



MÁV ZRT. PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY



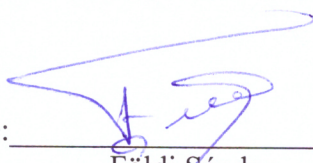
24281/2015/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

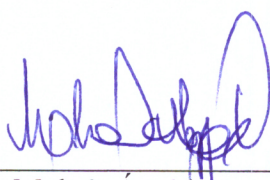
Autóker Logisztikai Kft. saját célú vasúti pályahálózatra

Gyál állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete.

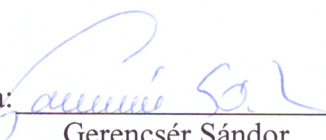
Készítette:


Földi Sándor
forgalmi üzem mérnök

Ellenőrizte:


Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Gerencsér Sándor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Demeter József

Ter. Ig. Bp. területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési
Főigazgatóság
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2015. 10. 05.

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály

Cím: 1087 Budapest, Kerepesi út 3. Tel. +36(1) 511-15-03, FAX: +36(1) 511-13-46

Fővárosi Törvényszék Cégbírósága: CG 01-10042272

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása.....	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.....	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	4
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.....	4
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.....	4
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	5
8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).	5
9. Korlátozások felsorolása.....	5
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	5
11. Egyéb adatok.	5
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).	6
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	6
14. Tűzrendészeti előírások.	6
15. Úrszelvény biztosítása.	6
16. Világítás.	6
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása.....	7
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.	7
2. Belső kocsimozgatás:.....	8
3. Rakodógépek üzemeltetése: -	8
III. Fejezet Egyéb rendelkezések.....	9
1. Vágányzár, lassújel:	9
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	9
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal): Az állomásfőnök végez ellenőrzést, alkalmasszerűen.	10
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	10
5. Oktatás és vizsgáztatás:	10
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	10

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat Gyál állomás végpontpont felőli végén a 3 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki. A közforgalmú vonal szelvényezését tekintve a saját célú vasúti pályahálózat a 181+68 szelvényben helyezkedik el. A vágányzáró sorompó és a II. számú vágány 1+06 szelvénye között 5,5‰-es esés van. A saját célú vasúti pályahálózat területén belül a vágányzat többi része vízszintes.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	5 ‰	200	426,65	---	
II.	2,5 ‰	0	390,14	---	
III.	2,4 ‰	0	371,5	---	
Csonka	0,8 ‰	0	103,72	---	

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: AUTOKER Logisztikai Kft. saját célú pályahálózat.

A saját célú vasúti pálya használója: AUTOKER Logisztikai Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Útátjárók:

- 1+73sz. szelvényben fénysorompóval biztosított közforgalmú útátjáró van. Az útátjáró védelmére a saját célú vasúti pályahálózat felől az útátjáró előtt VS1 vágányzáró sorompó és KS1 kisiklasztósaru van.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

A saját célú pályahálózaton lévő helyszíni állítású váltók: 3 – 3/1 – 3/2 – 3/3 – 3/4.

Váltó száma	Biztosítás módja	Szelvényszám	Szabványos irány
3	egyenes irányban lezárható	181+68 (közforgalmú vasút szelvényezése szerint)	egyenes
3/1	egyenes irányban lezárható	0+90	egyenes
3/2	le nem zárható	3+74	egyenes
3/3	le nem zárható	4+15	egyenes
3/4	le nem zárható	8+98	egyenes

Váltózárral felszerelt váltók: 3 (egyenes irányú váltózárral felszerelt), 3/1 (egyenes irányú váltózárral felszerelt).

A 3/1 sz. váltózár kulcsát Gyál állomás őrzi, a 3 sz. váltózár kulcsát a 3/1 sz. váltó adja ki kitérőbe zárt állapotban.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

Oldalrakodó.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

AUTOKER Logisztikai Kft. telefonszáma: 06/29-544-690.

8. Váltógondozás (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).

A 3 sz. váltó gondozása Pft. feladata, a sajátcélú pályahálózat többi váltójának gondozásáért a pályahálózat üzemeltetője felelős.

9. Korlátozások felsorolása.

- **Tolatási sebesség:** A sajátcélú pályahálózat teljes területén 5 km/h.
- **Tengelyterhelés:** -
- **Mozdonytípus:** A vasútvonalra engedélyezett mozdonytípusok.
- **Szalasztási tilalom:** A sajátcélú pályahálózat teljes területén **SZALASZTANI TILOS!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Az AUTÓKER Logisztikai Kft. sajátcélú pályahálózat I. sz. vágány szelvényezése szerint a 1+65 sz. szelvényben az I. és II. sz. vágányt is lezáró 6,0 méter nyílású, kétszárnyas kapu van, amelynek szabványos helyzete a bezárt állás. A kapuszárnyakat nyitott helyzetben rögzíteni kell. A kapu oszlopán jelzőcsengő van elhelyezve. Szükség esetén a nyomógomb működtetésével a kapu kinyitását meg kell sürgetni.

Tolatás megkezdése előtt, előzetes értesítés után a kapu nyitását, majd tolatás befejezése után a kapu zárását az AUTÓKER Logisztikai Kft. dolgozója végzi. A kapu megfelelő rögzítéséért a kapu nyitását végző dolgozó felelős. A tolatás megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni a megfelelő rögzítésről.

11. Egyéb adatok.

- **Legkisebb ívsugár:** 200 m.
- **Védelmi berendezések:** A 3 sz. és a 3/1 sz. váltó egyenes irányú váltózárral van felszerelve és lezárva. A 3/1 sz. váltó kulcsát Gyál állomás őrzi, a 3 sz. váltó kulcsát a 3/1 sz. váltó adja ki kitérőbe zárt állapotban. Az összekötő vágányrész 1+73 szelvényben fénysorompóval biztosított közforgalmú útátjáró van. Az útátjáró védelmére a saját célú vasúti pályahálózat felől vágányzáró sorompó és kisiklasztósaru van. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru szabványos állása a vágányra helyezett és ott rögzített állapot. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru között kulcsfüggés van. A berendezéseket a Pályavasút kiszolgáló személyzet kezeli.
- **Vágánymérleg:** Nincs.

- **Oldalrakodó:** A III. sz. vágány mellett 400 méter hosszú oldalrakodó van. Az oldalrakodón a vágánytengelytől mérve 2,20 méter távolságon belül árut tárolni tilos. Az árutárolási határ szélét felfestéssel kell megjelölni.
- **Vagyonsvédelmi kapuk:** Az oldalrakodó kezdetétől számított 350 méter távolságban I., II., III. vágány kétszárnyú kapukkal van lezárva, melyek nyitott állapotban rögzíthetőek. Nyitása és zárása a tulajdonos kötelessége.
- **Közlekedési útvonal:** A sajátcélú pályahálózat a 3/2 sz. váltótól a 3/4 sz. váltóig az I.-II. vágányok között mindkét oldalon, az III. sz. vágány bal oldalán teljes hosszban biztosítva van.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

Vasútvállalati tolatás befejezése után a vonali tolatásvezetőnek, belső kocsimozgatás esetén az AUTÓKER Logisztikai Kft. vasútüzemi személyzetének kötelessége a megfutamodás elleni védelem biztosítása.

Megfutamodás elleni védekezésre alátétfa van rendszeresítve. Vágányonként legalább 2-2 darabot, a három vágányon legalább 6 darab alátétfát kell készletben tartani. Tárolási helye az oldalrakodón kialakított állvány.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A sajátcélú pályahálózat az Európai Ingatlanbefektetési Alap kezelésében van. Fenntartása, gondozása a tulajdonos kötelessége.

A sajátcélú pályahálózat és a tolatási területek tisztán tartása (hótól, jégtől, egyéb szennyeződéstől való megtisztítása, csúszásmentesítése) az Európai Ingatlanbefektetési Alap kötelessége.

14. Tűzrendészeti előírások.

Az illetékes Tűzvédelmi Hatóság által előírtakat, vonatkozó BM tűzvédelmi rendeletben előírtakat be kell tartani. Az AUTÓKER Logisztikai Kft. telephelyén dohányzás, nyílt láng használata tilos!

15. Űrszelvény biztosítása.

Űrszelvény biztosítása a 3 sz. váltótól a 3+65 sz. szelvényben lévő telepkapuiig a Európai Ingatlanbefektetési Alap, a telepkapun belül az AUTÓKER Logisztikai Kft. kötelessége.

16. Világítás.

Az AUTÓKER Logisztikai Kft. sajátcélú pályahálózat területén, betonoszlopon elhelyezett lámpatestek vannak felszerelve.

A tolatás megkezdése előtt a térvilágítás felkapcsolása az AUTÓKER Logisztikai Kft. kötelessége.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik.

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:**
A kiszolgálás tolatási mozgásként történik Gyál állomásról. Az AUTÓKER Logisztikai Kft. előzetes értesítése után a tolatást Gyál állomás forgalmi szolgálattevője engedélyezi, a tolatást a vonali tolatásvezető vezeti.
- **Végrehajtás módja:**
Az AUTÓKER Logisztikai Kft. megbízottját Gyál állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a kiszolgálás várható időpontjáról és menetéről. Amennyiben az értesítés nem volt lehetséges, a vonali tolatásvezető köteles a telep kapuján elhelyezett csengővel jelezni az AUTÓKER Logisztikai Kft. képviselőjének, és előszóval tájékoztatni a kiszolgálás rendjéről. A megbízott köteles intézkedni a belső kocsimozgatás megszüntetéséről, a járművek megfutamodás elleni védelmének biztosításáról. A belső üzemi utak fedezésének biztosítása után a sajátcélú pályahálózaton lévő kaput kinyitja, rögzíti, ami egyben engedély a kiszolgálás megkezdésére. A kiszolgáló menet részére a tolatási mozgásokkal, járműmegfutamodás elleni védekezéssel kapcsolatos rendelkezéseket Gyál állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen köteles közölni. A forgalmi szolgálattevő átadja a vonali tolatásvezető részére a 3/1 sz. váltó és a KS1 kisiklasztósaru kulcsát és lezárja az SR1 fénysorompót. Tolatási mozgások megkezdése előtt a vonali tolatásvezető köteles váltó használhatósági- és váltóellenőrzést tartani. A sajátcélú pályahálózaton a váltók állítása a vonali tolatásvezető feladata. Az 1+73 sz. szelvényben lévő fénysorompó kezeléséről a vonali tolatásvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő gondoskodik. A belső üzemi átjárók fedezéséről az AUTÓKER Logisztikai Kft. megbízottja köteles gondoskodni, de ennek megtörténtéről a vonali tolatásvezetőnek is kötelessége meggyőződni. A beállított vasúti járművek megfutamodás elleni védelmének biztosítása a vonali tolatásvezető kötelessége. Az érkezett kocsik átadása, a kijelentett kocsik átvétele az AUTÓKER Logisztikai Kft.-vel történő előzetes egyeztetés alapján történik. A tolatási mozgások befejezése után az AUTÓKER Logisztikai Kft. képviselője bezárja a telepkaput. A kocsik beállítása, kihúzása vontatva történik.
- **Kulcsok átadása:**
Gyál állomás forgalmi szolgálattevője a 3/1 sz. váltókulcsot és a KS1 kisiklasztósaru kulcsát átadja a vonali tolatásvezető részére a tolatás megkezdése előtt.
- **A saját célú vasúti pályahasználó értesítése:**
Az AUTÓKER Logisztikai Kft. megbízottját telefonon Gyál állomás forgalmi szolgálattevője értesíti. Amennyiben a telefonos értesítés sikertelen volt, a sajátcélú pályahálózat kapujánál található csengő használatával a vonali tolatásvezető jelez az AUTÓKER Logisztikai Kft. megbízottjának.
- **Védelmi berendezések kezelése:**
A KS1 kisiklasztósaru, a VS1 vágányzáró sorompó kezelése, állítása a vonali tolatásvezető feladata.
- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**
A 3/1 és a 3 sz. váltó állítása, a sajátcélú pályahálózaton a váltók állítása a kiszolgálást végző vonali tolatásvezető feladata. A váltó- és vágányút ellenőrzést a 3/1 és a 3 sz. váltó tekintetében a vonali tolatásvezető köteles megtartani. A sajátcélú pályahálózaton a vonali tolatásvezető köteles a váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

- **Útátjáró fedezése:**

A 1+73 sz. szelvényben lévő fénysorompó kezeléséről a vonali tolatásvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő gondoskodik. A belső üzemi átjárók fedezéséről az AUTÓKER Logisztikai Kft. megbízottja köteles gondoskodni, de ennek megtörténtéről a vonali tolatásvezetőnek is kötelessége meggyőződni.

- **Írásbeli rendelkezés:**

Gyál állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezést köteles kiállítani a kiszolgáló menet részére. Az Írásbeli rendelkezésnek tartalmaznia kell az F.2.sz. Forgalmi Utasításban meghatározottakat.

- **Tolatás végzésének módja:**

A tolatás csak bejárással végezhető, a sajátcélú pályahálózat teljes területén „Szalasztani tilos!”.

- **Korlátozások:**

Engedélyezett sebesség: 5 km/h.

Tengelyterhelési korlátozás: -

Tengelytáv korlátozás: -

Szalasztani tilos!

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

Át nem tekinthető, továbbá távolbalátás korlátozottsága esetén, a tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni.

2. Belső kocsimozgatás:

Az AUTÓKER Logisztikai Kft. jogosult belső kocsimozgatást végezni a szükséges oktatásokkal, vizsgákkal rendelkező vasútüzemi személyzet jelenlétében. A 3+65 sz. szelvénytől a telephelyen lévő ütközőbakig külön engedély nélkül végezhető tolatás. A tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani kell. Vasútállalati kiszolgálás esetén a belső kocsimozgatást meg kell szüntetni!

Amennyiben a védelmi berendezések használhatatlanok, belső kocsimozgatás nem végezhető!

3. Rakodógépek üzemeltetése: -

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A sajátcélú pályahálózaton elrendelt lassúmenetről, vágányzárról a kiszolgáló menet személyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán illetve az összekötő pályaszakaszon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell – szóban és írásban.

A sérült járművet lehetőség szerint kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani, a környezetszennyezés megakadályozása érdekében.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel.: 01/13-68, Mobil: +36-30/959-74-51

Fax: 01/21-55, E-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető

Tel.: 01/10-50, Mobil: +36-30/501-04-54

Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Tóthné Kobra Mária környezetvédelmi vezető

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ Környezetvédelem

Mobil: +36-30/756-11-43

E-mail: tothne.kobra.maria@mav-szk.hu

A személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Mobil: +36-30/50-10-436

E-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végez ellenőrzést, alkalomszerűen.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Hiányosság felfedezése esetén a felfedező azonnal értesíti Gyál állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki köteles intézkedni. Az intézkedésen túl köteles az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort tájékoztatni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításból az érintett vasútvállalati, valamint az AUTÓKER Logisztikai Kft. vasútüzemi személyzetét a hatályos képzési és oktatási utasítások alapján kimutatható módon, rendszeresen oktatni és vizsgáztatni kell.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Ferencváros
- Állomásfőnökség: Kispest
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Pályafenntartási Főnökség Kelet
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- kiszolgálást végző Vasút Vállalat
- Autóker Logisztika Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Gyál vasútállomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Melléklet

GYÁL AUTÓKER Kft. Iparvágány

