



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Hatvan
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-5/2025/PALYA

Galgamácsa állomás

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Kátai Csaba

állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	13
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	14
1.6.2. Hangrögzítés	15
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	16
1.7.1. Áramkörök.....	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	16
1.7.3. Földelőrudak.....	17
1.8. Világítás	17
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	17
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	19
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	19
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	19
2.6. Osztott munkaidő	19

2.6.1. Szolgálat megszakítás	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	22
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	23
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	23
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	23
2.20. Váltógondozás.....	23
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	23
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	24
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	24
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	24
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	25
2.24.3. Vágányút bejárása	25
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	26
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	26
2.25.2. Biztonsági betét	26
2.26. Váltóellenőrzés.....	26
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	26
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	26
2.29. Tolatás engedélyezése	27
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	27
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	27
2.30. Egyidejű tolatások.....	27
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	27
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	27

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	28
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány.....	28
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	28
2.37. Rögzítősaruk.....	28
2.37.1. Tárolás.....	28
2.37.2. Kezelés	28
2.37.3. Felelősség.....	28
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	29
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	29
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	29
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	29
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	29
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	29
2.40. Páros féksaru	29
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	29
2.42. Engedélykérés-adás.....	30
2.42.2. Tanú bevonása	30
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	30
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	30
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	30
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	30
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	31
2.46.3. Rendkívüli áthaladás.....	31
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	31
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	31
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	31
2.49. Rendkívüli küldemény	31
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	31
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	31
2.50. Lassúmenetek	31
2.51. Rakodás engedélyezése	32
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	32
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	32
2.52.2. Rakodási engedély	32
2.53. Utastájékoztatás.....	32
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	32

2.53.2. Utastájékoztató körzetek	33
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	33
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	33
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	33
2.53.6. Rendkívüli események.....	33
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	34
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....	34
2.54. Közlekedés	35
4. Pályavasúti informatikai rendszer	36
4.1. Számítógépes munkaállomás	36
4.2. Szolgáltatások kezelése	36
4.2.1. Naplózás	36
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	36
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	36
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	36
4.4. Készre jelentés.....	37
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	37
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	37
4.6.1. Feladatok.....	37
4.6.2. Üzenetfogadás	37
4.6.3. Üzenetküldés	38
4.8. Jelszavak kezelése	38
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	38
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	38
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	38
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....	39
4.9.5. Készre jelentés	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	39
5. Helyi sajátosság.....	40
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	40
5.3. Dokumentáció	40
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	40
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	40

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Galgamácsa állomás az országos vasúti törzshálózat 77. számú Aszód – Vácrátót egyvágányú villamosított, nem a transz-európai vasúti áru fuvarozási hálózat részét képező országos törzshálózati vonalon, a 89+26 - 103+23 szelvények között helyezkedik el. Elágazó állomása a 78 (1) sz. Galgamácsa – Balassagyarmat – Nógrádszakál vonalnak.

Szomszédos állomások

- 77. sz. vonalon: Aszód állomás (80a KÖFI személyzet nélküli állomása)
- 77. sz. vonalon: Vácrátót állomás (71)
- 78. sz. vonalon Acsa-Erdőkürt állomás (78 MEFI személyzet nélküli állomása)

Nyíltvonalai szolgálati helyek

77. sz. vonalon:

- Iklad-Domony felső megállóhely az 56 sz. szelvényben
- Iklad-Domony megállóhely a 40 sz. szelvényben
- Váckisújfalu megállóhely a 141 sz. szelvényben
- Kismémedi megállóhely a 204 sz. szelvényben.

78. sz. vonalon:

- Galgagyörk megállóhely a 144 sz. szelvényben
- Püspökatvan megállóhely a 188 sz. szelvényben

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásokig:

78. sz. vonalon Galgamácsa-Aszód állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
50+50	55+30	5,3 ‰	

78. sz. vonalon Galgamácsa- Acsa-Erdőkürt állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
210+00	220+50	7,0 ‰	

77. sz. vonalon Galgamácsa-Vácrátót állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
111+00	115+50	5,5 ‰	
124+50	130+00	6,8 ‰	
130+00	136+00	8,8 ‰	
136+00	138+20	6,0 ‰	
138+20	140+40	11,9 ‰	
140+40	143+50	6,1 ‰	
143+50	150+00	9,0 ‰	
150+00	153+50	6,8 ‰	
153+50	155+50	11,6 ‰	
155+50	170+30	9,7 ‰	
177+20	180+50		8,3 ‰
180+50	185+00		8,7‰

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
195+00	197+00		9,1‰
206+98	213+50		8,6‰
213+50	222+00		8,4‰
222+00	235+20		9,2‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Galgamácsa állomáson Siemens-Halske (SH) típusú biztosítóberendezés üzemel. Vácrátót állomás irányába ellenmenetkizárás biztosítással. Aszód irányába az ellenmenetkizárás számítógépes adatátvitellel történik, az állomáson létesített Domino rendszerű kezelő pult segítségével. A berendezés hatókörzete az állomás területe, a 89+26 szelvényben az A bejárat jelző, a 103+23 szelvényben lévő B bejárat jelző, és a 104+00 szelvényben lévő, C bejárat jelzőkig terjed.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Aszód-Galgamácsa állomásköz tengelyszámlálás foglaltságérzékeléssel van ellátva, amelynek visszajelentése a KÖFI központban és Aszód állomás elektronikus biztosítóberendezésén történik.

Viszonylat	Közlekedési rend	Vonali biztosítóberendezés	Jelfeladás
Galgamácsa - Aszód	állomástávolságú	ellenmenetet kizáró	Aszód előjelző és bejárat jelző között jelfeladás van
Galgamácsa- Acsa-Erdőkürt	állomástávolságú	nincs	nincs
Galgamácsa - Vácrátót	állomástávolságú	ellenmenetet kizáró	nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01	mellékvágány	710	-1,5 (92+50-94+50)	4/5	HU-10827-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
02	vonatfogadó/ indító fővágány	710	-1,5 (92+50- 94+50)	4/5	HU-10827- 01-2	F	nyílt	forga- lomból kizárva (kp felől csonka vg. 55m)
03	átmenő fővágány	710	-1,5 (92+50- 94+50)	6/7	HU-10827- 01-3	F	nyílt	
04	vonatfogadó/ indító fővágány	686	-1,5 (92+50- 94+50)	6/11	HU-10827- 01-4	F	nyílt	
Pft. csonka	üzemi vágány	151	2	9/föld kúp	HU-10827- 01-Pft	K	nyílt	forga- lomból kizárva

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peronhossz (m)	Peronszélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01-02	89 (95+84-96+73)	2,9	gyöngykavics	sk0
02-03	151 (95+84-97+35)	1,65	betonalj / zúzottkő	sk0
03-04	151 (95+84-97+35)	1,65	betonalj / zúzottkő	sk0
Iklad-Domony felső	148 (55+22- 56+70)	3	zúzalék	sk0
Iklad-Domony	144 (39+56- 41+00)	3	zúzalék	sk0

A peronok megközelítése szintbeni, bodánelemes átjárókon történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Galgamácsa	jobb	89+26	A	Alak bejárat jelző	
nyíltvonal	jobb	82+85	AEj	Háromfogalmú alak előjelző	
Galgamácsa	jobb	90+80	K	Fény Állomásköz fedező jelző	
Galgamácsa	jobb	92+85	K2	Alak kijárat jelző	
Galgamácsa	jobb	92+85	K3	Alak kijárat jelző	
Galgamácsa	jobb	92+85	K4	Alak kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Galgamácsa	jobb	103+23	B	Alak bejárat jelző (77- es vonal)	
Nyíltvonali	jobb	110+72	BEj	Háromfogalmú alak előjelző (77-es vonal)	
Galgamácsa	jobb	104+00	C	Alak bejárat jelző (78- as vonal)	
nyíltvonal	jobb	111+02	CEj	Háromfogalmú alak előjelző (78-as vonal)	
Galgamácsa	jobb	99+95	V2	Alak kijárat jelző	
Galgamácsa	jobb	99+95	V3	Alak kijárat jelző	
Galgamácsa	jobb	99+71	V4	Alak kijárat jelző	

Megállás helye jelző:

A 03. vágány mellett végpont felé jelzést adó a 96+31 szelvényben.

Távolságjelző:

A 03. vágány mellett, a baloldalon kezdőpont felé jelzést adó a 96+81 szelvényben (50m), 97+31 szelvényben (100m).

Tolatási határjelző:

Kezdőpont felé a 90+00 szelvényben, 77-es vonal végpont felől a 102+73 szelvényben, 78-as vonal végpont felől a 103+50 szelvényben található.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Villamosmozdony Állj! 100+ 09 szelvényben, PFT. csonka vágányon iránya: teljes.

Hordozható jelzők:

Villamos vontatásra vonatkozó különleges jelzők (8 db), tárolási helyük a kapcsolókert melletti tároló helyiség:

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

A forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- | | |
|---|------|
| • Nappali vonatindító jelzőeszköz | 1 db |
| • Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa | 1 db |
| • Sárga színű jelzőzászló | 1 db |
| • Megállj jelző (forgalmi iroda melletti konténerben) | 1 db |

II. őrhelyen található jelzőeszközök:

- | | |
|---|------|
| • Sárga színű jelzőzászló | 1 db |
| • Piros fényű jelzőlámpa | 2 db |
| • Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa | 2 db |
| • 1,5m magasságú állvány | 1 db |
| • Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására | 1 db |
| • Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa | 1 db |

I. őrhelyen található jelzőeszközök:

- | | |
|---|------|
| • Sárga színű jelzőzászló | 1 db |
| • Piros fényű jelzőlámpa | 2 db |
| • Kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa | 2 db |
| • 1,5m magasságú állvány | 1 db |
| • Zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására | 1 db |
| • Fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa | 1 db |

1.4.2. Váltók

Váltó											
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Megjegyzés
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár						
Végpont											
1	K		X		X	X	E/ K			ÁK	
3a	F	X	X		X	X	E/ K			ÁK	
3b	F	X	X		X	X	E/ K			ÁK	
5	E		X		X	X	E/ K			ÁK	E kiszö- gelve
7	E	X	X		X	X	E/ K			ÁK	
9	E			X	X	X	E/ K	X		ÁK	E kiszö- gelve
11	E	X	X		X	X	E/ K			ÁK	
Kezdőpont											
2	E	X	X		X	X	E/ K			ÁK	
4	E		X		X	X	E/ K			ÁK	E kiszö- gelve
6	E	X	X		X	X	E/ K			ÁK	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- ÁK: ábralemezes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru:

- 100+81 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó
- 100+81 sz. szelvényben KS1 jelű kisiklasztósaru található.

A 9 sz. váltó, a kisiklasztósaru és a vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van egymással, lezárásuk után a vágányzáró sorompó kulcsát a I. sz. őrhely biztosítóberendezésében kell elhelyezni a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint. A 04. vágányra, a 04. vágányról a kulcs hiánya esetén menetet közlekedtetni, a vágányutat lezárni nem lehet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az 01. sz. forgalomból kizárt rakodó vágány mellett oldalrakodó található, a 96+74-97+04 szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Aszód - Galgamácsa között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
18+10	AS18	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	3-as sz. főút GPS: 47.64839,19.46899	Aszód/80a KÖFI központ
26+78	SN	sorompó nélküli	mezőgazdasági átjáró GPS: 47.65223,19.45987	-
39+15	AS39	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Iklad, Bajcsy Zsilinszky út GPS: 47.65796,19.44522	Aszód/80a KÖFI központ
57+87	SN	sorompó nélküli	mezőgazdasági átjáró GPS: 47.66846,19.42715	-

Galgamácsa - Vácrátót között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
107+95	FS107	teljes csapórudas sorompó	Antal majori átjáró GPS: 47.69826,19.38048	Galgamácsa I.sz. váltókezelői őrhely
127+50	AS127	Vonat által vezérelt fénysorompó	Kéri pusztai átjáró GPS: 47.70202,19.35654	Vácrátót
170+71	AS170	Vonat által vezérelt fénysorompó	mezőgazdasági átjáró GPS: 47.71835,19.30716	Vácrátót

Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
117+90	SN	sorompó nélküli	földút GPS: 47.71191,19.37519	-

Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
136+25	SN	sorompó nélküli	földút GPS: 47.72887,19.37227	-
149+36	AS149	fénysorompó	Galgagyörk, Vasút utca GPS: 47.7394,19.37175	vonatszemélyzet által ellenőrzött
160+54	SN	sorompó nélküli	földút GPS:47.74848,19.36622	-
165+90	SN	sorompó nélküli	földút GPS:47.75315,19.36494	-
168+69	SN	sorompó nélküli	földút GPS:47.75558,19.36427	-
180+58	SN	sorompó nélküli	földút GPS: 47.7659,19.36572	-
188+67	AS188	fénysorompó	Püspökhátvan Szabadság út GPS: 47.77307,19.3687	vonatszemélyzet által ellenőrzött
195+25	SN	sorompó nélküli	Béke út. GPS: 47.77894,19.36937	-
214+75	SN	sorompó nélküli	földút GPS: 47.79346,19.37245	-
224+30	AS224	félsorompóval kiegészített, fény sorompó	Acsa Kossuth utca GPS: 47.79691,19.3816	vonatszemélyzet által ellenőrzött

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
102+60	Sr1	teljes csapórudas sorompó	Galgamácsa, Tabán út GPS: 47.69796,19.3875	Galgamácsa I. sz. váltókezelői őrhely
89+77	Sr2	teljes csapórudas sorompó	Galgamácsa Petőfi út GPS: 47.68911,19.3979	Galgamácsa II. sz. váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában AKP20 diszpécser pult üzemel, ebbe vannak bekötve külön belépő gombbal, a vasútüzemi CB vonal és az állomásközi vonalak. Rendelkezésre áll még 1 db közös használatú technológiai célú mobiltelefon is (06-30-565-5582). Ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán találhatóak.

Állomásközi távbeszélő vonalak külön belépő gombbal:

- Galgamácsa - Aszód
- Galgamácsa - Vácrátót

- Galgamácsa - Nógrádkövesd
- Galgamácsa - KÖFI 1

Helyi forgalmi körzet: vonalai LB rendszerű irány-, és csengetőkulcsos távbeszélőn üzemelnek az alábbi szolgálati helyek között

- Forgalmi iroda
- I.sz. váltókezelői őrhely
- II.sz. váltókezelői őrhely

Villamosüzemi vonal: LB rendszerű irány-, és csengetőkulcsos távbeszélőn üzemel

Hívójelek:

Galgamácsa forgalmi iroda:

— — •

Nógrádkövesd forgalmi iroda:

— • —

Vácrátót forgalmi iroda:

• — •

Galgamácsa I. sz. váltókezelő szolgálati hely:

•

Galgamácsa II. sz. váltókezelő szolgálati hely:

••

Szolgálati célú mobil telefon: I-II sz. őrhelyen lévő váltókezelők részére, személyre kiadott mobiltelefon áll rendelkezésre.

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi irodában található AKP20 diszpécser pult vonalai helyben a távközlő helyiségben elhelyezett, SHR3500 típusú készüléken kerülnek rögzítésre. Hangrögzítő berendezés működését, a CB telefonon aktivált, időnként megszólaló rövid sípoló hang jelzi. A technológiai mobiltelefon hangrögzítése a CARIN rendszerben valósul meg.

Az alábbi vonalak kerülnek rögzítésre:

SHR csatornák	AKP pult beültetés	Technológiai mobiltelefon
2 csat CB 02/32-40	Nógrádkövesd	Valamennyi kezdeményezett és fogadott hívás
4 csat CB 02/ 31-39	AKP 12	
5 csat Helyi kör	AKP 5	
6 csat KÖFI irányító	AKP 2	
7 csat Vácrátót	AKP 4	
8 csat Nógrádkövesd	AKP 7	

Az SHR3500 típusú készüléken történő rögzítés visszahallgatása a távközlési szakszolgálat közreműködésével lehetséges.

A technológiai célú mobiltelefon visszahallgatása a CARIN rendszerből végezhető.

Galgamácsa – KÖFI1 forgalomirányító között folytatott kommunikáció a KÖFI központban DSR rendszerben is rögzítésre kerül.

Nógrádkövesd állomás MEFI forgalomirányító technológiai célú mobiltelefonnal rendelkezik, amely a CARIN rendszerből visszahallgatható.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

KÖFI1 forgalomirányító	01-13-85 06 1 511 1385 06 30 171 6294	80a.kofi1@mavcsoport.hu
Forgalmi vonaliirányító	01-13-87 06 30 833 2378 GSM-R +36 38 8881105	ukbp.hn@mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító Kelet	01-13-33 06 1 511 1333 06 30 565 6347 GSM-R +36 38 8881120	ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító	01-36-40 06 1 511 3640 06 30 336 8943 GSM-R +36 38 8881129	uk.rhkir@mavcsoport.hu
Belföldi különleges szabályozást igénylő küldemények irányítója	01+15-66 +36 1 313-6067 +36 1 511-1566	uk.rk@mavcsoport.hu
Központi funkcionális operatív felügyelet	01+97-80,01+97- 81 +36 1 511-9781 +36 30 232-9213	kszf.uk@mavcsoport.hu

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Jelölés	Megnevezés	Vágány feletti áramkör
Áj	Állomás jobb	03-04. sz. vágány
Áb	Állomás bal	02. sz. vágány
R	Raktári	01. sz. vágány

1.7.2. Kapcsolási helyek

Felsővezetéki szakaszolók elhelyezkedése, kapcsolási módja, szabványos állása

Szakaszoló neve	Helye	Kapcsolás módja	Szabványos állása
Av	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
At	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Vv	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Vt	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Áj	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Áb	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
Öj	Kapcsolókert	Kézi	Zárt

Szakaszoló neve	Helye	Kapcsolás módja	Szabványos állása
Öb	Kapcsolókert	Kézi	Zárt
R	Felsővezetéki oszlop 96 szelvényben	Kézi	Nyitott
Ip	Felsővezetéki oszlop 104 szelvényben	Kézi	Nyitott

A szakaszolókhöz tartozó áramköröket a kifüggesztett felsővezetéki kapcsolási rajz tartalmazza. A lakattal lezárt szakaszolók lakatjainak a helye a forgalmi irodai kulcsszekrényben található. Rakodási engedély kiadására a forgalmi szolgálattevő jogosult, aki egyben köteles a szükséges intézkedéseket megtenni, és a kiadott engedély sorszámát, idő adatokat a Villamosüzemi naplóba előjegyezni. A rakodás befejezésekor tartozik az engedély visszavonásáról gondoskodni és előjegyezni. Galgamácsa állomáson Villamosüzemi naplót kell vezetni. A Villamosüzemi naplóban az alábbi műveleteket kell előjegyezni:

- minden esetben vezetni kell, amikor villamos üzemmel kapcsolatos rendelkezéseket adnak/vesznek.
- földelés végrehajtása esetén az áramkörönkénti első földelés telepítését, vagy annak megszüntetését,
- rakodási engedély kiadását, valamint visszavételét,
- szolgálat átadás-átvétel tényét.

1.7.3. Földelőrudak

A nagy raktárhelyiségben 5 db. földelőrúd van elhelyezve. Raktár kulcsa a forgalmi irodában található.

1.8. Világítás

Helységek: Az utasperon, és a felvételi épület megvilágítása a forgalmi irodában beépített kapcsolókkal lehetséges. A kapcsolásért a forgalmi szolgálattevő felelős.

Térvilágítás: Az I –II. körzet térvilágítása a váltókezelői őrhelyeken beépített kapcsolókkal történik, a kapcsolásért a szolgálatban lévő váltókezelő a felelős. A világítás megkezdését, és befejezését a világítási naptár szerint kell végrehajtani.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Galgamácsa állomás felvételi épületében található: forgalmi iroda, jelfogó, irattár és távközlési helyiség.

A felvételi épületen kívül:

- I. sz. váltókezelői őrhely
- II.sz. váltókezelői őrhely

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély dobozok tárolási helye:

- Galgamácsa: forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló Galgamácsa állomáson nincs.

A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Általános segélyhívó	112
----------------------	-----

Önkormányzati Hivatal	2183 Galgamácsa, Pesti út 105.	06 28 489-002
Polgárvédelmi Parancsnokság	2600 Vác, Zrínyi út 7.	06 27 501-955
Vasútór diszpécser	Bp. Fék utca	06-30-961 2395
ZOL-TAK Kft.	1047 Budapest, Attila út 34.	Központ:06 1781-8664 +36 30 229-9964 Molnár Bea +36 20 473-7251

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el az érvényben lévő utasítás alapján:

- Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> (Központi szabályozás)
- Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)
- Területi szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest – Rákosrendező)
- Helyi, informatikai eszközön lévő tartalom (közös elérhetőségű dokumentumok, úrlapok, nyomtatványok) a Windows (c:) – Adatok mappában található.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás és aktualizált mellékletei
- Védelmi gyűjtemény.
- Tűzvédelmi iratgyűjtő.
- Központi utasítás alapján gyűjteményben elhelyezendő anyagok.
- Az alkalmazott rendszerek kezelési szabályzatai.

A papír alapon rendelkezésre álló dokumentumok helye a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

2.3. Parancskönyv

Galgamácsa állomáson a Parancskönyv mappa elhelyezése a forgalmi irodai asztal előtt lévő irattartó szekrény.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Galgamácsa állomáson a szolgálatba történő jelentkezés ideje és helye a mindenkor érvényes, Kollektív Szerződés Helyi Függelék Szolgálati beosztásában meghatározott idő. Helye: a forgalmi iroda. A forgalmi szolgálattevők a részükre szolgálatot átadó munkavállalónál, váltókezelők a forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni. A szolgálatot átadó, valamint a szolgálatot átvevő munkavállaló a Jelenléti íven köteles a jelentkezés, és az eltávozás időpontját beírni, azt aláírni. A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket, tudomásul veendő rendelkezéseket elolvasni és tudomásul venni. Szolgálatba jelentkezés alkalmával, amennyiben a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotát tekintve kétely merül föl, meg kell győződnie a munkavállaló szolgálatképes állapotáról. A vizsgálatot végző munkavállaló az állomásfőnöknek köteles azonnal jelentést tenni. Munkavégzésre alkalmatlan állapotban lévő munkavállaló részére szolgálatot átadni nem szabad!

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi szolgálattevő:

A szolgálatot személyesen szóban, és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Villamosüzemi naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben kell átadni. A forgalmi szolgálattevő, a szolgálatátadásban a Fejrovatos előjegyzési napló belső borítójára ragasztott, az állandó jellegű szolgálatátadás szövegét tartalmazó fedvényben foglaltakra köteles hivatkozni, attól való eltérést a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell. Rögzítősaru, biztonsági betét, vagy kulccsal lezárható kocsifogó alátét felhasználása esetén a felhasznált eszközök számát és felhasználási helyét szolgálatátadásban kell átadni.

Váltókezelők:

Személyesen szóban, és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplójukban és fennálló biztosító berendezési hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben kötelesek átadni a szolgálatot. A szolgálatátadás szövegének tartalmaznia kell az átvevő munkavállaló nevét, a közösen megtartott használhatósági ellenőrzést, papírzárak db. számát.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Galgamácsa állomáson a KSZ Helyi Függelékben meghatározottak szerint szolgálat megszakítás kerül alkalmazásra. A forgalmi szolgálattevőknek és a váltókezelőknek az általuk vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban „...(dátum)....óra.....perckor a szolgálat megszakítás megkezdve (befejezve), aláírás, név” szöveggel elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevő a szomszédos szolgálatban lévő forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítónak) köteles a szolgálat megszakítás kezdetét és végét bejelenteni. A szolgálat megszakítását rendkívüli helyzetben a Budapest Területi Főüzemirányító felfüggesztheti. A rendelkezést, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, az időpont, az ok és az elrendelő irányító nevével együtt. A szolgálat-megszakítás elmaradásáról és annak okáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést is köteles készíteni az állomásfőnök részére. A szolgálat megszakítás előtt a váltókat, védelmi berendezéseket szabványos állásban le kell zárni és a szolgálat-megszakítás tartama alatt lezárt állapotban kell tartani. A jelzőket szabványos állásban kell tartani. A szolgálat újbóli megkezdése után a lehető legrövidebb időn belül a tér áttekintésével, távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással kell az állomásbejárást megtartani.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Forgalmi szolgálattevő: A szolgálatátvételt követően alkalmas vonatmentes időben köteles ellenőrizni az állomáson kihelyezett utastájékoztatói hirdetések meglétét, aktualitását, földelőrudak állapotát. Az ellenőrzésnek a felügyeletére bízott eszközök, épületek vagyonvédelmi, munkavédelmi, környezetvédelmi és tűzvédelmi szempontú ellenőrzésére is ki kell terjednie. Állomásbejárásra nincs kötelezve, szolgálatba lépéskor a forgalmi iroda előtti térről mindkét irány felé áttekintést végez.

Váltókezelők: I.-II-es őrhely váltókezelői, szolgálatátvételt követően egy órán belül, mindenre kiterjedő körzetbejárást kötelesek tartani.

I. őrhely váltókezelőjének körzete: Az állomás páratlan vége, valamint a Pft. csonka, a 01-02-03-04. vágányok a forgalmi iroda középvezetékéig.

II. őrhely váltókezelőjének körzete: Az állomás páros vége, valamint a 01-02-03-04. vágányok a forgalmi iroda középvezetékéig.

Körzetbejárások során meg kell győződni a vágányok helyzetéről, a vágányokon álló járművek megfutamodás elleni szabályszerű védelméről, a váltók használhatóságáról. A körzetbejárásnak ki kell terjednie vagyonvédelmi, munkavédelmi, környezetvédelmi és tűzvédelmi előírásokra is.

Ennek tényét, és a megállapításra került hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni, aki ezt szintén előjegyzi az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, és intézkedik az esetleges hiányosságok megszüntetésére. Az előjegyzést körzetenként külön sorban kell beírni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Galgamácsa állomáson egy időben, egy fő fordulatszámú forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. Munkavégzésének helye: Galgamácsa állomás forgalmi iroda.

Munkarendje: folyamatos.

Forgalmi szolgálattevő feladata:

- Szolgálat megkezdésekor tudomásul veszi az aktuális Parancskönyvi rendeletet, és a Tudomásul veendő mappában elhelyezett dokumentumokat..
- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén.
- Irányítja és ellenőrzi a váltókezelő, vonali tolatásvezető munkáját.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírt módon.
- Engedélyezi a váltótisztítást, előjegyzi a váltótisztítás megkezdését, helyét, időpontját és befejezés időpontját, a váltótisztításra előírtaknak megfelelően.
- Szükség esetén a váltókezelői őrhelyeken második személy a váltóellenőrzés megtartásánál.
- A villamos felsővezeték alatt végzett munkák esetén – mint kapcsolásra és földelésre jogosult dolgozó – köteles a Villamosüzemi napló vezetésére, ideiglenes munkahelyi földelés létesítésére és megszüntetésére. Elvégzi a szükséges felsővezeteki kapcsolásokat az Istvántelek FET központ elektrikusának engedélyével.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása, archiválása.
- Kapcsolatot tart a vonal felügyeletét ellátó forgalmi vonalirányítóval, a szomszédos forgalomszabályozókkal, társ szakszolgálatokkal, diszpécseri szolgálatokkal.
- Jogosultsági szintjének megfelelően kezeli az informatikai rendszereket.
- A Kezelési Szabályzatban és a mindenkor érvényes utastájékoztató Szövegtankönyv szerint kezeli az utastájékoztató berendezést. Élőszavas információadás az utasok részére.

- Balesetek és rendkívüli események alkalmával megteszi a szükséges intézkedéseket, gondoskodik az állomásfőnök, valamint az irodában kifüggesztett Értesítési rendben felsoroltak zárt e-mail rendszeren történő értesítéséről. Megírja az Eseménykönyvi jelentést.
- Amennyiben szükséges a mentők, katasztrófavédelem, rendőrség értesítéséről is köteles gondoskodni.
- A forgalmi szolgálattevők kötelesek a minőségbiztosítási feladatokat ellátni, végrehajtani.
- Anyagilag felelős a forgalmi irodában lévő leltári tárgyakért, felügyeli a külsőteri létesítményeket.
- Kezeli a térvilágítási kapcsolókat, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, világítási naptár és a takarékosági szempontok figyelembevételével.
- Zárja és nyitja a várótermet.
- Az állomásfőnöktől esetről – esetre kapott feladatokat is köteles végrehajtani.
- Műszaki és egyéb meghibásodások esetén jelentési kötelezettség az illetékesek felé.
- A téli időszakban gondoskodik az állomás csúszásmentesítésének megrendeléséről
- Fogadja a szolgálatot átvevő váltókezelők jelentkezését, ellenőrzi a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotukat, a Jelenléti ívet aláírhatja.
- Szükség szerint alkoholteszteres vagy alkoholszondás ellenőrzést is köteles végezni.
- Megállapodásban foglaltak szerint átveszi és kezeli az állomás területén talált tárgyakat, amelyről vezeti a „Talált tárgyak nyilvántartása” nyomtatványt. Utas panasz estén átadja az „Szolgáltatások és panaszok könyv” nyomtatványt, amelyről értesíti az állomásfőnököt.
- A Megállapodásban előírtak alapján kitölti az „Adatlap” nyomtatványt baleset és baleseti poggyász kár, valamint a „Bejelentő lap” nyomtatványt utas sérelmére elkövetett lopás vagy más vagyon elleni cselekmény esetén, melyeket soron kívül továbbít az állomásfőnök részére.
- Őrizete alatt tartja az Ellenőrzési naplót, valamint a forgalmi irodai rendeletgyűjteményt.
- Felügyeli a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrény és abban lévő kulcsok által őrzött létesítményeket, berendezéseket.
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovas előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv, Villamos üzemi napló, Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásának nyilvántartására és nyugtázása, Napi lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvételyilvántartás, Vonatok készrejelentésének nyilvántartása, Menetlevél átvevő könyv, Vonat adatlap átadó könyv, Jelenléti ív)

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Az állomáson alaphelyzetben egyidejűleg két fő váltókezelő teljesít szolgálatot.

Munkavégzésének helye: Galgamácsa állomás I., és II. sz. őrhelyei.

Munkarendje: folyamatos.

Váltókezelő feladata:

- A forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása.
- Meghatározott esetekben tanúként részt vesz az engedélykérés- adásban.
- Szolgáltatásvétel után köteles 1 órán belül körbetjárást tartani. A rábízott körzetben meggyőződni a váltók és a páros féksaru használhatóságáról, az állomás

vágányhelyzetéről, a vágányon álló járművek biztonsági határjelzőn belüli elhelyezkedéséről, a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és a használatban lévő rögzítősaruk meglétéről. A körzetbejárásról jelentést tesz a forgalmi szolgálattevőnek és Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles.

- Váltók állítása vonatközlekedés és tolatási mozgások részére.
- Kezeli a biztosítóberendezést a Kezelési szabályzatban előírt módon.
- I. őrhely váltókezelője kezeli az FS 107 sz. távolról kezelt, felhívásos, teljes csapórudas sorompót, a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.
- A biztosítóberendezésen bekövetkezett hibát köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.
- Biztosítóberendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevővel együtt felszereli a biztonsági betéteket.
- A biztosítóberendezésen ólomzár levétele esetén hiányzó ólomzárat papírzárral köteles pótolni.
- Valamennyi váltókezelő felelős a rend és a tisztaság megtartásáért és ügyel a vagonbiztonságra.
- Az utasítások figyelembevételével végrehajtja a forgalmi szolgálattevő által kiadott rendelkezéseket.
- Váltótisztítást végez az őrhelyhez tartozó körzetben.
- Üzemi technológiai létszámtól eltérő foglalkoztatás esetén, a vonatközlekedésről értesíti a váltógondozást végző munkavállalót és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- Páros féksaru felügyelete.
- Szolgálati mobil telefon használata, a kiadott Megállapodásban foglaltak szerint.
- Műszaki és egyéb meghibásodások esetén jelentési kötelezettsége van a forgalmi szolgálattevő felé.
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv).

Normál üzemi technológiában meghatározott létszámtól eltérő foglalkoztatás esetén, a munkabeosztás elkészítése során megjelölésre került plusz 1 főként vezényelt munkavállaló feladatkörének meghatározása:

- Engedély alapján váltógondozást végez,
- Az őrhelyek környékének rendben tartása,
- Az állomásfőnöktől esetről-esetre kapott feladatokat is köteles végrehajtani.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I.sz. körzet végpont felőli oldalon:

- helyszíni állítású, kampózáras váltó: 9 sz. váltó
- vonóvezetékes, kampózáras váltó: 1, 3a, 3b, 5, 7 és 11 sz. váltók

II. sz. körzet kezdő pont felőli oldalon:

- vonóvezetékes, kampózáras váltó: 2, 4 és 6 sz. váltók

2.19.2. Váltó őrzése

I.sz. körzet végpont felőli oldalon: I.sz. őrhelyen lévő váltókezelő.

II. sz. körzet kezdő pont felőli oldalon: II.sz. őrhelyen lévő váltókezelő.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatközlekedésben érintett valamennyi váltó állítása, lezárása a váltókezelők feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a váltók állítását a váltókezelők végzik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 9 sz. helyszíni állítású váltó egyenes irányba zárva tartandó. A váltót műszaki okok miatt a PFT kiszögelte. A váltó állítása, felnyitása, és lezárása a forgalmi szolgálat részéről nem lehetséges.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. körzet: az 1, 3a, 3b, 5, 7, 9 és 11 sz. váltók

II. körzet: a 2, 4 és 6 sz. váltók

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az I. sz. és II. sz. váltókörzetekben a váltók gondozását a forgalmi szakszolgálat váltókezelői végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók tisztítására az engedélyezett kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás előírásai szerint. A váltók tisztítását az előírt technológia és szükség szerint a váltók gondozottságának függvényében, legalább heti egy alkalommal el kell végezni, szolgálati beosztás alapján hétfőn. Amennyiben körzetbejárás során a váltókezelő megállapítja, hogy a váltók gondozatlanok, erről jelentést kell tennie a forgalmi szolgálattevőnek és köteles szolgálatában a váltók tisztítását elvégezni. Jólláthatóságot biztosító védőmellény, védőkesztyű viselése váltótisztítás közben kötelező. Váltótisztítás a forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető tolatás- és vonatmentes időben. Az engedélyadáskor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől - óra, percig) tart és mely váltókörzetre vonatkozik. Megkezdését és befejezését külön-külön sorban az időpontok feltüntetésével, a forgalmi szolgálattevő és váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

Téli időjárás esetén a váltók hótól és jégtől való tisztítása folyamatosan történik. A váltóállítás folyamatos biztosítása, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő és váltókezelő feladata és felelőssége.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó kiszögelésre került, ezért a szükséges gondozását csak műszaki munkavállaló jelenlétében és közreműködésével lehet elvégezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelői ór helyen, szolgálat átvételkor valamennyi központi állításba bekötött váltónál, az átadó és az átvevő váltókezelő, közös próbaállítással győződnek meg a váltók használhatóságáról, a próbaállítás megtartásának tényét az Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálatátadásban időadat feltüntetésével előjegyezik és aláírásukkal igazolják. A váltókezelők körzetbejárások megtartásakor a körzetükben található váltók használhatóságáról a helyszínen rátekintéssel is kötelesek meggyőződni, amelyet a körzetbejárás befejezésekor a fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezett a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel győződik meg.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Állandóan zárva tartott váltó, az állomás végpont felőli végén a 9. számú váltó.

Az állandóan zárva tartott 9 sz. helyszíni állítású váltónál az I. sz. őrhely váltókezelője a szolgálat megkezdése és befejezése közötti időszakban egy alkalommal köteles rátekintéssel használhatósági ellenőrzést tartani. A 9 sz. váltó használhatóság ellenőrzésnek megtartása a körzetbejárás során elvégezhető. Az állandóan zárva tartott váltó használhatóság ellenőrzés megtartásának tényét a Fejrovasat előjegyzési naplójába elő kell jegyezni a körzetbejárás megtartására vonatkozó bejegyzéssel együtt.

Az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók ellenőrzéseik alkalmával a 9 számú állandóan zárva tartott váltó használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

I.sz. körzet végpont felőli oldalon: I.sz. őrhelyen lévő váltókezelő.

II. sz. körzet kezdő pont felőli oldalon: II.sz. őrhelyen lévő váltókezelő.

2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén

A vágányút beállítás elrendelése az állomási távbeszélőn történik. Az állomási távbeszélő használhatatlansága esetén a vágányút beállításának elrendelése és a beállítás bejelentése a rendelkezésre álló érkező berendezésen, technológiai célú mobiltelefonon történik. Ha a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek között az érkezés lehetetlen, a váltókezelők tartózkodási helye a forgalmi iroda.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Az állomás I. és II. sz. váltókörzetében a vágányút beállítási idő valamennyi vágányútra 2 perc, amit 2 perccel megnövelve kell figyelembe a váltóállítás jellege miatt.

Folyamatban lévő tolatáskor a vágányút beállításához szükséges időt (4 percet) +3 perccel kell megnövelni.

Amennyiben a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell végezni, a fenti időket további 10 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idők a következők:

Vágányra/Vágányról	02. vágány	03. vágány	04. vágány
bejárat/kijárat Aszód felől/felé	20	20	20
bejárat/kijárat Vácrátót felől/ felé	24	24	24
bejárat/kijárat Nógrádkövesd felől/ felé	24	24	24

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtt a vágány tengelyében állva mindkét irány felé köteles a vágányút ellenőrzést megtartani, meggyőződni a vágány szabad voltáról.

A forgalmi szolgálattevő minden vágányút beállítás elrendelése előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekinteni. A vágányút áttekintése a forgalmi iroda előtti térről a II. őrhely felé az őrhelyig, az I. őrhely felé az ívviszonyok miatt a 98+50 szelvényig, eddig kell a vágányutat áttekintéssel ellenőrizni. A 98+50 szelvénytől a vágányutat az I. őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő köteles áttekinteni és annak eredményét a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A 98+50 szelvénytől a vágányutat az I. őrhelyen szolgálatot végző váltókezelő köteles áttekinteni és annak eredményét a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Abban az esetben, ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt lehetetlen vagy a távolbalátás korlátozott, a váltókezelők azonos időben kötelesek az érintett vágány mellett elindulni, és a vágány szabad voltáról tényleges bejárással meggyőződni.

Érkező vonatok esetében:

Acsa-Erdőkürt, Vácrátót állomások felől:

- I. sz. váltókezelő, az érintett B-C bejárat jelzőtől, az érintett vonatfogadó vágányon, a forgalmi iroda vonaláig.
- II. sz. váltókezelő, az érintett vonatfogadó vágány kezdőpont felőli végén lévő első váltó csúcsától, a vonatfogadó vágányon, a forgalmi iroda vonaláig.

Mindkét váltókezelő a forgalmi irodához érve, élszóban jelentést tesz a vágánybejárásról a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában, aláírja és a két váltókezelő is aláírásával záradékolja.

Aszód állomás felől:

- II. sz. váltókezelő, az érintett A bejárat jelzőtől, az érintett vonatfogadó vágányon, a forgalmi iroda vonaláig.
- I. sz. váltókezelő, az érintett vonatfogadó vágány végpont felőli végén lévő első váltó csúcsától, a vonatfogadó vágányon, a forgalmi iroda vonaláig.

Mindkét váltókezelő a forgalmi irodához érve, élszóban jelentést tesz a vágánybejárásról a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában, aláírja és a két váltókezelő is aláírásával záradékolja.

Induló vonatok esetében:

- Indulási iránytól függően az I-II. sz. váltókezelő az induló vonat mozdonyától, a vágányútban fekvő, ellenkező irányú bejárat jelzőig köteles vágánybejárást tartani, amelyről érkező berendezésen köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A váltókezelő ezt szintén köteles előjegyezni külön sorban a Fejrovatos előjegyzési naplójában, aláírni és a forgalmi szolgálattevő nevét előjegyezni.

Érkezés után tovább induló vonatok esetében:

Az I-es és a II-es számú váltókezelők, az érkező iránynak megfelelő oldalon a bejárat jelzőtől a forgalmi iroda vonaláig, induló oldalon az iránynak megfelelő, ellenkező irányú bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig kötelesek a vágánybejárást megtartani a kijelölt vonatfogadó vágányon.

Mindkét váltókezelő a forgalmi irodához érve, élszóban jelentést tesz a vágánybejárásról a forgalmi szolgálattevőnek, aki azt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában, aláírja és a két váltókezelő is aláírásával záradékolja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A 9 sz. váltó és a KS1 kisiklasztó saru másodkulcsai a forgalmi irodában lezárható faliszekrényben találhatóak, őrzésük a forgalmi szolgálattevő feladata. Kiadása és visszavétele a Forgalmi Utasításnak, Kezelési szabályzatnak megfelelően.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek a hozzátartozó lakatokkal, kulccsal a forgalmi irodában találhatóak, lezárható szekrényben. A tárolószekrény kulcsa a forgalmi irodában, fali kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van. Kiadása és visszavétele a Forgalmi Utasításnak, Kezelési szabályzatnak megfelelően.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Az állomás vonóvezetékekkel állított központi állítású váltóinak helyes állását az I. és II. sz. állítóközpontban szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi el, az állítóemeltjük helyzetének az Elzárási táblázat adataival történő egyeztetésével. Forgalmi szolgálattevő a vágányút villamos lezárása után a forgalmi irodában lévő ellenőrző berendezés (toló gomb, kallantyú, vágányúti blokkmező) helyzetének kiértékelésével.

A vonatok részére történt váltóellenőrzést második személyként a forgalmi szolgálattevő végzi, a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Aszód - Galgamácsa között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
18+10	AS18	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
39+15	AS39	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Galgamácsa Vácrátót között				
Szelvény	Jelölése	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
107+95	FS107	-	NEM	IGEN
127+50	AS127	Irányfüggetlen	NEM	IGEN
170+71	AS170	Irányfüggetlen	NEM	IGEN

Galgamácsa – Acsa-Erdőkürt között				
Szelvény	Jelölése	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
149+36	AS149	Írányfüggetlen	IGEN	NEM
188+67	AS188	Írányfüggetlen	IGEN	NEM
224+30	AS224	Írányfüggetlen	IGEN	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson rendszeresített tolatócsapat nincs. Az állomáson tolatásra csak a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. A tolatás engedélyezése a személyszállító vonaton a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatoknál a vonali tolatásvezető részére átadott Írásbeli rendelkezéssel és előszóval történik. „Járműkapcsolás, gépkörbejárás szolgáltatás” a vasútvállalat által megrendelés esetén önállóan végezhető, saját munkavállalójával. Járműkapcsolás elvégzésére a Vasútvállalati munkavállaló (vagy megbízottja, mozdonyvezető, stb.) a forgalmi szolgálattevőtől köteles engedélyt kérni. Kapott engedély nélkül a mozdony szerelvényről történő lekapcsolása nem végezhető el. A kért és kapott engedély alapján, a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, a Vasútvállalati munkavállaló feladata. Amennyiben megfutamodás elleni biztosítást érvényes ÁVU vizsgálóval rendelkező vasútvállalati munkavállaló végzi, a járműmegfutamodás eszközeinek átvétele-visszaadása, a megfutamodás elleni biztosítás módja a Fejrovas előjegyzési naplóban kerül rögzítésre. A Vasútvállalati munkavállaló a naplóba tett bejegyzést aláírásával ellátja. Mozdony körbejárás önállóan akkor végezhető el, ha a mozdony kísérés nélküli közlekedése, a forgalmi utasítások vonatkozó szabályai szerint végrehajtható. A járműkapcsolás elvégzésén kívül, egyéb tolatási szolgáltatást vasútvállalati dolgozó érvényes ÁVU vizsga hiányában nem végezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást is csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Galgamácsán egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonaton szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni.

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében. Ha ez bármilyen oknál fogva nem lehetséges, akkor a tolatás megkezdése előtt az utasokat le kell szállítani, és a kocsit vagy kocsikat utasok elől lezárni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül akkor végezhető el, ha az a forgalmi utasítás vonatkozó szabályai szerint végrehajtható és a tolatást a forgalmi szolgálattevő vezeti. A tolatáskor a mozdonyvezető köteles a tolatás irányába eső első vezetőfülkéből szabályozni a mozgást. Tolatásra a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. A tolatási mozgásokkal kapcsolatos közleményeket a hangrögzítővel ellátott technológiai célú mobiltelefonon kell adni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására bármely alkalmas vágányt, de lehetőség szerint a 04. vágányt kell használni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nem végezhető ilyen tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 4 db, 1-4-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, melyek a szolgáltatátadás tárgyát képezik. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi iroda, ahol a forgalmi szolgálattevő folyamatos felügyelete alatt vannak.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi. A kiadásuk írásbeli rendelkezésen, és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont és a rögzítősaruk darab-, és sorszámának feltüntetésével. A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A rögzítősarukat sorszámuk és a kiadás helyének megjelölésével szolgáltatátadáskor írásban kell átadni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős. Felosztatott vonatoknál a fékpróbát végző munkavállaló felelős az eltávolításáért és visszaadásáért.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősarukról Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés közben, a váltókezelők körzetbejáráskor és vágányútbeállításkor, rátekintéssel kötelesek ellenőrizni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevők pedig kiadáskor és visszavételkor kötelesek elvégezni.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A rögzítősaru használata szolgálatmegszakítás idejében tilos. A Forgalmi Utasításban foglaltakon túlmenően tilos rögzítősarut használni a peronok megközelítésére szolgáló bodán-elemes átjárókon.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 4 db lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda. Az 1-es és 2-es sz. kocsifogó alátét kulcsa a kocsifogó alátét zárban van elhelyezve. A 3-as 4-es kocsifogó lakattal zárható. A számozott lakatok és kulcsai a kocsifogó alátétek lakatfülében vannak. A másodkulcsok a forgalmi irodában a kulcsszekrényben vannak őrizve, felügyeletükért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Kiadása, visszavétele megegyezik a rögzítősaru kiadása és visszavételének szabályaival. Szolgálatmegszakítás időtartama alatt a járművek megfutamodás elleni biztosítása kizárólag a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazásával történhet.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Az I-II. sz. váltókezelők, körzetbejárásuk során kötelesek meggyőződni az őrhely felőli oldalra eső kocsisoroknál, járműveknél a járműmegfutamodás elleni védekezés megvalósulásáról és erről jelentést tenni a körzetbejárás befejezésekor. Hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

Állomáson az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen 1-1 db páros féksaru található. Szolgálat átvétel után a páros féksaru (féksaruk) használhatóságáról szemrevételezéssel kell meggyőződni.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták fel, felhasználást követően az állomásfőnöknek meg kell vizsgálni. A páros féksaru használhatatlanságának megállapítása esetén cseréjéről gondoskodni kell.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni:

- tolatások megszervezéséért, koordinálásáért, időbeni elvégzéséért
- téli időjárás esetén az állomás területére vonatkozóan a D.4., TTFR, TVU-ban előírtak betartásáért, végrehajtásáért
- a térvilágítás időbeni felkapcsolásáért, megszüntetéséért, hiba esetén intézkedni a műszaki szakszolgálat felé

- a tolatási mozgások és vonatközlekedés során az utasok biztonságáért
- az optimális induló vágányok kijelöléséért
- amennyiben el kell térni a Forgalmi Utasításban előírtaktól, az érkező vonatok megállási helyének kijelöléséről.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Aszód – Galgamácsa, Galgamácsa - Vácrátót állomások között ellenmenet kizáró biztosítóberendezés üzemel. Amennyiben a biztosító berendezés üzemszerűen működik, az engedély kérés-adásba nem kell tanút bevonni.

Az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, engedély kérés-adásba tanút kell bevonni. Aszód – Galgamácsa állomások közötti közlekedés esetén vonalirányító a tanú.

Galgamácsa – Vácrátót állomások között, Vácrátót II. őrhely váltókezelője a tanú. Az állomásközi távbeszélő használhatatlansága esetén az engedély kérhető-adható még CB, mobiltelefonon és közcélú távbeszélő használatával. Ebben az esetben az engedély kérés-adásba Vác állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként. Mobiltelefonon történő engedélykéréskor elsődlegesen közvetlen módon, konferencia hívás kezdeményezésével kell a tanút bevonni. Közvetett módon bevont tanú esetén az engedélyadás tartalmát az engedélyt kérő és adó külön-külön köteles ismertetni a tanúval.

Galgamácsa – Nógrádkövesd állomások között a vonatok részére engedély elsősorban az állomásközi távbeszélőn, másodsorban szolgálati mobiltelefonon kérhető és adható. Az engedélykérésbe bevont tanú Nógrádkövesd II. őrhely váltókezelője. Az engedély kérhető-adható még vasúti CB telefonon és közcélú távbeszélő használatával is. Ebben az esetben az engedély kérés-adásba Balassagyarmat állomás forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni tanúként. Mobiltelefonon történő engedélykéréskor elsődlegesen közvetlen módon, konferencia hívás kezdeményezésével kell a tanút bevonni. Közvetett módon bevont tanú esetén az engedélyadás tartalmát az engedélyt kérő és adó külön-külön köteles ismertetni a tanúval.

Az engedélykérésbe bevonható váltókezelők szolgálati-mobiltelefon számát a szolgálat megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába köteles bejegyezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomásközökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a vonat számáról, legnagyobb sebességéről és az előrelátható indulási idejéről a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Az állomáson a vonatok végének és teljes megérkezésének megfigyelése a váltókezelő feladata. Rendellenesség esetén azonnal jelenti köteles a forgalmi szolgálattevőnek. Az előtte elhaladó vonat zárjelzőjét a forgalmi szolgálattevő is köteles megfigyelni. Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, vagy nem kezelték, a vonat teljes beérkezését, és kihaladását, a váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Galgamácsa állomáson a forgalmi szolgálattevő jogosult az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére. Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 rendszerben kell előállítani és

kinyomtatni. Informatikai rendszer vagy központi nyomtatóval kapcsolatos meghibásodás esetén, vagy vonatkésés minimalizálása érdekében kiállítása kéziratilag is történhet. A forgalmi szolgálattevők kötelesek a szolgálatváltás utáni 30 percen belül esedékessé váló Írásbeli rendelkezéseket is előkészíteni. Aláírni csak azokat kell, amelyek szolgálatuk alatt kézbesítésre kerülnek. A leváltó forgalmi szolgálattevő köteles a kiállított Írásbeli rendelkezéseket felülvizsgálni és aláírni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

A forgalmi szolgálattevő részéről vörös sapkát viselve, jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra és áthaladásra. Vezető jegyvizsgáló nélküli közlekedés esetén a forgalmi szolgálattevő a „Felhívás” jelzést a mozdonyvezető felé köteles adni, aki ezt követően az utasok ki-, és beszállásáról meggyőződik a feljáró ajtókat bezárja, és ha az indíthatóságnak nincs akadálya „A vonat indul” hangjelzést ad. A forgalmi szolgálattevő, csak ezek után adhatja a „Felhívás az indításra” jelzést. Amennyiben az indíthatóságnak akadálya van a mozdonyvezető a „A féket húzd meg!” hangjelzést köteles adni, a forgalmi szolgálattevő a mozdonyvezetőhöz köteles menni a helyzet tisztázása végett.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Galgamácsa állomáson, a bejárat jelzők előjelzővel egyesített alak főjelzők. A főjelzőkön elhelyezett előjelzők jelenleg csak a kijárat jelző továbbhaladást megtiltó állására tudnak előjelzést adni. Rendkívüli áthaladás esetén a bejárat váltóknál az érkező vonat felé a váltókezelő „Felhívás az áthaladásra” jelzést, a forgalmi szolgálattevő a behaladó vonat mozdonyvezetője felé „Felhívás az indításra” jelzést köteles adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs. A megállítandó vonat részére a kijárat jelzőt kezelni nem szabad, a kijárat jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell a vonatot megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. és II. számú őrhely váltókezelőjének vonatfogadási helye: a szolgálati hely nyitott ablakában történik.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatokról, a Pályavasúti informatikai rendszeren keresztül kap értesítést. A váltókezelőkkel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor közölni kell a küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat. A váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő az adott közleményeket köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló külön sorába.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomás területén forgalomban lévő mellékvágány nincs.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatás kezelését, a kiadott Elnök Vezérigazgatósági Utasítás szabályozása alapján kell végezni. A napi nyilvántartás vezetéséért Galgamácsa állomáson, a forgalmi szolgálattevő a felelős. Vonatszemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen köteles átadni. A Napi lassúmenet nyilvántartásba azokat a 77-es és a 78-as vonal rendelkezési szakaszára

vonatkozóan bevezetett vagy lemondott lassúmeneteket jegyezzük elő, melyek a Pályavasúti Informatikai rendszer tárgynapi lassújel Kimutatásában még nem, vagy eltérően szerepelnek. 21:25 és 24:00 óra között a nap folyamán Nyilvántartásba bevezetett adatokat egyeztetni kell az új Kimutatás hatályba lépésekor készülő változás-jelentés adataival. A Kimutatásban már szereplő lassúmenetet a Nyilvántartásunkban áthúzással érvényteleníteni kell. Amennyiben a lassúmenet nem került a Kimutatásába akkor a Nyilvántartásunkból ki kell húzni és a következő napra érvényes dátummal újra be kell jegyezni. Egyben a pályafenntartási diszpécser felé e-mailben jelezni az eltérést. Az informatikai rendszer megfelelő működése esetén a forgalmi szolgálattevőnek az alábbi feladatokat kell végrehajtani:

- Az új napi Lassúmenet kimutatás hatályba lépésekor a számítógépen erre a célra létrehozott mappában (C/Felhasználók/Nyilvános dokumentumok/Napi lassújel kimutatás) mentést kell végrehajtani a szolgálati helyet érintő viszonylatokra. Az előző napi érvényét veszített Kimutatást törölni kell. Amennyiben az adott napra nem készült új Kimutatás az előző napi mentést kell megőrizni és az időközben bevezetett lassúmenetekről a vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.
- A Kimutatásból egy példányt ki kell nyomtatni azokra a viszonylatokra, amelyekre a szolgálati helyet érintően menetvonal kiutalás történt az adott napra és a következő Kimutatás elkészültéig a Napi lassúmenet kimutatásban meg kell őrizni.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén (annak mértékétől függően) az alábbiak szerint kell eljárni:

- Ha a pályavasúti portálról a Kimutatás nyomtatása nem lehetséges, akkor ezt a számítógépen létrehozott mappából kell elvégezni.
- Ha a nyomtatás ebből a mappából sem végezhető el, akkor a hatályba lépéskor kinyomtatott példány másolásával kell előállítani a szükséges mennyiségű kimutatást.
- Ha a kimutatás előállítására egyik módon sincs lehetőség, Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az induló vonatok személyzetét az érvényes lassújelekről, és a megállási kötelezettségről a következő olyan szolgálati helyen, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodás csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével történhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek a forgalmi szolgálattevő részéről továbbadhatók, kizárólag olyan személynek, aki Galgamácsa állomáson rendelkezések vételére és végrehajtására jogosult, és szerepel az erre a célra készült névjegyzékben.

2.52.2. Rakodási engedély

Az 01. vágány mellett végzett rakodási munkához Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő állítja ki. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóba elő kell jegyezni. A nem kijelölt rakodóterületen valamint fővágányokon végzett munkához, felsővezetéki szakközeg jelenléte szükséges, aki Munkaengedélyt állít ki.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Galgamácsa állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt élőszavas utastájékoztató berendezés üzemel, kezelését a forgalmi szolgálattevő a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint végzi.

Vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A forgalmi irodából az élőszavas utastájékoztató csak Galgamácsa állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség. Az utastájékoztatóra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani,

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az állomás vonatfogadó vágányainak megközelítési időnormatívája: valamennyi vonatfogadó vágányhoz 3 perc. Az utasperon megközelítése szintben van az állomáson. A hangos utastájékoztatót az érkező vonatok esetében a vonat érkezése előtt három perccel korábban kell bemondani.

Galgamácsa állomáson az áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót kell adni. Utasvédelmi okokból, a vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról utastájékoztatót csak az előbb érkező vonat megállása után szabad adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a szomszéd állomásokról, vagy a GVK rendszerből köteles tájékozódni a vonatok menetrendszerűségéről. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel.

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kell eljárni, értesíteni kell távközlő diszpécser szolgálatot. A berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását élőszóban végzi.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi vonalirányító, MEFI irányító— a rendelkezésre álló információk alapján — a MÁV Személyszállítási Zrt. illetékes irányítóját, és Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjét tájékoztatja. A forgalmi vonalirányító a kialakult helyzetet ismerteti, a várható forgalomzavarítás mértékéről és az esemény elhárításának várható idejéről és tényleges megtörténtéről ad értesítést. A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV Személyszállítási Zrt. irányítója gondoskodik.

Rendkívüli események esetén a vonatkísérő személyzet tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM– tól kapott szöveget, a forgalmi szolgálattevő a zárt

csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja.

- Helyből induló vonatoknál késett indítás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indítás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása a forgalmi szolgálattevő által élőszóban történik. A fedélzeti utastájékoztatót a vonatszemélyzet végzi.
- Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles, a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, és az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet élőszóval haladéktalanul értesíteni.
- A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót, a pályavasút munkavállalói (forgalmi szolgálattevő) kötelesek ellátni, az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Galgamácsa állomásra a közszolgáltatási szerződében foglaltak szerint az egyéb állomásra vonatkozó előírások tartoznak, mely alapján papír alapú utastájékoztatói hirdetmények közül az alábbiakat kell kihelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje.

A papíralapú hirdetmények, az Érkező-induló vonatok jegyzéke, és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Galgamácsa váróterem ablakán vannak kihelyezve.

A szükséges papír alakú hirdetményeket a TFO forgalmi technológiai csoport Hatvan készíti el. Kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése minden esetben Galgamácsa forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utastájékoztató hirdetmények meglétét és azok aktualizáltságát a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Hiányosság esetén a megállapításokat írásban (zártcsoportú e-mail) és szóban kell jelenteni az állomásfőnöknek, aki intézkedik azok megszüntetéséről. Az állomásfőnök a heti ellenőrzés során köteles ellenőrizni az utastájékoztatóra és a hirdetmények kihelyezésére vonatkozó előírások betartását is. Hiányosság esetén gondoskodik annak megszüntetéséről. Ha a pótláshoz nem áll rendelkezésre a megfelelő hirdetmény, azt az állomásfőnöknek a TFO technológiai csoportjától kell megrendelni. A hiányosságok pótlását a lehető leghamarabb, de legfeljebb 5 napon belül el kell végezni. A kihelyezendő vagy pótlandó hirdetményeket Hatvan technológiai csoport az állomásfőnöknek vonali postán megküldi, aki intézkedik a kihelyezésről, és/vagy a PFT részére kimutatható módon történő átadásáról.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények hiányosságait a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalói a helyszínen pótolják.

2.54. Közlekedés

Az utazó közönség részére kijelölt gyalogos járda a felvételi épület végponti oldalán található. Váltókezelői őrhelyek megközelítése céljából gyalogos közlekedés az 01.-02 sz. vágány között engedélyezett a kijelölt gyalogúton. Kézikocsik targoncák és egyéb közúti járművek részére kijelölt útvonal nincs. A vágányon való átjárást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Amennyiben egyéb közúti járművel a vágányokon történő átkelés válik szükségessé, úgy ezt csak a forgalmi szolgálattevő tudtával és engedélyével szabad végrehajtani. Az idegen felek, és a vasúttal szerződéses kapcsolatban álló vállalatok, vállalkozók a vasút területére csak az állomásfőnök vagy a forgalmi szolgálattevő engedélyével, és Behajtási engedéllyel hajthatnak be. Az állomás a peronok és a közlekedési utak akadálymentesség hiányában mozgáskorlátozott, kerekes székes és fogyatékkal élők utazásra nincs meghirdetve. Az állomást a fogyatékkal élők csak saját felelősségükre használhatják.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson a forgalmi irodába került telepítésre egy darab FOR terminál (nyomtatóval, FOR00 rendszerrel, zárt csoportú e-mailrendszerrel ellátott). Az informatikai berendezések kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi. Az állomásfőnök ellenőrzi a rögzített eseményeket.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A szolgáltatásokkal kapcsolatos tevékenységet Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasútvállalatok az elvégzendő feladatokra „Szolgáltatás pontosításban” rendelkeznek. A Szolgáltatás pontosítás alapján, a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére (valamint a részletes naplózás elvégezhetősége érdekében) részletes feladatkiírást készít. A „Részletes feladatkiírást” kinyomtatja és átadja a tolatást végző tolatásvezető részére. Ebben az esetben, a tolatásvezető a Részletes feladatkiírás szerezplő kitöltendő (fő, kezdés, befejezés, tolató jármű, név) adatokat köteles kitölteni a hozzá tartozó (felette felsorolt) járművekre vonatkozóan. Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén, Szolgáltatás pontosítás hiányában a vasútvállalat kijelölt munkavállalója által készített Rendezési megbízást, Tolatási kiírást, a forgalmi szolgálattevő veszi át és intézkedik az abban meghatározottak végrehajtására.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az olyan elvégzett szolgáltatások teljesítéséről, amelyekről részletes feladatkiírás elkészítése nem volt lehetséges, a tolatásvezető köteles tolatási kimutatást készíteni, ami alapján a forgalmi szolgálattevő elvégzi a szolgáltatás naplózását.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Alaphelyzetben, a külső vonatfelvételt, informatikai rendszerben történő rögzítést a Call-centeren keresztül minden vasúttársaság saját hatáskörben végzi.

A pályavasúttól történő megrendelés esetén a vonali tolatásvezető a pályahálózat működtető által rendelkezésre bocsájtott mobiltelefonról végzi. Megrendelés esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A vonatfelvételt végző munkavállaló a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt (F.7. Utasítás 1. sz. melléklet) viszi magával és a helyszínen a járművek mellett haladva a járművek adatait a rovatoknak megfelelően felírja. A rögzített adatokat a mobil telefonon keresztül a +36 30 504-4878, vasúti telefonról a 01/48-78 telefonszámra bediktálja a Call-Center munkavállalója részére. Rendkívüli esetben (pl. kocsikiosorozás műszaki ok miatt) a tolatásvezető által bediktált kocsik adatait a forgalmi szolgálattevő telefonon bediktálja a Call-Center belső adatrögzítő munkavállalója részére.

Külső vonatfelvétel pályavasúti szolgáltatás keretében:

A pályavasúttól történő megrendelés esetén a vonali tolatásvezető a pályahálózat működtető által rendelkezésre bocsájtott mobiltelefonról végzi. A járművek mellett haladva, az adatokat mobiltelefonon keresztül a bediktálja a Call-Center munkavállalója részére.

Ha a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, a vonatfelvételt végző munkavállaló a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt viszi magával és a helyszínen a járművek mellett haladva a járművek adatait a rovatoknak megfelelően felírja, majd bediktálja a Call-Center munkavállalójának.

Rendkívüli esetben (pl. kocsikiszerelés műszaki ok miatt) a tolatásvezető a vonatösszeállításban történt változásokat bediktálja a Call-Center belső adatrögzítő munkavállalója részére. A pályavasúti rendszerben elkészült Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja.

Külső vonatfelvétel vasútvállalati munkavállaló által:

Szabályozás a vasútvállalattal kötött „Megállapodás”, vagy az ÁVU 17-es sz. melléklete alapján.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata.

Szabályozás a vasútvállalattal kötött „Megállapodás” vagy az ÁVU 17-es sz. melléklete alapján.

Az informatikai rendszeren kívüli, pályavasúti szolgáltatás keretében végzett vonatfelvételt követő készre jelentések szabályozása:

- „Ki” vagy „Kt”, vagy pályavasúti szolgáltatás keretében megrendelhető vonatfelvétel, fékpróba, vagy más szolgáltatás esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Mentrendváltáskor az állomásfőnök, pályakapacitás korlátozás miatti mentrendváltás esetén, a forgalmi szolgálattevő köteles Menetrendjegyzéket nyomtatni az I. és II. sz. őrhely váltókezelői részére.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A Zártcsoportú e-mail rendszer teljes körű kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a rendszer kezelésére kiadott normatív utasítás alapján. A forgalmi szolgálattevők a szolgálat átvételétől a szolgálat átadásig kötelesek folyamatosan bejelentkezve tartani az e-mail postafiókot. Felelősséggel tartozik az érkező és küldött üzenetek tartalmáért, a rendelkezések tudomásulvételéért és végrehajtásáért. Legalább 15-30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését.

Galgamácsa állomáson a zárt csoportú e-mail rendszerbe hozzáféréssel rendelkező munkakörök:

Forgalmi szolgálattevő: galgamacska.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

Az érkező leveleket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információkat tartalmaz. Azon üzeneteket, amelyek a forgalomszabályozáshoz érvényes információt nem tartalmaznak, haladéktalanul az „Archív” mappába kell áthelyezni. Archiválni mindig a témakörnek megfelelő almappába kell. Beérkezett levelet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében!

4.6.3. Üzenetküldés

Az olyan rendelkezéseket, amik érvénytartama hosszabb idejű, vagy későbbre szól, az átadandó üzenetek mappában kell elhelyezni és szolgáltatáskor át kell adni. A rendelkezés számát és tartalmát az érvényes napokra rá kell írni a forgalmi szolgálattevők naptárára. Vágányzári rendeleteket, Feszültségmentesítési rendeleteket és minden olyan rendeletet, amin a kiadó feltüntette, nyugtázni kell a nyugtázó modulon keresztül.

Elküldött levelek kezelése:

Az elküldött leveleket, elküldés után az „Elküldött üzenetek” mappából a későbbi visszakereshetőség érdekében, át kell helyezni az „Archív” mappába. Archiválni mindig a témakörnek megfelelő almappába kell.

Induló leveleket törölni TILOS!

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerbe történő belépéshez minden forgalmi szolgálattevő, a saját egyedi felhasználónevével és jelszavával lép be. A felhasználó jelszó elfelejtése esetén aényt be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A számítógép, vagy postafiók használhatatlansága esetén a hibát be kell jelenteni a Központi Funkcionális Felügyeletnek.

Telefon: 01+97-70, 01+97-71
+36 1 511-9771

E-mail: bp.tff@mavcsoport.hu

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A forgalmi szolgálattevői számítógépes munkaállomás meghibásodása esetén, tartalék munkaállomás: Hatvan rendező pu.: tel: 02/23-43

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A vonatközlekedéssel kapcsolatos naplózást Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

Munkaállomás meghibásodása esetén, a kijelölt helyettesítő szolgálati hely munkavállalója a kötelezően naplózandó eseményeket, Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője által közölt adatok alapján végzi. Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője értekező berendezésen keresztül adja a szükséges információkat. Amennyiben a helyettesítés bármely okból nem lehetséges, a vonatesemények rögzítését végző helyettesítő munkavállalót a forgalmi vonalirányító jelöli ki. A forgalmi vonalirányító a helyettesítés megkezdéséről, továbbá - a zavartatás megszűnését követően - annak befejezéséről rendelkezést ad az érintettek részére.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Amennyiben a szolgáltatás-pontosítások rögzítése a PASS2 rendszerben lehetetlenné válik, akkor a végrehajtási utasításban meghatározott „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon adhatja be a vállalkozó vasúti társaság a pontosításokat. A nyomtatványt a kiadott végrehajtási utasítás alapján kell kitölteni. A papír alapú szolgáltatás pontosítások megküldését a vasútvállalatokkal kötött Megállapodásokban kell rögzíteni.

Munkaállomás meghibásodása esetén, Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője értekező berendezésen keresztül adja a naplózáshoz szükséges információkat a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Alaphelyzetben, a külső vonatfelvételt, informatikai rendszerben történő rögzítést a Call-centeren keresztül minden vasúttársaság saját hatáskörben végzi.

Vasúttársasági megrendelés esetén az ÁVU 4.3. pontjának megfelelően kell eljárni.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszerben nem lehet a vonatösszeállítást rögzíteni, mind a vasúttársasági, mind a pályavasúti munkavállaló papíralapú Vonatterhelési kimutatást köteles készíteni, amelyet kötelesek átadni Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki az alapján rögzíti a vonat feadatait a rendszerben. Amennyiben Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője sem tudja ezt elvégezni, akkor érkező berendezésen keresztül köteles a szükséges közölni a szükséges adatokat a helyettesítő szolgálati hellyel, aki a fejadatos rögzítést az alapján elvégzi.

Amennyiben a VTK kinyomtatására valamely rendkívüli (műszaki, egyéb, stb...) ok miatt nincs lehetőség, akkor a vonat részére az F.7-es Utasításnak megfelelően elkészített kézi VTK-t kell átadni és kezelni. A vonat továbbítása során, a kézi Vonatterhelési kimutatás példányait az érvényben lévő utasításoknak és szabályoknak megfelelően kell kezelni.

4.9.5. Készre jelentés

Munkaállomás meghibásodása esetén, a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek a módja a következő:

Amennyiben az elektronikus (IÜR felület, e-VTK) „készre jelentés” megküldésére bármely okból lehetőség nincs, vagy a pályavasút informatikai rendszere nem képes fogadni, akkor a helyből induló, gépcserés, egyesített és érkezett vonatból képzett induló vonatoknál 4 példányos kézi vonatterhelési kimutatást kell készíteni, amelynek 2. példányát a forgalmi szolgálattevőnek át kell adni. Az átadott Vonatterhelési kimutatás adatait, a vasútvállalati munkavállalónak, a forgalmi szolgálattevőnél elhelyezett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványban rögzíteni kell. (MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodás 5. sz. melléklete) A vonat akkor tekinthető indulásra-készre jelentettnek, ha a nyilvántartást a forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolta.

Ez esetben a vonat „indulásra kész” jelentését a PASS2 informatikai rendszerben az előírásoknak megfelelően a forgalmi szolgálattevő, adatközlés alapján a helyettesítő forgalmi szolgálattevő rögzíti. A kézzel kitöltött VTK példányait minden szakszolgálat külön őrzi 5 évig. A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza! A forgalmi vonalirányító, vagy az állomás forgalmi szolgálattevője, a vasúttársaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A forgalmi szolgálattevő jogosult a készre jelentés törlésére. A készre jelentés visszavonásának kezdeményezését a vasúttársaság képviselője köteles előjegyezni a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában. Amennyiben a visszavonás kezdeményezése a forgalmi vonalirányítón közvetítésével történt, a forgalmi vonalirányító rendelkezését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Indulásra kész jelentés hiányában vonat nem indítható el!

4.9.6. Üzenetek kezelése

Munkaállomás meghibásodása esetén, Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője köteles erről tájékoztatni az állomásfőnököt, forgalmi menetirányítót, Hatvan személy külső forgalmi szolgálattevőjét, Nógrádkövesd forgalmi szolgálattevőjét értesíteni. Egyben felkérni a két állomás forgalmi szolgálattevőjét, hogy amennyiben Galgamácsa állomást érintő kiérkező rendelkezés érkezik, azt nyomtassák ki és az első alkalmas vonattal küldjék meg részére. A forgalmi szolgálattevő a helyettesítő munkaállomást telefonon kéri fel a szükséges üzenet megírására, vagy elküldésére

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Az állomás területén, a mozdonykulcsok őrzését az erre kiadott Végrehajtási Utasítás alapján kell végezni. A mozdonykulcsok őrzéséért, az átadás-átvételt igazoló nyilvántartás vezetéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. Évente 1-el kezdődően folyamatosan kell írni. A mozdonykulcsok őrzése a következő szolgálati helyen történik:

:

Állomás neve	Szolgálati helyiség	Telefonszám
Galgamácsa	Forgalmi iroda	02/31-39

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban átrovatozni nem lehet.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámokat arab számokkal kell írni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Telepített járműellenőrző berendezések:

Állomás/Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa	VU száma
Aszód-Hatvan jobb vágány	559+40	Phoenix MB Hőnfutásjelző	31738/2022/MAV

Közlekedés szabályozása:

- Sárga riasztás esetén:
 - Páratlan számú vonat közlekedése esetén a vonat Aszód állomáson történő megállítására – az észlelt rendellenesség közlésével – köteles a 80a KÖFI központ forgalomirányító 1 (továbbiakban: KÖFI 1 forgalomirányító) részére utasítást adni a hatvani főrendelkező. Amennyiben a KÖFI 1 forgalomirányító nem értesíthető, akkor a hatvani főrendelkező köteles rendelkezni – a riasztási esemény közlésével – a vonat haladási irányának megfelelő következő állomás bejárat jelzőjénél történő megállítására:
 - a KÖFI 2 forgalomirányító vagy a forgalmi vonalirányító útján a KÖFI 1 forgalomirányító felé,
 - Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője részére.
 - A sárga riasztásról értesített Galgamácsa, állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szolgálati hely bejárat jelzője előtt az érintett vonatot megállítani – szükség esetén – a bejárat jelző továbbhaladást tiltó állásba állításával és a megállított vonat mozdonyvezetőjét élőszóban értesíteni a rendellenességről, valamint az állomásra történő behaladáskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).
 - Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője Hatvan állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevőjétől köteles a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a kapott adatokat a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.
 - A vonatot megállító forgalmi szolgálattevő a – fentiek szerint részére közölt – riasztásra vonatkozó adatokról a vonatszemélyzetet értesíteni.

- Galgamácsa állomás forgalmi szolgálattevője, a vizsgálatot követően köteles tájékoztatni Hatvan állomás főrendelkezőjét a vizsgálat eredményéről és a tett intézkedésekről.
- Vizsgálatot követően, a hőnfutott kocsit csak a vasútállomás nyilatkozatának megfelelően lehet továbbítani. A vonatot csak akkor lehet tovább közlekedtetni, ha azt a vasútállomás az előírtaknak megfelelően a PASS2 rendszerben, vagy az előírt formanyomtatványon indulásra készre jelenti.