



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA  
GYOMA ÁLLOMÁS

45917-7/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
GYOMA ÁLLOMÁS**

Készítette:

Sárvári Attila  
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Meszesán László  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila  
TFO osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1	45914 /2015/MAV	Hatálybalépés	2015. október 31.	Nagy Béla
2	45914-1 /2015/MAV	1 sz. Módosítás	2016. június 18.	Nagy Béla
3	45914-2 /2015/MAV	2 sz. Módosítás	2016. december 11.	Nagy Béla
4	45914-3 /2015/MAV	3 sz. Módosítás	2017. július 01.	Nagy Béla
5	45914-4/2015/MAV	4 sz. módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2017. december 10.	Nagy Béla
6	45915-5/2015/MAV	5 sz. Módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	2018. december 09.	Nagy Béla
7	45916-6/2015/MAV	6 sz. Módosítás (aktualizálás)	2019. december 15.	Sárvári Attila
8	45917-7/2015/MAV	7 sz. Módosítás (fedőlap csere aktualizálás)	2020. december 13.	Sárvári Attila
9	45917-8/2015/MAV	8 sz. Módosítás (fedőlap csere aktualizálás)	2021. december 12.	Sárvári Attila

## Tartalomjegyzék

1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	11
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	11
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	11
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	14
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	18
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége. ....	20
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	20
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	24

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások. ....	27
1.9.1. Szolgálati hely típusa. ....	27
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	27
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	29
1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	29
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni. ....	32
1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangosutas-tájékoztatást adni.....	32
Állomásokon alkalmazandó utas védelmi tájékoztatási közlemények alkalmazása:.....	32
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	32
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	32
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	33
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, - megállóhelyek kivételével – Falimenetrendi hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	33
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	34
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	35
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	35

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	36
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	37
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....	38
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	38
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	38
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	38
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	38
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	38
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő (-k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával. ....	38
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	39
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	39
2.17. Váltógondozás. ....	39
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	39
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	39
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	39
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	41
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	42
2.21. A vágányút ellenőrzése. ....	43
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	43
2.21.2. A forgalmi szolgálatteltevő(-k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	44
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	44
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	44

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	44
2.24. A váltók állítása. ....	44
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	44
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	45
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	45
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. ....	45
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	45
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	45
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálatihely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterületneve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma. ....	46
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. ....	48
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni. ....	48
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	49
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	50
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	50
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személykijelölése. ....	50
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	50
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	50
2.36. Átállítás, összetolás. ....	50
2.36.1. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	50
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	51
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. Több mozdony egyidőben, ugyanazon vágányon csak összekapcsolva közlekedhet. 51	
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 járművel közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	51

2.40.2. Több összekapcsolt mozdonyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	51
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	51
2.42. Szalasztható járműk mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	51
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	52
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	52
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	52
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....	53
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	53
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ....	53
2.50. Engedélykérés -adás. ....	53
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	53
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott munkavállalók kijelölése. ....	53
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról). ....	53
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt munkavállalók felsorolása. ....	53
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	54
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	54
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken. ....	54
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	54
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	54
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	54
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	54
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	55

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	56
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	56
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézijárművek, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit. ....	56
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	58
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	58
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	60
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	60
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	60
5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	61
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	61
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	61
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal. ....	62
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	63
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	64
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása. ....	64
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik. ....	64
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	64
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ...	65
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása. ....	65



6.5.1. Mezőtúr – Tiszatenyő állomások között a jobb vágányban, Csugar megállóhelynél a 230+30 sz. szelvényben PHOENIX MB típusú telepített hőnfutás és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárás. ....	65
6.6 Fejrovas előjegyzési napló vezetése.....	66
6.7 Eljárás a gázkazán riasztása esetén .....	68
6.8 Gyoma állomás kulcsainak átadás-átvételének szabályozása. ....	68
6.9 Vonatmegfigyelő kamera rendszer.....	68
6.10 MTZ-TRAC vontatójárművel végzett tolatás szabályozása.....	68
6.11 Aluljáróhoz tartozó utas-lift.....	71

## 1. Általános előírások.

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése:

Gyoma állomás a 120 sz. Szajol – Békéscsaba – Lőkösháza oh. kétvágányú villamosított fővonalon a 466+94 – 501+87.sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, Mezőtúr (bez.) – Gyoma – Csárdaszállás (kiz.) állomások közötti távvezérelt vonalszakaszon. Az állomásból ágazik ki a 127. sz. Gyoma – Szeghalom – Vésztő nem villamosított, egyvágányú mellékvonal. Az állomás kezdőponti állomása a 127 sz. nem villamosított, egy vágányú vonalnak.

Gyoma forgalmi személyzettel nem rendelkező elágazóállomás, forgalomszabályzó állomása Mezőtúr.

Gyoma – Vésztő rendelkezési szakaszon, mint forgalmi személyzettel nem rendelkező-elágazó állomásnak kell tekinteni, forgalomszabályzó állomása Mezőtúr állomás.

#### Szomszédos állomások:

120 sz. vonalon:

- Mezőtúr állomás,
- Csárdaszállás állomás.

125 sz. vonalon:

- Dévaványa állomás,

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

120 sz. vonalon:

- Nagylapos megállóhely a 407 sz. szelvényben.

127 sz. vonalon:

- Kősziget megállóhely a 356 sz. szelvényben,

120 sz. vonalon:

- Nagylapos forgalmi kitérő távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely a 396 sz. szelvényben, távkezelése Mezőtúr állomásról történik.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb vágányon 2,3 ‰, bal vágányon 2,5 ‰.
- 120 sz. vonalon Mezőtúr – Gyoma állomások között a legnagyobb esés a jobb és bal vágányon 4,5 ‰.
- 120 sz. vonalon Gyoma – Csárdaszállás állomások között a legnagyobb emelkedés a jobb és bal vágányon 0,90 ‰.
- 127 sz. vonalon Gyoma – Dévaványa állomások között a legnagyobb emelkedés 2,0 ‰.
- 127 sz. vonalon Gyoma – Dévaványa állomások között a legnagyobb esés 2,7 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson D55 típusú biztosítóberendezések üzemel, melynek távvezérlése Mezőtúr állomásról történik ELPULTD55 típusú számítógépes kezelői rendszerrel, valamint csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, az erre telepített vonali emelt sebességű önműködő fénysorompó berendezésekkel. Az érvényes Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott esetekben a Gyoma állomáson a D55 biztosítóberendezés helyi üzemmódban is kezelhető.

## **1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő szakágak:

- Vágánykapcsolat nélkül MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely.

## **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi szolgálati helyek:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár
- MÁV-START Zrt. vezető jegyvizsgálók várakozó helyisége

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Távközlő helyiség
- Jánosik és Társai Kft.

Biztosítóberendezési jelfogó és távközlő központ épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Mezőtúr.

## **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Mezőtúr – Gyoma – Csárdaszállás állomások között a vonatok ellenmenetet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító-berendezéssel felszerelt vonatbefolyásolásra kiépített kétvágányú pályán térközben követik egymást.

Mezőtúr – Gyoma – Csárdaszállás térközszakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

Gyoma – Dévaványa állomások között a vonatok állomástávolságú közlekedésre berendezett, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt egyvágányú pályán követik egymást.

## **1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtéviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Állomási vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől lml	Használható hossza végpont felől	Lejtviszony kezdőpont felől [%]	Lejtviszony végpont felől [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Külső A	fővágány, vonat fogadó/indító	116				75 Hz sín áramkör	16	ütközőbak	55-17863-01-KÜLSŐ A	C	nyílt	Ütközőbakban végződő csonka vágány
I	fővágány, vonat fogadó/indító	846				75 Hz sín áramkör	16	21	55-17863-01-1	F	nyílt	
II	fővágány, bal átmenő	908				75 Hz sín áramkör	12	11	55-17863-01-2	E	nyílt	
III	fővágány, jobb átmenő	823				75 Hz sín áramkör	18	19	55-17863-01-3	E	nyílt	
IV	fővágány, vonat fogadó/indító	738				75 Hz sín áramkör	20	23	55-17863-01-4	F	nyílt	
V	fővágány, vonat fogadó/indító	650				75 Hz sín áramkör	22	27	55-17863-01-5	F	nyílt	
VI	fővágány, vonat fogadó/indító	617				75 Hz sín áramkör	22	29	55-17863-01-6	E	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől lml	Használható hossza végpont felől	Lejtviszony kezdő- pont felé [%]	Lejtviszony vég- pont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolá- lása	Hoz- záfé- rés	Megjegyzés
VII	mellékvá- gány, rakodó vágány	161					föld- kúp	29 (KS7)	55-17863- 01-7		nyílt	csonka vágány
VIII	fővágány, vo- nat indító	297				75 Hz sín áramkör	ütkö- zőbak	15	55-17863- 01-8	C	nyílt	csonka vágány, a V8 kijárati jel- zótól az ütközőbak felé 60 m hosszban sugárzó kábeles jelfel- adás üzemel.
IX	mellékvá- gány, rakodó vágány	258					ütkö- zőbak	25 (KS5)	55-17863- 01-9		nyílt	csonka vágány
X	mellékvá- gány, rakodó vágány	267					föld- kúp	25 (KS3)	55-17863- 01-10		nyílt	
XI	mellékvá- gány, kihúzó csonka	188					3 (KS1)	föld- kúp	55-17863- 01-11		nyílt	
XII	mellékvá- gány, terelő csonka	30					2	föld- kúp	55-17863- 01-12		nyílt	

Amennyiben jelenlétes fogalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor az általa vezetett Fejrovas előjegyzési napló 6-os rovatába a vonat részére beállított vágányút vágányszámát arab számmal kell beírni. Ugyanígy kell eljárni a külön sorban tett bejegyzés esetén is.

Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás területén a 466+94 sz. szelvénytől az 501+87 sz. szelvényig a kezdőpont felől a végpont felé haladva az alábbi lejt viszony található.

- 466+94 - 470+00 szelvényig 0,35 ‰, emelkedő,
- 470+00 - 473+90 szelvényig 0,00 ‰,
- 473+90 - 477+50 szelvényig 3,55 ‰, esés,
- 477+50 - 480+95 szelvényig 3,7 ‰, esés,
- 480+95 - 484+25 szelvényig 2,7 ‰, esés,
- 484+25 - 488+00 szelvényig 1,15 ‰, esés,
- 488+00 - 492+00 szelvényig 0,00 ‰,
- 492+00 - 501+87 szelvényig 0,5 ‰, emelkedő.

### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomás területén a II. és III. sz. átmenő fővágányon egyenes irányban közlekedtetetők, kitérő irányban nem. A nyílt vonalon Mezőtúr – Gyoma és Gyoma – Csárdaszállás állomások között mindkét vágányon. Nagylapos forgalmi kitérő A és B vágány, valamint a 2-4, 1-3 kitérőkapcsolat.

Az érvényes HŰSZ alapján Ro-La vonat nem közlekedhet.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron jele	Hossz	Szelvénytérkép	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
KülsőA	A	116 m	487+75 – 488+91	sk 30	3,2 m	viacolor
I.-II.	B	420 m	489+14 – 493+34	sk 30	6,4 m	viacolor
III.-IV.	C	420 m	489+14 – 493+34	sk 30	6,4 m	viacolor

Szigetperonok megközelítésére a 409+21 sz. szelvényben létesített aluljárón és az aluljáróhoz tartozó lifttel van lehetőség.

## 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Gyoma - Dévaványa	jobb	447+86	AEj	2	Előjelzést ad az „A” bejárati jelzőre
Mezőtúr - Gyoma	bal	453+44	AT452 a	3	Előjelzést ad a „B” bejárati jelzőre
Mezőtúr - Gyoma	jobb	453+44	AT452 b	3	Előjelzést ad a „C” bejárati jelzőre
Mezőtúr - Gyoma	bal	464+22	BIsm	4	Ismétlőjelzést ad a „B” bejárati jelzőre
Mezőtúr - Gyoma	jobb	464+22	CIsm	4	Ismétlőjelzést ad a „C” bejárati jelzőre
Gyoma	jobb	454+86	A	4	Bejárati jelző (Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Gyoma	bal	466+94	B	4	Bejárati jelző (Hívó-jelzés, Hívójelzés fel-oldása jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	466+94	C	4	Bejárati jelző (Hívó-jelzés, Hívójelzés fel-oldása jelzés kivezérelhető)
Gyoma	bal	480+42	D	4	Második bejárati jelző (Hívó-jelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	480+42	E	4	Második bejárati jelző (Hívó-jelzés, Hívójelzés feloldása jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	474+52	K2a	4	Második kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető, Egy vízszintes zöld lámpasor)
Gyoma	bal	474+52	K3a	4	Második kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető, Egy vízszintes zöld lámpasor)
Gyoma	jobb	487+74	KKA	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	488+90	VKA	4	Fény fedező jelző
Gyoma	jobb	487+90	K1	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	487+79	K2	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	488+12	K3	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	488+36	K4	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	488+91	K5	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	489+21	K6	4	Kijárat jelző (Hívó-jelzés kivezérelhető)

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fé- nyek száma	Rendeltetése
Csárdaszállás - Gyoma	jobb	515+25	AT515b	3	Előjelzést ad a „F” bejárati jelzőre
Csárdaszállás - Gyoma	bal	515+25	AT515a	3	Előjelzést ad a „G” bejárati jelzőre
Csárdaszállás - Gyoma	jobb	502+186	Fism	4	Ismétlőjelzést ad a „F” bejárati jelzőre
Csárdaszállás - Gyoma	bal	502+186	Gism	4	Ismétlőjelzést ad a „G” bejárati jelzőre
Csárdaszállás - Gyoma	jobb	501+87	F	4	Bejárati jelző (Hívó- jelzés, Hívójelzés fel- oldása jelzés kivezé- relhető)
Csárdaszállás - Gyoma	bal	501+87	G	4	Bejárati jelző (Hívó- jelzés, Hívójelzés fel- oldása jelzés kivezé- relhető)
Gyoma	jobb	496+37	V1	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	496+83	V2	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	496+35	V3	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	495+75	V4	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	495+42	V5	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	495+38	V6	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)
Gyoma	jobb	496+68	V8	4	Kijárat jelző (Hívó- jelzés kivezérelhető)





- 5 db kitűzhető Megállj jelző előjelző
- 5 db kitűzhető Megállj jelző

Szabadtér (495+40 sz. szelvényben a IX. sz. és a X. sz. vágányok között lévő térvilágítási oszlop-nál lévő tároló):

- 2 db vállmagasságú állvány

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható se-besség meghatározása.**

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berende-zés
2	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
4	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
6	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
8	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
10	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
12	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
14	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
16	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
18	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
20	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
22	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
1	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
3	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
5	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
7	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
9	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos
11	biztosított	Mindkét irányban biz-tonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villa-mos

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
13	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
15	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
17	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
19	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
21	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
23	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
25	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
27	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos
29	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	automatikus villamos

Valamennyi váltó egyszerű szerkezetű, központi állítású, amelyek váltójelző nélküliek. A váltók állíthatók távvezérelt üzemmódban Mezőtúr ELPULTD55-ről, helyi üzemmódban Gyoma D55-ről.

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség:

- 2 – 4 váltók, 80 km/h

A villamos váltófűtő berendezéssel felszerelt váltók visszajelentése a Békéscsabai FET központban van kiépítve. A berendezés kezelése és felügyelete a FET diszpécser feladata. Váltófűtési hiba esetén a FET diszpécser köteles értesíteni Mezőtúr állomás 1 sz. munkahely kezelőjét a hiba kezdetéről, valamint a helyreállításról a váltó pontos megjelölésével. Az 1 sz. munkahely kezelője a vett közleményeket köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Amennyiben jelenlétes fogalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a közleményeket részére is le kell diktálni, aki köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

### 1.6.3.Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztósaruk:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti füg-gés	Megjegyzés
KS1	499+80	nincs	XI.sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, központi állítású.
KS3	495+94	25 sz. váltó	A 25 sz. váltó előtt van, központi állítású.
KS5	495+94	25 sz. váltó	A 25 sz. váltó előtt van, központi állítású.
KS7	495+41	29 sz. váltó	A 29 sz. váltó előtt van, központi állítású.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
KA.	488+91	ütközőbak	Vonatfogadó, vonatindító vágány
VII.	493+34	földkúp	Rakodó vágány
VIII.	493+70	ütközőbak	Tároló vágány
IX.	493+16	ütközőbak	Rakodó vágány
X.	492+96	földkúp	Rakodó vágány
XI.	501+68	földkúp	Kihúzó vágány
XII.	469+98	földkúp	Védő csonka vágány

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Gyoma állomáson DIKOS 310-es típusú állomási irányító diszpécser központ berendezés került telepítésre, amely hangrögzítővel kiegészített.

A központ berendezéshez FST 310 típusú integrált (több távközlő rendszert egyesítő) kezelőpult tartozik, amely az állomási kültéri EKB (Egyirányú Kültéri Bemondóegység) és a biztosítóberendezés helyiség KAP bemondóegységek kezelését is lehetővé teszi.

Hangrögzítés csak a diszpécser kezelőpultra érkező és induló hívások esetén történik.

Beltéren:

- Az új utasításadó hangrendszer T1, T2, T4, hangszórós körzeteinek kezelése
- A külső terekről érkező hívások kezelése

Külsőtéren:

- Az UTA (Utastájékoztató) hangrendszerhez tartozó EKB, KKB (Kétirányú Kültéri Bemondóegység) kültéri bemondóegységek kezelése.

A DIKOS 310 berendezésbe vannak bekötve az állomásközi, pályatelefon vonalak, az állomás vasútüzemi CB vonalai, CB táphidas vonalak, az utastájékoztató és utasítást adó hangrendszeri körzetek hangszóróvonalai, és külsőtéri bemondóegységeinek kisszintű vonalai, valamint az NA állomási berendezésen keresztül a menetirányítói (MIR) társas vonalak is.

A berendezés áramellátása szünetmentes, továbbá esetleges hosszabb hálózat kimaradás után a berendezés beavatkozás nélkül újra üzemképes.

Amennyiben, Gyoma állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KAP rendszer üzemképtelensége esetén, az FST közvetlen távbeszélő összeköttetést és utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezést kell használnia.

Ha a KAP és FST rendszer egyidőben válik használhatatlanná, akkor a tartalék AKP rendszert kell használni állomásközi távbeszélőként, valamint az CB rendszerű telefonhívások lebonyolítására. A berendezés áramellátása szünetmentes tápegységről üzemel.

Rádiós körzetek:

Az állomás egész területe egy tolatási körzetnek minősül.

A tolató rádió technológiai körzete a TS26.

A felhatalmazásra használható rádió technológiai körzete a TS26.

A tolatásvezető felügyelete alatt 2 db hordozható rádió + töltők, tárolási helye a forgalmi iroda. A 2db tolatórádió elsősorban a tolatáshoz, és esetenként felhatalmazáshoz is használható.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés körzetei helyi üzemmódban:

Oda-vissza kapcsolat:

- Forgalmi iroda T1, T2, T4.

A külsőtéri bemondóegységek mindegyikéről lehetőség van bemondásra a saját külső térre a „T” gomb benyomásával.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő oszlopok helyei:

Szelvényszám	Helye	Jele
467+55	SR2 körzetében, bal oldal	201/1
469+05	2. váltó körzetében, bal oldal	202/2
470+47	4. váltó körzetében, bal oldal	203/3
473+79	SR4 körzetében, jobb oldal	204/4
481+05	Közúti aluljáró körzetében, bal oldal	205/5
485+55	6. sz. váltó körzetében, bal oldal	401/1
486+45	8. sz. és a 10. sz. váltó között, bal oldal	402/2
487+39	10. sz. váltó körzetében, bal oldal	403/3
487+70	18. sz. váltó körzetében, jobb oldal	404/4
488+65	K5 kijárat jelző között, jobb oldal	405/5
492+38	IX. sz. vágány végponti végén, bal oldal	114
493+73	VIII. sz. vágány végén, bal oldal	113
495+07	VIII. sz. vágány végén, bal oldal	112
496+64	19. sz. váltó körzetében, jobb oldal	109/8
497+90	17. sz. váltó körzetében, jobb oldal	107/6
497+91	13. sz. váltó körzetében, bal oldal	106/5
498+65	SR1 körzetében, bal oldal	105/4
499+30	3. sz. váltó körzetében, bal oldal	104/3

499+85	KS1 kisiklasztó saru körzetében, bal oldal	103/2
501+85	G bejárati jelző körzetében, jobb oldal	101/1

Állomásközi (engedélykérő) távbeszélő készülék:

Távvezérelt üzemmódban (Mezőtúri forgalomszabályozó kezeli):

- Mezőtúr – Csárdaszállás állomások.
- Mezőtúr – Dévaványa állomások.

Helyi üzemmódban: Nincs kapcsolat.

Pályatelefon:

Távvezérelt üzemmódban:

Pályatelefonnal értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont Mezőtúr forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevővel.

Helyi üzemmódban:

- Pályatelefonnal értekezés lehetséges az állomásközi távbeszélő vonalon keresztül a nyíltpályáról és viszont Mezőtúr állomás forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevőjével, Gyoma jelenlétes forgalmi szolgálattevőjével, jelenlétes Csárdaszállás és Dévaványa állomások forgalmi szolgálattevőivel.
- Vonali távbeszélő HPT-02 pályatelefon: Gyoma és Mezőtúr állomások között Hörmann gyártmányú HPT-02 típusú nyíltvonali távbeszélő rendszer üzemel.
- Vonali távbeszélő SVT pályatelefon: Gyoma és Csárdaszállás állomások között Tronix gyártmányú SVT típusú nyíltvonali távbeszélő rendszer üzemel.

Az állomásokon üzemelő pályatelefon csatoló lehetővé teszi a vonalszakaszon a PT vezérlővonalakról kezdeményezett hívások aktuális helyekre történő automatikus kapcsolását. Gyoma állomás forgalmi iroda és Mezőtúr állomás forgalmi iroda között a nyílt vonalon kiépített csatlakozási pontok között távbeszélő összeköttetést is biztosít.

HPT-02 pályatelefon: Kezelő készüléke a forgalmi irodában, a biztosítóberendezés melletti falon található.

SVT pályatelefon: Kezelő készüléke a forgalmi irodában, a biztosítóberendezés melletti falon található.

A tolató rádió elhangzott beszélgetések nem kerülnek rögzítésre.

Hangrögzítő:

Hangrögzítő:

Az FST-310 és a KAP kezelőpulton elhangzó beszélgetések, az utastájékoztató, forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője) telefonbeszélgetései is rögzítésre kerülnek (DSR). Visszajelentése alap esetben zöld, használhatatlansága esetén piros. A technológiai célú mobiltelefonok beszélgetései rögzítésre kerülnek (CARIN).

Közcélú telefon:

- Mezőtúr forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője): 06-30/565-5719
- Tolatásvezető (Mezőtúr) 06-30/741-9285
- Dévaványa 06-30/467-8412
- Adatrögzítő központ 06-30/504-4878

Technológiai célú visszahallgatható telefonok:

- Mezőtúr forgalmi iroda(1 sz. munkahely kezelője) 06-30/565-5719

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Állomásfőnök 06/37-10
- Forgalmi koordinátor 06/37-57
- Forgalmi iroda (1 sz. munkahely kezelője távkezelt állomások forgalom irányítója /forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő/) 06/37-13
- Forgalmi iroda (2 sz. munkahely kezelője távkezelt állomások forgalom irányítója /külső forgalmi szolgálattevő/) 06/37-20
- Adatrögzítő központ: 01/48-78
- Területi főüzemirányító 06/13-33
- Forgalmi vonalirányító 06/14-12
- MÁV-START Zrt. Területi főüzemirányító 06/23-24
- FET diszpécser 06/33-21
- Csárdaszállás jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/37-77
- Gyoma jelenlétes forgalmi szolgálattevő 06/38-13
- Békéscsaba forgalomszabályozó (1 sz. munkahely kezelő) 06/33-16
- Békéscsaba forgalomszabályozó (2 sz. munkahely kezelő) 06/33-18
- Békéscsaba főrendelkező 06/33-13
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő 06/33-30
- Dévaványa forgalmi szolgálattevő 06/38-17

Elektronikus elérhetőségek:

- Állomásfőnök [sarvari.attila@mav.hu](mailto:sarvari.attila@mav.hu)
- Forgalmi koordinátor [szabo.balazsne@mav.hu](mailto:szabo.balazsne@mav.hu)
- 1 sz. munkahely kezelője [mezotur.rfszt@mav.hu](mailto:mezotur.rfszt@mav.hu) (zárt email rendszer),
- 2 sz. munkahely kezelője [mezotur.kfszt@mav.hu](mailto:mezotur.kfszt@mav.hu) (zárt email rendszer)
- Szarvas forgalmi szolgálattevő [szarvas.rfszt@mav.hu](mailto:szarvas.rfszt@mav.hu) (zárt email rendszer)
- Csabacsúd forgalmi szolgálattevő [csabacsud.rfszt@mav.hu](mailto:csabacsud.rfszt@mav.hu) (zárt email rendszer)
- Békéscsaba forgalomszabályozó (1 sz. munkahely kezelő)[bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu](mailto:bekescsaba.tavvezerlo@mav.hu) (zárt e-mail rendszer).
- Békéscsaba forgalomszabályozó (2 sz. munkahely kezelő) [bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu](mailto:bekescsaba.tavvezerlo2@mav.hu) (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba főrendelkező [bekescsaba.rfszt@mav.hu](mailto:bekescsaba.rfszt@mav.hu) (zárt e-mail rendszer)
- Békéscsaba külső forgalmi szolgálattevő [bekescsaba.kfszt@mav.hu](mailto:bekescsaba.kfszt@mav.hu) (zárt e-mail rendszer).

GSM-R telefonszámok:

Üzemirányító központ:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	+36388881620
Szajol-Békéscsaba forgalmi vonalirányító	SGUIKP-VONIR-01	76141201	+36388881600
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	+36388881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	+36388881622
Távközlési diszpécser (Szeged)	SGUIG-TAVK-01	76119250	+36388881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	+36388881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	+36388881616

Állomások:

Helyszín neve	Terminál neve	CT7 szám	MSISDN szám
Mezőtúr forgalmi iroda (TÁFI1)	MEZOTUR-FORG-01	76371302	+36388881630
Békéscsaba forgalmi iroda (főrendelkező)	BCSABA-FORG-01	76331302	+36388881631
Békéscsaba forgalmi iroda (ELEKTRA forgalmi szolgálattevő)	B BCSABA-FORG-02	76333702	+36388881632
Békéscsaba távkezelő forgalmi iroda (TÁFI1)	BCSABA-VREND-01	76331602	+36388881633
Lőkősháza forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő)	LOKOSHAZ-FORG-01	76391302	+36388881634
Szajol forgalmi (főrendelkező)	SZAJOL-FORG-01	72190802	+36388881249
Szajol forgalmi (Külső forgalmi szolgálattevő)	SZAJOL-FORG-02	72116002	+36388881250
Szolnok Pagoda „I. –es állító központ” (Főrendelkező)	SZOLNOK-FORG-01	72110602	+36388881242
Szolnok-rendező „6-os őrhely” (Forgalmi szolgálattevő)	SZOLNOK-6ORH-01	72141202	+36388881247
Szolnok „5-ös őrhely” (Forgalmi szolgálattevő)	SZOLNOK-5ORH-01	72140902	+36388881248

A CT7 szám a GSM-R rendszeren belüli hívásokra szolgál, az MSISDN szám közcélú vagy MÁV távbeszélő hálózatból hívható.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Gyoma állomást érintő felsővezeték hálózat a Mezőtúr villamos alállomásról van 50 periódusú 25 KW feszültségű váltóárammal táplálva.

Gyoma – Csárdaszállás állomások között az 584+60 sz. szelvényben lett kialakítva vonali fázis-határ. A szakaszoló vezérlése Békéscsaba alállomásról, a FET diszpécser által történik.



Állomási kapcsolókeret:

A kapcsolókeret a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 489+38sz. szelvényben van.

Áramkörök:

Megnevezése	Vágányok
Állomás Bal	Külső A, I. – II., VIII, XI.
Állomás Jobb	III. – IV.
Állomás mellék Jobb	V. – VI.

Állomási szakaszolók:

Szakaszoló			
Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Állomás mellék jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Összekötő bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Budapest jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Budapest bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Lökősháza jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret
Lökősháza bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókeret

Az állomás területén lévő szakaszolók:

Szakaszoló				
Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
STR1	Segédüzemi transzformátor A	Kézi	Bekapcsolt	487+02 sz. szelvény
STR2	Segédüzemi transzformátor B	Kézi	Bekapcsolt	498+32 sz. szelvény
STRC	Segédüzemi transzformátor C	Kézi	Bekapcsolt	490+45 sz. szelvény
STRD	Segédüzemi transzformátor D	Kézi	Bekapcsolt	468+89 sz. szelvény
Ü1	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	480+47 sz. szelvény Bal vágány (04801 oszlop)
Híd1	Híd	Kézi	Bekapcsolt	470+20. sz. szelvény Bal vágány, (04701 oszlop) Kőrös-híd után
Híd3	Híd	Kézi	Bekapcsolt	474+57.sz. szelvény Bal vágány, (04721 oszlop) Kőrös-híd előtt

Ü2	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	480+47sz. szelvény jobb vágány (04802 oszlop)
Híd2	Híd	Kézi	Bekapcsolt	470+20.sz. szelvény jobb (04702 oszlop) vágány, Kőrös-híd előtt
Híd4	Híd	Kézi	Bekapcsolt	474+57sz. szelvény Bal vágány, (04722oszlop) Kőrös-híd után
Ü3	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	501+82.sz. szelvény Bal vágány (05010 oszlop)
Ü4	Üzemi	Kézi	Bekapcsolt	501+82sz. szelvény jobb vágány (0507 oszlop)

Az állomási áramköröket és az állomási kapcsolókat az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező villamos felső vezeték kapcsolási rajza tartalmazza.

Kapcsolások végzésének szabályozása:

Az állomáson Felsővezetéki Energia Távvezérlő – (FET) – rendszerbe integrált, távvezérlést lehetővé tevő berendezés működik. Az állomás valamennyi felsővezetéki szakaszolóját a békéscsabai FET diszpécser távvezérelve kapcsolja.

A távvezérlő készülék használhatatlansága, vagy egyéb előre nem látott ok miatt, a kezelés távvezérelt üzemmódban nem lehetséges, és a TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója a helyszínen tartózkodik, aki a rendelkezés adására és vételére jogosultak névjegyzékében szerepel, akkor a kézi kezelést ő hajtja végre. Ha TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, és ha van jelenlétes forgalmi szolgálattevő az állomáson, akkor az 1 sz. munkahely kezelő utasítására végrehajtja a kezelést.

A berendezés kezelése során az E.102 sz. Utasítás ide vonatkozó előírásait, valamint a Kezelési Szabályzat rendelkezéseit maradéktalanul be kell tartani!

A kapcsolókert kulcsa és a kézi működtetésű szakaszolókhöz (Raktári, VI. vágány) rendszeresített lakatok kulcsai forgalmi irodai kulcsszekrényben kerülnek megőrzésre.

Villamos üzemi napló:

Gyoma állomás vonatkozásában a kapcsolókertben lévő szakaszolók kezelését távvezérelt üzemmódban a FET diszpécser kezeli. Abban az esetben, ha kezelés távvezérelt üzemmódban nem lehetséges, és a TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója a helyszínen tartózkodik, aki a rendelkezés adására és vételére jogosultak névjegyzékében szerepel, akkor a kézi kezelést ő hajtja végre. Gyoma állomáson ha TTEBO Erősáramú szakszolgálat munkavállalója nem tartózkodik a helyszínen, és van jelenlétes forgalmi szolgálattevő, akkor az 1 sz. munkahely kezelő utasítására végrehajtja a kezelést.

Az állomásra vonatkozóan, ha az 1 sz. munkahely kezelője kezdeményezi a villamos üzemi kapcsolókkal végzett kapcsolást, akkor valamennyi állomási ténykedést Mezőtúr állomás Villamos üzemi naplójába kell bejegyezni. A villamos üzemi naplót az 1 sz. munkahely kezelőjének kell vezetni, az E102. sz. Utasítás előírásai szerint. Ebben kell rögzíteni az állomásra vonatkozó szolgálat átadást, a rakodási engedélyek kiadását és visszavételét is. A kapcsolók állására vonatkozóan mindig a valós helyzetet kell rögzíteni.

Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

6 db földelő rúd tárolása a felvételi épület tároló helyiségében történik.

Állandó földelési helyek:

Gyoma állomáson nincs állandó földelési hely.

Villamos mozdonyal csak részben járható vágányok:

A VIII. vágány villamos mozdonyal csak részben járható, iránya kezdőpont felé a 493+80 sz. szelvényig. Járható vágányrész hossza: 287 méter.

Állomás térvilágítási körzetei és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítás kapcsolása alkonykapcsolóval történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható. Az állomás térvilágítása körzetekre van osztva. Az egyes körzetek kapcsolói a forgalmi irodában található kapcsoló tábláról kapcsolhatók alkonykapcsoló meghibásodása esetén, melyek a következők:  
A teljes térvilágítás üzemképes állapotba helyezése fénykapcsoló segítségével történik, de kézi üzemmódban is kapcsolható.

- 1. sz. peron: teljes hosszában világítja meg I. és II. sz. vágányok által közrezárt peront
- 2. sz. peron: teljes hosszában világítja meg III. és IV. sz. vágány által közrezárt peront
- KA peron: a Külső A vágány melletti peront világítja meg.
- IV. sz. váltókörzet: TV6-TV7 egy kapcsolóval
- I. sz. váltókörzet: jobb oldal TV4 külön kapcsolható, TV5 külön kapcsolható
- 2 db lámpaoszlop az aluljáró lejárata mellett: alkonykapcsoló működteti.
- I. sz. vágány mellett 3 oszlop T1, T2, T3 az élórakodóig: egyszerre kapcsolható
- T4, T5, T6, T7, jobb és bal oldali kapcsolási lehetőség.
- VI. sz. vágány mellett külső oldal megvilágítás.
- VII. sz. vágány mellett U1, U2, U3, Rakodó világítás.

Az aluljáró világítása folyamatos, kapcsolószekrényben külön lekapcsolható.

A vagyonőr kötelessége a világítási naptárnak (illetve rendkívüli időjárás alkalmával szükség szerint) megfelelően sötétedéskor fel-, reggel pedig le kell kapcsolnia:

- A váróteremben a kifüggesztett nyitvatartási idejének megfelelően - a belső világítást.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Gyoma elágazó állomás, Mezőtúr állomásról van távvezérelve az utastájékoztató berendezése.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Utastájékoztató berendezések, eszközök.

Az állomáson verbális (hallható) és vizuális (látható) utastájékoztató berendezés van.

A forgalmi iroda és a külső tér közötti kapcsolat felvételére alkalmas –a DIKOS-310 rendszer alrendszereként létesített– KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Vizuális utastájékoztató berendezések:

A vizuális utastájékoztató (összesítő) az utascarnokban Sony típusú LCD monitor, ipari számítógéppel, amely riasztóval felszerelt szekrényben található, az 1 és 2. számú, a 3. és 4. számú vágányok mellett, valamint a Külső A vágány mellett (összesen: 10db) AEGH45EC1 típusú (vágány melletti) kijelző van felszerelve.

Hangos utastájékoztató berendezések vezérlése

A hangos utastájékoztató-berendezés vezérlése történhet:

- KAP rendszerű gépi utastájékoztató-berendezés,
- FST élőszavas utastájékoztató-berendezés,

A kezelő készülékek a Mezőtúr állomáson a forgalmi irodában van elhelyezve.

Utastájékoztató berendezések kezelése:

Bemondást Mezőtúr állomás és Nagylapos megállóhely viszonylatában, valamint távvezérelt üzemmód esetén Gyoma állomás viszonylatában egyaránt, a mezőtúri 2 sz. munkahely kezelője végzi. Az utastájékoztató megkezdéséért a 2 sz. munkahely kezelője felelős.

Információ a vonatkésésekről

Az Mezőtúri 1 sz. munkahely kezelője és a 2 sz. munkahely kezelője forgalmi vonalirányítótól, szomszédos forgalomszabályozótól, pályavasúti informatikai rendszerekből vagy az Emig-ből értesül a vonatkésésekről. A FOR rendszer adatai, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott tájékoztatás alapján, továbbá a helyből késve indítható vonatok késéséről és annak okáról, az 1 sz. munkahely kezelője élőszóval ad tájékoztatást, illetve rendelkezést a 2 sz. munkahely kezelőjének az utastájékoztató elvégzésére.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szövegek nem tartalmazzák az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a Hálózati személyszállítási főirányító írásban (e-mail) köteles átadni a Hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a Területi főüzemirányító, Forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szövegminták továbbításra kerüljenek (e-mail). Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, az 1 sz. munkahely kezelője a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RES-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a 1 sz. munkahely kezelője a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére.

### 1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek	Utastájékoztató körzetekhez tartozó terület
UB	Utascarnok
UK1	B. peron
UK2	C. peron
UK3	A. peron
Utas összes	Utascarnok, A. peron, B. peron, C. peron

Utastájékoztató berendezés működési területe:

Távvezérelt üzemmódban Mezőtúr állomásról, helyi üzemmódban Gyoma állomásról történik utastájékoztató berendezésének kezelése.

### 1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

peron megjelölése	megközelítési idő (perc)
A. peron	3
B. peron	5
C. peron	5

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának meghatározásához kijelölt mérési pont a felvételi épület utascarnokban lévő személypénztár, és a peronok elejének első harmadának vége.

Utastájékoztató időpontja

Helyi és távvezérelt üzemmódban:

A forgalomszabályozó forgalmi szolgálattevő (2. sz. munkahely kezelője) köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A már meghirdetett információk tartalmában bekövetkezett változásokról az utazóközönséget mind a vizuális, mind a hangos utastájékoztató eszközök útján tájékoztatni kell. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról tájékoztatást kell adni.

Összesítő utastájékoztató kijelzők kezelése

Az állomás rendelkezik dinamikus vizuális utastájékoztató eszközzel, az érkező és induló vonatoknál – lehetőség szerint – legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenítését kell biztosítani, a vonatok menetrend szerinti indulási, illetve érkezési időrendi sorrendjében.

A vonatok érkező/induló felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési, illetve indulási idő előtt – lehetőség szerint – 20 perccel korábban kell biztosítani.

A vizuális összesítő kijelzőkön a vonat kiindulási és célállomása mellett fel kell tüntetni a vonat közlekedési útirányát meghatározó állomás(*ok*) nevét is.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vizuális eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Vágányvégi és vágány melletti utastájékoztató kijelzők kezelése

A vonatok felállítási vágányának megjelenítését a menetrend szerinti érkezési és indulási idő előtt – lehetőség szerint – legalább 20 perccel korábban biztosítani kell.

A vágány melletti utastájékoztató kijelzőkön az adott vonatra vonatkozó tájékoztatás csak akkor jeleníthető meg, ha az érintett vágányon más vonat vagy szerelvény nem tartózkodik, illetve az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel vonat nem indul.

A vágány melletti kijelzőkön az érkezés után tovább induló vonatoknál, ha a tartózkodási idő nem éri el a 15 percet, csak az induló vonat adatait kell megjeleníteni.

A vágány melletti utastájékoztató kijelzőkön a vonat kiindulási/célállomása mellett fel kell tüntetni a vonat közlekedési útirányát meghatározó állomás(*ok*) nevét is.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó várható késést legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel a vágány melletti utastájékoztató eszközökön is meg kell jeleníteni, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezések kezelése

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel,
- másodszer, 5 perc értékkel korábban,
- Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:
- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
- másodszer az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól 5perc értékkel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: Személyvonat érkezik ...állomásra ..óra ..perckor, 10 perc múlva a .....vágányra.

Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az 5 perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztatás szempontjából ezeket a vonatokat helyből indulónak kell tekinteni.

Az idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. Az idegen nyelvű tájékoztatás során figyelembe kell venni a szöveg bemondásának időszükségletét is annak érdekében, hogy mind a magyar és mind az idegen nyelvű tájékoztatás az előírt időben (pl. 3 perccel érkezés, illetve indulás előtt) elvégezhető legyen, a magyar nyelvű tájékoztatást az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az 5 perc értékkel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az 5 perc értékkel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt az 5 perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt az 5 perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére” VU-ban foglaltak szerint kell eljárni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.**

Az állomás I.-II., III.-IV. vágányai között szigetperon található.

**1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangosutas-tájékoztatást adni.**

Állomásokon alkalmazandó utas védelmi tájékoztatási közlemények alkalmazása:

Az állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasokat, az személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon közlekedő/áthaladó vagy forgalmi célú megállásáról, valamint az ezen vágányokat érintő tolatásokról az utasokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás meghatározottak szerint, az utas védelmi közlemények bemondása forgalomszabályozó forgalmi szolgálattelvő kötelessége.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Utastájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása:

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely készíti el és adja át az Mezőtúr állomásfőnök vagy megbízottjának részére, mely módosításnak az utastájékoztató szöveggönyvben történő átvezetése a forgalmi koordinátor vagy megbízottjának kötelessége.

A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Békéscsaba telephely kötelessége.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

KAP típusú számítógépes hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása, használhatatlansága esetén, megjavításáig az FST 310 diszpécserkészülék használatával, élőszavas (analóg) bemondás által kell az utastájékoztatást elvégezni Mezőtúr állomásról.

Az FST 310 diszpécserkészülék használatával végzett élőszavas bemondás esetén, az egyéb kiegészítő közleményeket (üzletpolitikai kedvezmények, szolgáltatási reklámok stb.) csak abban az esetben lehet bemondani, ha az, az utastájékoztatás, forgalom, üzem, és utas biztonsággal kapcsolatos közlemények maradéktalan bemondását nem akadályozza, nem késlelteti.



Ha Gyoma állomáson válik üzemképtelenné a hangos utastájékoztató rendszer, akkor a 2 sz. munkahely kezelője köteles tájékoztatni a Gyoma állomáson működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost, Mezőtúr állomás 2 sz. munkahely kezelője köteles tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében.

Az utastájékoztató-berendezés meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvben időadattal történt előjegyezése mellett, a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser szolgálat (Tel: **01/61-00**), a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (Tel: 06+23-24) valamint a területi főüzemirányító (Tel: 06+13-33) részére azonnal be kell jelenteni.

A hangos és/vagy vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a személyzet nélküli állomásokat – hangos utastájékoztató szempontjából, – utastájékoztató eszközzel fel nem szereltnek kell tekinteni.

A megjavított utastájékoztató berendezés újbóli üzemszerű működésének időpontját, haladéktalanul, de legkésőbb a megjavítását követő 25 percen belül a MÁV-START Zrt. Területi személyszállítási főirányítója (Tel: 06+23-24) valamint a területi főüzemirányító részére be kell jelenteni.

Eljárás a vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

A vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodásakor az utas tájékoztatást a hangos utastájékoztató berendezés használatával kell biztosítani, felhívva a figyelmet a vizuális utastájékoztató berendezés használhatatlanságára.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli eseményekről történő értesítési rend:

A Mezőtúri forgalomszabályozó forgalmi szolgálattal a kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésén keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a rendkívüli eseményekről és annak várható következményeiről, mely alapján értesül a személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállaló is.

A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit, az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

A vonalszakaszt érintő vonatforgalmat akadályozó rendkívüli események bekövetkezése esetén a váróteremben lévő összesítő kijelzőn az információkat meg kell jeleníteni.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetésművelet fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésművelet, - megállóhelyek kivételével – Falimenetrendi hirdetésművelet.) Az utastájékoztató hirdetésművelet kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Menetrendi hirdetésművelet:

Váróteremben az alábbi vizuális hirdetésműveletnek kell rendelkezésre állni:

- 1 db érkező – induló vonatok jegyzéke (sárga-fehér)

- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb idényjellegű közlemények)
- Állomási rend
- Váróterem nyitva tartás
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

Az Érkező – induló vonatok jegyzékét Forgalmi Csomóponti Főnökség Békéscsaba készíti el, kihelyezését a TPO Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba végzi.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a MÁV-START Zrt. készíti el, kihelyezését a TPO Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba végzi.

Utasjogi rendeletben előírt hirdetések MÁV-START Zrt. készíti el és kihelyezését is a MÁV-START Zrt. végzi.

Részletes szabályozást a Megállapodás tartalmaz.

Fali hirdetések karbantartása, aktualizálása:

A TPO Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba köteles gondoskodni:

- Az Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról, megrongálásuk, eltulajdonításuk esetén pótlásukról.

A MÁV-START Zrt. köteles gondoskodni:

- Az utasjogi rendeletben meghatározottak kihelyezéséről, a lejártak eltávolításáról, megrongálásuk, eltulajdonításuk esetén pótlásukról.

Részletes szabályozást a Megállapodás tartalmaz.

A váróteremben az állomási rend és a váróterem nyitva tartás kihelyezése és pótlása Mezőtúr állomás, állomásfőnök vagy megbízottjának a feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás ellenőrzése:

- A TPO Pályafenntartási főnökség Békéscsaba vonaligazgató a feladata a vonalbejárás során, heti egy alkalommal.
- A Forgalmi Csomóponti Főnökség munkavállalója ellenőrzése során.

Hirdetménytárolók ellenőrzése:

Épületen, épületben, épülethez csatlakozó szerkezeten elhelyezett hirdetménytárolók:

- TIMO TIE Békéscsaba létesítmény felelősének a feladata.

Eljárás a hirdetmények, hirdetménytárolók sérülésének, hiányának megállapítása esetén:

Épületen, épületben, épülethez csatlakozó szerkezeten elhelyezett hirdetménytárolók esetén a TIMO TIE Békéscsaba létesítményfelelőse a hirdetménytárolók hiányát, megrongálását – észlelést vagy tudomására jutást követően – haladéktalanul köteles a hiányosság megszüntetése iránt intézkedni.

A hirdetménytároló pótlása illetve a pótlásról kapott értesítést követően, a kijelölt munkavállalónak a „kihelyezendő hirdetményeket” el kell helyeznie a tárolóban.

Abban az esetben, ha a vonaligazgató fedezi fel a hirdetménytároló hiányát, a szükséges hirdetmények átmeneti kifüggesztéséről – a rendelkezésre álló készletéből – az utas áramlatnak megfelelően, jól látható helyen – azonnal köteles gondoskodni.

Ha a Forgalmi Csomóponti Főnökség ellenőrzésre kötelezett munkavállalója állapít meg hiányosságot, köteles intézkedni a megszüntetésére.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteményére vonatkozó rendelkezések az érvényes EVIG Utasítás szerint.

Az EVIG utasításban elírtaktól eltérően a következők találhatóak kinyomtatott formában, a forgalmi irodában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei

#### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A forgalmi irodában van elhelyezve elsősegélynyújtáshoz 1db sebkötöző csomag.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nics az állomáson.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba Baross u. 34.	06-33-41
Orvosi ügyelet	Gyomaendrőd, Fő utca 3.	66/386-520
Réthy Pál megyei kórház,	Békéscsaba, Gyulai út 18.	66/441-411.
Városi Kórház	Mezőtúr Kossuth út 32.	56/350-065
Egészségügyi intézmény	Gyomaendrőd, Hősök útja 57.	66/386-345

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segélyhívó	-	112
Rendőrség	Gyomaendrőd, Kossuth L u 1.	66/386-633 (107)
Városi Rendőrkapitányság	Szarvas, Szabadság u. 25-27. sz.	66/313-711 Segélykérő tel: 107
Országos Mentőszolgálat	Gyomaendrőd, Hősök útja 59	66/386-104 (104)
Megyei Kórház	Réthy Pál megyei kórház, Békéscsaba, Gyulai út 18.	tel: 66/441-411
Tűzoltóság	Szarvas, Deák F. u. 7.	66/312-733 (105)
Önkormányzat	Gyomaendrőd, Szabadságtér 1.	Tel: 66/386-122
Megyei Tisztiorvosi Szolgálat	Békéscsaba, Gyulai út 61.	66/540-690
Megyei Főügyészség	Gyula, Városház u. 6-8.	66/620-000
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-470
Vasútörök	Szeged, Kossuth L. sgt. 127.	06/15-48, 30/922-65-34
Városi Polgárőrség	Gyomaendrőd, Szabadságtér 1.	30/229-58-80
Vadásztársaság	Széchenyi Vadásztársaság, Gyomaendrőd, Mirhóhádi u. 22.	66/386-978
Környezetvédelmi Felügyelőség	Szeged, Felső Tiszapart 17.	62/553-033
MMV Zrt.	-	06/1-815-5360
Train Hungary Magánvasút Kft.	-	06/52-323-929
Rail Cargo Hungaria Zrt.	-	06/1-512-7530

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
FLOYD Zrt.	-	06-30/847-4130
MÁV-START (Személyszállítás)	-	06/1-511-1409
LTE Zrt	-	06-1-700-4518
LTE GmbH.	-	06-70-672-6855
CER Hungary Zrt.	-	06-30/574-5257

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomáson egy dohányzásra kijelölt hely van a forgalmi irodától jobbra, 5 méterre a vágányok felől.