

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Gecse-Gyarmat állomás a 10. sz. Győr – Szombathely – Szentgotthárd oh. egyvágányú, nem villamosított fővonalon, a 300+82 – 315+48 szelvények között fekszik. Gecse-Gyarmat állomás három vonatfogadó fővágánnyal rendelkezik, szomszédos állomásai a vonal kezdőpontja felé Gyömöre állomás, a végpontja felé Vaszar állomás.

Nyíltvonali szolgálati hely: a kezdőpont felől 275/276 szelvények között Szerecseny megállóhely (teljes sorompót kezelő őrhely).

A vonalszakasz rendelkező állomásai: Győr, Celldömölk.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Gyömöre – Gecse-Gyarmat között 6,7‰, Gecse-Gyarmat – Vaszar között 6,4‰.

Lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Gyömöre	Gecse-Gyarmat	269+44	279+04	em. 5,5‰
Gyömöre	Gecse-Gyarmat	279+04	285+24	em. 5,0‰
Gyömöre	Gecse-Gyarmat	288+44	292+17	em. 5,0‰
Gyömöre	Gecse-Gyarmat	294+25	299+58	es. 5,4‰
Gyömöre	Gecse-Gyarmat	299+58	303+77	es. 6,7‰
Gecse-Gyarmat I., II., III. vágányok		303+77	304+70	es. 6,7‰
Gecse-Gyarmat I., II., III. vágányok		311+50	312+38	es. 6,4‰
Gecse-Gyarmat	Vaszar	312+38	317+97	es. 6,4‰

Az állomáson Siemens-Halske típusú vágányutas, tologombos elektromechanikus biztosítóberendezés van telepítve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Az állomás területén a forgalmi szakág által használt épületeken kívül más szolgálati ágaknak nincs létesítménye, telephelye.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Az állomás területén a felvételi épületben található a forgalmi iroda, a volt állomásfőnöki iroda, a szociális-, az utasforgalmi- és tároló helyiségek. Az állomás kezdőpont felőli oldalán van a II. sz. váltókezelői őrhely, végpont felőli oldalán az I. sz. váltókezelői őrhely.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Gyömöre – Gecse-Gyarmat között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Gecse-Gyarmat – Vaszar állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonat- fogadó- indító fővágány	701	692			nincs	4	1	55-02105- 01-1	K	nyílt	
II.	vonat- fogadó- indító, átmenő fővágány	666	661			nincs	4	3	55-02105- 01-2	E	nyílt	
III.	vonat- fogadó- indító fővágány	662	662			nincs	2	3	55-02105- 01-3	E	nyílt	

Lejtviszony kezdőpont felé [‰]

- I. vp. - 311+50 **+6,4**; 315+50 - 304+70 **+2,4**;
- II. vp. - 311+50 **+6,4**; 315+50 - 304+70 **+2,4**;
- III. vp. - 311+50 **+6,4**; 315+50 - 304+70 **+2,4**;

Lejtviszony végpont felé [‰]

- I. 304+70 - 311+50 **-2,4**; 311+50 - vp. **-6,4**;
- II. 304+70 - 311+50 **-2,4**; 311+50 - vp. **-6,4**;
- III. 304+70 - 311+50 **-2,4**; 311+50 - vp. **-6,4**;

Az állomási vágányokat a Fejrovtatos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

I. sz. vágány: 2 sz. váltó egyenes, az 1 és 4 sz. váltók kitérő irányának megfelelően.

II. sz. vágány: a 2, 4, 3, 1 sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Az I – II. sz. vágányok között, a 305 – 309 sz. szelvények közt, 333,3 méter hosszban sk30, aszfalttal és betonelemekkel burkolt. Szélessége: 4,5 m.

Megközelítése: szintbeni megközelítés, peron végi feljáróval.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	290+78	AEj	1 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző előjelzője Gyömöre felől
nyíltvonal		300+82	A	2 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző Gyömöre felől
Gecse-Gyarmat		304+78	K1	1	kijárat jelző
Gecse-Gyarmat		304+78	K2	1	kijárat jelző
Gecse-Gyarmat		304+82	K3	1	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
Gecse-Gyarmat	jobb	311+62	V1	1	kijárat jelző
Gecse-Gyarmat		311+31	V2	1	kijárat jelző
Gecse-Gyarmat		311+45	V3	1	kijárat jelző
nyíltvonal	jobb	315+48	B	2 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző Vaszar felől

nyíltvonal		325+51	BEj	1 (kar) 1 (tárca)	bejárat jelző előjelzője Vaszar felől
------------	--	--------	-----	----------------------	--

Valamennyi alakjelző árbocszínezése, jelzést adó szerkezete fényvisszaverős kialakítású.

Egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző: az állomási útátjáró előtt
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Az I. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárca (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárca a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

A forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Központi állítású, vonóvezetékes váltók: 1 3 2 4 6

Központból állított és központból reteszeltetett váltók: 1 3 2 4

Lezárható váltók: 1 3 2 4 6

Valamennyi váltó ábralemez jelzővel felszerelt.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltó nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

A kezdőponti oldalon a kitérő irányban lezárt (leszegelt) 6. sz. váltó egyenes irányban a megszüntetett saját célú vágányra vezető állásának megfelelően földkúppal lezárva.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Helyi LB távbeszélő:

Forgalmi iroda hívójele	.
II. váltókezelői őrhely hívójele	..
I. váltókezelői őrhely hívójele	...

Állomásközi távbeszélő: hívójele:

Gecse-Gyarmat forgalmi szolgálattevő	- . . .
Gecse-Gyarmat I. őrhely	...
Szerecseny sorompókezelő	. - .
Gecse-Gyarmat II. őrhely	..
Vaszar forgalmi szolgálattevő	- - . .
Gyömöre forgalmi szolgálattevő	- . -
Gyömöre I. őrhely	...

LB vonali távbeszélő: A rendelkezési szakasz valamennyi forgalmi irodája.

Az állomás vasúti CB rendszerű vonallal rendelkezik, hívószáma: 07/67-61

Külső hálózatról: 06-1/517-6761

A forgalmi szolgálattevő és a forgalmi vonalirányító között közvetlen értekezési lehetőség van.

Irányítói egyéb elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathelytszf@mav.hu
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-94/505-815	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07/61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Gecse-Gyarmat forgalmi	GECSEGY-FORG-01	77676102	095 06 38 8881739	+36 38 8881739
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömölk - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

Hangrögzítő berendezés csatlakozik az engedélykérő telefonhoz, azonban ennek üzemképes állapotáról nincs visszajelzés, így engedélykérés tanúsítására nem alkalmas.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókat, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetéki rendszerhez tartozó pontok vonatkozó szabályozást nem igényelnek.

Térvilágítási körzetek:

- a II. sz. váltókörzet és tolatási padka,
- magasperon kezdőponti fele,
- magasperon végponti fele,
- felvételi épület előtti terület,
- felvételi épület terasz,
- felvételi épület oldalvilágítás,
- buszforduló,
- kijárat út eleje,
- kijárat út közepe,
- kijárat út vége,
- a teljes sorompóval biztosított (Sr1) útátjáró,
- végponti oldal tolatási padka.

A térvilágítási kapcsolókat a vonatok érkezése, a tolatások megkezdése előtt kell felkapcsolni, a vonatok leközlekedése, tolatások befejezése után pedig azonnal lekapcsolni, kivéve az Sr1 útátjáróhoz tartozót.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Hangos, analóg, helyből kezelt.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A személyszállító vonat 10 percet elérő, vagy meghaladó késéséről forgalmi vonalirányító közlése alapján, valamint a FOR rendszerből értesül a forgalmi szolgálattevő, aki e ténytet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van kialakítva. Az esetleges késésekről a forgalmi szolgálattevő köteles élőszóval tájékoztatni Szerecseny megállóhely sorompókezelőjét is.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomáson az utasperon megközelítési időnormatívája 3 perc.

Az utastájékoztatás időpontja: a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel. A 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, pl.: Személyvonat érkezik állomásról ... perc múlva a ... vágányra. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az I. és II. sz. vágányok között szigetperon található, melynek megközelítése az I. sz. vágányon keresztül, szintbeni átjárón keresztül történik. A kezdőpont felől az I. sz. vágányra érkező személyvonat megállási helye az átjáró előtt van, így nem veszélyezteti az utasforgalmat. A végpont irányából az I. vágányra bejáró vonat megállása után szabad a II. sz. vágányra érkező vonatról utastájékoztatót adni. A két vonat érkezése között a 2 perces eljutási idő biztosított.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni

Az állomáson áthaladó vonatokról a vonatra várakozó utasok figyelmét hangos utastájékoztatóval fel kell hívni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az állomásfőnök megbízásából a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszóval utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A távközlési diszpécser azonnal értesíteni kell a berendezés meghibásodásáról.

Gecse-Gyarmat állomáson az utasokat és a vonatszemélyzetet a forgalmi szolgálattevő élszóval köteles értesíteni a szükséges információkról. Emellett a biztonságos forgalomlebonnyolásra fokozott figyelmet kell fordítani.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Az állomáson (a menetrendtől eltérően) 5 percnél tovább várakozó személyszállító vonat utasait és vezető jegyvizsgálóját a forgalmi szolgálattevő hangosbemondón, vagy élszóval köteles tájékoztatni a késés okáról és várható időtartamáról.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Gecse-Gyarmat állomáson Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket kell elhelyezni.

A karbantartást, aktualizálást a forgalmi szolgálattevő végzi, az állomásfőnöktől kapott anyagok segítségével.

Szerecseny megállóhelyen:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

A váróterem esti zárása előtt a zárást végző forgalmi szolgálattevő – Szerecseny megállóhelyen a sorompókezelő –, köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetmények (Érkező-induló vonatok jegyzéke, állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, stb.) meglétét és épségét. Az esetleges hiányosságokról szóbeli, vagy eseménykönyvi jelentéssel köteles tájékoztatni az állomásfőnököt, valamint pótolni a hiányosságot az állomásra rendszeresített másolati példányokból.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben találhatók meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A kifüggesztendő, valamint a papír alapon elhelyezendő dokumentumok külön mappákban a forgalmi irodai iratszekrényben találhatók.

Parancskönyv 1 db van felfektetve, a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvosi rendelő	Celldömölk, Rákóczi F. u. 1.	06-95/420-048 07/62-79
Körzeti orvosi rendelő	Gyarmat, Jókai u. 4.	06-96/550-015
Kórház	Győr, Vasvári Pál u. 2/4	06-96/418-244
Mentők		104; 904

A mentőláda, Véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: A forgalmi szolgálattevő szekrényében található.

Elsősegély-nyújtásra kiképzett munkavállalók nincsenek az állomáson.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Városi Rendőrkapitányság	Pápa, Széchenyi u. 18.	107; 907; 112
Városi Tűzoltóság, Katasztrófavédelem	Pápa, Csokonai u. 18.	105; 905
Mentők	Pápa, Anna tér	104; 904, 06-89/310-110
Önkormányzat	8245 Gyarmat, Magyar u.14.	06-96/480-001
Vadásztársaság Tét	Majsa	06-96/461-795
Vaszar-Gecse VT.	Bálint Ervin	06-30/339-3229
Gyömöre VT	Takács	06-96/461-616
Vaszar VT	Fő út 59.	06-89/355-340

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

- A felvételi épület mögött, a végpont felőli részen.
- A váltókezelői őrhelyek mellett, a bejárattal ellentétes oldalon.