



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG HATVAN
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG GÖDÖLLŐ

39173-5//2022/MAV

GALGAMÁCSA

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

.....
Jakubecz-Kovács Katalin
állomásfőnök

Ellenőrizte:

.....
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

.....
Hegedűs Barnabás Patrik
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

.....
Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38403-27/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.	9
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolás 10	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tojálati mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	13
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	13
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	14
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	14
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	14
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	15
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	16
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.	16
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.	17
1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye.....	17
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	18
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.	19
1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.	19
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	20

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	20
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	21
1.12. Parancskönyv kezelése.	21
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	21
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	22
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	23
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	23
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	23
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	23
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.	24
2.8. Váltókezelő részletes feladata.	25
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	27
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	27
2.18. Váltógondozás.	27
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	27
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	27
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	27
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ..	28
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	28
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	28
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	28
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	28
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	28
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	29
2.22. A vágányút ellenőrzése.	29
2.22.1. A forgalmi szolgálatteltevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	29
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	29

2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	30
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	30
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	30
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	30
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	30
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	30
2.28. A váltók állításához kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	30
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.	31
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	31
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	34
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalis fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni	35
2.33. A tolatás engedélyezése.	36
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	36
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	36
2.33.3. Szállított személyekkel (utassal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	36
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	37
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	37
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	37
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	37
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	37
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	37
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	37
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	38
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	38
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	38
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	38
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	38
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	38

2.45.4. . Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	38
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	39
2.48. Engedélykérés-adás.	39
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	39
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	40
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	40
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	40
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	40
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	40
2.53. Rendkívüli áthaladás.....	40
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	41
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	41
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	41
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	41
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	42
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	43
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	44
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	44
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	44
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	44
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	45
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.	45
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése... ..	45
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	45
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	45
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	46
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	46
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	46

5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	46
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	47
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	47
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	48
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	49
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	49
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	49
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	49
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.	49
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	50
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	50
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	50
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgáltatási helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Galgamácsa állomás az országos vasúti törzshálózat 77. számú Aszód – Vácrátót egyvágányú villamosított, nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező vonalon, a 89+26 - 103+23 szelvények között helyezkedik el. Elágazó állomása a 78 (1) sz. Galgamácsa – Balassagyarmat – Nógrádszakál országos vasúti mellékvonalnak.

Szomszédos állomások

- 77. sz. vonalon: Aszód állomás (80a KÖFI személyzet nélküli állomása)
- 77. sz. vonalon: Vácrátót állomás (71)
- 78. sz. vonalon Acsa-Erdőkürt állomás (78 MEFI személyzet nélküli állomása)

Nyíltvonali szolgáltatási helyek

77. sz. vonalon:

- Iklad-Domony felső megállóhely az 56 sz. szelvényben
- Iklad-Domony megállóhely a 40 sz. szelvényben
- Váckisújfalu megállóhely a 141 sz. szelvényben
- Kisnémedi megállóhely a 204 sz. szelvényben.

78. sz. vonalon:

- Galgagyörk megállóhely a 144 sz. szelvényben
- Püspökhátvan megállóhely a 188 sz. szelvényben

Lejtéviszonyok a szomszédos állomásokig:

78. sz. vonalon Galgamácsa-Aszód állomások között:

Szelvénytípusától	Szelvénytípusáig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
50+50	55+30	5,3 ‰	

78. sz. vonalon Galgamácsa- Acsa-Erdőkürt állomások között:

Szelvénytípusától	Szelvénytípusáig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
210+00	220+50	7,0 ‰	

77. sz. vonalon Galgamácsa-Vácrátót állomások között:

Szelvénytípusától	Szelvénytípusáig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
111+00	115+50	5,5 ‰	
124+50	130+00	6,8 ‰	
130+00	136+00	8,8 ‰	
136+00	138+20	6,0 ‰	
138+20	140+40	11,9 ‰	
140+40	143+50	6,1 ‰	
143+50	150+00	9,0 ‰	
150+00	153+50	6,8 ‰	
153+50	155+50	11,6 ‰	
155+50	170+30	9,7 ‰	
177+20	180+50		8,3 ‰
180+50	185+00		8,7‰
195+00	197+00		9,1‰

206+98	213+50		8,6‰
213+50	222+00		8,4‰
222+00	235+20		9,2‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Galgamácsa állomáson Siemens-Halske (SH) típusú biztosítóberendezés üzemel. Vácrátót állomás irányába ellenmenet, és utólérés kizárás biztosítással. Aszód irányába az ellenmenet és utólérés kizárás számítógépes adatátvitellel történik, az állomáson létesített Domino rendszerű kezelő pult segítségével. A berendezés hatókörzete az állomás területe, a 89+26 szelvényben az A bejáratú jelző, a 103+23 szelvényben lévő B bejáratú jelző, és a 104+00 szelvényben lévő, C bejáratú jelzőkig terjed.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Aszód-Galgamácsa állomásköz tengelyszámlálás foglaltságérzékeléssel van ellátva, amelynek visszajelentése a KÖFI központban és Aszód állomás elektronikus biztosítóberendezésén történik.

Viszonylat	Közlekedési rend	Vonali biztosítóberendezés	Jelfeladás
Galgamácsa - Aszód	állomástávolságú	ellenmenetet és utolérést kizáró	Aszód előjelző és bejáratú jelző között jelfeladás van
Galgamácsa- Acsa-Erdőkürt	állomástávolságú	nincs	nincs
Galgamácsa - Vácrátót	állomástávolságú	ellenmenetet és utolérést kizáró	nincs

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolás**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzá férés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01	mellékvágány			1,5		nincs	4	5	HU-10827-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
02	vonatfogadó/ indító fővágány	55		1,5		nincs	4	5	HU-10827-01-2	F	nyílt	forgalomból kizárva (kp felől csonka vg. 55m)
03	átmenő fővágány	710		1,5		nincs	6	7	HU-10827-01-3	F	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	686		1,5		nincs	6	11	HU-10827-01-4	F	nyílt	
Pft. csonka	üzemi vágány			2		nincs	9	földkúp	HU-10827-01-Pft	K	nyílt	forgalomból kizárva

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peronhossz (m)	Peronszélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02	89 (95+84-96+73)	2,9	gyöngykavics	sk0
02-03	151 (95+84-97+35)	1,65	betonalj / zúzottkő	sk0
03-04	151 (95+84-97+35)	1,65	betonalj / zúzottkő	sk0
Iklad-Domony felső	148 (55+22- 56+70)	3	zúzalék	sk0
Iklad-Domony	144 (39+56- 41+00)	3	zúzalék	sk0

A peronok megközelítése szintben, bodánelemes átjárókon történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Toлатási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Galgamácsa	jobb	89+26	A	2	Biztosított alak bejárat jelző
Galgamácsa	jobb	82+85	AEj	2	Háromfogalmú alak előjelző
Galgamácsa	jobb	90+80	K	2	Fény Állomásköz fedező jelző
Galgamácsa	jobb	92+85	K2	1	Alak kijárat jelző
Galgamácsa	jobb	92+85	K3	1	Alak kijárat jelző
Galgamácsa	jobb	92+85	K4	1	Alak kijárat jelző

Végpont felől					
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Galgamácsa	jobb	103+23	B	2	Biztosított alak bejárat jelző (77-es vonal)

Végpont felől					
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Galgamácsa	jobb	110+72	BEj	2	Háromfogalmú alak előjelző (77-es vonal)
Galgamácsa	jobb	104+00	C	2	Biztosított alak bejárat jelző (78-as vonal)
Galgamácsa	jobb	111+02	CEj	2	Háromfogalmú alak előjelző (78-as vonal)
Galgamácsa	jobb	99+95	V2	1	Alak kijárat jelző
Galgamácsa	jobb	99+95	V3	1	Alak kijárat jelző
Galgamácsa	jobb	99+71	V4	1	Alak kijárat jelző

Megállás helye jelző:

A 03. vágány mellett végpont felé jelzést adó a 96+31 szelvényben.

Távolságjelző:

A 03. vágány mellett, a baloldalon kezdőpont felé jelzést adó a 96+81 szelvényben (50m), 97+31 szelvényben (100m).

Tolatási határjelző:

Kezdőpont felé a 90+00 szelvényben, 77-es vonal végpont felől a 102+73 szelvényben, 78-as vonal végpont felől a 103+50 szelvényben található.

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Villamosmozdony Állj! 100+ 09 szelvényben, PFT. csonka vágányon iránya: teljes.

Hordozható jelzők:

- Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8 db), tárolási helyük a kapcsolókert melletti tároló helyiség.
- Megállj jelző és előjelzője I. őrhely pincéjében 1-1db, II. őrhely pincéjében 2-2 db

Figyelmeztető jelek: Nagy feszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezeték tartó oszlopon megtalálható.

A forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- Nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db
- Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa 1 db
- Sárga színű jelzőzászló 1 db

II. őrhelyen található jelzőeszközök:

- Sárga színű jelzőzászló 1 db
- Piros fényű jelzőlámpa 2 db
- Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa 2 db
- 1,5 méter magasságú állvány 1 db
- Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására 1 db

I. őrhelyen található jelzőeszközök:

- Sárga színű jelzőzászló 1 db

- Piros fényű jelzőlámpa 2 db
- Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa 2 db
- 1,5 méter magasságú állvány 1 db
- Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására 1 db

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó										
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékek	Helyszíni	Kampózár					
Végpont										
1	E		X		X	X	E/K		nincs	ÁK
3a	FE	X	X		X	X	E/K		nincs	ÁK
3b	FE	X	X		X	X	E/K		nincs	ÁK
5	E		X		X	X	E/K	E (kiszögelve)	nincs	ÁK
7	E	X	X		X	X	E/K		nincs	ÁK
9	E			X	X	X	E/K	E (kiszögelve)	nincs	ÁK
11	E	X	X		X	X	E/K		nincs	ÁK
Kezdőpont										
2	E	X	X		X	X	E/K		nincs	ÁK
4	E		X		X	X	E/K	E (kiszögelve)	nincs	ÁK
6	E	X	X		X	X	E/K		nincs	ÁK

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

- 100+81 sz. szelvényben Vs1 jelű vágányzáró sorompó
- 100+81 sz. szelvényben Ks1 jelű kisiklasztósaru található.

A 9 váltó, a kisiklasztósaru és a vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van egymással, lezárásuk után a vágányzáró sorompó kulcsát a I. sz. őrhely biztosítóberendezésében kell elhelyezni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A 04. vágányra, a 04. vágányról a kulcs hiánya esetén menetet, a vágány utat nem lehet lezárni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 01. sz. rakodó vágány mellett oldalrakodó található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában AKP20 diszpécser pult üzemel, ebbe vannak bekötve külön belépő gombbal, a vasútüzemi CB vonal és az állomásközi vonalak. Rendelkezésre áll még 1 db közös használatú technológiai célú mobiltelefon is. Ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán találhatóak.

Állomásközi távbeszélő vonalak külön belépő gombbal:

- Galgamácsa - Aszód
- Galgamácsa - Vácrátót
- Galgamácsa - Nógrádkövesd
- Galgamácsa - KÖFI 1

Helyi forgalmi körzet: vonalai LB rendszerű irány-, és csengetőkulcsos távbeszélőn üzemelnek az alábbi szolgálati helyek között

- Forgalmi iroda
- I.sz. váltókezelői őrhely
- II.sz. váltókezelői őrhely

Villamosüzemi vonal: LB rendszerű irány-, és csengetőkulcsos távbeszélőn üzemel

Hívójelek:

Galgamácsa forgalmi iroda:

— — •

Nógrádkövesd forgalmi iroda:

— • —

Vácrátót forgalmi iroda:

• — •

Galgamácsa I. sz. váltókezelő szolgálati hely:

•

Galgamácsa II. sz. váltókezelő szolgálati hely:

••

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A forgalmi irodában található AKP20 diszpécser pult vonalai helyben a távközlő helyiségben elhelyezett, SHR3500 típusú készüléken kerülnek rögzítésre. Hangrögzítő berendezés működését, a CB telefonon aktivált, időnként megszólaló rövid sípoló hang jelzi. A technológiai mobiltelefon hangrögzítése a CARIN rendszerben valósul meg.

Az alábbi vonalak kerülnek rögzítésre:

SHR csatornák

AKP pult beültetés

2 csat CB 02/32-40

Nógrádkövesd

4 csat CB 02/ 31-39

AKP 12

5 csat Helyi kör

AKP 5

6 csat KÖFI irányító	AKP 2
7 csat Vácrátót	AKP 4
8 csat Nógrádkövesd	AKP 7

Az SHR3500 típusú készüléken történő rögzítés visszahallgatása a távközlési szakszolgálat közreműködésével lehetséges.

A technológiai célú mobiltelefon visszahallgatása a CARIN rendszerből végezhető.

Galgamácsa – KÖFI1 forgalomirányító között folytatott kommunikáció a KÖFI központban DSR rendszerben is rögzítésre kerül.

Nógrádkövesd állomás MEFI forgalomirányító technológiai célú mobiltelefonnal rendelkezik, amely a CARIN rendszerből visszahallgatható.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

KÖFI1 forgalomirányító	01-13-85 06 1 511 1385 06 30 171 6294	80a.kofi1@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	01-13-87 06 30 833 2378 GSM-R +36 38 8881105	ukbp.hn@mav.hu
Területi főüzemirányító	01-13-33 06 1 511 1333 06 30 565 6347 GSM-R +36 38 8881120	ukbp.tfoirk@mav.hu
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01-36-40 06 1 511 3640 06 30 336 8943 GSM-R +36 38 8881129	uk.rhkir@mav.hu
Belföldi különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója	01+15-66 +36 1 313-6067 +36 1 511-1566	uk.rk@mav.hu
Központi funkcionális operatív felügyelet	01+97-80,01+97-81 +36 1 511-9781 +36 30 232-9213	kszf.uk@mav.hu
Villamos üzemirányító Istvántelek /FET/	0184-14 06 30 395 9950 GSM-R +36 38 888	
Villamos üzemirányító Hatvan	02-21-15 GSM-R +36 38 8881018	

GSM-R elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Hálózati főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Zrt. Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP- 01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Villamos üzemirányítóBT- Hatvan-VVF	HATVAN-FET-01			36388881018

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.**1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.**

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
Áj	Állomás jobb	03-04. sz. vágány
Áb	Állomás bal	02. sz. vágány
R	Raktári	01. sz. vágány

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

Felsővezetéki szakaszolók elhelyezkedése, kapcsolási módja, szabványos állása

Szakaszoló neve	Helye	Kapcsolás módja	Szabványos állása
Av	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
At	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Vv	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Vt	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Áj	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Áb	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Öj	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Öb	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
R	Felsővezetéki oszlop 96 szelvényben	Kézi	Nyitott
Ip	Felsővezetéki oszlop 104 szelvényben	Kézi	Nyitott

A szakaszolókhöz tartozó áramköröket a kifüggesztett felsővezetéki kapcsolási rajz tartalmazza. A lakattal lezárt szakaszolók lakatjainak a helye, a forgalmi irodában kulcs szekrényben található. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, idő adatokat a Villamos üzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni és előjegyezni. Galgamácsa állomáson Villamos üzemi naplót kell vezetni. A Villamos üzemi naplóban az alábbi műveleteket kell előjegyezni:

- minden esetben vezetni kell, amikor villamos üzemmel kapcsolatos rendelkezéseket adnak/vesznek.
- földelés végrehajtása esetén az áramkörönkénti első földelés telepítését, vagy annak megszüntetését,
- rakodási engedély kiadását, valamint visszavételét,
- szolgálat átadás-átvétel tényét.

1.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelő rudak tárolási helye és darabszáma.

A nagy raktárhelyiségben 5 db. földelő rúd van elhelyezve. Raktár kulcsa a forgalmi irodában található. Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8 db), tárolási helye a kapcsolókert. A kapcsolókert a felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon található. Megnevezésük szerint:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítás:

Az utasperon, és a felvételi épület megvilágítása a forgalmi irodában beépített kapcsolókkal lehetséges. A kapcsolásért a forgalmi szolgálattevő felelős. Az I –II. körzet térvilágítása a váltókezelői őrhelyeken beépített kapcsolókkal történik, a kapcsolásért a szolgálatban lévő váltókezelő a felelős. A világítás megkezdését, és befejezését a világítási naptár szerint kell végrehajtani.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Galgamácsa állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt élőszavas utastájékoztató berendezés üzemel, kezelését a forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint végzi. A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

Vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztatás csak Galgamácsa állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzethől áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség. Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról.” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani,

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomás vonatfogadó vágányainak megközelítési időnormatívája: valamennyi vonatfogadó vágányhoz 3 perc. Az utasperon megközelítése szintben van az állomáson. A hangos utastájékoztatást az érkező vonatok esetében a vonat érkezése előtt három perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékéről és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Galgamácsa állomáson az áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni. Utasvédelmi okokból, a vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról utastájékoztatót csak az előbb érkező vonat megállása után szabad adni.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító, MEFI irányító— a rendelkezésére álló információk alapján — a MÁV-START Zrt. illetékes irányítóját, és Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatja. A forgalmi vonalirányító a kialakult helyzetet ismerteti, a várható forgalomzavarok mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről ad értesítést. A MÁV-START Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START Zrt. irányítója gondoskodik..

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV START Zrt. Balassagyarmat telephelyének munkavállalója által készített és általa az felügyeletet ellátó állomásfőnökség részére megküldött utastájékoztató szöveggönyv kihelyezéseért és a szükségessé váló módosítások átvezetéseért, a forgalmi szolgálattevő és az állomásfőnök felelős.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell eljárni, értesíteni kell távközlő diszpécser szolgálatot. A berendezés használhatatlansága, esetén a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását élszóban végzi.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események esetén a vonatkísérő személyzet tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM– tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló Ticket – Checkeren keresztülkapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja.
- Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő által élszóban történik. A fedélzeti utastájékoztatót a vonatszemélyzet végzi.
- Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt.

személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni.

- A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.
- A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Galgamácsa állomásra a közszolgáltatási szerződében foglaltak szerint az egyéb állomásra vonatkozó előírások tartoznak, mely alapján papír alapú utastájékoztatói hirdetmények közül az alábbiakat kell kihelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje.

A papíralapú hirdetmények, az Érkező-induló vonatok jegyzéke, és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Galgamácsa váróterem ablakán vannak kihelyezve.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utas-tájékoztató hirdetmények meglétét és azok aktualizáltságát a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Hiányosság esetén a megállapításokat írásban (zártcsoportú e-mail) és szóban kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki intézkedik azok megszüntetéséről. Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatóra és a hirdetmények kihelyezésére vonatkozó előírások betartását is. Hiányosság esetén gondoskodik annak megszüntetéséről. Ha a pótláshoz nem áll rendelkezésre a megfelelő hirdetmény, azt az állomásfőnöknek a TFO technológiai csoportjától kell megrendelni. A hiányosságok pótlását a lehető leghamarabb, de legfeljebb 5 napon belül el kell végezni. A kihelyezendő vagy pótlandó hirdetményeket Hatvan technológiai csoport az állomásfőnöknek vonali postán megküldi, aki intézkedik a kihelyezésről, és/vagy a PFT részére kimutatható módon történő átadásáról.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények hiányosságait a MÁV START Zrt. munkavállalói a helyszínen pótolják.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Galgamácsa állomás felvételi épületében található: forgalmi iroda, jelfogó, irattár és távközlési helyiség. A felvételi épületen kívül:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II.sz. váltókezelői őrhely

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Területi szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest – Rákosrendező)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, űrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Galgamácsa állomáson a Parancskönyv, nyomtatás útján előállított, papír alapú fűzött könyv. Elhelyezése a forgalmi iroda asztal előtt lévő irattartó szekrény. Vasúti társaságok részére az állomáson Parancskönyv nem került felfektetésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos Hatvan állomás felvételi épületében	3000, Hatvan, Boldogi út 1.	02+21-39 06 37 341-737
Körzeti háziorvos	2183, Galgamácsa, Vácegresi út 7.	06 28 469-020
Pest Megyei Flór Ferenc	2143, Kistarcsa, Semmelweis tér 1.	06 28 507-600 06 28 507-700

Elsősegély dobozok tárolási helye:

- Galgamácsa: forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló Galgamácsa állomáson nincs. A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda, Nyilvántartási napló, Ittassági jegyzőkönyv, valamint a Véralkohol vizsgálati kérés nyomtatvány tárolási helye a forgalmi iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Általános segélyhívó		112
Önkormányzati Hivatal	2183 Galgamácsa, Pesti út 105.	06 28 489-002
Polgárvédelmi Parancsnokság	2600 Vác, Zrínyi út 7.	06 27 501-955
Vasútör diszpécser	Bp. Fék utca	06-30-961 2395
ZOL-TAK Kft.	1047 Budapest, Attila út 34.	Központi szám: 06 1 781-8664 +36 30 229-9964 Molnár Bea +36 20 473-7251

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Galgamácsa állomáson a szolgálatba történő jelentkezés ideje és helye a mindenkor érvényes, Kollektív Szerződés Helyi Függelék Szolgálati beosztásában meghatározott idő. Helye: a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevők a részükre szolgálatot átadó munkavállalónál, váltókezelők a forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni. A szolgálatot átadó, valamint a szolgálatot átvevő munkavállaló a Jelenléti íven köteles a jelentkezés, és az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket, tudomásul veendő rendelkezéseket elolvasni és tudomásul venni. Szolgálatba jelentkezés alkalmával, amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotát tekintve kétely merül föl, meg kell győződni a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. A vizsgálatot végző munkavállaló az állomásfőnöknek köteles azonnal jelentést tenni. Munkavégzésre alkalmatlan állapotban lévő munkavállaló részére szolgálatot átadni nem szabad!