



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38477/2022/MAV

# Gyékényes állomás

## Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybaléptetés időpontja: 2023. április 1.

Érvényes: hatálybaléptetéstől visszavonásig

Összeállította:

**Bota József**  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

**Györkös Tamás**  
forgalmi csomóponti  
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

**Szűcs László**  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

**Bárány Péter**  
területi forgalmi osztályvezető

### Módosítások előjegyzése

| Sorszám | A módosítás száma | A módosítás tárgya | Hatálybaléptetés dátuma | Előjegyezte |
|---------|-------------------|--------------------|-------------------------|-------------|
| 1.      | 1268-4/2023/MAV   | Hatálybaléptetés   | 2023. 04. 01.           |             |
| 2.      | 38766/2023/MÁV    | 1. sz. Módosítás   | 2023. 12. 10.           |             |
| 3.      | 36461/2024/MÁV    | 2. sz. Módosítás   | 2024. 12. 15.           |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |
|         |                   |                    |                         |             |

## Tartalomjegyzék

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>Módosítások előjegyzése.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>2</b> |
| <b>1. Általános előírások.....</b>                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>9</b> |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....                                                                                                                                                        | 9        |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 10       |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....                                                                                                                                                                                   | 10       |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....                                                                                                                                                                                      | 10       |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....                                       | 10       |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....                                                                                                                                                           | 12       |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....                                                                                                                                                                                                 | 12       |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....                            | 12       |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. .... | 18       |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....                                                                                                                                                                                                | 20       |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....                                                                                                                                                                                                                                                          | 20       |
| 1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....                                                                                                                                                                                       | 20       |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....                                                                                                                                                                                                                                                                  | 20       |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....                                                                                                                                                                                                                                                                            | 20       |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....                                                                                                                                                                                                                                                                          | 25       |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....                                                                                                                                                                                                                                                                           | 26       |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....                                                                                                                                                                                                     | 26       |
| 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....                                                                                                                                                                                                                                                                     | 27       |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....                                                                                                                                                                                                                                                 | 27       |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye .....                                                                                                                                        | 29       |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....                                                                                                                                                                                                   | 30       |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....                                                                                                                                                                                                                                       | 31       |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....                                                                                                                                                                                                                                        | 31       |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....                                                                                                                                                                                                                           | 31       |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....                                                                                                                                                                                               | 32       |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....                                                                                                                                                  | 32       |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....                                                                                                                                                                                                                                                                 | 33       |

|           |                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1.8.6.    | A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....                                                                                                                           | 33        |
| 1.8.7.    | Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....                                                                                              | 33        |
| 1.8.8.    | Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. ....                                                                                                                                                                        | 33        |
| 1.8.9.    | Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....                                                                                | 34        |
| 1.8.10.   | Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....                                                                                                                                                                                     | 34        |
| 1.9.      | Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....                                                                                    | 35        |
| 1.10.     | Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....                                                                                                                                                                                      | 35        |
| 1.11.     | Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. ....                                                                                    | 36        |
| 1.12.     | Parancskönyv kezelése. ....                                                                                                                                                                                                                            | 37        |
| 1.13.     | Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. .... | 37        |
| 1.14.     | Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....                         | 37        |
| <b>2.</b> | <b>A szolgálat végzésére vonatkozó előírások. ....</b>                                                                                                                                                                                                 | <b>38</b> |
| 2.1.      | A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén. ....                                                                                                                                 | 38        |
| 2.2.      | A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....                                                                                                                                                                                                           | 38        |
| 2.3.      | Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....                                                                                                                                | 38        |
| 2.4.      | Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....                                                                                                                                                                                                       | 39        |
| 2.4.1.    | Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....                                                                                                                            | 39        |
| 2.5.      | Forgalmi szolgálattevő részletes feladata. ....                                                                                                                                                                                                        | 40        |
| 2.8.      | Váltókezelő részletes feladata. ....                                                                                                                                                                                                                   | 42        |
| 2.9.      | Vonali tolatásvezető részletes feladata. ....                                                                                                                                                                                                          | 43        |
| 2.10.     | Tolatásvezető részletes feladata. ....                                                                                                                                                                                                                 | 43        |
| 2.11.     | Vonali kocsirendező részletes feladata. ....                                                                                                                                                                                                           | 44        |
| 2.12.     | Kocsirendező részletes feladata. ....                                                                                                                                                                                                                  | 44        |
| 2.13.     | Vonatfel- és átvevő részletes feladatai. ....                                                                                                                                                                                                          | 44        |
| 2.17.     | Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....                                                                                                                                                                                                                 | 45        |
| 2.17.1.   | Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....                                                                                                                                       | 45        |
| 2.17.3.   | Adott és vett közlemények rögzítésére vonatkozó előírások azon váltókezelők részére, akik csak vonatok végének megfigyelésére vannak kötelezve. ....                                                                                                   | 45        |
| 2.18.     | Váltógondozás. ....                                                                                                                                                                                                                                    | 45        |
| 2.18.1.   | Váltógondozási körzetek kijelölése. ....                                                                                                                                                                                                               | 45        |
| 2.18.2.   | A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....                                                                                                                                                                                        | 45        |
| 2.18.3.   | A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....                                                                                                                             | 46        |
| 2.19.     | A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....                                                                                                                                                                                                          | 47        |
| 2.19.1.   | A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....                                                                                                                                                           | 47        |
| 2.20.     | Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....                                                                                                                                                                                                      | 47        |
| 2.20.4.   | Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. ....                                                                                                                       | 47        |

|         |                                                                                                                                                                                                                        |    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.21.   | A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....                     | 47 |
| 2.22.   | A vágányút ellenőrzése. ....                                                                                                                                                                                           | 47 |
| 2.22.1. | A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....                                                                                                                                  | 47 |
| 2.22.2. | A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....                                                                                                                                                                    | 48 |
| 2.23.   | Teendők a szabad vágányút biztosítására.....                                                                                                                                                                           | 48 |
| 2.23.1. | A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....                                                                                                                                                | 48 |
| 2.23.2. | A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások. ....                                                                                                                           | 48 |
| 2.24.   | A váltók állítása. ....                                                                                                                                                                                                | 48 |
| 2.24.1. | Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....                                                                                                                                          | 48 |
| 2.24.2. | Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....                                                                                                                                        | 48 |
| 2.25.   | Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....                                                      | 49 |
| 2.27.   | Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....                                                                                                                                                             | 49 |
| 2.27.1. | A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....                                                                                                             | 49 |
| 2.27.2. | Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....                                                                                                                                                                 | 49 |
| 2.27.3. | Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....                                                                                                                                                                | 50 |
| 2.29.   | Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....                                                                                                                                                                      | 51 |
| 2.29.1. | A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....                                                                                        | 51 |
| 2.31.   | A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.....                                                                                                                | 51 |
| 2.32.   | Állomási-, nyíltvonalis útátjárók. ....                                                                                                                                                                                | 51 |
| 2.32.1. | Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvénytípusa, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípusa. .... | 51 |
| 2.32.2. | Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....                                                                                                       | 52 |
| 2.32.3. | Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni. ....                                                             | 52 |
| 2.33.   | A tolatás engedélyezése. ....                                                                                                                                                                                          | 53 |
| 2.33.1. | A tolatás engedélyezése, elrendelése. ....                                                                                                                                                                             | 53 |
| 2.33.2. | Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....                                                                                                                                                  | 53 |
| 2.33.3. | Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ...                                                                                                                         | 53 |
| 2.34.   | Tolatásvezető kijelölése. ....                                                                                                                                                                                         | 53 |
| 2.34.1. | Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....                                                                                                                | 53 |
| 2.34.2. | Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. .                                                                                                                         | 53 |
| 2.35.   | Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....                                                                                                                      | 54 |
| 2.36.   | Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....                                                                                                                                                | 54 |
| 2.36.1. | Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....                                                                                     | 54 |
| 2.36.2. | Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....                                                                                                                              | 55 |
| 2.37.   | Tolatás vasúti járműmérlegen. ....                                                                                                                                                                                     | 56 |
| 2.38.   | Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....                                                                                                                                                         | 56 |
| 2.39.   | Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....                                                                                                                                                                      | 56 |
| 2.40.   | Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....                                                                                                                                                                       | 56 |
| 2.41.   | Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....                                                                                                                                                  | 56 |
| 2.42.   | Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....                                                                                                                                                       | 56 |

|         |                                                                                                                                                                                      |    |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.43.   | A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....                                                             | 57 |
| 2.44.   | Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.....                                                  | 57 |
| 2.45.   | Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....                                                                                                                                          | 57 |
| 2.45.1. | A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....                                                                              | 57 |
| 2.45.2. | Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások. ....                                                                           | 57 |
| 2.45.3. | A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....                                                  | 58 |
| 2.45.4. | Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....                                                 | 58 |
| 2.45.5. | Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....       | 59 |
| 2.45.6. | A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....                                                                                                   | 59 |
| 2.46.   | A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....                         | 59 |
| 2.47.   | A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....                                                                                              | 59 |
| 2.48.   | Engedélykérés-adás.....                                                                                                                                                              | 60 |
| 2.48.1. | Gépi engedélykérés-adás helyi szabályozása.....                                                                                                                                      | 60 |
| 2.48.2. | Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....                                                                                                                                          | 60 |
| 2.49.   | A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....                                                                 | 60 |
| 2.50.   | A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....                                                                                  | 60 |
| 2.51.   | Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel. ....                                                                                                                                          | 60 |
| 2.51.1. | Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....                                                            | 60 |
| 2.51.2. | A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....                                                                                            | 61 |
| 2.52.   | A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....                                                                                                              | 61 |
| 2.52.1. | Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....                                                                                                                                     | 61 |
| 2.54.   | A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....                                                                                                          | 61 |
| 2.55.   | A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....                                                                                                                                  | 62 |
| 2.55.2. | A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....                                                                                                                             | 62 |
| 2.55.3. | A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ....                  | 62 |
| 2.56.   | Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....                                | 62 |
| 2.57.   | Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. .... | 62 |
| 2.58.   | Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....                                     | 64 |
| 2.59.   | Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....                                                              | 64 |
| 2.60.   | Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. ....                                   | 64 |
| 2.61.   | Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....                                                                                                                                  | 65 |
| 2.61.1. | A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....                                                                                                                        | 65 |
| 2.61.2. | Rakodási engedélyek kiadása.....                                                                                                                                                     | 66 |
| 2.62.   | A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák |    |

|                                                                                                                                                                                                                                                        |           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... | 67        |
| 2.63. Határállomásokon a határtechnológiával kapcsolatos helyi szabályozás.....                                                                                                                                                                        | 68        |
| <b>3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaúdvárokon és egyéb szolgálati helyeken.....</b>                                                                                       | <b>69</b> |
| 3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások. ....                                                                                                                        | 69        |
| 3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása. ....                                                                                                                          | 69        |
| 3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások. ....                                                                                          | 70        |
| 3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások. ....                                                                                                                                                | 70        |
| 3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások.....                                                                                                                                                                        | 70        |
| 3.5.5. Használton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely. ....                                                                                                                                                                                       | 70        |
| 3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása. ....                                                                                                                              | 70        |
| 3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai. ....                                                                                                                                    | 71        |
| <b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....</b>                                                                                           | <b>72</b> |
| 4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. ....                                                                                                                                                                                               | 72        |
| 4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítottága. ....                                                                                                                                                                                        | 72        |
| 4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. ....                                                                                                           | 72        |
| 4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. ....                                                                                                                                                                                                   | 72        |
| 4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése. ....                                                                                                                                                                       | 73        |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....                                                                                                                                         | 74        |
| <b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....</b>                                                                                                                                                           | <b>75</b> |
| 5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....                                                                                                                           | 75        |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....                                                                                                                                                 | 75        |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....                                                                                                                                                     | 77        |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....                                                                                                                                                                                         | 78        |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....                                                                                                                                                                                   | 78        |
| 5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....                                                                                                                                         | 78        |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....                                                                                                                                                                 | 78        |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....                                                                                                                                                                                     | 79        |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....                                                                                                                                                                             | 79        |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....                                                                                                                                                                       | 79        |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....                                                                                                                                                                            | 79        |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....                                                                                                                                                                                          | 79        |
| 5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....                                                                                                                            | 80        |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....                                                                                            | 80        |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....                                                                                                                                                                             | 81        |

|           |                                                                                                                                |           |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 5.8.1.    | A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik .....                                                                  | 81        |
| 5.8.4.    | A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....                                                                   | 81        |
| 5.9.      | Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. .... | 82        |
| <b>6.</b> | <b>A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>                           | <b>83</b> |
| 6.1.      | A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....                                              | 83        |
| 6.2.      | A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....                                                     | 83        |
| 6.3.      | A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás. ....                        | 83        |

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Gyékényes állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes, oh. egyvágányú villamosított törzshálózati vonal végállomása a 998+18 - 7+89 szelvények között. Elágazó állomás Murakeresztúr és Szentlőrinc felé. Csatlakozó állomás a HŽ pályavasút felé.

A 60(1). sz. Murakeresztúr – Gyékényes egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal végállomása.

A 60. sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc mellékvonal kiinduló állomása, a 135+40 - 167+45 szelvények között.

A Horvát - Magyar Államvasutak közötti határforgalom közös határállomása. Ezzel kapcsolatos munkavégzés a "Közös Szolgálati Szabályzatban" van rögzítve.

A Dombóvár – Gyékényes oh. vonal rendelkező és vonatindító állomása.

Murakeresztúr – Gyékényes, Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc vonal rendelkező és vonatindító állomása.

Elegyrendezés szempontjából síktolatasra berendezett állomás.

Gyékényes és Őrtilos állomások között Gyékényes bejáratú jelzőn belül Zákány megállóhely, a 140+20 - 142+00 szelvények között található.

#### Szomszédos állomások:

41. sz. vonalon: - Csurgó állomás a 887+35 – 903+05 sz. szelvények között.

- Koprivnica horvát állomás a határforgalomban.

60(1). sz. vonalon: - Őrtilos állomás 71+02 – 87+73 sz. szelvények között.

60. sz. vonalon: - Berzence állomás 319+10 – 327+50 sz. szelvények között.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

41. sz. vonalon: - Porrogszentkirály megállóhely 957+20 – 955+70 szelvényben.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

| Szelvénytípus (tól)         | Szelvénytípus (ig) | Emelkedés ‰ | Esés ‰     |
|-----------------------------|--------------------|-------------|------------|
| <b>Berzence - Gyékényes</b> |                    |             |            |
| <b>237+00</b>               | <b>224+00</b>      |             | <b>5</b>   |
| <b>214+00</b>               | <b>211+00</b>      |             | <b>6</b>   |
| <b>Csurgó - Gyékényes</b>   |                    |             |            |
| <b>898+00</b>               | <b>907+00</b>      |             | <b>5,5</b> |
| <b>907+00</b>               | <b>912+00</b>      |             | <b>5,6</b> |
| <b>912+00</b>               | <b>917+50</b>      |             | <b>5</b>   |

|                                          |                      |       |
|------------------------------------------|----------------------|-------|
| Gyékényes és Őrtilos állomások között    | legnagyobb emelkedő: | 2 ‰   |
|                                          | legnagyobb esés:     | 2 ‰   |
| Gyékényes és Berzence állomások között   | legnagyobb emelkedő: | 2,0 ‰ |
|                                          | legnagyobb esés:     | 6,0 ‰ |
| Gyékényes és Koprivnica állomások között | legnagyobb emelkedő: | 6 ‰   |
|                                          | legnagyobb esés:     | 6 ‰   |
| Gyékényes és Csurgó állomások között     | legnagyobb emelkedő: | 4,5 ‰ |
|                                          | legnagyobb esés:     | 5,6 ‰ |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Gyékényes állomáson DOMINO 70. típusú biztosítóberendezés üzemel. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Gyékényes - Berzence állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Gyékényes - Örtilos állomások között EÉVB-EVM 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközrendszer van.
- Gyékényes - Koprivnica állomások között önműködő biztosított térközrendszer van. Vonatbefolyásolásra kiépített „DEJ”-3 váltó között belépő irányba EÉVB-EVM 75Hz.
- Csurgó - Gyékényes állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

## 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány száma/<br>jele | Rendeltetése                                   | Forgalmi használható<br>hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható<br>hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé<br>[‰] | Lejtviszony végpont felé<br>[‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont<br>felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI<br>azonosító | Hozzá<br>férés | Megjegyzés                       |
|-----------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|
| 1                     | 2                                              | 3                                                 | 4                                               | 5                                 | 6                               | 7                        | 8                                 | 9                            | 10                   | 12             | 13                               |
| I.                    | mellékvágány/<br>rakodó                        | 545                                               | -                                               | 1,4 esés                          | -                               | nincs                    | 40                                | 41                           | HU-06437-01-1        | nyílt          | Mérleg,<br>víztöltő hely         |
| II.                   | átmenő<br>fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító | 575                                               | -                                               | 1,7 esés                          | -                               | 75 Hz<br>sínáramkör *    | 38                                | 41                           | HU-06437-01-2        | nyílt          | Víztöltő<br>hely,<br>szigetperon |
| II/a                  | mellékvágány/<br>tároló                        | 60                                                | -                                               | 1,2 esés                          | -                               | nincs                    | 36                                | ütköző-<br>bak               | HU-06437-01-2A       | nyílt          |                                  |
| III.                  | átmenő<br>fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító | 719                                               | -                                               | 1,7 esés                          | -                               | 75 Hz<br>sínáramkör **   | 30                                | 37                           | HU-06437-01-3        | nyílt          | Vízdaru,<br>szigetperon          |
| IV.                   | átmenő<br>fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító | 747                                               | -                                               | 1,7 esés                          | -                               | 75 Hz<br>sínáramkör      | 32                                | 33                           | HU-06437-01-4        | nyílt          | Vízdaru,<br>szigetperon          |

|        |                                                |     |   |                  |   |                     |         |                |                      |       |                                                                                                         |
|--------|------------------------------------------------|-----|---|------------------|---|---------------------|---------|----------------|----------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V.     | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 794 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 32      | 17             | HU-06437-01-5        | nyílt | Szigetperon                                                                                             |
| VI.    | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 796 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 28      | 27             | HU-06437-01-6        | nyílt |                                                                                                         |
| VII.   | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 724 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 28      | 27             | HU-06437-01-7        | nyílt |                                                                                                         |
| VIII.  | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 778 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 26      | 25             | HU-06437-01-8        | nyílt |                                                                                                         |
| IX.    | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 797 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 26      | 25             | HU-06437-01-9        | nyílt |                                                                                                         |
| X.     | átmenő<br>fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító | 744 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 34      | 29             | HU-06437-01-10       | nyílt |                                                                                                         |
| XI.    | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 751 | - | 1,7 esés         | - | 75 Hz<br>sínáramkör | 34      | 29             | HU-06437-01-11       | nyílt |                                                                                                         |
| XII.   | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 753 | - | 1,7 esés         | - | nincs               | 22      | 21             | HU-06437-01-12       | nyílt |                                                                                                         |
| XIII.  | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 817 | - | 1,7 esés         | - | nincs               | 20      | 23             | HU-06437-01-13       | nyílt |                                                                                                         |
| XIV.   | fővágány/<br>vonat fogadó-<br>indító           | 812 | - | 1,7 esés         | - | nincs               | 20      | 31             | HU-06437-01-14       | nyílt |                                                                                                         |
| XV.    | mellékvágány/<br>tároló                        | 200 | - | 1,3 esés         | - | nincs               | földkúp | 39             | HU-06437-01-15       | nyílt |                                                                                                         |
| XVI.   | mellékvágány/<br>tároló                        | 200 | - | 1,3 esés         | - | nincs               | földkúp | 39             | HU-06437-01-16       | nyílt |                                                                                                         |
| XVII.  | mellékvágány/<br>emelt kihúzó                  | 400 | - | 7,97<br>emelkedő | - | nincs               | földkúp | 4              | HU-06437-01-17       | nyílt |                                                                                                         |
| XVIII. | mellékvágány/<br>rakodó-tároló                 | 257 | - | 1,5<br>emelkedő  | - | nincs               | 40      | földkúp        | HU-06437-01-18       | nyílt | Rakminta                                                                                                |
| XIX.   | mellékvágány/<br>tároló                        | 130 | - | 1,2 esés         | - | nincs               | földkúp | 40             | HU-06437-01-19       | nyílt |                                                                                                         |
| XX/a   | mellékvágány/<br>tároló                        | 384 | - | 1,8 esés         | - | nincs               | 35      | VS1            | HU-06437-01-<br>20A  | nyílt | 149+30-<br>151+80<br>számú<br>szelvények<br>között levő<br>8,4m vasúti<br>híd<br>forgalomból<br>kizárva |
| XX/b   | mellékvágány/<br>Hatósági<br>kezelő            | 107 | - | 0                | - | nincs               | VS1     | ütköző-<br>bak | HU-06437-01-<br>20B  | nyílt | Üzemen<br>kívül                                                                                         |
| XXI.   | mellékvágány/<br>tároló                        | 122 | - | 1,8 esés         | - | nincs               | 35/1    | földkúp        | HU-06437-01-21       | nyílt | (ún.:<br>átrakó).                                                                                       |
| XXII.  | mellékvágány/<br>emelt kihúzó                  | 460 | - | 14               | - | nincs               | 9       | földkúp        | HU-06437-01-22       | nyílt |                                                                                                         |
| XXIII. | mellékvágány/<br>terelő csonka                 | 36  | - | 0,86 esés        | - | nincs               | 201     | földkúp        | HU-06437-01-<br>23CS | nyílt | Forgalom-<br>ból kizárva                                                                                |
| FKG    | mellékvágány/<br>tároló                        | 122 | - | 1,8 esés         | - | nincs               | 35/1    | földkúp        | HU-06437-01-<br>FKG  | nyílt | (ún.:<br>átrakó).                                                                                       |

\* II. vágányra Csurgó felől a váltókörszetben 75Hz sugárzó kábel. „A/2” jelző megálljra ejtő szakasz mindkét irányba 75Hz sínáramkör.

**\*\* III. vágányra Berzence felől a váltókörzetben 75Hz sugárzó kábel. „B/6” jelző megálljra ejtő szakasz mindkét irányba 75Hz sínáramkör. „BEj”-től „B” bejáratig jelzőig 75Hz sínáramkör.**

**\*\*\* III. vágány Órtilos felől/felé sínáramkör jelváltós 400Hz/75Hz. „DEj”-3 váltó között belépő irányba 75Hz sínáramkör.**

A jelfeladás valamennyi kiépített vágányon mindkét irányból.

A XII., XIII., XIV. számú vágányok kiszígeletlenek. Vonatot fogadni indokolt esetben, ezen utasítás 2.22.2. pontjában szabályozottak szerint szabad.

### **Lejtési viszonyok:**

#### **Fővágányok:**

150+00 - 154+00 400 m hosszban esés 1,7 ‰

154+00 - 156+00 200 m hosszban esés 0,4 ‰

156+00 - 162+00 600 m hosszban esés 1,7 ‰

A XVII. sz. vágány (emelt kihúzó):

4. sz. kitérő szelvénye: 0+00

Földkúp szelvénye: 4+15

0+00 - 0+20 20 m hosszban emelkedő 0,00 ‰

0+20 - 1+00 80 m hosszban emelkedő 4,9 ‰

1+00 - 2+00 100 m hosszban emelkedő 7,97 ‰

2+00 - 2+50 50 m hosszban emelkedő 4,00 ‰

2+50 - 3+00 50 m hosszban esés 4,00 ‰

3+00 - 4+15 115 m hosszban esés 4,4 ‰

A XXII. sz. emelt kihúzóvágány a végétől számítva 235 m hosszban 2,00 ‰ emelkedésben, onnan pedig a 9. sz. váltóig 14,00 ‰-es esésben fekszik.

### **1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

| Helye                           | Hossza: | Szélessége | Magassága | Burkolata |
|---------------------------------|---------|------------|-----------|-----------|
| II. és III. sz. vágányok között | 360 m   | 4,38 m     | sk+30     | térkő     |
| IV. és V. sz. vágányok között   | 360 m   | 4,48 m     | sk+30     | térkő     |
| Zákány                          | 180 m   | 1,9 m      | sk+30     | beton     |

Az utasok részére kijelölt peronok megközelítési útvonala a váróteremmel szembeni bodan és térkő elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

### **1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

#### **1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

| Kezdőpont felől |                      |                     |                     |               |                     |
|-----------------|----------------------|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|
| Jele, száma     | Típusa, rendeltetése | Helye, érvényessége | Menet -irány oldala | Szelvény-szám | Kiegészítő jelzések |

|        |                                                            |                           |      |        |            |
|--------|------------------------------------------------------------|---------------------------|------|--------|------------|
| 992fEj | fény fedező jelző<br>előjelzője                            | Csurgó állomás<br>felől   | jobb | 981+13 | -          |
| 992f   | fény fedező jelző<br>bejárat jelző<br>előjelzője           | Csurgó állomás<br>felől   | jobb | 992+82 | Hívójelzés |
| A      | biztosított fény<br>bejárat jelző                          | Csurgó állomás<br>felől   | jobb | 998+18 | Hívójelzés |
| BEj    | biztosított fény<br>bejárat jelző<br>előjelzője            | Berzence<br>állomás felől | jobb | 174+04 | -          |
| B      | biztosított fény<br>bejárat jelző                          | Berzence<br>állomás felől | jobb | 167+45 | Hívójelzés |
| K2     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | II. vágány                | jobb | 160+92 | Hívójelzés |
| K3     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | III. vágány               | jobb | 162+01 | Hívójelzés |
| K4     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | IV. vágány                | jobb | 161+77 | Hívójelzés |
| K5     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | V. vágány                 | jobb | 161+88 | Hívójelzés |
| K6     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | VI. vágány                | jobb | 162+17 | Hívójelzés |
| K7     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | VII. vágány               | jobb | 161+89 | Hívójelzés |
| K8     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | VIII. vágány              | jobb | 162+07 | Hívójelzés |
| K9     | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | IX. vágány                | jobb | 162+20 | Hívójelzés |
| K10    | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | X. vágány                 | jobb | 161+70 | Hívójelzés |
| K11    | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | XI. vágány                | jobb | 161+77 | Hívójelzés |
| K12    | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | XII. vágány               | jobb | 162+29 | Hívójelzés |
| K13    | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | XIII. vágány              | jobb | 162+25 | Hívójelzés |

|                      |                                                            |                                                |      |                            |                                     |
|----------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------|----------------------------|-------------------------------------|
| K14                  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző | XIV. vágány                                    | jobb | 162+37                     | Hívójelzés                          |
| E4                   | Biztosított árbocos<br>tolatásjelző                        | XVII. vágány                                   | bal  | 164+20                     | -                                   |
| E16                  | Biztosított árbocos<br>tolatásjelző                        | 16. sz. váltó -                                | jobb | 163+37                     | -                                   |
| E2                   | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 2. sz. váltó                                   | jobb | 999+00                     | -                                   |
| E8                   | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 8. sz. váltó                                   | jobb | 1000+15                    | -                                   |
| B38b                 | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 38. sz. váltó                                  | jobb | 1002+26                    | -                                   |
| B40a                 | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | I. vágány                                      | jobb | 160+62                     | -                                   |
| J40a                 | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | XVIII. vágány                                  | jobb | 160+62                     | -                                   |
| B36                  | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | Ila. vágány                                    | jobb | 161+47                     | -                                   |
| J2                   | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 2. sz. váltó                                   | jobb | 999+48                     | -                                   |
| J8                   | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 8. sz. váltó                                   | jobb | 1000+93                    | -                                   |
| J6b                  | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 6. sz. váltó                                   | jobb | 164+48                     | -                                   |
| E14                  | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 14. sz. váltó                                  | jobb | 163+44                     | -                                   |
| E24a                 | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | 24. sz. váltó                                  | jobb | 162+82                     | -                                   |
| B40b                 | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                          | XIX. vágány                                    | jobb | 161+48                     | -                                   |
| <b>Végpont felől</b> |                                                            |                                                |      |                            |                                     |
| 120                  | önműködő<br>térközjelző<br>C bejárat jelző<br>előjelzője   | -                                              | jobb | 120+40                     | -                                   |
| C                    | biztosított fény<br>bejárat jelző                          | Őrtilos felől                                  | jobb | 135+40                     | Hívójelzés,<br>Hívójelzés feloldása |
| Elsm                 | Ismétlőjelző                                               | Őrtilos felől                                  | jobb | 146+00                     | -                                   |
| E                    | biztosított fény<br>második bejárat<br>jelző               | Őrtilos felől<br>második fény<br>bejárat jelző | jobb | 147+71                     | Hívójelzés                          |
| D                    | biztosított fény<br>bejárat jelző                          | Országhatár<br>(Koprivnica)<br>felől           | jobb | 7+89                       | Hívójelzés                          |
| DEj                  | biztosított fény<br>bejárat jelző<br>előjelzője            | Országhatár<br>(Koprivnica)<br>felől           | jobb | Horvát<br>területen<br>van | Hívójelzés                          |

|     |                                                                       |                                               |      |        |            |
|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------|--------|------------|
| V2  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | II. vágány                                    | jobb | 156+30 | Hívójelzés |
| V3  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | III. vágány                                   | jobb | 155+83 | Hívójelzés |
| V4  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | IV. vágány                                    | jobb | 155+34 | Hívójelzés |
| V5  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | V. vágány                                     | jobb | 155+23 | Hívójelzés |
| V6  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | VI. vágány                                    | jobb | 155+19 | Hívójelzés |
| V7  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | VII. vágány                                   | jobb | 155+63 | Hívójelzés |
| V8  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | VIII. vágány                                  | jobb | 155+38 | Hívójelzés |
| V9  | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | IX. vágány                                    | jobb | 155+23 | Hívójelzés |
| V10 | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | X. vágány                                     | jobb | 155+25 | Hívójelzés |
| V11 | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | XI. vágány                                    | jobb | 155+29 | Hívójelzés |
| V12 | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | XII. vágány                                   | jobb | 155+60 | Hívójelzés |
| V13 | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | XIII. vágány                                  | jobb | 155+05 | Hívójelzés |
| V14 | Tolatásjelzővel<br>egyesített egyéni<br>fény kijárat jelző            | XIV. vágány                                   | jobb | 155+24 | Hívójelzés |
| V3a | Tolatásjelzővel<br>egyesített Egyéni<br>fény második<br>kijárat jelző | Őrtilos felé<br>második fény<br>kijárat jelző | jobb | 139+60 | Hívójelzés |
| B9b | Biztosított árbocos<br>tolatásjelző                                   | XXII. sz.<br>vágány                           | jobb | 4+75   | -          |
| YS3 | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                                     | SR3<br>fény sorompó                           | jobb | 138+23 | -          |
| E1  | Biztosított törpe<br>tolatásjelző                                     | 1. sz. váltó                                  | jobb | 149+46 | -          |

|      |                                                           |                        |      |        |   |
|------|-----------------------------------------------------------|------------------------|------|--------|---|
| E201 | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 201. sz. váltó         | jobb | 150+36 | - |
| E5   | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 5. sz. váltó           | jobb | 152+29 | - |
| J7b  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 7. sz. váltó           | jobb | 152+94 | - |
| J35  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | XXI és FKG vágány      | jobb | 153+85 | - |
| B35  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | XXa sz. vágány         | jobb | 153+96 | - |
| E15a | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 15. sz. váltó          | jobb | 154+16 | - |
| E23  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 23. sz. váltó          | jobb | 154+28 | - |
| E21  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 21. sz. váltó          | jobb | 154+44 | - |
| J33b | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 33. sz. váltó          | jobb | 154+47 | - |
| J37b | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 37. sz. váltó          | jobb | 154+93 | - |
| B39  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | XV. sz. vágány         | jobb | 156+21 | - |
| J39  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | XVI. sz. vágány        | jobb | 156+21 | - |
| B41a | Biztosított törpe tolatásjelző                            | I. sz. vágány          | jobb | 156+22 | - |
| B11a | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 11. sz. váltó          | jobb | 154+10 | - |
| E11b | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 11. sz. váltó          | jobb | 153+59 | - |
| B5   | Biztosított törpe tolatásjelző                            | 5. sz. váltó           | jobb | 153+26 | - |
| XS5  | Biztosított törpe tolatásjelző                            | SR5 fény és félsorompó | jobb | 148+38 | - |
| XS5F | Biztosított törpe tolatásjelző                            | SR5 fény és félsorompó | jobb | 148+38 | - |
| YS5F | Kocsijavító felől biztosított törpe tolatásjelző I. oldal | SR5 fény és félsorompó | jobb | 147+71 | - |
| B3   | Országhatár felől biztosított törpe tolatásjelző I. oldal | 3. sz. váltó           | jobb | 5+25   | - |
| XS1  | Országhatár felé biztosított törpe tolatásjelző I. oldal  | SR1 fénysorompó        | jobb | 7+36   | - |
| YS1  | Országhatár felől biztosított törpe tolatásjelző I. oldal | SR1 fénysorompó        | jobb | 7+14   | - |

|                                    |                                                                               |                                                                                                       |      |                                        |                                           |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|-------------------------------------------|
| T1                                 | Nem biztosított árbocos tolatásjelző                                          | XXII. sz. vágány<br>SR1<br>fényesorompó                                                               | jobb | 7+30                                   | -                                         |
| T3                                 | Nem biztosított árbocos tolatásjelző                                          | XXII. sz. vágány<br>SR1<br>fényesorompó                                                               | jobb | 3+10                                   | -                                         |
| T5                                 | Nem biztosított árbocos tolatásjelző                                          | Kocsijavító felé                                                                                      | jobb | 147+71                                 | -                                         |
|                                    | <b>Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző</b> | I. sz. vágány                                                                                         |      | 156+40                                 | 41 váltó és a KS5 kisiklasztó saru között |
|                                    |                                                                               | XX/a sz. vágány                                                                                       |      | 154+57                                 | 35 váltó fölött                           |
|                                    |                                                                               | XX/a sz. vágány                                                                                       |      | 153+16                                 |                                           |
|                                    |                                                                               | Kocsijavító felől                                                                                     |      | 150+54                                 | 201 váltó fölött                          |
|                                    |                                                                               | XXII sz. vágány                                                                                       |      | 9+35                                   | földkúp előtt                             |
|                                    |                                                                               | XVII sz. vágány                                                                                       |      | 166+20                                 | földkúp előtt                             |
|                                    |                                                                               | XV sz. vágány                                                                                         |      | 158+21                                 | földkúp előtt                             |
|                                    |                                                                               | XVI sz. vágány                                                                                        |      | 158+21                                 | földkúp előtt                             |
|                                    |                                                                               | II/a sz. vágány                                                                                       |      | 170+00                                 | ütközőbak előtt                           |
|                                    |                                                                               | Bezence felé                                                                                          |      | 167+40                                 |                                           |
|                                    |                                                                               | 38 és a 40 váltó között                                                                               |      | 161+42                                 |                                           |
| TH                                 | egyéb jelző                                                                   | Órtilos,<br>Koprivnica,<br>Berzence és<br>Curgó felől                                                 | jobb | Bejárati jelzőkön belül 50 méterre     |                                           |
| Á                                  | Megállás helye-jelző és előjelzője                                            | XX/a vágányon a Növény- és Állategészség-ügyi Határállomás felé                                       | jobb | VS1 vágányzáró sorompó előtt           |                                           |
|                                    | Megállj-jelző                                                                 | XX/a vágányon a 149+30-151+80 számú szelvények között levő 8,4m vasúti híd forgalomból kizárása miatt |      | Gyékényes                              |                                           |
| Nagyfeszültségre figyelmeztető jel |                                                                               | -                                                                                                     |      | valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon |                                           |

#### Jelzőeszközök tárolási helye:

| Jelzőeszköz                     | Forgalmi iroda | Kapcsoló kert | I. sz. ór hely | II. sz. ór hely | Forgalom irányító torony |
|---------------------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------|--------------------------|
| nappali vonatindító jelzőeszköz | 1 db           |               |                |                 | 1 db                     |
| Megállj jelző                   | 2 db           |               |                |                 |                          |

|                                                                                       |      |  |      |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--|------|------|------|
| zöld színű kézi jelzőeszköz<br>a Szabad az elhaladás!<br>jelzés adására               |      |  | 1 db | 1 db |      |
| kör alakú, mindkét oldalán<br>fehér szegélyű, közepén<br>piros színű kézi jelzőtárcsa |      |  | 6 db | 2 db |      |
| piros fényű jelzőlámpa                                                                |      |  | 6 db | 2 db |      |
| fehér és zöld fény adására<br>alkalmas kézi jelzőlámpa                                | 1 db |  |      |      | 1 db |
| 1,5 m magasságú állvány                                                               |      |  | 3 db | 1 db |      |

#### Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány és a XX/b sz. vágány mellett az oldalrakodón.

A XVII. és a XXII. vágány végén, a földkúpon, és a II/a vágány végén található, az ütközőbakon elhelyezett vágányzáró jelző megállj jelzést adó változata.

A B35-ös és a J35 törpe tolatásjelzők hátoldalára Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel került felhelyezésre.

A XVII. és a XXII. vágányokon található, A kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.(50, 100, 150m)

- 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |             |           |                  |                         |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|-------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szama | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |             | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózá             | Zárnyelv | Sphero lock |           |                  |                         |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 4     | K                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 6a    | F                | X           | X              |           | X                   |          |             |           | FM               | -                       | -          | -          |
| 6b    | F                | X           | X              |           | X                   |          |             |           | FM               | -                       | -          | -          |
| 8     | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 10    | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 12    | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 14    | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 16    | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 18    | E                | X           | X              |           |                     | X        |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 20    | E                | X           | X              |           | X                   |          |             |           | EK               | -                       | -          | -          |
| 22    | E                | X           | X              |           | X                   |          |             |           | EK               | -                       | -          | -          |

|      |   |   |   |   |   |   |  |  |    |   |   |    |
|------|---|---|---|---|---|---|--|--|----|---|---|----|
| 24a  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 24b  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 26   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 28   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 30   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 32   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 34   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 36   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 38a  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 38b  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 40a  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 40b  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 1    | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 3    | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 5    | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 7a   | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 7b   | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 9a   | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 9b   | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 11a  | F | X | X |   |   | X |  |  | FM | - | - | -  |
| 11b  | F | X | X |   |   | X |  |  | FM | - | - | -  |
| 13   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 15a  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 15b  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 17   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 19   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 21   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 23   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 25   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 27   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 29   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 31   | E | X | X |   |   | X |  |  | EK | - | - | -  |
| 33a  | F | X | X |   |   | X |  |  | FM | - | - | -  |
| 33b  | F | X | X |   |   | X |  |  | FM | - | - | -  |
| 35   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 35/1 | E |   |   | X |   |   |  |  |    | - | - | ÁF |
| 37a  | F | X | X |   |   | X |  |  | FM | - | - | -  |
| 37b  | F | X | X |   |   | X |  |  | FM | - | - | -  |
| 39   | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |
| 41a  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 41b  | F | X | X |   | X |   |  |  | FM | - | - | -  |
| 201  | E | X | X |   | X |   |  |  | EK | - | - | -  |

A 80 km/h sebességre engedélyezett váltók az 1., 5. számú váltók, az 1., 5., 37. számú váltókon a III. vágányra/-ról vezető vágányút esetében.

A függőségek a 0495 B-E-4 számú Függőségi tervről olvashatók le.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

| Védelmi berendezések |                  | Vágány száma | Állítás módja | Szerkezeti függése |
|----------------------|------------------|--------------|---------------|--------------------|
| Vágányzáró sorompó   | kisiklasztó saru |              |               | Váltó száma        |
| VS1                  | -                | XX/a.        | Helyszíni     | -                  |
| -                    | KS1              | XXI          | Központi      | -                  |
| -                    | KS2              | XVII         | Központi      | -                  |
| -                    | KS3              | XX/a         | Központi      | -                  |
| -                    | KS5              | I            | Központi      | -                  |

| Csonkavágányok |         |           |                                  |              |
|----------------|---------|-----------|----------------------------------|--------------|
| Vágány         | Földkúp | Ütközőbak | Sötétben a tolatás engedélyezett | Megjegyzés   |
| II/a           |         | X         | X                                |              |
| XV             | X       |           | X                                |              |
| XVI            | X       |           | X                                |              |
| XVII           | X       |           | X                                |              |
| XVIII          | X       |           | X                                |              |
| XIX            | X       |           | X                                |              |
| XX/b           |         | X         | X                                | Üzemen kívül |
| XXI            | X       |           | X                                |              |
| FKG            | X       |           | X                                |              |
| XXIII          | X       |           | X                                |              |

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

| Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása |               |             |
|------------------------------------------|---------------|-------------|
| Vágány                                   | Szelvénytípus | Megjegyzés  |
| I.                                       | 157+78-159+07 | oldalrakodó |
| XX/B.                                    | 148+00-149+00 | oldalrakodó |

### 1.4.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyagvételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru a felvételi épülettel szemben a III-IV. sz. vágányok között van a 156+70 szelvényben.

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A tényleges rendelkezésre áll:

1. digitális telefon:

- Állomásfőnök
- Forgalmi koordinátor
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Iktató
- Helyi határforgalmi távbeszélő rendszer (CB 05/48-98)

- RCH

2. Vonatmenesztő rádió
3. LB telefon a HZ és MÁV közötti engedélykérés tanúzásához
4. MÁV mobiltelefon (+36 30 574 7991)

A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére áll:

1. Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) berendezés, amely tartalmaz:
  - Engedélykérő vonal:
    - Gyékényes - Csurgó, (bekötve Csurgó I. sz. őrhely)
    - Gyékényes – Berzence (bekötve Gyékényes II. sz. őrhely),
    - Gyékényes – Őrtilos (bekötve Gyékényes II. sz. őrhely),
    - Gyékényes - Koprivnica viszonylatban.
  - HŽ jelzést adó vonal.
  - Táphíd:
    - Biztosítóberendezési szolgálati ághoz
    - Térfőnökhöz
    - I. és II. sz. szolgálati helyekhez
    - Állomásfőnökhöz
    - Kocsifelíró
    - RCH
    - Villamos Diszpécser Nagykanizsa
  - MÁV általános CB vonal (05/47-03)
  - Helyi határforgalmi távbeszélő rendszer (CB 05/48-90)
  - Utasítást adó hangrendszere van az I. és II. sz. forgalmi szolgálattevőhöz, valamint a T.1-re és T.2-re, ZT.1-re, ZT.2-re, JT.3-re,
  - Utastájékoztató UTÖ, UT1, UT2-re, ZUK-ra
2. Nagykanizsa - Barcs vonalra DPL rendszerű üzemi vonal.
3. Gyékényes - Dombóvár vonalra DPS rendszerű üzemi vonal.
4. IP telefon:
  - Menet II.
  - Csurgó
  - Őrtilos
  - Berzence
  - Távközlő diszpécser
  - Biztosítóberendezési diszpécser
  - PFT diszpécser
  - VVFK diszpécser
5. Villamos üzemi vonal:
  - PSN Botovo között (CB)
6. Pályatelefon: Berzence, országhatár irányába.
7. Utastájékoztató hangosbemondó.
8. Vonatmenesztő rádió
9. MÁV mobiltelefon (+36 30 325 9875 Pécsen rögzítve)
10. Határállomási Kommunikációs Rendszer (HKR)

Gyékényes - Koprivnica állomások között a két határállomáson kívül más a távbeszélő vonalba bekapcsolva nincsen.

Gyékényes - Koprivnica állomások között a vonatforgalom lebonyolítását a két állomás forgalmi szolgálattevője a HKR használhatatlansága esetén a Gy. 626-

24/1995. sz. alatt jóváhagyott Közös Szolgálati Szabályzat 12. Cikk előírásai alapján végzik.

Az állomások egyéni hívójelei:

Gyékényes forgalmi iroda: (..)  
 Gyékényes II. sz. őrhely: (- - -)  
 Őrtilos forgalmi iroda:(- -.)  
 Csurgó forgalmi iroda:(-..)  
 Csurgó I. sz. őrhely: (.)  
 Berzence: (-.)

Forgalmi szolgálattevők rendelkezésére áll:

I. oldali forgalmi szolgálattevő:

- Kétirányú Dominó Egység (KDE) T.1., ZT.1., JT.1., ZUK., T.3.
- 41sz. vonali rádió I. oldali tolatási rádióként van használva

II. oldali forgalmi szolgálattevő:

- Kétirányú Dominó Egység (KDE) T.2., T.4.,
- Utastájékoztató hangosbemondó
- MÁV általános CB vonal (05/47-57)
- URH rádió

Az I., II. sz. oldalon és Zákány mh.-n visszamondásra alkalmas értekező berendezés van, amely a forgalmi irodával és a külső téren elhelyezett „Egyirányú Külsőtéri Bemondóval” van kapcsolatban. Kezelése a D. 70. típusú biztosítóberendezéshez kiadott hatályos Kezelési Szabályzat szerint.

**A vonat fel- és átvevők helyiségben:**

- MÁV általános CB vonal (05/47-21)
- Call-center telefonkészülék (üzemi és mobil telefon)

**I. Őrhely**

- MÁV általános CB vonal (05/47-31)
- Kétirányú Asztali Bemondó Egység (KAB) T., TK., F.

**II. Őrhely**

- MÁV általános CB vonal (05/47-30)
- Kétirányú Asztali Bemondó Egység (KAB) T., TK., F.
- LB telefon (ezen utasítás 2.50.1. pontjában meghatározott engedélyadás bizonyításához)

**Vonali tolatásvezető**

- MÁV mobiltelefon (+36 30 742 5613)

| Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopai |            |           |             |          |
|------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------|----------|
| Megnevezés                                                       | Szelvény   | Azonosító | Megjegyzés  | Funkció  |
| HtoOszlop                                                        | 136+96.154 | ZK201     | Váltókörzet | ZK 2.tér |
| Kke                                                              | 139+14.147 | ZK202     | Váltókörzet | ZK 2.tér |
| HtoOszlop                                                        | 139+14.147 | ZK202     | Váltókörzet | ZK 2.tér |
| Kke                                                              | 139+70.375 | ZK203     | Váltókörzet | ZK 2.tér |
| HtoOszlop                                                        | 139+70.375 | ZK203     | Váltókörzet | ZK 2.tér |

|           |            |       |                          |          |
|-----------|------------|-------|--------------------------|----------|
| Kke       | 142+95.966 | ZK102 | Váltókörszet             | ZK 1.tér |
| HtoOszlop | 142+95.966 | ZK102 | Váltókörszet             | ZK 1.tér |
| Kke       | 143+72.018 | ZK101 | Váltókörszet             | ZK 1.tér |
| HtoOszlop | 143+72.018 | ZK101 | Váltókörszet             | ZK 1.tér |
| Kke       | 146+45.121 | ZK304 | Váltókörszet             | ZK 3.tér |
| HtoOszlop | 146+45.121 | ZK304 | Váltókörszet             | ZK 3.tér |
| HtoOszlop | 147+53.214 | ZK302 | Fűtőházi vágány mellett  | ZK 3.tér |
| Kke       | 148+07.829 | ZK301 | Fűtőházi vágány mellett  | ZK 3.tér |
| HtoOszlop | 148+07.829 | ZK301 | Fűtőházi vágány mellett  | ZK 3.tér |
| Kke       | 149+39.425 |       | I. -es váltó mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 149+39.425 |       | I. -es váltó mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 149+71.856 | 104   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 149+71.856 | 104   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 150+21.396 | 101   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 150+36.604 | 102   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 150+36.604 | 102   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 150+72.742 | 103   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 151+06.291 | 105   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 151+06.291 | 105   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 151+46.729 | 106   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 151+46.729 | 106   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 151+97.949 | 107   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 151+97.949 | 107   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 152+41.545 | 108   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 152+41.545 | 108   | XXII. vágány mellett     | GS 1.tér |
| Kke       | 152+86.395 | 109   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 152+86.395 | 109   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 153+16.508 | 110   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| Kke       | 153+39.123 | 111   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 153+39.123 | 111   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| Kke       | 153+64.688 | 112   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 153+64.688 | 112   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| Kke       | 153+84.72  | 113   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 154+08.853 | 114   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 154+49.611 | 115   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| Kke       | 154+63.706 | 116   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 154+63.706 | 116   | Váltókörszet             | GS 1.tér |
| Kke       | 154+77.915 |       | VII-VIII vágányok között | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 154+77.915 |       | VII-VIII vágányok között | GS 1.tér |

|           |            |     |                                   |          |
|-----------|------------|-----|-----------------------------------|----------|
| Kke       | 155+09.678 | 119 | XIV. vágány mellett               | GS 1.tér |
| Kke       | 155+11.743 | 117 | Váltókörzet                       | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 155+11.743 | 117 | Váltókörzet                       | GS 1.tér |
| Kke       | 155+19.816 |     | VII-VIII vágányok között          | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 155+19.816 |     | VII-VIII vágányok között          | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 155+48.993 |     | VII-VIII vágányok között          | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 155+61.867 |     | VII-VIII vágányok között          | GS 1.tér |
| Kke       | 155+63.15  | 121 | XIV vágány mellett                | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 155+63.15  | 121 | XIV vágány mellett                | GS 1.tér |
| HtoOszlop | 156+70.532 | P20 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| Kke       | 156+90.691 | P30 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 156+90.691 | P30 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| Kke       | 157+10.62  | P21 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 157+10.62  | P21 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 157+30.646 | P31 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 157+50.659 | P22 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 157+70.485 | P32 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 157+90.096 | P23 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 158+10.296 | P33 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 158+30.415 | P24 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 158+50.718 | P34 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 158+68.065 | P25 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 158+90.438 | P35 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 159+09.57  | P26 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 159+30.205 | P36 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 159+48.923 | P27 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 159+70.085 | P37 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 159+89.004 | P28 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| HtoOszlop | 160+10.652 | P38 | IV.-V. vágányok között            | GS Utas  |
| HtoOszlop | 160+28.724 | P29 | II.-III. vágányok között          | GS Utas  |
| Kke       | 160+42.308 | 224 | XIV. vágány mellett               | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 160+42.308 | 224 | XIV. vágány mellett               | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 160+67.888 | 228 | VII- VIII. vágányok között        | GS 2.tér |
| Kke       | 160+76.714 | 223 | II. oldal csonkavágány<br>mellett | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 160+76.714 | 223 | II. oldal csonkavágány<br>mellett | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 161+13.698 | 228 | VII- VIII. vágányok között        | GS 2.tér |
| Kke       | 161+23.181 | 221 | Váltókörzet                       | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 161+23.181 | 221 | Váltókörzet                       | GS 2.tér |

|           |            |     |                                |          |
|-----------|------------|-----|--------------------------------|----------|
| HtoOszlop | 161+48.065 | 220 | XIV. vágány mellett            | GS 2.tér |
| Kke       | 161+59.63  | 226 | VII- VIII. vágányok között     | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 161+59.63  | 226 | VII- VIII. vágányok között     | GS 2.tér |
| Kke       | 161+96.864 | 218 | XIV. vágány mellett            | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 161+96.864 | 218 | XIV. vágány mellett            | GS 2.tér |
| Kke       | 162+10.942 | 217 | VII- VIII. vágányok között     | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 162+10.942 | 217 | VII- VIII. vágányok között     | GS 2.tér |
| Kke       | 162+19.133 | 216 | II. oldal csonkavágány mellett | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 162+19.133 | 216 | II. oldal csonkavágány mellett | GS 2.tér |
| Kke       | 162+64.837 | 214 | II. oldal csonkavágány mellett | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 162+64.837 | 214 | II. oldal csonkavágány mellett | GS 2.tér |
| Kke       | 162+98.243 | 213 | Váltókörzet                    | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 162+98.243 | 213 | Váltókörzet                    | GS 2.tér |
| Kke       | 163+72.076 | 212 | Váltókörzet                    | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 163+72.076 | 212 | Váltókörzet                    | GS 2.tér |
| Kke       | 163+85.534 | 211 | Csurgó fővonal mellett         | GS 2.tér |
| HtoOszlop | 163+85.534 | 211 | Csurgó fővonal mellett         | GS 2.tér |
| Kke       | 164+11.865 | 210 | XVII. vágány mellett           | GS 2.tér |
| Kke       | 164+48.344 | 209 | XVII. vágány mellett           | GS 2.tér |
| Kke       | 164+88.714 | 208 | XVII. vágány mellett           | GS 2.tér |
| Kke       | 165+76.983 | 206 | XVII. vágány mellett           | GS 2.tér |

#### GSM-R rendszerű nyomógombos összeköttetés:

| Szolgálati hely neve                        | Terminál neve | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám | MÁV-on belüli hívószám | MÁV-on kívüli hívószám |
|---------------------------------------------|---------------|-------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Gyékényes rendelkező forgalmi szolgálattevő | GYEKENYES-F01 | 75470302                            | 095 06 38 8881586      | +36 38 8881586         |
| Gyékényes térfőnök                          | GYEKENYES-F02 | 75470402                            | 095 06 38 8881587      | +36 38 8881587         |

#### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Gyékényes állomáson telepítésre került egy DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő berendezés.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi az alább felsorolt készüléken folytatott beszélgetést rögzíti

- IRCS berendezés (lásd 1.5.1. pontban felsoroltak)
- Gyékényes – Koprivnica engedélykérő vonal
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő IP telefonja (Pécsen rögzítve)

- I. oldali forgalmi szolgálattevő (T.1.,ZT.1.,JT.1.,ZUK.,T.3.) - I. oldal és Zákány mh. (Egyirányú Külsőtéri Bemondó), valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- II. oldali forgalmi szolgálattevő (T.2.,T.4.) -II. oldal (Egyirányú Külsőtéri Bemondó) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- KAB (T.1., T.2., ZT.1., ZT.2., JT.2., ZUK., UTÖ.)
- Utastájékoztató hangosbemondó.
- II. oldali tolatási rádió
- 41. vonali (I. oldali tolatási rádió)
- Kocsifelíró rádió
- Vonatmenesztő rádió
- Call-center telefonkészülék (Központi Hívásirányító Rendszerben rögzítve)
- A térfőnök digitális telefonja
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefon (+36 30 325 9875)

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. A rendelkező forgalmi szolgálattevő IRCS kezelőpultja jelzi, hogy ha a rendszerre bekötött működő magnó csatlakozik. A magnó felirat kék háttérrel világít ebben az esetben. Felvételkor a háttér átvált zöld színűre, jelezve ezzel a kezelőnek, hogy a beszélgetése rögzítésre kerül. A hangrögzítőhöz csatlakoztatott külső egység segítségével a berendezés beszélgetéskor a felkapcsolt vonalon hangjelzéssel („belefűtülés”) is tudja jelezni a magnózás tényét.

A magnó meghibásodása esetén a hibalistában megjelenik egy figyelmeztető hibajelzés.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,  
 Területi főüzemirányító: 05/13-33  
 Funkcionális felügyelet: 05/20-38

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

| Rádió körzet              |       |            |                                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------------------------|-------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Neve                      | Száma | Hatókörzet | Megjegyzés                                                                                                                                                                                                                                         |
| Kocsifelíró               | 1.    | Állomás    |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vonatmenesztő             | 3.    | Állomás    |                                                                                                                                                                                                                                                    |
| II. oldali tolatási rádió | 4.    | Állomás    | A tolatásvezető, a mozdonyvezető és a forgalmi szolgálattevő között. Részei: fix készülék a forgalmi iroda rádiója, fix készülék telepítve a tolatómozdonyra, hordozható készülék a tolatásvezető részére. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint. |

|                          |    |                              |                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------|----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| I. oldali tolatási rádió | 2. | 41 vonal + Gyékényes állomás | A tolatásvezető, a mozdonyvezető és a forgalmi szolgálattevő között. Részei: fix készülék a forgalmi iroda rádiója, fix készülék telepítve a mozdonyra, hordozható készülék a tolatásvezető részére. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint. |
|--------------------------|----|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

| Megnevezése                  | Jele                                                                                   | Vágányok                                                                                                                 |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Állomás jobb /ÁjIII/         | III. sz. vágány                                                                        | • teljes hosszban a szakaszszigetelőig                                                                                   |
| Zágrábi fej 1 áramkör /ZF1/  | A „D” és „E” bejárat jelzőktől a II.- IX. sz. vágányokon levő első szakaszszigetelőig  | • bejárat jelzőktől a vágányokra vezető vágányrészek a szakaszszigetelőig                                                |
|                              | XX. sz. vágány                                                                         | • felsővezetékkel kiépített vágányszakasa                                                                                |
| Zágrábi fej 2 áramkör /ZF2/  | XXII. sz. vágányról a X.- XVI. sz. vágányokra vezető szakasz                           | • a vágányokra vezető vágányrészek az első szakaszszigetelőig                                                            |
|                              | XXII. sz. kihúzóvágány                                                                 | • teljes hosszban                                                                                                        |
| Dombóvári fej /DF/           | Az „A” és „B” bejárat jelzőktől a II.-XIV. sz. vágányokon levő első szakaszszigetelőig | • bejárat jelzőktől a vágányokra vezető vágányrészek a szakaszszigetelőig. A II. sz. vágányon a 161. sz. szelvényig      |
|                              | II/a. sz. vágány                                                                       | • teljes hosszban                                                                                                        |
|                              | XVII. sz. vágány                                                                       | • teljes hosszban                                                                                                        |
| Dombóvár fej 1 áramkör /DF1/ | Az „A” és „B” bejárat jelzőktől a II.-IX. sz. vágányokon levő első szakaszszigetelőig  | • bejárat jelzőktől a vágányokra vezető vágányrészek a első szakaszszigetelőig. A II. sz. vágányon a 161. sz. szelvényig |
|                              | II/a. sz. vágány                                                                       | • teljes hosszban                                                                                                        |
| Dombóvár fej 2 áramkör /DF2/ | A XVII. sz. vágányról a X.- XIV. sz. vágányokon levő első szakasz-szigetelőig          | • a vágányokra vezető vágányrészek az első szakaszszigetelőig                                                            |
|                              | XVII. sz. vágány                                                                       | • teljes hosszban                                                                                                        |
| ÁllomásII áramkör /aII/      | II. sz. vágány                                                                         | • 155+50 - 161 sz. szelvények között                                                                                     |
| Tároló 1 áramkör /T1/        | XX/a                                                                                   | • II. sz. vágány folytatása 148 m hosszban                                                                               |
| Állomás jobb /ÁjIII/         | III. sz. vágány                                                                        | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                             |

|                                                   |                                                              |                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Állomás<br>/aIV/                                  | IV. sz. vágány                                               | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás /aV/                                      | V. sz. vágány                                                | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aVI/                                  | VI. sz. vágány                                               | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aVII/                                 | VII. sz. vágány                                              | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aVIII/                                | VIII. sz. vágány                                             | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aIX/                                  | IX. sz. vágány                                               | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás /aX/                                      | X. sz. vágány                                                | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/AXI-XII/                              | XI-XII. sz.<br>vágány                                        | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aXIII/                                | XIII. sz. vágány                                             | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aXIV/                                 | XIV. sz. vágány                                              | • teljes hosszban a szakaszszigetelők között                                                                         |
| Állomás<br>/aXV-XVI/                              | XV-XVI. sz.<br>vágány                                        | • teljes hosszban a szakaszszigetelő és a vágány vége között                                                         |
| "F" jelű<br>fűtőmozdony<br>szakaszoló             | I. sz. vágány mellett a 01543<br>jelű felsővezetéki oszlopon | • kapcsolótól a fűtőmozdonyig<br>terjedő szakasz                                                                     |
| "VT" jelű<br>vontatási<br>telephely<br>szakaszoló | 3. és 201. sz. váltó közötti<br>V03 jelű tartóoszlopon       | • Kapcsoló melletti<br>szakaszszigetelőtől a fűtőházi<br>vágány végéig                                               |
| "MSz" jelű<br>mozdonyszíni<br>szakaszoló          | „V27” jelű tartóoszlopon                                     | • „VT” jelű áramkörből ágazik le<br>kb 60m                                                                           |
| "ZT" jelű<br>szakaszoló                           | „01427” jelű tartóoszlopon                                   | • a botovói PSN felől közvetlen<br>megkerülő vezeték kezdőpontja                                                     |
| "Üzem" jelű<br>szakaszolók<br>Ü1,                 | „00008” jelű tartóoszlopon                                   | Koprivnica felől az állomási<br>áramköröknek a kapcsolódó<br>vonalszakaszoktól való<br>elkülönítésére szolgál        |
| Ü2, Ü4,                                           | „01427” jelű tartóoszlopon                                   | „Ü2” Nagykanizsa felől, az állomási<br>áramköröknek a kapcsolódó<br>vonalszakaszoktól való<br>elkülönítésére szolgál |
| Ü3,                                               | „09925” jelű tartóoszlopon                                   | Dombóvár felől az állomási<br>áramköröknek a kapcsolódó<br>vonalszakaszoktól való<br>elkülönítésére szolgálnak.      |

|    |              |                              |
|----|--------------|------------------------------|
| Ü5 | Kapcsolókert | Teljes felsővezetéki hálózat |
|----|--------------|------------------------------|

**1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye**

Kapcsolókert a XVI. sz. vágány mellett a 157+60. sz. szelvényben van.

**Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

Az állomási felsővezetéki hálózat a közös határállomásokra jellemző módon lett villamosítva, vagyis a vonatvizsgálatokra kijelölt vágányok kijáratí jelzők közötti szakasza egyenként feszültség mentesíthető az szakaszolókkal.

Kivétel „a XI., a XII” szakaszoló és az „a XV., a XVI” jelű szakaszolók, amelyek két vágány feszültségmentesítését végzik el.

| Neve    | Helye                       | Szabványos állása  | Működtetése |
|---------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| aII     | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| ÁjIII   | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aIV     | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aV      | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aVI     | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aVII    | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aVIII   | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aIX     | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aX      | kapcsolókert                | Kikapcsolt         | Távvezérelt |
| aXI-XII | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aXIII   | kapcsolókert                | Kikapcsolt         | Távvezérelt |
| aXIV    | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| aXV-XVI | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| Ü5      | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| DF      | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| ZF1     | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| ZF2     | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| Öb      | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| Öj      | kapcsolókert                | Bekapcsolt         | Távvezérelt |
| Ü1      | „00008” jelű tartóoszlopon  | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| Ü2      | „01427” jelű tartóoszlopon  | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| Ü3      | „09925” jelű tartóoszlopon  | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| Ü4      | „01427” jelű tartóoszlopon  | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| ZT      | „01427” jelű tartóoszlopon  | Kikapcsolt         | Távvezérelt |
| DF1     | „01618b” jelű tartóoszlopon | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |

|     |                             |                    |             |
|-----|-----------------------------|--------------------|-------------|
| DF2 | „01618b” jelű tartóoszlopon | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| F   | „01543” jelű tartóoszlopon  | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| T1  | „01513” jelű tartóoszlopon  | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| VT  | „V03” jelű tartóoszlopon    | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| MSZ | „V27” jelű tartóoszlopon    | Bekapcsolt, lezárt | Kézi        |
| S24 | „0012” jelű tartóoszlopon   | Kikapcsolt         | Távvezérelt |

A szakaszolók kulcsainak helye a forgalomirányító toronyban levő forgalmi irodában van.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

**Földelő rudak (tárolási hely, darabszám).**

| I. oldal                                     |    | II. oldal                                    |    |
|----------------------------------------------|----|----------------------------------------------|----|
| Földelő rudak                                |    |                                              |    |
| Melyik vágányok mellett, ill. között vannak. | db | Melyik vágányok mellett, ill. között vannak. | db |
| II-III                                       | 2  | II-III                                       | 1  |
| III-IV                                       | 1  | IIa-III                                      | 1  |
| IV-V                                         | 2  | IV-V                                         | 2  |
| VI-VII                                       | 1  | VI-VII                                       | 2  |
| VII-VIII                                     | 2  | VIII-IX                                      | 2  |
| IX-X                                         | 2  | IX-X                                         | 1  |
| X-XI                                         | 1  | XI-XII                                       | 2  |
| XI-XII                                       | 1  | XIII-XIV                                     | 1  |
| XIII-XIV                                     | 2  | XIV                                          | 1  |
| XV-XVI                                       | 1  | DFb                                          | 1  |
| Kapcsolókert                                 | 6  |                                              |    |
| Összesen                                     | 21 | Összesen                                     | 14 |
| villamos fűtőgép                             |    |                                              | 1  |
| Ü 1                                          |    |                                              | 1  |
| horvát-magyar államhatárnál                  |    |                                              | 1  |

A földelő rudak használhatóságáért és meglétéért a mindenkori váltókezelő és a földelést végző munkavállaló a felelős. A földelő rudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni. A tolatásvezető és váltókezelő a földelő rudak és kézi kapcsolók állásáról kötelesek meggyőződni és az ÁVU 2.3. pontjában leírtak szerint erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. A központi állítású szakaszolók állásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni.

| Hordozható csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye   |              |                   |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|
| Neve                                                                  | Kapcsolókert | II. Őrhely raktár |
| Üzemben lévő villamos mozdonnyal nem járható pályaszakasz eleje jelző | 2            | 1                 |
| Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző           | 2            | 1                 |
| Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző            | 2            | 1                 |
| Figyelmeztető-jelző                                                   | 2            | 1                 |

### 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

I. sz. körzet: A XVII. sz. vágány melletti lámpasor és az összes térvilágító oszlop kapcsolóját a térfőnök kezeli a térfőnöki irodában lévő kapcsolótábla segítségével a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

II. sz. körzet: A XXII. sz. vágány melletti lámpasor kapcsolóját az I. sz. oldal tolatásvezetője kezeli a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

III. sz. körzet: Gyékényesen a várótermek és a fedett peron világításkapcsolóját a térfőnök kezeli a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

IV. sz. körzet: Zákány mh.

1) Magasperon világítása alkony- és időkapcsolóval van megoldva

Amennyiben a térvilágítás bármilyen ok miatt megszűnik, az állomás területén csak bejárásos tolatást lehet végezni.

A XX./b sz. vágányon a térvilágítás a Növény- és Állategészségügyi Határállomást üzemeltető feladata.

A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

### 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint Gyékényes kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó-és csatlakozó állomás.

#### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az utazóközönség verbális tájékoztatására a DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés (Gyékényes állomás) és számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt KAB 31 típusú hangrögzítő utastájékoztató berendezés üzemel (Zákány megállóhely).

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Gyékényes állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a forgalmi szolgálattevő kezeli. Amennyiben kettő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a II. oldali Gyékényes állomás, az I. oldali Zákány megállóhely utastájékoztatását végzi. Az utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztatás alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza. A berendezés digitalizált

formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kidolgozott szövegkönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztató berendezés Gyékényes állomáson az utasperonon és a várótermekben hallható.

Zákány megállóhely utastájékoztatása számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezéssel történik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

A forgalmi szolgálattevőnek érthetően az érkező, valamint érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt olyan időben (az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékét alkalmazva) kell az információkat közzétenni, hogy az utasoknak elegendő idő álljon rendelkezésre a vonatok megközelítésére.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája (perc értékben), amely a személypénztártól lett mérve:

| Gyékényes  |               |
|------------|---------------|
| Vágányszám | Idő normatíva |
| II.        | 4             |
| III.       | 4             |
| IV.        | 5             |
| V.         | 5             |

Zákány megállóhelyre az áthaladó és a megállóhelyen menetrend szerint érkező/induló vonatokról nem kell hangos utastájékoztatást adni. Amennyiben kell hangos utastájékoztatást adni, a Gyékényes felől közlekedő vonatokról, a Gyékényes állomáson végzett utastájékoztatás befejezését követően, az Őrtilos

felől érkező vonatokról legkésőbb a várható érkezést megelőzően 3 perccel korábban kell adni.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Szigetperon a II-III és a IV-V sz. vágányok között van. Szintbeli megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel. Aluljáró, felüljáró nincs. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, valamint megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

Állomáson az elsodrési határon belüli tartózkodásra tekintettel, a menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére. Javítását a II. oldali forgalmi szolgálattevő végzi. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége.

A digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A DUT típusú számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a „Hangosbemondó szöveggönyv” szerinti közvetett módon történő éloszavas utastájékoztató alkalmazásával a helyből kezelt KAB 31/1 típusú hangrögzítő nélküli utastájékoztató berendezéssel végzi az utastájékoztatót.

A számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt KAB 31 típusú hangrögzítő utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon köteles értesíteni a ténfőnököt, valamint a pénztárkezelőt a vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel, hogy a vonatszernélyzetet, az utasokat, menetjegyet váltókat közvetlen módon történő éloszavas utastájékoztató formájában tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról. A meghibásodás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. munkavállalóit (pénztárkezelő, vezető jegyvizsgáló) az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell értesíteni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemények perontető alatt, valamint a II. – III. sz. és a IV. – V. sz. vágányok között a magasperonon statikus utastájékoztató hirdeteménytárolóban vannak kihelyezve.

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények.
- Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről
- Vasúti menetdíjak
- Kedvezményes regionális vasúti menetdíjak

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében a forgalmi üzem-mérnök) feladata.

A forgalmi technológiai szakelőadó munkaidején kívül a térfőnök szolgálatában egyszer köteles meggyőződni a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) meglétéről, olvashatóságáról, aktualitásáról.

A lejárt érvénytartamú hirdeteményeket el kell távolítani. Amennyiben a hirdeteményanyag sérülését, hiányát állapítja meg, ennek tényét a szolgálat átadási naplóban rögzíteni kell és a szolgálati vezetőnek jelentést kell tenni, aki a hiányzó anyagok pótlásáról intézkedik.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata.

Az utastájékoztatói tevékenység előírás-szerű végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. Menetrend váltáskor, és módosuláskor Bolhás, Zrínyitelep, Porrogszentkirály, Zákány mh.-re történő Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás átadása a PFT Szakas Somogyszob részére történik, TSZVI-nek pedig elektronikusan.

Az utasok tájékoztatását megrendelés alapján végezzük.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az érkező-induló vonatok jegyzéke és a vágányzári információk ellenőrzése forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében a forgalmi üzem-mérnök) feladata, aki a hiányzó anyagok esetén a pótlásról is intézkedik.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetemények ellenőrzése a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata, aki hiány esetén a pótlásról is intézkedik.

### 1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/774 sz. Blokkmesteri szakasz Gyékényes,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály, Távközlési főnökség, 35725 Távközlőmesteri szakasz Nagykanizsa Szolgálati Hely Gyékényes,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa, Kocsivizsgálati Szolgálati Hely Gyékényes,
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) – Nyugat Gyékényes Árufuvarozási kirendeltség,
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) – Nyugat Gyékényes Árufuvarozási kirendeltség, Kocsivizsgálati Szolgálati Hely,
- MÁV FKG Kft.,
- GYSEV Cargo Zrt. Üzemeltetés
- MMV Zrt.

Az állomás működési területére kiterjed:

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Pályaétesítményi Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs V. PFT Szakasz Nagykanizsa,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Felsővezetéki Szakasz Somogyszob,

### 1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Külön épületben:

- Az állomás kezdőpont felőli végén a II. sz. szolgálati hely, a végpont felőli végén az I. sz. szolgálati hely.
- MÁV FKG Kft.

Forgalmi jellegű:

Új felvételi épület, földszint:

- térfőnök, adatrögzítő központ, tolatócsapat tartózkodó.
- Irodák: forgalmi koordinátor, HŽ képviselő

Régi felvételi épület, emelet:

- állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó, vezénnyelőszt.

Forgalomirányító torony:

- II. emelet: forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Új felvételi épület, földszint:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. operatív koordinátor,

Új felvételi épület, emelet:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. határforgalmi áru fuvarozási operátor, Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási operátor és rendeléskezelési szakelőadó
- HŽ Cargo, HŽ Cargo kocsivizsgáló,
- Irodák: Rail Cargo Hungaria Zrt. vonatkezelési szakelőadó és általános ügyviteli előadó

Régi felvételi épület, emelet:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ – Nyugat kirendeltség vezető, területi áru fuvarozási szakértő.
- GYSEV Cargo iroda

Régi felvételi épület, földszint:

- MÁV-START Zrt. személypénztár, kocsivizsgáló

Raktár iroda:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. áru kezelő kocsivizsgáló és művezető

Egyéb jellegű:

Új felvételi épület, emelet:

- VDSZSZ iroda
- Rail Cargo Hungaria Zrt. mozdonyvezető pihenő
- MMV mozdonyvezető pihenő

Régi felvételi épület, emelet:

- GYSEV Cargo mozdonyvezető pihenő
- MÁV- START Zrt. TSZVI mozdonyvezető pihenő, jelentkezési hely

Forgalomirányító torony földszint:

- 35/774 sz. Blokkmesteri szakasz, 35725 Távközlőmesteri szakasz

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a térfőnök, rendelkező és a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”- ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendő jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié a térfőnöki irodában teljes terjedelemben áll rendelkezésre, a forgalmi irodában elhelyezett nem tartalmazza a következőket:

- Tűzcsapvizsgálati jegyzőkönyvek
- Kéményvizsgálati jegyzőkönyvek
- Tűzoltó készülékek érvényesítési kimutatása
- Jelzőőrök menetrendanyaga (napló és Menetidők táblázatos kimutatása)
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló (Ittasság-vizsgálati jegyzőkönyv és vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra nyomtatványok)

Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenet nyilvántartásának a helye a térfőnöki iroda.

#### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a térfőnöki iroda és a forgalmi irányító torony.

#### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz, az alkoholszonda és a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye és az elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora kifüggesztve a forgalmi irodában.

| Név:                           | Cím:        | Telefon:               |
|--------------------------------|-------------|------------------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Nagykanizsa | 05/43-62<br>93/312-296 |

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: térfőnök hűtőszekrényben van.

Alkoholszonda a térfőnöki, alkoholteszt az állomásfőnöki irodában található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a térfőnöki irodában ki van függesztve.

#### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

|                                              | Cím, e-mail cím       | Telefonszám                          |
|----------------------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Központi segélyhívó:                         | -                     | 112                                  |
| Polgármesteri Hivatal:                       | Zákány Május 1. u. 5. | 82/596-055<br>82/596-056             |
| BIF Területi Vasútbiztonság FBŐ örparancsnok | Dombóvár              | 05/65-11,<br>05/65-15<br>30/922-6530 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt.                     | Gyékényes             | 05/48-21,<br>05/47-15                |
| Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálók      | Gyékényes             | 05/47-48                             |
| MÁV-START Zrt. TSZVI pénztár                 | Gyékényes             | 05/47-36                             |
| MÁV-START Zrt. TSZVI kocsivizsgálók          | Gyékényes             | 05/47-23                             |
| MÁV FKG Kft.                                 | Gyékényes             | 05/47-34,<br>05/47-38                |