



Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Gödöllő

46503-1/2015/MAV

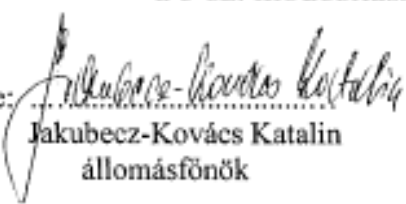
Gödöllő

Állomás

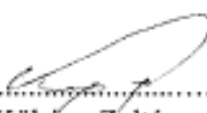
Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 5 sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

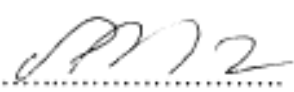

Jakubecz-Kovács Katalin
állomásfőnök

Ellenőrizte:

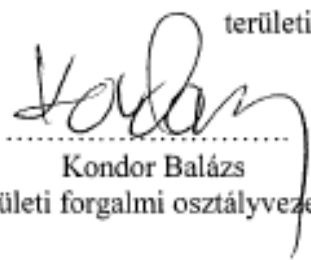

Kőkény Zoltán

forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 24.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	9
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	10
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.....	10
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKENTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	11
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTEZÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.....	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	18
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....	19
1.8. A VILLAMOS FELŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.	21
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA „A KÖZSZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN NYÚJTOTT UTASTÁJÉKOZTATÁS NORMATÍV ELŐÍRÁSAIRÓL ÉS AZOK ALKALMAZÁSÁRÓL NORMÁL ÜZEMI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT, VALAMINT RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEKÖVETKEZÉSEKOR” CÍMŰ UTASÍTÁS FIGYELEMBEVÉTELÉVEL AZ ALÁBBI SZEMPONTOK SZERINT:.....	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)	22
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	22
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	22
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	23
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos	

utastájékoztatót adni.	23
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	23
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	24
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, megállóhelyek kivételével Fali menetrendi-hirdetések.) Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.).....	24
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.).....	24
1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.	25
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.	25
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	26
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.....	26
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ITT KELL MEGHATÁROZNI AZ EGYES TECHNOLÓGIÁKHOZ SZÜKSÉGES MINIMÁLIS LÉTSZÁMOT IS.	27
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	27
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	27
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	27
2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozása.	27
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	28
2.8. VONALI TOLATÁSVEZETŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	29
2.10. VONALI KOCSIRENDEZŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA.	29
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT	

NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.	29
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	29
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE..	29
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	30
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	30
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	30
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	31
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA.	31
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	31
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	31
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	31
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	32
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	32
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	32
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	32
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	33
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	33
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	34
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	34
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	34
2.33.2 KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI (F.2. 3.6.5.P.).	35
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	36
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. .	36

2.34.3. Rádió-távírányított mozdonnyal végzendő tolatások engedélyezése.	36
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	36
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése..	37
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	37
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	37
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.....	37
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	37
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	37
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	38
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	38
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	38
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	38
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	38
2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	38
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	38
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	38
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	39
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	39
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	39
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	39
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	39
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	40
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.	40
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	40
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ...	40
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	40
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	40
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	40
2.56. MEGÁLLÁS HELYE.	41
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	41
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	41

2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	41
.....	41
2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	42
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	44
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	44
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.....	44
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	45
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	46
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	46
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	46
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	46
5.2.1. Részletes feladatkirás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	46
5.2.2. A részletes feladatkiráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás....	46
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	46
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	46
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	47
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	47
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (CALL-CENTER) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	48
6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	49
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	49
6.3.ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.....	49
6.5. PÁLYAHÁLÓZATON TELEPÍTETT JÁRMŰ ELLENŐRZŐ BERENDEZÉS.	50

Az ÁVU-ban előforduló rövidítések:

- KÖFI vonalszakasz: a 80 sz. vasútvonalon a Rákos (kizár) – Hatvan (kizár) Központi Forgalomirányításra berendezett vonalszakasz
- KÖFI 1: területileg illetékes forgalomirányító
- jelenlétes: jelenlétes forgalmi szolgálattevő
- KÖFI központ: KÖFI vonalszakasz forgalomirányítását végző Budapest, Kerepesi út 14. alatti KÖFI központ

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Gödöllő állomás a Budapest- Hatvan- Miskolc- Sátoraljaújhely oh. fővonalon, Aszód és Isaszeg állomások között a 346+55-383+44. szelvényig helyezkedik el. A 80-as kétvágányú villamosított fővonal középállomása.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgalati helyek	Tavolsag	Elhelyezkedes
Isaszeg állomás	6,6 km	291 szelvény
Gödöllő-Állami telepek mh.	3,4 km	323 szelvény
Máriabesnyő mh.	3,2 km	389 szelvény
Babátpuszta forg.kitérő	7 km	427 szelvény
Bag mh.	12,6 km	483 szelvény
Aszód állomás	14,6 km	503 szelvény

Az állomás felügyelete alá Gödöllő Állami telepek, Máriabesnyő megállóhelyek és Babátpuszta forgalmi kitérő tartozik.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytípusától	Szelvénytípusig	Emelkedés (%)	Esés (%)
Isaszeg - Gödöllő	336+29	350+55		-7,0
Gödöllő - Babátpuszta	382+75	386+44		-8,1
	389+69	399+79		-6,6
	399+79	407+04		-8,1
	407+04	410+79		-7,5
	410+79	421+09		-7,1
	421+09	428+49		-6,5
Babátpuszta - Aszód	428+49	431+15		-7,8
	431+15	435+99		-7,4
	435+99	445+20		-5
	445+20	447+70		-7,6
	447+70	450+40		-8,3
	450+40	460+37		-6,8
	476+50	488+75		-6,6

Gödöllő állomáson Elektra 2 (LockTrac 6131 ELEKTRA International) egyközpontos tolatóvágányutas, váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses, tengelyszámláló foglaltságérzékeléssel ellátott elektronikus biztosítóberendezés üzemel. Vezérlése a KÖFI központból történik. Helyi üzemmódban Gödöllő állomáson, valamint Babatpuszta forgalmi kitérő távkezelt szolgálati helyen a menetek beállítása, a váltók átállítása, és a megfelelő jelzőszínek kivérlése a forgalmi irodában elhelyezett készülékről történik.

Babatpuszta forgalmi kitérő távkezelt szolgálati hely, melyen Elektra 2 elektronikus biztosítóberendezés üzemel. Vezérlése a KÖFI központból történik, helyi üzemmódban Gödöllő állomásról kezelik.

Gödöllő állomásról az Elektra 2 biztosítóberendezés kezelése a teljes KÖFI vonalszakasz tekintetében lehetséges.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

(Forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Üzemi épületben lévő szolgálati helyiségek:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátori iroda
- étkező
- irattár, raktár, szerver szoba
- öltöző, zuhanyzó, wc
- biztosítóberendezési, távközlési, és gépészeti helyiségek
- hulladékártoló

A felvételi épületben lévő helyiségek:

Pinceszinten:

- 2 gépészeti helyiség
- raktár- gépészeti helyiség
- teherfelvonó

Földszinten:

- Jegyvizsgáló tartózkodó + WC (MÁV START)
- személypénztár (MÁV START)
- iroda (MÁV START)
- teakonyha-pihenő (MÁV START)
- öltöző (MÁV START)
- fürdőszoba (MÁV START)

- zsiliptér
- váróterem
- utas wc
- 2 kiadható bérlemény
- távközlő helyiség
- takarítószer tároló
- hulladéktároló
- biztonsági őr tartózkodó

Máriabesnyő mh-en:

- pénztárhelyiség (MÁV START)
- távközlő helyiség
- váróterem,
- bérlemény (polgárőrség részére)
- hulladéktároló
- utas wc

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomáshoz mindkét irányból kétvágányú, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített nyíltvonali pálya csatlakozik. . Ha a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén állomástávolságban kell közlekedni, akkor követési rend szempontjából Gödöllő állomás - Babatpuszta forgalmi kitérő, Aszód állomás – Babatpuszta forgalmi kitérő közötti vonalszakaszt külön-külön állomásköznek kell tekinteni. A vonatbefolyásoló berendezés típusa: EVM 75 Hz.

Állomásköz:	Követési rend:	Vonali biztosítóberendezés:	Vonatbefolyásolási rendszer:
Gödöllő - Isaszeg	térközi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás
Gödöllő - Babatpuszta	térközi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás
Babatpuszta - Aszód	térközi	önműködő biztosított	folyamatos jelfeladás

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Állomási vágányok lejtviszonyai:

Gödöllő állomás a vonal tetőpontján helyezkedik el. A 356+96 szelvénytől kezdőpont felé, a 361+74 szelvénytől végpont felé lejt a pálya.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	bal megkerülő fővágány	758	768	*	0	nincs	14	9	55-11130-01-1	E	nyílt	
02	bal átmenő fővágány	710	720	*	0	nincs	16	9	55-11130-01-2	K	nyílt	
03	vonatfogadó/indító fővágány	209	0	*	0	nincs	24	ütközőbak	55-11130-01-3	F	nyílt	csonka
04	vonatfogadó/indító fővágány	247	0	*	0	nincs	22	ütközőbak	55-11130-01-4	E	nyílt	csonka
05	jobb átmenő fővágány	702	0	*	0	nincs	12	11	55-11130-01-5	A	nyílt	
06	jobb megkerülő fővágány	746	767	*	0	nincs	12	11	55-11130-01-6	E	nyílt	
07	mellékvágány	99	0	*	0	nincs	13	Földkúp	55-11130-01-7	E	nem nyílt	csonka
HÉV összekötő	mellékvágány	117	0	*	0	nincs	13	HÉV	55-11130-01 HÉV	E	nem nyílt	

*Vágányok lejtviszonyai:

Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
01-06	345+65	349+73	7
01-06	349+73	353+17	3,5
01-06	353+17	356+96	2,8
01-06	356+96	361+74	0
01-06	361+74	364+74	-7,7
07	360+38	361+16	7,5
07	361+16	361+91	0
HÉV összekötő	359+54	360+61	7,5

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát vezető nullával, arab számmal kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron 01. vg.	350 méter 353+07 – 356+58	4	térkő	sk30
B peron 02-05. vg.	250 méter 356+07 – 358+57	15,7-9,5	térkő	sk55
C peron 03-04. vg.	160 méter 354+26 – 355+87	5,9-6,7	térkő	sk55
D peron 06. vg	350 méter 353+56 – 357+06	4,1-6,1	térkő	sk55

Peronokat gyalogos aluljárón keresztül lehet megközelíteni. Az A peron az állomás város felőli, a D peron az állomás egyetem felőli oldala felől szintben megközelíthető. Az állomás kezdőponti oldalán, valamennyi peront szintben összekötő peronvég feljáróval rendelkezik, mozgáskorlátozott utazás esetére. A peronvég feljárók életvédelmi kerítéssel elzártak, azokon a közlekedés, csak szolgálatban lévő munkavállaló kíséretével lehetséges.

Máriabesnyő megállóhely:

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron A-B vg.	250 méter 387+85 – 390+36	11,7	térkő	sk55

A peron a két vágány között található aluljárón keresztül lehet megközelíteni.
Gödöllő-Állami telepek megállóhely:

Peron neve	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A peron A vg.	250 méter 320+61 – 323+11	3,2	térkő	sk55
B peron B vg.	250 méter 320+61 – 323+11	3,2	térkő	sk55

Peronokat a kezdőponti oldalon található szintbeli átjárón keresztül lehet megközelíteni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Gödöllő - Isaszeg	jobb/bal	316+81	317a/316b	3	térközjelző
Gödöllő - Isaszeg	jobb/bal	316+81	317b/316a	3	térközjelző
Gödöllő - Isaszeg	jobb/bal	332+77	333a/332b	3	térközjelző
Gödöllő - Isaszeg	jobb/bal	332+77	333b/332a	3	térközjelző
Gödöllő	bal	345+77	A	7	bejárat jelző
Gödöllő	jobb	345+77	B	7	bejárat jelző
Gödöllő	jobb	352+11	K1	6	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	352+59	K2	5	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	353+74	K3	5	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	353+74	K4	6	Tolatásjelzővel egyesített kijárat jelző

Gödöllő	jobb	352+09	K5	5	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	351+81	K6	6	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Gödöllő	bal	356+75	V2Ism	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	jobb	358+00	V5Ism	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	jobb	358+48	V1	6	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	359+73	V1a	6	Ismétlőjelző
Gödöllő	jobb	359+73	V2	5	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	355+87	V3	2	Tolatasjelzővel egyesített fedező jelző
Gödöllő	jobb	355+87	V4	2	Tolatasjelzővel egyesített fedező jelző
Gödöllő	jobb	359+15	V5	5	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	359+31	V6	5	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	bal	365+70	C	7	bejárat jelző
Gödöllő	jobb	365+70	D	6	bejárat jelző
Gödöllő	bal	366+74	CIsm1	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	jobb	366+74	DIsm1	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	bal	368+00	CIsm2	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	jobb	368+00	DIsm2	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	bal	374+86	V2aIsm	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	jobb	374+86	V5aIsm	4	Ismétlőjelző
Gödöllő	bal	376+36	V2a	7	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	jobb	376+36	V5a	7	Tolatasjelzővel egyesített kijárat jelző
Gödöllő	bal	382+63	E	7	bejárat jelző
Gödöllő	jobb	382+63	F	7	bejárat jelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	394+40	396aIsm2	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	bal	394+40	396bIsm2	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	395+39	396aIsm1	4	ismétlőjelző

Gödöllő - Babatpuszta	bal	395+39	396bIsm1	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	396+81	396a/397b	3	térközjelző
Gödöllő - Babatpuszta	bal	396+81	397a/396b	3	térközjelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	397+91	397bIsm1	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	bal	397+91	397aIsm1	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	399+11	397bIsm2	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	bal	399+11	397aIsm2	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	408+50	408aIsm	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	bal	408+50	408bIsm	4	ismétlőjelző
Gödöllő - Babatpuszta	jobb	409+94	408a/411b	3	térközjelző
Gödöllő - Babatpuszta	bal	409+94	411a/408b	3	térközjelző
Babatpuszta forg. kitérő	jobb	424+25	A	6	bejárat jelző
Babatpuszta forg. kitérő	bal	424+25	B	6	bejárat jelző
Babatpuszta forg. kitérő	jobb	429+13	C	6	bejárat jelző
Babatpuszta forg. kitérő	bal	429+13	D	6	bejárat jelző
Babatpuszta forg. kitérő	jobb	431+00	CIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta forg. kitérő	bal	431+00	DIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta - Aszód	jobb	440+70	442aIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta - Aszód	bal	440+70	442bIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta - Aszód	jobb	442+60	442a/443b	3	térközjelző
Babatpuszta - Aszód	bal	442+60	443a/442b	3	térközjelző
Babatpuszta - Aszód	bal	444+50	443aIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta - Aszód	jobb	444+50	443bIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta - Aszód	jobb	462+43	462a/463b	3	térközjelző
Babatpuszta - Aszód	bal	462+43	463a/462b	3	térközjelző
Babatpuszta - Aszód	bal	479+63	482bIsm	4	ismétlőjelző
Babatpuszta - Aszód	jobb	482+76	482a/485b	3	térközjelző
Babatpuszta - Aszód	bal	482+76	485a/482b	3	térközjelző

Az állomás helyhez kötött főjelzői fényjelzők.

Törpe tolatásjelzők:

Jele	Szelvénytábla	Hozzá tartozó váltó
J4	347+52	4
E2	347+17	2
B6	348+92	6
E8	348+50	8
E10	348+50	10
E14	350+29	14

B10	350+87	10
B20	352+20	20
E22	352+78	22
J15	359+22	15
B13	359+97	13
J13	359+97	13
E9	361+85	9
E11	360+88	11
B3	380+72	3
E1	381+78	1

Az állomáson található egyéb helyhez kötött jelzők:

Biztonsági határjelzők,

Tolatási határjelzők,

„Villamos mozdony állj” jelzők: a felsővezeték nélküli vágányokra vonatkozóan.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel: peronok vágány felőli oldalán.

Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartóoszlopon megtalálható.

Hordozható jelzők:

Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8 db), tárolási helyük a kapcsolókert.

Megállj jelző és előjelzője (4-4 db) – az eltulajdonítás veszélye miatt a raktárban található.

A forgalmi irodában található jelzőeszközök:

Nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db
Fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható	1 db
Jelzőzászló	1 db
Vörös fényű kézi jelzőlámpa	4 db

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal:

Váltó szám	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
2	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
4	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
6	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
8	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
10	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos

12	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
14	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
16	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
18	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
20	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
22	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
24	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos

Az 10-12 váltókapcsolat és a 14 számú nagysugarú kitérők 80 km/h sebességű közlekedést tesznek lehetővé kitérő irányban.

Végpont felőli oldal:

Váltó szám	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző	Váltófűtés
1	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
3	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
7	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
9	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
11	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
13	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos
15	központi állítású villamos	biztosított	nincs	villamos

Az 1-3, 5-7, váltókapcsolat és a 9 számú nagysugarú kitérők 80 km/h sebességű közlekedést tesznek lehetővé kitérő irányban.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

KS1 kisiklasztó saru a 07. vágányon 359+92 szelvényben.

KS3 kisiklasztó saru HÉV összekötő vágányon a 13 és H10 váltó között 360+04 szelvényben.

Az állomás 03. és 04. vágányának végponti vége ütközőbakban, a 07. vágány végponti vége földkúpban végződik.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A, B, C, D jelű peronok

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek..

Az állomáson IRCS típusú állomási irányító diszpécser berendezés üzemel.

Az IRCS berendezésbe vannak bekötve az állomásközi, a vonalirányítói, a KÖFI 1, KÖFI 2 forgalomirányítói, a villamos üzemi vonalak, az állomás vasútüzemi CB vonalai, az utastájékoztató, a T1 és T2 hangrendszeri körzetek vonalai.

Az értekező berendezés hangrögzítővel felszerelt. A hangrögzítő berendezés visszajelentése az IRCS pulton található.

Elérhetőségek:

Állomásfőnök:	02-23-01,	+36 1 512-2301
Állomásfőnök Aszód:	02-23-03	
Forgalmi iroda fszt.:	02-23-02,	+36 1 512-2302, +36 30 723 3915
	02-23-06,	+36 1 512-2306
Személypénztár:	02-23-05	
Máriabesnyő személypénztár:	02-23-11	
Forgalmi vonalirányító:	01-13-87,	+36 1 511-1387, +36 30 833 2378
Területi főüzemirányító kelet:	01-13-33,	+36 1 511-1333, +36 30 565 6347
KÖFI 1 forgalomirányító:	01-13-85,	+36 1 511-1385, +36 30 171 6294
KÖFI 2 forgalomirányító:	01-13-84,	+36 1 511-1384, +36 30 169 0679

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathálól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezeték áramellátása a 80.a vonalon a 340+35 szelvényben kiépült és a villamos felsővezetékbe közvetlenül betápláló Gödöllő MÁV 132/25kV-os alállomásról történik.

Gödöllő alállomás táplál üzemszerűen a 80a vonal:

- budapesti tápszakaszán: Rákos fázishatár (100+39) - Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) közötti tápszakaszon,

- miskolci tápszakaszán: Gödöllő alállomás előtti FH (340+35) – Tura FH (521+35) valamint 77-es vasútvonal Galgamácsa FH (79+79) közötti tápszakaszon.

A villamos üzemirányítást Istvántelek FET Központ végzi.

A kapcsolókert az üzemi épület kezdőpont felőli oldalán található. Valamennyi szakaszoló kapcsoló Istvántelek FET központból távvezérelt, szükség esetén a kapcsolókertben kézzel működtethető. A szakaszoló kapcsolók szabványos állása zárt.

Felsővezetéki áramkörök:

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
áj	állomás mellék jobb	06. sz. vágány
Áj	Állomás jobb	04-05. sz. vágányok
Ab	Állomás bal	02-03. sz. vágányok
áb	állomás mellék bal	01. sz. vágány

A 8 db rendszeresített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert mellett lévő zárható tároló.

Rakodási engedély kiadására a jelenlétes jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, időadatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni a Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint.

Térvilágítási körzetek:

Térvilágítási körzetek alkonykapcsolóval működnek.

Máriabesnyő mh.-en az utasok részére megnyitott helyiség kivilágítását az ott szolgálatot teljesítő személypénztáros végzi. A térvilágítás működtetése alkonykapcsolóval történik.

Gödöllő Állami telepek mh. térvilágítását a Gépgyár területén elhelyezett alkonykapcsoló működteti.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa (Bp.-i fejpályaudvar, kiemelt állomás, elágazó állomás, Bp. vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás, egyéb állomás.)

Gödöllő állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

A 80/a KÖFI vonalon számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai és Utas rendszer alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI 1 forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a személyszállítást végző vasúttársaság által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szövegkönyv szerint. Gödöllő állomáson az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában. B és C peronon, a váróteremben, és a vágányok megközelítésére szolgáló aluljáró lépcsők fölött vizuális összesítő kijelző üzemel.

Gödöllő állomás forgalmi irodájában számítógéppel támogatott PIS-GBE rendszerű digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés került telepítésre.

Az élőszavas utastájékoztatásra IRCS pult, valamint KAB típusú berendezés áll rendelkezésre.

A KÖFI központban és Gödöllő forgalmi irodában elhelyezett utastájékoztató berendezést párhuzamosan üzemeltetni nem szabad, ezért Gödöllő állomáson utastájékoztatást csak a KÖFI 1 forgalomirányító rendelkezése alapján kell végezni.

KÖFI 1 forgalomirányító rendelkezése alapján adott élőszavas utastájékoztatás esetén a jelenlétes a vonatkésekről információt a–KÖFI 1forgalomirányítótól, a vonalirányítótól valamint az informatikai rendszerből kap.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Gödöllő állomáson, Máriabesnyő és Gödöllő-Állami telepek megállóhelyeken egy-egy utastájékoztató körzet van.

Máriabesnyő megállóhelyen számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai és Utas rendszer alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés üzemel. Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI 1. forgalomirányító feladata

Gödöllő - Állami telepek megállóhelyen számítógéppel támogatott PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai és Utas rendszer alapján vezérelt — digitális hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztató berendezés kezelése, felügyelete a KÖFI 1. forgalomirányító feladata.

Máriabesnyő megállóhelyen és Gödöllő - Állami telepek megállóhelyen a KÖFI 1 forgalomirányító rendelkezése alapján élőszavas utastájékoztatást a jelenlétes a Gödöllő állomás forgalmi irodájában elhelyezett IRCS pultról tud adni.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. Hangos utastájékoztatót az érkezéshez-induláshoz képest legalább 3 perccel korábban kell végezni, helyből induló vonatok közleményeit a menetrend szerinti indulás előtt közvetlenül, és 3, 10 perccel korábban kell bemondani. Máriabesnyő és Gödöllő-Állami telepek megállóhelyeken az információkat az érkezés előtt legalább 3 perccel kell bemondani.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Gödöllő állomás rendelkezik szigetperonnal melyet aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Gödöllő állomáson az áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót nem kell adni. Az állomáson szigetperonok vannak, melyek megközelítése aluljárón keresztül történik. A szomszédos vágányok életvédelmi kerítéssel vannak elhatárolva.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyv karbantartása és a MÁV START ZRT. által átadott évközi módosítások átvezetése a jelenlétes feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben mind a távkezel, mind az analóg hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők előírás szerű kezelésével kell végezni.

Amennyiben a dinamikus vizuális kijelzők használhatatlanok, de a távkezel hangos utastájékoztató berendezés üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a hangosbemondó előírás szerű kezelésével kell végezni.

Berendezés meghibásodásakor éloszavas utastájékoztatót a jelenlétes, a forgalmi irodában elhelyezett KAB, és IRCS típusú berendezésről tud adni, az illetékes forgalomirányító rendelkezése alapján. KÖFI forgalomirányító esetről-esetre köteles tájékoztatást adni az 5

percet elérő, illetve meghaladó vonatkésekről, valamint megállóhelyeken a helytelen vágányon való közlekedésről, illetve állomásokon a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra. A forgalmi vonalirányító valamint a KÖFI 1 forgalomirányító által közölt késésinformációkat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába – az információ szövegével, a közlés időpontjával és az információt adó nevével – elő kell jegyezni. Legalább 5'-es késés esetén be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és amennyiben van, az alternatív utazási lehetőségeket.

Az utastájékoztatót a személyszállítást végző vasúttársaság által rendelkezésre bocsátott hangosbemondó szöveggönyv, valamint az esetenként informatikai rendszerben megrendelt utastájékoztató szerint kell végezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, a KÖFI forgalomirányító Gödöllő állomás személypénztárosait és Gödöllő-jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét azonnal köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM-tól kapott szöveget, a jelenlétes a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyzővizsgáló Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja.

A jelenlétes az utastájékoztatót az illetékes forgalomirányító rendelkezése alapján végzi.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, megállóhelyek kivételével Fali menetrendi-hirdetmények.) Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. (Kinek, mi a feladata stb.)

Az állomáson az utazóközönség részére érkező-induló vonatok jegyzékét, fali menetrendi-hirdetményeket az aktuális vágányzári és egyéb hirdetményeket kell elhelyezni. Az érkező-induló menetrend, vágányzári menetrendek és egyéb forgalmi jellegű hirdetmények kihelyezését és aktualizálását az állomásfőnök végzi. Az állomásfőnök utasítása alapján ezt a tevékenységet végezheti a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.)

Utastájékoztató hirdetések meglétét az állomásfőnök köteles ellenőrizni. Amennyiben az állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a hirdetések meglétének ellenőrzésével ő is megbízható. Hiányosság megállapítása esetén jelenteni kell az állomásfőnöknek aki gondoskodik annak megszüntetéséről.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodáiban:

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
2. 80a KÖFI hatályos Végrehajtási Utasítás
3. Védelmi gyűjtemény.
4. Tűzvédelmi iratgyűjtő.
5. Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben van. Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi iroda helyiségben található.

Üzemorvos: Hatvan, Boldogi u.2. telefonszám: 02-21-39.

Orvosi ügyelet: Gödöllő, Szabadság tér 3.II. számú rendelőintézet Telefon: (28) 430-655, (28) 419-796

Kórház: Pest Megyei Flór Ferenc Kórház 2143 Kistarcsa Semmelweis tér 1. Tel.: 28/507-600, 28/507-700, 30/3962318.

Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

A véralkohol doboz, alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrényben van.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: Gödöllő, Petőfi u. 6-10. Telefonszám: 107, 112, 28/524-600.

Mentők: Gödöllő Mentőállomás 2100 Gödöllő, Ady Endre sétány 56. Telefonszám: 104, 112, 28/420-844

Katasztrófavédelem: Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, Gödöllő Katasztrófavédelmi Kirendeltség. Cím: 2100 Gödöllő, Szabadság u. 28. Tel: 06 28 528 700
Fax: 06 28 528 701

Tűzoltóság: telefonszám: 105, 112

Polgármesteri Hivatal: Gödöllő, Szabadság tér 7. Telefonszám: 529-100, 28/529-180.

Vadásztársaság: 28/529173

MÁV LV KFT Vasútörök: 3000 Hatvan Boldogi u. 1. Tel: 02/22-31, 30/922-6502

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely az üzemi épület zárt udvarán található.