



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

39268/2022/MAV

Godisa állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 1. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Lendvai Károly
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Varga Róbert
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Eklics Tibor
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalai biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	13
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése.....	16
<i>Az állomás felsővezetéki szakaszolói.....</i>	<i>16</i>
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
<i>Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.....</i>	<i>17</i>
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	18

1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.....	19
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	19
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	19
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	20
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	20
1.14.	Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	20
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	21
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	21
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	21
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	21
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	21
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	21
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	21
2.17.	Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	22
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	22
2.18.	Váltógondozás.....	22
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	22
2.18.2.	A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	22
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	22
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	23
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	23
2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	23
2.22.	A vágányút ellenőrzése.....	23
2.22.1.	A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	23
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	23
2.24.	A váltók állítása.....	23
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	23
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	24
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	24
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	24
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	24
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	24
2.32.	Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	24

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.	24
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	26
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonali fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	26
2.33. A tolatás engedélyezése.	26
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	26
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	26
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	27
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	27
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	27
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	27
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	27
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	27
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	28
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	28
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	28
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	28
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	28
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	29
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	29
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.	29
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	29
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	30
2.48. Engedélykérés-adás.	30
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	30
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	30
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	30
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.	30
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	31
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	31
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	31
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	31
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	31

2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	31
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	32
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	32
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	33
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	33
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	33
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.	34
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	34
4.	A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	36
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	36
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	37
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	37
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	37
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	38
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	38
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	38
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	38
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	40
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	40
5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	40
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	40
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	40
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	40
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	41
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	42
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	42
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	42
5.8.2.	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	43
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	43
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	44
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	44
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	45
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	45

6.5.	A Godisa – Komló állomásköz 157+19 sz. szelvényében fekvő 5. sz. sorompókezelői őrhelyről kezelt S157 jelű teljes sorompó kezelésének szabályozása.....	45
------	--	----

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Godisa állomás a 40. sz. Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. egyvágányú, részben (Pécsbánya-rendezőig) villamosított fővonal elágazó állomása az 1755+42 – 1775+00 sz. szelvények között, valamint a Godisa – Komló egyvágányú, nem villamosított mellékvonal rendelkező állomása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs - Magyarbóly oh. vasútvonal Dombóvár Pécs vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítást alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya, valamint Komló irányában szintén egyvágányú mellékvonal csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Dombóvár a végpont felől Szentlőrinc állomások.

Szomszédos állomások

40-es vonalon:

- Sásd személyzet nélküli KÖFI állomás az 1733+12 szelvénytől az 1715+58 szelvényig
- Abaliget személyzet nélküli KÖFI állomás az 1858+72 szelvénytől az 1871+24 szelvényig

47-es vonalon:

- Komló a 180+81 sz. szelvénytől.

Nyíltvonali szolgálati helyek

Godisa és Abaliget között:

- Szatina-Kishajmás megállóhely az 1800+30 és 1801+80 sz. szelvények között,

Godisa és Komló között:

- Bodolyabér megállóhely a 34+65 – 36+00 sz. szelvények között,
- Magyarhertelend megállóhely az 58+00 – 60+20 sz. szelvények között,
- Magyarszék megállóhely a 90+50 – 92+80 sz. szelvények között,
- Mecsekpölöske megállóhely a 118+90 – 121+20 sz. szelvények között,
- Mecsekjánosi személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 148+50 – 151+90 sz. szelvények között,
- 5. sz. sorompókezelői őrhely a 157+19 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig

40 sz. vonalon Sásd-Godisa állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
1732+50	1735+80	-7,90

40 sz. vonalon Godisa - Abaliget állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
1786+50	1796+40	6,16
1804+20	1807+50	6,3

1807+50	1810+50	6,6
1810+50	1824+30	6,2
1824+30	1828+00	7,1
1828+00	1831+00	6,8
1831+00	1840+00	6,3
1840+00	1844+00	6,2
1844+00	1859+46	6,3

47 sz. vonalon Godisa - Komló állomások között (5 ezreléknél nagyobb):

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (ezrelék)
13+50	17+30	5,5
60+28	63+00	7
80+53	83+50	5,03
88+00	89+08	5
94+03	102+50	5,66
105+57	107+00	6,05
122+82	128+52	8,28
140+57	146+10	7,83
159+00	162+77	7,29
162+77	167+50	8,72
167+50	169+43	8,57
169+43	178+50	10
178+50	179+50	11
179+50	184+05	9,7
184+05	185+45	10

A Godisa – Abaliget állomásközben az 1850+14 – 1856+68 szelvények között a pálya alagútban halad.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson DOMINÓ 55 típusú, ellenmenetet és utolérést kizáró egyközpontos biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

40 sz. vonalon

– Sásd-Godisa állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz)

– Godisa-Abaliget állomások között önműködő biztosított térközjelzőkkel, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt térközi közlekedés van. Vonatbefolyásolási rendszer (EÉVB-EVM 75Hz)

47 sz. vonalon

– Godisa – Komló között állomástávolságú közlekedés, ellenmenet és utolérést kizáró berendezés nélkül.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I. csonka	mellék vágány		170			nincs	17	ütközés	55-07211-01-1CSONK	nyílt	
I.	mellék vágány	600	-			nincs	4	17	55-07211-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonat fogadó indító	695	-			75 Hz sínára mkör, váltók örzetben 75 Hz sugárz	4	15	55-07211-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó indító	718	-			75 Hz sínára mkör, váltók örzetben 75 Hz sugárz	2	9	55-07211-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó indító	686	-			75 Hz sínára mkör, váltók örzetben 75 Hz sugárz	8	7	55-07211-01-4	nyílt	

V.	fővágány/vonathoz tartozó fogadó indító	631	-		75 Hz sínáramkör, váltóköri örvényben 75 Hz sugárzó kábel	10	11	55-07211-01-5	nyílt	forgalomból kizárva
VI.	fővágány/vonathoz tartozó indító	631	-		75 Hz sínáramkör, váltóköri örvényben 75 Hz sugárzó kábel	10	11	55-07211-01-6	nyílt	forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	229m	1,6m	burkolatlan	sk+00
II-III. sz. vágányok között	229m	1,6m	aszfalt	sk+15
III-IV. sz. vágányok között	211m	1,6m	burkolatlan	sk+00

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tojási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
A	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő	jobb	1755+42	Hívó jelzés, hívójelzés feloldása

		térközjelző tölti be az előjelző szerepét			
K2	Fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	1758+28	Hívó jelzés
K3	Fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	1758+34	Hívó jelzés
K4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	1758+54	Hívójelzés
K5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	1758+80	Hívójelzés
K6	fény kijárat jelző	állomás VI. vágány	jobb	1758+87	Hívójelzés
Végpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
BEj	fény előjelző	nyílt vonal	jobb	15+69	
B	fény bejárat jelző	nyílt vonal	jobb	8+62	Hívó jelzés,
C	fény bejárat jelző	nyílt vonal, nincs külön előjelzője. A bejárat jelző előtt lévő fehérárbócú önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét	jobb	1775+00	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása
V2	fény kijárat jelző	állomás II. vágány	jobb	1764+30	Hívójelzés
V3	fény kijárat jelző	állomás III. vágány	jobb	1765+29	Hívójelzés
V4	fény kijárat jelző	állomás IV. vágány	jobb	1765+20	Hívójelzés
V5	fény kijárat jelző	állomás V. vágány	jobb	1764+85	Hívójelzés
V6	fény kijárat jelző	állomás VI. vágány	jobb	1765+78	Hívójelzés

Jelzőeszközök:

- Forgalmi irodában:
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- Öltözőhelyiségben:
- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db 1,5 m magasságú állvány (hordozható),
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához),
- 4 db piros fényű jelzőlámpa.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző az 1755+92, 1774+50, 8+12 sz. szelvényekben,
- Vágányzáró-jelző a KS2 kisiklasztó sarunál.

Vágányzáró-jelző: I. sz. csonkavágány végén,

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakaszcso eleje jelző:
- I vágányon a 17 sz. váltó előtt
- I csonka vágány végén
- A „B” bejáratijelzőn belül a Tolatási határjelzőnél

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja			Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x				x		x	EK		x	ÁK
4	E	x	x			x			x	EK		x	ÁK
6	E	x	x				x		x	EK		x	ÁK
8	K	x	x			x			x	EK		x	ÁK
10	K	x	x			x			x	EK			ÁK
1	E	x	x			x			x	EK		x	ÁK
3	E	x	x					x	x	EK		x	ÁK
5	E	x	x					x	x	EK		x	ÁK
7	K	x	x			x			x	EK		x	ÁK
9	E	x	x					x	x	EK		x	ÁK
11	K	x	x			x			x	EK		x	ÁK
13	E	x	x			x			x	EK		x	ÁK
15	E	x	x			x			x	EK			ÁK
17	E	x	x			x			x	EK			ÁK

A váltófűtő berendezés típusa villamos váltófűtő berendezés.

A 7, 8, 10, 11 sz. váltók kitérő irányban ki vannak szegelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Kisiklasztó saru: KS2 az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán, szerkezeti

függésben a 4 sz. váltóval.

Ütközőbak: Az I. csonkavágány végpont felőli végén.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Az állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) típusú diszpécser rendszerű központ, mely a következő – Kezelési Szabályzat szerinti – összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: Sásd, Abaliget, Komló állomások forgalmi irodái, Mecsekjánosi megálló-rakodóhely, 5. sz. sorompókezelői őrhely, KÖFI Forgalomirányító.

Hívójelek Komló állomás irányába:

Godisa forgalmi iroda	(— —•)
Mecsekjánosi mrh.	(••)
5. sz. sorompókezelői őrhely	(• —•)
Komló II. őrhely	(•• —)
Komló IV. őrhely	(— —•)
Komló forgalmi iroda	(—• —)

- Állomási helyi távbeszélő: forgalmi iroda, jelfogó helyiség,
- A KÖFI-vel (KÖFI 2. forgalomirányító külön gomb)
- Forgalmi vonalirányítóval külön gombon),
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/63-48,

IP telefon: A forgalomirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik, azonban lehetőség van a helyi bemondásra is.

Ezen kívül egy mobiltelefon is üzemel 06/30-565-6161-es hívószámmal, mely a Godisa – Komló állomások között közlekedő vonatok mozdonyoszemélyzete és Godisa állomás forgalmi szolgálattevője közötti kapcsolattartásra használatos. Kültéri utasítást adó hangszóró berendezések:

T2: Térhangos körzet, kezdőpont felőli váltókörszet.

T1: Térhangos körzet, végpont felőli oldali váltókörszet.

Térhangos oszlopai, ahonnan kapcsolat létesíthető a forgalmi irodával:

- kezdőpont felőli oldalon a 2, 8 sz. váltóknál, valamint az 1761+45 szelvényben, a VI. vágány mellett,
- végpont felőli oldalon az 1. sz. váltónál, az SR3 útátjárónál.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodában elhelyezett rendelkezői (IRCS) távbeszélő készülék, valamint az IP telefon, valamint a GSM-R vonalak hangrögzítő berendezéssel ellátott. A készülékbe bekötött valamennyi vonal hangrögzítésre kerül. A

hangrögzítő berendezés meghibásodásáról Godisa állomás forgalmi szolgálattelvője köteles értesíteni a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattelvőit, valamint a forgalmi vonalirányítót.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító hívószáma: 05 16-40 (30) 742-5602
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító hívószáma: 05 13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

Forgalomirányító KÖFI I. /Dombóvár (kizár) – Abaliget (bezár)/
mobil: +36/30-743-3849
tel: (06-1 515) 28-26
e-mail: ukps.kofi40.1@mav.hu

- Funkcionális felügyelet 05/20-38, e-mail: pecs.tszf@mav.hu

GSM-R

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ "CT7" GSM-R eszköz hív Diszpécser terminált		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált /	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózattól hívunk Diszpécser terminált/
		"CT8" GSM-R eszköz hív asztali GSM-R rádiós (DeskfoneX) készüléket			
Területi Főüzemirányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-TFOIR-01	75133390		095 06 38 8881506	+36 38 8881506
Start Személyszállítási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-SZFOIR-01	75124490		095 06 38 8881507	+36 38 8881507
Start Vontatási Irányító (GSM-R 2.)	PS-UIG-VFOIR-01	75133490		095 06 38 8881508	+36 38 8881508
1. Forgalmi Vonalirányító 40B Pécs (Pusztaszabolcs kizár-Pécs bezár)	PS-UIG-40VONIR01	75164001		095 06 38 8881515	+36 38 8881515
KÖFI forgalomirányító Pécs IV. 40C (Dombóvár-Abaliget)	PS-UIG-40CKOF04	75282602		095 06 38 8881594	+36 38 8881594
KÖFI forgalomirányító Pécs V. 40C (Bükkösd-Pécs)	PS-UIG-40CKOF05	75282502		095 06 38 8881595	+36 38 8881595

Pécs PML diszpécser	PS-UIG-PALYD01	75122250		095 06 38 8881524	+36 38 8881524
Pécs Távközlési diszpécser	PS-UIG-TAVK01	75121050		095 06 38 8881523	+36 38 8881523
Pécs terület Biztosítóberendezési diszpécser	PS-BIZB01, DOMBOVA R-BIZB01	75181850		095 06 38 8881513	+36 38 8881513
Dombóvár-alsó Villamos üzemirányító	DOMB-ALSO-FET01	75635203		095 06 38 8881520	+36 38 8881520

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

- Állomás bal (ÁB) II. - III. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás jobb (ÁJ) IV - VI. sz. vágányok teljes hosszban
- Raktár (R) I. sz. vágány teljes hosszban.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R	17617 oszlop	kikapcsolt, lakattal lezárt	kézi
STR1	17517 oszlop	kikapcsolt, váltófűtési időszakban bekapcsolt	kézi
STR2	17626 oszlop		kézi

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és kulcsok a forgalmi irodában külön szekrényben vannak tárolva.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Földelőrúd 6 db, a földelőrúd-szekrényben van elhelyezve, amely a forgalmi irodától a kezdőpont irányában található. A kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi. A földelőrudak meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős. A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a Forgalmi koordinátornak.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák.

A jelzőtáblák tárolása az öltözőhelyiségben történik.

A jelzőtárcsák szolgálatadás-átvétel tárgyát képezik.

Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

- 1. csoport főkapcsoló: pécsi oldal kijárat, utasperon dombóvári oldal,
- 2. csoport főkapcsoló: dombóvári oldal kijárat, dombóvári oldal,
- 3. csoport főkapcsoló: váróterem, állomás felirat feletti,
- 4. csoport főkapcsoló: utátjáró pécsi oldal
- Vonatmegfigyelő,
- Váróterem tiltás

Az állomás térvilágítási rendjét az állomási Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Godisa állomás utastájékoztatási szempontból elágazó állomásnak minősül.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

hangos, számítógéppel nem támogatott (analóg), távvezérelt.

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint az forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

Amennyiben a központi utastájékoztatás nem működik az élőszavas utas tájékoztatás a forgalmi szolgálattevő feladata. A hangosbemondó rendszer kezelő gombja az (IRCS) funkció gomb (U összes) benyomásával élőszavas utastájékoztatás adható. Ezzel az egy kezelőgombbal működtethetők a kültéri és a váróteremben elhelyezett hangszórók.

kezelésével megbízott munkavállalók.

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése KÖFI Központ, meghibásodás esetén a forgalmi szolgálattevő feladata.

a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt, amely alapján tájékoztatja az utazóközönséget a várható késés mértékéről, okáról, valamint az alternatív utazási lehetőségekről. (Amennyiben a késésmértékében változás következik be, a tájékoztatást haladéktalanul újból meg kell tenni.)

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától 3 perc, ezért a nem helyből induló (átmenő) vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a vasúti társaság által átadott szöveggönyv szerint. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A II-IV sz. vágányoknál az érkező és áthaladó vonatok esetén, valamint ezeken a vágányokon történő mozgás a peronokon és az átjáró közelében tartózkodók védelme érdekében utasvédelmi közleményeket minden esetben adni kell, amikor a személy és vagyonbiztonság azt szükségessé teszi. Vonattalálkozás esetén az utasok biztonságának figyelembevételével kell utastájékoztatást végrehajtani.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató hangosbemondó szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI bocsátja rendelkezésre, amely az utastájékoztatás alapadatain túl a rendkívüli események bekövetkezése esetén alkalmazandó szövegmintákat, valamint az utasvédelmi közlemények szövegmintáit is tartalmazza.

A szöveggönyv módosításait a MÁV-START Zrt. végzi és küldi meg elektronikus úton a KÖFI központba.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő éloszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni. A közlemény mintákat a szöveggönyv tartalmazza.

A Godisa állomáson keletkezett késéssel érintett személyszállító vonat személyzetét a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti, valamint az utastájékoztató berendezésen ad tájékoztatást.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, valamint a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a következő utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: érkező- induló vonatok jegyzéke, „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetmenypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket (felhívás a vágányzári információkra) az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, valamint a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után állomásukra vonatkozókat kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Az utasítások, segédletek, az ÁVU mellett őrzendő rendeletek és utasítások gyűjteménye elektronikus úton, digitalizált formában érhető el a rendelkezésre álló FOR számítógépen.

Az anyagok elérhetősége

Központi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Területi: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Helyi:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2Fforgalom%2Fhsz%5F%2FPecs%2FDomb%C3%B3v%C3%A1r%2FGodisa&Fold

erCTID=0x01200054076C63BA84DF4AAE689C3E93B3471B&View=%7B2546A307%2DDDFCD%2D4764%2D96C7%2DBA4190ECF55C%7D

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve, a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben, találhatóak.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Parancskönyv (papír alapú): a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, a forgalmi irodában, 1 db hordágy az öltözőhelyiségben. Az alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 61-41
Háziorvos	Mindszentgodisa Kossuth u. 50.	72/478-022
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/582-340
Orvosi ügyelet	Sásd, Szent Imre u. 23.	72/475-214

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó		112
Önkormányzat	Mindszentgodisa, Kossuth utca 70.	72/478-081, 72/478-084
Katasztrófavédelem	Pécs, Engel János u. 1.	72/514-860
Polgárőrség	Sásd, Dózsa Gy. u. 19.	20/946-3696
Területi Vasútbiztonság Fegyveres Biztonsági Őrség Dombóvár	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11