



Forgalmi Csomóponti Főnökség Székesfehérvár  
Állomásfőnökség Székesfehérvár


46085-12/2015/MAV

## Gárdony


Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
az 5. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:   
Bernáth István  
állomásfőnök

Ellenőrizte:   
Nádi Ferenc  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:   
Gerencsér Sándor  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:   
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 25.

40086-6/2021/MAV

## Tartalom

TARTALOM.....	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK .....	7
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.....	7
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. ....	7
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER. ....	8
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	9
1.5.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA. ....	9
1.5.2. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, (SK0, SK15, SK30, SK55) BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.....	10
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....	10
1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK, FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. ....	10
1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA (ÁBRALEMEZES VAGY FORGÓLAPOS). A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. ....	13
1.6.3. HELYHEZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE. ....	14
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK. ....	14
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJÁ. ....	15
ÁB.....	16
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA. ....	17
1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA. ....	17
1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI: ....	17
1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI. ....	17
1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	18
1.9.6. ÁLLOMÁSOKON AZ UTASPERONOK SZÉLESSÉGÉNEK ÉS MEGKÖZELÍTÉSI MÓDJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELÉVEL SZABÁLYOZNI KELL, HOGY A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOKRÓL KELL-E HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST ADNI. ....	18
1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁST, KARBANTARTÁST VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ. ....	18

1.9.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	19
1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	19
1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. ....	20
1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	20
<b>1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE. ....</b>	<b>22</b>
<b>AZ ÁLLOMÁSON INFORMATIKAI ESZKÖZ NEM ÁLL RENDELKEZÉSRE. ....</b>	<b>22</b>
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE. ....	22
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA. ....	24
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA. ....	24
<b>2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK .....</b>	<b>25</b>
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ....	25
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA. ....	25
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA. ....	25
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	25
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	25
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.....	25
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL. ....	26
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL. ....	26
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS .....	26
2.17.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELTÉSE. ....	26
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSRA KÖTELEZETTEK KIJELELTÉSE. ....	27
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI. ....	27
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE. ....	27
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT. ....	28
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	28
2.21.1. A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	28

2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATÉVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. ....	28
<b>2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....</b>	<b>28</b>
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL. ....	28
<b>2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.....</b>	<b>29</b>
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. ....	29
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA. ....	29
<b>2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....</b>	<b>29</b>
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEL LEZÁRTHATÓ VÁLTÓK VÁLTÓSZÁM ÉS TERELÉSI IRÁNY SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ALKALMAZOTT BIZTONSÁGI BETÉTEK FAJTÁI, DARABSZÁMA ÉS AZOK TÁROLÁSI HELYE. ITT KELL FELSOROLNI A HAGYOMÁNYOSTÓL ELTÉRŐ CSÚCSÍN-RÖGZÍTŐ SZERKEZETTEL FELSZERELT VÁLTÓKAT. ....	29
<b>2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....</b>	<b>30</b>
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN. ....	30
<b>2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA. ....</b>	<b>30</b>
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁJTÁRÓT JELZŐŐRREL FEDEZNI KELL.....	31
2.33.2. KIMUTATÁS A VASÚTI JELZŐVEL ELLENŐRZÖTT, DE VONAT ÁLTAL VEZÉRELT FÉNY, ILL. FÉNY- ÉS FÉLSOROMPÓKRÓL. A KIMUTATÁST A FORGALMI IRODÁBAN KI KELL FÜGGESZTENI. ....	31
<b>2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE. ....</b>	<b>32</b>
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	32
<b>2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJEJELŐLÉSE .....</b>	<b>32</b>
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJEJELŐLÉSE. ....	32
2.35.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKALMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.....	32
2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	32
<b>2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS. ....</b>	<b>33</b>
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	33
<b>2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.....</b>	<b>33</b>
<b>2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....</b>	<b>33</b>
2.40.1. AZ EGYEDÜL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	33
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	33
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJEJELŐLÉSE. ....	33
<b>2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK .....</b>	<b>34</b>
<b>2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.45. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, ILLETVE BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....</b>	<b>34</b>
<b>2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....</b>	<b>34</b>
2.47.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	34
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRTHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	34
<b>2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS. ....</b>	<b>35</b>

2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....	35
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRE LÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE. ....	35
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL). ....	35
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.....	35
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN. ....	35
2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.....	35
2.61. AZ ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. ....	36
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	40
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	40
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.....	41
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS .....	42
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.....	42
5.3.1 KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN. ....	42
5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL. ....	42
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	43
5.6. A SZÁMÍTÓGÉPPLEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK SZOLGÁLTATÁSI ADATKEZELÉSI FELADATAINAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA.....	44
5.6.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEKEN A SZÁMÍTÓGÉPPLEL NEM RENDELKEZŐ SZOLGÁLATI HELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK. ....	44
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. ....	45
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS. ....	45
6.6 ÓDINNYÉS FORGALMI KITÉRŐ KÜLÖNLEGES HELYI VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁS.....	45
A NYÍLTVONALI JOBB ÉS BAL VÁGÁNYOKAT ÖSSZEKÖTŐ (2. ÉS 4., VALAMINT A 6. ÉS 8. SZ. KITÉRŐK KÖZÖTTI) ÁTSZELÉSEK HOSSZLÁNCAI 100 MM <sup>2</sup> KERESZTMETSZETŰ CU MUNKAVEZETÉKKEL, RUGALMAS KIVITELBEN KÉSZÜLTEK. ....	46
6.6 AZ UTASLIFTEK ÜZEMELTETÉSÉVEL ÉS HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.....	50

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Gárdony állomás a 30 sz. Budapest-Déli pu. – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. kétvágányú, villamosított vasúti fővonal középállomása, a vonal 495+32-513+75 sz. szelvényei között fekszik, mint középállomás. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására az 57588/2014/MAV sz. alatt a Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás Kelenföld – Székesfehérvár és Érd elágazás – Tárnok KÖFI vonalszakaszon a szolgálat ellátására elnevezésű utasítás a mérvadó. A szomszédos forgalomszabályozó állomások Kelenföld és Székesfehérvár állomás.

### Szomszédos állomások:

30.sz. vonalon: - Kápolnásnyék állomás  
- Székesfehérvár állomás

### Nyíltvonali szolgálati helyek:

30sz. vonalon: - Velencefürdő megállóhely a 479 sz. szelvényben.  
- Velence megállóhely a 464 sz. szelvényben.  
- Agárd megállóhely az 520 sz. szelvényben.  
- Dinnyés megállóhely az 556 sz. szelvényben.  
- Ódinnyés forgalmi kitérő az 575. sz. szelvényben.

### Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Gárdony és Kápolnásnyék között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
473+55	467+00	5,2 ‰	

Gárdony és Székesfehérvár között:

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
583+75	591+00	6,8 ‰ emelkedés	
639+50	660+36		6,7 ‰ esés

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése Martonvásár KÖFI I. forgalomirányító által történik, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R54 kezelőfelület segítségével történik.

### **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

A forgalmi iroda és a személypénztár, valamint a pénztárellenőri iroda a felvételi épületben található.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

<b>Viszonylat</b>	<b>Követési rend</b>	<b>Vonali biztosítóberendezés</b>	<b>Vonatbefolyásolási rendszer</b>
Gárdony – Kápolnásnyék	térségi	önműködő térségbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással
Gárdony – Székesfehérvár	térségi	önműködő térségbiztosító berendezés	75 Hz folyamatos jel-feladással

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány jelölése	Hozzáférés	Megjegyzés
01	fővágány	738		0,5‰		75 Hz	12	11	55-03236-01-1	F	nyílt	
02	bal átmenő fővágány	785		0,5‰		75 Hz	12	9	55-03236-01-2	F	nyílt	
03	jobb átmenő fővágány	701		0,5‰		75 Hz	4	3	55-03236-01-3	E	nyílt	
04	fővágány	730		0,5‰		75 Hz	8	13	55-03236-01-4	E	nyílt	
05 csonka	tároló mellék-vágány	351		0,5‰		75 Hz	ü.bak	11	55-03236-01-CSONKA		nyílt	

A jelfeladásra kiépített vágányokon mindkét irányból működik a jelfeladás 75 Hz folyamatos jelfeladással.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

**1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Csak az átmenő fővágányok és a 2-4, 6-10, 1-3, 5-7 sz. váltókapcsolatok használhatók.



**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02 sz. vágányok között „A” peron	290 m	6,9 m	térkő	sk+55
03-04 sz. vágányok között „B” peron	290 m	6,9 m	térkő	sk+55

Az utasperonok utasok részére kijelölt megközelítési útvonala az aluljáró.

**1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Kezdőponti oldalon**

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytípus	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Kápolnásnyék Gárdony	jobb	495+32	B	4	bejárati jelző Kápolnásnyék jobb vágány felől
Kápolnásnyék Gárdony	bal	495+32	A	4	bejárati jelző Kápolnásnyék bal vágány felől
Kápolnásnyék Gárdony	jobb	482+31	482a	4	bejárati előjelző Kápolnásnyék jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző helye		
Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely
Gárdony Kápolnásnyék	bal	482+31	482b	4	bejárati előjelző Kápolnásnyék bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Gárdony	jobb	500+51	K1	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	500+52	K2	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	499+82	K3	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	499+82	K4	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	496+80	SR2/J	4	törpe tolatásjelző
Gárdony	jobb	496+80	SR2/B	4	törpe tolatásjelző

### Végponti oldalon

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet irány oldala	Szelvénytípus	Jele száma	Karok fények száma	Rendeltetése
Gárdony Székesfehérvár	jobb	513+75	D	4	bejárati jelző Székesfehérvár jobb vágány felől
Gárdony Székesfehérvár	bal	513+75	C	4	bejárati jelző Székesfehérvár bal vágány felől
Gárdony Székesfehérvár	jobb	528+48	529b	4	bejárati előjelző Székesfehérvár jobb vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Gárdony Székesfehérvár	bal	528+48	529a	4	bejárati előjelző Székesfehérvár bal vágány felől (önműködő biztosított térközjelző)
Gárdony	jobb	507+96	V1	4	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző helye		
Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely	Szolgálati hely
Gárdony	jobb	508+43	V2	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	506+94	V3	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	504+92	V3ism	4	kijárat ismét-lőjelző
Gárdony	jobb	507+23	V4	4	kijárat jelző
Gárdony	jobb	511+15	E1	4	törpe tolatás-jelző
Gárdony	jobb	510+75	J3	4	törpe tolatás-jelző
Gárdony	jobb	509+02	E9	4	törpe tolatás-jelző
Gárdony	jobb	507+96	J11	4	törpe tolatás-jelző

#### **A szolgálati helyekre rendszeresített jelzők jelzőeszközök felsorolása**

Forgalmi iroda	
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db vörös fényű jelzőlámpa
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható.	2 db piros jelzőtárcsa
1 db jelzőzászló	1 db vállmagasságú állvány
4 db kitűzhető „Megállj” jelző	2 db. Villamosmozdony állj! hordozható 2 db. Áramszedőt le! hordozható
4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”	2 db. Áramszedőt fel! hordozható 2 db. Figyelem! hordozható

A csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők hordozható változatai vagyonsbiztonsági okokból Martonvásár állomáson a kapcsolókert mögötti konténerben vannak elhelyezve. A konténer kulcsa a KÖFI központban található.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

**Kezdőponti oldalon**

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
2	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
4	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
6	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
8	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
10	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
12	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

**Végponti oldalon**

Váltó száma	Állítási mód	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
1	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
3	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
5	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
7	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
9	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
11	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos
13	központi-villamos	biztosított	nincs	villamos

Az állomás valamennyi váltója kitérő irányban legfeljebb 40 km/h sebességgel járható.

### **1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Az 05. csonka vágány kezdőpont felőli végén ütközőbak található.

Az 05. csonka vágány végpont felőli oldalán található a KS1 jelű központi állítású kisiklasztósaru (507+96) a 11. sz. váltóval függésben.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.7 pontját.

#### Állomásközi távbeszélő LB típusú:

*Kápolnásnyék – Gárdony között bekapcsolt szolgálati helyek:*

- Kápolnásnyék forgalmi iroda
- Gárdony forgalmi iroda

*Gárdony – Székesfehérvár között bekapcsolt szolgálati helyek:*

- Gárdony forgalmi iroda
- Székesfehérvár Forgalmi iroda

#### IP rendszerű távbeszélő közvetlen összeköttetései:

- Forgalmi vonalirányító
- Villamosüzemi FET diszpécser
- Kápolnásnyék forgalmi iroda
- Székesfehérvár Forgalmi iroda
- Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítói iroda

#### Utasítást adó hangszórós távbeszélő az állomáson:

- kezdőponti váltókörzet
- végponti váltókörzet
- utasperonok

A fenti helyekről közvetlen elérést biztosít Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítói irodába, a saját tέρre, valamint a biztosítóberendezési jelfogó helyiségbe.

#### Pályatelefon:

*Kápolnásnyék – Gárdony állomások között:*

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Kápolnásnyék bejáratú jelzőnél
- Gárdony bejáratú jelzőnél

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítói iroda érhető el.

*Gárdony – Székesfehérvár állomások között:*

- Valamennyi önműködő térközjelzőnél
- Valamennyi fény- és félsorompónál
- Gárdony bejáratnál
- Ódinnyés forgalmi kitérő bejáratnál
- Székesfehérvár bejáratnál

Valamennyi felsorolt helyről közvetlenül Martonvásár KÖFI I. forgalomirányítói iroda érhető el.

CB rendszerű távbeszélő:

Forgalmi iroda	üzemi: 02/43-03, közcélú: 06-1/512-4303.
GSMR	724 50320
Személypénztár	üzemi: 02/42-57.

Villamosüzemi távbeszélő:

A villamosüzemi FET diszpécser közvetlenül az IP rendszerű távbeszélőről érhető el.

Irányítói elérhetőségek:

KÖFI I.	üzemi: 01/54-79	mobil: 06 30 656 9038
Forgalmi vonalirányító:	üzemi: 01/11-68 ; 01/10-98	mobil: 06 30 667 6297
Területi főüzemirányító nyugat:	üzemi: 01/17-88	mobil: 06 30 420 6829

Kápolnásnyék – Gárdony és Gárdony – Székesfehérvár állomások között az állomásközi távbeszélőt, az utasítást adó hangszórós távbeszélőt, valamint az élőszavas utastájékoztatót hangrögzítő rögzíti. Az IP rendszerű távbeszélőről kezdeményezett és fogadott valamennyi forgalmazás rögzítésre kerül.

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.8 pontját.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás átmenő fővágányai rugalmas rendszerű, 100 mm<sup>2</sup> keresztmetszetű Cu munkavezetékekkel, a mellékvágányok 80 mm<sup>2</sup> keresztmetszetű Cu munkavezetékekkel tartósodronyos kivitelben, a fővágányokat összekötő átszelések hosszáncai 100 mm<sup>2</sup> keresztmetszetű Cu munkavezetékekkel, rugalmas kivitelben készültek. Villamosításra kerültek az 01, 02, 03, 04. sz. vágányok teljes hosszban.

A kapcsolóállvány az 502+28 sz. szelvényben a felvételi épület végpont felőli oldalán van. Erre vannak felszerelve a vonali, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói. A 05. sz. csonka nem villamosított. Az állomáson a munkavezeték névleges magassága 6,0 méter.

Gárdony állomás felsővezetéki szakaszoló távműködtető berendezésének működtetéséhez lásd a 50055/2014/MAV sz. Kezelési Szabályzatot.

### Áramköri szétosztás:

áramkör	jele	megjegyzés
Állomás jobb	Áj	03 – 04 vágányok
Állomás bal	Áb	01 – 02 vágányok
Budapest jobb megkerülő	Bj	sarki szakaszoló
Budapest bal megkerülő	Bb	sarki szakaszoló
Gyékényes jobb megkerülő	Gyj	sarki szakaszoló
Gyékényes bal megkerülő	Gyb	sarki szakaszoló
Összekötő jobb megkerülő	Öj	sarki szakaszoló
Összekötő bal megkerülő	Öb	sarki szakaszoló

Az állomáson a megkerülő vezetékek a hosszláncokat, valamint a keretállás gerendákat tartó oszlopokra vannak felszerelve.

### Gárdony – Ódinnyés forgalmi kitérő felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke többnyire csavarozható alappal, acél oszlopok felhasználásával készült, több helyen egyedi segédgerendás kivitelben. A felsővezeték kivitele, rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100 mm<sup>2</sup> Cu, a tartósodrony 50 mm<sup>2</sup> bronzsodrony. A munkavezeték névleges magassága 6 méter, kivéve az 554 és az 556 sz. szelvények között, ahol a felüljáró alatt a vezeték magassága 5,6 méter. Az állomásközben az 537+56 sz. szelvényben fázishatár van kiépítve. A jobb vágányban a 05324A sz. oszlopon van elhelyezve a Budapest jobb (Bj) és a Gyékényes jobb (Gyj) jelű szakaszoló, a bal vágányban pedig a 05323A sz. oszlopon a Budapest bal (Bb), és a Gyékényes bal (Gyb) jelű szakaszoló. A szakaszolók a Budapesti FET központból, illetve Gárdony állomásról távvezérléssel kapcsolhatók.

### Ódinnyés forgalmi kitérő – Székesfehérvár vonalszakasz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100 mm<sup>2</sup> Cu, a tartósodrony 50 mm<sup>2</sup> bronz. A munkavezeték magassága 6 méter, kivéve a 631+26 sz. és a 631+92 sz. szelvények között, ahol a munkavezeték magassága 5,6 méter, valamint a 618+88 sz. és a 649+54 sz. szelvények között, ahol a magasság 5,6 méter.

### Gárdony – Kápolnásnyék állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton-, és acél oszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált. A munkavezeték 100 mm<sup>2</sup> keresztmetszetű Cu, a tartósodrony 50 mm<sup>2</sup> keresztmetszetű acél. A kedvezőtlen talajviszonyok miatt több acéloszlopot csavarozható alappal kellett ellátni, és segédgerendás rendszerrel kellett szerelni. A munkavezeték magassága 6 méter, kivéve a 445+15 sz., és a 455+74 sz. szelvények között, ahol a munkavezeték magassága 5,5 méter, valamint a 463+45 sz., és a 464+05 sz. szelvények között, ahol a magasság 5,8 méter.

### Rakodások engedélyezése:

Amennyiben az állomás az 05. csonka vágányon rakodást kell végezni az E.101. és E.102. utasítás szerinti személyzet jogosult a Munkaengedély kiállítására. A felsővezeték alatti minden olyan jellegű munkavégzéshez, ami a felsővezeteki rendszer 2 m-en belüli megközelítésével jár, csak az érdi Felsővezeteki Szakasz megbízottja jogosult munkaengedélyt kiállítani!

#### Földelőrudak darabszáma és tárolási helye:

Gárdony állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. Tárolási helyük a villamos kapcsolókertben van.

#### Felsővezetéki üzemzavar elhárítási határ:

Budapest-Déli bezár – 537+56 sz. szelvényben lévő fázishatár szakaszon a Felsővezetéki Szakasz érdi szakasza, az 537+56 sz. szelvényben lévő fázishatár – Szabadbattyán bezár szakaszon a Felsővezetéki Szakasz siófoki szakasza tartja az üzemzavar elhárító szolgálatot.

#### Térvilágítási körzetek:

Lásd az 57588/2014/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás 1.9 pontját.

### **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Gárdony állomás utastájékoztatási szempontból Budapest vonzáskörzetéhez tartozó kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomásnak minősül.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson számítógéppel támogatott, a KÖFI I. forgalomirányító által távkezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Kelenföld kiz. – Érd alsó – Székesfehérvár kiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatást nyújtson a távkezelt állomásokon, illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a KÖFI I. forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szövegkönyv szerint.

Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint peronként 1-1 db infooszlop üzemel.

A KÖFI I forgalomirányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

#### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Valamennyi utasperon között egységesen 5 perc.

A pénztárcsarnok és váróterem, valamint bármely utasperon között az eljutási időnormatíva egységesen 5 perc.

A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.



Analog utastájékoztató esetén az alábbi tájékoztatói időnormákat kell betartani.

A KÖFI I. forgalomirányító a megállás után induló vonatok esetében a vonat menetrend szerinti — késett vonat esetében a tényleges — érkezési ideje előtt 5 perccel köteles a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölnie. Helyből induló vonat indulásáról a vonat indulási ideje előtt 10 és 3 perccel kell tájékoztatást adni.

Legalább 5 perces vonatkésés esetén — a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 3 perccel — be kell mondani a késés várható mértékét és okát.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Különleges eljárást nem igényel, az utasok a szigetperonokat aluljárón át közelítik meg.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.**

Gárdony állomáson, valamint Agárd és Dinnyés megállóhelyen hangos utasvédelmi közlemények adása nem szükséges.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyek hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatóra is.

Martonvásár állomásról kezelt központi utastájékoztató rendszerhez Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyekre a szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A digitalizálás előtt a KÖFI forgalomirányító központ vezetője a szöveggönyvet köteles felülvizsgálni, majd az esetleges hibákat a TSZVI forgalmi technológusának e-mailben visszaküldeni javítás végett.

Martonvásár, Baracska, Pettend, Kápolnásnyék, Velence, Velencefürdő, Gárdony, Agárd és Dinnyés szolgálati helyekre eseti hangos utastájékoztatói megrendelést a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

Az utastájékoztatóval megbízott munkavállaló másirányú feladatköre miatt legfeljebb két héttig érvényben lévő és legfeljebb 40 szóból álló élősavas közleményt fogadhat el a forgalomirányító központ. Az ettől hosszabb időtartamú és/vagy több szóból álló közleményt csak a három hetes digitalizálási határidő betartásával fogad el a martonvásári KÖFI forgalomirányító központ vezetője.

A személyszállító vonatok fedélzeti szolgáltatásainak (kerékpárszállítás, mozgássérült szállítás, étkezőkocsi, stb.) és díjszabási közleményeinek (gyorsvonati póttjegy, helyjegy, kocsi-

számozás, stb.) módosítását a hanganyag digitalizálása esetén csak a menetrendváltásnál és évenként a három menetrendi módosítás (Pótlék) életbe lépése előtt az átadási határidő betartásával fogad el. Vágányzári szöveggönyv átadása esetén a fedélzeti szolgáltatások és a díj-szabási közleményekben a három hetes átadásai határidőn belül nem eszközölhet módosítást.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Hangos és/vagy dinamikus vizuális utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentést az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére. Amennyiben az utastájékoztató eszköz a szolgálati helyen távkezelt üzemmódban működik, a MÁV-START pénztárosa vagy vonatkísérő személyzete által észlelt hibát köteles a kezelő személyzet tudomására hozni a MÁV-START Megállapodás 4. sz. mellékletben található elérhetőségeken.

Amennyiben a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlan, de a dinamikus vizuális kijelző üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a dinamikus kijelzők rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a dinamikus vizuális kijelzők használhatatlanok, de a hangos utastájékoztató berendezés üzemszerűen működik, úgy az utastájékoztatót a hangosbemondó rendes kezelésével kell végezni.

Amennyiben a hangos és a dinamikus vizuális utastájékoztató berendezés egyidejűleg válik használhatatlanná az utasok tájékoztatását a következők szerint kell végezni.

Az utastájékoztató feladattal megbízott KÖFI forgalomirányító Martonvásár, Kápolnásnyék és Gárdony állomás, valamint Velence és Agárd személypénztárosaikat — szolgálati idejükben — köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról. A KÖFI forgalomirányító esetről-esetre köteles tájékoztatást adni részükre az 5 percet elérő, illetve meghaladó vonatkésekről, valamint megállóhelyeken a helytelen vágányon való közlekedésről, illetve állomásokon a kijelölt vágányszám megváltoztatásáról. Külön figyelmet kell fordítani a vonatok sorrendjében bekövetkező változásokra, melyről szintén informálni kell a felsorolt érintett munkavállalókat. Az értesített személypénztárosok a személypénztárban az utasok érdeklődésére élőszavas információt köteles adni.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító — a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, az utastájékoztató feladattal megbízott KÖFI I. forgalomirányító Gárdony és Agárd személypénztárosaikat és Gárdony jelenlétes forgalmi szolgálattevőjét — szolgálati idejükben — azonnal köteles értesíteni. A forgalmi vonalirányító értesítésében köteles a kialakult helyzetet ismertetni, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről értesítést adni. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója tartozik gondoskodni.

Rendkívüli esemény kapcsán amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor forgalmi vonalirányító rendelkezése szerint a KÖFI I. forgalomirányító végzi az utastájékoztatót. A bemondandó zárt csoportú e-mail útján a KÖFI I. forgalomirányító részére kell megküldeni. Az érkezett üzenet pontos időpontját és az elrendelő nevét a fejezetes előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és a fejezetes előjegyzési naplóban a szolgáltatásnál köteles írásban erre felhívni a leváltó forgalmi szolgáltató figyelmét. Az e-mail üzeneten beérkező közleményt 10 percenként, illetve az érintett vonatok előtt kell bemondani mindaddig, amíg az üzemi körülmények azt indokolttá teszik. Amennyiben nem érkezik utastájékoztató szöveg, úgy a KÖFI II. forgalomirányító köteles az utastájékoztató szöveget a kialakult helyzetnek megfelelően megfogalmazni és alkalmazni.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.**

2020. december 13-tól Gárdony állomáson a KIG ÁUK végzi a statikus utastájékoztatóval kapcsolatos feladatokat, amelyek az alábbiak:

- a statikus utastájékoztató eszközök (vitrinek, táblák, feliratok stb.) üzemeltetése, pótlása, cseréje peronon, épületen és épületben egyaránt
- a kötelező utastájékoztató hirdetések (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése
- a személyszállítási szolgáltatást végző vasútállomás marketing-anyagainak kihelyezése a peronokon és állomásépületben
- az érkező-induló jegyzékek és a menetrendváltásra figyelmeztető hirdetés előállítás, gyártása, kihelyezése
- a személyszállítási szolgáltatást végző vasútállomás térképes vágányzári hirdetései nyomtatása és kihelyezése
- vonatpótlás esetén egyeztetés a Volánbusz kapcsolattartójával a pótló autóbuszok megállóiban történő utastájékoztatóról
- a vonatpótló autóbuszok menetrendjének generálása, nyomtatása és kihelyezése a buszmegállóba

Az érkező-induló jegyzékek pályavasúti informatikai rendszerből történő előállításához szükséges adatok (vágányszám, vonatadatok) rögzítését továbbra is a Forgalmi csomóponti főnökség köteles végezni, és a napra készségét biztosítani.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az érkező-induló jegyzék tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Gárdony állomáson, valamint Agárd megállóhelyen a TSZVI személypénztárosa szolgáltatás megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Dinnyés megállóhelyen a jegyzékek meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgazdájának heti egyszeri, valamint a MÁV-

START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonatok esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott jegyzék pótlásáról. A vonalgonozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a jegyzék hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. forgalmi technológiai szakelőadója az illetékes.

Gárdony állomáson, valamint Agárd megállóhelyen a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról. A személyszállítási technológus minden kiküldött Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásból egy garnitúrát köteles készletben tartani az esetleges pótlások végett.

Dinnyés megállóhelyen a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás meglétének és épségének ellenőrzése együttesen a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri, valamint a MÁV-START vonatkísérőinek a feladata valamennyi menetrend szerint megálló vonat esetében olyan elvárható mértékben, ami nem eredményezi a vonat megkésleltetését. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azonnal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás pótlásáról. A vonalgonozó a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó Felhívás vágányzári információkra az elektronikus példány újra nyomtatásával pótolni. A MÁV-START vonatkísérőinek a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hiányának vagy rongálásának észlelése esetén azonnal jelentést kell tenni a MÁV-START irányítójának mobiltelefonon, aki köteles a Pályalétesítményi Diszpécsernek a hiányosságot kódszám alatt bejelenteni. A Pályalétesítményi Diszpécser a hiba bejelentésének vételét követően intézkedni tartozik a Szakasz felé a jegyzék pótlására a vonalgonozó vagy a Szakasz vezetőjének készlete terhére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények tartalmi és formai megjelenésével kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START TSZVI az illetékes.

Gárdony állomáson, valamint Agárd megállóhelyen a TSZVI személypénztárosa szolgálatának megkezdése után köteles a jegyzékek meglétéről meggyőződni. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén köteles azonnal értesíteni a TSZVI székesfehérvári forgalmi technológusát, aki saját hatáskörben munkaidején belül köteles intézkedni a pótlásukról.

Dinnyés megállóhelyen az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények meglétének és épségének ellenőrzése a területileg illetékes Pályafenntartási Szakasz vonalgonozójának heti egyszeri kötelessége. A vonalgonozó vonalbejárás során köteles azon-

nal gondoskodni a magánál tartott készletből a hiányzó vagy megrongálódott Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések pótlásáról. A vonaligazgató a saját készletéből való felhasználás esetén köteles a készletét a Szakasz vezetője készletéből pótolni. Ebben az esetben a Szakasz vezetője köteles a saját készletéből hiányzó jegyzékeket a TSZVI személyszállítási technológusa útján beszerezni.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A szükséges utasítások, szabályozások, a Forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” a hatályos vezetői rendelkezés szerint kerültek összeállításra, amelyek Martonvásár KÖFI központban vannak. Jelenlétes szolgálat esetén a gyűjtemény Gárdony állomás forgalmi irodájának iratszekrényében kerül elhelyezésre.

A Parancskönyv tárolási helye folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Gárdony állomás forgalmi irodájának iratszekrényében van.

Gárdony állomáson szolgálat közben a pályahálózat működtetői tevékenység ellátásához az alábbi utasításokat szükséges a külső forgalmi irodában hozzáférhető helyen tartani:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános Utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- KÖFI Vonali Végrehajtási Utasítás.
- MVSZ Helyi Függeléke.

Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Mentőláda, hordágy elhelyezése:

Mentődoboz tárolási helye Gárdony állomáson a forgalmi irodában, a megállóhelyeken a személypénztárakban van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos: Dr Göbölös Dóra	Szfvár. Mártírok út 4.	02/41-10 ; 22/505-072
Fejér Megyei Szent György Kórház	8000 Székesfehérvár Seregélyesi u. 3.	22/535-500
Körzeti orvos: Dr. Eszenyi Csaba	Gárdony, Bóné Kálmán u. 12.	Tel: 22/570-073

Dr. Komáromy Hedvig		
Mentők telefonszáma:		Közcélú: 104, Üzemi: 904

Az alkoholszonda tárolási helye az forgalmi iroda.

A személypénztárosok képzett elsősegélynyújtó személyek.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Fejér Megyei Rendőrfőkapitányság	8000 Székesfehérvár Deák F. u. 2.	22/541-600 Segélyhívó: T-COM: 107 Üzemi: 907
Gárdony Városi Rendőrkapitányság	Gárdony, Szabadság u. 40.	22/355-003 Segélykérő: 112, 107 Üzemi: 907
Mentők	8000 Székesfehérvár, Erzsébet út 66.	22/ 311-324 Segélyhívó: T-COM: 104 Üzemi: 904
Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (Tűzoltóság)	Székesfehérvár Szent Flórián krt. 2.	22/512-150 22/310-948 Segélyhívó: T-COM: 104 Üzemi: 904
Vasútörök	Vasútállomás Székes- fehérvár	02/43-58, 43-59 30/417-5559
Polgármesteri Hivatal	Gárdony, Szabadság u.20-22.	22/355-122
VADEX Mezőföldi Zrt.	8000 Székesfehérvár Tolnai u. 1.	22/510-500
B+N Kft. (takarítás)		06 30 670 8752

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A kapcsolókert mellett került kijelölésre.