



GYÉKÉNYES ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tóth Árpád', is written over a horizontal dotted line.

Tóth Árpád
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helmeczi Mihály', is written over a horizontal dotted line.

Helmeczi Mihály
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Miklós Csaba', is written over a horizontal dotted line.

Miklós Csaba
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nemeth Tibor', is written over a horizontal dotted line.

Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50601/2015/MÁV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Gyékényes állomás a 41. sz. Dombóvár – Gyékényes, oh. egyvágányú villamosított törzshálózati fővonal végállomása a 998+18 - 7+89 szelvények között. Elágazó állomás Murakeresztúr és Szentlőrinc felé. Csatlakozó állomás a HŽ pályavasút felé.

A 60. sz. Murakeresztúr – Gyékényes fővonal végállomása és 60. sz. Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc mellékvonal kiinduló állomása, a 135+40 - 167+45 szelvények között.

A Horvát - Magyar Államvasutak közötti határforgalom közös határállomása. Ezzel kapcsolatos munkavégzés a "Közös Szolgálati Szabályzatban" van rögzítve.

A Dombóvár – Gyékényes oh. vonal rendelkező és vonatindító állomása.

Murakeresztúr – Gyékényes, Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc vonal rendelkező és vonatindító állomása.

Elegyrendezés szempontjából síktolatásra berendezett állomás.

Az állomás Kaposvár Forgalmi csomóponti főnökség felügyelete alá tartozik.

Gyékényes és Őrtilos állomások között Gyékényes bejáratú jelzón belül Zákány megállóhely, a 138+82 - 143+12 szelvények között található.

Szomszédos állomások:

A Dombóvár – Gyékényes vonalon a szomszéd állomás Csurgó (41 vonal) a 887+35 – 903+05 sz. szelvények között, a Murakeresztúr – Gyékényes vonalon Őrtilos (60 vonal) a 71+02 – 87+73 sz. szelvények között, Gyékényes – Barcs – Szentlőrinc vonalon Berzence (60 vonal) a 319+10 – 327+50 sz. szelvények között. A határforgalomban a horvát határállomás Koprivnica (41 vonal).

Nyíltvonal szolgálati helyek:

- Gyékényes és Csurgó állomások között Porrogszentkirály megállóhely (41 vonal) a 957+20 – 955+70 sz. szelvények között.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok:

Állomásköz	Szelvénytípus	Emelkedés ‰	Esés ‰	Távolság (méter)
Csurgó - Gyékényes	898+00 – 907+00		5,5	900
	907+00 – 912+00		5,6	500
	912+00 – 917+50		5	550
Berzence - Gyékényes	237+00 – 224+00		5	1300
	214+00 – 211+00		6	300

Gyékényes és Őrtilos állomások között	legnagyobb emelkedő:	2 ‰
	legnagyobb esés:	2 ‰
Gyékényes és Berzence állomások között	legnagyobb emelkedő:	2,0 ‰
	legnagyobb esés:	6,0 ‰
Gyékényes és Koprivnica állomások között	legnagyobb emelkedő:	6 ‰
	legnagyobb esés:	6 ‰

Gyékényes és Csurgó állomások között	legnagyobb emelkedő:	4,5 ‰
	legnagyobb esés:	5,6 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Gyékényes állomáson DOMINO 70. típusú biztosítóberendezés üzemel. A berendezés leírását és a kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály, Biztosítóberendezési főnökség, 35/774 sz. Blokkmesteri szakasz Gyékényes,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály, Távközlési főnökség, 35725 Távközlőmesteri szakasz Nagykanizsa Szolgálati Hely Gyékényes,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa,
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság (TSZVI) Pécs Telephely Nagykanizsa, Kocsivizsgálati Szolgálati Hely Gyékényes,
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) – Nyugat Gyékényes Árufuvarozási kirendeltség,
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ (TÜK) – Nyugat Gyékényes Árufuvarozási kirendeltség, Kocsivizsgálati Szolgálati Hely,
- MÁV FKG Kft.,

Az állomás működési területére kiterjed:

- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Pályalétesítményi Osztály, Pályafenntartási főnökség Pécs, IV. PFT Szakasz Somogyszob,
- Pályavasúti területi igazgatóság Pécs, Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Felsővezetéki Szakasz Somogyszob,

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Külön épületben:

- Az állomás kezdőpont felőli végén a II. sz. szolgálati hely, a végpont felőli végén az I. sz. szolgálati hely.
- MÁV FKG Kft.

Forgalmi jellegű:

Új felvételi épület, földszint:

- térfőnök, adatrögzítő központ.
- Irodák: forgalmi koordinátor, HŽ képviselő

Régi felvételi épület, emelet:

- állomásfőnök, forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelődő.

Forgalomirányító torony:

- II. emelet: forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Új felvételi épület, földszint:

- RCH operatív koordinátor, HŽ Cargo kocsivizsgáló

Új felvételi épület, emelet:

- RCH határforgalmi áru fuvarozási operátor, RCH áru fuvarozási operátor és rendeléskezelési szakelődő
- HŽ Cargo, RCCHR kocsivizsgáló
- Irodák: RCH Zrt. vonatkezelési szakelődő és általános ügyviteli előadó

Régi felvételi épület, emelet:

- RCH Zrt. Területi Üzemeltetési Központ – Nyugat kirendeltség vezető.

Régi felvételi épület, földszint:

- MÁV-START Zrt. személypénztár, kocsivizsgáló

Raktár iroda:

- RCH Zrt. árukezelő kocsivizsgáló és művezető

Egyéb jellegű:

Új felvételi épület, emelet:

- Horvát rendőrség

Régi felvételi épület, földszint:

- Nagyatádi Rendőrkapitányság Határrendészeti Osztály

Forgalomirányító torony földszint:

- 35/774 sz. Blokkmesteri szakasz, 35725 Távközlőmesteri szakasz

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Gyékényes - Berzence állomások között állomástávolságú közlekedés van, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Gyékényes - Őrtilos állomások között EÉVB-EVM 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített önműködő biztosított térközrendszer van.
- Gyékényes - Koprivnica állomások között önműködő biztosított térközrendszer van. Vonatbefolyásolásra kiépített „DEJ”-3 váltó között belépő irányba EÉVB-EVM 75Hz.
- Curgó - Gyékényes állomások között - ellenmenet és utolérést kizáró berendezés üzemel - az F.2. Forgalmi utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány/ rakodó	545	-	1,4 esés	-	nincs	40	41	55-06437-01-1	nyílt	Mérleg, víztöltő hely
II.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	575	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör *	38	41	55-06437-01-2	nyílt	Víztöltő hely, szigetperon
II/a	mellékvágány/ tároló	60	-	1,2 esés	-	nincs	36	földkúp	55-06437-01-2A	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	719	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör **	30	37	55-06437-01-3	nyílt	Vízdaru, szigetperon
IV.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	747	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	32	33	55-06437-01-4	nyílt	Vízdaru, szigetperon
V.	fővágány/ vonat fogadó- indító	794	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	32	17	55-06437-01-5	nyílt	Szigetperon
VI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	796	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	28	27	55-06437-01-6	nyílt	
VII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	724	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	28	27	55-06437-01-7	nyílt	
VIII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	778	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	26	25	55-06437-01-8	nyílt	
IX.	fővágány/ vonat fogadó- indító	797	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	26	25	55-06437-01-9	nyílt	
X.	átmenő fővágány/ vonat fogadó- indító	744	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	34	29	55-06437-01-10	nyílt	
XI.	fővágány/ vonat fogadó- indító	751	-	1,7 esés	-	75 Hz sínáramkör	34	29	55-06437-01-11	nyílt	
XII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	753	-	1,7 esés	-	nincs	22	21	55-06437-01-12	nyílt	
XIII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	817	-	1,7 esés	-	nincs	20	23	55-06437-01-13	nyílt	
XIV.	fővágány/ vonat fogadó- indító	812	-	1,7 esés	-	nincs	20	31	55-06437-01-14	nyílt	
XV.	mellékvágány/ tároló	200	-	1,3 esés	-	nincs	földkúp	39	55-06437-01-15	nyílt	
XVI.	mellékvágány/ tároló	200	-	1,3 esés	-	nincs	földkúp	39	55-06437-01-16	nyílt	
XVII.	mellékvágány/ emelt kihúzó	400	-	7,97 emelkedő	-	nincs	földkúp	4	55-06437-01-17	nyílt	
XVIII.	mellékvágány/ rakodó-tároló	257	-	1,5 emelkedő	-	nincs	40	földkúp	55-06437-01-18	nyílt	Rakminta

XIX.	mellékvágány/ tároló	130	-	1,2 esés	-	nincs	földkúp	40	55-06437-01-19	nyílt	
XX/a	mellékvágány/ tároló	384	-	1,8 esés	-	nincs	35	VS1	55-06437-01-20A	nyílt	
XX/b	mellékvágány/ Hatósági kezelő	107	-	0	-	nincs	VS1	ütköző- bak	55-06437-01-20B	nyílt	Üzemen kívül
XXI.	mellékvágány/ tároló	122	-	1,8 esés	-	nincs	35/1	földkúp	55-06437-01-21	nyílt	(ún.: átrakó).
XXII.	mellékvágány/ emelt kihúzó	460	-	14	-	nincs	9	földkúp	55-06437-01-22	nyílt	
XXIII.	mellékvágány/ terelő csonka	36	-	0,86 esés	-	nincs	201	földkúp	55-06437-01-23CS	nyílt	Forgalom- ból kizárva
XXXI.	mellékvágány/ rakodó	107	-	0	-	nincs	103	106	55-05579-01-31	nyílt	Zákány Forgalom- ból kizárva
XXXI/a	mellékvágány/ rakodó csonka	65	-	0	-	nincs	földkúp	106	55-05579-01-31A	nyílt	Zákány Forgalom- ból kizárva
XXXI/b	mellékvágány/ rakodó csonka	149	-	0	-	nincs	103	földkúp	55-05579-01-31B	nyílt	Zákány Forgalom- ból kizárva
XXXII.	fővágány/ vonat fogadó- indító	360	-	0	-	igen	102	101	55-05579-01- MH.	nyílt	Zákány
FKG	mellékvágány/ tároló	122	-	1,8 esés	-	nincs	35/1	földkúp	55-06437-01- FKG	nyílt	(ún.: átrakó).
Répa	mellékvágány/ rakodó	98	-	0	-	nincs	földkúp	104	55-05579-01- RÉPA	nyílt	Zákány Forgalom- ból kizárva

* II. vágányra Csurgó felől a váltókörzetben 75Hz sugárzó kábel. „A/2” jelző megálljra ejtő szakasz mindkét irányba 75Hz sínáramkör.

** III. vágányra Berzence felől a váltókörzetben 75Hz sugárzó kábel. „B/6” jelző megálljra ejtő szakasz mindkét irányba 75Hz sínáramkör. „BEj”-től „B” bejárati jelzőig 75Hz sínáramkör.

*** III. vágány Órtilos felől/felé sínáramkör jelváltós 400Hz/75Hz. „DEj”-3 váltó között belépő irányba 75Hz sínáramkör.

A jelfeladás valamennyi kiépített vágányon mindkét irányból.

A XII., XIII., XIV. számú vágányokra vonatkozóan fogadni indokolt esetben, elegytorlódás miatt kialakult helyhiány esetén szabad.

Lejtési viszonyok:

Fővágányok:

150+00 - 154+00 400 m hosszban esés 1,7 ‰

154+00 - 156+00 200 m hosszban esés 0,4 ‰

156+00 - 162+00 600 m hosszban esés 1,7 ‰

A XVII. sz. vágány (emelt kihúzó):

4. sz. kitérő szelvénye: 0+00

Földkúp szelvénye: 4+15

0+00 - 0+20 20 m hosszban emelkedő 0,00 ‰

0+20 - 1+00 80 m hosszban emelkedő 4,9 ‰

1+00 - 2+00 100 m hosszban emelkedő 7,97 ‰

2+00 - 2+50 50 m hosszban emelkedő 4,00 ‰

2+50 - 3+00 50 m hosszban esés 4,00 ‰

3+00 - 4+15 115 m hosszban esés 4,4 ‰

A XXII. sz. emelt kihúzóvágány a végétől számítva 235 m hosszban 2,00 ‰ emelkedésben, onnan pedig a 9. sz. váltóig 14,00 ‰-es esésben fekszik.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Helye	Hossza:	Szélessége	Magassága	Burkolata
II. és III. sz. vágányok között	360 m	4,38 m	sk+30	térkő
IV. és V. sz. vágányok között	360 m	4,48 m	sk+30	térkő
Zákány XXXII. sz. vágány mellett	180 m	1,9 m	sk+30	beton

Az utasok részére kijelölt peronok megközelítési útvonala a váróteremmel szembeni bodan és térkő elemekkel burkolt átjárón keresztül vezet.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Berzence és Koprivnica felől külön elő- és bejárati jelzők üzemelnek, Csurgó és Órtilos állomások felől külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárati jelzők üzemelnek.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
992fEj	fény fedező jelző előjelzője	Csurgó állomás felől	jobb	981+13	-
992f	fény fedező jelző bejárati jelző előjelzője	Csurgó állomás felől	jobb	992+82	Hívójelzés
A	biztosított fény bejárati jelző	Csurgó állomás felől	jobb	998+18	Hívójelzés
BEj	biztosított fény bejárati jelző előjelzője	Berzence állomás felől	jobb	174+04	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Berzence állomás felől	jobb	167+45	Hívójelzés
K2	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	II. vágány	jobb	160+92	Hívójelzés
K3	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	III. vágány	jobb	162+01	Hívójelzés

K4	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	IV. vágány	jobb	161+77	Hívójelzés
K5	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	V. vágány	jobb	161+88	Hívójelzés
K6	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	VI. vágány	jobb	162+17	Hívójelzés
K7	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	VII. vágány	jobb	161+89	Hívójelzés
K8	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	VIII. vágány	jobb	162+07	Hívójelzés
K9	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	IX. vágány	jobb	162+20	Hívójelzés
K10	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	X. vágány	jobb	161+70	Hívójelzés
K11	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XI. vágány	jobb	161+77	Hívójelzés
K12	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XII. vágány	jobb	162+29	Hívójelzés
K13	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XIII. vágány	jobb	162+25	Hívójelzés
K14	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XIV. vágány	jobb	162+37	Hívójelzés
E4	Biztosított árbocos tolatásjelző	XVII. vágány	bal	164+20	-
E16	Biztosított árbocos tolatásjelző	16. sz. váltó -	jobb	163+37	-
E2	Biztosított törpe tolatásjelző	2. sz. váltó	jobb	999+00	-
E8	Biztosított törpe tolatásjelző	8. sz. váltó	jobb	1000+15	-
B38b	Biztosított törpe tolatásjelző	38. sz. váltó	jobb	1002+26	-
B40a	Biztosított törpe tolatásjelző	I. vágány	jobb	160+62	-
J40a	Biztosított törpe tolatásjelző	XVIII. vágány	jobb	160+62	-
B36	Biztosított törpe tolatásjelző	Ila. vágány	jobb	161+47	-

J2	Biztosított törpe tolatásjelző	2. sz. váltó	jobb	999+48	-
J8	Biztosított törpe tolatásjelző	8. sz. váltó	jobb	1000+93	-
J6b	Biztosított törpe tolatásjelző	6. sz. váltó	jobb	164+48	-
E14	Biztosított törpe tolatásjelző	14. sz. váltó	jobb	163+44	-
E24a	Biztosított törpe tolatásjelző	24. sz. váltó	jobb	162+82	-
B40b	Biztosított törpe tolatásjelző	XIX. vágány	jobb	161+48	-
Végpont felől					
120	önműködő térközjelző C bejárat jelző előjelzője	-	jobb	120+40	-
C	biztosított fény bejárat jelző	Őrtilos felől	jobb	135+40	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
EIsm	Ismétlőjelző	Őrtilos felől	jobb	146+00	-
E	biztosított fény második bejárat jelző	Őrtilos felől második fény bejárat jelző	jobb	147+71	Hívójelzés
D	biztosított fény bejárat jelző	Országhatár (Koprivnica) felől	jobb	7+89	Hívójelzés
DEj	biztosított fény bejárat jelző előjelzője	Országhatár (Koprivnica) felől	jobb	Horvát területen van	Hívójelzés
V2	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	II. vágány	jobb	156+30	Hívójelzés
V3	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	III. vágány	jobb	155+83	Hívójelzés
V4	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	IV. vágány	jobb	155+34	Hívójelzés
V5	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	V. vágány	jobb	155+23	Hívójelzés
V6	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	VI. vágány	jobb	155+19	Hívójelzés
V7	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárat jelző	VII. vágány	jobb	155+63	Hívójelzés

V8	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	VIII. vágány	jobb	155+38	Hívójelzés
V9	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	IX. vágány	jobb	155+23	Hívójelzés
V10	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	X. vágány	jobb	155+25	Hívójelzés
V11	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XI. vágány	jobb	155+29	Hívójelzés
V12	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XII. vágány	jobb	155+60	Hívójelzés
V13	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XIII. vágány	jobb	155+05	Hívójelzés
V14	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény kijárati jelző	XIV. vágány	jobb	155+24	Hívójelzés
V32	Tolatásjelzővel egyesített egyéni fény második kijárati jelző	XXXII. vágány Őrtilos felé második fény kijárati jelző	jobb	139+60	Hívójelzés
B9b	Biztosított árbocos tolatásjelző	XXII. sz. vágány	jobb	4+75	-
B104	Biztosított árbocos tolatásjelző	Zákány Répa vágány	jobb	143+58	-
E104	Biztosított árbocos tolatásjelző	Zákány	jobb	142+72	-
YS3	Biztosított törpe tolatásjelző	SR3 fény sorompó	jobb	138+23	-
E101	Biztosított törpe tolatásjelző	XXXII. sz. vágány	jobb	138+82	-
B102	Biztosított törpe tolatásjelző	XXXII. sz. vágány	jobb	143+12	-
E1	Biztosított törpe tolatásjelző	1. sz. váltó	jobb	149+46	-
E201	Biztosított törpe tolatásjelző	201. sz. váltó	jobb	150+36	-
E5	Biztosított törpe tolatásjelző	5. sz. váltó	jobb	152+29	-
J7b	Biztosított törpe tolatásjelző	7. sz. váltó	jobb	152+94	-
J35	Biztosított törpe tolatásjelző	XXI és FKG vágány	jobb	153+85	-
B35	Biztosított törpe tolatásjelző	XXa sz. vágány	jobb	153+96	-

E15a	Biztosított törpe tolatásjelző	15. sz. váltó	jobb	154+16	-
E23	Biztosított törpe tolatásjelző	23. sz. váltó	jobb	154+28	-
E21	Biztosított törpe tolatásjelző	21. sz. váltó	jobb	154+44	-
J33b	Biztosított törpe tolatásjelző	33. sz. váltó	jobb	154+47	-
J37b	Biztosított törpe tolatásjelző	37. sz. váltó	jobb	154+93	-
B39	Biztosított törpe tolatásjelző	XV. sz. vágány	jobb	156+21	-
J39	Biztosított törpe tolatásjelző	XVI. sz. vágány	jobb	156+21	-
B41a	Biztosított törpe tolatásjelző	I. sz. vágány	jobb	156+22	-
B11a	Biztosított törpe tolatásjelző	11. sz. váltó	jobb	154+10	-
E11b	Biztosított törpe tolatásjelző	11. sz. váltó	jobb	153+59	-
B5	Biztosított törpe tolatásjelző	5. sz. váltó	jobb	153+26	-
XS5	Biztosított törpe tolatásjelző	SR5 fény és félsorompó	jobb	148+38	-
XS5F	Biztosított törpe tolatásjelző	SR5 fény és félsorompó	jobb	148+38	-
E102	Biztosított törpe tolatásjelző	XXXII. sz. vágány	jobb	143+92	-
B101	Biztosított törpe tolatásjelző	101. sz. váltó	jobb	139+58	-
YS5F	Kocsijavító felől biztosított törpe tolatásjelző I. oldal	SR5 fény és félsorompó	jobb	147+71	-
B3	Országhatár felől biztosított törpe tolatásjelző I. oldal	3. sz. váltó	jobb	5+25	-
XS1	Országhatár felé biztosított törpe tolatásjelző I. oldal	SR1 fény sorompó	jobb	7+36	-
YS1	Országhatár felől biztosított törpe tolatásjelző I. oldal	SR1 fény sorompó	jobb	7+14	-
T1	Nem biztosított árbocos tolatásjelző	XXII. sz. vágány SR1 fény sorompó	jobb	7+30	-
T3	Nem biztosított árbocos tolatásjelző	XXII. sz. vágány SR1 fény sorompó	jobb	3+10	-

T5	Nem biztosított árbocos tolatásjelző	Kocsijavító felé	jobb	147+71	-
TH	egyéb jelző	Órtilos, Koprivnica, Berzence és Csurgó felől	jobb	Bejárati jelzőkön belül 50 méterre	
Á	Megállás helye-jelző és előjelzője	XX/a vágányon a Növény- és Állategészségügyi Határállomás felé	jobb	VS1 vágányzáró sorompó előtt	
-	Megállj-jelző	Órtilos felől és Gyékényes felől a 103. és 106. sz. váltók előtt XXXI., XXXIa, XXXIb, sz. vágányok kizárása miatt	Zákány		
Nagyfeszültségre figyelmeztető jel		-	valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon		

Jelzőeszközök tárolási helye:

Jelzőeszköz	Forgalmi iroda	Kapcsoló kert	I. sz. ór hely	II. sz. ór hely	Forgalom irányító torony
nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db				1 db
kitűzhető „Megállj-jelző”	2 db		2 db	2 db	
kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”			2 db	2 db	
zöld színű jelzőtárcsa "Szabad az elhaladás" jelzés adására			1 db	1 db	
vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére			3 db	2 db	
sárga fényű jelzőlámpa a bejárati előjelző használhatatlansága esetére			1 db	1 db	
Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adására)			6 db	2 db	
piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adására)			6 db	2 db	
fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	1 db				1 db

„Üzemben lévő villamos-mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”		2 db		1 db	
„Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.		2 db		1 db	
„Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.		2 db		1 db	
Figyelmeztető-jelző		2 db		1 db	

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány, a XXXI. sz. vágány és a XX/b sz. vágány mellett az oldalrakodón.

Csurgó – Gyékényes állomások között a 990+50 sz. szelvényben eRDM240 típusú dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

„Üzembe lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” jelzőtárcsa található:

- az I. sz. vágányon a 41 váltó és a KS5 kisiklasztó saru között a 156+40 sz. szelvényben
- XX/a sz. vágányon a 35. sz. váltó fölött a 154+57 és a 153+16 sz. szelvényekben
- a 201 váltó fölött a 150+54 sz. szelvényben
- a XXII. sz. vágány a földkúp előtt a 9+35 sz. szelvényben
- a XV és XVI. sz. vágányok végén a 158+21 sz. szelvényben
- II/a vágány végén a 170+00 sz. szelvényben
- XVII. sz. vágány végén a 166+20 sz. szelvényben
- Berzence felé a 167+40 sz. szelvényben
- a 38 és a 40 sz. váltók között, a 161+42 sz. szelvényben

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

I. sz. váltókörczet váltói: 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29., 31., 33., 35., 35/1., 37., 39., 41., valamint a 201, 101, 102, 103, 104, 106. sz. váltók.

II. sz. váltókörczet váltói: 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28., 30., 32., 34., 36., 38., 40.

A váltók központi állításúak, váltójelző nélküliek. Az állomáson található valamennyi váltó villamos úton állítható biztosított váltó, kivétel a 35/1. sz., 103, 106. sz. váltók, melyek helyszíni állításúak, nem biztosított, le nem zárhatóak ábralemez fénvisszaverő fóliával ellátott váltójelzővel felszereltek.

A 80 km/h sebességre engedélyezett váltók az 1., 5. számú váltók, az 1., 5., 37. számú váltókon a III. vágányra/-ról vezető vágányút esetében.

A függőségek a 0495 B-E-4 számú Függőségi tervről olvashatók le.

A váltók váltófűtő berendezéssel nem felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A Növény-, és Állategészségügyi Határállomás kapuja előtt VS1 vágányzáró sorompó van.

I. sz. váltóköri körzetben lévő kisiklasztó saruk a KS1, KS3, KS5.

II. sz. váltóköri körzetben lévő kisiklasztó saru a KS2.

Zákányban a KS101 kisiklasztó saru van.

A kisiklasztó saruk központi állításúak és vágányzáró-jelző nélküliek.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei (földkúp, ütközőbak)

Csonka vágány a II/a, XV., XVI., XVII., XVIII., XIX., XX/a., XX/b., XXI., XXII., XXIII., FKG., valamint Zákányban a XXXI/a., XXXI/b. és a Répa csonka. Valamennyi csonka vágány földkúpban végződik, kivéve a Növény-, és Állategészségügyi Határállomás csonka vágánya, melynek végén ütközőbak van.

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány, a XXXI. sz. vágány és a XX/b sz. vágány mellett oldalrakodó van.

Úrszelvénybe nyúló műtárgynak vannak minősítve és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás 260. ábrája szerinti figyelmeztető jellel vannak megjelölve.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Vízdaru a felvételi épülettel szemben a III-IV. sz. vágányok között van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A térfőnök rendelkezésére áll:

1. digitális telefon:
 - Állomásfőnök
 - Forgalmi koordinátor
 - Rendelkező forgalmi szolgálattevő
 - Iktató
 - Helyi határforgalmi távbeszélő rendszer (CB 05/48-98)
 - RCH

2. Vonatmenesztő rádió

A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére áll:

1. Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) berendezés, amely tartalmaz:
 - Engedélykérő vonal:
 - Gyékényes - Csurgó, (bekötve Csurgó I. sz. őrhely)
 - Gyékényes – Berzence (bekötve Gyékényes II. sz. őrhely),
 - Gyékényes – Őrtilos (bekötve Gyékényes II. sz. őrhely),
 - Gyékényes - Koprivnica viszonylatban.
 - HŽ jelzést adó vonal.
 - Táphíd:
 - Biztosítóberendezési szolgálati ághoz

Térfőnökhöz
I. és II. sz. szolgálati helyekhez
Állomásfőnökhöz
Kocsifelíró
RCH

Villamos Diszpécser Nagykanizsa

- MÁV általános CB vonal (05/47-03)
 - Helyi határforgalmi távbeszélő rendszer (CB 05/48-90)
 - Utasítást adó hangrendszere van az I. és II. sz. forgalmi szolgálattevőhöz, valamint a T.1-re és T.2-re, ZT.1-re, ZT.2-re, JT.3-re,
 - Utastájékoztató UTÖ, UT1, UT2-re, ZUK-ra
2. Nagykanizsa - Barcs vonalra DPL rendszerű üzemi vonal.
 3. Gyékényes - Dombóvár vonalra DPS rendszerű üzemi vonal.
 4. IP telefon:
 - Menet II.
 - Curgó
 - Órtilos
 - Berzence
 - Távközlő diszpécser
 - Biztosítóberendezési diszpécser
 - PFT diszpécser
 - VVFK diszpécser
 5. Villamos üzemi vonal:
 - PSN Botovo között (CB)
 6. Pályatelefon: Dombóvár, Nagykanizsa, Berzence, országhatár irányába.
 7. Utastájékoztató hangosbemondó.
 8. Határrendészeti Kirendeltség mobil telefon (HRK tulajdona)
 9. Vonatmenesztő rádió
 10. MÁV mobiltelefon (+36 30 325 9875 Pécsen rögzítve)
 11. Határállomási Kommunikációs Rendszer (HKR)

Gyékényes - Koprivnica állomások között a két határállomáson kívül más a távbeszélő vonalba bekapcsolva nincsen.

Gyékényes - Koprivnica állomások között a vonatforgalom lebonyolítását a két állomás forgalmi szolgálattevője a HKR használhatatlansága esetén a Gy. 626-24/1995. sz. alatt jóváhagyott Közös Szolgálati Szabályzat 12. Cikk előírásai alapján végzik.

Az állomások egyéni hívójelei:

Gyékényes forgalmi iroda: (..)

Gyékényes II. sz. őrhely: (- - -)

Órtilos forgalmi iroda: (- -.)

Curgó forgalmi iroda: (-..)

Curgó I. sz. őrhely: (.)

Berzence: (-.)

Forgalmi szolgálattevők rendelkezésére áll:

I. oldali forgalmi szolgálattevő:

- Kétirányú Dominó Egység (KDE) T.1., ZT.1., JT.1., ZUK., T.3.
- 41sz. vonali rádió I. oldali tolatási rádióként van használva

II. oldali forgalmi szolgálattevő:

- Kétirányú Dominó Egység (KDE) T.2., T.4.,
- Utastájékoztató hangosbemondó
- MÁV általános CB vonal (05/47-57)
- URH rádió

Az I., II. sz. oldalon és Zákány mh.-n visszamondásra alkalmas értekező berendezés van, amely a forgalmi irodával és a külső téren elhelyezett „Egyirányú Külsőtéri Bemondóval” van kapcsolatban. Kezelése a D. 70. típusú biztosítóberendezéshez kiadott hatályos Kezelési Szabályzat szerint.

Rádiós körzetek:

- Kocsifelíró 163,775 MHz
- vonatmenesztő 163,825 MHz
- II. oldali tolatási rádió 163,425 MHz. A tolatásvezető, a mozdonyvezető és a forgalmi szolgálattevő között. Részai: fix készülék a forgalmi iroda rádiója, fix készülék telepítve a II. sz. tolatómozdonyra, hordozható készülék a tolatásvezető részére. Kezelése a Kezelési Szabályzat szerint.
- 41. vonali (I. oldali tolatási rádió) 163,375 és 158,375 MHz

A vonat fel- és átvevők helyiségben:

- MÁV általános CB vonal (05/47-21)
- Fax 05/47-35
- Call-center telefonkészülék (üzemi és mobil telefon)

I. Őrhely

- MÁV általános CB vonal (05/47-31)
- Kétirányú Asztali Bemondó Egység (KAB) T., TK., F.

II. Őrhely

- MÁV általános CB vonal (05/47-30)
- Kétirányú Asztali Bemondó Egység (KAB) T., TK., F.
- LB telefon (ezen utasítás 2.50.1. pontjában meghatározott engedélyadás bizonyításához)

Hangrögzítő berendezésre kapcsolt értekező berendezések felsorolása:

Gyékényes állomáson telepítésre került egy DSR RM-601-Rt típusú hangrögzítő berendezés.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotában valamennyi az alább felsorolt készüléken folytatott beszélgetést rögzíti

- IRCS berendezés (lásd 1.7. pontban felsoroltak)
- Gyékényes – Koprivnica engedélykérő vonal
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő IP telefonja (Pécsen rögzítve)
- I. oldali forgalmi szolgálattevő (T.1., ZT.1., JT.1., ZUK., T.3.) - I. oldal és Zákány mh. (Egyirányú Külsőtéri Bemondó), valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- II. oldali forgalmi szolgálattevő (T.2., T.4.) -II. oldal (Egyirányú Külsőtéri Bemondó) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő – I. és II. oldali forgalmi szolgálattevő
- KAB (T.1., T.2., ZT.1., ZT.2., JT.2., ZUK., UTÖ.)
- Utastájékoztató hangosbemondó.

- II. oldali tolatási rádió
- 41. vonali (I. oldali tolatási rádió)
- Kocsifelíró rádió
- Vonatmenesztő rádió
- Call-center telefonkészülék (Központi Hívásirányító Rendszerben rögzítve)
- A térfőnök digitális telefonja
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő mobiltelefon (+36 30 325 9875 Pécsen rögzítve)
- Vonali tolatásvezető mobiltelefon (+36 30 742 5613 Pécsen rögzítve)

A hangrögzítő berendezés kezelésére a kiadott kezelési szabályzat előírásai a mérvadóak. A rendelkező forgalmi szolgálattevő IRCS kezelőpultja jelzi, hogy ha a rendszerre bekötött működő magnó csatlakozik. A magnó felirat kék háttérrel világít ebben az esetben. Felvételkor a háttér átvált zöld színűre, jelezve ezzel a kezelőnek, hogy a beszélgetése rögzítésre kerül. A hangrögzítőhöz csatlakoztatott külső egység segítségével a berendezés beszélgetéskor a felkapcsolt vonalon hangjelzéssel („belefűtülés”) is tudja jelezni a magnózás tényét.

A magnó meghibásodása esetén a hibalistában megjelenik egy figyelmeztető hibajelzés.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságáról és üzemképességéről haladéktalanul értesíteni kell a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Irányítói elérhetőségek:

- Forgalmi vonalirányító II: 05/15-40,
- Területi főüzemirányító: 05/13-33
- Területi funkcionális felügyelet 05/20-38

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vontatási villamos energia ellátását, a nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását a Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET Elektrikus, Nagykanizsa felügyelete alá tartozó kanizsavári alállomás 120/50 KV-os transzformátor állomás 2 X 25 KV-os feszültséggel biztosítja.

Az állomáson kapcsolókert került kialakításra, mely a 39. számú váltó mellett található.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

A dombóvári és a zágrábi fejrészek két-két külön áramkörre lettek bontva.

Neve	Vágány, hely	Hosszban
Állomás jobb /ÁjIII/	III. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelőig

Zágrábi fej 1 áramkör /ZF1/	A „D” és „E” bejáratil jelzőktől a II.- IX. sz. vágányokon levő első szakaszszigetelőig	• bejáratil jelzőktől a vágányokra vezető vágányrészek a szakaszszigetelőig
	XX. sz. vágány	• felsővezetékekkel kiépített vágányszakasza
Zágrábi fej 2 áramkör /ZF2/	XXII. sz. vágányról a X.-XVI. sz. vágányokra vezető szakasz	• a vágányokra vezető vágányrészek az első szakaszszigetelőig
	XXII. sz. kihúzóvágány	• teljes hosszban
Dombóvári fej /DF/	Az „A” és „B” bejáratil jelzőktől a II.-XIV. sz. vágányokon levő első szakaszszigetelőig	• bejáratil jelzőktől a vágányokra vezető vágányrészek a szakaszszigetelőig. A II. sz. vágányon a 161. sz. szelvényig
	II/a	• teljes hosszban
	XVII. sz. vágány	• teljes hosszban
Dombóvár fej 1 áramkör /DF1/	Az „A” és „B” bejáratil jelzőktől a II.-IX. sz. vágányokon levő első szakaszszigetelőig	• bejáratil jelzőktől a vágányokra vezető vágányrészek a első szakaszszigetelőig. A II. sz. vágányon a 161. sz. szelvényig
	II/a. sz. vágány	• teljes hosszban
Dombóvár fej 2 áramkör /DF2/	A XVII. sz. vágányról a X.-XIV. sz. vágányokon levő első szakasz-szigetelőig	• a vágányokra vezető vágányrészek az első szakaszszigetelőig
	XVII. sz. vágány	• teljes hosszban
ÁllomásII áramkör /aII/	II. sz. vágány	• 155+50 - 161 sz. szelvények között
Tároló 1 áramkör /T1/	XX/a	• II. sz. vágány folytatása 148 m hosszban
Állomás jobb /ÁjIII/	III. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aIV/	IV. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aV/	V. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aVI/	VI. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aVII/	VII. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aVIII/	VIII. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aIX/	IX. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aX/	X. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között

Állomás /AXI-XII/	XI-XII. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aXIII/	XIII. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aXIV/	XIV. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelők között
Állomás /aXV-XVI/	XV-XVI. sz. vágány	• teljes hosszban a szakaszszigetelő és a vágány vége között
"F" jelű fűtőmozdony szakaszoló	I. sz. vágány mellett a 01543 jelű felsővezetéki oszlopon	• kapcsolótól a fűtőmozdonyig terjedő szakasz
"VT" jelű vontatási telephely szakaszoló	3. és 201. sz. váltó közötti V03 jelű tartóoszlopon	• Kapcsoló melletti szakaszszigetelőtől a fűtőházi vágány végéig
"MSz" jelű mozdonyszíni szakaszoló	„V27”jelű tartóoszlopon	• „VT” jelű áramkörből ágazik le kb 60m
"ZT" jelű szakaszoló	„01427” jelű tartóoszlopon	• a botovói PSN felől közvetlen megkerülő vezeték kezdőpontja
"Üzem" jelű szakaszolók Ü1,	„00008” jelű tartóoszlopon	Koprivnica felől az állomási áramköröknek a kapcsolódó vonalszakaszoktól való elkülönítésére szolgál
Ü2, Ü4,	„01427” jelű tartóoszlopon	„Ü2” Nagykanizsa felől, az állomási áramköröknek a kapcsolódó vonalszakaszoktól való elkülönítésére szolgál
Ü3,	„09925” jelű tartóoszlopon	Dombóvár felől az állomási áramköröknek a kapcsolódó vonalszakaszoktól való elkülönítésére szolgálnak.
Ü5	Kapcsolókert	Teljes felsővezetéki hálózat

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Az állomási felsővezetéki hálózat a közös határállomásokra jellemző módon lett villamosítva, vagyis a vonatvizsgálatokra kijelölt vágányok kijárat jelzők közötti szakasza egyenként feszültség mentesíthető az „aII”, „ÁjIII” „a IV” „a XVI” jelű szakaszolókkal.

Kivétel „a XI., a XII” szakaszoló és az „a XV., a XVI” jelű szakaszolók, amelyek két vágány feszültségmentesítését végzik el.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
aII	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
ÁjIII	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
aIV	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt
aV	kapcsolókert	Bekapcsolt	Távvezérelt

aVI	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
aVII	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
aVIII	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
aIX	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
aX	kapcsolókart	Kikapcsolt	Távvezérelt
aXI-XII	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
aXIII	kapcsolókart	Kikapcsolt	Távvezérelt
aXIV	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
aXV-XVI	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü5	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
DF	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
ZF1	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
ZF2	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
Öb	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
Öj	kapcsolókart	Bekapcsolt	Távvezérelt
Ü1	„00008” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
Ü2	„01427” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
Ü3	„09925” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
Ü4	„01427” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
ZT	„01427” jelű tartóoszlopon	Kikapcsolt	Távvezérelt
DF1	„01618b” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
DF2	„01618b” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
F	„01543” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
T1	„01513” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
VT	„V03” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
MSZ	„V27” jelű tartóoszlopon	Bekapcsolt, lezárt	Kézi
S24	„0012” jelű tartóoszlopon	Kikapcsolt	Távvezérelt

Földelő rudak (tárolási hely, darabszám).

I. oldal		II. oldal	
Földelő rudak			
Melyik vágányok mellett, ill. között vannak.	db	Melyik vágányok mellett, ill. között vannak.	db
II-III	2	II-III	1
III-IV	1	Ila-III	1
IV-V	2	IV-V	2

VI-VII	1	VI-VII	2
VII-VIII	2	VIII-IX	2
IX-X	2	IX-X	1
X-XI	1	XI-XII	2
XI-XII	1	XIII-XIV	1
XIII-XIV	2	XIV	1
XV-XVI	1	DFb	1
Kapcsolókert	6		
Összesen	21	Összesen	14
villamos fűtőgép			1
Ü 1			1
horvát-magyar államhatárnál			1

A földelő rudak műszaki állapotáért, használhatóságáért és meglétéért a mindenkori váltókezelő és a földelést végző munkavállaló a felelős. A földelő rudak szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni. A tolatásvezető és váltókezelő a földelő rudak és kézi kapcsolók állásáról kötelesek meggyőződni és az ÁVU 2.3.1. pontjában leírtak szerint erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. A központi állítású szakaszolók állásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni.

Kitűzhető „Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó” jelzőtárcsák.

8 db, a kapcsolóoszlop melletti tárolón elhelyezve, 4 db a II. őrhely raktárában. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák műszaki állapotáért, használhatóságáért a mindenkori váltókezelő a felelős. A kitűzhető villamos jelzőtárcsák szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezik, meglétükről az átvétel során meg kell győződni.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101.sz., E.102.sz.utasítások - a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó - előírásait.

A helyi sajátosságokat a HŽ-MÁV Közös Szolgálati Szabályzat 10. sz. melléklete tartalmazza.

Az állomás villamos üzemi megbízottja a mindenkori szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő. Köteles a jelentkező igényeknek megfelelően a villamos kapcsolásokat a Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET Nagykanizsa elektrikustól megkérni, illetve annak felhatalmazása alapján végrehajtani.

Amennyiben a távműködtető rendszer nem működik, vagy bármely ok miatt a kapcsolást az elektrikus nem tudja elvégezni, úgy a gyékényesi rendelkező forgalmi szolgálattevő felhatalmazást ad a kért kapcsolás helyi üzemi végrehajtására.

(Gyékényesi állomási szakaszoló távvezérlési berendezésének kezelési szabályzata.)

A működtetés helyi üzembe történő átállítása az FET Elektrikus, Nagykanizsa engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a dolgozó végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

A távműködtetéssel nem rendelkező szakaszolókat mindenkor az egyedi felhatalmazás alapján személyesen kézi működtetéssel végzi, kivéve a „DF1”, „DF2”, „F”, „T1” szakaszolókat, melyeket a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedi felhatalmazása alapján a váltókezelő végez. (A váltókezelő a szakaszolók kapcsolására vonatkozó utasítást és a kapcsolás végrehajtását köteles a váltókezelői

Fejrovas előjegyzési naplójának külön-külön sorába előjegyezni, az időpont és a szakaszoló jelének, az elvégzett művelet előjegyzésével.) A villamos felsővezetéki rendszer energia betápláló kapcsolóit a Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET elektrikus, Nagykanizsa működteti. Ha Gyékényes állomás, illetőleg Zákány transzformátor állomás energia ellátása a botovói PSN-ből történik, vészhelyzetben, vagy az FET elektrikus utasítására Gyékényes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője az „S24” számú főmegszakítót kikapcsolhatja.

A földelésre jogosult személyzetnek a földelőrudak felhelyezésére, illetve levételére utasítást kell adni. A hangrögzítő használhatatlansága esetén a közleményeket a II. szolgálati hely Fejrovas előjegyzési naplójába, és a tolatásvezetők naplójába kötelesek előjegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles továbbá a villamos üzemmel kapcsolatos tevékenységhez szükséges munkaengedélyeknek a munkálatok előtti kiállítására és kiadására (rakodási engedély, és a Közös Szolgálati Szabályzatban meghatározott kétnyelvű munkaengedélyeket) intézkedni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Közös Szolgálati Szabályzatban meghatározott kétnyelvű munkaengedély (4-5, 6-7 minta) kiadására esetről-esetre felhatalmazza a térfőnököt hangrögzítő távközlési eszközön. A térfőnök a kétnyelvű munkaengedély sorszámát és a kiadás idejét, valamint a visszavétel időpontját közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel. A kiadás és visszavétel helye a térfőnöki iroda.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a Területi Távközlő, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Erősáramú főnökség Alállomási szakasz FET elektrikus, Nagykanizsa értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR)
- MÁV üzemi telefonon: 05/43-31, 05/43-41, 05/43-51, 05/44-31, 05/44-80/972 mellék
- Közcélú telefonon: (93) 518-900, 1-515-4341
- Erősáramú főnökség felsővezetéki szakasz Somogyszob: (82) 725-018, (30) 743-2838
- Pályatelefon (kék vonal)

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Elektrikus: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/47-01, 20/5391646.

Az E. 101., E. 102. sz. Utasításokban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.

I. sz. körzet: A XVII. sz. vágány melletti lámpasor és az összes térvilágító oszlop kapcsolóját a térfőnök kezeli a térfőnöki irodában lévő kapcsolótábla segítségével a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

II. sz. körzet: A XXII. sz. vágány melletti lámpasor kapcsolóját az I. sz. oldal tolatásvezetője kezeli a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

III. sz. körzet: Gyékényesen a váróterem és a fedett peron világításkapcsolóját a térfőnök kezeli a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

IV. sz. körzet: Zákány mh.

- 1) Magasperon világítása alkony- és időkapcsolóval van megoldva
- 2) „Répavágány” világítása a 4. számú térvilágítási oszlopon elhelyezett kapcsolóval történik. A kapcsoló kezelése a rakodóhelyet kiszolgáló tolatásvezető feladata.
- 3) Az Őrtilos felőli oldal váltókörzetének világítása az épületben levő kapcsolóról történik. A kapcsoló kezelése a rakodóhely kiszolgálást végző tolatásvezető feladata.

Amennyiben a térvilágítás bármilyen ok miatt megszűnik, az állomás területén csak bejárásos tolatást lehet végezni.

A XX./b sz. vágányon a térvilágítás a Növény- és Állategészségügyi Határállomást üzemeltető feladata.

A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint Gyékényes kiemelt állomásnak nem minősülő elágazó-és csatlakozó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az utazóközönség verbális tájékoztatására a DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés (Gyékényes állomás) és számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt KAB 31 típusú hangrögzítő utastájékoztató berendezés üzemel (Zákány megállóhely).

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést Gyékényes állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a forgalmi szolgálattevő kezeli. Amennyiben kettő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, akkor a II. oldali Gyékényes állomás, az I. oldali Zákány megállóhely utastájékoztatását végzi. Az utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által átadott érvényes „Hangosbemondó szöveggönyv” szerint kell végrehajtani, amely az utastájékoztatás alapadatain túl utasvédelmi közlemények szövegmintáit, valamint a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat is tartalmazza. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi

utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni.

A forgalmi szolgáltatók az utastájékoztatót a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés Gyékényes állomáson az utasperonon és a várótermekben hallható.

Zákány megállóhely utastájékoztatása számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezéssel történik. Az áthaladó és a megállóhelyen menetrend szerint érkező/induló vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A forgalmi szolgáltatóknak érthetően az érkező, valamint érkezés után továbbinduló vonatok esetén a vonat menetrend szerinti és tényleges indulása előtt olyan időben (az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékét alkalmazva) kell az információkat közzétenni, hogy az utasoknak elegendő idő álljon rendelkezésre a vonatok megközelítésére.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája (perc értékben), amely a személyépénytől lett mérve:

Vágányszám	Idő normatíva
II	4
III	4
IV	5
V	5

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Szigetperon a II-III és a IV-V sz. vágányok között van. Szintbeli megközelítés van, de kerekesszékekkel csak kísérettel. Aluljáró, felüljáró nincs. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatót adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az elsodrasi határon belüli tartózkodásra tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról, a vonatmozgás tényéről a hangos utastájékoztató során kiemelt figyelmet kell fordítani az utasok védelmére.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató-szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs készíti el és adja át az állomás részére. Javítását a II. oldali forgalmi szolgálattevő végzi. A Vágányzári menetrendekhez kapcsolódó utastájékoztató-szöveggönyv elkészítése és nyomtatott, aláírt formában történő átadása a MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs kötelessége.

A digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a forgalmi technológiai szakelődő feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUT típusú számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a „Hangosbemondó szöveggönyv” szerinti közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával a helyből kezelt KAB 31/1 típusú hangrögzítő nélküli utastájékoztató berendezéssel végzi az utastájékoztatót.

A számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt KAB 31 típusú hangrögzítő utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon köteles értesíteni a térfőnököt, valamint a pénztárkezelőt a vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről, legkésőbb az információ tudtára jutása után 5 perccel, hogy az utasokat, menetjegyet váltókat közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában tájékoztatni tudják a vonatok közlekedési adatairól, a közlekedésre igénybe vett vágányról. A meghibásodás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles haladéktalanul bejelenteni a távközlési diszpécsernek és azt a Hibaelőjegyzési könyvben a vonatkozó előírásoknak megfelelően rögzíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A személyszállító vonatok késési adatairól, rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. munkavállalóit (pénztárkezelő, vezető jegyvizsgáló) az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a forgalmi technológiai szakelődő (távollétében a forgalmi üzemtechnikus) feladata.

A forgalmi technológiai szakelődő munkaidején kívül a térfőnök szolgálatában egyszer köteles meggyőződni a kifüggesztett menetrendi anyagok (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) meglétéről, olvashatóságáról, aktualitásáról.

A lejárt érvénytartamú hirdetményeket el kell távolítani. Amennyiben a hirdetményanyag sérülését, hiányát állapítja meg, ennek tényét a szolgálat átadási naplóban rögzíteni kell és a szolgálati vezetőnek jelentést kell tenni, aki a hiányzó anyagok pótlásáról intézkedik.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata.

Az utastájékoztatási tevékenység előírászerű végrehajtásáért a forgalmi szolgálattelvő felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Menetrend váltáskor, és módosuláskor Bolhás, Zrínyitelep, Porrogszentkirály, Zákány mh.-re történő Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás átadása a PFT Szakasz Somogyszob részére történik, TSZVI-nek pedig elektronikusan.

Az utasok tájékoztatását megrendelés alapján végezzük.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke és a vágányzári információk ellenőrzése forgalmi technológiai szakelőadó (távollétében a forgalmi üzemmérnök) feladata, aki a hiányzó anyagok esetén a pótlásról is intézkedik.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények ellenőrzése a MÁV-START Zrt. területileg illetékes TSZVI kijelölt munkavállalójának a feladata, aki hiány esetén a pótlásról is intézkedik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a térfőnök, rendelkező és a forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendők jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié a térfőnöki irodában teljes terjedelemben áll rendelkezésre, a forgalmi irodában elhelyezett nem tartalmazza a következőket:

- Tűzcsapvizsgálati jegyzőkönyvek
- Kéményvizsgálati jegyzőkönyvek
- Tűzoltó készülékek érvényesítési kimutatása
- Jelzőőrök menetrendanyaga (napló és Menetidők táblázatos kimutatása)
- Munkahelyi sérülések nyilvántartása
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló (Ittasság-vizsgálati jegyzőkönyv és vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra nyomtatványok)

Parancskönyv tárolási helye a tέρfőnöki iroda és a forgalmi irányító torony. Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás és lassúmenet nyilvántartásának a helye a tέρfőnöki iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtó hely:

térfőnöki iroda

Mentőszekrény, mentődoboz tárolási helye:

térfőnöki iroda

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nagykanizsa	05/43-62 93/312-296
Háziorvos:	Zákány Gyékényes	82/735-310 82/735-833
Orvosi ügyelet:	Csurgói Egészségügyi Centrum Szolgáltató Nonprofit kft. Központi Sürgősségi Ügyelet Naponta 15- másnap 7 óráig Csurgó, Soltra u.14.	82/471-880
Kórház:	Nagyatád, Bajcsy Zs. u. 1	82/504-400

Véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye: tέρfőnök hűtőszekrényben van.

Alkoholszonda a tέρfőnöki, alkoholtesztár az állomásfőnöki irodában található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a tέρfőnöki irodában ki van függesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó:	-		112
Rendőrség:	Nagyatád, Zrínyi u. 7.	Telefon:	82/352-010
	Csurgó, Petőfi tér 36.	Telefon:	82/471-004
	Ügyelet:	Telefon:	107
Mentők:	Nagyatád, Rozsnyói u. 2.	Telefon:	82/351-104
	Csurgó Baksay u. 9/2.	Telefon:	82/471-013
	Ügyelet:	Telefon:	104
Tűzoltóság:	Nagyatád, Szt. Flórián tér 1.	Telefon:	82/351-033
	Ügyelet:	Telefon:	105
Polgármesteri Hivatal:	Zákány Május 1. u. 5.	Telefon:	82/596-055 82/596-056
Katasztrófavédelem	Somogy megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Kaposvár, Somssich P. u.7.	Telefon:	82/528-990 82/429-938
BIF Területi Vasútbiztonság Vasútőr diszpécser	Dombóvár	Telefon:	05/65-11, 05/65-15 30/922-6530
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Gyékényes	Telefon:	05/48-21, 05/47-15
Rail Cargo Hungaria Zrt. kocsivizsgálók	Gyékényes	Telefon:	05/47-48
MÁV-START Zrt. TSZVI pénztár	Gyékényes	Telefon:	05/47-36
MÁV-START Zrt. TSZVI kocsivizsgálók	Gyékényes	Telefon:	05/47-23
MÁV FKG Kft.	Gyékényes	Telefon:	05/47-34, 05/47-38
Vadásztársaság:	Somogyi Hármashatár Vadásztársaság 7400 Kaposvár Ond Vezér u. 1	Telefon:	30/336-8632
	e-mail cím:	kovacs.gabor23@t-online.hu kovacs19870605@gmail.com	
	Órtilosi Határmenti Vadász- társaság 8854 Órtilos, Rákóczi út 52.	Telefon:	30/901-8205
	e-mail cím:	fitosattila@t-online.hu	
	Zöld Természet Vadásztársaság 7500 Nagyatád, Kossuth L. u 5.	Telefon:	30/959-2824
	e-mail cím:	bzsuffa@gmail.com	
	Dombó-menti Vadásztársaság 7516 Berzence, Szabadság tér 19.	Telefon:	30/966-1282 82/446-024
	e-mail cím:	solanum@solanum.hu	

MÁV-START Zrt. TSZVI Pécs személyszállítási főüzemirányító	Pécs, Szabadság út. 39.	Telefon:	05/12-44 30/541-3992
A SEGÉLYHÍVÓK számai a közcélú telefonkészülék közelében kifüggesztésre kerültek!			

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad. Forgalomirányító torony bejáratától nyugatra, I. Őrhely és a II. Őrhelynél, Szociális épület bejáratától északra, az Új felvételi épület keleti oldalánál a táblával kijelölt helyen.