



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG GYŐR



36511/2017/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Gönyű állomásból kiágazó Győr-Gönyű Országos
Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózatra**

Gönyű állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz. melléklete

Készítette:
Sipos Attila
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
Ambrusch József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Sipos Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Demeter József
területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi
Igazgatóság Budapest
Területi Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2017. 11. 30.

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
TARTALOMJEGYZÉK	3
 I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:	5
3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:	14
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók:	14
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?	14
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	15
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:	15
8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):	16
9. Korlátozások felsorolása:	16
10. Telepkapu (nyitás, zárás):	16
11. Egyéb adatok:	16
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):	17
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	17
14. Tűzrendészeti előírások:	17
15. Úrszelvény biztosítása:	17
16. Világítás:	17
 II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	19
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	19
2. Belső kocsimozgatás:	21
3. Rakodógépek üzemeltetése:	21
 III. Fejezet Egyéb rendelkezések	22
1. Vágányzár, lassújel:	22
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:	22
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	22
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	23
5. Oktatás és vizsgáztatás:	23
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:	23

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Gönyű állomás (01296) a 303 számú vasúti mellékvonalon fekszik. A vonal Győrszentiván kezdőpont felőli oldalán, a 16 számú kitérővel ágazik ki Budapest Keleti - Hegyeshalom országhatár kétvágányú villamosított fővonalból. Kiágazási szelvénytávolság 1326+34, amely a vonal 0+00 szelvénye.

A 303 számú vonal, a fővonal jobb vágányától 6,5 m vágánytengely-távolságra ezzel párhuzamosan halad a 26+12 szelvényig. A 26+00 szelvénytől a 19 számú közút főút vasúti felüljárója alatt áthaladva bal irányú, majdnem teljes félkört leírva (250/300 m ívsugárral) fordul vissza Győr felé a 34+22 szelvényig. Innen a 47+67 szelvényig tartó egyenes után 500 m, majd 700m ívsugárral fordul jobbra a Duna felé a 64+64 szelvényig, ahonnan egyenesen halad a 82+43 szelvényig. Ezt követően 300m ívsugárral fordul rá Gönyű állomás irányára, amely Mosoni-Duna ággal párhuzamos. A 94+52 szelvényben lévő 1 számú kitérőben végződik.

A vonalon kettő vonatszemélyzet által ellenőrzött önműködő utátjáró berendezés van.

Megnevezésük: AS43, AS68.

Az ív-viszonyokat az alábbi táblázat foglalja össze:

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00 – 0+20,64	egyenes	20,64
0+20,6 – 0+32,38	200 m sugarú bal ív	11,74
0+32,38 – 4+27,14	egyenes	394,76
4+27,14 – 4+45,4	1000 m sugarú jobb ív	18,26
4+45,4 – 25+99,98	egyenes	2154,59
25+99,98 – 34+22,49	300 m sugarú bal ív	822,50
34+22,49 – 47+65,66	egyenes	1343,18
47+65,66 – 49+54,02	500 m sugarú jobb ív	188,35
49+54,02 – 56+36,41	egyenes	682,43
56+36,41 – 64+64,48	700 m sugarú jobb ív	828,03
64+64,48 – 82+43,48	egyenes	1778,99
82+43,48 – 86+36,34	300 m sugarú jobb ív	392,86
86+36,34 – 92+56,26	egyenes	619,92
92+56,26 – 93+53,86	200 m sugarú bal ív	137,94
93+53,86 – 95+53,86	egyenes	159,66

Gönyű állomáson a legkisebb ívsugár $R=200$ m (IV és V vágány)

A magassági vonalvezetést az alábbi táblázat tartalmazza:

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00 – 1+34,96	+1,04	134,96
1+34,96 – 8+14,96	0	680,00
8+14,96 – 13+14,96	-1,00	500,00
13+14,96 – 17+14,96	-1,50	400,00
17+14,96 – 26+14,96	-0,50	900,00
26+14,96 – 34+83,25	-4,1	868,29
34+83,25 – 67+44,96	0	3261,71
67+44,96 – 74+92,89	+2,00	747,93
74+92,89 – 78+67,16	-0,96	374,27
78+67,16 – 85+14,96	-5,00	647,80
85+14,96 – 95+53,86	0	1038,90

A MÁV. Zrt Gönyű állomásához csatlakozik a 95+69 szelvényben az Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: ÉDUVIZIG), Győr- Gönyű Országos Kikötő normál nyomközű saját célú vasúti pályahálózat. A Győr- Gönyű Országos Kikötőbe rendelt, illetve onnan feladott küldeményeket a MÁV Zrt Gönyű állomás 2-4 vágányán adja át illetve veszi vissza.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai:

P1 vágány:

Használható hossza: 427 m.

A Gönyű állomás 3 számú vágány folytatása (95+69,68= P1vg. 0+00). A P1 vágány végszelvénye: 8+77,29.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+40,58	egyenes	40,58
0+40,58-0+79,50	200 m sugarú jobb ív	38,92
0+79,50-1+18,79	egyenes	39,29
1+18,79-1+51,98	300 m sugarú jobb ív	33,19
1+51,98-3+37,81	egyenes	275,83
33+7,81-3+49,85	200 m sugarú jobb ív	11,99
3+49,85-4+32,97	egyenes	83,12
4+32,97-5+09,73	200 m sugarú jobb ív	76,76
5+09,73-8+44,15	egyenes	334,42
8+44,15-8+53,66	400 m sugarú bal ív	9,51
8+53,66-8+79,09	egyenes	211,31

A vágány végződése: munkaemésztő vágányzáró bakkal ellátottan, 13,60 m hosszban

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-1+13,00	esik 2,26	113,00
1+13,00-2+75,00	vízszintes	162,00
2+75,00-4+15,00	emelkedik 6,49	140,00
4+15,00-8+77,29	vízszintes	464,09

A vágányban az 5+03,33-7+11,21 szelvények között darupálya épült, a vágány a 4+60,13 szelvénytől a vágány végéig terjedő burkolt vágányszakaszon vályús sín épült vasbeton lemezes, geo leerősítéssel.

P2 vágány:

Használható hossza: 432m.

A P1 jelű, vágány 3+83,92 szelvényéből kiágazóan, a III/5 B54 XIII jobb kitérővel

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,13	B54 xm jobb kitérő	28,13
0+28,13-0+71,87	egyenes	43,74
0+71,87-1+26,50	200 m sugarú jobb ív	54,63
1+26,50-4+58,53	egyenes	332,03
4+58,53-4+68,04	400 m sugarú bal ív	9,51
4+68,04-4+95,36	egyenes	25,52

A vágány végződése: munkaemésztő vágányzáró bakkal ellátottan, 13,60 m hosszban.

1+17,34-3+25,54 szelvények között darupálya épült. A 0+75,82-1+11,14 valamint a 4+38,04-4+74,18 szelvények között burkolt vágány szakaszon vályús sín épült vasbeton lemezes. geo leerősítéssel.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+31,44	emelkedik 6,49	31,44
0+31,44-4+93,56	vízszintes	462,12

W1 jelű vágány:

Használható hossza: 658/410m.

A P1 jelű, vágány 0+29,75 szelvényéből kiágazóan, a III/2 B54 XVI jobb kitérővel

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	B54 XIII jobb kitérő	28,10
0+28,10-1+08,76	200 m sugarú jobb ív	80,66
1+08,76-1+21,56	egyenes	12,80
1+21,56-1+35,96	200 m sugarú bal ív	14,40
1+35,96-3+43,97	egyenes	207,97
3+43,97-3+54,88	400 m sugarú bal ív	10,95
3+54,88-7+64,77	egyenes	409,89

A vágány végződése: munkaemésztő vágányzáró bakkal ellátottan, 6,60 m hosszban.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+52,42	emelkedik 4,96	52,42
0+52,42-1+19,92	emelkedik 4,00	67,50
1+19,92-3+47,42	emelkedik 8,00	227,50
3+47,42-7+64,77	vízszintes	417,35

R1 vágány:

Használható hossza: 401m, az R1/1 vágány használható hossza: 124m, az R1/2 vágány használható hossza 162 m

A R1 vágány 3+77,91 szelvényéből a III/2 számú váltózárral ellátott kitérővel ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+40,58	egyenes	40,58
0+40,58-0+79,50	200 m sugarú jobb ív	38,92
0+79,50-1+18,79	egyenes	39,29
1+18,79-1+51,98	300 m sugarú jobb ív	33,19
1+51,98-4+41,89	egyenes	289,98

Vágányzáró földkúppal van lezárva

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-1+13,00	esik 2,26	113,00
1+13,00-4+41,89	vízszintes	328,89

R2 vágány:

Használható hossza: 314m, az R2/1 vágány használható hossza:124m, az R2/2 vágány használható hossza 162 m.

A R1 vágány 0+79,50 szelvényéből a IV/1 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,15	54 jobb, kitérőben	28,15
0+28,15-3+62,14	egyenes	333,99

Vágányzáró földkúppal van lezárva

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+33,50	esik 2,26	33,50
0+33,50-3+62,14	vízszintes	328,64

Az R 1/1 vágány a IV/2- IV/3 számú kitérőkkel ágazik bele az R 2/2 vágányba.

G1 vágány

Használható hossza: 2047 m

A P1 vágány 0+00 szelvényében lévő III/1 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54jobb kitérőben	28,10
0+28,10-0+66,27	200 m sugarú jobb ív	38,17
0+66,27-0+94,37	54 kitérő kitérőben	28,10
0+94,37-6+33,64	egyenes	539,27
6+33,64-6+59,28	200 m sugarú jobb ív	25,64
6+59,28-17+00,00	egyenes	1388,08

Vágányzáró földkúppal van lezárva.

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+32,00	emelkedik 5,00	32,00
0+32,00-5+95,00	esik 1,26	563,00
5+95,00-8+14,00	esik 4,38	219,00
8+14,00-14+71,34	esik 0,44	657,34
14+71,34-20+47,36	vízszintes	576,02

G2 vágány

Használható hossza: 886,36 m

A G1 vágány 7+70,48 szelvényéből, V/4 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,55
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-6+36,65	egyenes	572,90
6+36,65-6+64,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
6+64,75-6+72,30	egyenes	7,55
6+72,30-7+00,40	54 bal kitérőben	28,10
7+00,40-9+29,78	egyenes	229,38

G3 vágány

Használható hossza: 122 m

A G1 vágány 8+47,47 szelvényéből, V/5 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+37,47	egyenes	9,37
0+37,47-0+65,57	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+65,57-1+66,08	egyenes	100,51

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+30,00	emelkedik 0,44	30,00
0+30,00-1+66,08	Vízszintes	136,08

G4 vágány

Használható hossza: 140 m

A G1 vágány 10+17,53 szelvényéből, V/6 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,76-1+84,00	egyenes	120,24

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+40,00	esik 0,44	40,00
0+40,00-1+84,00	vízszintes	144,00

G5 vágány

Használható hossza: 225 m

A G1 vágány 13+05,24 szelvényéből, V/9 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10

0+63,76-2+69,82	egyenes	206,06
-----------------	---------	--------

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (⁰ /‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+40,00	emelkedik 0,44	40,00
0+40,00-2+69,82	vízszintes	229,82

G6 vágány

Használható hossza: 121 m

A G1 vágány 13+05,24 szelvényéből, V/10 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,65	egyenes	7,56
0+35,65-0+63,75	200 m sugarú jobb ív	28,10
0+63,75-2+02,00	egyenes	101,57

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva

szelvény (tól-ig)	lejtviszonyok (⁰ /‰)	hossz (méter)
0+00,00-0+40,00	emelkedik 0,44	40,00
0+40,00-1+65,33	vízszintes	125,33

G7 vágány:

Használható hossza: 426 m. A G1 vágány 15+12,83 szelvényéből, V/12 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (tól-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú jobb ív	28,10

0+63,76-5+34,79	egyenes	471,03
-----------------	---------	--------

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (⁰ /∞)	hossz (méter)
0+00,00-5+34,79	vízszintes	534

G8 vágány:

Használható hossza 14 m. A G1 vágány 15+12,83 szelvényből, V/13 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+48,10	egyenes	20,00
0+48,10-0+69,18	150 m sugarú jobb ív	21,08
0+69,18-0+77,53	egyenes	8,35

A vágány részben, a toló kapuig épült meg, burkolva 14,2 m hosszban

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (⁰ /∞)	hossz (méter)
0+00,00-0+77,53	vízszintes	77

G9 vágány:

Használható hossza: 29 m. A G1 vágány 18+25,33 szelvényből, V/15 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 bal kitérőben	28,10
0+28,10-0+90,98	egyenes	62,88
0+90,98-1+16,03	200 m sugarú jobb ív	25,05

A

vágány részben, a toló kapuig épült meg, burkolva 29 m hosszban.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (⁰ /∞)	hossz (méter)
----------------------	-------------------------------------	------------------

0+00,00-1+16,03	vízszintes	116
-----------------	------------	-----

G10 vágány:

Használható hossza 110 m. A G1 vágány 18+26,33 szelvényből, V/16 számú kitérővel ágazik ki.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,10	54 jobb kitérőben	28,10
0+28,10-0+35,66	egyenes	7,56
0+35,66-0+63,76	200 m sugarú bal ív	28,10
0+63,76-2+22,29	egyenes	158,54

MÁVSZ 2211 szabványú vágányzáró bakkal van lezárva.

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (⁰ /∞)	hossz (méter)
0+00,00-2+22,29	vízszintes	222

K jelű vágány:

Használható hossza: 178m.

A G1 jelű, vágány 1+17,08 szelvényéből kiágazóan, az V/1 B54 XIII bal kitérővel.

szelvény (től-ig)	irányviszonyok	hossz (méter)
0+00,00-0+28,13	B54 jobb kitérőben	28,13
0+28,13-0+45,07	egyenes	16,94
0+45,07-0+67,18	200 m sugarú jobb ív	22,11
0+67,18-2+05,27	egyenes	138,09
2+05,27-2+33,32	200 m sugarú jobb ív	28,05
2+33,32-2+40,83	egyenes	7,51
2+40,83-2+68,93	B54 bal kitérőben	28,10

szelvény (től-ig)	lejtviszonyok (⁰ /∞)	hossz (méter)
0+00,00-0+67,18	esik 1,42	67,18

0+67,18-2+05,27	esik 1,42	138,09
2+05,27-2+68,93	esik 1,26	63,66

3. A vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése:

A vasúti pálya megnevezése: Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélnú vasúti pályahálózata

A vasúti pálya üzemeltetője: Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság (továbbiakban: ÉDUVIZIG),
Kapcsolattartó: Szarvas László vasútüzem vezető Tel.: +36 304918530, e-mail: vasut.uzemvezetes@eduvizig.hu:

Forgalmi részlegvezető telefonszáma: +36705008172

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása.

Helyhez kötött jelzők nincsenek.

Útátjárók:

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton útátjárók felsorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

a keresztező vágány megnevezése	szelvényszám	szélesség / méter /	keresztezés foka
P1	2+44,03	14,00	60-40
W1	0+83,33	19,20	46-53
G1	1+03,48	23,40	82-42
G1	8+09,74	11,40	68-08
G2	0+41,06	11,40	76-00
G3	0+39,04	12,00	68-08
R1	1+21,84	8,00	
R2	0+42,14	8,00	

A P1, W1, G1 (1+03,48) vágánynál az útátjáró burkolata: külső és belső oldalon elemes kemény Strail gumi.

A G1 (8+09,74), G2, G3 vágánynál az útátjáró burkolata belső oldalon elemes kemény Strail gumi, külső oldalon aszfalt.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma?

A helyszíni állítású, váltózárral lezárható váltókat az alábbi táblázat foglalja össze:

kitérő megnevezése	kitérő rendszere	kitérő szabványos állása
III/4	B54 XVI jobb	egyenés

A helyszíni állítású váltókat az alábbi táblázat foglalja össze:

kitérő megnevezése	kitérő rendszere	kitérő szabványos állása
III/1	B54 XVI jobb	egyenes
III/2	B54 XVI jobb	egyenes
III/3	B54 XVI jobb	egyenes
III/5	B54 XVI jobb	egyenes
IV/1	B54 XVI bal	egyenes
IV/2	B54 XVI jobb	egyenes
IV/3	B54 XVI jobb	egyenes
V/1	B54 XVI jobb	egyenes
V/2	B54 XVI jobb	egyenes
V/4	B54 XVI bal	egyenes
V/5	B54 XVI bal	egyenes
V/6	B54 XVI bal	egyenes
V/7	B54 XVI jobb	egyenes
V/8	B54 XVI jobb	egyenes
V/9	B54 XVI bal	egyenes
V/10	B54 XVI jobb	egyenes
V/11	B54 XVI jobb	egyenes
V/12	B54 XVI bal	egyenes
V/13	B54 XVI bal	egyenes
V/14	B54 XVI bal	egyenes
V/15	B54 XVI bal	egyenes
V/16	B54 XVI jobb	egyenes
V/17	B54 XVI bal	egyenes
V/18	B54 XVI bal	egyenes
V/19	B54 XVI bal	egyenes
V/20	B54 XVI bal	egyenes
V/21	B54 XVI bal	egyenes

6. Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A saját célú pályahálózaton ürszelvénybe nyúló tárgy nincs.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni:

Az értekezési lehetőség a mozdonyvezető és tolató személyzet az ÉDUVIZIG által biztosított és szervizelt rádión keresztül történik. A rádió hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva, visszahallgatására a vasútüzem vezetője ad engedélyt. A tolatószemélyzet és mozdonyvezető között jól működő és kipróbált rádiókapcsolatnak kell lenni. A forgalmi szolgálattevő ekkor adhat engedélyt tolatási mozgás megkezdésére.

A megkezdett tolatási mozgás során üzemképtelenné vált rádió esetén az F1 Jelzési utasításban leírt kézi jelzés a mérvadó. A forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető között az állomásra történő ki és behaladásra az engedélykérés mobil telefonon is történhet, amelynek tényét és idejét köteles a forgalmi szolgálattevő a fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. A saját célú vasúti pálya

kiszolgálásának engedélyezésére közvetlen vasútüzemi távbeszélő összeköttetés nem létesült a forgalmi szolgálattevő és vasútüzem vezető vagy megbízottja között. Az engedélykérés és engedélyadás ún „postai” távbeszélőn lehetséges. Gönyű állomás telefonszáma: 06-1-512-6051.

A Vasútüzem vezető és Forgalmi részlegvezető telefonszámát a 3 pont tartalmazza.

8. Váltógondozás. (a Használati Szerződésben meghatározottak szerint):

Az ÉDUVIZIG köteles gondoskodni a kitérők és védelmi berendezések fenntartásáról és folyamatos forgalom biztos állapotban való tartásáról.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség:**
 - Legfeljebb 20km/h sebességgel, kivéve P1, P2, W1 és W2 vágányokon, illetve a pályahálózat valamennyi rakodási szakaszán, 5 km/h sebességgel.
- **Tengelyterhelés:** 225 KN (22,5 tonna)
- **Mozdonytípus:** K.H..I. rész. 2 táblázatában felsorolt mozdonyok
- **Szalasztási tilalom:** szalasztással tolatni szigorúan tilos

10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélnú vasúti pályahálózat W1 vágányán két helyen létesült csarnokkapu. A kapu nyitásáról és zárásáról, az első tolatási mozgásra engedélyt adó Vasútüzem vezetője vagy Forgalmi részlegvezetője köteles gondoskodni. A nyitott telepkapu egyben engedély a telepkapun belüli tolatási mozgásra.

11. Egyéb adatok:

- **Legkisebb ívsugár:** R=150 m
- **Védelmi berendezések:**

A sajátcélnú vasúti pályahálózaton a vágányok nagy esése miatt vágányzáró sorompó került telepítésre az alábbi vágányokon, az alább megnevezett szelvényekben:

:

- | | | |
|--------------|-----------------------|--------|
| - P1 vágány: | 4+36,76 szelvényben | (VS 7) |
| - P2 vágány: | 1+17,34 szelvényben | (VS 5) |
| - W1 vágány: | 3+51,75 szelvényben | (VS 1) |
| - W2 vágány: | 1+00,00 szelvényeiben | (VS 3) |

A VS5 és VS7 sorompó a KSZ VS5/VS7 számú külsőtéri egykulcsos kulcsszekrény kulcsával VS7 és VS5 sorrendjében kezelhető. A kulcs kivételéhez elektromos hozzájárulást a Gönyű állomás forgalmi irodában forgalmi szolgálattevő ad.

Szabályos állásban a kulcsnyílásban rögzítve van a kulcs, és a „KULCS KIVETŐ” feliratú lámpa sötét. A lámpa kigyulladás jelzi a kulcs kivételének lehetőségét. Ezzel a kulccsal lehet kinyitni a VS7 vágányzáró sorompó zárszerkezetét. A sorompó nyithatóvá válik. A nyitott állapotú VS7 vágányzáró ellenőrző zárjából kinyert kulccsal lehet a VS5 sorompót kinyitni. A visszaállítást a kulcs használatával fordított sorrendben kell elvégezni. A kulcsot kezelő tolatásvezető addig nem

hagyhatja el a váltó körzetét (ha csak a forgalmi szolgálattevő másképpen nem rendelkezik), amíg a kulcsot vissza nem helyezte a kulcsszekrénybe

A VS1 sorompó a KSZ VS1 megnevezésű, a VS3 sorompó pedig a KSZ VS3 külsőtéri kulcsszekrény kulcsával nyitható. E két kulcsszekrény kulcs kiadásához a forgalmi szolgálattevő járul hozzá.

- **Vágányhídmérleg:** A sajátcélú vasúti pályahálózaton hídmérleg nem található.
- **Közlekedési sáv:** a sajátcélú vasúti pályahálózaton a közlekedési sáv a vágány mellett jobb oldalon biztosított.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége):

A járművek megfutamodás elleni védekezése az üzemeltető birtokában levő 10 db páros alátétfával történik. Az páros alátétfák kezelése a vonali tolatásvezető, illetve az általa megbízott vonali kocsirendező feladata. Az páros alátétfák elhelyezése után a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a üzemeltető a felelős.

Az páros alátétfák tárolási helye a K és G1 vágány között, a V/1 és V/2 váltókörzetben elhelyezett fém tartóállványon 5-5 db. A páros alátétfa fa szerkezete sárga színnel van lefestve.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

Az üzemeltető tulajdonában lévő tartozékok, létesítmények (pl.: tolatási padka) fenntartásáról, karbantartásáról gondozásról, tisztántartásáról az üzemeltető köteles gondoskodni. A sajátcélú vasúti pálya környékének tisztántartásáról, hó, jég, szemét eltakarításáról, gyomirtásról, az úrszelvénybe nyúló bokrok, ágak, fák kivágásáról, a felszíni vizek elvezetéséről, továbbá a talaj egyenletességének biztosításáról üzemeltetőnek kell gondoskodnia.

14. Tűzrendészeti előírások:

Az üzemeltető felelős azért, hogy az összekötő pálya teljes területén az OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi hatóság által előírt szabályokat feltétlenül betartsák. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból a MÁV Zrt. intézkedése is szükséges, akkor erről az üzemeltető köteles azonnal értesíteni Győrszentiván állomás állomásfőnökét és a kiszolgálásban résztvevő Vasútállalat megbízottját a tűzvédelmi határozat hiteles másolatának csatolásával.

15. Úrszelvény biztosítása:

Úrszelvény biztosítása az üzemeltető feladata. Az üzemeltető az összekötő pálya úrszelvényben lévő rakodóeszközöket és anyagokat köteles eltávolítani, hogy a tolatási mozgást ne akadályozzák. Az üzemi közlekedési sávot a 20 km/h sebességű szakaszokon 3 m, az 5 km/h sebességű szakaszon a vágánytengelytől mért 2,8 méter szélességben, folyamatosan botlás- és gyommentes állapotban, szabadon kell tartani.

16. Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat a R1,R2 továbbá a W1, és W2 vágányok mellett teljes hosszában vasút világítási rendszer épül ki. 12 m fénypont magasságú önálló oszlopos, nagynyomású nátrium lámpás, sík burás lámpatestekkel.

A P1, P2 vágányok mellett a világítás, a III/5 számú kitérőtől kezdődően nagy fénypont magasságú, ugyancsak önálló oszlopokkal, nagynyomású nátrium lámpás, sík burás lámpatestekkel. A nem említett vágányok mellett, 12 méter fénypontmagasságú, Lajtetech típusú, tűzihorganyzott oszlopokra szerelt 70, illetve 150W-os nátriumlámpás közvilágítású lámpatestek vannak.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

- **A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi**

A kiszolgálást a MÁV Zrt. személyzetén kívül érvényes vasúti és helyismereti vizsgákkal rendelkező vasútvállalat végezhet. A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő saját célú vasúti pálya kiszolgálást Gönyű állomás forgalmi szolgálattevője és a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő Vasútüzem vezetője vagy megbízottja engedélyezi, és a megfelelő vizsgákkal rendelkező Vasútvállalt /vonali/ tolatásvezető irányítja.

- **Végrehajtás módja:**

Gönyű állomásra, illetve Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózatra megrendelt tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő és vasútüzem vezetője alábbiak szerint szabályozza:

A napi első tolatási mozgás előtt a vasútüzem vezetője meghatározza a tolatási mozgások sorrendjét. Több vasútvállalati tolatócsapat esetén gondoskodik a sajátcélú vasúti pályán történő elhatárolásról (III/4 kitérő egyes állásban történő lezárása). A konkrét engedély az érkező vagy induló vonat tolatási mozgására érvényes, vagy egy konkrétan meghatározott tolatási mozgásra.

A kiszolgálás Gönyű állomás végponti oldalán történik. A kiszolgálásra a forgalmi szolgálattevő ad engedélyt, illetve ad Írásbeli rendelkezést a tolatószemélyzet részére. A kezelési szabályok szerint kezeli a D55 biztosítóberendezést

(hozzájárulást ad:

- P1, P2, R1, R2 vágányok használása esetén a KSZ VS5/VS7,
- W2 vágány használata esetén a KSZ VS3,
- W1 vágány esetén pedig a KSZ VS1 kulcsszekrényhez,

SR1 sorompó lezárása, KSZ 1 központi állítású kisiklaszlosaru vágányról történő levétele) és a T3-as tolatás jelző „szabad a tolatás” jelzésével ad engedélyt a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózatra történő indulásra. A KS1 kisiklaszlosaru meghaladását a tolatásvezető köteles a jól működő értekező berendezésen a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni, aki kezeli a D55 berendezést.

A W1 és W2 vágányok kiszolgálása esetén (állomási és W1, W2 vágányok közelsége miatt), ha az állomás végponti oldalán lévő vágányt is igénybe kell venni, biztosítóberendezést szabályszerűen kezelése mellett ügyelni kell az SR1 zárva tartására, vonat érkezése esetén a tolatási mozgást be kell szüntetni.

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő sajátcélú vasúti pályahálózatról visszatérő menet tolatásvezetője, a védelmi berendezések kezelését követően, jól működő értekező berendezésen, a forgalmi szolgálattevőtől kér engedélyt. Az engedély birtokában és T1 tolatásjelző „szabad a tolatás” jelzése esetén behaladhat az állomásra. A kiszolgálás biztonságos végrehajtásához jól működő rádió vagy /mobil/ telefon kapcsolat, továbbá 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező létszám szükséges.

Az saját célú pályahálózat kiszolgálása alkalmával a tolatásvezető által a forgalom és személyi biztonság megóvása érdekében adott rendelkezések az saját célú pályahálózat területén lévő személyek maradéktalanul és vonakodás nélkül kötelesek végrehajtani.

- **Kulcsok átadása:**

A kapuk kulcsai az üzemeltető birtokában vannak. A kapuk nyitása és zárása valamint rögzítése a vasútüzem vezető vagy megbízottjainak a feladata és felelőssége. A nyitott telepkapu, gyárkapu egyben engedély a kapun belüli tolatási mozgásra.

- **Sajátcélú vasúti pályahálózat - használó értesítése:**

Az üzemeltető értesítése a 3 pontban leírt telefonszámokon történik. A tolatószemélyzet Gönyű állomásra történő érkezésekor - ha addig a vasútüzem vezetője vagy megbízottja még nem közölte a kiszolgálással kapcsolatos sorrendet és feladatokat, illetve még nem adott előszóban (mobiltelefon) engedélyt a Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő kiszolgálására – a forgalmi szolgálattevő köteles a 3 pontban megadott telefonszámokon hívást kezdeményezni.

- **Védelmi berendezések kezelése:**

A Gönyű állomáson lévő T1 és T3 tolatás jelzőket és KS1 kisiklasztó sarut a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A saját célú vasúti pályahálózaton lévő KSZ VS5/VS7, KSZ VS3, KSZ VS1 szerelvénytáblákból a kulcs a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával vehető ki. A KSZ VS5/VS7 egykulcsos külsőtéri kulcsszerelvény kulcsával nyitható a VS7, majd abból a VS5 vágányzáró sorompó. A zárás fordított sorrendben történik. A váltózár lezárását követően a kulcs visszaadását a berendezésen forgalmi szolgálattevő észleli. A kiadott III/4 számú kitérő váltózár kulcsának visszavételéig Gönyű állomáson jelzőkezeléssel vonatot bejáratni illetve kijáratni nem lehet, csak úgy mint a III/3 és a III/2 váltózár kulcsának visszavételéig.

- **Váltó- és vágányút ellenőrzés:**

A tolatás során a váltó és vágányút ellenőrzéséért a tolatásvezető a felelős.

- **Útátjáró fedezése:**

Az egyéb célú vasúti pálya üzemi útátjárók előtt megállás helye jelző kitűzve nincs. A belső üzemi útátjárók a közút felől „András” kereszttel biztosítottak. Az egyéb célú vasúti pálya üzemi útátjárókat a tolatási mozgások közlekedésekor jelzőőrrel kell fedezni. A jelzőőri feladatokat a tolatási mozgást irányító tolatásvezető, vagy a tolatásvezető megbízása alapján a hozzá beosztott kocsirendező köteles ellátni. Az egyéb célú vasúti pálya üzemi útátjáró fedezését a jelzőőri feladatokkal megbízott dolgozó úgy köteles elvégezni, hogy az útátjárón történő tolatás biztonságosan lebonyolítható legyen. Amennyiben szükséges a fedezés megkezdéséig az útátjáró felé történő tolatást meg kell állítani. A tolatási mozgást folytatni csak akkor szabad, ha a tolatásvezető meggyőződött az útátjáró fedezéséről. Az útátjárókat megközelíteni, azokon áthaladni minden esetben a fokozott biztonság érdekében szükséges sebességgel, max. 5 km/h sebességgel szabad. Az útátjáróra történő teljes ráhaladás után az útátjárót a tolatási mozgás teljes áthaladásáig tovább fedezni nem kell. Összetett tolatási műveletek esetén az útátjárón történő ismételt ráhaladás esetén az előzőekben leírtak alapján kell eljárnia.

AZ ÉDUVIZIG területén az üzemi útátjárók sötétben kellően megvilágítottak, így a fedezést a mozdonyokra rendszeresített fényvisszaverő fóliával ellátott közúti jelzőtárcsa használatával kell elvégezni (nappal és sötétben egyaránt). A tolatásvezető által nem megfelelőnek ítélt megvilágítás esetén piros fényű jelzőlámpát kell alkalmazni a közúti forgalom leállítására.

- **Írásbeli rendelkezés:** kiállítása Gönyű forgalmi szolgálattevő feladata, mindazon adatokat tartalmaznia kell, mely a kiszolgálás biztonságos elvégzéséhez szükséges.

- **Korlátozások:** Szalasztani tilos, a tolatás csak bejárással végezhető! A megvilágított rakodóhelyek vágányait a I. 16 pontja tartalmazza.

- **Tolatás át nem tekinthető vágány és távolbalátás korlátozottsága esetén:**

A /vonali/ tolatásvezető rendelkezése alapján csak lépésben történhet.

2. Belső kocsimozgatás:

A Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő területén a vasúti kocsik mozgatása kizárólag a kiszolgáló menettel megengedett. A rakodó fél a vasúti kocsikat nem mozgathatja.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötőbe beszállításra kerülő nagysúlyú alapanyagok (buga) kirakására, és a készárú berakására portáldaruk, valamint egyéb árúk rakodására emelővillás targoncákat alkalmaznak. A rakodógépek üzemeltetéséhez szükséges engedélyek beszerzése azok üzemeltetőjének a feladata.

A megépült darupályák adatait az alábbi táblázat foglalja össze:

vágány megnevezése	szelvényszám /től-ig/	hossz /méter/
P1	5+03,32-7+11,21	207,89
P2	1+17,34- 3+25,54	208,20
W1	6+83,94-7+64,77	80,83

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

A MÁV Zrt. által tervezett vágányzár az F.2. sz. Utasítás Függelékében meghatározottak alapján tartható. Az üzemeltető az általa végzendő fenntartási munkákról köteles a MÁV Zrt. Pályafenntartási Osztály Győr Szakaszmérnökségnek időben írásban bejelentést tenni.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Minden olyan rendkívüli eseményről, amely balesetet vagy zavart okozhat, a munkavállalók közvetlen felettesüknek illetve a vasútüzem vezetőnek, kötelesek haladéktalanul jelentést tenni. A rendkívüli eseményről, amennyiben az lehetetlenné teszi a kiszolgálást a kiszolgáló állomást is értesíteni kell.

Rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati és Elhárítási Utasításban, továbbá a 24/2012. (V. 8.) NFM (A súlyos vasúti balesetek, a vasúti balesetek és a váratlan vasúti események szakmai vizsgálatának, valamint az üzemeltetői vizsgálat részletes szabályairól) szóló rendelet alalapján kell eljárni.

Ha olyan baleset történik, amelyben a MÁV Zrt. is érdekelt, akkor azt Gönyű állomás forgalmi szolgálattevőjének azonnal be kell jelenteni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve sajátcélú pályaszakaszon történő rendkívüli esemény bekövetkezésekor, amikor környezetet veszélyeztető, környezetet szennyező anyag kerül ki a szabadba, minden esetben haladéktalanul értesíteni kell a

MÁV-SZK Zrt. Beszerzési Üzletág Környezetvédelem, Energia és Szállítást valamint a Környezetvédelem Területi Környezetvédelem közepet is.

Elérhetőség (készenlét 0-24 h)

mobil: 30/ 755-58-58

email: kornyezetvedelem@mav-szk.hu

A készenlétet ellátó és/ vagy az általa kijelölt területi környezetvédelmi munkatárs a havária helyszínén megtekinti és rögzíti az állapotokat, majd az ott tapasztaltak és a begyűjtött adatok alapján dönt a szükséges elvégzendő környezetvédelmi feladatokról.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

Győrszentiván állomás állomásfőnöke üzemszerű működés mellett szükség szerint, de legalább félévente egy alkalommal köteles az sajátcélú vasúti pályán ellenőrzést tartani. Az ellenőrzésnek ki kell terjedni a hiányosságok, szabálytalanságok megállapítására és azok megszüntetésére teendő intézkedésekre.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Az üzemeltető munkavállalója, aki baleset vagy személyi sérülést okozható hiányosságot állapít meg, illetve erről szerez tudomást, köteles további veszély elhárítása iránt azonnal intézkedni és a hiányosságot Győrszentiván állomás állomásfőnökének telefonon (06-1-51260-73) vagy személyesen jelenteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási (Képzési) Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

- Forgalmi Csomóponti főnökség Győr
- Állomásfőnökség: Győrszentiván, Gönyű állomás
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Győr Pályafenntartási Szakasz
- MÁV Zrt. Területi Ig. Budapest Területi Forgalmi Osztály
- Észak-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság (ÉDUVIZIG)

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.

Ezzel egy időben a 34814/2017/MAV számon kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítást visszavonom!

Győr-Gönyű Országos Közforgalmú Kikötő torzított helyszínrajza



