



MAV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

**Gy. 1824-113/2008-3 sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 5. sz.
Módosítása**

FELADÓ szervezeti egység: Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály Pécs ügyintéző: Barabás Zsuzsanna	FELADÁS IDEJE (év hó nap): 2021. 10. 06.
FELADÁS SZÁMA: 33913/2021/MAV	Továbbítás módja: ☐ Telefon ☐ Fax ☒ E-mail
CÍMZETT: Forgalmi csomóponti főnökség: Dombóvár Állomásfőnökség és Állomás: Dombóvár Állomás: Sárbogárd Rétszilas KÖFI: Pécs	Szíves tudomásul: Pályavasúti területi igazgatóság: Pécs PTI TTEBO Biztosítóberendezési főnökség: Pécs Biztosítóberendezési szakasz: Dombóvár PTI TTEBO Biztosítóberendezési főnökség Biztosítóberendezési diszpécser: Pécs PTI TTEBO Távközlési főnökség: Pécs Távközlési szakasz: Sárbogárd Pályafenntartási főnökség: Dombóvár Pályafenntartási szakasz: Szakály-Hőgyész Területi főüzemirányító: Pécs Forgalmi vonalirányító: Pécs I. MAV-START Mozdonyirányító: Pécs MAV-START Zrt. TSZVI: Pécs MAV-START Zrt. TSZVI Telephely: Dombóvár PTI TTEB: Pécs PTI TPO: Pécs PTI TFO és ÜK TFF: Pécs BIF TVB: Pécs Valamennyi Vasúti Társaság

33913/2021/MAV

**Gy. 1824-113/2008-3 sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 5. sz.
Módosítása**

A 40 sz. vasútvonal Pusztaszabolcs – Dombóvár vonalrészén kiépítésre került a KÖFI rendszer. A KÖFI rendszer és az időközben bekövetkezett változások miatt a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály Pécs elkészítette a Gy. 1824-107/2008-3 sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 5. sz. Módosítását, mely 2021. november 01-től érvényes.

A Gy. 1824 113/2008-3 sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 5. sz. Módosításának tartalma:

1. Keszőhidegkút-Gyöngyös állomás személyzet nélküli szolgálat hely lett. A vonalon a forgalomszabályozást a KÖFI forgalomirányító végzi.
2. Keszőhidegkút-Gyöngyös és Tamási állomások között kiépítésre került az ellenmenet- és utolérés kizáró biztosítóberendezés.
3. A vonal ismertetése aktualizálásra került.
4. A kulcsok kezelésére vonatkozó előírások átdolgozásra kerültek (Dombóvár állomás őrzi Tamási állomás kulcskötegét).
5. A megváltozott helyzetnek megfelelően az értekezési lehetőségek és az ezzel kapcsolatos rendelkezések aktualizálásra kerültek.
6. A közlekedő vonatok részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája változott és kikerült az Utasítás törzsszövegéből és az Új 2. sz. melléklet tartalmazza.
7. A tartalomjegyzék a Sorszámzás változásának megfelelően aktualizálásra került.
8. **Az egységes szerkezetű Vonali Végrehajtási Utasításban az 5. sz. Módosítás a „Módosítások előjegyzésében” a 6. tételszám alatt, a Módosítás iktatószámával előjegyzésre került.**

A Vonali Végrehajtási Utasítás az 5. sz. Módosítással egységes szerkezetbe foglalva (ideiglenesen a módosított pontok zöld korrektúrával jelölve) az érdekeltek részére a Pályavasúti Intranet Portálra (<http://www.palyaintranet.mav.hu>) elektronikus formátumban feltöltésre kerül.

A változásokból a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály vizsgáztatást nem tart.

Tegyék meg a szükséges intézkedéseket és gondoskodjanak az érintett személyzet kimutatható oktatásáról.

Pécs, 2021. október 6.

Barabás Zsuzsanna 16-33
PTI TFO

Bárány Péter
PTI Területi forgalmi osztály
osztályvezető