

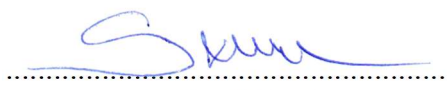


GODISA ÁLLOMÁS

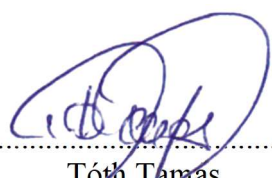
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

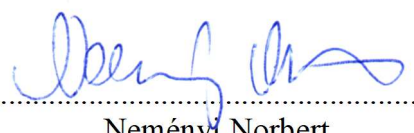
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

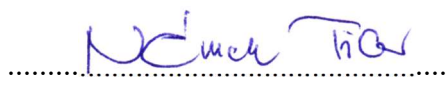

.....
Szücs Róbert
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 51621/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Godisa állomás a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs – Magyarbóly oh. egyvágányú, részben (Pécsbánya-rendezőig) villamosított fővonal elágazó állomása az 1755+42 – 1775+00 sz. szelvények között, valamint a Godisa – Komló egyvágányú, nem villamosított mellékvonal rendelkező állomása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Dombóvár – Szentlőrinc – Pécs - Magyarbóly oh. vasútvonal Dombóvár Pécs vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítást alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya, valamint Komló irányában szintén egyvágányú mellékvonal csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Dombóvár a végpont felől Szentlőrinc állomások.

Szomszédos állomások

40-es vonalon:

- Sásd személyzet nélküli KÖFI állomás az 1733+12 szelvénytől az 1715+58 szelvényig
- Abaliget személyzet nélküli KÖFI állomás az 1858+72 szelvénytől az 1871+24 szelvényig

47-es vonalon:

- Komló a 180+81 sz. szelvénytől.

Nyíltvonalai szolgálati helyek

Godisa és Abaliget között:

- Szatina-Kishajmás megállóhely az 1799+00 és 1802+06 sz. szelvények között,

Godisa és Komló között:

- Bodolyabér megállóhely a 34+65 – 36+00 sz. szelvények között,
- Magyarhertelend megállóhely az 58+00 – 60+20 sz. szelvények között,
- Magyarszék megállóhely a 90+50 – 92+80 sz. szelvények között,
- Mecsekpölöske megállóhely a 118+90 – 121+20 sz. szelvények között,
- Mecsekjános személyzet nélküli megálló-rakodóhely a 148+50 – 151+90 sz. szelvények között,
- 5. sz. sorompókezelői őrhely a 157+19 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig

40 sz. vonalon Godisa - Sásd állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1735+80	1732+50	7,9 ‰	
1732+50	1729	7,6 ‰	

40 sz. vonalon Godisa - Abaliget állomások között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1786+50	1796+40	6,16 ‰	

1804+20	1807+50	6,33 ‰	
1807+50	1810+50	6,6 ‰	
1810+50	1824+30	6,28 ‰	
1824+30	1828	7,11 ‰	
1828	1831	6,8 ‰	
1831	1840	6,32 ‰	
1840	1844	6,2 ‰	
1844	1869+46	6,33 ‰	

47 sz. vonalon Godisa - Komló állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
13+50	17+30	5,5 ‰	
60+28	63	7 ‰	
80+53	83+50	5,03 ‰	
88	89+08	5 ‰	
94+03	102+50	5,66 ‰	
122+80	128+57	8,28 ‰	
140+57	146+10	7,83 ‰	
159	162+77	7,29 ‰	
162+77	167+50	8,72 ‰	
167+50	168+43	8,57 ‰	
168+43	178+50	10 ‰	
178+50	179+50	11 ‰	
179+50	184+05	9,7 ‰	

A Godisa – Abaliget állomásközben az 1850+14 – 1856+68 szelvények között a pálya alagútban halad.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomáson ID 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Forgalmi iroda.
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem,

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Sásd – Godisa között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített,
- Godisa – Abaliget között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközi közlekedés, mely EÉVB EVM 75Hz rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített,
- Godisa – Komló között állomástávolságú közlekedés, ellenmenet kizárás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I. csonka	mellék vágány		170			nincs	17	ütköző bak	55-07211-01-1CSONK	nyílt	
I.	mellék vágány	600	-			nincs	4	17	55-07211-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonat fogadó indító	695	-			75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	4	15	55-07211-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonat fogadó indító	718	-			75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	2	9	55-07211-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonat fogadó indító	686	-			75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	8	7	55-07211-01-4	nyílt	
V.	fővágány/vonat fogadó indító	631	-			75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	10	11	55-07211-01-5	nyílt	forgalomból kizárva

VI.	fővágány/vonat fogadó indító	631	-			75 Hz sínáramkör, váltóköri körzetben 75 Hz sugárzó kábel	10	11	55-07211-01-6	nyílt	forgalomból kizárva
-----	------------------------------	-----	---	--	--	---	----	----	---------------	-------	---------------------

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekkel betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II. sz. vágányok között	229m	1,6m	burkolatlan	sk+00
II-III. sz. vágányok között	229m	1,6m	aszfalt	sk+15
III-IV. sz. vágányok között	211m	1,6m	burkolatlan	sk+00

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyen, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást minden irányból Hívójelzéssel kiegészített biztosított fény bejárati jelző fedezi. A II., III., IV., V., VI. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárati jelző található.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1744+23	1744	3	fehérárbócú önműködő biztosított térközjelző
Állomás	jobb	1755+42	A	4	Fény bejárati jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	1758+28	K 2	4	fény kijárati jelző

Állomás	jobb	1758+34	K 3	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1758+54	K 4	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1758+80	K 5	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1758+87	K 6	4	fény kijárat jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Nyíltvonal	jobb	1790+50	1791	3	fehérárbócu önműködő biztosított térközjelző
Állomás	jobb	1755+00	C	4	Fény bejárat jelző (külön előjelzője nincs)
Állomás	jobb	8+62	B	4	Fény bejárat jelző
Állomás	jobb	15+69	Bej	3	Fény bejárat jelző előjelzője
Állomás	jobb	1764+30	V 2	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1765+29	V 3	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1765+20	V 4	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1764+85	V 5	4	fény kijárat jelző
Állomás	jobb	1765+13	V 6	4	fény kijárat jelző

A Bejárat jelzők Hívó jelzéssel és Hívó jelzés feloldásával is fel vannak szerelve, a Kijárat jelzők Hívó jelzéssel felszereltek.

Egyéb jelzők

- Tolatási határjelző az 1755+92, 1774+50, 8+12 sz. szelvényekben,
- Vágányzáró-jelző a KS2 kisiklasztó sarunál.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására.

Öltözőhelyiségben:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,

- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárat előjelző használhatatlansága esetére,
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vállmagasságú állvány (hordozható),
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj! jelzés adásához),
- 4 db piros fényű jelzőlámpa.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- ID 55 típusú biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású biztosított váltók:
 - Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10.
 - Végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17.
- A KS2 sz. kisiklasztó saru ábralemez vágányzáró-jelzővel van felszerelve, a váltók váltójelző nélküliek.
- Váltófűtő berendezéssel ellátott váltók: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13. A váltófűtő berendezés típusa villamos váltófűtő berendezés.

A 7, 8, 10, 11 sz. váltók kitérő irányban ki vannak szelelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saru: KS2 az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán, szerkezeti függésben a 4 sz. váltóval.

Ütközőbak: Az I. csonkavágány végpont felőli végén.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás forgalmi irodájában a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) típusú diszpécser rendszerű központ, mely a következő – Kezelési Szabályzat szerinti – összeköttetéseket biztosítja:

- Állomásközi távbeszélő: Sásd, Abaliget, Komló állomások forgalmi irodái, Mecsekjános megálló-rakodóhely, 5. sz. sorompókezelői őrhely, KÖFI Forgalmirányító.

Hívójelek Komló állomás irányába:

Godisa forgalmi iroda	(— — •)
Mecsekjános mrh.	(• •)
5. sz. sorompókezelői őrhely	(• — •)
Komló II. őrhely	(• • —)
Komló IV. őrhely	(— — •)
Komló forgalmi iroda	(— • • —)

- Állomási helyi távbeszélő: forgalmi iroda, jelfogó helyiség,
- A KÖFI-vel (KÖFI 2. forgalomirányító külön gomb)
- Forgalmi vonalirányítóval külön gombon),
- CB rendszerű távbeszélő, hívószáma 05/63-48, fax:05/63-34.

IP telefon: A forgalomirányítóval, erősáramú villamos üzemirányítóval, állomási biztosítóberendezési jelfogó IP telefonjával, távközlő helyiség telefonjával, szomszédos állomásokkal való kapcsolattartásra szolgál. Általa elérhető a MÁV általános célú hálózata is.

Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító 05/13-33
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetősége telefon: 05/20-38, fax: 20-29

Amennyiben a területileg illetékes funkcionális felügyelet nem érhető el, akkor a központi funkcionális felügyeletet kell hívni.

Központi funkcionális felügyelet Telefon: 01/97-70, 01/97-71, 01/97-72,
fax: 01/97-79

Pécs KÖFI központ elérhetőségei: 06/30 743-3442, 06/30 743-3849
(06-1515) 16-40, 11-38, 28-26, 28-25

A forgalmi irodában elhelyezett rendelkezői (IRCS) távbeszélő készülék hangrögzítő berendezéssel ellátott. A készülékbe bekötött valamennyi vonal hangrögzítésre kerül. A hangrögzítő berendezés meghibásodásáról Godisa állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a szomszédos forgalomszabályozó állomások forgalmi szolgálattevőit, valamint a forgalmi vonalirányítót.

Ezen kívül egy mobiltelefon is üzemel 06/30-565-6161-es hívószámmal, mely a Godisa – Komló állomások között közlekedő vonatok mozdonysemélyezete és Godisa állomás forgalmi szolgálattevője közötti kapcsolattartásra használatos.

Kültéri utasítást adó hangszóró berendezések:

T2: Térhangos körzet, kezdőpont felőli váltókörszet.

T1: Térhangos körzet, végpont felőli oldali váltókörszet.

Térhangos oszlopai, ahonnan kapcsolat létesíthető a forgalmi irodával:

- kezdőpont felőli oldalon a 2, 8 sz. váltóknál, valamint az 1761+45 szelvényben, a VI. vágány mellett,
- végpont felőli oldalon az 1. sz. váltónál, az SR3 útátjárónál.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás vonatfogadó fővágányai (II., III., IV., V., VI. sz. vágányok) és az I. sz. rakodóvágány felsővezetéki hálózattal rendelkeznek. A kapcsolókert a forgalmi irodától a kezdőpont irányában 30 méterre található.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A vasúti villamos felsővezeték táplálását a TTEBO Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felügyelete alá tartozó mindszentgodisai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás bal (ÁB) II. - III. sz. vágányok teljes hosszban,
- Állomás jobb (ÁJ) IV - VI. sz. vágányok teljes hosszban
- Raktár (R) I. sz. vágány teljes hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
AB	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
BT	Kapcsolókert	bekapcsolt	távvezérelt
R	17617 oszlop	kikapcsolt, lakattal lezárt	kézi
STR1	17517 oszlop	kikapcsolt, váltófűtési időszakban bekapcsolt	kézi
STR2	17626 oszlop		kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

6 db a földelőrúd-szekrényben van elhelyezve, amely a forgalmi irodától a kezdőpont irányában található.

A földelőrudak szolgáltatadás-átvétel tárgyát képezik. Amennyiben a forgalmi szolgálattelvő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolása az öltözőhelyiségben történik. A jelzőtárcsák szolgáltatadás-átvétel tárgyát képezik. Amennyiben a forgalmi szolgálattelvő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101 sz. és E.102. sz., a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és távműködtető berendezés működésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait. A felső vezetéki kapcsolásra jogosultak névjegyzékét a 4. sz. melléklet tartalmazza.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését - az előzetes kérés, illetve engedély alapján - a szolgáltatban lévő dombóvári TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Erősáramú elektrikus végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása az Erősáramú elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a forgalmi szolgálattelvő végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a dombóvári erősáramú villamos diszpécsernek azonnal jelenteni kell.

Dombóvári diszpécser értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.
- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53, 05/64-32.
- Vezetékes telefon: 74/466-540, 1/515-63-52
- Mobiltelefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Villamos diszpécser: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/61-03

Térvilágítási körzetek:

- 1. csoport főkapcsoló: pécsi oldal kijárat, utasperon dombóvári oldal,
- 2. csoport főkapcsoló: dombóvári oldal kijárat, dombóvári oldal,
- 3. csoport főkapcsoló: váróterem, állomás felirat feletti,
- 4. csoport főkapcsoló: útátjáró pécsi oldal
- Vonatmegfigyelő,
- Váróterem tiltás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Godisa állomás utastájékoztatási szempontból elágazó állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson gépi utastájékoztatást Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint az forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

Amennyiben a központi utastájékoztatás nem működik az élőszavas utas tájékoztatás a forgalmi szolgálattevő feladata. A hangosbemondó rendszer kezelő gombja az (IRCS) funkció gomb (U összes) benyomásával élőszavas utastájékoztatás adható. Ezzel az egy kezelőgombbal működtethetők a kültéri és a váróteremben elhelyezett hangszórók.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés kezelése KÖFI Központ, meghibásodás esetén a forgalmi szolgálattevő feladata.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből kap információt.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróterem ajtajától minden peronra vonatkozóan 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A peronok megközelítése szintbeni átjárón keresztül lehetséges. Személyvonatok találkozása alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása után szabad utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Az állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatokról csak akkor kell hangos utastájékoztatást adni, ha az áthaladó vonat által használt vágány melletti peronon személyek tartózkodnak.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyv karbantartása a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval köteles az utasok tájékoztatását elvégezni a megadott időben. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot.

A berendezés megjavítása iránt intézkedést kezdeményezni a távközlési szakszolgálat diszpécserénél kell.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomáson helyben keletkező 5 percet meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót.

A forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat 5 percet meghaladó késése esetén köteles az utasokat tájékoztatni – az előzőeken felül – a várható késés mértékéről és okáról.

A forgalmi szolgálattevőnek rendkívüli események felmerülése esetén a vonalirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól kapott információk alapján értesíteni kell az érintett vonatok vezető jegyvizsgálóját a bekövetkezett esemény okáról, a vonat várható késéséről, az esetleges csatlakozás elmaradásokról, kerülőútirányon át vagy vonatpótló autóbusszal történő közlekedésről, illetve a menetrendtől eltérő megállásokról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson az alábbi utastájékoztató hirdetményeket kell kihelyezni: érkező-induló vonatok jegyzéke, „menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”, közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaiával kapcsolatos hirdetményeket.

Az utastájékoztató hirdetmények karbantartása, aktualizálása (esetleges eltávolítása, cseréje, javítás) a forgalmi szolgálattevők feladata. Hiányosság esetén annak tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell és jelenteni kell az állomásfőnöknek, a zárt e-mail rendszer felhasználásával. A forgalmi szolgálattevő a hirdetmenypótlást haladéktalanul köteles elvégezni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett utastájékoztató hirdetményeket, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás-t, az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, illetve a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvétele után állomásukra vonatkozókat kötelesek ellenőrizni, hogy ki vannak-e helyezve, valamint épek vagy nem, továbbá a lejárt hirdetményeket el kell távolítani. A hiányzó, vagy sérült hirdetményeket a rendelkezésre álló multifunkciós nyomtatón történő kinyomtatással és kihelyezéssel azonnal pótolni kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az utasítások és segédkönyvek, valamint a VU mellett őrzendő rendeletgyűjtemény digitális formában állnak rendelkezésre a FOR számítógépek asztalán.

Az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Fékutasítás nyomtatott formában, a jegyzőkönyvek, dokumentumok dossziében összegyűjtve, rendszerezve a forgalmi irodából nyíló tároló helyiségben elhelyezett szekrényben megtalálhatóak.

Parancskönyv a forgalmi irodában az íróasztal fiókjában került elhelyezésre.

- 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető 1 db mentődoboz, a forgalmi irodában, 1 db hordágy az öltözőhelyiségben. Az alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Az elsősegélynyújtásra kötelezett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálható.

Foglalkozás-egészségügyi orvos	Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.	74/466-843 üzemi: 61-41
Háziorvos	Mindszentgodisa Kossuth u. 50.	72/478-022
Kórházak	Dombóvár Kórház u. 39.	74/564-000
	Komló Majális tér 1.	72/582-340
Orvosi ügyelet	Sásd, Szent Imre u. 23.	72/475-214

- 1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Központi segélyhívó		112
Rendőrség	Sásd Rákóczi utca 41.	72/475-313, 107, 112
Mentők	Dombóvár, Jókai u.3.	74/466-215, 104, 112
	Komló, Berek u. 23.	72/482-153
Tűzoltóság	Dombóvár, Köztársaság u. 27.	74/465-221, 105, 112
	Komló, Berek u.12.	72/483-030
Önkormányzat	Mindszentgodisa, Kossuth utca 70.	72/478-081, 72/478-084
Katasztrófavédelem	Pécs, Engel János u. 1.	72/514-860
Polgárőrség	Sásd, Dózsa Gy. u. 19.	20/946-3696
Vasútörök	Dombóvár, Kandó Kálmán utca 1.	30/922-6530, vasúti: 05/65-11
Greenfield Vadásztársaság	Sásd, Szent Imre u. 14.	20/965-6857

- 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Godisa állomás területén a munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely a felvételi épülettől 10 m-re a kezdőpont irányába van kijelölve.