



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG RÁKOSRENDEZŐ  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG RÁKOSPALOTA-ÚJPEST


39574-5/2022/MAV

Göd

**Állomási Végrehajtási Utasítás**

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:

  
Szeles Viktória  
mb. állomásfőnök

Ellenőrizte:

  
Dr. Fenyvesi Mária  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

  
Babarczy Annamária  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

39574-12/2022/MAV

## Tartalom

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>8</b>
<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>9</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	12
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	12
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	16
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	16
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	17
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	17

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	17
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	18
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	18
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	18
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája. ....	18
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	20
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	20
1.12. Parancskönyv kezelése.....	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
<b>2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....</b>	<b>23</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	23
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	23
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	23
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	24

2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	24
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata. ....	24
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	25
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	25
2.18. Váltógondozás. ....	26
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	26
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör. ....	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	26
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	26
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	26
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására. ....	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	27
2.22. A vágányút ellenőrzése. ....	27
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. ....	27
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására. ....	27
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások. ....	27
2.24. A váltók állítása. ....	27
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	27
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. ....	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	28
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	28
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. ....	28

2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvénytípusa, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. ....	28
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell. ....	29
2.33. A tolatás engedélyezése.....	30
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. ....	30
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	30
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	30
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	30
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása. ....	30
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	30
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	30
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	30
2.39. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok. ....	30
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	30
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	31
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	31
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	31
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. ....	31
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	31
2.48. Engedélykérés-adás. ....	32
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	32
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemetelyzettel.....	32
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	32
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírása. ....	32
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	32
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.....	33
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	33
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	33

2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. ....	33
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	33
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	33
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	35
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	35
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	35
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	36
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	36
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	36
<b>4. A vasúti járműmelegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>37</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	37
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....</b>	<b>38</b>
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	38
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	38
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	38
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	38
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	38
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	39
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal. ....	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	39
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	39
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	40
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	40

5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	40
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások. ....	40
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás. ....	40
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	41
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások</b> .....	<b>42</b>
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások ( <i>MÁV-START-Zrt.</i> ) .....	42
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	42
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	42
6.3.1. Hőnfutásjelző .....	42
6.3.2. Kerékterhelés mérő berendezés .....	44





## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Országos törzshálózati vonalként, Budapest-Nyugati pu. – Szob oh. 70 sz. fővonalon üzemel Göd állomás, kétvágányú villamosított jobb járatú pálya bal oldalán a 211+23 – 226+81 szelvények között fekszik.

#### Szomszédos állomások:

70 sz. vonalon:

- Dunakeszi állomás a 136+37 – 153+07 szelvényben.
- Vác állomás a 320+18 – 347+68 szelvényben.

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

70 sz. vonalon:

- Dunakeszi-Gyártelep megállóhely a 166+30 – 169+80 szelvényben.
- Alsógöd megállóhely a 202+65 – 207+15 szelvényben.
- Felsőgöd megállóhely a 238+22 – 241+72 szelvényben.
- Sződ-Szödliget a 265+19 – 268+69 szelvényben.
- Vác-Alsóváros megállóhely a 314+16 – 317+66 szelvényben.

#### Legnagyobb lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

5‰. alatt:

- A 70 sz. vonalon Dunakeszi és Göd (205+00 – 213+17 szelvények) között a legnagyobb esés: -3,9 ‰
- A 70 sz. vonalon Göd és Vác (226+66 – 232+00 szelvények) között a legnagyobb esés: -3,1 ‰

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

#### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Göd állomáson D55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés.

#### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Dunakeszi – Göd, valamint Göd – Vác irányban is jobbjáratú kétvágányú pálya van. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. Az állomáshoz csatlakozó nyíltvonalai szakaszokon önműködő, biztosított térségi közlekedési rend van érvényben. A pálya önműködő, biztosított térségi jelzőkkel és ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített. A térségi szakaszok 75 Hz-es váltakozó áramú, ütemezett sínáramkörök, amelyek alkalmasak a

vontatójárművekre felszerelt egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezések működtetésére.

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Térközrendszer</b>	<b>Jelfeladás</b>
Dunakeszi – Göd	térközi	4 db önműködő	van
Göd – Vác	térközi	6 db önműködő	van

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra is ki van jelölve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/ indító fővágány	888		-2,3		75 Hz sínáramkör	10	15	HU-10413-01-1	K	Nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	885		-2,3		75 Hz sínáramkör	4	1	HU-10413-01-2	E	Nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány	880		-2,3		75 Hz sínáramkör	2	3	HU-10413-01-3	E	Nyílt	
04.	vonatfogadó/ indító fővágány	850		-2,3		75 Hz sínáramkör	16	9	HU-10413-01-4	E	Nyílt	
05.	vonatfogadó/ indító fővágány	819		-2,3		75 Hz sínáramkör	16	11	HU-10413-01-5	B	Nyílt	
06.	mellékvágány	334		-2,3		Nincs	18	10	HU-10413-01-6	K	Nyílt	
MAVIR	iparvágány					Nincs		11	HU-10413-02-OVIT		Nem nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetése során a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

**1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Szelvénytípusok		Peron hossza	Peron szélessége	Peron burkolata	Sínkorona feletti magasság
01. - 02.	216+36	219+87	351 méter		aszfalt	sk+30
03. - 04.	216+36	219+87	351 méter		aszfalt	sk+30

Az utasperon a felvételi épület felől, valamint a Fácán utca felől aluljárón át közelíthető meg.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

A bejárat jelzőkre Hívójelzés kivezérelhető.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Göd	bal	211+30	A	4+1	bejárat jelző
Göd	jobb	211+21	B	4+1	bejárat jelző
Göd	jobb	214+15	K1	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	214+15	K2	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	215+44	K3	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	215+44	K4	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	215+44	K5	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	211+70			tolatási határjelző
Göd	jobb	217+00			megállás helye jelző

Az „A” és „B” bejárat jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Karok, fények száma	Rendeltetése
Göd	jobb	226+81	C	4+1	bejárati jelző
Göd	bal	226+81	D	4+1	bejárati jelző
Göd	jobb	222+90	V1	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	222+98	V2	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	223+82	V3	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	223+82	V4	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	223+54	V5	4+1	kijárat jelző
Göd	jobb	226+00			tolatási határjelző
Göd	jobb	219+55			megállás helye jelző

Az „C” és „D” bejárati jelzőnek, előjelző szerepet is betöltő önműködő térközjelző az előjelzője.

Úrszelvénybe nyúló tárgyra figyelmeztető jel:

- 06. vágány mellett a 215+57 és a 216+59 szelvényben

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel:

- minden jelzőre elhelyezésre került

Forgalmi irodában rendszeresített jelző eszközök:

- 1 db jelzősíp,
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó										
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv					
1	E	X	X		X	X	E/K		X	
2	E	X	X		X	X	E/K		X	
3	E	X	X		X	X	E/K		X	
4	E	X	X		X	X	E/K		X	
5	E	X	X		X	X	E/K		X	
6	E	X	X		X	X	E/K		X	
7	E	X	X		X	X	E/K		X	
8	E	X	X		X	X	E/K		X	
9	K	X	X	X		X	E/K			
10	K	X	X	X		X	E/K			
11	E	X	X	X		X	E/K			
12	E	X	X		X	X	E/K		X	
13	E	X	X		X	X	E/K		X	
14	E	X	X		X	X	E/K		X	
15	E	X	X		X	X	E/K		X	
16	K	X	X	X		X	E/K			
18	E	X	X	X		X	E/K			

Váltófűtés típusa: villamos váltófűtő berendezés.

Az állomáson 40 km/h-nál nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

**1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Vágányzáró sorompó:

- 05. vágány 11 sz. váltó egyenes ágú folytatásában, a MAVIR Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány elején a 0+57 számú szelvényben VS1 vágányzáró sorompó van beépítve. Szerkezeti függésben a 03, 04, 05. vágány kijárat jelzőjével.
- 06. Rakodó vágány kezdőpont felőli végén a 214+20 számú szelvényben VS2, végpont felőli végén 217+40 számú szelvényben VS4 számú vágányzáró sorompó található. Szerkezeti függésben az 01. vágánnyal.

#### Kisiklasztó saru:

- 05. vágány 11 sz. váltó egyenes ágú folytatásában, a MAVIR Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágány elején a 0+57 számú szelvényben KS1 kisiklasztó saru van beépítve. Szerkezeti függésben a 03, 04, 05. vágány kijárat jelzőjével.

#### **1.4.4. Úrszelvénybe nyúló mőtárgyak felsorolása.**

A 06. vágány mellett a 215+57 és a 216+59 szelvényben lévő oldalrakodó.

#### **1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.**

Göd állomás területén nem találhatóak a felsoroltak.

### **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

#### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

Az állomásközi kommunikáció, az utastájékoztató, a vonalirányítóval és a személypénztárakkal történő értekezés valamint a váltókörzetekben lévő térhangosítás az PIS típusú készülékkel történik.

A T2 utasítást adó hangosító berendezés oda-vissza beszélésre az állomás kezdőponti oldalon lévő váltókörzetében, a T1 a végponti oldalon lévő váltókörzetében létesít kapcsolatot a forgalmi irodával.

Az utastájékoztató a készüléken elhelyezett érintógomb segítségével történik a peronok területén.

Az ST-FRKV készülékkel egy időben valamennyi megállóhely személypénztára is elérhető. A kezelőfelületen megtalálható a Göd-Vác valamint a Göd-Dunakeszi állomásközi távbeszélő vonal és a forgalmi vonalirányítói vonal, amely Göd – Vác és Göd – Dunakeszi és a forgalmi vonalirányítói viszonylatban ki van egészítve hangrögzítő berendezéssel. Részletes tájékoztatást a mindenkor hatályos kezelési szabályzat ad.

A különcélú (LB) távbeszélő vonalakba bekapcsolt szolgálati helyek és azok hívójeljei:

Alsógöd mh. személypénztár	• • •
Dunakeszi – Gyártelep mh. személypénztár	• •
Dunakeszi forgalmi iroda	— • •
Felsőgöd mh. személypénztár	— —
Szöd – Szödliget mh személypénztár	— — —
Vác forgalmi irányító központ	• — • •

A forgalmi vonalirányító telefon külön asztali készüléken is megtalálható.

#### A forgalmi iroda telefonszáma/fax:

- CB vonal/fax: +36 06 1 512-32-62
- Mobiltelefon: +36 30 235-33-03

#### Megállóhelyi távbeszélő kapcsolatok:

- Felsőgöd megállóhely személypénztár: +36 06 1 512-31-54
- Szöd – Szödliget megállóhely személypénztár: +36 06 512-31-64

- Alsógöd megállóhely személypénztár: +36 06 1 512-31-52
- Dunakeszi – Gyártelep megállóhely személypénztár: +36 06 1 511-84-18

#### Pályatelefon csatlakozó:

Tápegység a forgalmi iroda falára telepítve, a 2. sz. lakóépület előtt, a váltókörzetekben valamint a vonali szolgálati helyek külső falán, a bejárati jelzőknél és a fénysorompó szekrényeken vannak elhelyezve, ahonnan a csatlakozó készülékkel a forgalmi irodákkal lehet kapcsolatot teremteni az iránynak megfelelően. A csatlakozókészülék kék vonala a váci állomással, míg a sárga vonala a váci blokkmesteri műhellyel van kapcsolatban.

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

#### Állomási távbeszélő készülékekhez hangrögzítő berendezés tartozik.

- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Vác állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Vác-Göd viszonylatban.
- Az állomásközi távbeszélőn és az engedélykérő vonalon adott-vett közleményeket Rákosrendező állomáson elhelyezett hangrögzítő berendezésen kerülnek rögzítésre Göd-Dunakeszi viszonylatban.

### **1.5.3. Irányítói elérhetőségek.**

#### Irányítói elérhetőségek:

- forgalmi vonalirányító +36 06 1 511-19-13, mobiltelefon: +36 30 833-22-54
- területi főüzemirányító +36 06 1 511-13-33

### **1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.**

Göd állomáson nincs telepített rádió.

## **1.6. Villamos felsővezetési rendszer.**

### **1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal .**

#### Vonali áramkörök:

- Budapest jobb áramkör, jelölése „BpJ” Dunakeszi –Göd állomások között a jobb vágány
- Budapest bal áramkör, jelölése „Bpb” Dunakeszi – Göd állomások között a bal vágány
- Szob jobb áramkör, jelölése „Szb” Göd –Vác állomások között a jobb vágány
- Szob bal áramkör, jelölése „Szb” Göd –Vác állomások között a bal vágány

#### Az állomás áramkörei:

- 03 – 04. számú vágányok az állomás jobb áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áj”
- 01 – 02. számú vágányok az állomás bal áramkörhöz tartoznak, jelölése „Áb”
- 05. számú vágányok az állomás bal mellék áramkörhöz tartoznak, jelölése „áj”
- 06. vágány az állomás rakodóvágány áramkörhöz tartozik, jelölése „R”
- Összekötő bal áramkör, jelölése „Öb”
- Összekötő jobb áramkör, jelölése „Öj”



### **1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

#### Szakaszolók és szabványos állásuk:

- Bpb Zárt
- Bpj Zárt
- Szb Zárt
- Szj Zárt
- Áb Zárt
- Áj Zárt
- Öb Zárt
- Öj Zárt
- áj Zárt
- STR Zárt biztosítóberendezési alátáplálás
- Ü1 Zárt
- Ü2 Zárt
- Ü3 Zárt
- Ü4 Zárt
- R Nyitott

A 06. Rakodóvágány hálózata állandóan kikapcsolt, földelt állás. Kapcsolása egyéni külsőtéri kapcsolóval történik a forgalmi szolgálattevő írásos engedélye alapján.

Az állomás felsővezetékeinek kapcsolói a felvételi épülettől a végpont felé a kapcsolókertben vannak elhelyezve. A kapcsolók távműködtető berendezése a forgalmi irodában található a bejárati ajtó mellett, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben őrzik, melyet szükség esetén a forgalmi szolgálattevőtől kell átvenni.

Rakodási engedély kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A 4 db földelőrúd és a hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a felvételi épület raktári helyiségében találhatóak.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások.**

A térvilágítás villamos főkapcsolója a forgalmi irodában van elhelyezve a bejárattól jobbra, a fali kapcsolótáblán. Ezen vannak elhelyezve a lámpák, a térvilágítási és a peronvilágítási kapcsolók is.

A külső térvilágítást az energiatakarékosság figyelembevételével a napszaknak és a világítási

naptárnak megfelelően kell alkalmazni. A térvilágítás és a peronvilágítás a tolatási és vonatmentes időben mellőzhető. Az aluljáróban, a lámpáknak sötétedés beállta után, vonatmentes időben is világítani kell.

A térvilágítás meghibásodása esetén a Hálózati Energiaellátási diszpécserrel kell értesíteni.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Göd állomás Budapest vonzaskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- Göd állomáson és a hozzá tartozó megállóhelyeken PIS-GBE-07TTS gépi bemondó berendezés van rendszeresítve. A hangos utastájékoztató rendszer számítógéppel támogatott, helyből kezelt.
- Dinamikus utastájékoztató eszközként a váróteremben két kijelző, illetve az állomásépületi átjárónál infooszlop került kialakításra.
- Az utastájékoztató rendszer kezelésével Göd állomás forgalmi szolgálattevője van megbízva.
- Az élőszavas utastájékoztató V-pulttal történik.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi vonalirányítótól, a FOR és EMIG rendszerből, a Zárt csoportú e-mailen keresztül érkezett üzenetekből szerez információt a forgalmi szolgálattevő

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

- Göd állomás
- Alsógöd megállóhely
- Felsőgöd megállóhely
- Sződliget megállóhely

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc. A személyszállító vonatok érkezéséről 3 perccel a vonat érkezése előtt az utazóközönséget és a várakozókat értesíteni kell.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

Göd állomás valamennyi személyszállító vonat fogadására alkalmas vágánya szigetperonnal rendelkezik és aluljárón keresztül megközelíthető.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatás adni, legkorábban az áthaladás előtt 3 perccel.

### **1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események bekövetkezésekor a megállóhelyeken a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni az időközben bekövetkezett változásokról a várható vonatközlekedésről, illetve a vonatkésésekről.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. készíti és bocsátja az állomás rendelkezésére, valamint a karbantartása is az ő feladata.

A MÁV-START Zrt. által eljuttatott szöveggönyvek munkavállalók felé történő kiadása Rákospalota-Újpest állomás forgalmi koordinátor feladata.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, úgy át kell térni az élősavas utastájékoztatóra.

A berendezés meghibásodását, a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles jelenteni a Távközlési diszpécserének, és azt előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Schauerhez köthető meghibásodásokat külön kisalakú Hibaelőjegyzési könyvbe jegyezzük elő.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

A rendkívüli esemény okán előállt helyzetről, a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell biztosítani a mindenkor érvényes Utasítás alapján. A késés okáról általánosságban kell a várakozókat tájékoztatni.

Olyan rendkívüli esetekben, melyek tájékoztatásáról a rendelkezésre bocsátott szöveggönyvek nem adnak útmutatást, a tájékoztató szöveget a forgalmi vonalirányítón keresztül a hálózati személyszállítási főüzemirányítótól kell kérni.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.**

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése az üzemmérnök, kihelyezése és a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, valamint az Állomási rend kihelyezése illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi koordinátor, illetve az állomásfőnök által megbízott személy feladata.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökeitől azt meg kell kérni.

### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

Egyéb szakágak: MÁV-START Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Szolgáltató Központ Budapest-Nyugati pu.

Az állomás területén társszolgálati ágaknak vágányai nincsenek.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

-Felvételi épület:

- forgalmi iroda
- személypénztár

-Biztosítóberendezési jelfogó épület

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályban lévő utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Papíralapon megtalálhatóak:

- Parancskönyv
- Eseménykönyv
- Göd Állomási Végrehajtási Utasítás Mellékletei
- REKK Rendkívüli Esemény Kezelési Kézi könyv
- Helyi Téliforgalmi Végrehajtási Utasítás

Helyi informatikai eszközön:

- Havaria táblázat
- GVK

## 1.12. Parancskönyv kezelése.

Az állomáson csak papír alapú parancskönyvek találhatóak:

- Pályavasút munkavállalók részére kiadott Parancskönyv
- Vasútvállalati munkavállalók részére kiadott Parancskönyv

A Parancskönyvek tárolási helye: forgalmi irodában a forgalmi asztal.

## 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

- Mentődoboz a forgalmi irodában a kulcsszekrény tetején található. Kezeléséért, felhasználás dokumentálásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.
- Alkoholszonda és az alkoholtesztár tárolási helye: a forgalmi irodai asztalfiók.
- Véralkohol vizsgálati doboz Rákospalota-Újpest állomáson a külső forgalmi szolgálattevő asztalában került elhelyezésre.

A szolgálati helyen nincs elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Üzemorvosi rendelő:</u>	2120 Dunakeszi Állomás sétány 19.	+36 20 918-2800
<u>Kórház:</u> Jávorszky Ödön Városi Kórház	2600 Vác Argenti Döme tér 1-3.	+36 27-620-620.

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
<u>Segélyhívás</u>	központi szám	112
<u>Önkormányzat:</u> Göd Város Önkormányzata	2131. Göd Pesti út 81.	+36-27-530-064
<u>Polgárőrség:</u>	Városi Polgárőrség 2120 Dunakeszi Tábor u. 2-4	+36-30-982-9451
<u>Vasútőrök:</u>	Vasútőr Kft. Budapesti Területi Központ.	01-65-00 diszpécser: 01-76-87
<u>Nemeskéri206</u> <u>Vadásztársaság:</u>	2132 Göd Csokonai utca 22	Nagy Géza: +36-20-988-1165
<u>Zöld Menedék Alapítvány:</u>	2600 Vác, Külső Rádi út	+36-27-313-284, vagy +36-20-464-6491.