



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG VÉSZTŐ  
SZEGHALOM ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG

49788-3/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
FÜZESGYARMAT ÁLLOMÁS

Készítette:

Sárkány László  
Állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Elek Gyula  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Cseh Attila  
Területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése .....	1
Tartalomjegyzék.....	2
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>9</b>
<b>1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. ....</b>	<b>9</b>
<b>1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</b>	<b>10</b>
<b>1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....</b>	<b>10</b>
<b>1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása .....</b>	<b>11</b>
<b>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....</b>	<b>12</b>
<b>1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....</b>	<b>12</b>
<b>1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....</b>	<b>12</b>
<b>1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....</b>	<b>13</b>
<b>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....</b>	<b>14</b>
<b>1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....</b>	<b>14</b>
<b>1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.1. Szolgálati hely típusa. ....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....</b>	<b>17</b>

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.....	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartása végző munkavállaló.....	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	21
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	22
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	22
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	23
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	23
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	23

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	23
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	24
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén... 24	
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	24
2.5. Forgalmi szolgálattelvő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	24
2.7. Vezető váltókezelő (k) részletes munkabeosztása. ....	26
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása .....	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	27
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. ....	27
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	27
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	27
2.17. Váltógondozás. ....	27
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	27
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	27
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	27
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	28
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	28
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	29
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	29
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	29
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	29
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	29
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	29

<b>2.24. A váltók állítása. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....</b>	<b>29</b>
<b>2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása... 29</b>	
<b>2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....</b>	<b>29</b>
<b>2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.28. Váltóellenőrzés. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgálattevők részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának — váltók helyes állásának ellenőrzése — szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.....</b>	<b>30</b>
<b>2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje. ....</b>	<b>30</b>
<b>2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.</b>	<b>30</b>
<b>2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. ....</b>	<b>32</b>
<b>2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.....</b>	<b>32</b>
<b>2.34. A tolatás engedélyezése. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....</b>	<b>33</b>
<b>2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....</b>	<b>33</b>

2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	33
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	33
2.36. Átállás, összetolás. ....	33
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	33
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. .	34
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	34
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	34
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	34
2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése.....	34
2.41. Féksaru alkalmazása. ....	34
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	34
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	34
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	34
2.47.1. A rögzítő saruk tárolási helye, darab-és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	34
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	35
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	35
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	36
2.48. Járműkapcsolások. ....	36
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítő saru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírás. ....	36
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	36
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ....	36
2.50. Engedélykérés-adás. ....	37
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	37
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	37
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	38

2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	38
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	38
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésére jogosultak meghatározása. ....	38
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	38
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	38
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	38
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	38
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	39
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	39
2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.....	39
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	39
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	39
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).....	40
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	40
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen –szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	40
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	41
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	41
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	41
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	41
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	41
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	41



5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	42
5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	42
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	42
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal .....	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	45
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	46
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása .....	46
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	47
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	47
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása .....	47
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	47
6.5. A villamos úton ellenőrzött váltók ellenőrzésének megszűnése esetén követendő eljárás: .....	49
6.6. Visszajelentés vétele előtt indítandó egység közlekedésének tilalma .....	49
6.7. Füzesgyarmat MOL Nyrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a szolgálat megszakítás tartama alatt .....	50

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Állomás fekvése szelvénytípus szerint:

Füzesgyarmat állomás a 128. sz. nem villamosított vonalon a kezdőpont felől a 348+16 sz. szelvénytől kezdődően, a 338+46 sz. szelvényvel bezárólag.

Füzesgyarmat állomás Kötegyán – Vésztő – Püspökladány kiz. normál nyomtávolságú egyvágányú mellékvonalon Szeghalom – Biharnagybajom állomások között helyezkedik el.

Szomszédos állomás:

Kezdőpont felől:

Szeghalom állomás.

Végpont felől:

Biharnagybajom állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Füzesgyarmat-Szeghalom állomások között:

- Füzesgyarmatfürdő megállóhely a 364. sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely
- MOL NYRT. pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, mely kiágazik az A/1 kiágazási váltóval a 367+50 sz. szelvényben.

Füzesgyarmat-Biharnagybajom állomások között:

- Biharnagybajomi BIMEKSZ Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, mely kiágazik az C/1 kiágazási váltóval a 262+02 sz. szelvényben, valamint a D/1 kiágazási váltóval a 257+90 sz. szelvényben.
- Agrimpex Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, kiágazik a 241 sz. szelvényben az E/1 kiágazási váltóval.

Lejtési viszonyok:

128 vonalon: Biharnagybajom – Füzesgyarmat állomások között:

Legnagyobb esés: 2,0 ‰

Legnagyobb emelkedés: 2,2 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

128 vonalon: Füzesgyarmat - Szeghalom állomások között:

Legnagyobb esés: 1,8 ‰

Legnagyobb emelkedés: 1,8 ‰

5‰-nél nagyobb esés sehol nincs a vonalon.

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Berendezés típusa: egyközpontos, nem biztosított fénybejáratú jelzős kulcsazonosító berendezés.

A berendezés kezelési körzete, Füzesgyarmat állomás területe, illetve a MOL NYRT. pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazás személyzet nélküli nyíltvonali szolgálati hely.

### **1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása**

#### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda előtér
- forgalmi iroda
- étkeзде
- állomásfőnöki iroda
- számadópénztári helyiség
- TTEBO Távközlési Főnökség helyisége

#### Egyéb jellegű:

Külön épületben:

- volt kereskedelmi épület
- TTEBO Biztosítóberendezési Főnökség konténerre

### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Vonatok követési rendje:

Füzesgyarmat- Biharnagybajom állomások között állomástávolságú. Ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

Füzesgyarmat-Szeghalom állomások között állomástávolságú. Ellenmenet - és utolérést kizáró berendezés és vonatbefolyásolási rendszer nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.sz.	rakodó-mellékvágány	249		0	0	nincs	VS6	VS1	55-14365-01-1	D	nyílt	
II. sz.	átmenő fővágány /egyvágányú pályán/	223		0	0	nincs	12	3	55-14365-01-2	E	nyílt	
III. sz.	vonatfogadó/indító fővágány megkerülő fővágány	275		0	0	nincs	K3 jelző	3	55-14365-01-3	E	nyílt	
új III. sz.	rakodó-mellékvágány	162		0	0	nincs	KS4	KS6	55-14365-01-ÚJ3	E		
Agrograin K.ft.	scvph.-mellékvágány	163		0	0	nincs	KS2	KS8	55-14365-02-AGROGR		nem nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, a szolgálatadási szövegben római számmal kell előjegyezni.

**1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	130m	340+47-341+77	sk0	2,00	aszfalt
II.-III.	130 m	340+47-341+77	sk0	2,00	aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben a kiépített átjárókon keresztül történik.

**1.6. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Kezdőpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Füzesgyarmat	348+16	A	2	Nem biztosított fény bejárati jelző
Szeghalom-Füzesgyarmat	355+26	AEj	2	Nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

Végpont felől				
A jelző helye		A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Füzesgyarmat	338+46	B	2	Nem biztosított fény bejárati jelző
Biharnagybajom-Füzesgyarmat	330+09	BEj	2	Nem biztosított fény bejárati jelző előjelzője
A 12 és 10sz. váltók között	343+20	K2	2	Útsorompó Fényfedező jelző
A 12 sz. váltóval majdnem egyvonalban	343+16	K3	2	Útsorompó Fényfedező jelző

Valamennyi helyhez kötött jelző felállítási helye a menetirány szerint jobb oldalon van.

### Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	340+19 340+31	340+19 – 340+31 sz. szelvényekben a I. sz. vágány melletti élórakodó állomás végpont felőli végén
Tolatási határjelző	347+65	Szeghalom állomás felé
Tolatási határjelző	339+00	Biharnagybajom állomás felé

### A szolgálati helyre rendszeresített Hordozható jelzőeszközök:

#### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2db fehérfényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöldsínűre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 1 db jelzőzászló

#### Állomási tárolóban:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vállmagasságú állvány

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Szelvény-száma	Biztosítás módja	Állítási módja	Váltójelző típusa	Lezárható
1	339+46	nem biztosított	helyszíni	ábralemez	egyenes irányban váltózárral felszerelt
2	347+15	nem biztosított	helyszíni	ábralemez	egyenes irányban váltózárral felszerelt
3	339+81	nem biztosított	helyszíni	forgólapos	mindkét irányban váltózárral felszerelt
4	346+79	nem biztosított	helyszíni	ábralemez	egyenes irányban váltózárral felszerelt
6	344+73	nem biztosított	helyszíni	forgólapos	mindkét irányban váltózárral felszerelt

Váltó száma	Szelvény-száma	Biztosítás módja	Állítási módja	Váltójelző típusa	Lezárható
8	343+97	nem biztosított	helyszíni	ábralemez	kitérő irányban váltózárral felszerelt
10	343+37	nem biztosított	helyszíni	ábralemez	egyenes irányban váltózárral felszerelt
12	343+19	nem biztosított	helyszíni	ábralemez	egyenes irányban váltózárral felszerelt

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A váltójelzők fényvisszaverős kialakításúak.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

#### Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	346+62	2 sz. váltó	II.sz. vágány kezdőpont felőli végén
VS4	343+95	10 sz. váltó	II.sz. vágány kezdőpont felőli végén
VS6	342+58	12 sz. váltó	I.sz. vágány kezdőpont felőli végén
VS1	340+09	1 sz. váltó	I.sz. vágány végpont felőli végén
KS2	346+63	2 sz. váltó	I. sz. vágány kezdőpont felőli végén
KS4	346+22	4 sz. váltó	Új III sz. vágány kezdőpont felőli végén
KS6	344+51	8 sz. váltó	Új III sz. vágány kezdőpont felőli végén
KS8	343+94	10 sz. váltó	I. sz. vágány kezdőpont felőli végén

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. rakodó vágánynál az űrszelvénybe nyúló tárgyak:

- élórakodó a 340+19-340+31sz. szelvényekben.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekezési lehetőségek:

Rendelkezésre álló távbeszélő kapcsolatok:

Forgalmi irodában: állomásközi távbeszélő  
CB távbeszélő  
mobiltelefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincsenek.

Az állomáson utasítást adó hangszórós távbeszélő működik, mely értekezést biztosít a forgalmi iroda és a II. sz. váltókörczet, a biztosítóberendezési szakszolgálat jelfogó helyisége között, valamint a MOL Nyrt. scvph. kiágazásával.

### Távbeszélő hívójelek:

Állomásközi távbeszélő	
Szolgálati hely	Hívójel
Füzesgyarmat állomás forgalmi iroda	- - .
Szeghalom állomás forgalmi iroda	. - . .
Szeghalom állomás II. sz. váltókezelői őrhely	. .
Biharnagybajom állomás forgalmi iroda	- . . .
Püspökladány állomás forgalmi iroda	. - - .

Szolgálati hely/ Munkahely	Vasút üzemi telefon/ Közcélú telefon	Mobil telefon	Elektronikus elérhetőségek
Állomásfőnök - Szeghalom	06/30-70 06-1/516-3070	+36-30-627- 7058	sarkany.laszlo2@mav.hu
Forgalmi koordinátor- Szeghalom	06/30-72	+36-30-161- 9658	fekete.barnabas@mav.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Szeghalom	06/30-57 06-1/516-3057	+36-30-565- 5850	szeghalom.rfszt@mav.hu
II.sz. váltókezelői őrhely-Szeghalom	-	+36-30-226- 4796	-
Forgalmi Csomóponti Főnökségvezető- Békéscsaba	06/31-10 06-1/516-3110	+36-20-383- 7853	meszesan.laszlo@mav.hu
Állomásfőnök - Vésztő	06/30-10 06-1/516-3010	+36-30-565- 6289	fekete.imre@mav.hu
Területi főüzemirányító - Szeged	06/13-33 06-1/516-1333	+36-30-565- 6349 06-30/329- 9148	uksgfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító - Szeged	06/86-61 06-1/516-8661	+36-30-565- 6349	uksg.600@mav.hu
Területi személyszállítási főirányító - Szeged	06/23-24 06/23-25 06-1/516-2324 06-1/516-2325	+36-30-542- 6224	sg_iranyitok@mav-start.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Vésztő	06/30-13 06-1/516-3013	+36-30-715- 2228	veszto.rfszt@mav.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Püspökladány	03/61-33 06-1/513-6133 03/62-33 06-1/513-6233	+36-30-652- 0030	puspokladany.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő - Füzesgyarmat	06/30-41 06-1/516-3041	+36-30-565- 5851	fuzesgyarmat.rfszt@mav.hu
MOL Nyrt. DS Logisztika Füzesgyarmat kőolajtöltő	06/30-43	+36-20-407- 3069 +36-20-280- 8895	<a href="mailto:zsandor@mol.hu">zsandor@mol.hu</a>  <a href="mailto:csakovacs@mol.hu">csakovacs@mol.hu</a>



Forgalmi szolgálattevő - Biharnagybajom	06/38-09 06-1/516-3809	+36-30-722- 0378	biharnagybajom.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő - Körösladány	06/30-55 06-1/516-3055	+36-30-467- 8420	korosladany.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattevő - Dévaványa	06/38-17 06-1/516-3817	+36-30-467- 8412	devavanya.rfszt@mav.hu
Rendelkező forgalmi szolgálattevő - Kötegyán	06/38-02 06-1/516-3802	+36-30-565- 5848	kotegyan.rfszt@mav.hu
Call-Center	01/48-78	+36-30-504- 4878	
Területi Funkcionális Felügyelet Szeged	06/13-55 06/17-39	+36-30-941- 1840	szeged.tszf@mav.hu
Mezőtúr állomás forgalomszabályzó forgalmi szolgálattevő	06-1/516-3713- I. sz. kezelő 06-1/516-3720- II. sz. kezelő	+36-30-565- 5719	mezotur.rfszt@mav.hu
Ingatlankezelési diszpécser Budapest	01/63-19 01/63-58 01/21-76 06-1/323-1997	+36-30-330- 2959 06-30/685- 3764	ingatlankezesi.diszpecser @mav.hu
RCH Zrt.Ter.Üzem.Központ Kelet	03/21-05 03/21-08	-	pal.homoki@railcargo.com aniko.szabone.nagy @railcargo.com
CER Hungary Zrt.	-	+36-30-701- 1518	cerdispo@cer.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser/HED/	06/22-92	+36-30-936- 0250	diszpecser.erosaram@mav.hu

Mobiltelefonok	
Szolgálati hely	Telefonszám
Szeghalom forgalmi iroda	+36-30-565-5850
Körösladány forgalmi iroda	+36-30-467-8420
Dévaványa forgalmi iroda	+36-30-467-8412
Dévaványa I. sz. váltókezelői őrhely	+36-30-565-5849
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-565-5851
Füzesgyarmat forgalmi iroda	+36-30-467-8415
Biharnagybajom forgalmi iroda	+36-30-722-0378

A ~~technológiai célú~~ mobiltelefon csak szolgálati érdekből, és szolgálati célra használható, magánbeszélgetések céljára használni tilos!

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### Forgalmi irodai térvilágítási körzet:

- A forgalmi irodából kapcsolható a felvételi épület világítása és a nyílt utasperon térvilágítása, illetve az I.-II. sz. váltókörzetek térvilágítása.

Kézi kapcsolású kivilágításuk az ott szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

### **1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Füzesgyarmat állomás utastájékoztató szempontból egyéb állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Az állomáson számítógéppel nem támogatott helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő végzi.

A késésekről, rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből és a forgalmi vonalirányítótól értesül.

#### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.**

Füzesgyarmat állomás utastájékoztató körzete az utasforgalom által érintett területekre, a felvételi épületre és a peronokra vonatkozik.

#### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítésének időnormatívája: egységesen 3 perc.

A magas színvonalon történő utastájékoztatói tevékenység végrehajtása érdekében szigorúan be kell „Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltakat. Utastájékoztató a 128 vonalra történik a mindenkor hatályos szöveggönyv alapján.

A forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési/indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és a helyi viszonyoktól függően az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulás előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban kell egyszer tájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérése vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban, az érkező/indulóvonatoknál az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Célállomásra késéssel érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló, valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételten tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 20 perccel elérése vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomására jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos „Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére” vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően figyelembe véve az „állomási utas peronok megközelítési időnormatívája” perc értéket csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A forgalmi szolgálattevő az áthaladó vonatok előtt utas védelmi közleményekkel köteles az utasok figyelmét felhívni a vonat közlekedésre. Az utas védelmi közlemények adása a hangos utastájékoztató berendezésen történik.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartása végző munkavállaló.**

Az Utastájékoztató szöveggönyv és annak módosítása a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusának a feladata.

A Szöveggönyv átadása-átvétele:

Menetrendváltáskor, menetrendváltást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyvet egy példányban nyomtatva

megküldi az állomásfőnöknek, aki gondoskodik a kihelyezésről. Elektronikus formában az állomásfőnöknek és az FCSF forgalmi technológiai szakelőadójának is megküldésre kerül.

Év közbeni módosításkor, módosítást megelőzően legalább 2 munkanappal, a MÁV-START Zrt. személyszállítási technológusa által elkészített szöveggönyvet elektronikus formában és kinyomtatva az állomásfőnöknek, és elektronikusan a forgalmi technológiai szakelőadójának megküldi. Kihelyezésről az állomásfőnök gondoskodik.

Az állomásfőnök a módosítás megérkezését nyugtázni köteles elektronikus levél formájában a személyszállítási technológusnak.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelentést tenni a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére telefonon a 01/61-00 telefonszámra, továbbá a használhatatlanság kezdő időpontját és a helyreállítás időpontját haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30' perccel jelenteni a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítója, valamint a forgalmi vonalirányító, TFO Szeged területi főüzemirányító részére a 06/13-33 telefonon, és előjegyzzi a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Területi Személyszállítási Főirányító szolgálat Szeged elérhetősége: 06/23-24. Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét. Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevőnek közvetlen élősóban kell végeznie.

### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

„Elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint kell az utasokat, illetve a vezető jegyvizsgálókat tájékoztatni.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a FOR00alrendszerből lekérdezéssel köteles megállapítani a késés mértékét. Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a forgalmi vonalirányító telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt, aki köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorába a kopott rendelkezést, mely alapján az utasokat tájékoztatni kell a várható késés mértékéről, okáról, illetve az alternatív utazási lehetőségekről.

A földi utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezést az utastájékoztató berendezésen keresztül köteles közölni. Annak használhatatlansága esetén a vonat mellett élősóval.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Statikus utastájékoztató hirdetések készítése:

<b>Statikus hirdetés</b>	
Megnevezése	Elkészítésért felelős szervezet
Érkező - induló vonatok jegyzéke	Forgalmi Csomóponti Főnökség

<b>Statikus hirdetés</b>	
Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás	Forgalmi Csomóponti Főnökség
Utasi jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések	MÁV-START Zrt.
Állomási rend	Forgalmi Csomóponti Főnökség
Váróterem nyitva tartás	Forgalmi Csomóponti Főnökség

Statikus utastájékoztató hirdetések átadása:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti el. Nyomatva és elektronikus formában az állomásnak megküldi, az állomásfőnök intézkedik a kihelyezésről.

A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített vágányzári információt a PMKI VK által elektronikus formátumban (PDF) a FCSF részére megküldi

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a FCSF forgalmi technológiai szakelőadója készíti és nyomatva és elektronikus formában az állomásnak, illetve az állomásfőnöknek elektronikus formában megküldi. Az állomásfőnök a kihelyezéséről és érvényesség lejáratá utáni eltávolításáról rendelkezik a forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles elhelyezni a kijelölt hirdetménytárolóban az érvényességi idő kezdetére, az osztott munkaidő megkezdése előtt közvetlenül az Érkező-induló vonatok jegyzékének jobb oldalán.

Az állomásfőnök rendelkezik a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő felé a fenti hirdetések időbeni pótlásáról, eltávolításáról, aki a szolgálatmegszakítás megkezdése előtt közvetlenül az érvényességi idő figyelembe vételével végzi el.

Az állomáson kihelyezendő utasjogi hirdetményeket a személyszállítási technológus a forgalmi szolgálattevőnek laminált formában, levelezésként megküldi, aki a kihelyezést köteles elvégezni.

Érkező-induló vonatok jegyzéke megállóhelyen:

Füzesgyarmatfűdő megállóhelyre az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése a FCSF forgalmi üzemtechnológus/forgalmi technológiai szakelőadójának/ a feladata.

A megállóhelyre kihelyezendő Érkező- induló vonatok jegyzékét az FCSF forgalmi üzemtechnológus/forgalmi technológiai szakelőadója/ kimutatható módon, nyomatott, laminált és elektronikus formában a menetrend változását megelőző minimum 6 munkanappal korábban átadja a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére kihelyezés céljából.

Az érvénytelen (lejárt) Érkező –induló vonatok jegyzékének lejáratá idejéről a FCSF forgalmi üzemtechnológus/forgalmi technológiai szakelőadója/ elektronikus úton értesíti a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamesterét, aki az eltávolításról gondoskodik.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a megállóhelyen:

A megállóhelyre kihelyezendő Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást az FCSF forgalmi technológiai szakelőadója kimutatható módon, nyomatott, laminált formában és elektronikus úton a Pályafenntartási Szakasz Szeghalom főpályamester részére megküldi, aki időben gondoskodik annak az érintett megállóhelyen történő kifüggesztéséről és eltávolításáról.

### 1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomáson a statikus utastájékoztató hirdetések ellenőrzése:

- a forgalmi szolgálattevő szolgálati ideje alatt legalább egy alkalommal,
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzése alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő az általa megállapított hiányosságot köteles jelenteni az állomásfőnök részére, aki intézkedik a hirdetés pótlásáról.

A megállóhelyi táblák ellenőrzésére és előforduló hiányosságokra az eljárás a MÁV-START Zrt Megállapodás szerint.

### 1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A mindenkor hatályos EVIG Utasítás alapján a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, rendelkezések, szabályozások és kimutatások, Parancskönyv a forgalmi irodában található.

Az utasításgyűjteményben nyomtatott formában megtalálható utasítások, rendeletek, szabályozások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E 2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Tűzvédelmi iratgyűjtő az OTSZ előírásai szerint

A nyomtatott formában nem tartandó központi, területi, helyi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, szabályozások elektronikus formában, a pályahálózat működtető által fenntartott portálon találhatóak ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/KozpontiSzabalyozas/ForgalmiIrodaiGyujtemenyekDokumentumai)), melyekre a hivatkozások a forgalmi szolgálattevő felhasználói fiókjában, az Asztalon parancsikon formájában megtalálhatóak.

### 1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A sebkötöző csomag az alkoholszonda, a forgalmi irodában található az alkoholos állapot ellenőrzési naplóval és az ittasság vizsgálati jegyzőkönyvvel együtt.

Alkohol teszt az állomásfőnöknél található. A véralkohol-vizsgálati doboz Szeghalom állomás forgalmi irodájában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

#### Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Vasút Egészségügyi KHT.	Békéscsaba, Baross G.utca 34	06/33-40 06-66/ 327-448

<b>Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Orvosi ügyelet	Szeghalom, Ady Endre u 1 sz.	06-66/371-396
Korház	Szeghalom, Szabolcs vezér u.9.	06-66/371-222
Egészségügyi központ	Füzesgyarmat, Széchenyi u.1.	06-66/491-570 06-66/491-179
Alapellátási ügyeleti szám	-	06-70/370-3104

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Hivatalok elérhetősége:**

<b>Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások</b>		
<b>Megnevezése</b>	<b>Címe</b>	<b>Telefonszáma</b>
Központi segélyhívószám	-	112
Rendőrkapitányság	Szeghalom Rendőrkapitányság, Kossuth u.1.	06-66/371-555
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Szeghalom, Fáy A.1.	06-66/371-004
Tűzoltóság	Szeghalom, Széchenyi u.2/8.	06-66/371-211
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u.9.	06-66/549-470
Polgárőrség	Füzesgyarmat	06-30/281-3431
Polgármesteri Hivatal	Füzesgyarmat, Szabadság tér 1.	06-66/490-922, 06-66/491-956
Vadásztársaság	Füzesgyarmat, Széchenyi u.6.	06-66/491-003, 06-30/382-3143
Biztonsági Területi Vasútörök Főigazgatóság, Vasútbiztonság,	Szeged, Kossuth Lajos sgt. 127.	06/15-48
	Mobil járőrök	06-30/922-6534
MÁV-START Zrt. Személyszállítási technológus szakelőadó II.	TSZVI Szeged, Békéscsaba Telephely 5600.Békéscsaba, Andrassy u.58.	06/34-29 06-30/397-4354
Vállalkozó vasúti társaság	Rail Cargo Hungária Zrt. 1133. Budapest, Váci u.92. Területi Üzemeltetési Központ 3530. Miskolc, Szemere u.26.	03/21-05- kirendeltségvezető 03/21-08- vonatkezelési szakelőadó
Vállalkozó vasúti társaság	CER Hungary Zrt. 1097. Budapest, Könyves Kálmán krt.16.	06-30/701-1518

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Az állomás területén a dohányzásra kijelölt helyek:

- a volt Kereskedelmi épület előtetővel ellátott előtere

## **2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

### **2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.**

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 1 fő váltókezelő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 1 fő váltókezelő

### **2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.**

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a KSZ. Helyi függelékében és a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatba jelentkezni. Amennyiben az állomásfőnök a szolgálat átvétel idején, az állomáson tartózkodik a szolgálatra való jelentkezés az állomásfőnöknél, történik.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőknek, amennyiben a szolgálatba lépő munkavállaló munkavégzésre alkalmas állapotával kapcsolatban kétsége merül fel, rendkívüli alkoholszondás ellenőrzést kell végeznie 2 tanú jelenlétében, az MVSZ HF vonatkozó pontjában szabályozott szerint. Pozitív eredmény esetén azonnal köteles az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort értesíteni. A szondáztatásnál tanúnak minősül a szondáztatást végző személy is. Pozitív eredmény esetén a helyzet tisztázásáig a vizsgált munkavállaló munkát nem végezhet. Alkoholos állapot esetén, két tanú jelenlétében a MVSZ 12. A. számú melléklet szerinti "Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv"-et kell felvenni legalább három példányban, amelyből egy példányt az ellenőrzött munkavállalónak, egy példányt a szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlójának kell átadni, egy példányt az ellenőrzést végző birtokában marad. A jegyzőkönyvnek megfelelően az ellenőrzött munkavállalót egyértelműen nyilatkoztatni kell az alkoholos állapot elismeréséről, a további vizsgálatban való közreműködésről, illetve a vizsgálat megtagadásáról. Vitatott esetben bármely fél részéről véralkohol vizsgálat kezdeményezhető.

A szolgálatba lépő és eltávozó munkavállalók a Szolgálati beosztásban közölt időpontokat kötelesek előjegyezni a Jelentkezési könyvben.

### **2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.**

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő állomásbejárásra kötelezett.

#### **2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása**

A váltókezelő a szolgálatkezdést követően 30 percen belül köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területén, melynek tényét előjegyzzi a forgalmi szolgálattevővel közösen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba „... óra ... perc állomásbejárást megtartottam, hiányosságot nem állapítottam meg (hiányosság megállapítása esetén hiányosságot kell felsorolni) Aláírás” szöveggel jegyzi elő, melynek tényét a forgalmi szolgálattevő aláírásával veszi tudomásul.

A forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítás befejezése után köteles az első vonat előtt állomásbejárást tartani az állomás egész területén, amelyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie. Az előjegyzések a váltókezelői szolgálatkezdés utánira előírtak szerint, történik.