



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged  
Állomásfőnökség Szentes  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

32635/2025/PALYA

## GÁTÉR

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:

**Kis Imre**

állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Általános leírás.....                                                           | 7  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                                | 7  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                              | 7  |
| 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....                                     | 7  |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje.....                                                | 7  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                        | 8  |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 8  |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 8  |
| 1.3.4. Rakodóvágány .....                                                          | 8  |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 8  |
| 1.4.1. Jelzők.....                                                                 | 8  |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 10 |
| 1.4.3. Védelmi berendezések.....                                                   | 11 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....                                       | 11 |
| 1.5. Útátjárók.....                                                                | 11 |
| 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók .....                                                 | 11 |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 12 |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 12 |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 12 |
| 1.6.2. Hangrögzítés.....                                                           | 13 |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 14 |
| 1.6.4. Rádió körzetek.....                                                         | 14 |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 14 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 15 |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 15 |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 15 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                  | 16 |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                     | 16 |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....                  | 16 |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 16 |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 16 |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel .....                                                 | 17 |
| 2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....               | 17 |
| 2.6. Osztott munkaidő .....                                                        | 17 |
| 2.6.1. Szolgálat megszakítás .....                                                 | 17 |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                            | 18 |

|                                                                                                                                              |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.11. Váltókezelő/vonatjelentőőr részletes feladata .....                                                                                    | 18 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                                                                                       | 19 |
| 2.19.1. Váltókörszet .....                                                                                                                   | 19 |
| 2.19.2. Váltó őrzése .....                                                                                                                   | 19 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                                                                                     | 19 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére .....                                                                                                   | 20 |
| 2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók .....                                                                                                | 20 |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                                                                                    | 20 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....                                                                                             | 20 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység .....                                                                                  | 20 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                                                                              | 20 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                                                            | 20 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor .....                                                                                | 20 |
| 2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál .....                                                                           | 21 |
| 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására .....                                                                                      | 21 |
| 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók .....                                                                           | 21 |
| 2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában<br>vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van ..... | 21 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                                                             | 21 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés .....                                                                                                              | 21 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése .....                                                                                    | 22 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                                                                              | 22 |
| 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                                                    | 22 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....                                                                                       | 22 |
| 2.26. Váltóellenőrzés .....                                                                                                                  | 22 |
| 2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál .....                                                                       | 22 |
| 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról .....                                                                                                | 22 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók .....                                                                                                         | 22 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                                                                            | 23 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                                                                             | 23 |
| 2.30. Egyidejű tolatások .....                                                                                                               | 23 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                                                                                    | 23 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                                                                                                 | 23 |
| 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások .....                                                 | 23 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                                                       | 23 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....                                                                         | 24 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                                                                                        | 24 |

|                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....                         | 24 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....                                         | 24 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                             | 25 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                              | 25 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség.....                                                   | 25 |
| 2.42. Engedélykérés-adás.....                                                          | 25 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                             | 25 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....                                           | 26 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....            | 26 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....                                     | 26 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                             | 26 |
| 2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés ..... | 26 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra .....          | 26 |
| 2.46.3. Rendkívüli áthaladás .....                                                     | 27 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                             | 27 |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése .....                                           | 27 |
| 2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye .....                                         | 27 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                                       | 27 |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....                      | 27 |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....                      | 27 |
| 2.53. Utastájékoztatás.....                                                            | 27 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                                               | 27 |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség .....                                  | 28 |
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....                          | 28 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                                                     | 28 |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....                                                 | 28 |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése .....                                 | 29 |
| 2.54. közlekedés .....                                                                 | 29 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                                             | 30 |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                                                   | 30 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                                                     | 30 |
| 4.2.1. Naplózás .....                                                                  | 30 |
| 4.5. Menetrendi információval történő ellátás .....                                    | 30 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                                      | 30 |
| 4.6.1. Feladatok .....                                                                 | 30 |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                                                             | 30 |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                                              | 30 |

|                                                                                                                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                                                                                                                           | 30 |
| 5. Helyi sajátosság.....                                                                                                                                                | 32 |
| 5.3. Dokumentáció .....                                                                                                                                                 | 32 |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....                                                                                                                                 | 32 |
| 5.6. Vonatközlekedés szabályozása a biztosítóberendezés meghibásodása esetén:.....                                                                                      | 32 |
| 5.7. Váltó és vágányútellenőrzés meghibásodás esetén: .....                                                                                                             | 32 |
| 5.8. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői, ha az állomási sorompó használhatatlan:..                                                                                | 33 |
| 5.9. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás: .....                                                                                                 | 33 |
| 5.10. Ellenőrzési kötelezettség: .....                                                                                                                                  | 33 |
| 5.11. Vagyonvédelem:.....                                                                                                                                               | 33 |
| 5.12. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni):..... | 34 |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

#### Állomás fekvése:

Gátér állomás a 147. számú Kiskunfélegyháza – Orosháza egy vágányú, nem villamosított mellékvonalon a 97+05-108+14 szelvények között fekvő, nem biztosított középállomás.

#### Szomszédos állomások:

147 sz. vonalon:       - Kiskunfélegyháza  
                              - Csongrád.

#### Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

147 sz.vonal:

- Kiskunfélegyháza-Kunkert ipvk. pvh. a 15 sz. szelvényben,
- Kiskunfélegyháza-MVM OVIT ipvk. a 18 sz. szelvényben,
- Városi park megállóhely a 27 sz. szelvényben,
- Csongrádi úti tanyák megállóhely a 72 sz. szelvényben.

147 sz.vonal:

- Kettőshalom megállóhely 148 sz. szelvényben,
- Kónyaszék megállóhely 191 sz. szelvényben,
- Csongrád alsó megállóhely 234 sz. szelvényben.

#### Lejtési viszonyok:

##### Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között:

| Szelvénytől | Szelvényig | Ezrelék (‰) | Lejtési viszony |
|-------------|------------|-------------|-----------------|
| 8+41        | 9+50       | 5,00        | —               |
| 9+00        | 14+50      | 5,00        | esés            |
| 27+91       | 35+71      | 5,00        | esés            |
| 93+73       | 99+33      | 5,00        | esés            |
| 104+33      | 107+33     | 5,00        | emelkedés       |
| 148+93      | 153+93     | 5,00        | emelkedés       |
| 174+43      | 178+33     | 5,00        | emelkedés       |

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

#### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Gátér állomáson alakjelzővel ellátott kulcselzáró berendezés van.

AS 125 jelű nyíltvonali fénysorompó berendezés visszajelentő készülék van.

#### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Kiskunfélegyháza – Gátér – Csongrád szolgálati helyek között vonatjelentőőri térközi közlekedési rend.

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés egyik állomásközből sincs. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer egyik állomásközből sincs.

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

Állomási vágányok:

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                             | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító    | Vágány besorolása rendkívüli<br>küldemények továbbítása szempontjából | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|------------------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| 1.                | 2.                                       | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                   | 7.                                                                    | 8.         | 9.         |
| I.                | Mellékvágány<br>(forgalomból<br>kizárva) | 336                    | -                            | 4/3                                    | HU-55-17418-01-<br>1 | K                                                                     | Nyílt      | -          |
| II.               | Mellékvágány                             | 338                    | -                            | 4/3                                    | HU-55-17418-01-<br>2 | E                                                                     | Nyílt      | -          |
| III.              | Átmenő<br>fővágány                       | 397                    | -                            | 2/1                                    | HU-55-17418-01-<br>3 | E                                                                     | Nyílt      | -          |

Az állomási vágányok lejt viszonyai:

| Szám,<br>jelölése | Lejtési viszony |            |      |            |
|-------------------|-----------------|------------|------|------------|
|                   | szelvénytől     | szelvényig | ‰    | Megjegyzés |
| I.-III.           | 104+33          | 107+33     | 5,00 | emelkedés  |

#### 1.3.3. Utasperon

| Vágány-<br>szám | Hossz | Szelvénytől     | Szelvényig | Sínkorona<br>feletti magasság | Szélesség<br>(méter) | Burkolat |
|-----------------|-------|-----------------|------------|-------------------------------|----------------------|----------|
| II.-III.        | 141 m | 101+82 – 103+23 |            | sk15                          | 1,60                 | kavics   |

Az utasperonok megközelítése a kijelölt szintbeli átjárókon keresztül történhet.

#### 1.3.4. Rakodóvágány

Gátér állomás I. és II. sz. mellékvágánya nincs meghirdetve a hatályos Hálózati Üzletszabályzat a „Közforgalmú rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek” című mellékletben.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

#### 1.4.1. Jelzők

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                                                      |                    |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|------------------------------------------------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                                      |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                         | Kiegészítő jelzése |
| Kiskunfélegyháza<br>felől, nyíltvonal    | jobb                      | 93+01    | AEj      | Nem<br>biztosított<br>alak bejárat<br>jelző előjelző | -                  |
| Kiskunfélegyháza<br>felől, nyíltvonal    | jobb                      | 97+05    | A        | Nem<br>biztosított<br>alak bejárat<br>jelző          | -                  |
| Kiskunfélegyháza<br>felől, állomás       | jobb                      | 98+18    | K        | Fedező jelző                                         | -                  |

| Végpont                                  |                           |          |          |                                                      |                    |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|------------------------------------------------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                                                      |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                         | Kiegészítő jelzése |
| Csongrád felől,<br>nyíltvonal            | jobb                      | 108+14   | B        | Nem<br>biztosított<br>alak bejárat<br>jelző          | -                  |
| Csongrád felől,<br>nyíltvonal            | jobb                      | 112+18   | BEj      | Nem<br>biztosított<br>alak bejárat<br>jelző előjelző | -                  |

**Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                        |                    |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|------------------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                        |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése           | Kiegészítő jelzése |
| Kiskunfélegyháza<br>felől, állomás       | jobb                      | 97+55    | -        | Tolatási<br>határjelző | -                  |

| Végpont                                                                                      |                           |          |          |                                                                |                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|----------------------------------------------------------------|--------------------|
| Jelző helye                                                                                  |                           |          | Jelző    |                                                                |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal)                                                     | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                                                   | Kiegészítő jelzése |
| Csongrád felől,<br>állomás, Az I.<br>vágány melletti<br>oldalrakodó végpont<br>felőli végén. | bal                       | 100+55   | -        | Úrszelvénybe<br>nyúló<br>létesítményre<br>figyelmeztető<br>jel | -                  |
| Csongrád felől,<br>állomás, Az I.<br>vágány melletti<br>oldalrakodó végpont<br>felőli végén. | bal                       | 101+90   |          | Úrszelvénybe<br>nyúló<br>létesítményre<br>figyelmeztető<br>jel |                    |
| Csongrád felől,<br>állomás                                                                   | jobb                      | 107+64   |          | Tolatási<br>határjelző                                         |                    |

#### A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db jelzőzászló.
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz “Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa,
- 1 db mindkét irány felé piros fényű kézi jelzőlámpa.
- 2 db 1,5m magasságú állvány
- 2 db mindkét irány felé piros fényű jelzőlámpa (1,5m magasságú állványhoz)

Raktár:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője,

#### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Száma | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 1     | E                |             |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | E                       |            | ÁF         |            |
| 2     | E                |             |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | E                       |            | ÁF         |            |
| 3     | K                |             |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | K                       |            | ÁF         |            |
| 4     | K                |             |                | X         | X                   |          |            | X         |                  | K                       |            | ÁF         |            |

Szabványos állást jelző cellákban lévő jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Védelmi berendezések:

| Jele | Szelvény-szám | Szerkezeti függés | Megjegyzés |
|------|---------------|-------------------|------------|
| VS1  | 104+27        | 3 sz. váltó       |            |
| VS2  | 100+31        | 4 sz. váltó       |            |

### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomás területén Űrszelvénybe nyúló műtárgy az oldalrakodó a 100+55 – 101+90 szelvényben található a végpont felőli oldalon az I. sz. vágány mellett.

## 1.5. Útátjárók

### 1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Nyíltvonalai útátjárók:

| Kiskunfélegyháza – Gátér állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) |         |                     |                         |                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|-------------------------|---------------------------------|
| Szelvény                                                                         | Jelölés | Biztosítás módja    | Keresztezett közút      | Visszajelentés helye            |
| 11+00                                                                            | AS11    | fénysorompó         | Csolyosi úti átjáró     | Kiskunfélegyháza forgalmi iroda |
| 14+17                                                                            | AS14    | fény- és félsorompó | Szegedi út              | Kiskunfélegyháza forgalmi iroda |
| 20+40                                                                            | —       | nem biztosított     | Rozmaring utca          | —                               |
| 27+84                                                                            | AS27    | fénysorompó         | Városi park             | Kiskunfélegyháza forgalmi iroda |
| 27+91                                                                            | —       | nem biztosított     | dűlő út                 | —                               |
| 33+53                                                                            | AS33    | fény- és félsorompó | 451 elkerülő úti átjáró | Kiskunfélegyháza forgalmi iroda |
| 35+62                                                                            | —       | nem biztosított     | dűlő út                 | —                               |
| 45+98                                                                            | —       | nem biztosított     | Csolyosi úti átjáró     | —                               |
| 57+09                                                                            | —       | nem biztosított     | dűlő út                 | —                               |
| 68+95                                                                            | —       | nem biztosított     | dűlő út                 | —                               |
| 71+25                                                                            | —       | nem biztosított     | Csongrádi úti tanyák    | —                               |
| 83+24                                                                            | —       | nem biztosított     | dűlő út                 | —                               |
| 89+67                                                                            | —       | nem biztosított     | dűlő út                 | —                               |

| <b>Gátér – Csongrád állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)</b> |                |                         |                           |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Szelvény</b>                                                                 | <b>Jelölés</b> | <b>Biztosítás módja</b> | <b>Keresztezett közút</b> | <b>Visszajelentés helye</b>                                             |
| 125+21                                                                          | AS125          | fénysorompó             | Csongrádi út              | Gátér forgalmi iroda                                                    |
| 128+27                                                                          | —              | nem biztosított         | Csatorna ájtjáró          | —                                                                       |
| 139+22                                                                          | —              | nem biztosított         | dűlő út                   | —                                                                       |
| 147+57                                                                          | AS147          | fénysorompó             | Kettőshalom ájtjáró       | Vonatszemélyzet által ellenőrzött Fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző |
| 177+24                                                                          | —              | nem biztosított         | dűlő út                   | —                                                                       |
| 184+15                                                                          | —              | nem biztosított         | Kónyaszéki ájtjáró        | —                                                                       |
| 187+75                                                                          | —              | nem biztosított         | dűlő út                   | —                                                                       |
| 190+57                                                                          | —              | nem biztosított         | dűlő út                   | —                                                                       |
| 205+50                                                                          | —              | nem biztosított         | dűlő út                   | —                                                                       |
| 220+98                                                                          | —              | nem biztosított         | dűlő út                   | —                                                                       |
| 224+06                                                                          | AS224          | fény- és félsorompó     | Elkerülő úti ájtjáró      | Csongrád forgalmi iroda                                                 |
| 234+69                                                                          | —              | nem biztosított         | Csongrád alsó ájtjáró     | —                                                                       |
| 240+20                                                                          | —              | nem biztosított         | Bútorgyári ájtjáró        | —                                                                       |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

#### Állomási útátjárók:

| <b>Szelvény</b> | <b>Jelölés</b> | <b>Biztosítás módja</b> | <b>Keresztezett közút</b> | <b>Visszajelentés/kezelés helye</b> |
|-----------------|----------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| 97+38           | SR2            | fénysorompó             | Kun Béla utca             | Gátér forgalmi iroda                |
| 105+49          | —              | nem biztosított         | Temető ájtjáró            | —                                   |

### 1.6. Értekezés

#### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

##### Forgalmi iroda értekezési lehetőségek:

- CB telefon
- állomásközi távbeszélő Szentes és Kiskunfélegyháza viszonylatban
- helyi körzeti távbeszélő
- szolgálati mobil telefon

##### Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő összeköttetés, bekapcsolva:

- Kiskunfélegyháza forgalmi iroda, hívójele: – ● –
- Gátér forgalmi iroda, hívójele: – – ●
- Csongrád forgalmi iroda, hívójele: – ● – ●

Kiskunfélegyháza forgalmi irodában üzemelő hangrögzítő készülékbe be van kapcsolva. Kiskunfélegyháza – Csongrád állomás között be van kötve az AS11, AS14, AS27, AS33, AS125, AS147 és AS224 jelű fénysorompóknál elhelyezett készülékek.

**Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:**

|                                                        |                        |
|--------------------------------------------------------|------------------------|
| – Csongrád forgalmi iroda:                             | 06/72-50               |
| – Csongrád volt állomásfőnöki iroda:                   | 06/72-90               |
| – Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő:  | 06/27-13               |
| – Gátér forgalmi iroda hívószáma:                      | 06/72-54,              |
| Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő I.:      | 06/27-24               |
| – Kiskunfélegyháza külső forgalmi szolgálattevő II.:   | 06/27-30               |
| – Szentes állomásfőnöki iroda hívószáma:               | 06/71-01               |
| – Szentes forgalmi koordinátori iroda hívószáma:       | 06/72-10, 06/72-03     |
| – Szentes rendelkező forgalmi szolgálattevő hívószáma: | 06/71-13 hangrögzített |
| – Szentes külső forgalmi szolgálattevő hívószáma:      | 06/71-10               |
| – Szeged Területi főüzemirányító:                      | 06/13-33, 06/13-34     |
| – Szeged Forgalmi vonalirányító:                       | 06/12-21 vagy 06/86-62 |
| – Területi Funkcionális Felügyelet Szeged              | 06/13-55, 06/17-39     |
| – Call-center adatszolgáltató központ hívószáma:       | 01/48-78               |
| – Vezénylőtiszt:                                       | 06/42-20               |

**Szolgálati mobiltelefon:**

|                                                       |                           |
|-------------------------------------------------------|---------------------------|
| – Gátér mobil:                                        | 30/797-0282               |
| – Csongrád mobil:                                     | 30/729-3130 hangrögzített |
| – Kiskunfélegyháza rendelkező forgalmi szolgálattevő: | 30/565-5909               |
| – Szentes forgalmi iroda:                             | 30/565-6198 hangrögzített |
| – Szentes külső forgalmi szolgálattevő:               | 30/073-2209               |
| – Call-center adatszolgáltató központ:                | 30/504-4878               |
| – Vezénylőtiszt:                                      | 30/729-5314               |
| – Szentes állomásfőnök:                               | 30/915-8985               |
| – Szentes forgalmi koordinátor:                       | 30/957-4422               |
| – Szentes forgalmi koordinátor II:                    | 30/915-9017               |
| – Területi forgalmi koordinátor                       | 30/329-0269               |

**Elektronikus elérhetőségek:**

|                                      |                                                                                                          |
|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| – Állomásfőnök:                      | <a href="mailto:kis.imre2@mavcsoport.hu">kis.imre2@mavcsoport.hu</a>                                     |
| – Szentes forgalmi koordinátor I.:   | <a href="mailto:bozo.tibor@mavcsoport.hu">bozo.tibor@mavcsoport.hu</a>                                   |
| – Szentes forgalmi koordinátor II.:  | <a href="mailto:kissne.mester.gyongyi@mavcsoport.hu">kissne.mester.gyongyi@mavcsoport.hu</a>             |
| – Rendelkező forgalmi szolgálattevő: | <a href="mailto:szentes.rfszt@mavcsoport.hu">szentes.rfszt@mavcsoport.hu</a>                             |
| – Külső forgalmi szolgálattevő:      | <a href="mailto:szentes.kfszt@mavcsoport.hu">szentes.kfszt@mavcsoport.hu</a>                             |
| – Csongrád forgalmi szolgálattevő:   | <a href="mailto:csongrad.rfszt@mavcsoport.hu">csongrad.rfszt@mavcsoport.hu</a>                           |
| – Gátér váltókezelő (vonatjelentőör) | <a href="mailto:gater.vk@mavcsoport.hu">gater.vk@mavcsoport.hu</a>                                       |
| – Ingatlankezelési diszpécser:       | <a href="mailto:ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu">ingatlankezelesi.diszpecser@mavcsoport.hu</a> |

**1.6.2. Hangrögzítés**

Csongrád – Kiskunfélegyháza állomások között az állomásközi távbeszélőn hangrögzítő berendezés üzemel. Kiskunfélegyháza hangrögzítő működését semmi sem jelzi, használhatatlanságát Kiskunfélegyháza állomás forgalmi szolgálattevője közli.

**Szolgálati mobil telefon:**

|                           |                           |
|---------------------------|---------------------------|
| – Szentes forgalmi iroda: | 30/565-6198 hangrögzített |
| – Csongrád mobil:         | 30/729-3130 hangrögzített |

Mobiltelefon hangrögzítő működését a beszélgetés alatt ütemes hangjelzés jelzi, a hangrögzítő használhatatlanságát az ütemes hangjelzés elmaradása jelzi.

A többi távbeszélő kapcsolat hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincs.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/13-33, 06/13-34, mobiltelefon: 30/565-6349, E-mail: uksg.tfoir@mavcsoport.hu

Forgalmi vonalirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/12-21, 06/86-62, mobiltelefon: 30/310-5966, E-mail: uksg.900@mavcsoport.hu

Területi Funkcionális Felügyelet Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/13-55, 06/17-39, mobiltelefon: 30/941-1840, E-mail: szeged.tszf@mavcsoport.hu

MÁV Személyszállítási főüzemirányító Szeged:

Vasútüzemi távbeszélő: 06/23-24, mobiltelefon: 30/542-6224, E-mail: szesg@mav-start.hu

### 1.6.4. Rádió körzetek

**GSM-R hívószámok:**

| Szolgálati hely neve                       | Terminál név     | MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17) | MÁV-on belüli hívószám | MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) |
|--------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|------------------------|---------------------------------|
| Területi Főüzemirányító                    | SGUIKP-TFUZIR-01 | 76133390                                  | 095 06 38 8881620      | +36 38 8881620                  |
| MÁV-Személyszállítási Területi Főirányító  | SGUIKP-MAVS-01   | 76232490                                  | 095 06 38 8881621      | +36 38 8881621                  |
| MÁV Személyszállítási Területi Főirányító  | SGUIKP-MAVS-02   | 76133590                                  | 095 06 38 8881622      | +36 38 8881622                  |
| Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság) | SGUIG-TAVK-01    | 76119250                                  | 095 06 38 8881614      | +36 38 8881614                  |
| Biztosítóberendezés diszpécser             | SGUIKP-BIZB-01   | 76127050                                  | 095 06 38 8881615      | +36 38 8881615                  |
| Pályalétesítmény diszpécser                | SGUIKP-PALYD-01  | 76116050                                  | 095 06 38 8881616      | +36 38 8881616                  |

## 1.8. Világítás

**Főjelzők világítása:**

Gátér állomáson a „K” fedező jelző fényjelző.

A jelző lámpáinak a gondozását a TEB szakszolgálat végzi.

Gátér állomáson a többi főjelző alakjelző, melyeknek jelzést adó része fényvisszaverő kialakítású.

A jelzők gondozását a TEB szakszolgálat végzi.

#### **Állomás térvilágítási körzetei:**

Az állomáson a villamos berendezések a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényből szakaszosan üzemeltethetők.

A főkapcsoló a forgalmi iroda kapcsolótábláján található, mellyel a teljes áramtalanítás végrehajtható.

A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása, az utas peront megvilágító külsőtéri lámpa.

Az utas- és előterek, a szolgálati helyiségek kivilágítása a váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda

#### **1.12. Elsősegélynyújtás**

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz a forgalmi irodában, az alkoholszonda és digitális alkohol teszter a forgalmi iroda váltókezelő (vonatjelentőőr) asztal jobb oldali fiókjában, az ahhoz tartozó nyilvántartás a váltókezelő (vonatjelentőőr) felügyelete alatt a forgalmi irodában, a véralkohol-vizsgálati doboz Szentes állomáson a forgalmi irodában áll rendelkezésre. Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

#### **1.13. Elérhetőségek**

| <b>Megnevezés</b>              | <b>Cím</b>                | <b>Telefonszám</b> |
|--------------------------------|---------------------------|--------------------|
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Szeged, Csanádi u. 34/a   | 62/548-055         |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | Kecskemét, Nyíri u. 38.   | 20/384-1765        |
| Polgármesteri hivatal          | Gátér, Petőfi S. u. 16.   | 76/426-216         |
| Polgárőrség                    | Gátér, Petőfi S. u. 16.   | 70/456-3708        |
| ZOL-TAK Kft.                   | Kerepes Esze Tamás u. 15. | 30/754-4480        |
| MÁV Személyszállítási Zrt.     | Szeged, Indóház tér 2.    | 06/30-542-6224     |
| Központi segélyhívó            |                           | 112                |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör    | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Forgalmi iroda</b>        |                        |                        |
| váltókezelő (vonatjelentőőr) | 1                      | 1                      |

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

#### Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a váltókezelő (vonatjelentőőr) számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vonali Végrehajtási Utasítás

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikon segítségével érhetők el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A MÁV Pályavasúti Intranet portálon az alábbi elérési útvonalon érhetőek el a központilag, területileg és a szolgálati helyre vonatkozó dokumentumok:

[https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Forgalmi\\_irodai\\_gyűjtemények](https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek)

[https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Területi\\_Igazgatósági\\_Szabályozás/Szeged](https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Szeged)

[https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Szolgálati\\_helyek\\_szabályozásai/Szeged/Forgalmi\\_Csomóponti\\_Főnökség\\_Kecskemét](https://palyaintranet.mavcsoport.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Szeged/Forgalmi_Csomóponti_Főnökség_Kecskemét)

A váltókezelő/vonatjelentőőr számítógépén a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatóak.

### 2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi iroda.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatkezdés és befejezés időpontját és a munkarendet az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített szolgálati beosztás tartalmazza. A szolgálatkezdés és befejezés időpontját a szolgálatra való jelentkezéskor, valamint távozáskor a forgalmi irodában lévő Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni és alá kell írni.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) személyesen a szolgálatban lévő váltókezelőnél (vonatjelentőőrnél) jelentkezik szolgálatra a forgalmi irodában.

A szolgálatra jelentkezéskor a váltókezelő (vonatjelentőőr) köteles meggyőződni a szolgálatba jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Amennyiben az előírt időben nem jelentkezett a szolgálatot átvevő váltókezelő (vonatjelentőőr) a szolgálatban lévő váltókezelő (vonatjelentőőr) köteles ezt Csongrád állomás forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő részére jelenteni.

Amennyiben a szolgálatra jelentkező munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétely merül fel akkor tesztet, annak pozitív eredménye esetén szondát kell alkalmazni. Pozitív eredmény esetén nem lehet szolgálatba lépni, a váltókezelő (vonatjelentőőr) az állomásfőnököt vagy megbízottját köteles értesíteni, aki a helyzetnek megfelelően intézkedik.

## **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

A váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) minden esetben a szolgálatot személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési Könyvben kell átadni és átvenni.

Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény formájában kerül elhelyezésre.

#### **Szolgálatátadás- átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze forgalmi iroda**

- az utasítások gyűjteménye,
- az Á.V.U. és mellékletei, Helyi végrehajtási utasítások és mellékletei,
- a V.U.
- érvényben lévő rendelkezések, elektronikus üzenetek,
- a Hibaelőjegyzési könyv,
- a Parancskönyvi rendelkezések aktuális gyűjteménye,
- 2 db páros féksaru,
- a leltári tárgyak jegyzék szerint,
- Szolgálati mobiltelefon + töltő,
- tartalék nyomtatványok lezárt borítékban.

-----  
áll.főn. aláírása

## **2.6. Osztott munkaidő**

### **2.6.1. Szolgálat megszakítás**

A váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott időben szolgálat megszakítása van. Szolgálat megszakítás esetén nem kell külön szolgálatátadást-átvételt végezni. A szolgálat befejezésének, valamint megkezdésének idejét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni. A szolgálat megszakítás kezdetének és befejezésének időpontját Csongrád állomás forgalomirányítójának/forgalmi szolgálattevőjének és Kiskunfélegyháza állomás forgalmi szolgálattevőijének be kell jelenteni. A szolgálat megszakítás idején a váltókezelő (vonatjelentőőr) tartózkodási helye a forgalmi iroda.

A szolgálat megszakítás időtartama alatt, amennyiben szükséges, a rendkívüli és késett vonatok forgalmát le kell bonyolítani, melyet a területi főüzemirányító rendel el. A váltókezelő (vonatjelentőőr) rendkívüli munkavégzés elrendelése esetén a szolgálatot az elrendelt rendkívüli munka elvégzése után kezdi meg a szolgálat megszakítást. A váltókezelő

(vonatjelentőőr) az utolsó vonatról adott visszajelentést nem köteles megvárni, szolgálat kezdéskor az állomásköz felszabadulását és a visszajelentést a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével köteles tisztázni és előjegyezni.

A szolgálat megszakítás tartama alatt a kulcsrögzítő biztosító berendezést alapállásba kell helyezni.

A Kollektív Szerződés Helyi Függeléke alapján elkészített Felolvasókönyvben meghatározott időben a váltókezelő (vonatjelentőőr) a két szomszédos forgalomszabályzó állomás forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik telefonon.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

A szolgálatra jelentkező váltókezelő (vonatjelentőőr) a jelentkezés után köteles egy órán belül az 1 és 2 sz. váltó közötti területet bejárni.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) köteles Csongrád állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője részére jelentést tenni a körzetbejárás megkezdéséről és befejezéséről, valamint a megállapításokról, melynek tényét és a megállapításokat, abban az esetben, ha hiányosság nem kerül megállapításra, akkor a körzetbejárás befejezésének az előjegyzésekor „R” betűt a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő (vonatjelentőőr) is kötelesek előjegyezni két sorban, időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

## **2.11. Váltókezelő/vonatjelentőőr részletes feladata**

**A forgalmi irodában szolgálatot végző váltókezelő (vonatjelentőőr) részletes munkabeosztása:**

- Feladatainak végzése során az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 2. Függelékében felsorolt utasítások és segédkönyvek, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, Kezelési Szabályzatok, Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függeléke, a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás, az Állomási Tűzvédelmi Szabályzata és a Környezetvédelmi Utasításban, valamint kiegészítő utasításokban, függelékekben, rendeletekben meghatározott, munkakörére vonatkozó utasításokat végrehajtja.
- Szolgálatában köteles üzemképes állapotban magánál tartani a szolgálati mobiltelefont.
- Szolgálati helyén, a felügyeletére bízott váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével és gondozásával, a jelzők állításával, sorompó kezelésével megbízott munkavállaló.
- A váltótisztításra, karbantartásra, váltóvizsgálatra engedélyt kér a forgalomirányítótól. A megkezdés és a befejezés idejét, a váltó számát előjegyezi a fejrovatos előjegyzési naplójában.
- A váltókezelő (vonatjelentőőr) felügyeletére van bízva az 1, 2, 3, 4 sz. váltók, VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompó, az SR2 jelű és AS125 jelű fénysorompó.
- A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására a rendelkezésre álló informatikai rendszereket (FOR, PASS2, Zárt csoportú e-mail rendszer) kezeli.
- Köteles szolgálatátvételt követően az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.7. pontjában előírt időben és területen állomásbejárást tartani.
- Adja és veszi a vonatok közlekedésével kapcsolatos valamennyi közleményt.
- Meggyőződik a vonat megérkezéséről, elhaladásáról és visszajelentést ad a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének.
- Közli a megálló páratlan számú vonatok személyzetével a “K” fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzési képét.
- A vonat tényleges indulási idejét közli a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével.

- Késetten közlekedő személyszállító vonat és valamennyi nem személyszállító vonat esetében közli az érkezési és indulási időt a forgalomirányítóval a FOR rendszerben történő rögzítés céljából.
- Végzi az információadást az utasok részére, az Állomási Végrehajtási Utasítás 2.53. pont alapján.
- Felelős a vonatközlekedés és a tolatási műveletek körzetében történő munkák zavartalan, balesetmentes lebonyolításáért.
- Minimális létszámmal végzett tolatás esetén a váltókezelő (vonatjelentőőr) a jelzésadásban köteles részt venni.
- Kezeli a kulcselzáró berendezést a Kezelési Szabályzatban előírtaknak megfelelően, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembe vételével,
- Vonatközlekedés és tolatások alkalmával végzi a szolgálati hely sorompójának kezelését, használhatatlansága esetén, tolatások alkalmával fedezi az útátjárót.
- A forgalomirányító részére jelenti a kulcselzáró berendezés és a hozzá tartozó jelzők, váltók, sorompók, védelmi berendezések használhatatlanságát, hibáját,
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti a forgalomirányítót,
- Szükség esetén vágánybejárást, vágányútellenőrzést tart jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 2.24.3. pontban előírtak szerint.
- A vonatok indítási engedélyéhez hozzájárulást ad,
- Köteles biztosítani a felügyelete alá tartozó váltókörzet és a szolgálati helyiség rendjét és tisztaságát.
- Gondoskodik a külső tér időbeni kivilágításáról, valamint a világítás megszüntetéséről.
- A forgalom által bérelt helyiségek hiányosságait jelenti a forgalomirányító részére, az előírásoknak megfelelően előjegyzi azokat,
- A szakszolgálatok (pályás, biztosítóberendezési, stb.) munkavállalóival köteles együttműködni, a vonatközlekedésről, valamint a tolatási mozgásokról köteles a munkáscsapat vezetőjét személyesen értesíteni.
- Az állomás területének elhagyására engedélyt kér a forgalomirányítótól. A szolgálati hely elhagyására kapott engedélyt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Visszaérkezéskor a vagyonvédelmi helyzetről áttekintéssel tájékozódni kell pl.: páros féksaruk megléte, az érintett berendezések. Visszaérkezést köteles jelenteni a forgalomirányítónak, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyeznie.
- Vezeti rovatainak megfelelően időazonosan, időrendben, olvashatóan a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet. A szükséges javításokat áthúzással kell módosítani az eredeti adat olvashatóságának biztosítása mellett.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

A váltókezelő (vonatjelentőőr) egyedül teljesít szolgálatot, ezért az állomás területét egy körzetnek tekintjük.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

A váltók őrzése a váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

A váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata a vonatok részére váltót állítani.

#### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

A váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata a tolatási munkák részére váltót állítani.

#### **2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók**

A váltózárkulcsok berendezésből történő kivétele (pl. tolatás, váltótisztítás, biztosítóberendezés karbantartás esetén) kizárólag a forgalomirányító eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő külön sorában elő kell jegyezni „... óra ... perc Gátér szolgálati helyen a kulcsfüggés feloldva. (Név, név.)”

Amennyiben a váltókat bármely ok miatt fel kellett nyitni, akkor a váltók újbóli lezárása után a váltózár kulcsokat a berendezésbe való visszahelyezés után a forgalomirányítóval egyeztetni kell. Az egyeztetés céljából a forgalomirányító állomást el kell látni Gátér állomás Lezárási táblázatával. A váltózárkulcsok egyeztetésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplókövetkező sorában elő kell jegyezni „.... óra..... perc 1E, 2E, 3K, 4K sz. váltózárkulcsok a berendezésben elhelyezve, a vágányút a III. sz. vágányra/ról lezárva. (Név, Név)

### **2.20. Váltógondozás**

#### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

- I. sz. váltógondozási körzet: 1, 3 sz. váltók
- II. sz. váltógondozási körzet: 2, 4 sz. váltók

#### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelő (vonatjelentőőr) köteles elvégezni.

#### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani. A váltótisztítás alkalmával a váltójelző ábrát is meg kell takarítani.

A váltógondozást kizárólag vonatmentes időben, a forgalomirányító engedélyével lehet végezni. A váltótisztítást végző munkavállaló köteles a munka megkezdésére engedélyt kérni a forgalomirányítótól és a befejezésről jelentést tenni. A váltótisztítást végző munkavállaló a váltógondozást jó láthatóságot biztosító védőmellény viselésével végezhet.

Az adott, valamint a kapott engedélyt az időpont és a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Váltótisztítás befejezését követően a váltókat a szabványos állásukban le kell zárni, a kulcsokat a berendezésben el kell helyezni, majd el kell végezni a váltóellenőrzést.

A váltótisztító anyag tárolási helye: raktár, a váltókezelő (vonatjelentőőr) felügyelete alatt.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását a szolgálatban lévő váltókezelő (vonatjelentőőr) végzi a szolgálati helyre rendszeresített kenőanyaggal és az időjárási viszonyoktól függően szükség szerint.

### **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

#### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A váltók használhatóságáról szolgálatátvételt követő állomásbejárás alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni.

### 2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Gátér állomás valamennyi váltója szabványos állásban (1E, 2E, 3K, 4K) állandóan zárva tartandó váltó. A váltókat szabványos állásban állandóan lezárva, a váltózárkulcsokat a berendezésben elfordított helyzetbe kell tartani.

Állandóan lezárt váltóknál a használhatóságról szolgálatonként egy alkalommal, az állomásbejárás alkalmával kell meggyőződni, és ezt a tényt a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a váltók számainak (vesszővel elválasztva) feltüntetésével „...óra ...perc a ... sz. állandóan zárva tartott váltó használhatóságát ellenőriztem. Aláírás”.

### 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

#### 2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonatok vágányútjának beállításának az elrendelése a vonatot indító forgalmi szolgálattevő/forgalomirányító által, a vonat tényleges indulási idejének közlésével történik.

#### 2.22.2. Eljárás, ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van

### 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:

| Vágányra/ Vágányról                               | III. |
|---------------------------------------------------|------|
| bejárat/kijárat<br>Kiskunfélegyháza<br>felől/felé | 5    |
| bejárat/kijárat Csongrád<br>felől/felé            | 5    |

**Berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő vágányutanként percben:**

| Vágányra/ Vágányról                               | III. |
|---------------------------------------------------|------|
| bejárat/kijárat<br>Kiskunfélegyháza<br>felől/felé | 11   |
| bejárat/kijárat Csongrád<br>felől/felé            | 11   |

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányútbeállítási időt 10 perccel meg kell növelni.

### 2.24. Vágányút-ellenőrzés

**Gátér állomáson a közlekedő vonatok lezárt vágányúton, csak a III. sz. vágányra járhatnak be! A II. vágányra vonatot fogadni tilos!**

A váltózárkulcsok berendezésből történő kivétele (pl. tolatás, váltótisztítás, biztosítóberendezés karbantartás esetén) kizárólag a forgalomirányító eseti engedélye alapján, és csak az általa meghatározott időtartamra történhet, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő külön sorában elő kell jegyezni „... óra ... perc Gátér szolgálati helyen a kulcsfüggés feloldva. (Név, név.)”

Amennyiben a váltókat bármely ok miatt fel kellett nyitni, akkor a váltók újbóli lezárása után a váltózár kulcsokat a berendezésbe való visszahelyezés után a forgalomirányítóval egyeztetni kell. Az egyeztetés céljából a forgalomirányító állomást el kell látni Gátér állomás Lezárási táblázatával. A váltózárkulcsok egyeztetésének tényét a Fejrovatos előjegyzési naplókövetkező

sorában elő kell jegyezni „.... óra..... perc 1E, 2E, 3K, 4K sz. váltózárkulcsok a berendezésben elhelyezve, a vágányút a III. sz. vágányra/ról lezárva. (Név, Név)

#### 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a bejáratú jelző továbbhaladást engedélyező állásba történő állítása előtt, köteles a váltókezelői szolgálati hely előtti térről a kijelölt vágányutat áttekinteni.

#### 2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányutat ténylegesen be kell járni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni „... óra ... perc a III. sz. vágány szabad. Név” szöveggel.

### 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

#### 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózár (1, 2, 3, 4 sz. váltó) és védelmi berendezések (VS1, VS2) másodkulcsok a forgalomirányító állomás, forgalmi irodájában, a kulcsszekrényben (ládában) elkülönítve, ólomzárral lezárva őrzi a forgalomirányítót. A másodkulcsok kiadása a forgalomirányító kötelessége. A másodkulcsokat szolgálat átadáskor írásban át kell adni.

### 2.26. Váltóellenőrzés

#### 2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A váltókezelő (vonatjelentőőr) csak egyszemélyes váltóellenőrzést tart, a váltóellenőrzés megtartását a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni a váltóellenőrzés idejével, tényével és a vonat számával, erről köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki köteles ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a bejáratú oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő (vonatjelentőőr) a váltót beállítja egyenes irányba, a vonatot a bejáratú jelzőnél köteles fogadni és élőszóval értesíteni. Páros számú vonatok esetében a bejáratú jelzőhöz való távozás előtt az SR2 fénysorompót kézzel le kell zárni.

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a kijáratú oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő (vonatjelentőőr) a váltót beállítja egyenes irányba, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalomirányító Írásbeli rendelkezést diktál.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében a mozdonyvezető a forgalomirányító által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

### 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

### 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Kiskunfélegyháza – Gátér állomások között (szolgálati helyek között, nyíltvonal) |         |                |                                                       |                                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                                                                         | Jelölés | Írányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 11+00                                                                            | AS11    | Írányfüggetlen | IGEN                                                  | IGEN                                                          |
| 14+17                                                                            | AS14    | Írányfüggetlen | NEM                                                   | IGEN                                                          |
| 27+84                                                                            | AS27    | Írányfüggetlen | NEM                                                   | IGEN                                                          |
| 33+53                                                                            | AS33    | Írányfüggetlen | NEM                                                   | IGEN                                                          |

| Gátér – Csongrád állomások között <i>(szolgálati helyek között, nyíltvonal)</i> |         |                 |                                                       |                                                               |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                                                                        | Jelölés | Irányfüggettség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 125+21                                                                          | AS125   | Irányfüggetlen  | NEM                                                   | IGEN                                                          |
| 147+57                                                                          | AS147   | Irányfüggetlen  | IGEN                                                  | NEM                                                           |
| 224+06                                                                          | AS224   | Irányfüggetlen  | NEM                                                   | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Gátér állomáson történő tolatásokhoz a menetvonal tulajdonosnak kell vonali tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőt biztosítani (megrendelni).

Az előrelátott tolatások engedélyezése a forgalomirányító feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése a vonatot indító állomáson kézbesített Írásbeli Rendelkezéssel történik. A tolatás engedélyezéséről váltókezelőt (vonatjelentőört), a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni. Az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

Az emberi erővel végzett tolatást a forgalomirányító engedélyezhet, valamint az általa kijelölt személy vezetheti.

## 2.30. Egyidejű tolatások

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

### 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

### 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatás az állomáson nincs engedélyezve.

### 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

## 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:

Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, valamint ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.

Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási átmenő fővágányon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasok számára a legkisebb zavartatással járjon.

Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.

A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással lépésben történhet. Amennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek

előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezáras esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Az előre nem látott, rendkívüli tolatásokat a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Gátér állomáson lediktált Írásbeli rendelkezésen kell engedélyezni.

Amennyiben a vonaton nincs vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló és a tolatás, az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján nem bonyolítható le a tolatás vezető személyes jelenléte nélkül, akkor a mentevonal tulajdonosnak Gátér állomásra a tolatáshoz szükséges személyzetet biztosítania kell.

Amennyiben a tolatáshoz az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján, nem szükséges a tolatásvezető személyes jelenléte, akkor a mozdonyvezetőnek és a váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) a forgalomirányító távbeszélőn engedélyezi a tolatást. Az engedélyt a mozdonyvezetőnek menetokmányba, a váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

Ebben az esetben a váltók állítása, útátjáró fedezése, SR2 jelű fénysorompó lezárása a váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

Egyebekben az ÁVU 5.8. pontjait is be kell tartani.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

Mozdonyok körüljáratására a II. sz. vágányt kell felhasználni.

A körüljáró mozdonyt a felvételi épület előtt jelzést adó munkavállaló köteles kísérni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdonyok mozgása csak lépésben történhet.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

Nem engedélyezett.

### **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Gátér állomáson az I. vágány forgalomból való kizárása miatt járművet tárolni nem lehet. Ez alól kivétel, ha műszaki meghibásodás miatt kell kocsit kisorozni, ez esetben lehetőség szerint a II. vágányra kell állítani. A járműveken az utasításokban előírt módon kézi, rögzítő, rugóerőtárolós fékeket az előírt mennyiségben kezelni kell. A járműveket kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A szolgálati helyen 2 db 1. és 2. sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelése a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felelőssége.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik kiadását és visszavételét darabszám és vágányszám megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket szolgálatátadás alkalmával sorszám, darabszám, felhasználási helye/ vagy tárolási helye szerint köteles írásban átadni, valamint átvenni.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi irodában a váltókezelő (vonatjelentőőr) köteles őrizni.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a megfutamodás elleni biztosítást köteles ellenőrizni, hiányosság esetén pótlásáról gondoskodni.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását a váltókezelők (vonatjelentőőrök) az állomásbejárások alkalmával, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzések alkalmával kötelesek ellenőrizni és a hiányosságok pótlásáról gondoskodni.

### **2.40. Páros féksaru**

A szolgálati helyen 2 darab páros féksaru van, tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó. A járművek megfutamodás elleni biztosításáért vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás befejezés utána megfutamodás elleni biztosításról a tolatás vezetője köteles jelentést tenni a váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek). Mozdonyok, és más vontatójárművek megfutamodás elleni biztosításáért a jármű vezetője a felelős.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a megfutamodás elleni utasításszerű védekezéssel személyesen is köteles meggyőződni. Hiányosság esetén azt pótolnia kell.

A páros féksaruk használhatóságának ellenőrzése, szolgálat átvétel után szemrevételezéssel a váltókezelő (vonatjelentőőr) feladata.

Használat esetén az állomásfőnök, távollétében a váltókezelő (vonatjelentőőr) köteles a használhatóságról meggyőződni, valamint használhatatlanság esetén gondoskodni a pótlásról.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A váltókezelők (vonatjelentőőrök) az alábbiakkal kötelesek kapcsolatot tartani:

- az állomásfőnökkel és megbízottjával
- a forgalomirányítóval/forgalmi szolgálattevővel
- közlekedő vonatok vonatszemélyzetével
- az állomáson tolatást végző vonat vonali tolatásvezetőjével

A váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) a szomszéd állomások forgalomirányítótól/forgalmi szolgálattevőtől kell tájékozódnia a vonatforgalmat érintő és befolyásoló tényezőkről.

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a forgalomirányítótól kapott rendelkezéseket (vonatkéséről kapott tájékoztatás, bekövetkezett rendkívüli eseményekről szóló tájékoztatás vagy rendelkezés) szó szerint a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni. Az utastájékoztatással kapcsolatos rendelkezéseket a váltókezelő (vonatjelentőőr) az utasok részére köteles közölni. A személyszállító vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló részére a forgalomirányító éloszóval köteles közölni az ilyen rendelkezéseket.

Az állomáson közlekedő vagy helyből induló vonattal kapcsolatos nehézményeket, rendkívüli eseményeket, várható valamint tényleges késéseket a váltókezelő (vonatjelentőőr) haladéktalanul köteles jelenteni a forgalomirányító részére, melyet elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A közlekedő vonatok be- és kijáratí vágányszáma a menetrendi időszakonként készítendő menetrendjegyzék vágány száma rovatában van rögzítve.

### **2.42. Engedélykérés-adás**

#### **2.42.2. Tanú bevonása**

**Csongrád – Kiskunfélegyháza állomások között** nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés:

- Gátér állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) valamennyi Kiskunfélegyháza – Csongrád állomások között és viszont közlekedő vonat indításához hozzájárulást kell adnia, ha a vonatközlekedésnek nincs akadálya, ezért külön tanút bevonni nem kell.

#### **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Kiskunfélegyháza - Csongrád állomások közötti jelzőőri szolgálat esetén a vonatot indító forgalmi szolgálattevő, forgalomirányító köteles az előrelátható indulási időt az F.2. sz. Forgalmi utasításban meghatározott módon közölni.

#### **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

Gátér állomás váltókezelője (vonatjelentőőre) a vonat megérkezéséről köteles meggyőződni. A váltókezelő (vonatjelentőőr) azonnal visszajelentést köteles adni a mögöttes állomás forgalmi szolgálattevőjének, forgalom irányítójának amennyiben meggyőződött róla, hogy a vonat az F.2. sz. Forgalmi utasításban előírtak szerint Gátér állomásra megérkezett.

#### **2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel**

##### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

A vonalszakaszra vonatkozóan az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.14.2. pontja szerint történik, amennyiben ez nem lehetséges, akkor az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének kell kiállítania és kézbesítenie.

Az Írásbeli rendelkezések és a napi lassúmenet kimutatások kézbesítésekor figyelembe kell venni a Forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerének használatáról és a Lassúmenetek nyilvántartására a lassúmenet kimutatások előállítására és a személyzet értesítésére vonatkozó utasításokat is.

Vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatoknál a forgalomirányító által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a mozdonyvezető a menetokmányba köteles előjegyezni. Gátér állomásról induló vonatok esetében a vonatot, a következő forgalmi szolgálattevővel rendelkező állomásig kell értesíteni.

Gátér állomáson a pályavasút Szolgálati menetrend kézbesítése szolgáltatást nem végez.

##### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

Rendkívüli esetben a forgalomirányító rendelkezése alapján a vonatkísérő személyzet (vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető) Gátéron készletben tartott Írásbeli rendelkezés tömb felhasználásával, diktálás alapján állítja ki, és azt köteles kézbesíteni a mozdonyvezető részére.

#### **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

Az induló és megállás után induló vonatok mozdonyvezetőinek a felhatalmazását az indításra a vonali tolatásvezető köteles elvégezni. Vezető jegyvizsgálóval közlekedő vonat mozdonyvezetője, a vezető jegyvizsgáló Indulásra készen jelzése után indíthatja el a vonatot.

Vezető jegyvizsgáló, vagy vonali tolatásvezető nélkül közlekedő, bármely ok miatt megállt vonat mozdonyvezetője, a forgalomirányító élőszóval adott engedélye után indíthatja el a vonatot.

#### **Páratlan számú vonatok esetén:**

Megállás után induló páratlan számú vonat, vonali tolatásvezetője csak a váltókezelőtől (vonatjelentőőrtől) kapott értesítés után a „K” jelű fedező jelző továbbhaladást engedélyező jelzése esetén, valamint annak használhatatlanságáról kapott Írásbeli Rendelkezés birtokában hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt az indításra.

Vonali tolatás vezető nélkül közlekedő valamennyi vonat mozdonyvezetője, az előző bekezdésben kapott értesítés után indíthatja el a vonatot.

### 2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Vonatot áthaladtatni akkor szabad, ha a következő állomásköz szabad, és az áthaladásnak más szempontból sincs akadálya.

Az áthaladó vonatok esetében a váltókezelő (vonatjelentőőr) minden esetben a kijárat oldalán a vágányút biztosítását és az SR2 jelű fénysorompó kezelését és a „K” jelű fedezőjelző továbbhaladást engedélyező állásba állítását követően állíthatja, a bejárat jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba.

A vonatok rendkívüli módon történő áthaladását a forgalomirányító Írásbeli rendelkezéssel köteles szabályozni.

### 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítását a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezéssel köteles szabályozni.

Rendkívüli esetben, ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállításról nem lehetett értesíteni, Gátér szolgálati hely bejárat jelzőjénél a vonatot meg kell állítani, a vonat személyzetét előszóval kell értesíteni a szolgálati helyen történő rendkívüli megállásról, és a bejárat jelző kezelhetlenségéről. Páros számú vonatok esetében az értesítést megelőzően az útsorompót le kell zárni.

Gátér állomás váltókezelője (vonatjelentőőre) a vonatnak, Gátér állomáson történt megállását köteles jelenteni a forgalomirányítónak.

Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás várható idejéről.

### 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

#### 2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő (vonatjelentőőr) a vonatot a forgalmi iroda előtt köteles fogadni.

### 2.49. Rendkívüli küldemény

#### 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a szomszédos állomás forgalomirányítója/forgalmi szolgálattevője a Pályavasúti Intranet portálon, valamint a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül köteles megtekinteni. Ezen információk alapján értesíti Gátér állomás váltókezelőjét (vonatjelentőőrt).

#### 2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás                        | Megjegyzés          |
|--------|-------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------|
| I.     | 17t                           | NEM                                      | legfeljebb 17t legfeljebb 10 km/h | forgalomból kizárva |
| II.    | 17t                           | NEM                                      | legfeljebb 17t legfeljebb 10 km/h |                     |

### 2.53. Utastájékoztatás

#### 2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató berendezés nem üzemel. Közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás történik, a váltókezelő (vonatjelentőőr) közvetlenül, személyesen tájékoztatja az utasokat.

#### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség**

Érkező, valamint induló vonat 5 perccel elévő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

Személyesen élőszóval a peronon és a váróteremben. A késés nagyságát szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

##### **Utastájékoztatási kötelezettség:**

A váltókezelő (vonatjelentőőr) az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad az állomásról induló és az állomásra érkező vonatok menetrendszerinti indulási-, érkezési idejéről. Minden más menetrendi tájékoztatással kapcsolatban és a MÁV Személyszállítási Zrt. értékesítési tevékenységről, ha nem áll rendelkezésére elég információ az utast a MÁVDIREKT: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás az ütemes közlekedést jelentősen befolyásoló események (Havária) kezelésére utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A REKK csoportba delegált MÁV Zrt., MÁV Pályaműködtetési Zrt. és MÁV Személyszállítási Zrt. munkatársai együttesen döntenek a helyszíni utastájékoztatás szükségességéről.

MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont utastájékoztatási diszpécser az utastájékoztatásban résztvevők felé folyamatos tájékoztatást ad a zavartatás és a késések mértékéről, a befejezés várható időpontjáról, az alternatív utazási lehetőségekről, a REKK Csoport által megfogalmazott intézkedések, információk alapján.

Mivel Gátér állomáson csak váltókezelő teljesít szolgálatot, ezért rendkívüli esemény alkalmával az utastájékoztatás megvalósulása érdekében, Csongrád állomás forgalmi szolgálattevőjének rendelkezései alapján tájékoztatja az utasokat.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztatás**

Gátér állomáson az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A megállóhelyeken minden olyan Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amelyeken a vágányzári menetrend az érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), valamint, hogy az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A szükséges hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása a hatályos MÁV Személyszállítási Zrt.-vel kötött megállapodás alapján történik.

### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése**

#### **2.54. közlekedés**

Az I. sz. váltókezelői körzet a szilárd burkolatú közúton közelíthető meg kerékpárral, gyalogosan az első és második vágány között.

A II. sz. váltókezelői körzet csak gyalogosan, a második és a harmadik vágány között.

A váltókezelői körzet kerékpárral történő megközelítésekor be kell tartani a KRESZ-t.

A vágányok között kerékpárral közlekedni Tilos!

Kézikocsi, targonca közlekedése az állomáson nem engedélyezett.

Gátér állomáson a fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazását elősegítő berendezések, eszközök nem állnak rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazásának lebonyolítására alkalmas vágányok, peronok, akadálymentesített közlekedési útvonalak nincsenek.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Felvételi épület forgalmi irodában.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

- Váltókezelői (vonatjelentőőri) FOR számítógép:

Felvételi épület forgalmi irodában.

Gátér állomáson történt vonatközlekedési adatok naplózása átmenő vonatok esetében a számított adatok alapján, automatikusan történik.

Amikor kötelező jelentőpont Gátér, vagy késésnövekmény van, akkor a vonatközlekedési adatok naplózását Csongrád állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő rögzíti.

Gátér állomáson elvégzett szolgáltatások naplózását Csongrád állomáson a forgalomirányító/forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló adatszolgáltatása alapján.

### **4.5. Menetrendi információval történő ellátás**

A menetrendjegyzéket a PASS2 rendszerből kell elkészíteni. A Menetrendjegyzék — szolgálati helyenként (állomás, nyíltvonali pályaelágazás, térközüri, vonatjelentőőri, sorompókezelői szolgálati hely) — 0.00 - 24.00 óráig időrendi sorrendben, táblázatos formában tartalmazza valamennyi vonat közlekedésére vonatkozó adatait. Ezek: a vonatok száma, legnagyobb sebessége, előző állomásról való indulási idő, adott szolgálati helyre történő érkezési idő (áthaladási idő), tartózkodás, indulási idő, érkezési-indulási vágány száma, a következő állomásra történő érkezési idő, egyéb kiegészítő jellegű információk (közlekedési korlátozások, helytelen vágányon történő közlekedés stb.). A Menetrendjegyzék kifüggesztésével kell az érdekelt személyzetet értesíteni a vonatközlekedés rendjéről és az abban történő változásokról.

### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

#### **4.6.1. Feladatok**

Az állomáson a váltókezelő (vonatjelentőőr) FOR munkaállomással rendelkező számítógépén működik zárt csoportú e-mail rendszer, melynek kezelése az érvényes Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően végrehajtandó.

#### **4.6.2. Üzenetfogadás**

A váltókezelő (vonatjelentőőr) az e-mail postafiókot a számítógépen folyamatosan bejelentkezett állapotban köteles tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálat megszakítás időtartamát).

#### **4.6.3. Üzenetküldés**

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával az utasításszerű szabványszövegeket kell alkalmazni.

A pontos azonosíthatóság érdekében a küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját aláírással.

### **4.8. Jelszavak kezelése**

Gátér állomáson üzemeltetett számítógépes rendszerekbe a szolgálat megkezdésekor köteles a forgalmi szolgálattevő saját azonosítójával és jelszavával belépni, szolgálat befejezés

alkalmával pedig kijelentkezni. A felelősség a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásáig tart. A jelszót más felhasználóval megosztani tilos!

A zárt csoportú e-mail rendszerénél a felhasználók a [gater.vk@mavcsoport.hu](mailto:gater.vk@mavcsoport.hu) központilag megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos. A jelszót önkényesen megváltoztatni tilos! Szükség esetén a jelszó módosításakor az új jelszót valamennyi, a munkahelyén dolgozó munkavállaló és az állomásfőnök tudomására kell hozni. A folyamatos munkavégzéshez szükséges sikeres bejelentkezés érdekében.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.3. Dokumentáció**

#### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel, szolgáltatadás szövegében arab számmal kell előjegyezni, valamennyi munkakörben.

#### **5.6. Vonatközlekedés szabályozása a biztosítóberendezés meghibásodása esetén:**

A biztosítóberendezés meghibásodását a váltókezelő (vonatjelentőőr) haladéktalanul köteles jelenteni forgalomirányítónak. A forgalomirányító, és a váltókezelő (vonatjelentőőr) ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni. A forgalomirányító köteles intézkedni a megjavíttatásáról, továbbá - szükség esetén a vonatszemélyzet értesítéséről. A kapott kódszámot Gátér állomáson szolgálatot teljesítő váltókezelővel (vonatjelentőőrrel) közölni kell, aki a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezi.

Amennyiben a biztosító berendezés hibája miatt a bejárat jelzőt nem lehet kezelni a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint, akkor a páros számú vonat a bejárat jelzőnél kell fogadni, és élőszóval értesíteni.

Páros számú vonatok esetében az SR2 jelű fénysorompót kézzel le kell zárni, majd a bejárat jelzőhöz kell menni, élőszóval történő értesítés után a váltókezelő (vonatjelentőőr) a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni.

Páratlan számú vonatok esetében a váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) – a vonat Csongrád állomásról történő indulása előtt - külön közleményben jelenteni kell a vágányút beállítását a III. sz. vágányra. Csongrád állomás forgalomirányítója a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen köteles értesíteni a B jelű bejárat jelző használhatatlanságáról és arról, hogy a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést nem adnak.

#### **5.7. Váltó és vágányútellenőrzés meghibásodás esetén:**

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a bejárat oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő (vonatjelentőőr) a váltót beállítja egyenes irányba, a vonatot a bejárat jelzőnél köteles fogadni és élőszóval értesíteni. Páros számú vonatok esetében a bejárat jelzőhöz való távozás előtt az SR2 fénysorompót kézzel le kell zárni.

Amennyiben a váltó lezárása után a váltózárkulcsot a váltózárból a kijárat oldalon nem lehet kivenni, akkor a váltókezelő (vonatjelentőőr) a váltót beállítja egyenes irányba, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalomirányító Írásbeli rendelkezést diktál.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében a mozdonyvezető a forgalomirányító által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a menetokmányba köteles előjegyezni.

Az AS125 jelű fénysorompó zavarjelzése esetén a váltókezelő (vonatjelentőőr) a forgalomirányítóval köteles egyeztetni a vonat tartózkodási helyét, zavaroldás akkor kísérelhető meg, amikor a Gátér – Csongrád vonalszakasz felszabadult.

#### **5.8. Az állomási és a vonatszemélyzet teendői, ha az állomási sorompó használhatatlan: SR2 jelű fénysorompó használhatatlansága esetén követendő eljárás:**

Amennyiben a közút felé a villogó fehér fény megmarad, a váltókezelőnek (vonatjelentőőrnek) a Kezelési Szabályzatban előírt módon a villogó fehér fényt meg kell szüntetni.

Páros számú vonatok esetén a váltókezelő (vonatjelentőőr) a bejárat jelzőnél köteles a vonatot fogadni és értesíteni előszóval az SR2 jelű fénysorompó használhatatlanságáról, annak megfelelően, hogy milyen állapotban vált használhatatlanná (sötét, vagy a villogó fehér fény nem szüntethető meg). Az értesítést követően a váltókezelő (vonatjelentőőr) a vonatra felszáll, majd a felvételi épület előtt a vonattal meg kell állni.

Páratlan számú vonatok esetén a váltókezelő (vonatjelentőőr) értesíti a forgalomirányítót, majd értesíti a vezető jegyvizsgálót vagy vonali tolatásvezetőt, hogy a forgalomirányító Írásbeli rendelkezést diktál.

Vonali tolatásvezető vagy vezető jegyvizsgáló nélkül közlekedő vonatok esetében a mozdonyvezető a forgalomirányító által lediktált Írásbeli rendelkezés szövegét a Menetokmányba köteles előjegyezni.

Rendkívüli esetben, ha Gátér állomáson történő szolgálat megszakítás ideje alatt vonat közlekedése válik szükségessé, akkor a hatályos rendelkezéseknek megfelelően, a szolgálatmegszakítást be kell fejezni.

#### **5.9. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:**

Gátér állomáson bekövetkező rendkívüli eseményekről, az azt észlelő munkavállaló köteles értesíteni a forgalomirányítót, aki a hatályos utasítások és rendelkezések szerint köteles eljárni.

#### **5.10. Ellenőrzési kötelezettség:**

Gátér állomás felett a felügyeletet Szentes állomás látja el. Az ellenőrzési tevékenységet a pályavasúti ellenőrzési utasításban előírtak szerint kell végezni.

#### **5.11. Vagyonvédelem:**

A vonalszakaszon vagyonvédelmet érintő hiányosságokat, eseményeket, a vonatszemélyzet köteles jelenteni a forgalomirányítónak, aki köteles a szükséges értesítéseket megtenni. Egyebekben a területileg hatályos Vagyonvédelmi helyi végrehajtási Utasításban leírtak szerint kell eljárni.

**5.12. Jelzők (megjelölve, hogy mely nem kezelt vagy használhatatlan be- és kijárat jelzők mellett nem kell a vonatok részére „Szabad az elhaladás!” jelzést adni):**

| Gátér       |               |                                               |                |               |                                               |
|-------------|---------------|-----------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------------------------------|
| páros irány |               |                                               | páratlan irány |               |                                               |
| Jelölés     | Szelvény-szám | Rendeltetése                                  | Jelölés        | Szelvény-szám | Rendeltetése                                  |
| AEj         | 93+01         | Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője | BEj            | 112+18        | Nem biztosított alak bejárat jelző előjelzője |
| A           | 97+05         | Nem biztosított alak bejárat jelző            | B              | 108+14        | Nem biztosított alak bejárat jelző            |
|             |               |                                               | K              | 98+18         | Fényfedező jelző.                             |

A táblázatban szereplő jelzők mellett „Szabad az elhaladás!” jelzést nem adnak. A mellettük történő elhaladás jelen ÁVU-ban szabályozott módon lehetséges.