



PÁLYAVASÚTI ÜZLETÁG TERÜLETI KÖZPONT
FORGALMI OSZTÁLY
PÉCS

Gy. 909- 1290/2011-3

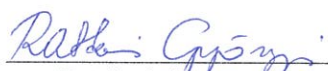
VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**A Bp. Déli – Murakeresztúr oh.
vasútvonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészén a
központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői
szolgálat ellátására**

Hatálybalépés időpontja: 2011. év november hó _01. nap

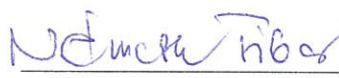
Érvényes: hatálybalépéstől - visszavonásig

Összeállította:

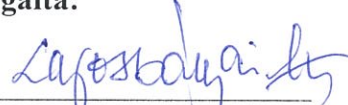

Ratkai Györgyi

Elvi szabályozási szakelőadó

Felülvizsgálta:

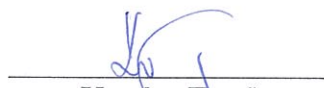

Németh Tibor

Forgalomfelügyeleti
Alosztályvezető


Lajosbányai István

Forgalomirányítási
Alosztályvezető

Jóváhagyta:


Kovács Ernő
Igazgató

Készült példányban

Ez apéldány.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése	5
2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei, Oktatás, Vizsgáztatás	5
3. A Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vasútvonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrész általános ismertetése	6
3.1. A vonalrész ismertetése	6
3.2. Szolgálati helyek ismertetése	6
4. Az irányító szolgálat rendszere	6
5. A vonatközlekedés lebonyolítása	8
5.1. Váltó -, vágányút ellenőrzés	8
5.2. Útsorompók	10
5.3. Tolatósolgálat	12
5.4. Rendkívüli tolatás KÖFI állomásokon	12
5.5. Védekezés járműmegfutamodás ellen.....	14
5.6. Túlhosszú vonatok közlekedése	15
5.7. Engedélykérés – adás.....	15
5.8. Elő és visszajelentés	16
5.9. Előrelátható indulási idő közlése	16
5.10. Közlemények előjegyzése	18
5.11. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. Vonatok fogadása. Írásbeli rendelkezések, Lassúmenet kimutatás és Szolgálati menetrend kézbesítése azonnali menetvonallal rendelkező vonatok részére	19
5.12. Szolgálat a vonatoknál.....	22
5.13. Különleges kezelések forgalmi feltételei	23
5.14. Eljárás a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén	24
5.15. Építési- és fenntartási munkák, biztosítóberendezési munkák, vágányzárak (pályakapacitás korlátozás)	26
5.16. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése	28
5.17. IÜR	28
5.18. FOR	28
5.19. Téli Forgalom	28
5.20. Rendkívüli események	28
5.21. Egyéb rendelkezések.....	29

6.	Utastájékoztatás.....	29
7.	Távközlő berendezések.....	30
8.	Tűzvédelem.....	33
9.	Vagyonvédelem	33
10.	Záró rendelkezések.....	35
1.	számú melléklet (Állomások és megállóhelyek helyszínrajzai)	37
2.	számú melléklet (Érvényben lévő Állomási végrehajtási Utasítások).....	76
3.	számú melléklet (KÖFI állomások jellemzői)	78
4.	számú melléklet (Rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó korlátozások, állomási vágányok megjelölése)	82
5.	sz. melléklet (Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén az állomások helyi korlátozásai)	84

1. A Végrehajtási Utasítás hatálya, tartalma és kezelése

- 1.1. A Végrehajtási Utasítás (továbbiakban: Utasítás) hatálya kiterjed a Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vasútvonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészen a Fonyód székhelyű központi forgalomirányítói központban, valamint a vonalrész KÖFI és KÖFE állomásain, a nyíltvonalon és a vonatokon a forgalmi szolgálat ellátására.
- 1.2. Az Utasítás tartalmazza az 1. 1. pontban meghatározott vonalrészen a forgalmi szolgálat szervezésére, irányítására és végzésére vonatkozó szabályokat.
- 1.3. Azokra az esetekre, amelyekre az Utasítás nem tartalmaz előírásokat, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelék vonatkozó pontjai a meghatározók.
- 1.4. Az Utasítás szabályait valamennyi szolgálati helyen (a fonyódi KÖFI központban, KÖFI és KÖFE állomásokon) a helyi sajátosságok figyelembevételével készült Végrehajtási Utasítások rendelkezéseivel együtt kell betartani.
- 1.5. Az Utasítást a fonyódi KÖFI központban, és a KÖFE, illetve KÖFI állomásokon az utasítások gyűjteményében hozzáférhető helyen kell tartani.

2. Az önálló szolgálatvégzés feltételei, Oktatás, Vizsgáztatás

- 2.1. Önálló szolgálatra történő beosztás előtt az Utasításból vizsgát kell tenni valamennyi, a vonalon forgalmi szolgálattal összefüggő tevékenységet végző dolgozónak.
- 2.2. Az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani az oktatásokat és vizsgáztatásokat, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.
 - 2.2.1. A Fonyódi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányítónak és központi forgalomirányítóknak (továbbiakban: forgalomirányító) vizsgát kell tenniük jelen VU teljes anyagából és a vonal valamennyi KÖFI állomásának az Állomási Végrehajtási Utasításából, valamint Kezelési Szabályzatából is.
 - 2.2.2. A forgalmi szolgálattelvőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokból és Kezelési Szabályzatokból is.
 - 2.2.3. KÖFI állomásokra kirendelésre igénybe vehető forgalmi szolgálattelvőknek jelen Végrehajtási Utasításon kívül vizsgát kell tenniük a vonal valamennyi KÖFI állomásának az Állomási Végrehajtási Utasításából és Kezelési Szabályzatából is.
 - 2.2.4. A vonalszakaszon közlekedő vonatszemélyzetnek vizsgát kell tennie a Végrehajtási Utasítás rájuk vonatkozó anyagából.
- 2.3. Az utasítással el kell látni nyomtatott formátumban a 10.6. pontban felsorolt szolgálati és szervezeti egységeket, ezen kívül elektronikus formátumban a vasútállatokat, az állomási és a vonatszemélyzet oktatását és vizsgáztatását, végző vasúti szakmai oktatókat, valamennyi érintett Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztályát, valamint a vezénylést végzőket.

3. A Budapest Déli – Murakeresztúr oh. vasútvonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrész általános ismertetése

3.1. A vonalrész ismertetése

- jellege: egyvágányú, Siófok – Zamárdi felső és Balatonszemes elágazás– Balatonlelle felső között kétvágányú, villamosított fővonal
- követési rend: vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközi
- hossza: 143,9 km, kétvágányú szakasz hossza: Siófok – Zamárdi felső között 3,7 km, Balatonszemes elágazás– Balatonlelle felső között 2,68 km.
- vonalosztálya: D2
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- vonalra engedélyezett sebesség:
 - Szabadbattyán – Lepsény kiz. 120 km/h,
 - Lepsény – Balatonszentgyörgy 100 km/h
 - Balatonszentgyörgy kiz. – Zalakomár 90 km/h,
 - Zalakomár kiz. – Nagykanizsa 100 km/h
- vonalra engedélyezett vonathossz: 600 m
- általános fékút hossza: 1000 m.

3.2. Szolgálati helyek ismertetése

- 3.2.1. A vonalrészen lévő állomások, szolgálati helyek helyszínrajzát az 1. számú melléklet tartalmazza.
- 3.2.2. A vonalrész szolgálati helyeire vonatkozó helyi szabályozásokat az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák. 2. sz. melléklet.
- 3.2.3. A fonyódi KÖFI központban számítógépes központi forgalomirányító berendezés üzemel, aminek a hatáskörzete kiterjed a Szabadbattyán - Nagykanizsa vonalrészre.
 - 3.2.3.1. A KÖFI központban az ELPULT D55 kezelői rendszerhez tartozó berendezést, az állomásokon üzemelő D55 típusú biztosító berendezést az érvényes Kezelési Szabályzat szerint kell kezelni.

4. Az irányító szolgálat rendszere

- 4.1. A Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrész forgalmát a fonyódi KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító (KÖFI) irányítja. A vonalrész forgalmának szabályozását a forgalmi vonalirányító (KÖFI) felügyelete alatt a forgalomirányítók végzik, a KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőinek bevonásával. Hatáskörüket a Gy. 909-1628/2011. sz. Végrehajtási Utasítás tartalmazza.
- 4.2. A KÖFI központban szolgálatot teljesítő forgalmi vonalirányító, (KÖFI) valamint a forgalomirányítók (mint szolgálati felsőbbség) forgalmi szolgálattal összefüggő rendelkezéseit a kirendelt jelenlétesek, a KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői, a vonatokon, valamint a nyílt pályán munkát végzők kötelesek

végrehajtani, függetlenül attól, hogy melyik szakszolgálati ág, illetve külső vállalkozás létszámába tartoznak.

4.3. A KÖFI állomások a vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonalai szolgálati helyek. A KÖFI állomásokon jelenlétes forgalmi szolgálattevők (továbbiakban jelenlétes) kirendelés alapján az alábbi esetekben teljesítenek szolgálatot:

4.3.1. Ha a KÖFI távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát (ezen Utasítás 5.1.6.3 és 5.1.6.4. pontja), illetve forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be.

4.3.1.1. Rendkívüli esetben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendeléséről a forgalmi vonalirányító (KÖFI) gondoskodik. A kirendelhető dolgozó elsősorban:

- Kiscsérpuszta – Balatonszárszó viszonylatban Siófok állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő,
- Balatonszemes – Balatonfenyves viszonylatban Fonyód állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő,
- Balatonmárfafürdő – Sávoly viszonylatban Balatonszentgyörgy állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő,
- Zalakomár – Nagyrécsce viszonylatban Nagykanizsa állomáson szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

A kirendelt dolgozó kiszállításáról a Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Biztosítóberendezési Főnökség illetékes Blokkmesteri Szakasa, a Távközlési Főnökség illetékes Távközlőmesteri Szakasa, illetve Erősáramú Főnökség illetékes Szakasztechnikusok gondoskodik.

4.3.2. Valamely karbantartási, vágányzári vagy egyéb vasútvállalati tevékenység szükségessé teszi a jelenlétes forgalmi szolgálattevő jelenlétét és a kivitelező megrendelte. (Vágányzár esetén a kiadott Vágányzári Utasításban, vagy Rendelkezésben előírtak szerint.)

4.3.3. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Forgalmi Osztálya erről írásban rendelkezik.

4.4. A vonalrész KÖFI állomásain a vonatforgalom lebonyolításába – korlátozott hatáskörrel – bevonhatók a jelenlétesek is.

4.5. A kirendelt jelenlétes feladatai:

4.5.1. A forgalomirányító hozzájárulásával – szükség esetén – az állomási biztosítóberendezés helyi üzemben történő kezelését végzi.

4.5.2. A forgalomirányító által meghatározott, elrendelt esetekben váltó és vágányút ellenőrzést tart.

4.5.3. Vezeti a részére előírt dokumentumokat. (Fejrovas előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Villamos üzemi napló, Írásbeli rendelkezés, Rakodási Engedély és Nyilatkozat)

- 4.5.4. Rakodás esetén Szántód-Köröshegy, Zalakomár (illetve szükség esetén más a megrendelésben érintett) állomáson a forgalomirányító utasítására kiállítja és kézbesíti a Rakodási Engedélyt és a Nyilatkozatot.
- 4.5.5. Szükség esetén megbízható tolatásvezetői feladatokkal.
- 4.5.6. A Vágányzári Utasításban előírtaknak megfelelően a forgalomirányító rendelkezésére és diktálására kiállítja és kézbesíti az Írásbeli Rendelkezést a munkavonat, illetve átszállásos vágányzár esetén a KÖFI állomásról induló vonat részére (ezen Utasítás 5.11.13. és 5.15.8. pont)
- 4.5.7. A forgalomirányító rendelkezésére és diktálására kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést. A kiállításkor az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.1.1. és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.2.6. pontjában foglaltaknak megfelelően kell eljárni. A forgalomirányító rendelkezésére és diktálása alapján kiállított és a jelenlétes által kézbesített Írásbeli rendelkezésen a kiállító aláírásánál a forgalomirányító nevét is fel kell tüntetni és utána „s.k.” betűket kell írni.
- 4.5.8. A kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételét, illetve befejezését köteles a forgalomirányítónak valamint a két szomszédos KÖFE állomásnak bejelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel előjegyezni:
- „.....óra....perckor az állomáson a jelenlétes forgalmi szolgálattevői szolgálat megkezdve, illetve befejezve. Név” (4.3.)

5. A vonatközlekedés lebonyolítása

5.1. Váltó -, vágányút ellenőrzés

- 5.1.1. A KÖFI állomásokon és Balatonszemes elágazáson a vonatközlekedés és tolatás részére a váltókat távvezérelt üzemmódban a KÖFI forgalomirányító, helyi üzemmódban a jelenlétes állítja.
- 5.1.2. A KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás esetében a váltó-, vágányút ellenőrzést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint távvezérelt üzemmódban a központi távvezérlő berendezés szimbólumainak illetve helyi üzemben a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével kell megtartani.
- 5.1.3. Vonattalálkozások alkalmával, ha az nem „Intelligens” (automata) kezelési módban kerül lebonyolításra – Intelligens üzemmódban ugyanis a másodikként bejáró vonat vágányútjának beállítását a biztosítóberendezés csak késleltetve, 90 másodperc elteltével végzi el - a fentieken túl, az előbb érkező vonat megállásáról a forgalomirányítónak szóbeli információ útján kell meggyőződnie. Ennek érdekében, ha a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor Őt, ha nincs ilyen dolgozó, akkor a vonatszemélyzetet, - elsősorban a mozdonyvezetőt - kell utasítani, hogy a vonat tényleges megállását jelentse. A forgalomirányító a második vonat részére csak a jelentés vétele után állíthat vágányutat és kezelhet bejáratit jelzőt.
- 5.1.4. Ha a forgalomirányító elrendeli a jelenlétesnek a berendezés helyi üzembe történő kezelését, akkor köteles vele közölni a vonatforgalom biztonságos lebonyolításához szükséges adatokat, valamint az általa elvégzendő forgalmi feladatokat. (Balatonszemes elágazás és Balatonlelle felső helyi üzem esetén egy egységként kezelendő).

- 5.1.5. A kirendelt jelenlétes a berendezés helyi üzembe adásának, illetve visszavételének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában a következő szöveggel köteles előjegyezni:

„.....óra....perckor az állomás (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazás is) helyi üzemre kapcsolva, illetve helyi üzemből visszakapcsolva. Név”

A forgalomirányítónál a berendezés helyi üzembe adását és visszavételének tényét az Eseménynapló az időponttal együtt automatikusan rögzíti.

- 5.1.6. Az 5.1.4. pontban foglaltak végrehajtását követően a jelenlétes feladatai a következők:

- 5.1.6.1. Az állomási biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint köteles kezelni.

- 5.1.6.2. Vonatforgalommal kapcsolatos teendőit a hatályos forgalmi utasítások, ezen Végrehajtási Utasítás és a KÖFI központ irányítóinak rendelkezései, valamint az ÁVU alapján köteles ellátni. A Balatonszentgyörgy - Sávoly állomások között az 1869+50 sz. szelvénybe telepített hönfutás jelző berendezés esetében a vonatkozó Végrehajtási Utasításban foglaltakat is be kell tartani.

- 5.1.6.3. Abban az esetben, ha az állomás (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazás is) helyi üzemben van, de a KÖFI központban a visszajelentés üzemszerűen működik, a közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét (mely egyben a vágányút elrendelése is) közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos előjegyzési naplójában (a vágányút beállítás elrendelése rovat kitöltésével is) előjegyezni. A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét mind az állomáson, mind a KÖFI központban a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. (A vágányút beállítás bejelentése rovatot kitölteni nem kell.) Amennyiben az állomási berendezés helyi üzembe adását megelőzően, még távvezérelt üzemmódban az állomásra visszajelentett sorompók közül bármelyik is a forgalomirányító által kézi kezeléssel lezárásra került, ezt az üzemmód váltás elrendelésekor a kirendelt jelenlétesrel közölni kell, és egyúttal utasítani kell, hogy azt csak a forgalomirányító engedélyével nyithatja fel. Ilyen esetben nyíltvonali sorompónál a sorompó lezárásához felhasznált számláló állást, - tekintettel arra, hogy ezt még távvezérelt üzemmódban végezték - a rendszer rögzíti az Eseménynaplóban és a Számlált kezelések naplójában, míg a felnyitáshoz felhasznált számláló állást a kezelést végző kirendelt jelenlétes köteles előjegyezni az állomáson lévő Hibaelőjegyzési könyvben.

- 5.1.6.4. Ha a távvezérlő berendezés úgy hibásodik meg, hogy még visszajelentés sincs, a jelenlétesnek az állomást (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazást is) kényszerkapcsolással helyi üzemmódba kell vennie. A közlekedő vonatok részére a vágányút beállítást és jelzőkezelést a jelenlétes végzi. A forgalomirányító köteles a jelenlétesrel a vonatok közlekedési sorrendjét közölni, a jelenlétes pedig köteles a forgalomirányító által közölteknek megfelelően a közlekedést lebonyolítani és a Fejrovatos

előjegyzési naplójában előjegyezni. A vonatok részére a forgalomirányító köteles a vágányút beállítást elrendelni. A jelenlétes a Kezelési Szabályzatban és az Állomási Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően beállítja a vágányutat és ennek valamint az állomási és a hozzá visszajelentett nyíltvonali útsorompók működőképességének tényét jelenti a forgalomirányítónak, aki ezután utasítja a jelenlétest a jelzőkezelésre. (Továbbhaladást engedélyező jelzés vagy Hívójelzés kivezérlése). A vágányút beállítás és jelzőkezelés megtörténtét az állomáson a visszajelentő fények kiértékelésével kell ellenőrizni. A KÖFI központban az ellenőrzés elmarad. A jelenlétes Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését is előjegyezni, a KÖFI központban csak a vágányút elrendelést kell előjegyezni a kézzel vezetett Fejrovatos Előjegyzési naplóban és a grafikonon az adott állomásnál (Balatonlelle felső esetében Balatonszemes elágazásnál is). Amennyiben a jelzővel függésben lévő állomási, illetve nyíltvonali útsorompó a jelzőkezelés hatására zavart jelez és a jelenlétes a berendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelésével ezt megszüntetni nem tudja, a sorompót használhatatlannak kell tekintenie és erről köteles a forgalomirányítót tájékoztatni. A továbbiakban ezen utasítás 5.2. pontja és annak alpontjai alapján kell eljárni.

- 5.1.6.5. Amennyiben az állomási (Balatonszemes elágazási) biztosítóberendezés is használhatatlanná válik és a váltókat központilag nem lehet állítani, úgy azokat a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint a helyszínen kell állítani és biztonsági betéttel lezárni. A váltóellenőrzést az F. 2. sz. Utasítás 2.12.4.3. pontja szerint kell megtartani.
- 5.1.7. A be- és a kijárat jelzők kezelése távvezérelt üzemmódban a központi berendezés, helyi üzemmódban az állomási (elágazási) ID berendezés kezelő pultjáról történik.
- 5.1.8. Szabadbattyán és Nagykanizsa állomások kivételével a KÖFE állomások rendelkező forgalmi szolgálattevői az állomási munkákat csak a forgalomirányítóval egyeztetve végezhetik. (fővágányok elfoglalása, elágazó vonalak forgalmának szabályozása stb.)
- 5.1.9. A váltók gondozására, tisztítására vonatkozó helyi szabályozásokat az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.
- 5.1.10. Váltófelvágás esetén követendő eljárás
 - 5.1.10.1. A váltófelvágás tényét a forgalomirányítónak azonnal be kell jelenteni. A forgalomirányító az eseményt köteles a forgalmi vonalirányítónak (KÖFI), a Biztosítóberendezési, a Pályalétesítményi diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak bejelenteni. A váltót forgalmi használhatóság szempontjából a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő és műszaki személyzet köteles megvizsgálni. Ha a váltó a forgalmi használhatóság feltételeinek megfelel, akkor a műszaki megvizsgálásig és helyreállításig legfeljebb 5 km/h sebességgel tolatásra és vonatközlekedésre használható. A felvágott és a használhatóság forgalmi feltételeinek megfelelő váltót vonatközlekedés közben biztonsági betéttel le kell zárni.

5.2. Útsorompók

- 5.2.1. Az állomási és a nyíltvonali fénysorompók a KÖFI központba is, és az állomásra is visszajelentettek.

- 5.2.2. Az állomási és a nyíltvonalai fénysorompók használhatatlansága esetén a KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás vonatkozásában a forgalomirányító köteles értesíteni a biztosítóberendezési diszpécser.
- 5.2.3. KÖFE állomás állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén a vonatszemélyzet értesítése az F 2. sz. Utasítás 3.7, 3.7.1 és 3.7.3 pontjai szerint történik.
- 5.2.4. KÖFI állomás és Balatonszemes elágazás állomási fénysorompójának a használhatatlansága esetén Írásbeli Rendelkezés kiállítása helyett az útsorompó használhatatlanságáról a forgalomirányító köteles a mozdonyvezetőt élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádió) értesíteni. A mozdonyvezető az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (5.11.13. - 5.11.14. pontok)
- 5.2.5. Valamennyi KÖFI állomáson és Balatonszemes elágazáson az állomási fénysorompó sötétre kapcsolható, a villogó fehér fény a fénysorompón megszüntethető,— mind központi, mind helyi üzemben. – ezért az állomási sorompó használhatatlansága esetén az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.7.3. sz. pontjaiban foglaltaknak megfelelően kell eljárni. Kijáró vonatok esetén a mozdonyvezető a sorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (5.11.13. - 5.11.14. pontok)
- 5.2.5.1. Balatonszemes elágazás „SR2” jelű állomási fénysorompójának használhatatlansága esetén a Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás irányú közlekedésnél a „B” vagy „C” jelű bejárat jelzőre történő hívójelzés kivezérlése előtt a vonatszemélyzetet az „SR2” jelű állomási fénysorompó használhatatlanságáról minden esetben értesíteni kell.
- 5.2.6. Nyíltvonalai fénysorompó használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6.2., 3.6.3., 3.6.4., pontjaiban előírtaknak megfelelően kell értesíteni. A mozdonyvezető a forgalomirányítótól KÖFI állomás vonatkozásában, élőszóban (mobiltelefonon, mozdonyrádió) az útsorompó használhatatlanságáról kapott értesítést köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. Függelék 5.1.10. pont). Ha a használhatatlan nyíltvonalai útsorompóval szomszédos állomás KÖFE állomás, akkor az onnan induló vonatokat a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén köteles értesíteni.(5.11.13 - 5.11.14. pontok)
- 5.2.7. A használhatatlan nyíltvonalai fénysorompó esetében a jelzőőr kirendeléséről a forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles gondoskodni, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.10.3. és 3.10.5 - 3.10.7. pontjai szerint.
- 5.2.8. Menetidők Táblázatos Kimutatásával és Fejrovas Előjegyzési naplóval a jelzőőröket a KÖFE állomások kötelesek ellátni.
- 5.2.9. A jelzőőrökkel a vonatok előrelátható indítási idejét a KÖFI állomások és Balatonszemes elágazás vonatkozásában a forgalomirányító, KÖFE állomások esetében a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője köteles közölni. (5.9.2. pont)

5.2.10. Amennyiben két állomás között nyíltvonali fénysorompó van és a menetirányváltás nem lehetséges (térközbiztosító berendezés használhatatlan), az F. 2. sz. Utasítás 3.3.3. pontja szerint kell eljárni. A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt a nyíltvonali sorompók zavarfeloldását megkísérelni nem szabad. A közlekedő vonatok személyzetét a használhatatlan fénysorompó(k)ról ezen Utasítás 5.2.6. pontjában foglaltaknak megfelelően kell értesíteni. (Az első beállított menetiránnyal szemben állomástávolságú közlekedési rendben közlekedő vonatot az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6.3. pontjának, az ezt követő vonatok, illetve a beállított menetiránnyal szemben, állomástávolságban közlekedő vonatok az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6.2. pontjának megfelelő tartalommal.)

5.2.10.1. Abban az esetben, ha Siófok – Zamárdi felső kétvágányú állomásköz egyik vágányán a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik az első menetiránnyal szemben közlekedő vonat addig nem indítható, amíg a másik vágányon az állomásközben lévő sorompók használhatatlanságáról nem értesített vonat közlekedik.

5.3. Tolatószerelés

5.3.1. KÖFI állomásokon a tolatásokat, ha a távvezérlő berendezés jól működik távvezérelt üzemmódban kell elvégezni. A tolatások engedélyezése és a tolatás részére a váltó és a vágányút állítás a KÖFI forgalomirányító feladata (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke).

5.3.2. A KÖFI állomáson végzendő előre tervezett tolatásokról a vonatok személyzetét a KÖFE (forgalomszabályozó) állomáson kell írásbeli rendelkezéssel értesíteni.

5.4. Rendkívüli tolatás KÖFI állomásokon

5.4.1. KÖFI állomáson rendkívüli tolatás csak elkerülhetetlen esetben végezhető.

5.4.2. Közlekedő vonatknál, üzemveszélyes meghibásodás esetén a kocsikisorozás szükségességéről a mozdonyvezető dönt. A rendkívüli tolatás szükségességéről a forgalomirányítónak azonnal jelentést köteles tenni.

5.4.3. A forgalomirányító köteles gondoskodni a járműmegfutamodás elleni védekezés biztosítása érdekében a KÖFI állomásokra a jelenlétes vagy vonali tolatásvezető kirendeléséről.

5.4.4. Vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a tolatásvezető kijelölése (vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető) a forgalomirányító kötelessége. A vonatkísérő nélkül közlekedő vonattal szükségessé váló tolatások esetében a tolatást a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető vezeti. (F. 2. sz. Utasítás 4.1.5.2. pont). A kijelölt tolatásvezető (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető, kirendelt jelenlétes) tájékoztatása és feladatainak elrendelése a forgalomirányító feladata.

5.4.5. Amennyiben vezető jegyvizsgáló vagy vonali tolatásvezető vezeti a tolatást, akkor a tolatás engedélyezésekor a forgalomirányító által adott - az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.3. pontjának megfelelő tartalmú - értesítést elő kell jegyezni a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában és a tolatásvezetőnek alá kell írnia.

- 5.4.6. Ha személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni a vezető jegyvizsgáló köteles a tolatást vezetni és a kocsi(k) kézi- illetve rögzítőfékét kezelni. A járműkapcsolásokat a mozdonyvezetőnek kell elvégezni. A kisorozott kocsit, illetve kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles megfutamodás ellen biztosítani.
- 5.4.6.1. A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosítását és a fékpróbát a vezető jegyvizsgáló köteles elvégezni.
- 5.4.6.2. A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető megérkezett és a járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították.
- 5.4.7. Ha a csomóponti kiszolgáló vonatnál (vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatból) kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni a vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a járműkapcsolásokat elvégezni, a kocsi(k) kézi- illetve rögzítőfékét kezelni, valamint a kisorozott kocsit, illetve kocsikat a kirendelt jelenlétestől átvett lezárható kocsifogó alátéttel illetve alátétekkel a megfutamodás ellen biztosítani.
- 5.4.7.1. A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról is a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.
- 5.4.7.2. A rendkívüli kisorozásról az érintett (menetvonal tulajdonos) vasútállalatot a forgalomirányító köteles tájékoztatni.
- 5.4.7.3. A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasútállalat köteles gondoskodni.
- 5.4.7.4. A vonat az állomásról csak akkor indulhat tovább, ha a kirendelt jelenlétes megérkezett és a járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. pontjában foglaltaknak megfelelően a megfutamodás elleni biztosították.
- 5.4.7.5. A kisorozott jármű fuvarokmányait a vonali tolatásvezető a forgalomirányító által kijelölt KÖFE állomáson köteles leadni, ahol gondoskodni kell a pályavasúti informatikai rendszer kezeléséről.
- 5.4.8. Ha csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatból kell KÖFI állomáson rendkívüli módon kocsit kisorozni a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles a tolatást vezetni, a kocsi(k) kézi- illetve rögzítőfékét kezelni és a kisorozott kocsit, illetve kocsikat lezárható kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítani. A járműkapcsolásokat, ha csak kirendelt jelenlétes van a mozdonyvezetőnek, ha kirendelt vonali tolatásvezető van, akkor a vonali tolatásvezetőnek kell elvégezni.
- 5.4.8.1. A vonat továbbindulása előtt a Vonatterhelési kimutatás módosításáról és a fékpróba megtartásáról a menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles gondoskodni.
- 5.4.8.2. A rendkívüli kisorozásról az érintett (menetvonal tulajdonos) vasútállalatot a forgalomirányító köteles tájékoztatni.
- 5.4.8.3. A kisorozott jármű vagyonvédelméről az érintett, értesített (menetvonal tulajdonos) vasútállalat köteles gondoskodni.

- 5.4.8.4. A kisorozott jármű fuvarokmányait a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető a forgalomirányító által kijelölt KÖFE állomáson köteles leadni, ahol gondoskodni kell a pályavasúti informatikai rendszer kezeléséről.
- 5.4.9. A KÖFI állomáson rendkívüli tolatásnak minősül, ha váltóállítási nehézmény miatt a vonat az általa elfoglalt vágányról nem, de más vágányról kijárátható, a vonattal a forgalomirányító utasítására és az általa meghatározott módon át kell állni. Ilyen esetben a tolatást a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető vagy a jelenlétes köteles vezetni.
- 5.4.10. A tolatási mozgások lebonyolításával kapcsolatos egyéb rendelkezéseket az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

5.5. Védekezés járműmegfutamodás ellen

- 5.5.1. A járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.2.2. sz. pontja szerint kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani. (Az ÁVU tartalmazza az állomásra rendszeresített lezárható kocsifogó alátétek darabszámát és őrzésének helyét)
- 5.5.1.1. Személyszállító vonatok, valamint személyszállító kocsikból, motorkocsikból összeállított szerelvények, kocsicsoportok állvatartásának biztosítását – jól működő és elegendő mennyiségű rugóerő tárolós fék rendelkezésre állása esetén – az E. 2. sz. Fékutasításban előírtak szerint kell elvégezni.
- 5.5.1.2. Az 5.5.1.1. pontban foglaltak szerinti megfutamodás elleni biztosítás elvégzését a mozdonyvezető mobil telefonon köteles jelenteni a KÖFI forgalomirányítónak.
- 5.5.2. A lezárható kocsifogó alátétek kezelése a kirendelt jelenlétes illetve vonali tolatásvezető vagy csomóponti kiszolgáló vonat esetében a vonali tolatásvezető feladata.
- 5.5.3. A lezárható kocsifogó alátétek kiadását, felhasználását és visszavételét a KÖFI állomás Fejrovas előjegyzési naplójában a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles előjegyezni és csomóponti kiszolgálás esetén a vonali tolatásvezetővel is aláírni.
- 5.5.4. KÖFI állomáson végzett tolatás befejezése után a kirendelt jelenlétes vagy vonali tolatásvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni a megfutamodás elleni védekezés végrehajtását.
- 5.5.5. A lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak kezelését az Állomási Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.
- 5.5.6. A vonatszemélyzet a vonatot veszélyeztető hiányosságról, valamint járműmegfutamodásról, vonatszakadásról a forgalomirányítót köteles azonnal értesíteni, aki az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5.3., 5.4. és 15.18.13.2 pontjainak megfelelően a szükséges intézkedéseket köteles haladéktalanul megtenni. Ezt követően a fentiekről a forgalomirányító köteles tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót (KÖFI).

5.5.7. Védekezés a járműmegfutamodások ellen, vonatfelosztatás esetén:

- 5.5.7.1. A KÖFI állomásokon az előre tervezett vonat felosztatás, mozdony lezárás esetén a menetvonal tulajdonos vasútállalat köteles megfelelő vizsgálóval rendelkező munkavállalót (vonali tolatás vezetőt, vagy jelenlétes forgalmi szolgálattevőt) megrendelni, a jármű megfutamodás elleni védekezés elvégzésére.
- 5.5.7.2. Előre nem tervezett felosztatás esetén (Pl. segély mozdonyként történő lekapcsoláskor) a forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles a vonali tolatásvezető kirendelésére intézkedni.
- 5.5.7.3. A kirendelt munkavállaló a megfutamodás elleni védekezés elvégzését köteles jelenteni a forgalomirányító felé.
- 5.5.7.4. A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtása nélkül, a felosztatás nem hajtható végre, a vontatójármű nem kapcsolható le, a mozdonyvezető a vontatójárművet nem hagyhatja el!

5.6. Túlhosszú vonatok közlekedése

- 5.6.1. A vonalon túlhosszú vonat csak a forgalmi vonalirányító (KÖFI) engedélyével közlekedhet.

5.7. Engedélykérés – adás

- 5.7.1. A KÖFI vonalszakaszra (-ról) be- illetve kilépő vonatok esetében:

- Szabadbattyán – KÖFI vonal viszonylatában Szabadbattyán forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont,
- Nagykanizsa – KÖFI vonal viszonylatában Nagykanizsa forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító és viszont,

köteles engedélyt kérni az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.5. pont, 15.8.5.6. és 15.8.5.12. pontjai szerint.

- 5.7.2. A KÖFI vonalrészen belül közlekedő vonatok részére a KÖFI rendszerben nincs engedélykérés.

- 5.7.3. Balatonszentgyörgy – Balatonkeresztúr viszonylatban Balatonszentgyörgy állomás engedélyt kér Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjétől, majd hozzájárulást a forgalomirányítótól. Balatonkeresztúr – Balatonszentgyörgy viszonylatban Balatonkeresztúr állomás engedélyt kér Balatonszentgyörgy állomás forgalmi szolgálattevőjétől, majd hozzájárulást a forgalomirányítótól.

- 5.7.3.1. A kapott engedély vétele után Balatonkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevője csak akkor hatalmazhatja fel a vonat mozdonyvezetőjét az indításra, ha erre:

- a berendezésen a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően, Balatonmáriafürdő-elágazás C bejáratú jelzőjének szabadra állításával, vagy;
- a berendezés meghibásodása esetén élőszóban „hozzájárulást” kap a forgalomirányítótól.

- 5.7.4. Az elágazó KÖFE állomásokon az elágazó vonalak felé az engedélykérés –adás az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai szerint történik.
- 5.7.5. Ha az értekezés Szabadbattyán forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító illetve Nagykanizsa forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet engedélyt kérni, előjelentést, visszajelentést adni) vonatot a KÖFI vonalszakaszra beléptetni és kiléptetni csak az értekezés helyreállítása után lehet. (F.2. 15.8.8. pont.)

5.8. Elő és visszajelentés

- 5.8.1. A vonatok előjelentése az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.11.2. pontjában előírtak, a visszajelentés adása pedig az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.12.5.1. pontban előírtak szerint történik.
- 5.8.2. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatokról visszajelentést kell adni ezen Utasítás 5.14.6. -5.14.8. pontjaiban foglaltaknak megfelelően.
- 5.8.3. A forgalomirányítónak a visszajelentés adására vonatkozóan az érintett személyzet felé rendelkeznie kell.

5.9. Előrelátható indulási idő közlése

- 5.9.1. Az engedélykérés – adás után Nagykanizsa és Szabadbattyán KÖFE állomások forgalmi szolgálattevői a szomszédos KÖFI állomásokra kirendelt jelenléttel, a jelenlétesek egymással, valamint a szomszédos KÖFE állomás forgalmi szolgálattevőivel a vonatok indulása, áthaladása előtt „A sz. vonat kb. ...óra.....perckor indul / áthalad /” szöveggel kötelesek az előrelátható indulási időt közölni.
- 5.9.1.1. Zamárdi felső - Siófok között közlekedő vonatok esetében a fenti közleményt ki kell egészíteni a vonat által használt vágánynak megfelelően a „helyes/helytelen vágányra” kifejezéssel.
- 5.9.2. Nyíltvonalú útsorompók használhatatlansága esetén a vonatok előrelátható indítási idejét a jelzőőrrel az F. 2. sz. Utasítás 15.9.2. és jelen Utasítás 5.2.9. pontja szerint kell közölni.
- 5.9.3. Lepsény, Siófok, Fonyód valamint Balatonszentgyörgy állomásokról a KÖFI vonalszakaszra indítandó vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő a vonat várható indítási ideje előtt legfeljebb 10 perccel „Asz. vonat állomáson perckor indulásra kész.Név” szöveggel közli a forgalomirányítóval a vonat előre látható indítási idejét és egyéb üzemviteli jellemzőit. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.8.5.12.)
- 5.9.3.1. Siófok – Zamárdi felső viszonylatában közlekedő vonatok esetében egyúttal egyeztetni kell a vonat által használt (helyes/helytelen) vágányt is.
- 5.9.4. A forgalomirányító az előre látható indulási idő közlése után „Asz. vonat mozdonyvezetőjeállomásról ...óraperckor felhatalmazható az indításra.Név” szöveggel ad engedélyt Lepsény, Siófok, Fonyód valamint Balatonszentgyörgy forgalmi szolgálattevője részére, hogy a mozdonyvezetőt felhatalmazza a vonat indítására.
- 5.9.4.1. Siófok – Zamárdi felső viszonylatában közlekedő vonatok esetében ki kell egészíteni az engedélyt a vonat által használt (helyes/helytelen) vágány megnevezésével is.

- 5.9.5. A KÖFI állomásokról helyből induló vonatoknál a kirendelt jelenlétes közli a forgalomirányítóval az előző bekezdésben írtak szerint, az előrelátható indulási időt. A forgalomirányító a vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazása vonatkozásában az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.17. alfejezetében és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékében előírtak szerint köteles eljárni.
- 5.9.6. Amennyiben a KÖFI állomáson nincs kirendelt jelenlétes vagy csak vonali tolatásvezető van kirendelve az előrelátható indulási idő közlése a mozdonyvezető feladata.
- 5.9.6.1. Vonat a KÖFI állomásról csak akkor indítható, ha a forgalomirányító részére a vonatot készre jelentették. A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.
- 5.9.6.2. A MÁV-START Zrt. által közlekedtetett személyszállító és szerelvény vonatokról készített vonatterhelési kimutatásokat (melyek tartalmazzák az indulásra kész állapot idejét is) elektronikusan (eVTK) küldi meg. Ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben megjelennek.
- 5.9.6.3. A MÁV-START Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, mely átadást követően ezen adatok az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.
- 5.9.6.4. A forgalomirányító a vasúttársaságok által készre jelentett vonatok indulásra kész állapotáról a FOR00 naplózó alrendszer automatikusan frissülő adatainak kiértékelésével kap információt.
Amennyiben a KÖFE állomás kijelölt forgalmi szolgálattevője KÖFI állomásra vonatkozóan rögzít készre jelentést, úgy ennek megtörténtéről a rögzítést követően haladéktalanul telefonon értesíteni köteles az érintett forgalomirányítót. Az értesítésnek tartalmaznia kell a szolgálati hely nevét, a vonatazonosítót, és a készre jelentés megtörténtének időpontját.
- 5.9.6.5. KÖFE állomások esetén rögzített készre jelentések:
- Amennyiben a MÁV- START Zrt. által közlekedtetett vonatok esetében az IÜR alrendszeren keresztül (interfész) az adatok átadása elmarad, úgy MÁV-START Zrt. által zárt csoportú e-mail üzenetben megküldött adatok alapján a készre jelentés IÜR alrendszerben történő rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.
 - A PÜ. által közlekedtetett szolgálati, illetve az érvényes Megállapodás(ok) hatálya alá tartozó (RCH Ki és Kt) vonatok esetében, a készre jelentések rögzítése a KÖFE állomás Állomási Végrehajtási Utasításában kijelölt (rendelkező, ill. külső) forgalmi szolgálattevő feladata.
- 5.9.6.6. Ezen értesítések nélkül a vonat az adott szolgálati helyről nem indítható el.
- 5.9.6.7. A készre jelentésnek, mint nyilatkozatnak, a FOR00 alrendszerben történő rögzítés céljából tartalmaznia kell az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

5.9.6.8. A vonat indulásra kész állapot kötelezően előírt biztonsági előírásainak teljesüléséért a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a felelős.

5.9.7. Amennyiben a kétvágányú vonalrészén (Siófok – Zamárdi felső, illetve Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, illetve Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában) vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni és a kijárat jelzőre, illetve páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejárat jelzőjére csak „Hívójelzés” vezérelhető ki, a helytelen vágányon való közlekedésről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.1.5. és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 22.2.36. pontjai alapján a vonatszemélyzetet értesíteni kell a helytelen vágányon való közlekedésről az indításra történő felhatalmazás előtt. (5.11.13. és 5.11.14. pontok) Az értesítés Siófok – Zamárdi felső vonatkozásában Siófok állomás forgalmi szolgálattevőjének, illetve a forgalomirányítónak, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső vonatkozásában a forgalomirányítónak a feladata.

Amennyiben a kétvágányú állomásköz KÖFI állomásán (Zamárdi felső, Balatonszemes, Balatonlelle felső) kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot a forgalomirányító rendelkezése alapján Ő is elvégezheti az értesítést. (5.11.15. pont)

5.9.8. Ha az értekezés a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője és a forgalomirányító között lehetetlenné válik (nem lehet az előrelátható indulási időt közölni illetve a vonat indulásra kész állapotát jelenteni) vonatot a KÖFI vonalszakaszra indítani csak az értekezés helyreállítása után lehet. (F.2. 15.8.8. pont.)

5.10. Közlemények előjegyzése

5.10.1. Az adott és vett közlemények közül a KÖFE állomáson a forgalmi szolgálattevő, valamint a KÖFI állomáson a kirendelt jelenlétes is az alábbi közleményeket köteles előjegyezni:

- a váltók, jelzők, útsorompók, távközlő-, és biztosító berendezések zavaraira, használhatatlanságára vonatkozó közleményeket (a nyíltvonali fénysorompó zavar jelzését a fénysorompóval szomszédos állomás(ok) Fejrovas előjegyzési naplójában is az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 3.6. pontjában foglaltaknak megfelelően kell előjegyezni.)
- Szabadbattyán és Nagykanizsa állomásokon a forgalomirányítói engedélykérés megtagadását, az engedélykérés és –adás időpontját,
- a forgalmi szolgálattevők, a kirendelt jelenlétesek és a forgalomirányító is a tolatás esetén járművekkel elfoglalt vágányt, akkor, ha ezt a berendezés nem jelzi,
- KÖFI állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevői szolgálat megkezdését és befejezését (4.5.8. pont),
- KÖFI állomáson a helyi üzemmód kiadására és visszavételére vonatkozó rendelkezéseket (5.1.4. pont),
- a közlekedéssel, valamint villamos alállomási, távközlő- és biztosítóberendezési szolgálati ágak tevékenységével kapcsolatos rendelkezéseket,
- közlekedő vonatokkal kapcsolatos, vagy tolatás közbeni rendkívüli eseményeket,

- szolgálati helyen történő egyéb (pl. vágányzár, illetve nem vágányzár keretében végzett munka) munkavégzésre vonatkozó rendelkezéseket, ideértve az ezekkel kapcsolatosan bevezetett sebességhatárolásokat is.
- Az állomásközből a követési rend megváltoztatására vonatkozó közleményt,
- Az előrelátható és a tényleges indulási idő közléseit (KÖFI állomás esetében előrelátható indulási időt ezen utasítás 5.9.5. pontja alapján, míg tényleges indulási időt csak ezen utasítás 5.1.6.4. pontjában foglalt berendezés meghibásodás esetén),
- Távolbalátás korlátozottságának kezdetét és megszűnését,
- Rakodás megkezdésének és befejezésének tényét, helyét és időpontját.
- Helyi üzemmód esetén a vágányút beállítás elrendelését és bejelentését (KÖFI állomás esetében ezen Utasítás 5.1.6.3. és 5.1.6.4. pontja),
- Lezárható kocsifogó alátétek felhasználását.

5.11. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. Vonatok fogadása. Írásbeli rendelkezések, Lassúmenet kimutatás és Szolgálati menetrend kézbesítése azonnali menetvonallal rendelkező vonatok részére

- 5.11.1. A vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából a KÖFI állomásokat forgalmi szolgálattal nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek kell tekinteni akkor is, ha átmenetileg a berendezés helyi üzemmódban van.
- 5.11.2. A kirendelt jelenlétes a vonat mozdonyvezetőjét nem hatalmazza fel az indításra. A KÖFI állomásról helyből induló, vagy megállás után induló vonatkísérővel közlekedő vonatok mozdonyvezetőit - az indítás feltételeinek megléte esetén - a vonali tolatásvezető vagy a vezető jegyvizsgáló köteles indításra felhatalmazni.
- 5.11.3. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatok esetében az egyéni kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzésére a vonat indítható.
- 5.11.4. Ha KÖFI állomáson a felhatalmazást végző dolgozó nem látja a kijárat jelző jelzését, akkor tartózkodási helyétől függően érdeklődni kell a KÖFI forgalom irányítónál, vagy a mozdonyvezetőnél. A vonatot csak abban az esetben hatalmazhatja fel, ha a kijárat jelző továbbhaladást engedélyező jelzéséről tájékoztatták.
- 5.11.5. Abban a különleges esetben, ha a KÖFI állomás kijárat jelző használhatatlan és „Hívójelzés” kivezérlése szükséges, a „Hívójelzés” kivezérlése után a forgalomirányító ad engedélyt a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióval vagy mobil telefonon.
- 5.11.6. Amennyiben a kétvágányú vonalrészeken (Siófok – Zamárdi felső, illetve Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, illetve Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában), a vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni, a kijárat jelzőre, illetve páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejárat jelzőjére, a forgalomirányító csak akkor vezérelheti ki a „Hívójelzést”, ha a vonatszemélyzetet értesítették a helytelen vágányon való közlekedésről (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.1.5. és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének 22.2.36. pontjai, jelen Végrehajtási Utasítás 5.9.7. pont)

- 5.11.7. Ha fenti esetben a berendezést helyi üzembe a kirendelt jelenlétes kezeli, a vonat vágányútjának lezárása után a jelenlétesnek a „Hívójelzés” kivezérlésére, majd ennek megtörténte után a vonat kihaladására a mozdonyvezető részére mozdonyrádióon vagy mobil telefonon a forgalomirányító ad engedélyt.
- 5.11.8. Amennyiben a kétvágányú vonalrészen (Zamárdi felső – Siófok, Balatonszemes elágazás – Balatonlelle felső, illetve Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás viszonylatában), a vonatot a helytelen vágányon kell közlekedtetni, a kijáratí jelzőre, illetve páros vonatok esetében Balatonszemes elágazás „A” jelű bejáratí jelzőjére, a jelenlétes csak akkor vezérelheti ki a „Hívójelzést”, ha a vonatszemélyzetet értesítették a helytelen vágányon való közlekedésről (F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.19.1.5. és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 22.2.36. pontjai, jelen Végrehajtási Utasítás 5.9.7. pont)
- 5.11.9. A KÖFI állomásokon a vonatokat foglalt vágányra fogadni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Távolbalátás korlátozottsága esetén KÖFI állomáson foglalt vágányra tilos vonatot fogadni.
- 5.11.10. A nem személyszállító vonatoknál a mozdonyvezető, vonatkísérővel közlekedő vonat esetében a vonali tolatásvezető, valamint személyszállító vonatoknál a vezető-jegyvizsgáló is felelős azért, hogy a vonat a kijáratí jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között helyezkedjen el. Szükség esetén a teljes behaladásáról a helyszínen kell meggyőződni.
- 5.11.11. KÖFI állomáson történő vonatkeresztezés esetén előforduló váltófoglaltság után a meg kell győződni arról, hogy a váltó ténylegesen, vagy csak látszólagosan foglalt. A főjelző mögötti szigetelt sín hamis foglaltsága esetén a KÖFI forgalomirányító utasítására a vonatszemélyzet, illetve a kirendelt jelenlétes köteles meggyőződni a vágány szabad voltáról. Ezt a KÖFI forgalomirányítónak jelentenie kell és csak ezután vezérelhető ki a főjelzőre a megfelelő jelzés (5.13.3.1. pont).
- 5.11.12. Használhatatlan, vagy nem kezelt be- illetve kijáratí jelzők melletti elhaladásra az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.2.3.- 5.2.5. pontjai szerint kell eljárni. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 22. sz. Függeléke 22.2.35/b. pont)
- 5.11.13. A KÖFI vonalrészen a vonatszemélyzet értesítésére Írásbeli rendelkezés kiállítása a KÖFE állomásokon történik, ettől eltérni a Vágányzári Utasításban, illetve Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasítás előírtak alapján lehet. (4.5.6. és 5.15.8. pont)
- 5.11.14. Abban az esetben, ha a vonatszemélyzetet nem lehetett értesíteni a KÖFE állomáson, az Írásbeli rendelkezés tartalmát a forgalomirányító lediktálja a mozdonyvezető részére, aki azt köteles a Menetokmány „Megjegyzések” rovatában előjegyezni. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5.1.10.) Csak álló vonat részére szabad Írásbeli rendelkezést lediktálni. Szükség esetén a vonatot meg kell állítani az állomáson. Amennyiben a közlekedés biztonságával közvetlenül összefüggő, élőszóval közölt rendelkezés adásának időpontjában az értesítendő vonat a nyíltvonalon mozgásban van, a forgalomirányítónak a rendelkezés adását a vonat megállítására vonatkozó utasítással kell kezdenie. A tényleges élőszóval történő értesítés csak akkor

kezdhető meg, amikor a mozdonyvezető a vonatot megállította. A rendelkezésnek minden esetben tárgyyszerűnek, az utasításokban foglaltaknak megfelelőnek és rövidnek kell lenni.

5.11.14.1. A mozdonyvezető teendői:

- A vonattal alkalmas helyen álljon meg.
- A megállás tényét a forgalomirányítónak köteles bejelenteni.
- A részére lediktált rendelkezéseket a menetokmány „Megjegyzés” című rovatába köteles leírni.
- A lediktált rendelkezés szövegét köteles a forgalomirányítónak visszaolvasni, majd a rendelkezés végére a rendelkezést adó neve után s.k. betűket írni.
- A menetokmány „Megjegyzés” című rovatába írt rendelkezés vonatkísérőkre vonatkozó részét köteles a vonali tolatásvezetővel, illetve vezető jegyvizsgálóval közölni és ennek igazolásul a vonatkozó rendelkezést aláírni.

5.11.14.2. A mozdonyvezető csak akkor tekinthető értesítettnek, ha az értesítés szövegét visszaismételte.

5.11.15. Ha a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeinek 5.2.6. pontja alapján, a forgalomirányító által lediktált Írásbeli rendelkezést Ő is kézbesítheti. A forgalomirányító köteles közölni a mozdonyvezetővel, ennek tényét az alábbiak szerint:

„..... KÖFI állomáson a kirendelt jelenlétes Írásbeli rendelkezést kézbesít a vonatszemélyzet részére.”

5.11.16. KÖFI állomásról helyből induló vonatok személyzetét csak az első olyan KÖFE állomásig kell értesíteni, ahol a vonat menetrend szerint megáll. A további értesítésről a forgalomirányító rendelkezése alapján a KÖFE állomás köteles gondoskodni.

5.11.17. A KÖFI állomásról induló vonatok mozdonyszemélyzetét a forgalomirányító a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről és az első olyan forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. A személyzet nélküli szolgálati helyről induló, a forgalomirányító által az érvényben lévő lassúmenetekről és az első forgalmi személyzettel rendelkező szolgálati helyen történő megállásról értekező berendezésen értesített mozdonyvezető köteles a kapott értesítést a Menetokmány „Megjegyzés” rovatában előjegyezni.

5.11.18. Abban az esetben, ha a KÖFI állomásig közlekedő vonat (személyszállító- és szerelvényvonat, valamint nem személyszállító vonat egyaránt) a szolgálati helyről más vonatszámban közlekedik, (pl. vonali kiszolgálást végző vonat tovább közlekedik a következő állomásra vagy visszaindul a kiindulási állomásra), akkor az ilyen vonatok mozdonyszemélyzete számára a megváltozott vonatszámnak megfelelő, új menetrendje szerinti útvonalra vonatkozó Kimutatást már a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni kell.

5.11.19. A vonatszámok megváltozásáról a vonatszemélyzetet a forgalmi vonalirányító (KÖFI) rendelkezése alapján a KÖFE állomás forgalmi szolgálattevője illetve a forgalomirányító köteles értesíteni.

- 5.11.20. A KÖFI állomásról induló üzemi vonatok Szolgálati menetrenddel történő ellátása a menetvonal tulajdonos feladata. Ezekről a szolgálati helyekről történő vonatindítás feltétele, hogy az üzemi vonat személyzete rendelkezzen menetrendi úrlappal. A menetrendi úrlap kitöltéséhez szükséges adatokat menetvonal megrendelésre használt informatikai rendszeréből a menetvonal-tulajdonos megbízottja (pl. diszpécser) köteles az üzemi vonat személyzete részére lediktálni. Ezt követően, az üzemi vonat indítása előtt a menetvonal-tulajdonos megbízottja (pl. diszpécser) köteles egyeztetni a forgalmi vonalirányítóval (KÖFI) arról, hogy a vonat személyzetét mely KÖFE állomáson kell ellátni nyomtatott menetrenddel.
- 5.11.21. A forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles meghatározni, hogy a vonat személyzetét mely KÖFE állomáson kell ellátni nyomtatott menetrenddel, amely állomás forgalmi szolgálattevője a vonatot köteles megállítani és a nyomtatott Szolgálati menetrendet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2. pontja szerint kézbesíteni.
- 5.11.22. Az értesített forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, a forgalmi vonalirányító (KÖFI) pedig a menetgrafikonon köteles előjegyezni az értesítés tényét, idejét és az érintett vonat azonosítóját.
- 5.11.23. Ha Kiscsérpuszta a vonatindító szolgálati hely és a nyomtatott Szolgálati menetrend előállítására alkalmas első szolgálati hely Szabadbattyán, akkor a forgalmi vonalirányítók a területükre vonatkozóan kötelesek a fentiek figyelembe vételével koordinálni a területek közötti értesítést és közlekedtetést. Ilyenkor a menetgrafikonon történő előjegyzéseket ki kell egészíteni a forgalmi vonalirányítók közötti értesítések tényének, idejének és az érintett vonat azonosítójának feltüntetésével.
- 5.11.24. Azonnali menetvonal igény alapján közlekedő más vonatok esetében, melyek KÖFI (személyzetnélküli) állomásról indulnak vissza, a vonatindítás feltétele, hogy a Szolgálati menetrend már odaútban kézbesítésre kerüljön. Ennek érdekében, legkésőbb az odaútban érintett utolsó KÖFE állomáson át kell adni a mozdonyvezető részére a visszaútra érvényes azonnali menetrendet. Abban az esetben, ha odaútban nem áll rendelkezésre az azonnali menetvonal igényhez tartozó szolgálati menetrend az utolsó érintett KÖFE állomáson, a vonatot meg kell állítani és csak akkor indítható tovább a KÖFI állomásra, ha a menetrendet a vonatszemélyzet részére kézbesítették. A fentiek betartása érdekében az odaútban érintett utolsó KÖFE állomás – a személyzetnélküli (KÖFI) vonatindító állomás ismeretében - köteles a forgalomirányítóval egyeztetni az azonnali menetvonalhoz tartozó Szolgálati menetrend kézbesítése céljából.

5.12. Szolgálat a vonatoknál

- 5.12.1. A nyílt pályán megállt vonat csak a forgalomirányító engedélyével tolhat vissza.
- 5.12.2. A forgalomirányító, ha bármilyen módon tudomására jut, hogy a közlekedő vonatot veszély fenyegeti - elsősorban a térközelzők „Megállj” állásba történő állításával - köteles a vonatot megállítani, ha ez nem lehetséges, egyéb módon (mozdonyrádió, mobiltelefon) köteles a vonat megállítására intézkedni és a vonatszemélyzetet élszóban utasítani a tennivalókra.

- 5.12.3. Ha a berendezést helyi üzemben kezelik, és a kirendelt jelenlétes észleli a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményt a forgalomirányító értesítése mellett köteles a térközjelzők „Megállj” állásba történő állításával a vonatot megállítani, amennyiben a forgalomirányító szerez tudomást a közlekedő vonatot veszélyeztető körülményről, köteles a jelenlétest utasítani a kezelés elvégzésére.
- 5.12.4. A KÖFI vonalszakaszon tartózkodó vonatok személyzete csak KÖFE állomáson és a forgalomirányító engedélyével távozhat el a vonattól. Az engedélyről a vonatszemélyzet az állomáson szolgáltatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt is köteles tájékoztatni.
- 5.12.5. Ha a mozdonyszemélyzet olyan körülményt észlel, amely megítélése szerint – az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 16.2.5., 16.2.5.1. pontjaiban előírtakat is figyelembe véve – a vonatnak a nyílt pályán történő azonnali megállítását és műszaki vizsgálatát nem teszi szükségessé, köteles ezt azonnal a rendelkezésre álló értekező berendezésen a forgalomirányítónak bejelenteni.
- 5.12.6. A forgalomirányító – az E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás 2.2.1.5 pontjában előírtakat figyelembe véve - köteles a vonatnak a legközelebbi szolgálati helyen történő megállítása iránt intézkedni. A megállított vonat vizsgálatát az E 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás 2.2.1.5 pontjában foglaltak szerint a mozdonyvezető köteles megtartani.

5.13. Különleges kezelések forgalmi feltételei

5.13.1. Hívójelzés kivezérlése

- 5.13.1.1. A hívójelzés kivezérlése előtti forgalombiztonsági intézkedések végrehajtásáért a forgalomirányító a felelős.
- 5.13.1.2. Ha a bejárat vagy kijárat jelző utáni első szigetelt vágányszakasz (Megállj!-ra ejtő szakasz) hamisfoglalt, akkor a Kezelési Szabályzatban foglalt kezeléssel, a Hívójelzés legfeljebb 90 másodpercre vezérelhető ki. A forgalomirányító köteles a mozdonyvezető útján tájékozódni, és a Hívójelzést olyan időben kivezérelni, hogy a vonatot ne kelljen indokolatlanul a főjelzőnél megállítani, illetve az adott idő alatt a vonat a főjelzőt meghaladhassa.
- 5.13.1.3. A Hívójelzés kivezérlését, a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell. Távvézérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát (vonatszám) manuálisan rögzíteni kell.

5.13.2. Kényszeroldás

- 5.13.2.1. A Kényszeroldás művelet szükségessé válhat biztosítóberendezési és forgalmi okból egyaránt. Kezelését a Kezelési szabályzat feltételei szerint a távvézérelt üzemmódban a forgalomirányító, helyi üzem esetén a kirendelt jelenlétes végzi. A forgalomirányító felelős azért, hogy a kezelés következtében balesetveszélyes helyzet ne jöjjön létre. A kezelést KÖFI állomáson helyi üzemmódban a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvézérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések

naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.13.3. Szigetelés kikapcsoló

5.13.3.1. Bármely váltót csak akkor szabad szigetelés kikapcsolóval állítani, ha a forgalomirányító kétséget kizáróan meggyőződött arról, hogy az állítandó váltó és az aláváltást kizáró szigetelt szakaszok mind szabadok, azokon járművek nem tartózkodnak. A meggyőződést a vonatszemélyzet, illetve a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőtől való érdeklődés útján kell elvégezni. A számlált kezelést KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.13.4. Térközjelzők „Megállj!”-ra kapcsolása

5.13.4.1. Ezt a kezelést balesetek megelőzése érdekében kell elvégezni a Kezelési Szabályzat utasításai alapján. Kezeléséről az érintett vonatok mozdonyvezetőit, mozdonyrádióon vagy mobiltelefonon értesíteni kell. A kezelést a számláló állásának és a kezelés okának feltüntetésével a KÖFI állomáson helyi üzemmódban Hibaelőjegyzési könyvben rögzíteni kell, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.13.5. Állomási főjelzők Megállj!-ra kapcsolása.

5.13.5.1. Amennyiben valamely ok miatt a vonat továbbhaladását meg kell akadályozni, az érintett kijáratí vagy bejáratí jelző továbbhaladást engedélyező jelzését azonnal Megállj! állásba kell kapcsolni. A kivezérelt Hívójelzés Megállj!-ra kapcsolása is ezzel a kezelési művelettel végezhető el. A számláló állását és a kezelés okát KÖFI állomáson helyi üzemmódban a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni, távvezérelt üzemmód esetén a rendszer az Esemény naplóban és a Számlált kezelések naplójában automatikusan rögzíti a kezelést, de a Számlált kezelések naplójában a kezelés okát manuálisan rögzíteni kell.

5.14. Eljárás a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén

5.14.1. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az állomástávolságú közlekedési rendre. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 15.4.2.1. pont)

5.14.2. Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán a térközbiztosító berendezésen a menetirányváltás mindkét vágányon a helyes vágányokra beállított menetirányoknak (alapmenetirány) megfelelően válik használhatatlanná, akkor a vonatokat a helyes vágányokon a beállított alapmenetiránynak megfelelően térközben kell közlekedtetni.

5.14.3. Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pályán a térközbiztosító berendezésen a menetirányváltás mindkét vágányon a helytelen vágányokra beállított menetirányoknak (kifordított menetirányok) megfelelően válik

használatatlanná, akkor a vonatokat a helytelen vágányokon a beállított menetirányoknak (kifordított menetirányok) megfelelően térközben kell közlekedtetni.

- 5.14.4. Ha Siófok – Zamárdi felső állomások között az önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya egyik vágányán a térközbiztosító berendezésen a menetirányváltás lehetetlen, akkor ezen a vágányon a vonatokat mindkét közlekedési iránynak megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni. (5.2.10.1. pont)
- 5.14.5. Balatonszemes – Balatonszemes elágazás között önműködő térközbiztosító berendezés üzemel, míg Balatonszemes elágazás - Balatonlelle felső közötti kétvágányú pályaszakaszon menetirányváltás nincs kiépítve, a közlekedés irányának megfelelően csak menetkijelölés van. A Balatonlelle felső – Balatonszemes elágazás közötti kétvágányú pályaszakasz követési rend szempontjából önműködő térköznek minősül abban az esetben, ha Balatonszemes – Balatonszemes elágazás között az önműködő térközbiztosító berendezés üzemszerűen működik. Ha Balatonszemes - Balatonszemes elágazás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, akkor a vonatokat Balatonszemes – Balatonlelle felső állomások között kell állomástávolságban közlekedtetni. Ebben az esetben:
- 5.14.5.1. Az állomástávolságban közlekedő vonat részére Balatonszemes elágazás bejáratí jelzőjére a továbbhaladást engedélyező jelzést, ha lehetséges ki kell vezérelni, ebben az esetben az „SR2” jelű állomási fénysorompó üzemszerűen működik. Ha a bejáratí jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzés nem vezérelhető ki, akkor az „SR2” jelű állomási fénysorompót használhatatlannak kell és a bejáratí jelzőre a „Hívójelzést” sem szabad kivezérelni. A vonatszemélyzetet a jelző melletti elhaladásról és a sorompó használhatatlanságáról értesíteni kell.
- 5.14.5.2. Ha a térközbiztosító berendezés úgy válik használhatatlanná, hogy Balatonszemes elágazáson a páratlan vonat várja a páros vonat érkezését, az csak akkor indítható, ha a páros vonat megérkezett Balatonlelle felső állomásra és erről a forgalomirányító jelentést kapott.
- 5.14.6. A térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 22. sz. Függelékének 22.2.18. pontjában foglaltaknak megfelelően kell értesíteni. (5.11.13. - 5. 11.14. pont)
- 5.14.7. Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága idején a közlekedő vonat megérkezéséről - a zárjelzőtárcsa megtekintése után – a forgalomirányító felé jelentést kell tenni.
- 5.14.8. Személyszállító vonat, illetve csomóponti kiszolgáló (vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító) vonat esetében a vonat megérkezéséről a zárjelző tárcsa megtekintésével a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) köteles meggyőződni, majd a mozdonyvezetőt értesíteni, aki ezt jelenti a forgalomirányítónak. Amennyiben a vonaton jegyvizsgáló, illetve vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot a vezető jegyvizsgáló, illetve vonali tolatásvezető megbízása alapján ő is meggyőződhet a vonat megérkezéséről.
- 5.14.9. Mozdonyvonat esetén a KÖFI állomásra történő megérkezést a mozdonyvezető köteles a forgalomirányítónak jelenteni.

- 5.14.10. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben nincs más követő vagy ellenkező irányú vonat útban, a vonatot a következő KÖFE állomásig kell megállás nélkül közlekedtetni és ott kell meggyőződni a zárjelző tárcsa meglétéről, majd a forgalomirányító részére jelentést tenni. Követő vonat esetén is így kell eljárni, ha ezzel a késés csökkenthető. (Az előlhaladó vonat KÖFE állomásig való tovább közlekedése kevesebb késést eredményez a követő vonatnál, mint a következő KÖFI állomáson való megállás a vonat megérkezéséről való meggyőződés és jelentés céljából)
- 5.14.11. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonat esetében, amennyiben a következő állomás felé ellenkező irányú vonat van útban, akkor a vonatot a bejáratni jelzőnél meg kell állítani, és az ellenkező irányú vonatot kell az állomásra elsőként bejáratni. Az ellenkező irányú vonat érkezése után, illetve abban az esetben, ha az állomáson ellenkező irányú vonat vár indulásra a vonat bejáratása és megállásáról történő értesítés vétele után a forgalomirányító engedélyt ad az ellenkező irányú vonat mozdonyvezetőjének, hogy óvatosan előrehúzzon annyira, hogy a másik vonat zárjelző tárcsájának meglétét ellenőrizni tudja, majd jelentse a forgalomirányítónak.
- 5.14.12. Amennyiben a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, Ő köteles meggyőződni, majd a forgalomirányítónak jelenteni a vonat zárjelző tárcsával való be- illetve áthaladását.
- 5.14.13. Az ellenkező irányú vonat csak ezután bocsájtható ki az állomásról.

5.15. Építési- és fenntartási munkák, biztosítóberendezési munkák, vágányzárak (pályakapacitás korlátozás)

- 5.15.1. Amennyiben a Vágányzári Utasítás, illetve a Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasítás műszaki tartalma indokolja a KÖFI állomásra jelenlétes forgalmi szolgálattevőt kell biztosítani.
- 5.15.2. A KÖFI állomások forgalmi szempontból forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonali szolgálati helynek tekintendők (F.2. Forgalmi Utasítás 5.2. pont és jelen VU 5.11.1. pont). Ezen szolgálati helyek vágányain nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül, valamint az elsodrasi határon belül végzett munkák végzésekor a munkát végzők védelméről a munkavezetőnek fokozott figyelemmel kell gondoskodnia. A munka megkezdése előtt a forgalomirányítótól engedélyt kell kérni, melyet az érintett állomással, vagy az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) KÖFE állomás Fejrovasat előjegyzési naplójában kell előjegyezni. A forgalmi szolgálat által bejelentett hibaelhárításra kikerkező szakszolgálat dolgozóinak elég telefonon engedélyt kérni a forgalomirányítótól a munka megkezdésére. A munkavezető egyúttal köteles az F. 2. Forgalmi Utasítás 18.3.1.1. pontjában foglaltaknak megfelelő információkat megadni. A KÖFI forgalomirányító és a forgalomszabályozó állomások kötelesek egymást a munkavégzésről értesíteni.
- 5.15.3. A vonatforgalmat érintő nem vágányzár keretében elsodrasi határon belül végzett munkák esetében a fenti (5.15.2. pont) szerinti a munka megkezdésére vonatkozó bejegyzést – szükség esetén – ki kell egészíteni a munkavégzés idejére bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozásra vonatkozó közleménnyel. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.3.1.1. pont) A bevezetésre kerülő lassúmenetről a forgalomirányítót is

tájékoztatni kell. A forgalomirányító a munkavégzést és a sebességkorlátozást a kezelői felületen az érintett állomásköz, illetve állomási vágány(ok), váltókörtetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggént köteles rögzíteni, a vonalirányítónak (KÖFI) egyúttal a munkagrafikonra elő kell jegyeznie. A szomszédos forgalomszabályozó (KÖFE) állomás és a vonatszemélyzet értesítéséről a forgalomirányító köteles gondoskodni.

- 5.15.4. A lassúmenetekről a forgalomirányítót is értesíteni kell, az ideiglenes lassúmenetekről a KÖFI központban is nyilvántartást kell vezetni. Ha az előre nem látható ideiglenes lassúmenetet vonalgonozó, vagy pályamester vagy erőáramú szakszolgálat rendeli el, akkor azt az érintett vonalszakasszal szomszédos (valamelyik) KÖFE állomás Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, ebben az esetben a forgalomirányító köteles a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni.
- 5.15.5. A KÖFI vonalrészre vágányzárat engedélyezőnek a forgalmi vonalirányítót (KÖFI) is értesítenie kell, aki a megkapott Vágányzári Utasítást köteles nyugtázni. A KÖFI Központban az előre látott vágányzárakról nyilvántartást kell vezetni. A forgalomirányító köteles a vágányzárak engedélyezett időben történő megkezdéséről, biztonságos lebonyolításának feltételeiről gondoskodni.
- 5.15.6. A forgalomirányító a vágányzárak megkezdéséhez az engedélyt közvetlenül a munka vezetőjének távbeszélőn adja meg. Ezt az engedélyt a forgalmi vonalirányítónak (KÖFI) munkagrafikonján és forgalomirányítónak a kezelői felületen a vágányzáiban érintett állomásköz, illetve állomási vágány(ok), váltókörtetek szigetelt sínszakaszaihoz - a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően - figyelmeztető szöveggént kell rögzíteni. Az érintett vonalszakasszal szomszédos valamelyik KÖFE, illetve, ha a KÖFI állomáson (állomásokon) van kirendelt jelenlétes (5.15.1. pont), az Ő Fejrovatos előjegyzési naplójában is elő kell jegyezni. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.7.4. pont) (A kezelői felületen végzett bejegyzést a rendszer az Eseménynaplóban automatikusan rögzíti.) Ugyanígy kell eljárni bármilyen engedélyezett biztosítóberendezési, vagy felsővezetéken végzett munka esetében is. Részletes szabályozást a pályaműködtető kapacitásigényhez kiadásra kerülő Utasítás tartalmaz.
- 5.15.7. A vágányzár befejezését, vagy meghosszabbítását a munkavezető a forgalomirányítónak köteles jelenteni. A vágányzárak meghosszabbítására adott engedélyt, illetve a vágányzár befejezésének előjegyzését is az 5.15.6. pontban foglaltaknak megfelelően kell előjegyezni.
- 5.15.8. Amennyiben a vonalon végzett építési- és fenntartási munkák, illetve vágányzárak keretén belül munkavonat közlekedtetése szükséges, a munkavonat(ok) közlekedésével kapcsolatos adatokat és információkat a forgalomirányítóval egyeztetni kell. A forgalomirányító ez alapján összeállítja és abban az esetben, ha a Vágányzári Utasítás illetve Biztosítóberendezés kikapcsolási Végrehajtási Utasítás alapján kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot a KÖFI állomáson, akkor a jelenlétesnek (ezen Utasítás 4.5.6. pontja), ha nincs jelenlétes, akkor a munkavonatot továbbító jármű vezetőjének lediktálja az Írásbeli rendelkezés szövegét. Amennyiben nincs kirendelt jelenlétes, a járművezető a kapott rendelkezést köteles a

Menetlevél (Menetokmány) „Megjegyzések” rovatában előjegyezni és a vonali tolatásvezetővel, műszaki irányítóval aláíratni. Ezek után a már indulásra kész munkavonatnál jelen Utasítás 5.9.5. pontja szerint kell eljárni, azzal a különbséggel, hogy ha nincs jelenlétes, akkor a mozdonyvezető köteles jelenteni, hogy az MRN indulásra kész. Az MRN közlekedését a forgalmi vonalirányító (KÖFI) a munkagrafikonon és a Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni.

5.15.9. KÖFI állomásokon a szükségessé váló tolatásokat a forgalomirányító engedélyezi. Amennyiben a tolatást a berendezés helyi üzemmódba történő adásával - vonatkísérővel közlekedő vonattal - végzik, a forgalmi vonalirányító (KÖFI) a tolatás engedélyezését átruházhatja a kirendelt jelenlétesre. (F. 2. sz. Utasítás 5. sz. Függeléke)

5.15.10. Amennyiben a tolatás elvégzéséhez vonatmentes időben a forgalomirányító a berendezést helyi üzemmódba kiadja a tolatás részére a váltót és vágányutat a kirendelt jelenlétes köteles beállítani.

5.16. 6000 kg-nál könnyebb járművek közlekedtetése

5.16.1. A Szabadbattyán – Nagykanizsa KÖFI vonalrészén 6000 kg-nál könnyebb jármű kizárólag a Területi Forgalmi Osztály által kiadott Végrehajtási Utasítás alapján közlekedhet. Végrehajtási Utasítás hiányában a nevezett vonalrészén 6000 kg-nál könnyebb jármű nem közlekedhet.

5.17. IÜR

5.17.1. A KÖFI vonalszakaszon csak a KÖFE állomások rendelkeznek FOR terminállal, melyről az IÜR alrendszer elérése biztosított. A kezelés részletes szabályozása az adott KÖFE szolgálati helyekre vonatkozó Állomási Végrehajtási Utasításokban található.

5.18. FOR

5.18.1. A KÖFI vonalszakaszon csak a KÖFE állomások rendelkeznek FOR terminállal. A kezelés részletes szabályozása az érvényes Állomási Végrehajtási Utasításokban található.

5.19. Téli Forgalom

5.19.1. A téli időjárás idején a szolgálat mikénti végzésére a téli forgalmi felkészülés keretében a PTIG Pécs Területi Téli Forgalmi Rendelkezésekben, külön rendelkezik.

5.20. Rendkívüli események

5.20.1. A vonalszakaszon bekövetkezett valamennyi rendkívüli eseményt haladéktalanul jelenteni kell a forgalomirányítónak és a forgalmi vonalirányítónak (KÖFI). A forgalmi vonalirányító (KÖFI) a szükséges intézkedések megtétele után a területi főüzemirányítónak köteles jelentést tenni arról is, hogy a Táblázatos Összeállítás szerinti bejelentések megtörténtek-e.

5.20.2. Ha a vonat azonnali megállítására van szükség, a forgalomirányító először köteles a térközjelzőket, illetve a KÖFI állomás be- és kijárat jelzőit, Balatonszemes elágazás esetében, annak bejárat jelzőit „Megállj”-ra kapcsolni, majd a mozdonyvezetőt utasítani mozdonyrádió /mobil telefonon/ az azonnali megállásra.

- 5.20.3. Ha egy távvezérelt állomás úgy esik ki a rendszerből, hogy arról semmilyen információ nem jut el a KÖFI központba (nem tudja kezelni), akkor a forgalomirányítónak jelenlétest kell kirendelni, akit kiérkezése után utasítani kell, hogy kényszerátkapcsolással az állomást kapcsolja helyi üzemmódba és oda a továbbiakban vonatot fogadni illetve onnan vonatot indítani csak jelen Utasítás 5.1.6.4. alpontjában meghatározott szabályok szerint szabad.
- 5.20.4. Balatonszentgyörgy – Sávoly állomások között az 1869+50 sz. szelvénybe telepített hönfutásjelző berendezéssel kapcsolatos teendőket külön végrehajtási utasítás szabályozza, mely jelen VU mellett megőrzendő.

5.21. Egyéb rendelkezések

- 5.21.1. A vonalrészen továbbított rendkívüli küldemények továbbítási engedélyéhez a KÖFI központban és a KÖFE állomásokon is a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja a hozzáférést. Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékének 27.4.4. és 27.5.3. pontjaiban meghatározott korlátozásokat tartalmazó – a KÖFI állomásokra vonatkozó – összeállításokat (érvényes Állomási Végrehajtási Utasítások 2.60. – 2.62. pontjai) a KÖFI központban jelen Utasítás mellett meg kell őrizni.
- 5.21.2. A feszültségmentesítések megkezdése előtt a FET elektrikus— az életvédelmi célból végzett kapcsolások kivételével — köteles a forgalmi vonalirányító (KÖFI) hozzájárulását kérni. A forgalomirányító az általa kezdeményezett feszültségmentesítést a FET elektrikustól köteles kérni. Az állomásokon elvégzett kapcsolások végrehajtását a KÖFI központban a Villamos üzemnaplóban elő kell jegyezni. Amennyiben a KÖFI állomáson kirendelt jelenlétes teljesít szolgálatot a feszültségmentesítést neki is elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójában. A tényleges feszültségmentesítéseket, vágányzárakat a forgalmi vonalirányítónak (KÖFI) a munkagrafikonon elő kell jegyezni. A Munkaengedélyt a Vágányzári illetve Feszültségmentesítési Utasításban a feszültségmentesítésért felelősnek kijelölt dolgozó köteles kiállítani.
- 5.21.3. Az állomások rakodó vágányain történő tolatási mozgások megkezdése előtt a forgalomirányító előzetes hozzájárulása után a jelenlétes kér engedélyt a FET elektrikustól a szükséges kapcsolások, valamint a földelés elvégzésére. A rakodási engedélyeket a kirendelt jelenlétes, adja ki.

6. Utastájékoztatás

- 6.1. A hangos és a vizuális utastájékoztatás számítógéppel támogatott, részben automatikus, részben a forgalmi vonalirányító (KÖFI) végzi a berendezés Kezelési Szabályzata szerint.
- 6.2. Az utastájékoztatást a KÖFE szolgálati helyek tekintetében az állomási személyzet végzi a vonatkozó ÁVU 1.9. pontja szerint szabályozott módon. KÖFI szolgálati hely tekintetében az utastájékoztatás a Schauer IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül, normál üzemi körülmények között automatikusan történik. A berendezéshez 7 db KÖFI szolgálati helyen vizuális megjelenítő utastájékoztató egység csatlakozik.

6.2.1. Digitális vizuális utastájékoztató berendezés került elhelyezésre: Zamárdi, Balatonföldvár, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle, Balatonboglár és Balatonmárfürdő KÖFI szolgálati helyeken.

6.3. Az automatikus utastájékoztató eredményessége érdekében a kezelői felületen az induló vonatokat, a lehető legrövidebb időn belül azonosítani kell a vonatszám hozzárendelésével. A berendezés kezelő felülete (PIS-GBE) a forgalmi vonalirányító (KÖFI) felügyelete alatt van. A berendezés digitális formátumban (WAV file) tartalmazza az adott menetrendi (vágányzári) időszakra előállított szövegvagyknyvet.

6.4. Amennyiben a menetrendszerinti közlekedéstől eltérő közlekedés áll elő, (vonatkeresztek áthelyezése, megállási helyek megváltoztatása) a berendezés kezelő felületén ezen adatok felülírandók. Felülírással a következő adatok módosíthatók:

- vágányszám
- hangkörzet beállítás
- késés percben
- idegen nyelvű bemondatás

A felülírást a kezelő felületen a forgalmi vonalirányító (KÖFI) a forgalomirányító(k)tól kapott tájékoztatás alapján végzi el.

6.5. Valamennyi további adat automatikusan, a vonatközlekedési (UTAS) rendszerből kapott adatai alapján frissül.

6.6. Amennyiben a hangos és/vagy a vizuális automatikus utastájékoztató nem lehetséges, akkor a lentiekben előírt módon köteles eljárni:

6.6.1. Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt a KÖFI szolgálati helyeken a hangos és/vagy vizuális utastájékoztató az IRCS integrált üzemirányító rendszeren keresztül nem lehetséges, úgy a forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányítóját erről értesíteni. A MÁV-START ZRT. területi személyszállítási főirányító az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálóját, továbbá az esetlegesen a KÖFI szolgálati helyeken (nyári időszakban) kint tartózkodó vasúttársasági munkavállalót köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őket az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő élőszavas elvégzésére.

6.6.2. A forgalmi vonalirányító (KÖFI) köteles az utastájékoztató rendszer megjavítása iránt haladéktalanul intézkedni. További szabályozást az integrált üzemirányítói rendszer kezelési szabályzata tartalmaz.

6.7. Amennyiben a KÖFI központ a vonatszemélyzettől tájékoztatást kap a vizuális és/vagy a hangos utastájékoztató rendszer meghibásodásáról, úgy erről haladéktalanul értesíteni köteles a távközlési diszpécser szolgálatot.

7. Távközlő berendezések

7.1. A vonalszakaszon rendelkezésre álló távbeszélő hálózat:

7.1.1. A Központi Forgalomirányító rendszer támogatását szolgáló integrált üzemirányító távbeszélő rendszer, ami IRCS berendezésekből épül fel, és amelyhez többféle – az állomás rendszerben elfoglalt helyének megfelelő – kezelőkészülék csatlakozik. (pl.: KAB, EKB, KKB, IP telefon, stb.)

- 7.1.2. A rendszer az alábbi egységekből épül fel:
- központi forgalomirányító munkahelyek távközlő berendezései (Fonyód KÖFI)
 - személyzettel működő állomások távközlő berendezései (KÖFE állomások)
 - személyzet nélküli állomások távközlő berendezései (KÖFI állomások)
 - megállóhelyek távközlési berendezései
- 7.1.3. A KÖFI rendszer valamennyi távbeszélő kapcsolatát részletesen a berendezések Kezelési Szabályzatai tartalmazzák. A Szabályzatok – a rendszer összetettségére tekintettel – az alábbiak szerint kerülnek kiadásra:
- Fonyód KÖFI központ
 - KÖFI állomások és megállóhelyek
 - KÖFE állomások (Balatonszentgyörgy, Fonyód, Siófok, Lepsény)
- 7.1.4. Az üzemirányító rendszer az alábbiakban felsorolt távközlési kapcsolatokat biztosítja:
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFE állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal)
 - közvetlen távbeszélő kapcsolat a KÖFI állomások forgalmi irodáiban található távközlési berendezések és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között
 - távbeszélő kapcsolat a vonalszakaszon üzemelő pályatelefon belépőhelyek (piros vonal) és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései, valamint az érintett vonalszakaszhoz csatlakozó állomások forgalmi irodáiban található pályatelefon belépők, illetve az ide csatlakozó LB telefonok között (piros vonal)
 - kapcsolat a KÖFI állomások utasításadó hanghálózatának külső terei és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között
 - kapcsolat a KÖFI állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között
 - kapcsolat a KÖFE állomások utastájékoztató hangrendszerének terei és a KÖFE állomás forgalmi iroda távközlési berendezései között
 - kapcsolat a KÖFI állomások biztosítóberendezési jelfogó helyiségei és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között
 - kapcsolat az állomások biztosítóberendezési jelfogói és az állomások utasítást adó hanghálózatának külső terei között
 - kapcsolat a vonalszakasz villamos diszpécser és a KÖFI irányító között
 - kapcsolat a KÖFI irányító és a műszaki diszpécserszolgálatok között
 - vasútüzemi CB távbeszélő az állomások és a megállóhelyek részére
 - táv-utastájékoztató a KÖFI állomásokon és megállóhelyeken (gépi, illetve élőszavas)
 - tartalék távbeszélő kapcsolat a KÖFI központ és a KÖFI, valamint KÖFE állomások távközlési berendezései között
- 7.1.5. A fentiekén túl rádió kapcsolat a közlekedő mozdonyok (vontatójárművek) vezetői és a forgalomirányító között.

7.1.6. KÖFI központ elérhetőségei:

- ☎ : 06/30 – 565 – 6353, 06/30 – 565 – 6337,
- ☎ : 06/85 – 362 – 803
- ☎ : (06-1 515) 55-33, 51-44, 55-22
- 📠 : 55-79
- 📧 : ukps.kofi@mav.hu

7.2. Valamennyi vontatójárművet az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függeléke 5.1.5. pontja szerinti értekező berendezésekkel kell felszerelni. Az értekező berendezésekről a menetvonal-tulajdonos vasútvállalat köteles gondoskodni.

7.2.1. Bejelentkezéskor a vontató jármű vezetője köteles közölni a nevét, beosztását, szolgálati helyét (honállomását), a vonat számát, valamint a helyet, ahonnan az értekezés történik (állomás szelvényszám stb.), melyet a forgalomirányítónak a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. Mobil telefonon történő bejelentkezéskor még a telefon hívószámát is közölni kell.

7.2.2. Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mozdonyrádióon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője kéri, hogy a fonyódi forgalomirányító jelentkezzen rádiópróbára. (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.) Vétel”

Forgalomirányító:

„A fonyódi forgalomirányító a..... számú vonat részére rádiópróbára jelentkezik. Adását jól/rosszul hallom. (Név). Vétel”

7.2.3. Bejelentkezés és a nyugtázás szövege mobiltelefonon történő bejelentkezéskor:

Mozdonyvezető:

„A számú vonat mozdonyvezetője a fonyódi forgalomirányítónál jelentkezik. A mobiltelefon hívószáma: (Név, honállomás, az a hely ahonnan az értekezés történik.)”

Forgalomirányító:

„A fonyódi forgalomirányító a..... számú vonat jelentkezését vette. Visszaismétlem a mobiltelefon hívószámát: (Név).”

7.2.4. A mozdonyvezető a KÖFI vonalrészre való belépés előtt, Nagykanizsa, illetve Székesfehérvár állomásról való indulás előtt köteles a forgalomirányítónál elsősorban mozdonyrádióon, annak használhatatlansága, illetve hiánya esetén, mobil telefonon bejelentkezni. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a forgalomirányító a vonat részére nem adhat engedélyt, illetve szükség esetén utasítania kell az engedélyt kérő forgalmi szolgálattevőt (Szabadbattyán, Nagykanizsa), hogy a vonatot állítsa meg a helyzet tisztázása érdekében.

7.2.5. A más vonalról érkező és menetét KÖFI vonalrészen folytató vonatok mozdonyvezetői a beléptető KÖFE állomásról (Lepsény, Siófok, Balatonszentgyörgy) való indulás előtt kötelesek bejelentkezni elsősorban mozdonyrádióon, annak használhatatlansága, illetve hiánya esetén, mobil

telefonon a forgalomirányítónál. Amennyiben a bejelentkezés nem történik meg a KÖFE állomásról való előrelátható indulási idő közlése (indulásra kész jelentés) előtt, a forgalomirányító köteles utasítani a forgalmi szolgálattevőt a helyzet tisztázására. A vonat csak ez, illetve a bejelentkezés megtörténte után indítható el a KÖFE állomásról.

7.2.6. A fenti távbeszélő összeköttetések használatára az érvényes Kezelési Szabályzatok vonatkoznak.

7.3. A KÖFI központban lévő bármely távbeszélő berendezésen elhangzott beszélgetést hangrögzítőn kell rögzíteni, és az anyagot min. 120 órán át **megőrizni**.

7.4. Mozdonyrádió és pályatelefon, vagy mobil telefon és pályatelefon vagy mozdonyrádió és mobiltelefon nélkül a vonalon sem vontatójármű, sem vonatként közlekedő munkagép nem közlekedhet. (F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 5. sz. Függelékének 5.1.6.5. pontja)

8. Tűzvédelem

8.1. A tűzvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket a Területi Vasútbiztonsági Szervezet által kiadott írásos távirat tartalmazza.

9. Vagyonvédelem

9.1. A vagyonvédelemmel kapcsolatos rendelkezéseket a Területi Vasútbiztonsági Szervezet által kiadott írásos távirat tartalmazza.

9.2. Belépés a KÖFI állomások forgalmi irodáiba

9.2.1. A KÖFI állomások forgalmi irodáiba az alábbi dolgozók léphetnek be önállóan:

9.2.2. Forgalmi Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- A Forgalmi Csomóponti Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Ellenőrzést végző állomásfőnök, illetve forgalmi koordinátor,
- Jelenlétes forgalmi szolgálattevő, valamint vonali tolatásvezető

9.2.3. Biztosítóberendezési Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi TEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Biztosítóberendezési szakaszmérnök
- A Biztosítóberendezési Vizsgáló Szakasz dolgozói,
- Blokkmester
- Biztosítóberendezési műszerész, lakatos,
- Biztosítóberendezési oktató

9.2.4. Távközlési Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi TEB Osztály Távközlési Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Távközlő szakaszmérnök
- Távközlőmester
- távközlő műszerész,

9.2.5. Erősáramú Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi TEB Osztály Erősáramú Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Erősáramú szakaszmérnök
- Erősáramú karbantartási ellenőr,
- Alállomási mester
- Alállomási műszerész,

9.2.6. PL Szakszolgálat részéről:

- A PTIG Területi PL Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,
- Illetékes PFT Főnökség ellenőrzésre jogosult dolgozói
- Szakaszmérnök
- Főpályamester
- Pályamester,

9.2.7. Pécsi Területi Vasútbiztonság részéről:

- Az ellenőrzésre jogosult dolgozók,

9.2.8. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület karbantartási Főnökség részéről:

- A jogosult dolgozók,

9.2.9. Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály részéről:

- Az Osztály ellenőrzésre jogosult dolgozói,

9.2.10. A MÁV-START Zrt. részéről:

- A pénztár kezelésére jogosult dolgozók
- A pénztár ellenőrzésére jogosult dolgozók

Pénztárral rendelkező állomások:

- Lepsény (KÖFE állomás)
- Balatonaliga
- Szabadisóstó
- Zamárdi felső
- Szántód-Kőröshegy
- Balatonszárszó
- Balatonszemes (A forgalmi irodába nem kell bemennie)
- Balatonlelle felső
- Balatonboglár
- Balatonfenyves
- Balatonmárfürdő (A forgalmi irodába nem kell bemennie)
- Zalakomár

9.2.11. A belépési kódokat, a jogosult személyek részére a PTIG Területi TEB Osztály osztja ki.

9.2.12. Bármely más személy csak a fent felsorolt személyek kíséretében léphet be, és csak a feltétlenül szükséges ideig tartózkodhat a helyiségben.

9.2.13. A Forgalmi Csomóponti Főnökség köteles írásban értesíteni a forgalmi irodában elhelyezett közüzemi mérőórák leolvasása érdekében az érintett szolgáltatókat, az előzetes bejelentés alapján történő bejutás feltételeiről.

9.2.14. A belépés és eltávozás szabályozása

9.2.14.1. A belépésre jogosult személyek, a részükre biztosított kulcs segítségével tudnak bejutni az azonos kulccsal nyitható biztonsági zárszerkezettel ellátott forgalmi irodába, ahol mozgásérzékelő van felszerelve. A belépés után a részükre biztosított kóddal, a mozgásérzékelő kezelési szabályzatában foglaltak szerint, kezelni kell a védelmi berendezést, majd a KÖFI irányító részére, a forgalmi irodában lévő utasítást adó hangrendszer vagy telefon útján be kell jelentkezni. A bejelentkezés után, a tartózkodás megkezdését és okát, majd befejezését a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. Bármely más mozgásérzékelővel ellátott helyiségbe történő belépés előtt a forgalmi irodába kell menni és ott a KÖFI irányító részére be kell jelentkezni.

9.2.14.2. Amennyiben a KÖFI irányító berendezésen jogosult belépésére utaló jelzés van, de a bejelentkezés 2 percen belül nem történik meg, akkor a KÖFI irányító az utasítást adó hangrendszer segítségével köteles a belépett dolgozót felszólítani a bejelentkezésre. Amennyiben a felszólított személy ezután sem jelentkezik, akkor a KÖFI irányító köteles a rendőrséget értesíteni.

9.2.14.3. A forgalmi irodából való távozás időpontját a KÖFI irányítónak jelenteni kell, majd a védelmi berendezést a kezelési szabályzatban foglaltaknak megfelelően élesíteni kell, és a bejáratit ajtót be kell zárni.

10. Záró rendelkezések

10.1. Az Utasításban foglalt rendelkezéseket maradéktalanul be kell tartani.

10.2. Ezen Utasítás hatályba lépésével a korábban kiadott Gy. 909-555/2011-3 számú Végrehajtási Utasítás hatályát veszti.

10.3. Az Utasítás előírásai a vonalszakaszon közlekedő valamennyi vonatra, tolatási mozgásra és egyéb személyi feladatok ellátására is érvényesek.

10.4. A menetek csak olyan személyzettel közlekedhetnek, akik a Végrehajtási Utasításból vizsgát tettek. Azok a vasúttársaságok, amelyek nem rendelkeznek a munkavégzéshez elengedhetetlenül szükséges vizsgázott dolgozóval, a vizsgával rendelkező személyzetet (kivéve a mozdonyvezetőt) kötelesek a Pályavasúttól megrendelni.

10.5. A szakszolgálatok és a menetvonal tulajdonos vasútállatok kötelesek gondoskodni arról, hogy az érdekelt munkavállalók a Végrehajtási Utasításból kimutatható oktatásban és vizsgáztatásban részesüljenek.

10.6. A Végrehajtási Utasítással nyomtatott formátumban az alábbi szolgálati helyeket kell ellátni:

- Forgalmi Csomóponti Főnökség: Nagykanizsa, Székesfehérvár
- Állomásfőnökség: Székesfehérvár, Siófok, Fonyód, Balatonszentgyörgy, Nagykanizsa
- Állomás: Szabadbattyán, Kiscsérpuszta, Lepsény, Balatonaliga, Szabadisóstó, Zamárdi felső, Szántód-Köröshegy, Balatonszárszó, Balatonszemes, Balatonlelle felső, Balatonboglár, Balatonfenyves, Balatonmárfürdő, Sávolj, Zalakomár, Zalaszentjakab, Nagyrécse, Balatonkeresztúr,

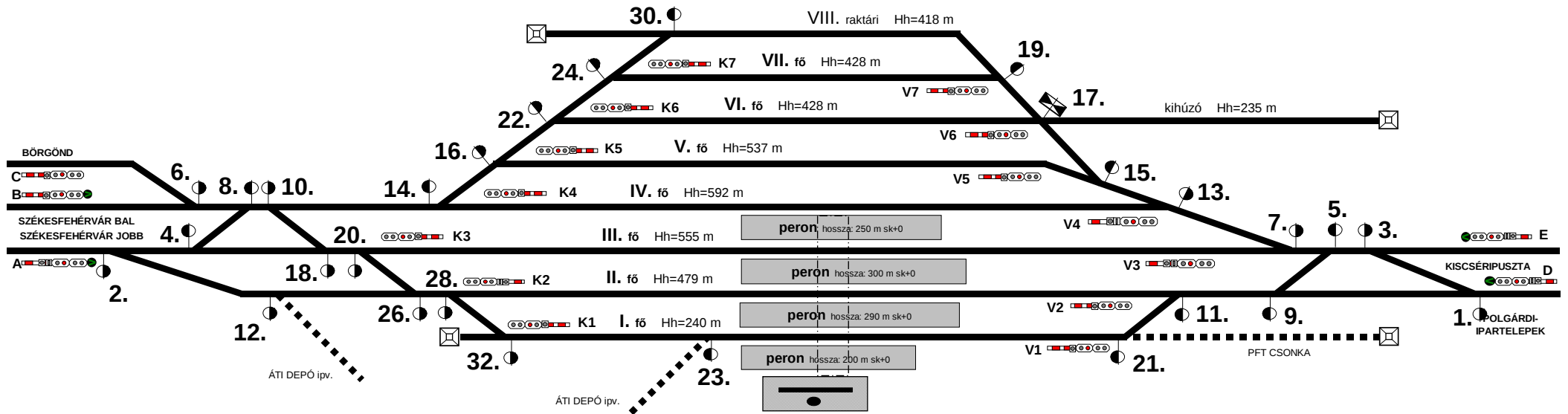
- Pft. Főnökség: Dombóvár, Pécs,
- Pft. Szakasz: Siófok, Fonyód, Nagykanizsa,
- TPL Osztály Diszpécser Pécs, Budapest
- TTEB O Biztosítóberendezési Főnökség: Pécs
- Blokkmesteri szakasz: Siófok, Fonyód, Nagykanizsa
- TTEB O Távközlési Főnökség: Pécs
- Főüzemirányító: Pécs
- KÖFI: Fonyód
- PTIG TPL O, TTEB O, TVBSZ, Területi Forgalmi Osztály: Pécs, Budapest

Az Utasítás az érdekeltek részére a MÁV Zrt. hivatalos internetes oldalán (http://www.mav.hu/szolgaltatasok/pu_vu_pcs.php) elektronikus formátumban elérhető.

1. számú melléklet (Állomások és megállóhelyek helyszínrajzai)

1. Szabadbattyán KÖFE állomás
2. Kiscséripuszta KÖFI állomás
3. Polgárdi - Tekerespuszta megállóhely
4. Lepsény KÖFE állomás
5. Balatonaliga KÖFI állomás
6. Balatonvilágos megállóhely
7. Szabadisóstó KÖFI állomás
8. Szabadifürdő megállóhely (Siófok állomás része)
9. Siófok KÖFE állomás
10. Balatonszéplak felső megállóhely
11. Balatonszéplak alsó megállóhely
12. Zamárdi felső KÖFI állomás
13. Zamárdi megállóhely
14. Szántód-Kőröshegy KÖFI állomás
15. Balatonföldvár megállóhely
16. Balatonszárszó KÖFI állomás
17. Balatonszemes KÖFI állomás
18. Balatonszemes elágazás és Balatonlelle felső KÖFI állomás
19. Balatonlelle megállóhely
20. Balatonboglár KÖFI állomás
21. Fonyódliget megállóhely
22. Fonyód KÖFE állomás
23. Bélatelep megállóhely
24. Alsóbélatelep megállóhely
25. Balatonfenyves KÖFI állomás
26. Balatonfenyves alsó megállóhely
27. Máriahullámtelep megállóhely
28. Máriaszőlőtelep megállóhely
29. Balatonmáriafürdő KÖFI állomás és Balatonmáriafürdő elágazás
30. Balatonberény megállóhely
31. Balatonszentgyörgy KÖFE állomás
32. Vörs megállóhely
33. Sávoly KÖFI állomás
34. Zalakomár KÖFI állomás
35. Zalaszentjakab KÖFI állomás
36. Nagyrécse KÖFI állomás
37. Nagykanizsa KÖFE állomás

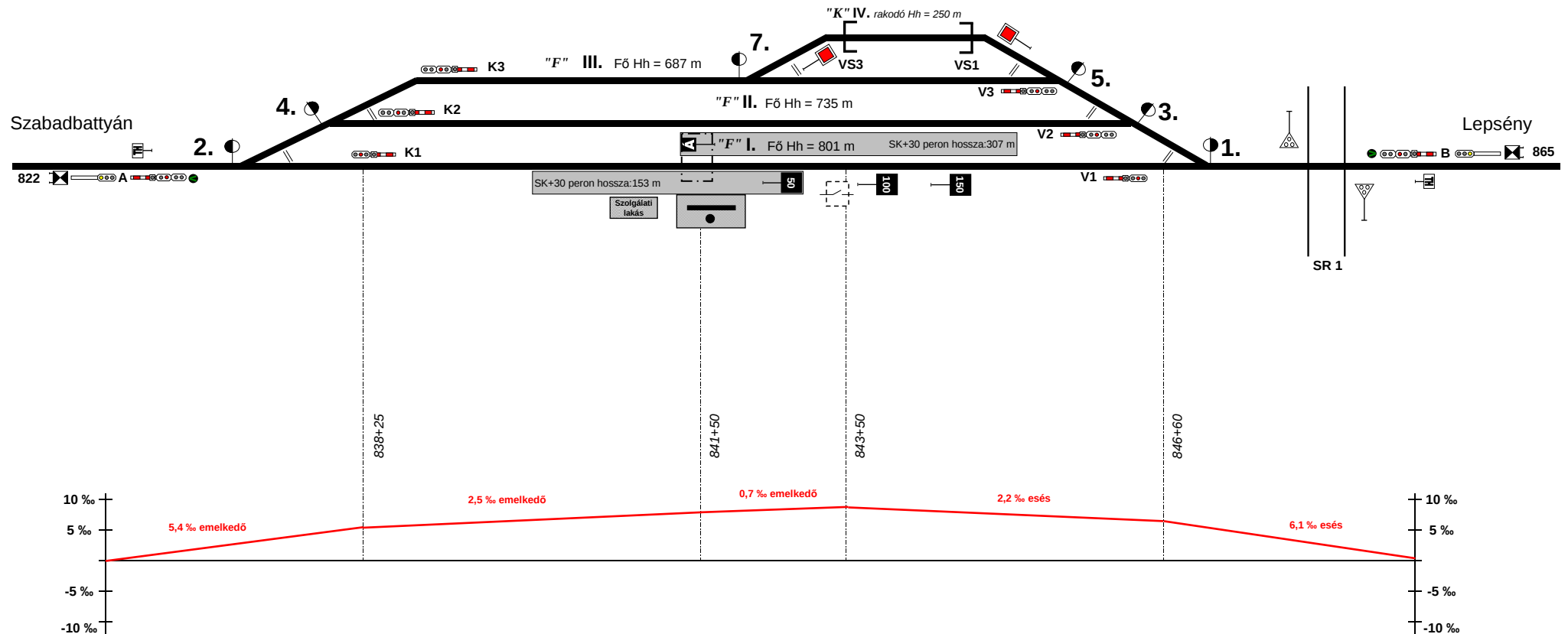
SZABADBATTYÁN állomás vázlatos helyszínrajza



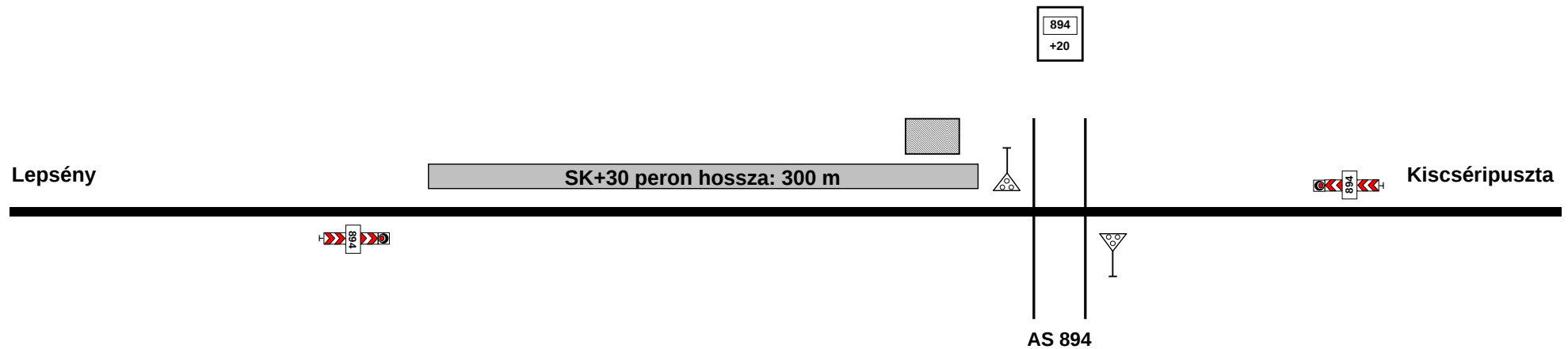
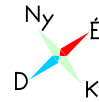
Kiscséripuszta állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

822	822+30	Á	843+08	3.	845+98
A	834+98	50	843+58	5.	845+60
K1	837+94	100	844+08	7.	842+45
K2	838+37,5	150	844+58		
K3	838+34	VS1	845+00		
V1	845+74	VS3	843+00		
V2	845+17	SR1	849+50		
V3	845+01	2.	837+22		
B	849+97	4.	837+74		
865	864+52	1.	846+32		



Polgárdi-Tekerespuszta megállóhely vázlatos helyszínrajza



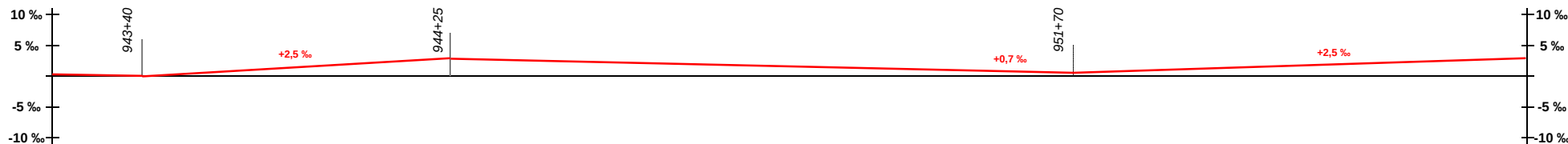
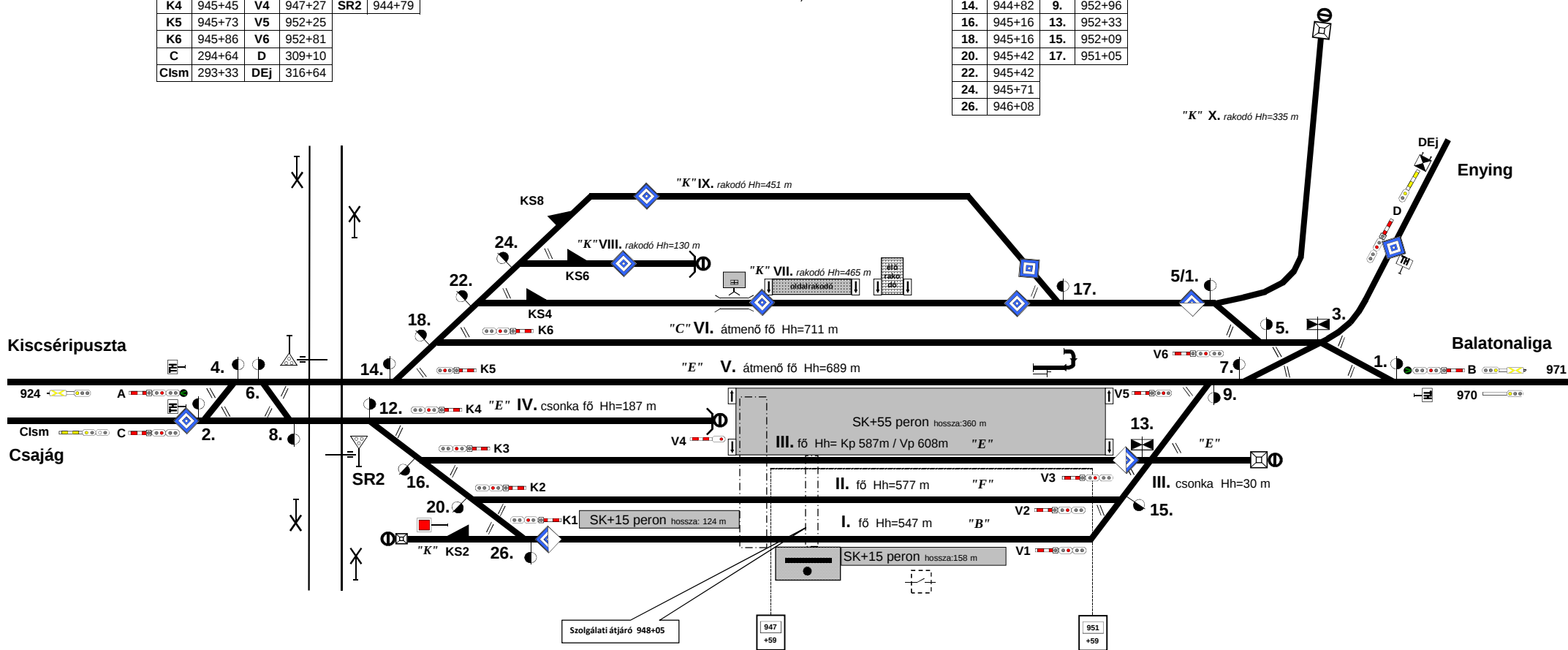
Lepsény állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

924	925+48	971	970+62	970	970+36
A	940+37	B	958+05	KS2	945+60
K1	946+27	V1	951+59	KS4	946+10
K2	946+00	V2	951+54	KS6	946+20
K3	945+76	V3	951+61	KS8	946+39
K4	945+45	V4	947+27	SR2	944+79
K5	945+73	V5	952+25		
K6	945+86	V6	952+81		
C	294+64	D	309+10		
Clsm	293+33	DEj	316+64		



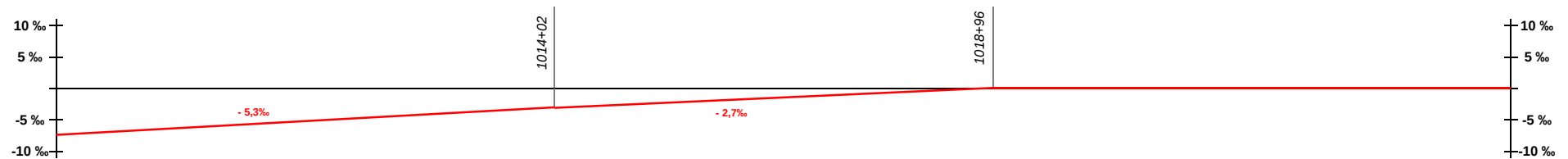
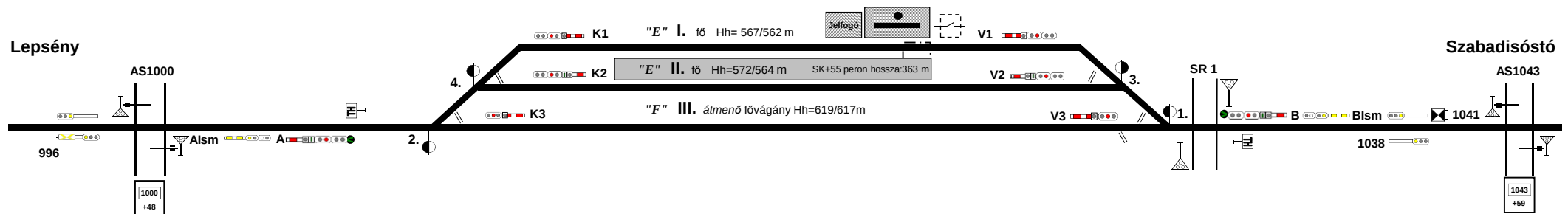
2.	943+06	1.	954+73
4.	943+75	3.	953+71
6.	943+75	5.	951+91
8.	944+55	5/1.	952+63
12.	944+88	7.	953+12
14.	944+82	9.	952+96
16.	945+16	13.	952+33
18.	945+16	15.	952+09
20.	945+42	17.	951+05
22.	945+42		
24.	945+71		
26.	946+08		



Balatonaliga állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

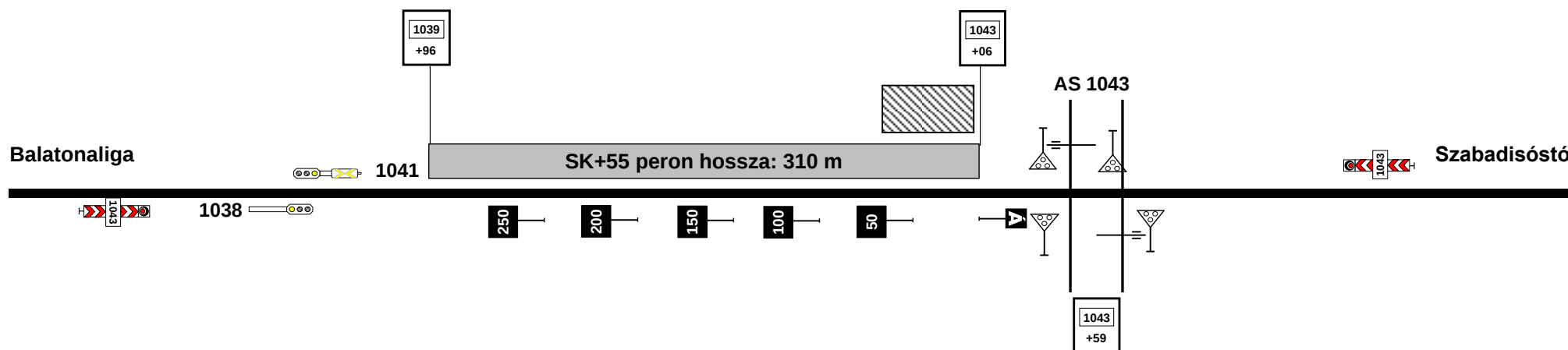
996	997+40	V3	1019+97	999	997+63
Alsm	1006+80	B	1025+65	1038	1039+66
A	1009+02	Blsm	1027+70	SR1	1023+36
K1	1014+08	1041	1039+92		
K2	1014+08	1.	1021+57		
K3	1013+90	3.	1021+01		
V1	1019+71	2.	1012+69		
V2	1019+75	4.	1013+25		



Balatonvilágos megállóhely vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

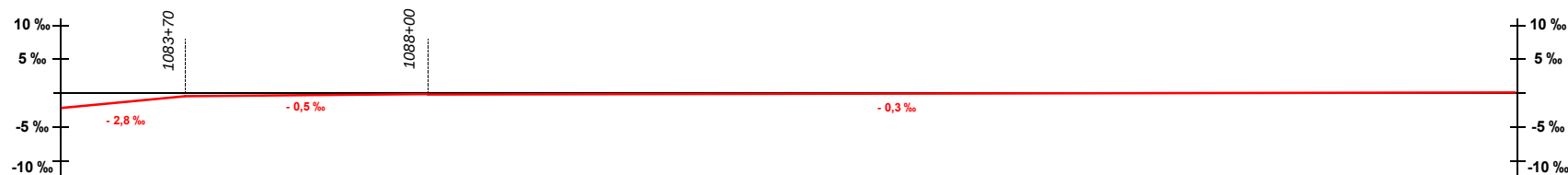
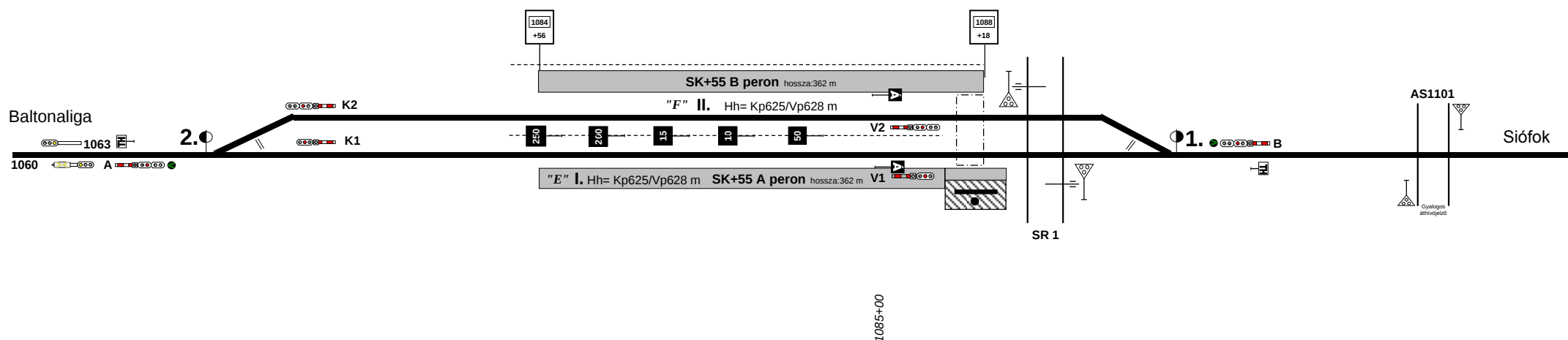
1041	1039+92	A	1043+06
1038	1039+66	50	1042+50
		100	1042+06
		150	1041+56
		200	1041+06
		250	1040+56



Szabadisóstó állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

1060	1061+66	A	1088+18	SR1	1088+77
A	1076+54	50	1087+68	1063	1061+91
K1	1082+21	100	1087+18		
K2	1082+21	150	1086+68		
V1	1088+16	200	1086+18		
V2	1088+16	250	1085+68		
B	1094+02	1.	1089+27		
AS1101	1101+00	2.	1081+36		

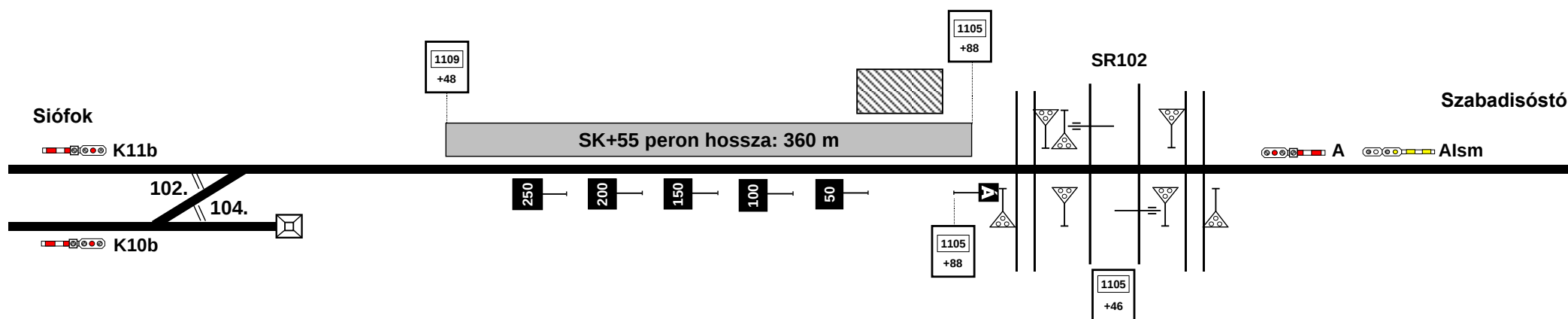


Siófok-Teher pu. (Szabadifürdő megállóhely) vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



A	1104+50	102	1109+68
Aism	1102+50	104	1111+47
50	1106+38	K10b	1112+02
100	1106+88	K11b	1112+02
150	1107+38		
200	1107+88		
250	1108+38		



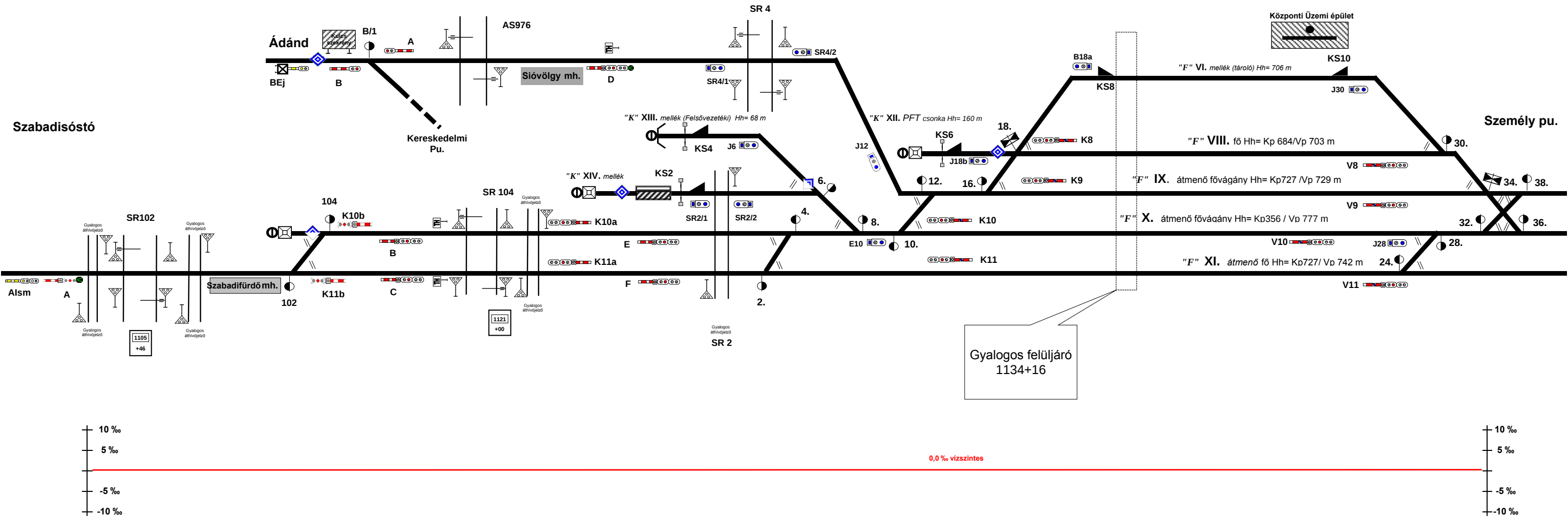
Siófok-Teher vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

KS2	1129+13	A	1104+50	V8	1139+71	8.	1130+75	K8	1132+91	K11a	1121+51
KS4	1129+85	B	1120+78	V9	1139+71	10.	1130+85	K9	1132+91	K11b	1112+02
KS6	1132+08	C	1120+78	V10	1135+62	12.	1131+61	K10	1132+00	K10a	1121+51
KS8	1132+88	D	978+54	V11	1139+27	16.	1131+93	K11	1132+00	K10b	1112+02
KS10	1139+94	E	1128+98	2.	1129+33	18.	1132+49	SR104	1121+00		
SR2	1129+18	F	1128+98	4.	1130+10	102	1109+68	SR102	1105+46		
SR4	979+55	B/1	968+33	6.	1130+47	104	1111+47	AS976	976+15		



SR2/1	1129+13	J30	1139+94	28.	1140+38
SR2/2	1129+38	J6	1129+85	30.	1140+46
SR4/1	979+40	J12	982+30	32.	1140+53
SR4/2	979+70	E10	1130+80	34.	1140+63
J18b	1132+08	J28	1139+77	36.	1141+18
B18a	1132+88	24.	1139+59	38.	1141+18

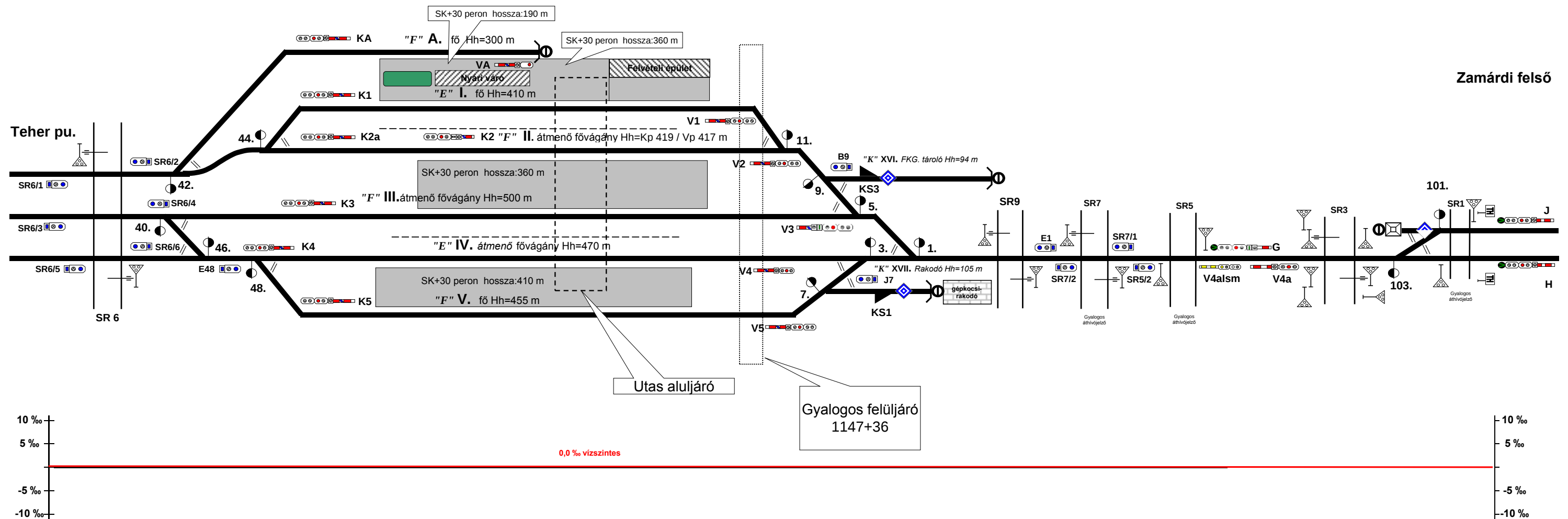


Siófok vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

SR1	1160+23	G	1155+00	42.	1141+75	V4a	1157+00
SR3	1157+36	KS1	1148+42	44.	1142+20	V4alsm	1156+01
SR6	1141+39	KS3	1148+90	46.	1142+27	H	1163+50
KA	1142+28	VA	1145+08	48.	1142+47	J	1163+50
K1	1142+81	V1	1146+95	1.	1149+69	SR9	1149+95
K2	1145+30	V2	1147+00	3.	1148+84	SR7	1152+69
K2a	1142+83	V3	1148+12	5.	1149+13	SR5	1154+60
K3	1142+57	V4	1148+20	7.	1147+89	101	1159+51
K4	1143+05	V5	1147+63	9.	1147+89	103	
K5	1143+05	40.	1141+50	11.	1147+62		

SR7/1	1152+99	SR6/1	1141+08	SR5/2	1154+30
SR7/2	1152+39	SR6/2	1141+49	101	1159+51
E1	1150+21	SR6/3	1141+08	103	1157+72
J7	1148+42	SR6/4	1141+67		
B9	1148+92	SR6/5	1141+25		
E48	1142+30	SR6/6	1141+49		

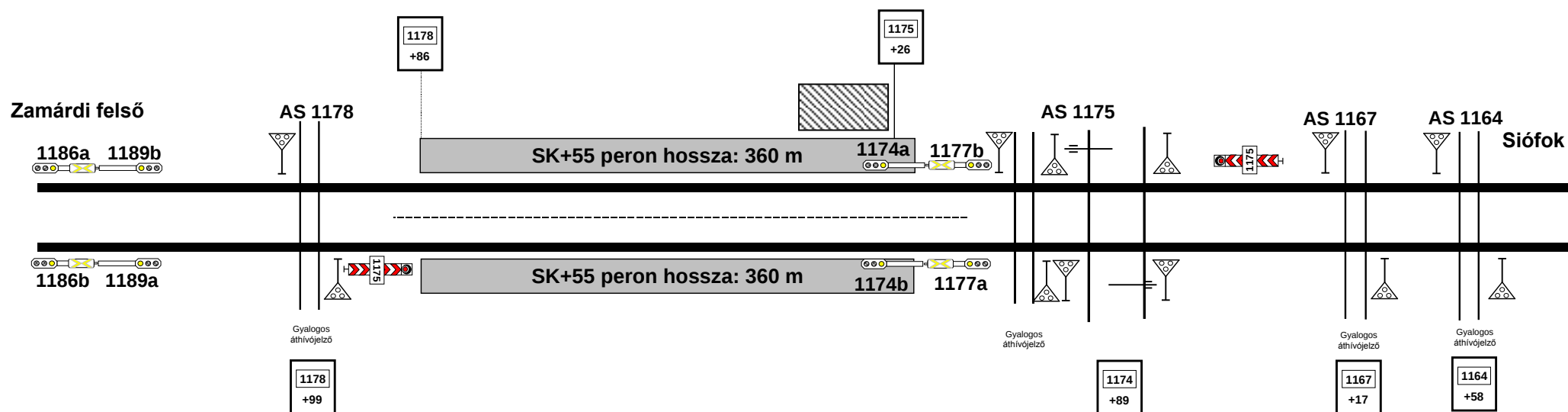


Balatonszéplak felső megállóhely vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



1174a	1175+10	1189a	1187+84
1177b	1175+10	1189b	1187+84
1174b	1175+10	1186a	1187+84
1177a	1175+10	1186b	1187+84

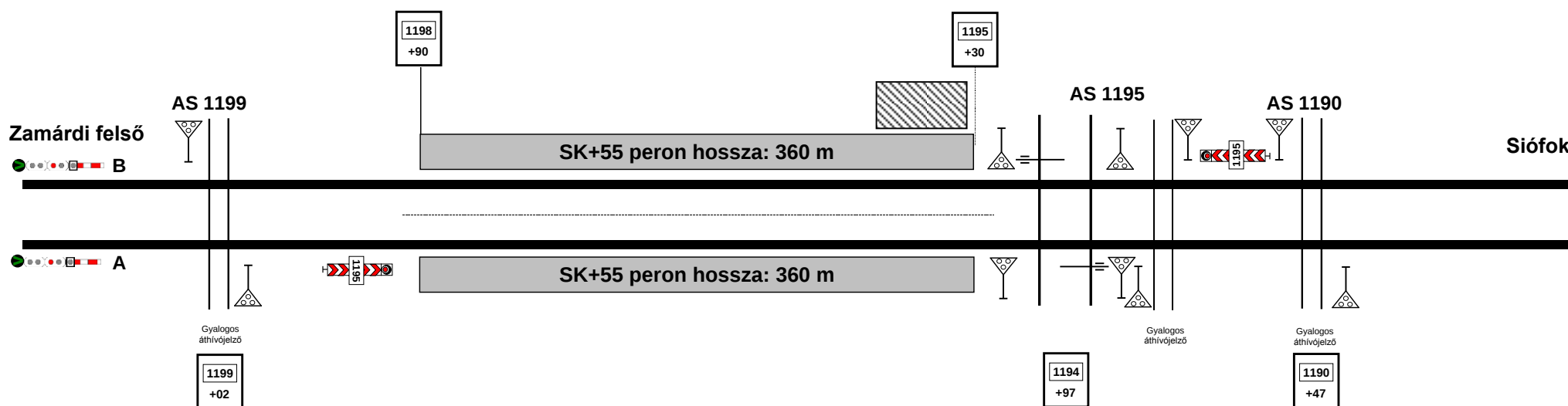


Balatonszéplak alsó megállóhely vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



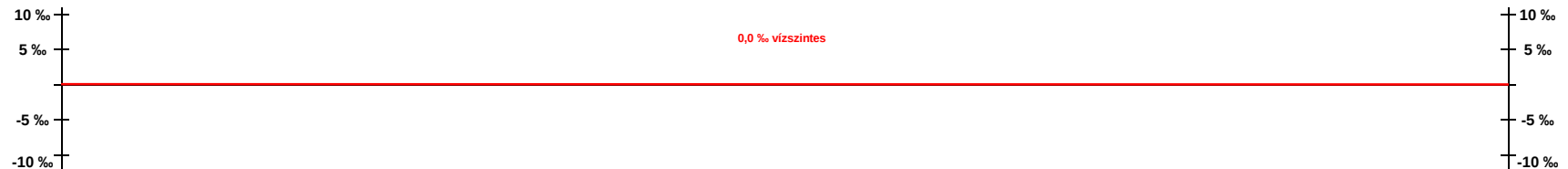
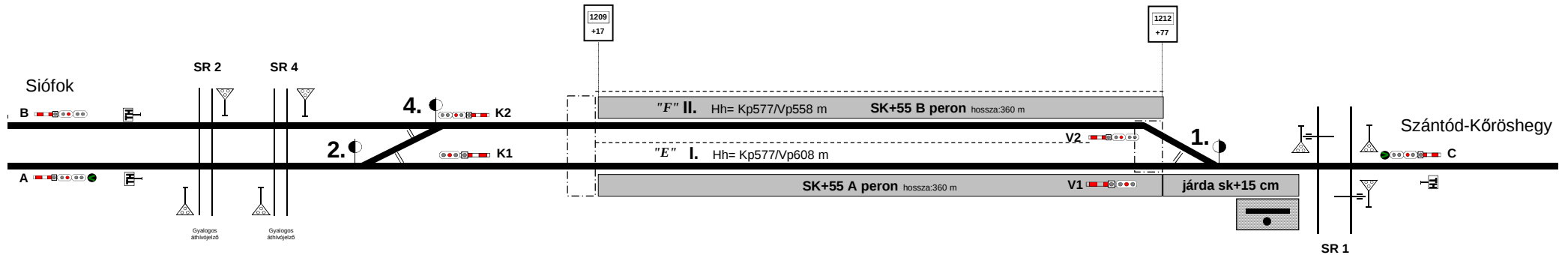
A	1200+31
B	1200+31



Zamárdi felső állomás vázlatos helyszínrajza

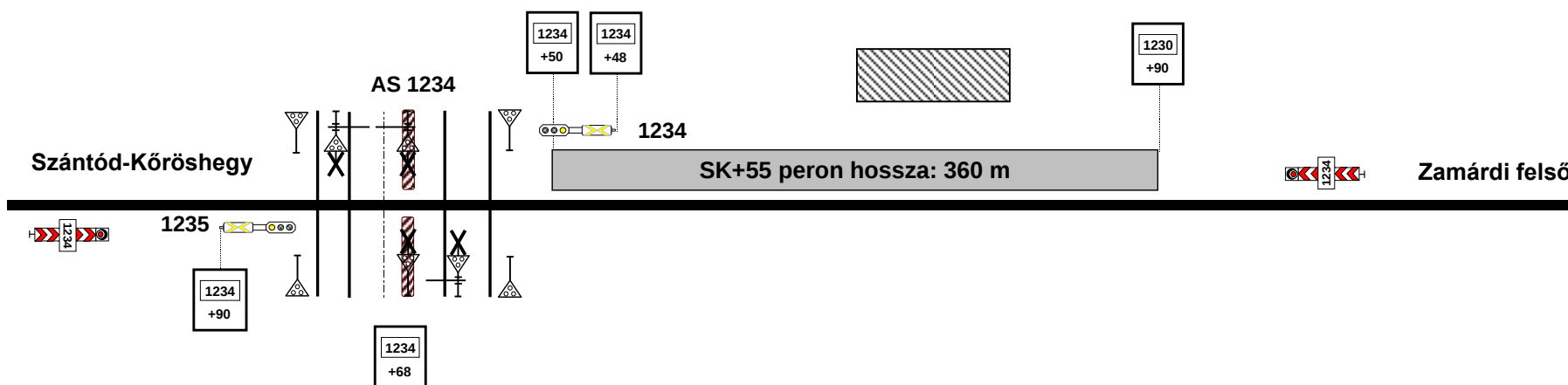
1. sz. melléklet

A	1200+31	SR2	1201+75
K1	1207+40	SR4	1204+92
K2	1207+40	B	1200+31
V1	1212+97	1.	1214+90
V2	1212+97	2.	1206+27
SR1	1215+36	4.	1207+05
C	1219+90		
1234	1234+52		
1235	1234+90		



Zamárdi megállóhely vázlatos helyszínrajza

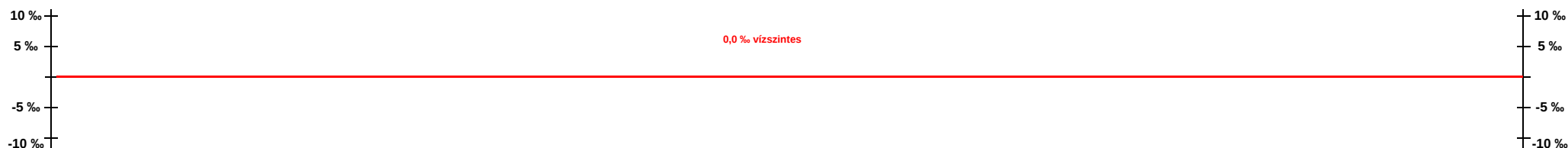
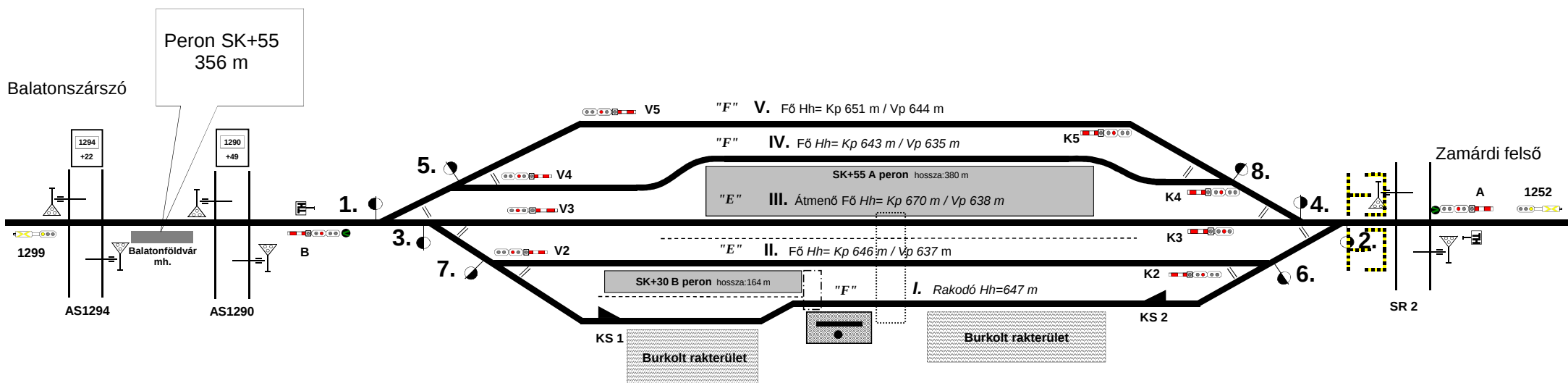
1. sz. melléklet



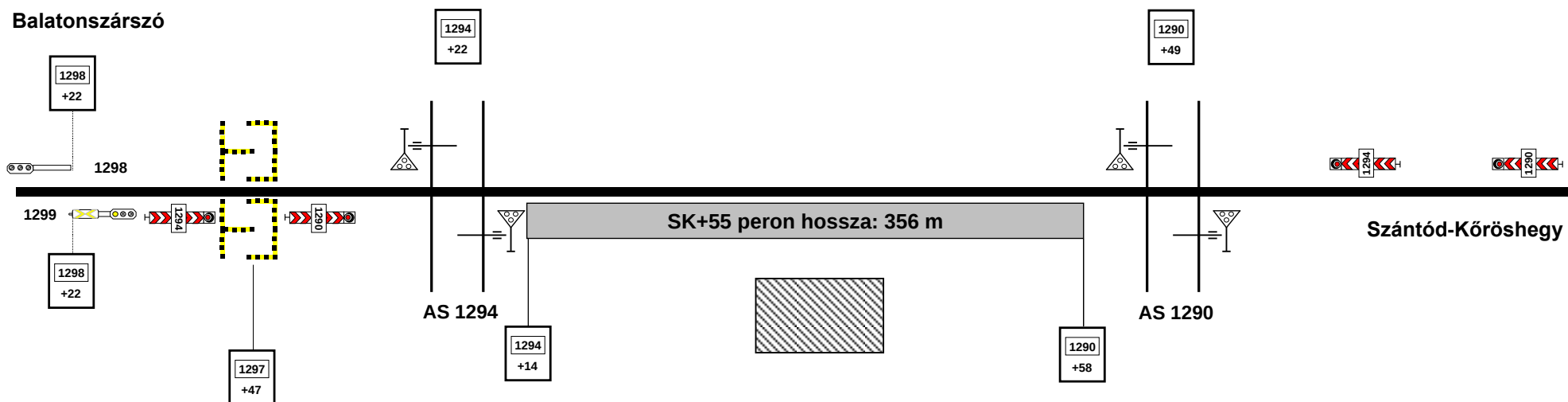
Szántód-Kőröshegy állomás vázlatos helyszínrajza

1 sz. melléklet

1252	1252+14	1299	1298+22	2.	1271+15
A	1265+97	B	1285+18	4.	1271+49
K2	1272+05	V2	1278+43	6.	1271+49
K3	1272+48	V3	1278+72	8.	1271+83
K4	1272+48	V4	1278+75	1.	1279+97
K5	1272+39	V5	1278+82	3.	1279+52
SR2	1270+92	KS1	1278+50	5.	1279+52
KS2	1272+00	1253	1252+14	7.	1279+08



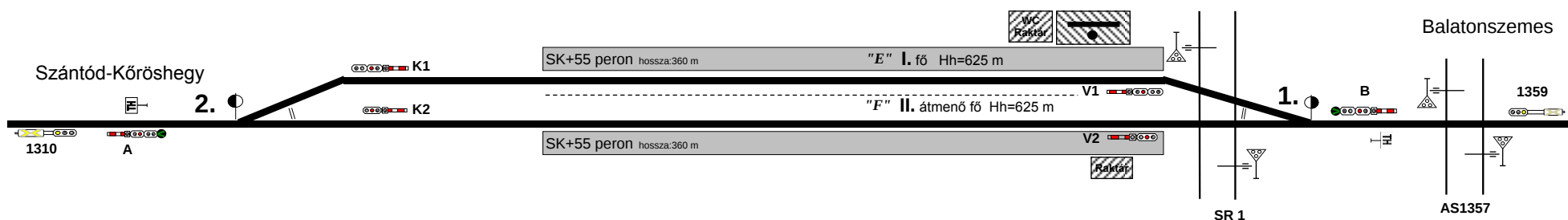
Balatonföldvár megállóhely vázlatos helyszínrajza



Balatonszárszó állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

1310	1311+26
A	1324+30
K1	1330+75
K2	1330+75
V1	1337+00
V2	1337+00
SR1	1337+19
B	1343+40
1359	1358+32
2.	1329+95
1.	1337+91
AS1357	1357+03



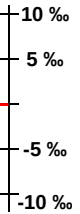
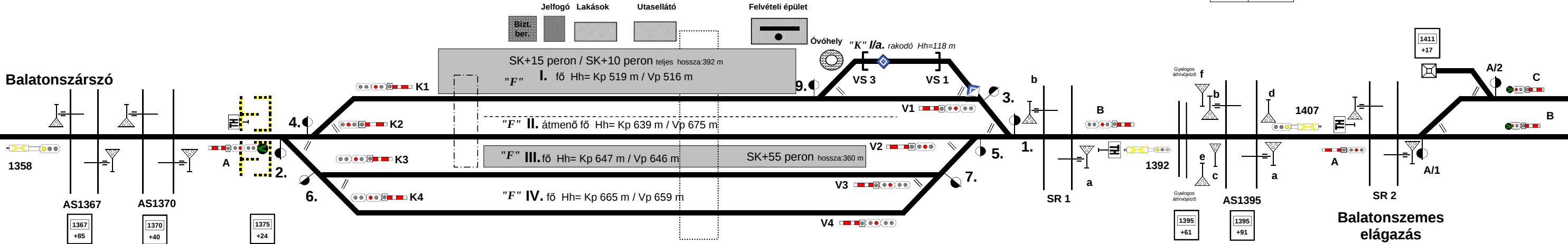
Balatonszemes állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

Balatonszemes					
1358	1358+32	1407	1406+95	2.	1378+41
A	1372+59	B	1392+52	4.	1378+75
K1	1379+33	V1	1386+20	6.	1378+75
K2	1379+41	V2	1385+70	1.	1387+11
K3	1379+41	V3	1385+70	3.	1386+77
K4	1379+29	V4	1385+87	5.	1386+77
VS1	1386+30	SR1	1387+29	7.	1386+43
VS3	1385+10			9.	1384+54



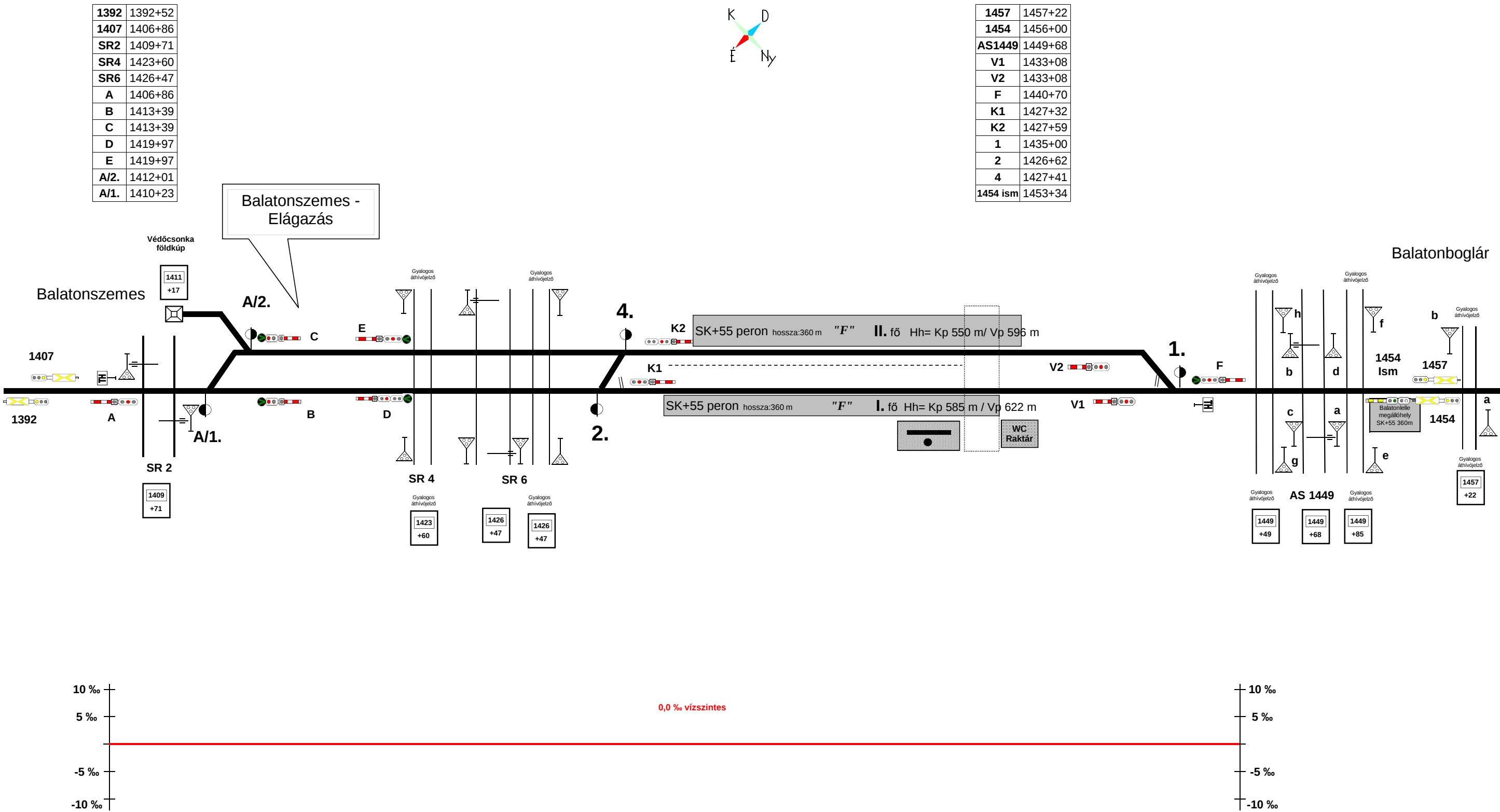
Balatonszemes elágazás	
1392	1392+52
1407	1406+86
A	1406+86
A/1	1410+23
A/2	1412+01
B	1413+39
C	1413+39
SR2	1409+71



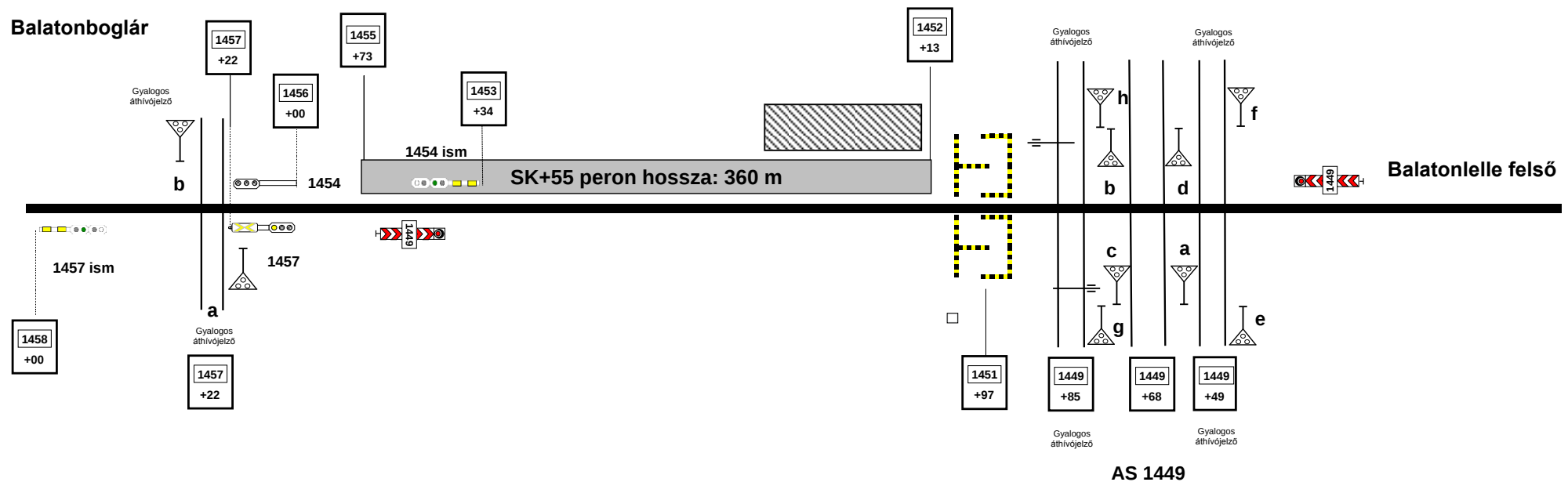
0,0 ‰ vízszintes

Balatonlelle felső állomás- Balatonszemes elágazás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



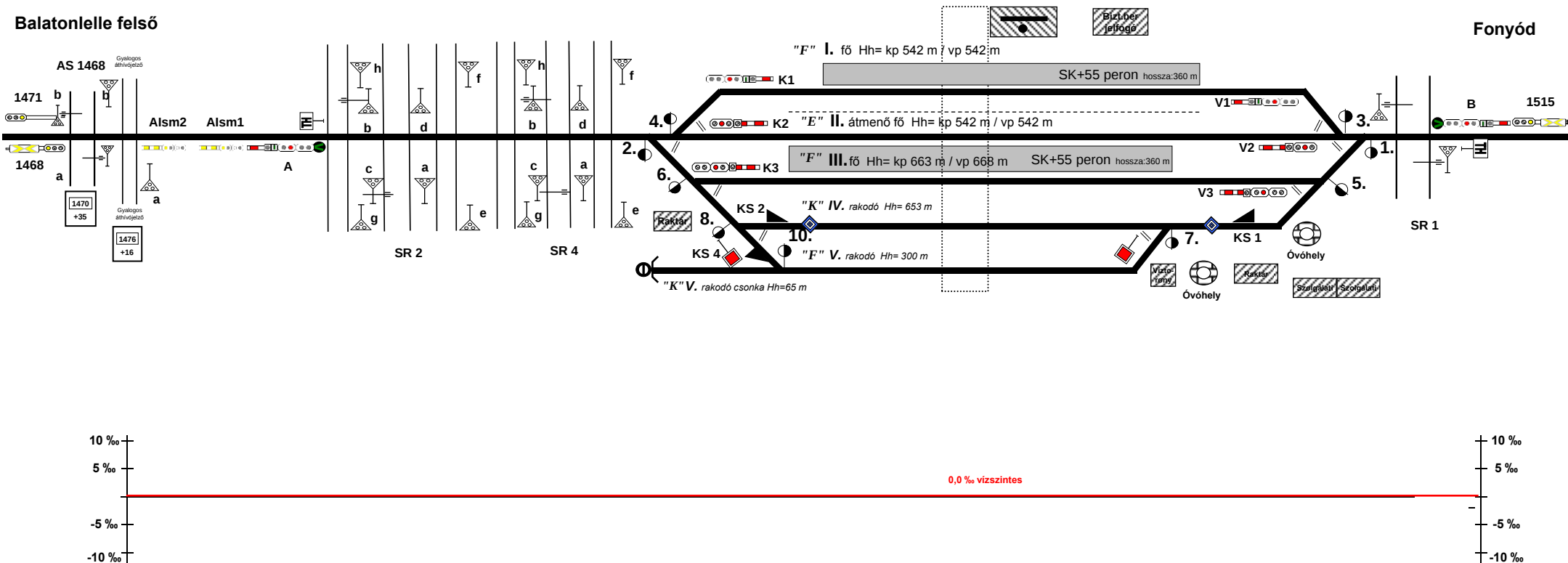
Balatonlelle megállóhely vázlatos helyszínrajza



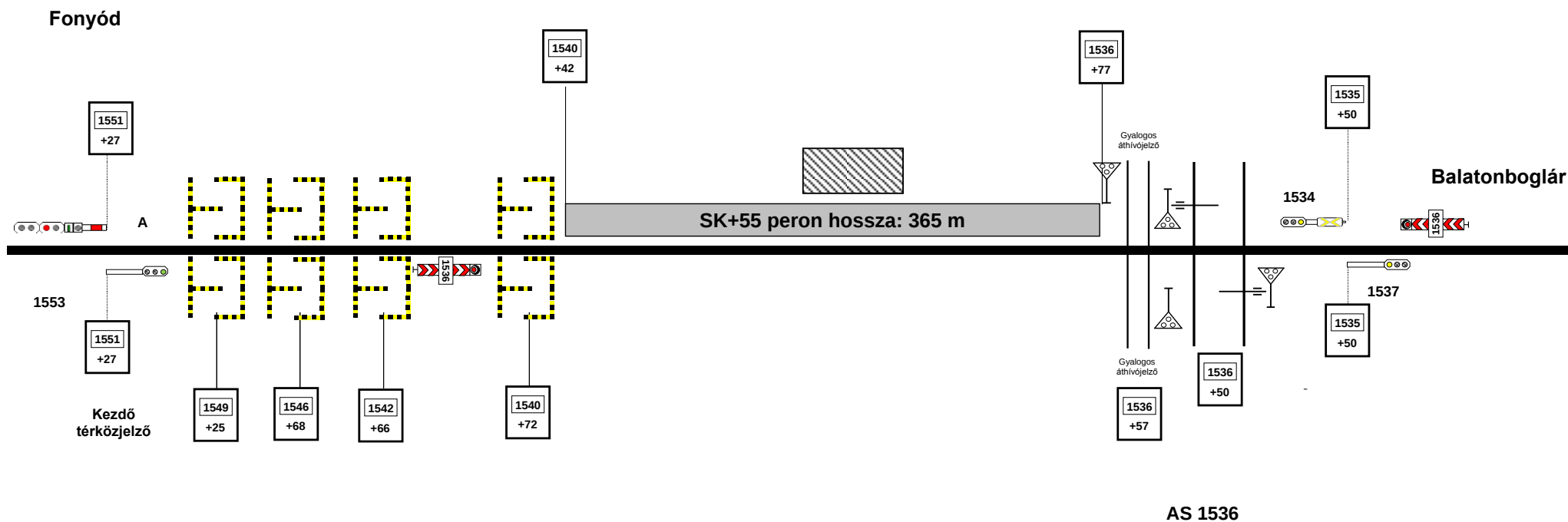
Balatonboglár állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

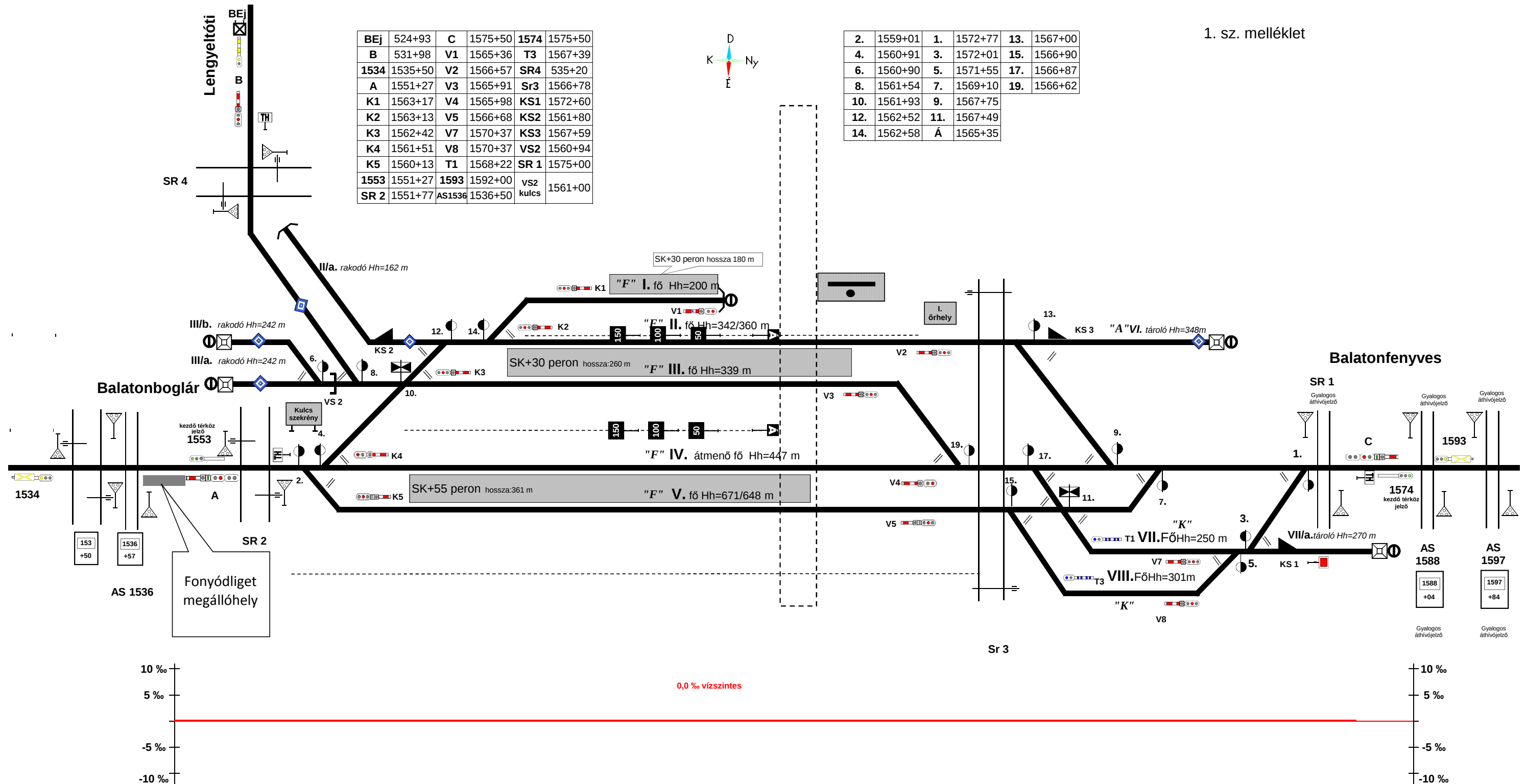
1A68	1469+00	1515	1514+90	4.	1488+51
A	1489+00	B	1503+06	6.	1488+51
K1	1489+95	V1	1494+88	8.	1488+78
K2	1489+95	V2	1494+88	10.	1490+21
K3	1489+13	V3	1495+73	1.	1496+92
SR2	1483+64	SR1	1501+43	3.	1496+36
SR4	1487+95	KS4	1489+23	5.	1496+41
KS2	1489+28	2.	1488+16	7.	1492+69
Alsm1	1480+00			KS1	1495+82
Alsm2	1478+00			1471	1496+00



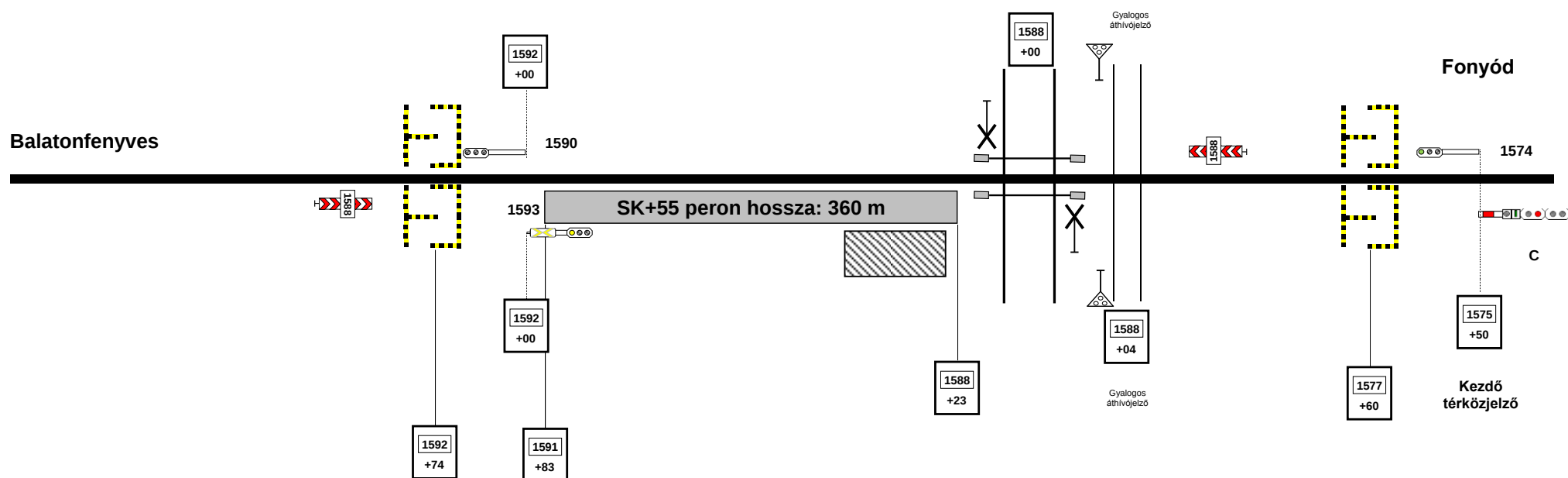
Fonyódliget megállóhely vázlatos helyszínrajza



Fonyód állomás vázlatos helyszínrajza



Bélatelep megállóhely vázlatos helyszínrajza

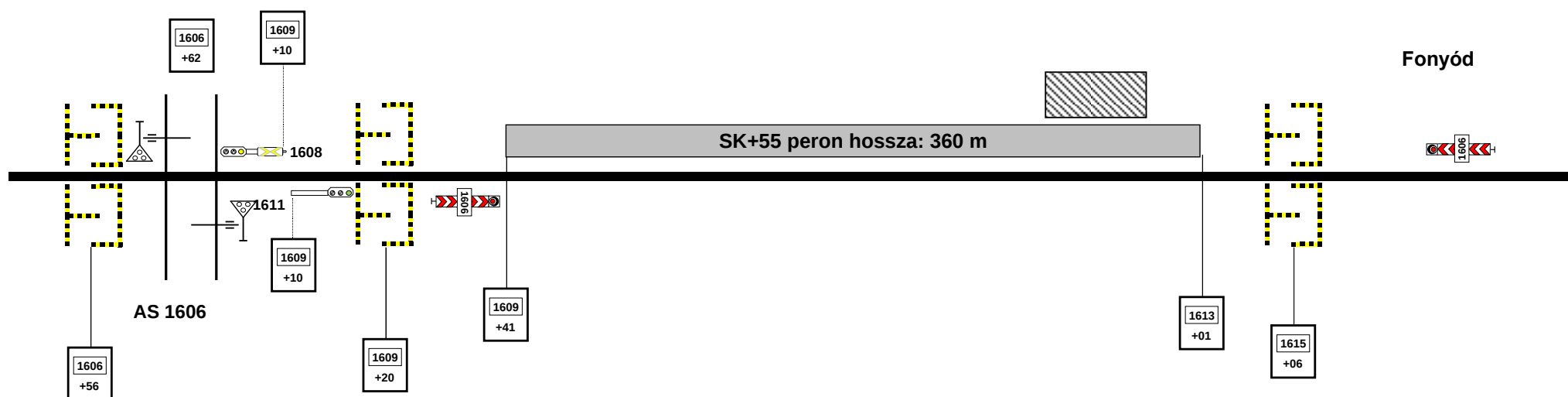


Alsóbélatelep megállóhely vázlatos helyszínrajza



Balatonfenyves

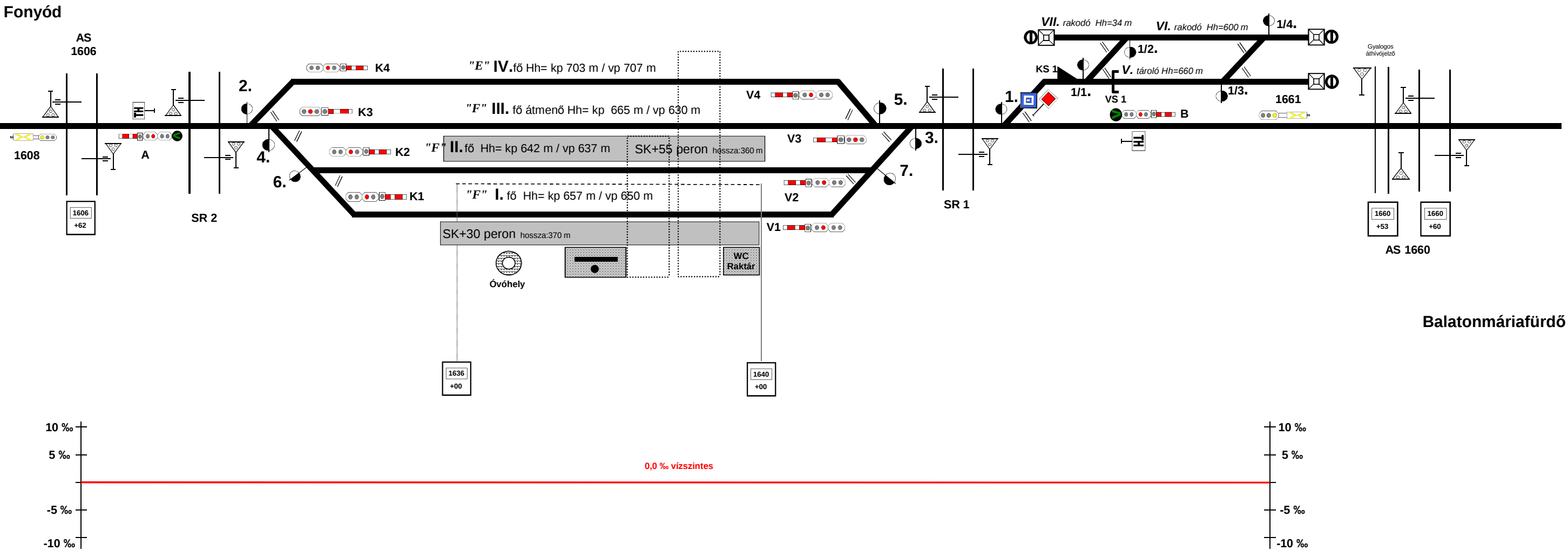
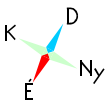
Fonyód



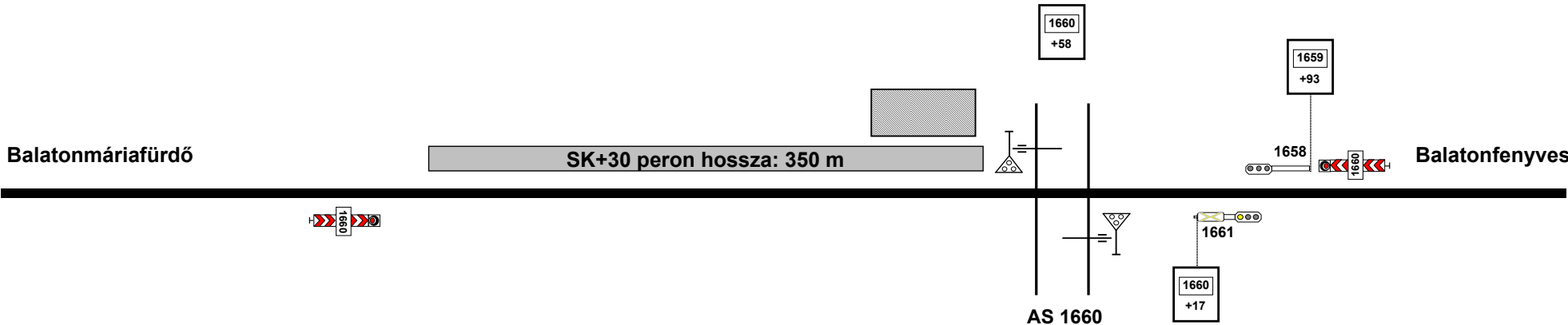
Balatonfenyves állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

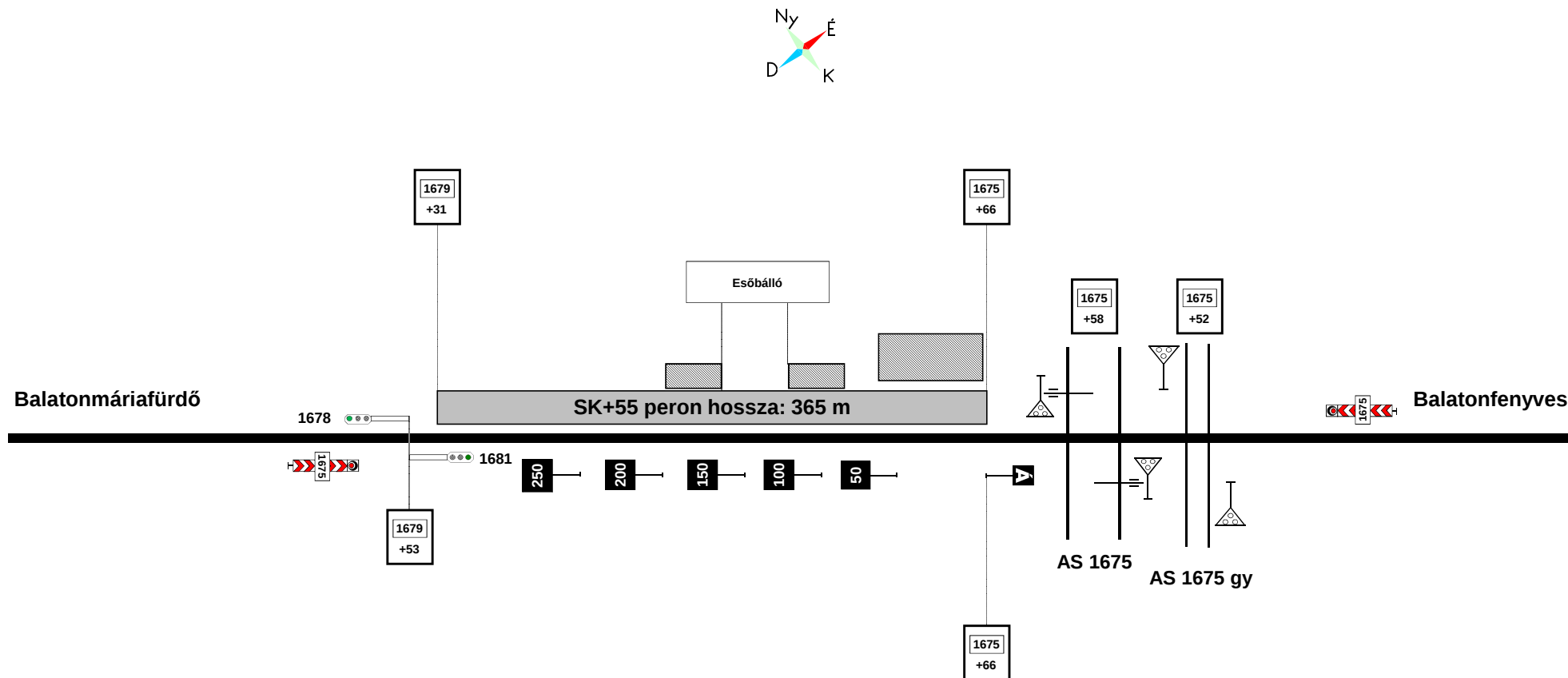
1608	1609+10	1661	1660+05	6.	1633+02
A	1625+82	B	1646+90	1.	1641+35
K1	1633+67	V1	1640+14	3.	1641+01
K2	1633+79	V2	1639+99	5.	1640+66
K3	1633+79	V3	1639+99	7.	1640+60
K4	1633+00	V4	1640+01	1/1.	1642+58
KS1	1641+85	SR1	1641+15	1/2.	1644+58
VS1	1643+15	2.	1632+34	1/3.	1646+40
SR 2	1626+32	4.	1632+68	1/4.	1646+74



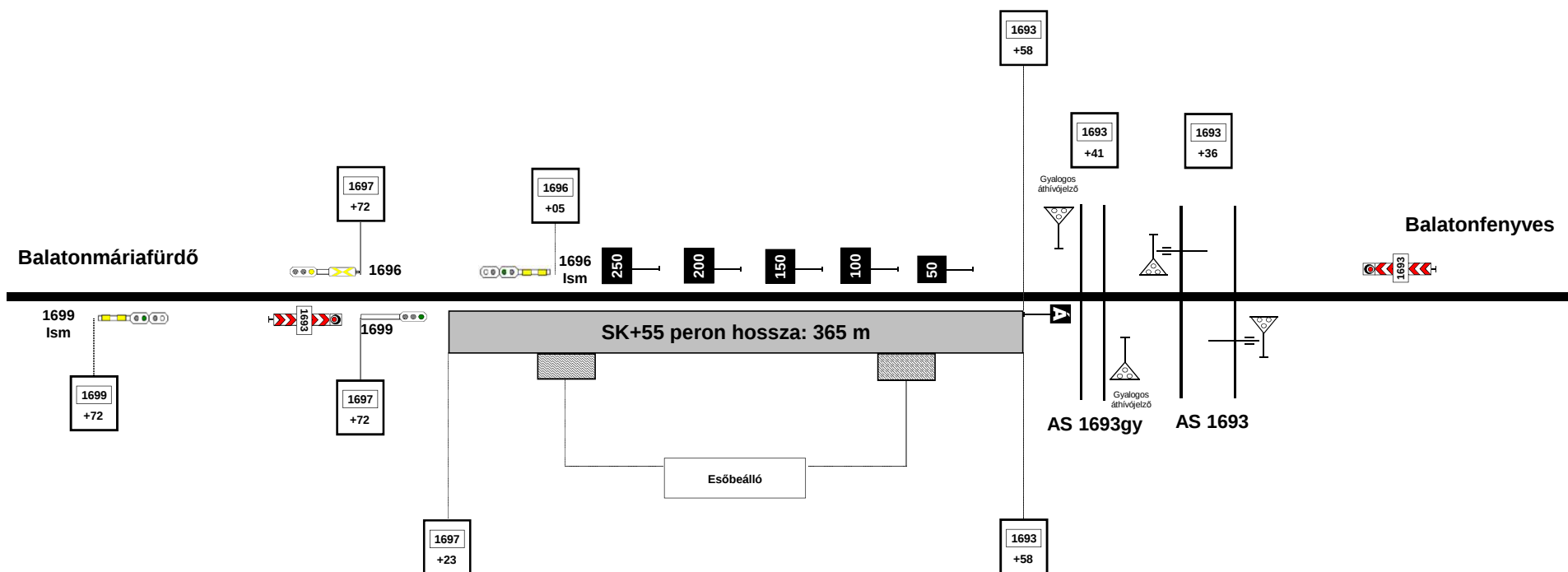
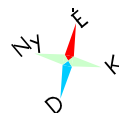
Balatonfenyves alsó megállóhely vázlatos helyszínrajza



Mária hullámtelep megállóhely vázlatos helyszínrajza



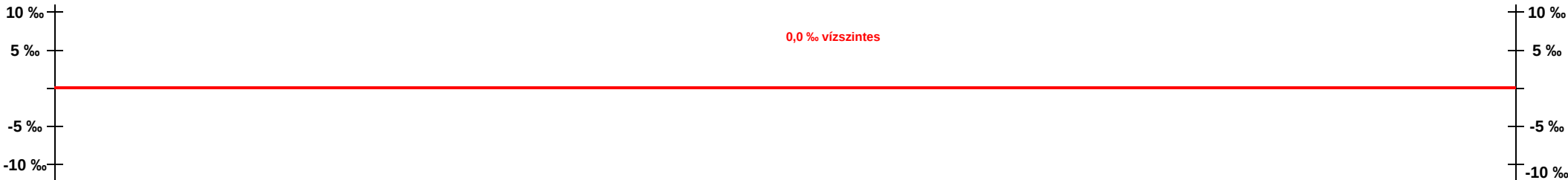
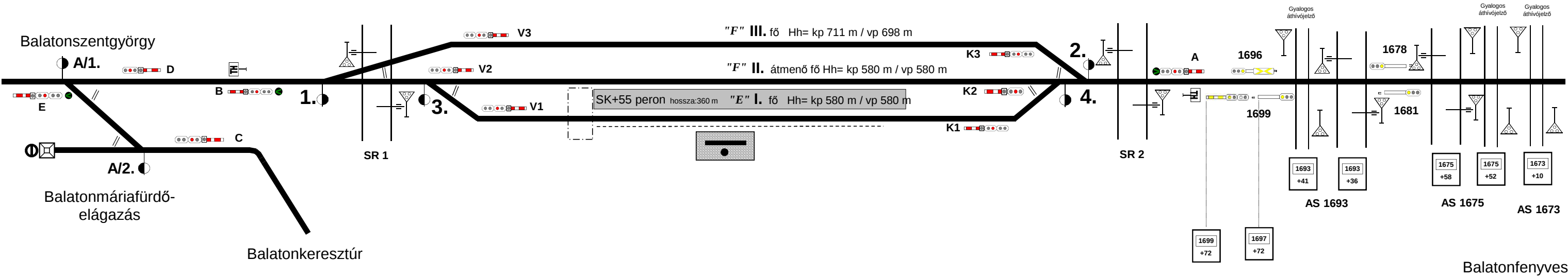
Máriaszőlőtelep vázlatos helyszínrajza



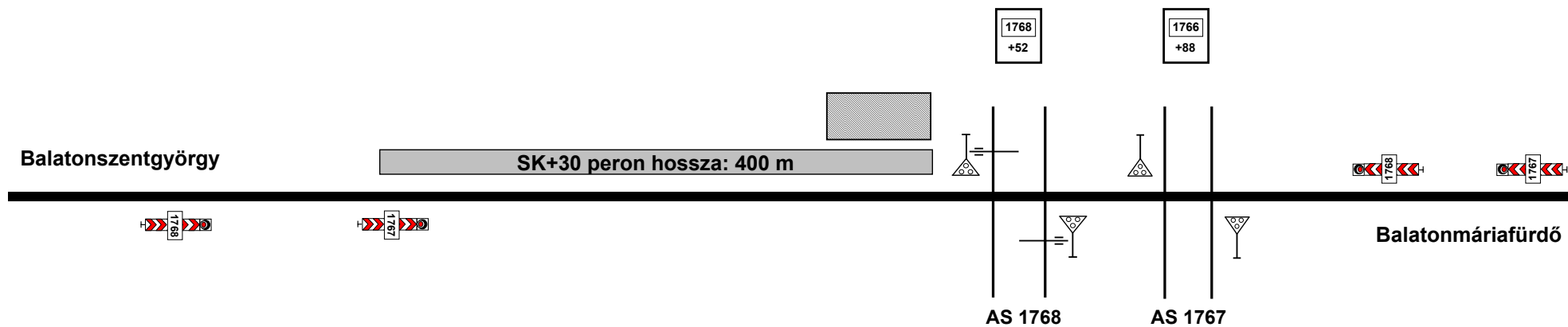
Balatonmáriafürdő állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

E	1744+50	A	1712+88	1.	1725+67
B	1731+39	K1	1718+74	3.	1725+09
D	1734+77	K2	1718+74	2.	1717+33
C	65+70	K3	1718+09	4.	1717+67
V1	1724+09	SR1	1725+26		
V2	1724+09	SR2	1716+88		
V3	1725+08	A/1.	1736+30		
1696	1697+72	A/2.	64+92		

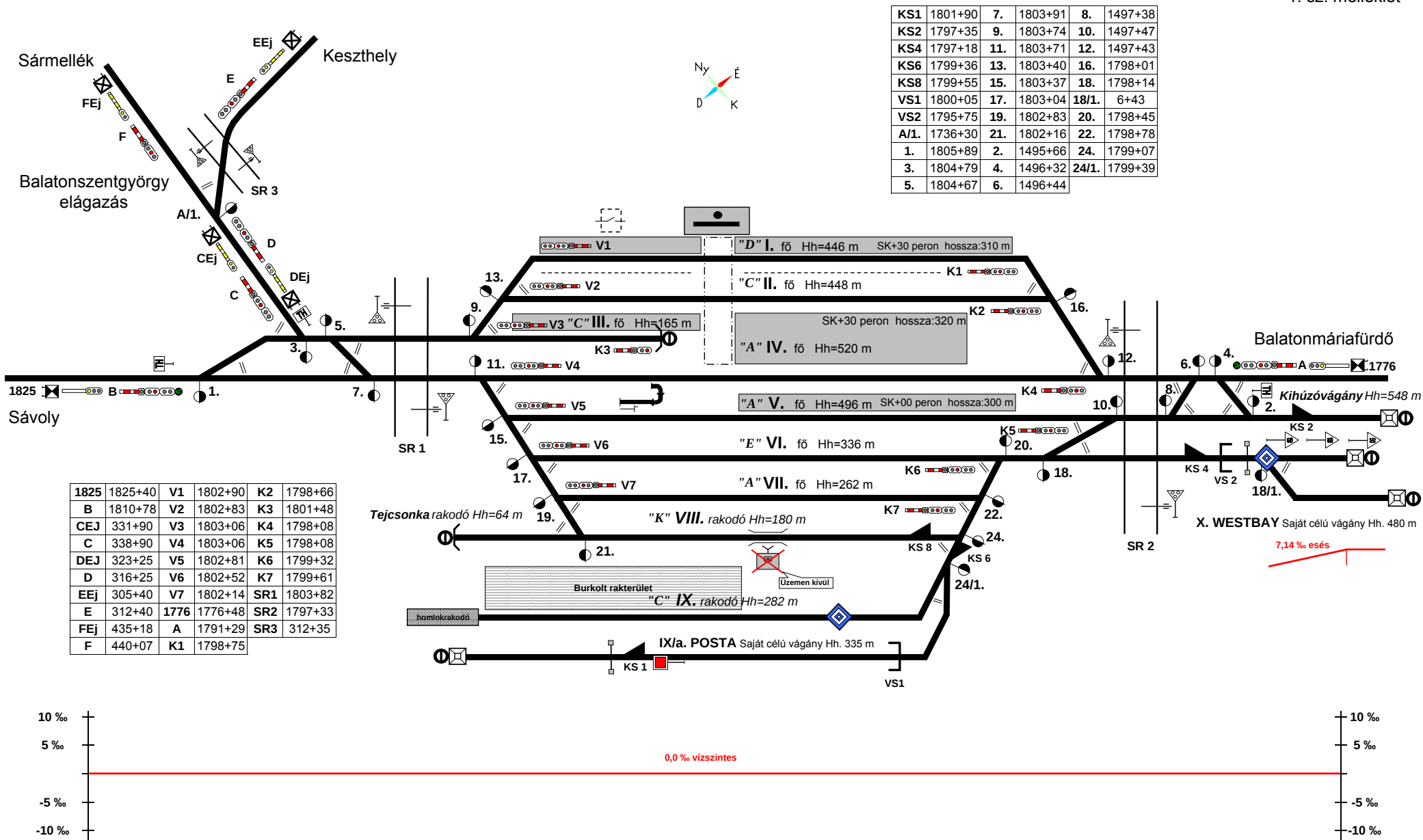


Balatonberény megállóhely vázlatos helyszínrajza

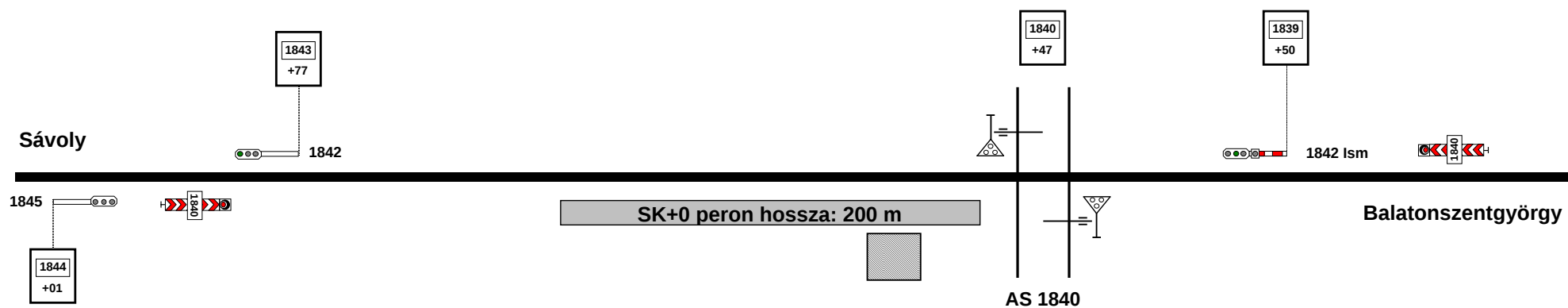


Balatonszentgyörgy állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



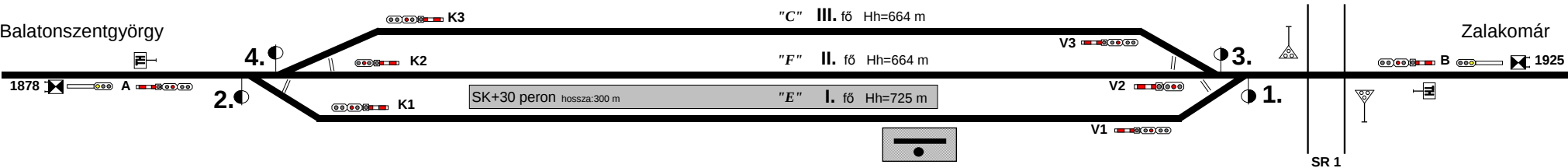
Vörs megállóhely vázlatos helyszínrajza



Sávoly állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

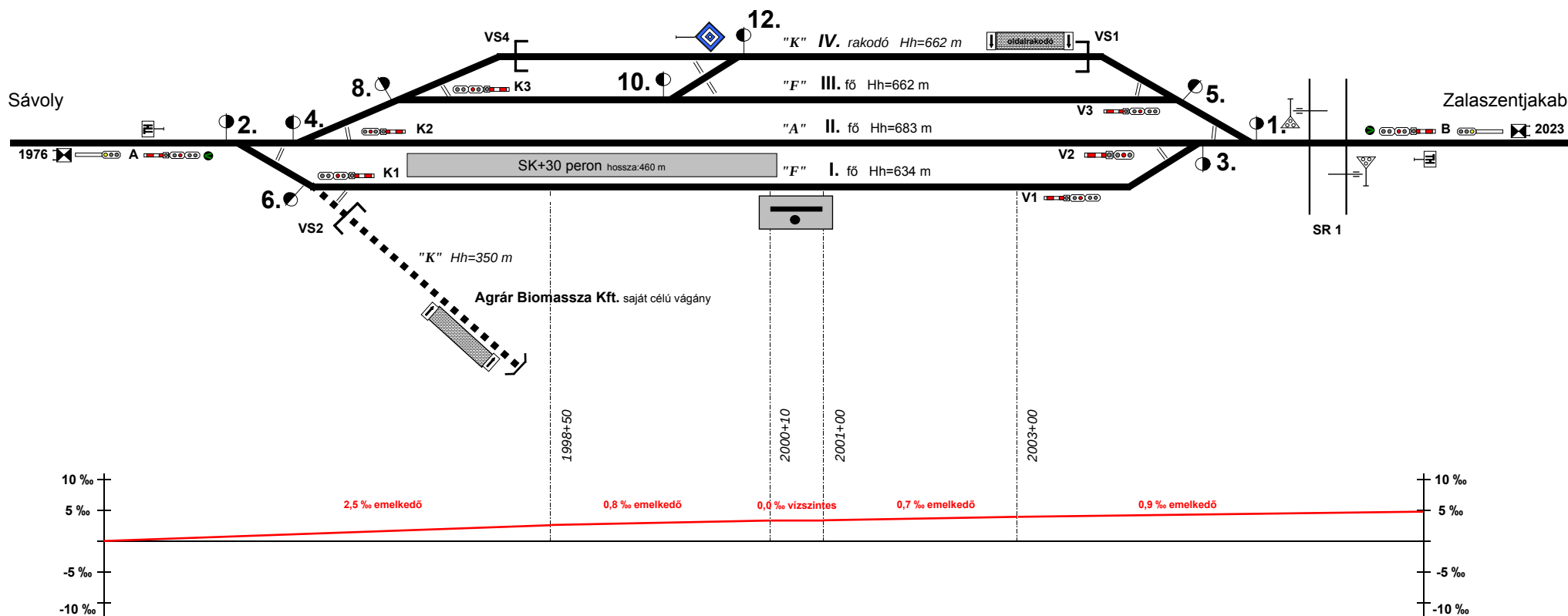
1878	1878+55	V2	1905+42
A	1893+55	V3	1905+31
K1	1898+46	SR1	1906+47
K2	1898+90	1.	1906+35
K3	1898+82	3.	1906+01
1925	1924+82	2.	1897+85
B	1910+87	4.	1898+19
V1	1905+77		



Zalakomár állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

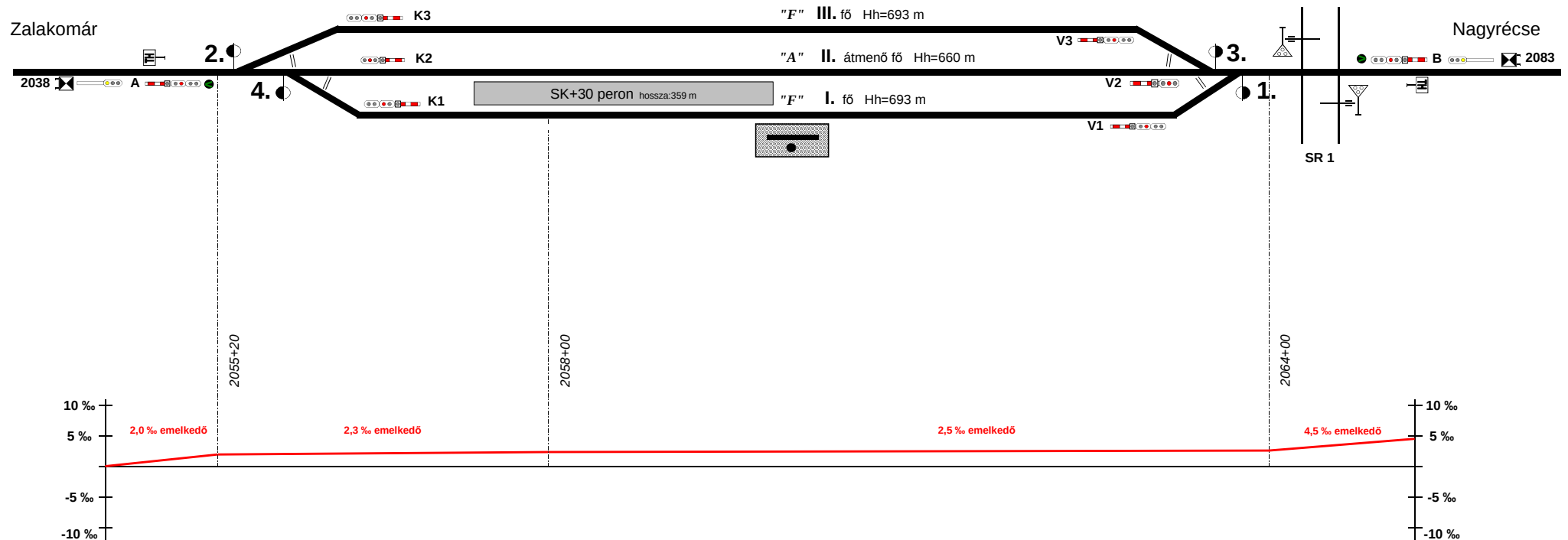
1976	1977+13	V2	2003+18	5.	2003+79
A	1991+25	V3	2003+26	2.	1995+41
K1	1996+30	SR1	2004+23	4.	1995+74
K2	1996+42	VS1	2003+15	6.	1995+77
K3	1993+73	VS2	1996+28	8.	1996+10
2023	2021+48	VS4	1996+73	10.	1998+80
B	2008+48	1.	2004+14	12.	1999+46
V1	2003+20	3.	2003+79		



Zalaszentjakab állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet

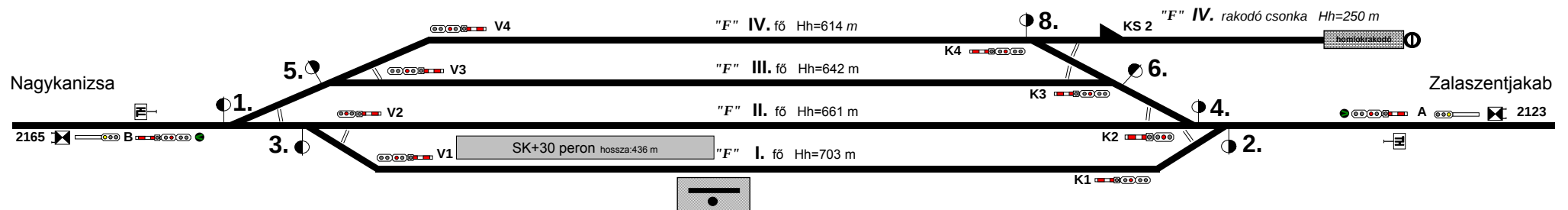
2038	2039+10	V2	2062+81
A	2052+32	V3	2062+74
K1	2056+49	1.	2063+75
K2	2056+25	3.	2063+41
K3	2055+89	2.	2055+30
2083	2081+59	4.	2055+65
B	2067+37	SR1	2066+69
V1	2063+15		



Nagyrécse állomás vázlatos helyszínrajza

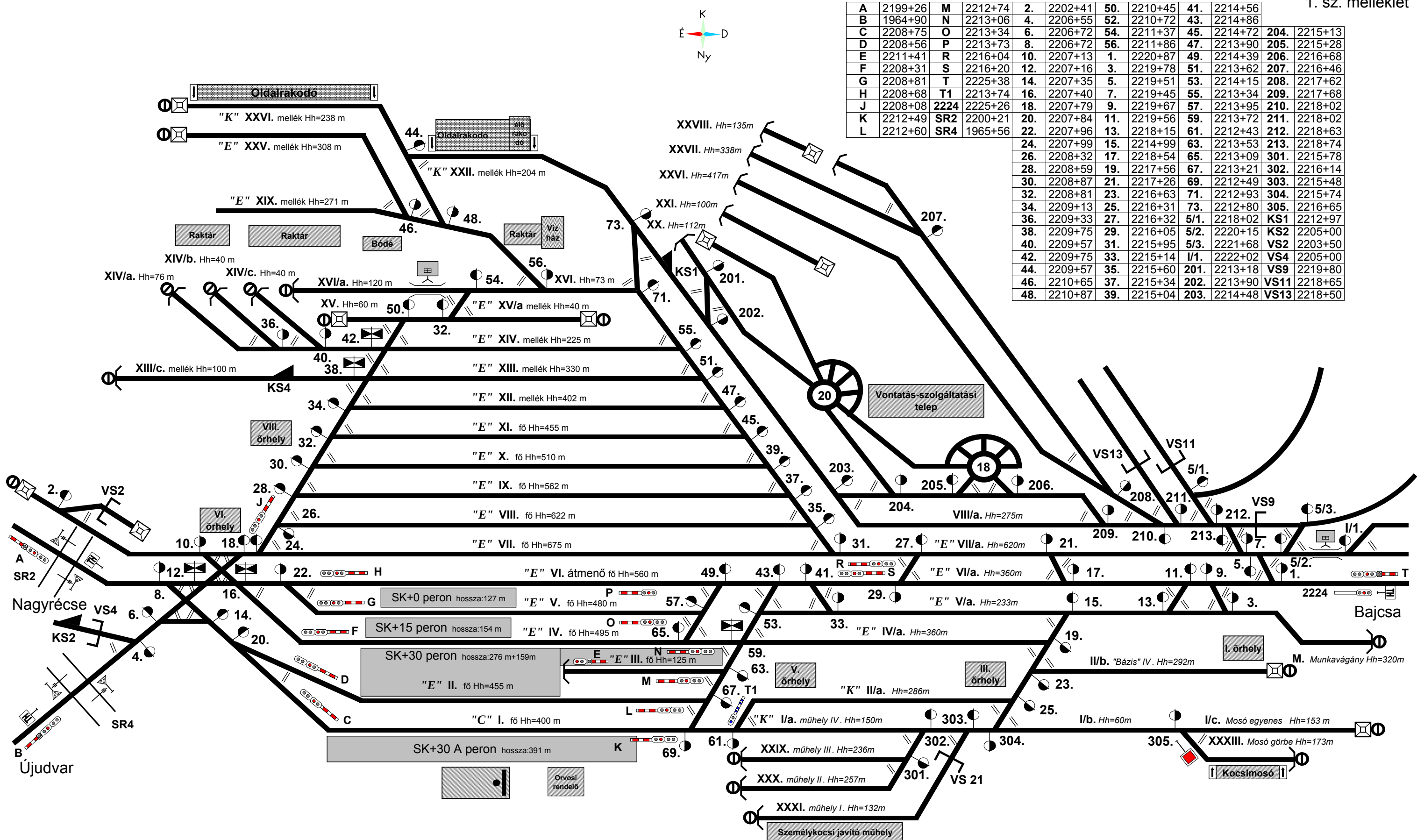
1. sz. melléklet

2165	2164+88	K3	2142+20
B	2152+25	K4	2142+53
V1	2148+17	1.	2149+33
V2	2148+38	3.	2148+98
V3	2148+24	5.	2148+83
V4	2148+29	2.	2140+83
2123	2123+52	4.	2141+17
A	2137+90	6.	2141+68
K1	2141+43	8.	2142+35
K2	2141+80	KS2	2141+80



Nagykanizsa állomás vázlatos helyszínrajza

1. sz. melléklet



A	2199+26	M	2212+74	2.	2202+41	50.	2210+45	41.	2214+56		
B	1964+90	N	2213+06	4.	2206+55	52.	2210+72	43.	2214+86		
C	2208+75	O	2213+34	6.	2206+72	54.	2211+37	45.	2214+72	204.	2215+13
D	2208+56	P	2213+73	8.	2206+72	56.	2211+86	47.	2213+90	205.	2215+28
E	2211+41	R	2216+04	10.	2207+13	1.	2220+87	49.	2214+39	206.	2216+68
F	2208+31	S	2216+20	12.	2207+16	3.	2219+78	51.	2213+62	207.	2216+46
G	2208+81	T	2225+38	14.	2207+35	5.	2219+51	53.	2214+15	208.	2217+62
H	2208+68	T1	2213+74	16.	2207+40	7.	2219+45	55.	2213+34	209.	2217+68
J	2208+08	2224	2225+26	18.	2207+79	9.	2219+67	57.	2213+95	210.	2218+02
K	2212+49	SR2	2200+21	20.	2207+84	11.	2219+56	59.	2213+72	211.	2218+02
L	2212+60	SR4	1965+56	22.	2207+96	13.	2218+15	61.	2212+43	212.	2218+63
				24.	2207+99	15.	2214+99	63.	2213+53	213.	2218+74
				26.	2208+32	17.	2218+54	65.	2213+09	301.	2215+78
				28.	2208+59	19.	2217+56	67.	2213+21	302.	2216+14
				30.	2208+87	21.	2217+26	69.	2212+49	303.	2215+48
				32.	2208+81	23.	2216+63	71.	2212+93	304.	2215+74
				34.	2209+13	25.	2216+31	73.	2212+80	305.	2216+65
				36.	2209+33	27.	2216+32	5/1.	2218+02	KS1	2212+97
				38.	2209+75	29.	2216+05	5/2.	2220+15	KS2	2205+00
				40.	2209+57	31.	2215+95	5/3.	2221+68	VS2	2203+50
				42.	2209+75	33.	2215+14	I/1.	2222+02	VS4	2205+00
				44.	2209+57	35.	2215+60	201.	2213+18	VS9	2219+80
				46.	2210+65	37.	2215+34	202.	2213+90	VS11	2218+65
				48.	2210+87	39.	2215+04	203.	2214+48	VS13	2218+50

2. számú melléklet (Érvényben lévő Állomási végrehajtási Utasítások)

1. Szabadbattyán KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 46085-1/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
2. Kiscsérpuszta KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
3. Lepsény KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
4. Balatonaliga KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
5. Szabadisóstó KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
6. Siófok KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
7. Zamárdi felső KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
8. Szántód-Köröshegy KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
9. Balatonszárszó KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
10. Balatonszemes KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
11. Balatonlelle felső KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
12. Balatonboglár KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
13. Fonyód KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
14. Balatonfenyves KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 49537/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.

15. Balatonmárfürdő KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 51123/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
16. Balatonszentgyörgy KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 51123/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
17. Sávoly KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 51123/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
18. Zalakomár KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50598/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
19. Zalaszentjakab KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50598/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
20. Nagyrécse KÖFI állomás. Helyi szabályozás a 50598/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.
21. Nagykanizsa KÖFE állomás. Helyi szabályozás a 50598/2015/MAV szám alatt jóváhagyott Állomási Végrehajtási Utasításban.

3. számú melléklet (KÖFI állomások jellemzői)

KÖFI állomások jellemzői

3. sz. melléklet

állomás neve	jellege	vonatfogadó vágány			rakodó vágány			egyéb vágány			bejárati jelzők		kijárat jelzők		állomási sorompó				biztosító-berendezés	forgalmi szolgálat
		száma	hossza (m) kp/vp felől	jele	száma	hossza (m)	jele	száma	hossza (m)	jele	jele	szelvény-száma	jele	szelvény-száma	jele (*gyalogos áthívójelző)	szelvény-száma (*gyalogos áthívójelző)	biztosítás módja			
																	fény-sorompó	fél-sorompó		
Szabadbattyán	KÖFE																		D70	fszt.
Kiscsérpuszta	KÖFI	I.	801	F	IV. (kizárva)	250	K				A	834+98	K1	837+94	SR1	849+50	X	X	távvezérelt D55	nincs
		II.	735	F									K2	838+37						
		III.	687	F									K3	838+34						
											V1	845+74								
											V2	845+17								
										V3	845+01									
Lepsény	KÖFE																		D55	fszt.
Balatonaliga	KÖFI	I.	567/562	E							A	1009+02	K1	1014+08	SR1	1023+36	X		távvezérelt D55	nincs
		II.	572/564	E									K2	1014+08						
		III.	619/617	F									K3	1013+90						
											V1	1019+71								
											V2	1019+75								
									V3	1019+97										
Szabad-sóstó	KÖFI	I.	625/628	E							A	1076+54	K1	1082+21	SR1	1088+78	X	X	távvezérelt D55	nincs
		II.	625/628	F									K2	1082+21						
												B	1094+02	V1						
												V2	1088+16							
Siófok	KÖFE																		D70	fszt.
Zamárdi felső	KÖFI	I.	577/608	E							A	1200+31	K1	1207+40	SR2*	1201+75	X		távvezérelt D55	nincs
		II.	577/558	F							B	1200+31	K2	1207+40	SR4*	1204+92				
											C	1219+90	V1	1212+97	SR1	1215+36				
												V2	1212+97							
Szántód-Köröshegy	KÖFI	II.	646/637	E	I.	647	F				A	1265+97	K2	1272+05	SR2	1270+92	X	X	távvezérelt D55	nincs
		III.	670/638	E									K3	1272+48						
		IV.	643/635	F									K4	1272+48						
		V.	651/644	F									K5	1272+39						
													V2	1278+43						
											V3	1278+72								
											V4	1278+75								
											V5	1278+82								
Balaton-szárszó	KÖFI	I.	625	E							A	1324+30	K1	1330+75	SR1	1337+19	X	X	távvezérelt D55	nincs
		II.	625	F									K2	1330+75						
											B	1343+40	V1	1337+00						
													V2	1337+00						

KÖFI állomások jellemzői

3. sz. melléklet

állomás neve	jellege	vonatfogadó vágány			rakodó vágány			egyéb vágány			bejárati jelzők		kijárat jelzők		állomási sorompó				biztosító-berendezés	forgalmi szolgálat					
		száma	hossza (m) kp/vp felől	jele	száma	hossza (m)	jele	száma	hossza (m)	jele	jele	szelvény-száma	jele	szelvény-száma	jele (*gyalogos áthívójelző)	szelvény-száma (*gyalogos áthívójelző)	biztosítás módja								
																	fény-sorompó	fél-sorompó							
Balatonszemes	KÖFI	I.	519/516	K	V.	118	K				A	1372+59	K1	1379+33	SR1	1387+29	X	X	távvezérelt D55	nincs					
		II.	639/675	F									K2	1379+41											
		III.	647/646	F									K3	1379+41											
		IV.	665/659	F									K4	1379+29											
												V1	1386+20												
												V2	1385+70												
												V3	1385+70												
												V4	1385+87												
												1392	1392+52												
Balatonszemes elágazás												A	1406+86	1407	1406+86	SR2	1409+71	X	X	távvezérelt elágazás	nincs				
											B	1413+39													
											C	1413+39													
Balatonlelle felső	KÖFI	I.	585/622	F							D	1419+97	K1	1427+32	SR4*	1423+60	X		távvezérelt D55	nincs					
		II.	550/596	F							E	1419+97	K2	1427+59											
											F	1440+70	V1	1433+08	SR6	1426+47									
													V2	1433+08											
Balatonboglár	KÖFI	I.	542	F	IV.	653	K				A	1482+00	K1	1489+95	SR2	1483+53*	X		távvezérelt D55	nincs					
		II.	542	E	V.	300	F						K2	1489+95											
		III.	663/668	F	V. csonka	65	K						K3	1489+13											
															SR4	1487+88*		X							
Fonyód	KÖFE																		D55	fszt.					
Balatonfenyves	KÖFI	I.	657/650	F	V.	660					A	1625+82	K1	1633+67	SR2	1626+32	X	X	távvezérelt D55	nincs					
		II.	642/637	F	VI.	600								K2							1633+79				
		III.	665/630	F	VII.	34								K3							1633+79				
		IV.	703/707	E									K4	1633+00											
													V1	1640+14	SR1	1641+15									
												V2	1639+99												
												V3	1639+99												
												V4	1640+01												
Balatonmária-fürdő	KÖFI	I.	580	F							A	1712+88	K1	1718+74	SR2	1716+88	X	X	távvezérelt D55	nincs					
		II.	580	F									K2	1718+74											
		III.	711/698	F									K3	1718+09											
												V1	1724+09	SR1	1725+26										
												V2	1724+09												
												V3	1725+08												

KÖFI állomások jellemzői

3. sz. melléklet

állomás neve	jellege	vonatfogadó vágány			rakodó vágány			egyéb vágány			bejáratí jelzők		kijáratí jelzők		állomási sorompó				biztosító-berendezés	forgalmi szolgálat
		száma	hossza (m) kp/vp felől	jele	száma	hossza (m)	jele	száma	hossza (m)	jele	jele	szelvény-száma	jele	szelvény-száma	jele (*gyalogos áthívójelző)	szelvény-száma (*gyalogos áthívójelző)	biztosítás módja			
																	fény-sorompó	fél-sorompó		
Balatonmáriafürdő elágazás											E	1744+50							távvezérelt elágazás	nincs
											D	1734+77								
											C	65+70								
Balaton-szentgyörgy	KÖFE																		D55	fszt.
Sávoly	KÖFI	I.	725	E							A	1893+55	K1	1898+46	SR1	1906+47	X		távvezérelt D55	nincs
		II.	664	F									K2	1898+90						
		III.	664	C									K3	1898+82						
											V1	1905+77								
											V2	1905+42								
										V3	1905+31									
Zalakomár	KÖFI	I.	634	F	IV.	662	K	Agrár scvp	350	K	A	1991+25	K1	1996+30	SR1	2004+23	X	X	távvezérelt D55	jelenlétes
		II.	683	A									K2	1996+42						
		III.	662	F									K3	1993+73						
											V1	2003+20								
											V2	2003+18								
										V3	2003+26									
Zalaszentjakab	KÖFI	I.	693	F							A	2052+32	K1	2056+49	SR1	2066+69	X	X	távvezérelt D55	nincs
		II.	660	A									K2	2056+25						
		III.	693	F									K3	2055+89						
											V1	2063+15								
											V2	2062+81								
										V3	2062+74									
Nagyrecse	KÖFI	I.	703	F	IV. csonka	250	F				A	2137+90	K1	2141+43					távvezérelt D55	nincs
		II.	661	F									K2	2141+80						
		III.	642	F									K3	2142+20						
		IV.	614	F									K4	2142+53						
											V1	2148+17								
											V2	2148+38								
											V3	2148+24								
									V4	2148+29										
Nagykanizsa	KÖFE																		SH	fszt.

**4. számú melléklet (Rendkívüli küldemények továbbítására vonatkozó
korlátozások, állomási vágányok megjelölése)**

szolgálati hely/vágány	A	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.	XVI.	XVII
Szabadbattyán		F	F	F	E	E	D	D	K									
Kiscsérpuszta		F	F	F	K													
Lepsény		B	F	F	E	E	C	K	K	K								
Balatonaliga		E	E	F														
Szabadisóstó		E	F															
Siófok	F	E	F	F	E	F	F		F	F	F	F	K	K	K	K	K	K
Zamárdi felső		E	F															
Szántód-Köröshegy		F	E	E	F	F												
Balatonszárszó		E	F															
Balatonszemes		K	F	F	F	K												
Balatonlelle felső		F	F															
Balatonboglár		F	E	F	K	F												
Fonyód		K	F	F	F	F	A	K	K									
Balatonfenyves		F	F	F	E													
Balatonmárfürdő		F	F	F														
Balatonszentgyörgy		D	C	C	A	A	E	A	K	C								
Sávoly		E	F	C														
Zalakomár		F	A	F	K													
Zalaszentjakab		F	A	F														
Nagyrecse		F	F	F	F													
Nagykanizsa		C	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	
vágány		I.a	II.a	IV.a	V.a	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXI.	XXII.	XXV.	XXVI.					
		K	K	E	E	K	K	E	K	K	K	E	K					

A csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2000 mm-en belül nincs létesítmény.

B csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2050 mm-en belül nincs létesítmény.

C csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2100 mm-en belül nincs létesítmény.

D csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2150 mm-en belül nincs létesítmény.

E csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2200 mm-en belül nincs létesítmény.

F csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2250 mm-en belül nincs létesítmény.

K csoport jelentése: 760-3050 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

5. sz. melléklet (Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén az állomások helyi korlátozásai)

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén az állomások helyi korlátozásai

30 sz. vonal (KÖFI)		maximális tengelyterhelés 22,5 t						
Állomás neve	Vágány	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában					Korlátozások	Jegyzet
		kettő és három	nég	hat	különleges kocsi			
		tengelyű kocsikra			1-re	2-re		
Kiscsérpuszta	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	IV.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
Lepsény	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	V.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	VI.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	VII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	VIII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
Balatonaliga	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
Szabadisóstó	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
Siófok személy	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	10 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	V.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	VI.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	VIII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén az állomások helyi korlátozásai

30 sz. vonal (KÖFI)		maximális tengelyterhelés 22,5 t						
Állomás neve	Vágány	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában					Korlátozások	Jegyzet
		kettő és három	nég	hat	különleges kocsi			
		tengelyű kocsikra			1-re	2-re		
Siófok teher	IX.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	X.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	XI.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	XII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	XIII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	XIV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	XVI.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	XVII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
Zamárdi felső	A	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	Szántód-Köröshegy	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel
II.		22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
III.		22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
IV.		22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
V.		22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	rakodó vágány
Balatonszárszó	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
Balatonszemes	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	V.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
Balatonlelle-felső	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén az állomások helyi korlátozásai

30 sz. vonal (KÖFI)		maximális tengelyterhelés 22,5 t						
Állomás neve	Vágány	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában					Korlátozások	Jegyzet
		kettő és három	nég	hat	különleges kocsi			
		tengelyű kocsikra			1-re	2-re		
Balatonboglár	I.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	V.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
Fonyód	I.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	10 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	V.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	VI.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	nem továbbítható	
	VII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	VIII.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
Balatonfenyves	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	IV.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
Balatonmáriafürdő	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
Balatonszentgyörgy	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	V.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	VI.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	VII.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	VIII.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	IX.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
Sávoly	I.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó (túlsúlyos kocsik, küldemények) továbbítása esetén az állomások helyi korlátozásai

30 sz. vonal (KÖFI)		maximális tengelyterhelés 22,5 t						
Állomás neve	Vágány	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés tonnában					Korlátozások	Jegyzet
		kettő és három	négy	hat	különleges kocsi			
		tengelyű kocsikra			1-re	2-re		
Zalakomár	I.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	IV.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
Zalaszentjakab	I.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
Nagyrecse	I.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	IV. csonka	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
Nagykanizsa	I.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	II.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	20 km/h sebességgel	
	III.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	IV.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	V.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5	5 km/h sebességgel	
	VI.	22,5	22,5	22,5	22,5	22,5		
	VII.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	VIII.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	IX.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	X.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	XI.	-	-	-	-	-	nem továbbítható	
	XII - XXXII	-	-	-	-	-	nem továbbítható	