



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Füzesabony
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33396/2025/PALYA

Füzesabony

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Bárdi Lajos Antal
állomásfőnök II

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok.....	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.3.3. Utasperon	12
1.3.4. Rakodóvágány	12
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	13
1.4.1. Jelzők	13
1.4.2. Váltók	16
1.4.3. Védelmi berendezések	18
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	18
1.4.5. Egyéb létesítmények	19
1.5. Útátjárók.....	19
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	19
1.6. Értekezés	20
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	20
1.6.2. Hangrögzítés	22
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	22
1.6.4. Rádió körzetek.....	22
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	23
1.7.1. Áramkörök.....	23
1.7.2. Kapcsolási helyek	24
1.7.3. Földelőrudak.....	24
1.8. Világítás	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	25
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	25
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	27
1.12. Elsősegélynyújtás	27
1.13. Elérhetőségek	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1. Technológiai létszám.....	29
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	29
2.3. Parancskönyv	30

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés	30
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	30
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	30
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	30
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	30
2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	35
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	37
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	38
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	38
2.19.1. Váltókörzet.....	38
2.19.2. Váltó őrzése	38
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	38
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	38
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	39
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	39
2.20. Váltógondozás	39
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	39
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	39
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	40
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	40
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	40
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	40
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	40
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	41
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....	41
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	41
2.24.3. Vágányút bejárása.....	41
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	42
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	42
2.25.2. Biztonsági betét.....	42
2.26. Váltóellenőrzés	42
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	42
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	42
2.29. Tolatás engedélyezése	43
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	43
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	43

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	43
2.30. Egyidejű tolatások.....	45
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	45
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	45
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	46
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	46
2.32. Járművek fedezése.....	46
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	46
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	46
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	47
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	47
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	47
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	47
2.37. Rögzítősaruk.....	50
2.37.1. Tárolás	50
2.37.2. Kezelés	50
2.37.3. Felelősség	51
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	51
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	51
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	51
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	51
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	51
2.40. Páros féksaru	52
2.41. Intézkedési kötelezettség	52
2.42. Engedélykérés-adás.....	52
2.42.2. Tanú bevonása	52
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	52
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	53
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	53
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	53
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	53
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	53
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	53
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	53
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	54
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	54

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	54
2.49. Rendkívüli küldemény	54
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	54
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	54
2.50. Lassúmenetek	56
2.51. Rakodás engedélyezése	58
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	58
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	58
2.52.2. Rakodási engedély	58
2.53. Utastájékoztató	58
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	59
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	59
2.53.3. Hangos utastájékoztató	59
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	60
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	60
2.53.6. Rendkívüli események	61
2.53.7. Statikus utastájékoztató	61
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	61
2.54. Közlekedés	62
4. Pályavasúti informatikai rendszer	63
4.1. Számítógépes munkaállomás	63
4.2. Szolgáltatások kezelése	63
4.2.1. Naplózás	64
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	64
4.2.3. Részletes feladatkiírás	64
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	65
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	65
4.4. Készre jelentés	66
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	66
4.6.1. Feladatok	67
4.6.2. Üzenetfogadás	67
4.6.3. Üzenetküldés	67
4.7. Belső adatrögzítés	67
4.8. Jelszavak kezelése	67
4.9. Munkaállomás meghibásodása	67
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	67
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	68

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	68
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	68
4.9.5. Készre jelentés	68
4.9.6. Üzenetek kezelése	68
5. Helyi sajátosság.....	69
5.1 Vasúti járműmérleg	69
5.1.1. Általános leírás	69
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	69
5.1.3. Hozzáférés	69
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	70
5.3. Dokumentáció	70
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	70
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	70
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	70
• Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd és Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között.	70
• Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony és Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.	74

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Füzesabony állomás a 80sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított, vonalon az 1235+78 -1254+53 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó és vonatindító állomás. Az állomásból ágazik ki a 87 sz. Füzesabony-Eger-Szilvásvárads mellékvonalként üzemeltetett, Eger-Felnémet állomásig villamosított, egyvágányút és a 108. sz. Debrecen-Füzesabonymellékvonalként üzemeltetett nem villamosított, egyvágányú vonal. Az állomás a 87 és a 108 sz. vonalak vég- és rendelkező állomása.

Szomszédos állomásai:

80sz. vonalon: - Végpont felől: Mezőkövesd állomás,
- Kezdőpont felől: Kál-Kápolna állomás,
87 sz. vonalon: - Maklár állomás,
108 sz. vonalon: - Poroszló állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

80 sz. vonalon:
- Szihalom megállóhely az 1309–1310 sz. szelvényben.,
108 sz. vonalon:
- Mezőtárkány megálló-rakodóhely a 926. szelvényben,
- Egerfarmos megállóhely a 891. szelvényben,
- Kétútköz megállóhely a 854 sz. szelvényben.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

80 sz. vonalon Füzesabony – Mezőkövesd állomások között a legnagyobb emelkedés 4,2 ‰, a legnagyobb esés 2,7 ‰,

80 sz. vonalon Füzesabony – Kál-Kápolna állomás között a legnagyobb emelkedés 4,4 ‰.

80 sz. vonalon Füzesabony – Kál-Kápolna állomás között a legnagyobb esés:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
1202+00	1206+00	5‰	

87 sz. vonalon Füzesabony – Maklár állomás között a legnagyobb emelkedés:

Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
40+00	44+00	5‰	

108 sz. vonalon Füzesabony- Poroszló állomás között a legnagyobb esés és emelkedés 0,00‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Füzesabony állomáson DOMINO 55 típusú váltó- és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel. A berendezés hatáskörzetébe a XII-XXIII. és a XXVIII-XLII. sz. vágányok nem tartoznak bele.

Mezőtárkány megálló-rakodóhely berendezése Füzesabony állomásra van visszajelentve, melynek kezelése a Debrecen-miskolci TEB Osztály által kiadott Kezelési Szabályzat alapján történik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- A 80sz. vonalon (Kál-Kápolna – Füzesabony – Mezőkövesd között) térközi közlekedésű követési rend van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van.
- A 87. sz. vonalon (Füzesabony – Maklár állomások között) térközi közlekedésű követési rend van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya – EÉVB-EVM 75 Hz - vonatbefolyásolásra kiépített. Ellenmenetet kizáró berendezés van.
- A 108. sz. vonalon (Füzesabony – Poroszló állomások között) állomástávolságú követési rend van, az állomásközből ellenmenetet kizáró és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal (I –XI-ig), majd folytatódik a raktári, kihúzó, csonka stb. vágányokon.

A Pályavasúti szolgálati ág területéhez tartoznak a XXVIII. – XXXVI., XXXIX. és XL. sz. vágányok.

Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) a II., III., IV. és V. sz. fővágányok, minden közlekedési irányból, ki van építve.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	682	0,00	44/35	HU-11296-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	876	0,00	32/27	HU-11296-01-2	K	nyílt	
III.	Jobb átmenő fővágány	1018	0,00	18/19b	HU-11296-01-3	F	nyílt	
IV.	Bal átmenő fővágány	1000	0,00	22/17b	HU-11296-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	919	0,00	56/21b	HU-	E	nyílt	

	ító fővágány				11296-01-5			
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	827	0,00	42/29b	HU-11296-01-6	E	nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	813	0,00	46/33	HU - 11296-01-7	F	nyílt	
VIII.	vonatfogadó/indító fővágány	878	0,00	46/37	HU-11296-01-8	K	nyílt	
IX.	vonatfogadó/indító fővágány	755	0,00	38/39	HU-11296-01-9	C	nyílt	
X.	vonatfogadó/indító fővágány	731	0,00	48/41	HU-11296-01-10	K	nyílt	
XI.	vonatfogadó/indító fővágány	658	0,00	48/45	HU-11296-01-11	F	nyílt	
XII.	raktári csonka vonatindító fővágány	584	0,00	52/ütközőbak	HU-11296-01-12	K	nyílt	oldalrakodó, hídmérleg
XIII.	vonatindító fővágány csonka	431	0,00	30b/VS2	HU-11296-01-13	K	nyílt	a VS2 és a 62 váltó között forgalomból kizárva
XIV.	vonatindító fővágány csonka	436	0,00	54/ütközőbak	HU-11296-01-14	K	nyílt	
XV.	vonatindító fővágány csonka	419	0,00	42/ütközőbak	HU-11296-01-15	K	nyílt	ténylegesen járható hossz=80 m
XVI.	tároló csonka mellékvágány	282	0,00	50/földkúp	HU-11296-01-16	K	nyílt	vágányfonódás a XVII.vg. felé az 1243+60-1244+10
XVII.	rakodó csonka mellékvágány	275	0,00	58/földkúp	HU-11296-01-17	K	nyílt	vágányfonódás a XVI.vg. felé az 1243+60-1244+10
XVIII.	mellékvágány csonka	132	0,00	60/földkúp	HU-11296-01-18	K	nyílt	forgalomból kizárva ténylegesen járható hossz=0 m
XIX.	rakodó csonka mellékvágány	135	0,00	60/földkúp	HU-11296-01-19	K	nyílt	homlokrakodó
XX.	rakodó csonka mellékvágány	296	0,00	58/földkúp	HU-11296-	K	nyílt	oldalrakodó

					01-20			
XXI.	(kiskihúzó) kihúzó csonka, mellékvágány	147	0,00	földkúp/30a	HU- 11296- 01-21	K	nyílt	ténylegesen járható hossz=90 m
XXII.	(nagykihúzó) kihúzó csonka, mellékvágány	502	2,7	földkúp/4	HU- 11296- 01-22	K	nyílt	
XXIII.	PFT csonka mellékvágány forgalomból kizárva	206	0,00	131/földkúp	HU- 11296- 01-23	K	nyílt	forgalomból kizárva ténylegesen járható hossz=0 m
XXIV.	rövid II. összekötő vágány	24	0,00	15/7b			nyílt	
XXV.	rövid V. összekötő vágány	67	0,00	21a/9			nyílt	
XXVI.	rövid VI. összekötő vágány	80	0,00	25/9			nyílt	
XXVII	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	43	0,00	25/209			nyílt	
XXVIII	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	81	0,00	209/épület			nem nyílt	
XXIX.	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	98	0,00	207/épület			nem nyílt	
XXX.	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	64	0,00	206/földkúp			nem nyílt	
XXXI.	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	162	0,00	205/fordítókorong			nem nyílt	
XXXII	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	211	0,00	204/fordítókorong			nem nyílt	
XXXIII	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	60	0,00	203/földkúp			nem nyílt	
XXXIV	Pályavasúti szolgálati ág vágánya forgalomból kizárva	25	0,00	208/fordítókorong			nem nyílt	forgalomból kizárva ténylegesen járható hossz=0 m
XXXV	Pályavasúti szolgálati ág	156	0,00	203/208			nem nyílt	

	vágánya							
XXXVI	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	352	0,00	201/210			nem nyílt	
XXXVII	(alállomási) kihúzó csonka, mellékvágány	294	0,00	1/földkúp	HU- 11296- 01-37	K	nyílt	
XXXVIII	(miskolci) kihúzó csonka, mellékvágány	384	0,00	7a/földkúp	HU- 11296- 01-38	K	nyílt	
XXXIX	Pályavasúti szolgálati ág vágánya	107	0,00	210/földkúp			nem nyílt	
XL.	Pályavasúti szolgálati ág vágánya forgalomból kizárva	73	0,00	fordítókorong/föld kúp			nem nyílt	forgalomból kizárva ténylegesen járható hossz=0 m
XLI.	Posta csonka mellékvágány forgalomból kizárva	96	0,00	131/földkúp	HU- 11296- 01- FÖLDK ÚP		nyílt	forgalomból kizárva ténylegesen járható hossz=0 m
XLII.	(alállomási) összekötő vágány	302	0,00	1/ I/1	HU- 11296- 01-42	K	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Széles peron van az I. vágány mellett, szigetperon a II-III, IV-V, VI-VII vágányok között. Megközelítésük aluljárón keresztül, targoncával pedig a kijelölt közlekedési útvonalon keresztül lehetséges. A II. és III, valamint IV. és V. vágányokhoz vezető lépcsőkön bőrröndhúzó került felszerelésre. A IV-V. vágányok között a peron részben fedett.

Az I vágány melletti utasperon hossza 200 m, szélessége 7 m, sínkorona feletti magassága sk30.

A II-III vágány melletti utasperon hossza 450 m, szélessége 8,8 m, sínkorona feletti magassága sk30.

A IV-V vágány melletti utasperon hossza 450 m, szélessége 8,8 m, sínkorona feletti magassága sk30.

A VI-VII vágány melletti utasperon hossza 450 m, szélessége 6,4 m, sínkorona feletti magassága sk30.

Az utas peronok burkolata aszfalt.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
XII.	20	IGEN	oldalrakodó	IGEN

XVII.	113	IGEN	nincs	IGEN
XIX.	238	IGEN	homlokrakodó	IGEN
XX.	270	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
1222a térközjelző	j	1223+40	1222a	öfTj	
1222b térközjelző	b	1223+40	1222b	öfTj	
Füzesabony	j	1235+78	A	fBj. helyesről, az A bejáratijelzőre az 1222a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	b	1235+78	F	fBj. helytelenről, az F bejáratijelzőre az 1222b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	j	1248+28	V1	fKj I-ről	
	j	1249+81	V2	fKj II-ről	
	j	1250+05	V3	fKj III-ről	
	j	1250+05	V4	fKj IV-ről	
	j	1249+59	V5	fKj V-ről	
	j	1249+10	V6	fKj VI-ről	
	j	1248+27	V7	fKj VII-ről	
	j	1248+95	V8	fKj VIII-ről	
	j	1248+59	V9	fKj IX-ről	
	j	1248+59	V10	fKj X-ről	
	j	1248+09	V11	fKj XI-ről	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

	oldala				
1269a sz. térközjelző	j	1268+19	1269a	öfTj	
1269b sz. térközjelző	b	1268+19	1269b	öfTj	
Füzesabony	j	1254+53	C	fBj. helyesről, a C bejáratijelzőre az 1269b öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	b	1254+53	E	fBj. helytelenről, az E bejáratijelzőre az 1269a öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	j	972+61	Bej	fBEj Db felől	
	j	979+73	B	fBj Db felől	Hívójelzés
19. sz. térközjelző	j	18+50	19	öfTj	
Füzesabony	j	5+01	D	fBj. Ep felől, a D bejáratijelzőre a 19 öfTj ad előjelzést	Hívójelzés
	j	1241+34	K.1	fKj I-ről	
	j	1241+07	K.2	fKj II-ről	
	j	1240+88	K.3	fKj III-ről	
	j	1241+04	K.4	fKj IV-ről	
	j	1241+08	K.5	fKj V-ről	
	j	1241+83	K.6	fKj VI-ről	
	j	1241+34	K.7	fKj VII-ről	
	j	1241+33	K.8	fKj VIII-ről	
	j	1241+33	K.9	fKj IX-ről	
	j	1241+33	K.10	fKj X-ről	
	j	1241+49	K.11	fKj XI-ről	
	j	1241+49	K.12	fKj XII-ről	
	j	1240+38	K.13	fKj XIII-ről	
	j	1241+08	K.14	fKj XIV-ről	
	j	1241+10	K.15	fKj XV-ről	

Tolatásjelzők:

Árbócos, nem biztosított Tolatásjelző van elhelyezve: T1 az 1253+80 sz. szelvényben a XXXVII. sz. vágány mellett, T3 az 1252+78 sz. szelvényben a XXXVIII. sz. vágány mellett,

T5 az 1250+78 sz. szelvényben a fűtőház felől, T7 az 1248+81 sz. szelvényben a fűtőház felől, T2 az 1238+85sz. szelvényben a XXII. sz. vágány mellett és T4 az 1239+10sz. szelvényben a XXI. sz. vágány mellett.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A, B, C, D, E, F jelű bejárat jelzőkön belül 50 méter távolságra. Az A és az F bejárat jelzőknél 1236+28 sz. szelvényben, a D bejárat jelzőnél 4+51 sz. szelvényben, a C és az E bejárat jelzőnél 1254+03 sz. szelvényben és a B bejárat jelzőnél 980+23 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző van elhelyezve XII. vágány végén az 1247+35 sz., XIV. vágány végén az 1245+44 sz., XV. vágány végén az 1245+07 sz., XVI. vágány végén az 1244+10 sz., XVII. vágány végén az 1244+10 sz., XIX. vágány végén az 1242+85 sz., XX. vágány végén az 1244+05 sz., XXI. vágány végén az 1237+99 sz., XXII. vágány végén az 1232+38 sz., XXXIX. vágány végén az 1255+08 sz., XXXVII. vágány végén az 1256+48 sz. és XXXVIII. vágány végén az 1256+34 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző van elhelyezve:

- XXII. sz. vágány végén, a végpont felől az 1232+68sz. szelvényben,
- XXI. sz. vágány végén, a végpont felől az 1238+29sz. szelvényben,
- 40 sz. váltó mellett XVI.sz. vágányra behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1240+32sz. szelvényben,
- 60 sz. váltó mellett XVIII.sz. vágányra behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1241+04sz. szelvényben,
- 45 sz. váltó mellett a Pályavasúti szolgálati ág vágányára behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1248+29sz. szelvényben,
- 25 sz. váltó mellett a Pályavasúti szolgálati ág vágányára behaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1250+70sz. szelvényben,
- KS3 sz. siklasztósaru mellett a XXIII. sz. vágány felé kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1251+43sz. szelvényben,
- 7b váltó előtt a 13a váltó felől 108 Debreceni vonal felé kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1252+23sz. szelvényben,
- 7b váltó előtt a 15 váltó felől 108 Debreceni vonal felé kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1252+23sz. szelvényben,
- 1 sz. váltó mellett XLII.sz. vágányra kihaladást tiltó, a kezdőpont felől az 1253+09sz. szelvényben,
- XXXVIII. sz. vágány mellett a feszültségmentes szakasz előtt, a kezdőpont felől az 1253+68sz. szelvényben,
- XXXVII. sz. vágány végén, a kezdőpont felől az 1256+18sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

- XXI. vágány külső oldalán (150,100,50),
- XXII. vágány külső oldalán (150,100,50),
- XXXVII. vágány kitolás irányát tekintve jobb oldalon (150,100,50),
- XXXVIII. vágány kitolás irányát tekintve bal oldalon (150,100,50).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található:

XII. vágány mellett lévő oldalrakodón az 1246+61 és az 1247+66 sz. szelvényben.

XII. és XIX. vágány mellett lévő oldal-homlok rakodón az 1242+85 és az 1243+00 sz. szelvényben.

XX. vágány mellett lévő oldalrakodón az 1241+86 és az 1242+16 sz. szelvényben.

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található: felsővezetéki tartóoszlopokon.

Hordozható jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	nappali vonatindító jelzőeszköz
2	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
2	sárga színű jelzőzászló

A régi kazánházban:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
2	Megállj jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
2	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2	Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X		X	X			X		E		ÁF	
2	E	X	X			X		X	E/K			-	
3	E	X	X		X			X	K			-	
4	E	X	X		X			X	E			-	
5	E	X	X		X			X	E/K			-	
6	E	X	X			X		X	E/K			-	
7a	F	X	X		X			X	M			-	
7b	F	X	X		X			X	F/M			-	
8	E	X	X				X	X	E/K			-	
9	K	X	X		X			X	E/K			-	
10	E	X	X			X		X	E/K			-	
11a	F	X	X		X			X	F/M			-	
11b	F	X	X		X			X	F/M			-	
13a	F	X	X		X			X	F/M			-	
13b	F	X	X		X			X	F/M			-	

14	E	X	X			X		X	E/K			-	
15	K	X	X		X			X	E/K			-	
16	E	X	X			X		X	E/K			-	
17a	F	X	X		X			X	F/M			-	
17b	F	X	X		X			X	F/M			-	
18	E	X	X				X	X	E, K			-	
19a	F	X	X		X			X	F/M			-	
19b	F	X	X		X			X	F/M			-	
20	K	X	X			X		X	E/K			-	
21a	F	X	X		X			X	F/M			-	
21b	F	X	X		X			X	F/M			-	
22	E	X	X				X	X	E/K			-	
23	K	X	X			X		X	E/K			-	
24	K	X	X		X			X	E/K			-	
25	K	X	X		X			X	E			-	
26	E	X	X		X			X	E/K			-	
27	K	X	X		X			X	E/K			-	
28	K	X	X		X			X	E/K			-	
29a	F	X	X		X			X	F/M			-	
29b	F	X	X		X			X	F/M			-	
30a	F	X	X		X			X	F/M			-	
30b	F	X	X		X			X	F/M			-	
31	K	X	X		X			X	K			-	
32	E	X	X		X			X	E/K			-	
33	K	X	X			X		X	E/K			-	
34	E	X	X		X			X	E			-	
35	E	X	X		X			X	E/K			-	
36	E	X	X		X			X	E/K			-	
37	K	X	X		X			X	E/K			-	
38	E	X	X		X			X	E/K			-	
39	K	X	X		X			X	E/K			-	
40	K	X	X		X			X	K			-	
41	K	X	X		X			X	E/K			-	
42	K	X	X		X			X	E/K			-	
44	K	X	X		X			X	E/K			-	
45	K	X	X		X			X	E			-	
46	E	X	X		X			X	E/K			-	
48	E	X	X		X			X	E/K			-	
50	E			X	X							FF	
52	E	X	X		X			X	K			-	
54	K	X	X		X			X	E/K			-	
56	E	X	X		X			X	E/K			-	
58	E			X	X							FF	
60	K			X	X							ÁF	
62	E	X		X	X			X		E		ÁF	

131	E			X	X							ÁF	
201	E			X	X			X		E		FF	
202	E			X	X			X		E		FF	
203	E			X	X							FF	
204	E			X	X							FF	
205	E			X	X							FF	
206	E			X	X							FF	
207	E			X	X							ÁF	
208	E			X	X							ÁF	
209	K			X	X			X		K		ÁF	
210	E			X	X							ÁF	
1/1	E			X	X							ÁF	
I/1	E			X	X			X		E		ÁF	
I/2	E			X	X							ÁF	

Ki van szögelve a 60-as váltó kitérő, a 208 és 210 váltók egyenes irányban.

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomáson három kisiklasztó saru van az állomás végpont felőli végén. A KS 1 a XLII. sz. villamos alállomási vontató vágányon található a 1253+80 sz. szelvényben. A saru kézi állítású, a kulcselzáró szekrény a saru mellett van felállítva, az 1 sz. váltóval van függésben. A KS 3 a XXIII. sz. vágányból kiágazó 131 sz. váltó előtt van, a 31 sz. váltóval van függésben a 1250+90 sz. szelvényben. A KS 5 a 25 és 209 váltók között van, a 209 sz. váltóval van függésben a 1251+22 sz. szelvényben.

Az állomás kezdőpont felőli végén VS2 vágányzáró sorompó van a XIII sz. vágányon, a 62 sz. váltóval van függésben a 1244+70 sz. szelvényben.

Az állomás végpont felőli végén az üzemanyag lefejtő állomás melletti XXXIX. vágányon a 1253+50 sz. szelvényben lévő VS3 vágányzáró sorompót kizárólag csak a KEMRLK munkavállalója kezelheti lefejtés alkalmával.

Ütközőbakban végződő vágányok: XII vg. 1247+35 sz., XIV vg. 1245+44 sz. és XV vg. 1245+07 sz. szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

Homlokrakodóban végződő vágány: XIX vg. 1242+85 sz. szelvényben, tolatás sötétben feléjük történhet.

Földkúpban végződő vágányok: XVI vg. 1244+10 sz., XVII vg. 1244+10 sz., XX vg. 1244+05 sz., XXI vg. 1237+99 sz., XXII vg. 1232+38 sz., XXIII vg. 1253+58 sz., XXX. vg. 1252+36 sz., XXXIII. vg. 1251+13 sz., XXXVII vg. 1256+48 sz., XXXVIII vg. 1256+34 sz., XXXIX. vg. 1255+08 sz., XL. vg. 1255+14 sz. és XLI vg. 1252+68 sz. szelvényben. A XXIII., XL. és a XLI. sz. vágányok (teljes hosszban lezártak) kivételével valamennyi földkúpban végződő vágány felé történhet tolatás sötétben.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- XII. vágány mellett lévő oldalrakodó az 1246+61-1247+66,
- XII. és a XIX. vágány mellett lévő oldal és homlokrakodó az 1242+82-1243+00,
- XX. vágány mellett lévő oldalrakodó az 1241+86-1242+16 sz. szelvények között.

A XVI-XVII. sz. vágányok között vágányfonódás az 1243+60-1244+10 sz. szelvények között.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Az állomáson vízdaru nincs.

A Pályavasúti szolgálati ág területén lévő fordítókorong 20,056 m billenő rendszerű. Megközelíthető a XXXI, XXXII, XXXIV, valamint a XL. sz. összekötővágányokról. Jelenleg forgalomból kizárva.

Olajvételező hely a XXXV és XXXVI. sz. vágányok között található.

Vizsgálóaknak: Pályavasúti szolgálati ág épülete előtt a XXVIII. és XXIX. vágányban található egy-egy db vizsgálóakna. A fűtőházban mindkét vágányban egy-egy db, két álláshelyes szerelőakna van kialakítva.

A Pályavasúti szolgálati ág épületét és az előtte lévő XXVIII. és XXIX. sz. vágányokat a Füzesabonyi Főpályamesteri szakasz használja.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

<u>Füzesabony – Kál-Kápolna között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1137+96	gyalogátjáró	biztosítás nélküli gyalogos átjáró, labirint korláttal		
1154+22	AS1154	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Kál-Kápolna
1224+92	AS1224	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Füzesabony

<u>Füzesabony – Mezőkövesd között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1265+89	AS1265	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Füzesabony
1302+19	AS1302	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút Szihalom	Mezőkövesd
1309+66	AS1309	önműködő fény és félsorompó	33102 sz. út, Szihalom	Mezőkövesd
1329+95	AS1329	önműködő fénysorompó	3302 sz. út	Mezőkövesd

<u>Füzesabony – Maklár között</u>				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
08+62	AS8	önműködő fénysorompó	33110 sz. út Füzesabony	Füzesabony
08+72	gyalogátjáró	gyalogos átjáró, labirint korláttal	számozás nélküli kerékpárút	
17+06	AS17	önműködő fény és	3. sz. főút	Füzesabony

		félsorompó		
31+56	AS31	önműködő fénysorompó	számozás nélküli földút	Maklár

Füzesabony – Poroszló között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
793+7		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
822+73		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
844+62		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
879+50		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
892+62	AS892	vasúti jelzővel ellenőrzött fénysorompó	33102 sz. út, Egerfarmos	
917+15		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
927+75		sorompó nélküli	33301 sz. út, Mezőtárkány	
931+25		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
953+24		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	
966+24		sorompó nélküli	számozás nélküli földút	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
- külön célú telefonhálózatot (ezek a rendelkező fszt. asztalán végződnek). Hangrögzítéssel ellátott.

Külön célú telefonhálózat:

- Állomásközi: Füzesabony – Kál-Kápolna (hívójele: —●—) + tartalék engedélykérő vonal
Füzesabony – Mezőkövesd (hívójele: —●—)
Füzesabony – Maklár (hívójele: —●—●)
Poroszló állomás irányában az engedélykérés és adás rádióan keresztül történik.
- Forgalmi vonalirányítói vonal: Füzesabony – Miskolc
Füzesabony – Debrecen
- Vonali: Füzesabony – Miskolc
Füzesabony – Hatvan
Füzesabony – Eger
- Villamos üzemi: a forgalmi irodát Füzesabony villamos alállomással összekötő, külön-célú értekezési lehetőség van.

- CB táphíd vonal (kocsivizsgálóval).

Pályatelefon: Füzesabony – Mezőkövesd (bejárat jelzőknél, sorompószelektreneyeknél),
Füzesabony – Kál-Kápolna (bejárat jelzőknél, sorompószelektreneyeknél),
Füzesabony – Maklár – Eger (bejárat jelzőknél, sorompószelektreneyeknél).

Hangrendszer:

- Utastájékoztató hangrendszer: Utas belsőtér (csarnok, első peron, aluljáró),
I. peron (II-III.vg. közt),
II. peron (IV-V.vg. közt),
III. peron (VI-VII.vg. közt).
- Utasítást adó hangszórós távbeszélők: I. peron (II-III.vg. közt),
II. peron (IV-V.vg. közt),
III. peron (VI-VII.vg. közt).
- Utasítást adó hangrendszer: I. körzet: az állomás végpont felőli részén
(tér-tér),
(forgalmi iroda-tér),
(tér-forgalmi iroda).
II. körzet: az állomás kezdőpont felőli részén
(tér-tér),
(tér-forgalmi iroda),
(forgalmi iroda-tér).

Vasútüzemi telefon üzemel:

- Területi forgalmi koordinátor 04/31-01
- Állomásfőnök 04/32-05
- Forgalmi koordinátor 04/31-02
- Vezénylőtisztek 04/31-19, 04/31-43
- Forgalmi üzemelő 04/32-56
- Forgalmi technológiai szakelőadó 04/31-84
- Gazdálkodási koordinátor 04/31-24
- Pályavasúti előadó (anyagok) 04/31-39, 04/32-55
- Pályavasúti előadó (titkár) 04/32-75
- Rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/31-15
- Külső forgalmi szolgálattevő I. 04/32-29
- Külső forgalmi szolgálattevő II. 04/31-05
- Tolatásvezető öltöző 04/31-12
- Humánpartner 04/32-24
- Humánszolgáltató iroda 04/31-78
- RCHUN Zrt. kocsivizsgáló 04/32-18
- Mozdonyfelvigyázó 04/31-81

Hangrögzítéssel ellátott technológiai célú mobiltelefon van a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, száma: 06-30-642-1646

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról
---------------------	--------------	--	--	---

		Diszpécser pultot/		terminált/	hívunk Diszpécser terminált/
Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevő	FUZESABONY- F01	74311502		09506388881430	+36388881430
Füzesabony külső I. forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		8882846	09506388882846	+36388882846

A terminál központi hangrögzítőbe van bekötve.

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatók a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Füzesabony állomáson hangrögzítő berendezés üzemel az I. peronon (I. vg. mellett), II. peronon (II-III.vg. között), III. peronon (IV-V.vg. között), IV. peronon (VI-VII.vg. között) lévő utasítást adó hangszórós távbeszélőkön.

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítő berendezés az állomáson Kál-kápolna, Maklár és Mezőkövesd felé az engedélykérő telefonon van.

Technológiai célú mobiltelefon a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, száma: 06-30-642-1646

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33 és 04/13-34, 30 / 565-6350
- Forgalmi vonalirányító Hatvan – Miskolc: 04/13-19, 30 / 723-2416
- Területi főüzemirányító Debrecen: 03/13-33, 30 / 565-6355
- Forgalmi vonalirányító Füzesabony – Debrecen: 03/13-84, 30 / 421-3509

A felsorolt irányítói vonalakon egyirányú hangrögzítés történik.

1.6.4. Rádió körzetek

- I. és II. tolatókörzet: Forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 6 db van kihelyezve
- III. forgalmi körzet: Forgalmi irodában beépített rádió körzet van, hasábrádió 2 db van kihelyezve.

Tolatási tevékenység megkezdése előtt, valamint szolgálat átadás-átvétel során a tolatószemélyzet köteles meggyőződni a tolató rádiók használhatóságáról.

A rádiót használhatónak kell tekinteni ha:

- A bekapcsolása a Kezelési Szabályzatban (leírásban) előírtak szerint elvégezhető,
- A bekapcsolás után tartandó használhatósági próba során az adás és a vétel tiszta, érthető,
- A rádió üzemszerű és biztonságos használatához szükséges tartótok, hám, heveder használható.

A rádióhoz rendszeresített tartozékok (tartótok, hám, heveder) használata a biztonságos munkavégzés érdekében kötelező!

A TFO Miskolc Füzesabony terület szolgálati helyein a rádiók korszerűsítése, több frekvenciával való ellátása megtörtént, emiatt a tolatás megkezdése előtti rádió használhatósági ellenőrzés során egyeztetni kell, mely csatornát használják a tolatás során, és azt a munkavégzés kezdése előtt valamennyi használandó rádión ki kell próbálni.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS10	helyi tolatói 1. körzet	tolató	Füzesabony teljes területe, A 80-as sz. fővonalon 1232-1257 sz. szelvények között, a 87-es sz. vonalon az 5 sz. szelvényig és a 108-as sz. vonalon a 978 sz. szelvényig biztosított	Rendelkező
TS15	helyi tolatói 2. körzet	tolató	Füzesabony teljes területe, A 80-as sz. fővonalon 1232-1257 sz. szelvények között, a 87-es sz. vonalon az 5 sz. szelvényig és a 108-as sz. vonalon a 978 sz. szelvényig biztosított	Rendelkező
	menesztő	menesztő	Füzesabony teljes területe, A 80-as sz. fővonalon 1232-1257 sz. szelvények között, a 87-es sz. vonalon az 5 sz. szelvényig és a 108-as sz. vonalon a 978 sz. szelvényig biztosított	Rendelkező

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Állomás jobb (Áj): I., II., III., XIII., XXI. és XXXVIII. sz. vágány,
- Állomás bal (Áb): IV., V., VI., XIV., XV. és XXXVII. sz. vágány,
- Állomás mellék bal (Ámb): VII., VIII., IX., X., XI., és XXII. sz. vágány,
- Raktár (R): XII. és XIX. sz. vágányok.

Villamos mozdonnyal részben járható:

- XXII. sz. vágány a végpont felől 472 méter,
- XXI. sz. vágány a végpont felől 117 méter,
- XXXVIII. sz. vágány a kezdőpont felől 118 méter,
- XXXVII. sz. vágány a kezdőpont felől 264 méter hosszban.

Az állomáson állandó földelés nincs

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az állomás végpont felőli végén található a 1250+24. sz. szelvényben. A kapcsolók elektromos működtetésűek. A vezérlő egysége, és annak visszajelentése a forgalmi irodában van.

A forgalmi irodában, a kapcsolószekrényben távműködtetésű kapcsolók vannak elhelyezve:

- Miskolc bal (Msb)
- Állomás bal (Áb)
- Budapest bal (Bpb)
- Miskolc jobb (Msj)
- Állomás jobb (Áj)
- Budapest jobb (Bpj)
- Összekötő bal (Öb)
- Állomás mellék bal (Ámb)
- Összekötő jobb (Öj)

Szükség esetén kézi forgattyúval történő kapcsolás is lehetséges. A kézi forgattyú a villamos üzemi szekrényben, a forgalmi irodában van elhelyezve.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Kézi kapcsoló szolgál:

- A raktári vágány (R) ki-, bekapcsolására (XII. vg. mellett). Kikapcsolt állapotban lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában a kapcsoló szekrényben van.
- Biz.ber. áramellátást (STR)szolgáló áramkör ki-, bekapcsolására. Bekapcsolt állapotban lakattal lezárva, lakatkulcs a forgalmi irodában a kapcsoló szekrényben van.
- 3/V, 3/VI kézi kapcsolók (D3/V és D3/VI) a V-VI vágány között a leszerelt vízdaruhoz.
- 5/VII, 5/VIII kézi kapcsolók (D5/VII és D5/VIII) a VII-VIII. vágány között a leszerelt vízdaruhoz.

A raktári vágány kézi kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt állás, a többi kézi kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a külső forgalmi szolgálattevő I. végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Rendkívüli helyzetben, a felsővezetéki berendezés közelében tűzoltás esetén a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő I. a hatályban levő utasítás alapján köteles munkát végezni. Tűzoltáshoz, a felsővezetéki kikapcsolást követően, a külső forgalmi szolgálattevő Rakodási engedélyt köteles kiállítani. A Rakodási engedélyre a külső I. forgalmi szolgálattevőnek rá kell írni, hogy tűzoltás céljából adták ki. A Rakodási engedély számát a külső I. forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a villamos üzemi naplóban.

Füzesabony - Eger, Eger Felnémet vonal felsővezetékének ki- és bekapcsolását az Alállomási villamos üzemirányító végzi, melyet előjegyez az Alállomáson lévő Villamos üzemi naplójában.

1.7.3. Földelőrudak

A földelések elvégzésére a laktanya épület lépcsőházban 7 db. földelő rúd áll rendelkezésre. A földelések elvégzését és megszüntetését a „Villamos üzemi napló”-ban kell előjegyezni.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomás külsőtéri világítás kapcsolói négy helyre vannak beépítve.

- Az állomás kezdőpont felőli végén 3 csoport van kialakítva. A XXII. vágány melletti lámpák kapcsolása alkonykapcsolóval történik. A XVII-XX. rakodóvágányok megvilágításához a lámpák kapcsolása a helyszínen történik. A IV-XIV. vágányok közötti fényszórók kapcsolása alkonykapcsolóval történik.
- Az állomás végpont felőli végén elhelyezett fényszórók kapcsolása alkonykapcsolóval történik. Amennyiben a javítóvágányok kiszolgálása közben szükséges, a fényszóró tartó oszlopon elhelyezett kapcsolóval további lámpák kapcsolhatók fel.
- Az utascarnok kapcsoló szekrényében a külső és belső világítási kapcsolók egymástól elkülönítve 6 csoportban lettek kialakítva. A külső forgalmi szolgálattevő I. köteles kezelni.
- Külső kapcsolóról kapcsolható a raktár mellett lévő magas rakodó térvilágítása.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás mértéke nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges mértéket, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, rakodási, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. Rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni! Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni!

A XXIII., XL. és a XLI. sz. vágányok (teljes hosszban lezártak) kivételével valamennyi csonkavágány felé történhet tolatás sötétben.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc TEBO
- TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület
- Erőszakmentes Főnökség Debrecen-Miskolc Füzesabonyi felsővezeték szakasz
- Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen-Miskolc Biztosítóberendezési szakasz Füzesabony
- Távközlési Főnökség Debrecen-Miskolc Távközlési szakasz Füzesabony
- Pályafenntartási Főnökség Debrecen-Miskolc Pályafenntartási szakasz Füzesabony
- Rail Cargo Hungaria Zrt. Szolgálati hely Füzesabony
- MÁV Személyszállítási Zrt. Személyszállítási Területi Igazgatóság Füzesabony szolgálati hely (Bp. VSZTI Észak Fa SZH.)
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi Ingatlankezelési Egység Füzesabony Kirendeltség

A Pályavasúti szolgálati ág vágányai a 45. sz. váltón és a 25. sz. váltón át, a Füzesabonyi felsővezeték szakasz csonka vágánya pedig az 1. sz. váltón át csatlakozik az állomási vágányokhoz.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony területi irodái

II. sz. őrhely épülete

Mérlegház

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Személypénztár

Szociális épület:

- MÁV Személyszállítási Zrt. irodái

Raktár épület:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. irodái

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Humánszolgáltató iroda
- Humánpartneri iroda
- Távközlő helyiségek
- Biztosítóberendezési helyiségek

Laktanya épületben:

- KEMRLK ruha vételező helye
- Forgalmi mentori iroda
- EÜ KHT rendelő
- munkavédelmi cipő vételező hely
- szerelvény átvevő, kocsivizsgáló vezető
- oktatói és anyagos iroda

Szociális épületben:

- oktatóterem,
- mozdony felvigyázó
- utánfizetési pénztár
- Kocsivizsgáló helyiségek
- MÁV Személyszállító Zrt. Irodai helyiségek
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc Területi Ingatlankezelési Egység Füzesabony Kirendeltség

PFT épületben:

- Főpályafenntartási Szakasz helyiségei
- KEMRLK Levelezői iroda

Hidász épületben:

- Hidász Szakasz helyiségei

TEB Biztosítóberendezés épületben:

- Biztosítóberendezési Szakasz helyiségei

TEB Távközlés épületben:

- Távközlési Szakasz helyiségei

TEB Erősáramú épületben:

- Erősáramú Szakasz helyiségei

VVF. Alállomási épületben:

- Felsővezetéki Szakasz helyiségei

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MOL Zrt.	I/1	tolatási művelettel	kiszolgálása szünetel
VVF. Alállomás	I/1	tolatási művelettel	

Az XLII. sz. alállomási vontatóvágányból az I/1 sz. váltó kitérő irányába ágazik ki a MOL Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya. Kiszolgálása tolatási mozgással történik, de jelenleg a kiszolgálása szünetel.

A MOL Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán lévő VS1 sz. vágányzáró sorompójának a kulcsát a forgalmi irodában, a kulcsszekrényben kell őrizni, melynek átadása és visszavétele írásban történik a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában.

Az XLII. sz. alállomási vontatóvágányból az I/1 sz. váltóval egyenes irányába ágazik ki a MÁV villamos alállomás vasúti pályahálózat vágánya. Kiszolgálása tolatási mozgással történik, melyet jelenleg csak a villamos alállomás járművei használnak.

A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálási akadálya, vagy kiszolgálás késéséről a használat írásban értesíteni kell a késedelem tényéről, és annak várható időtartamáról.

Teljesítést akadályozó tényezőnek kell tekinteni a vis maior jellegű (földrengés, árvíz, hóakadály, baleset, kocsikisiklás, stb.) eseményeken túlmenően a pálya, biztosítóberendezési és felsővezetéki hibákra visszavezethető kiszolgálási akadályokat is.

Amennyiben ilyen jellegű eseményekről tudomást szerez, a Fejrovatos előjegyzési naplóba az eseményt be kell jegyezni.

Ezt követően a bejegyzésről haladéktalanul köteles értesíteni a területi fő üzemirányítót, aki intézkedik a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányhasználó kimutatható értesítéséről. Ugyanez az eljárás az akadály megszűnéséről történő értesítéskor is.

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

A hordágy a forgalmi koordinátor irodájának belső helyiségében található.

Elsősegély nyújtására kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában van.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó (rendőrség, mentők, katasztrófavédelem, vadásztársaság)		112

TIMO	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1	04/11-44
	Füzesabony kirendeltség	04/32-71, 04/32-72
Polgárőr Egyesület	Füzesabony, Rákóczi út 48	06/70-342-9448
Önkormányzat, Füzesabonyi Polgármesteri Hivatal	Füzesabony, Rákóczi út 48	06/36-341-144
Biztonsági őr	Füzesabony állomás	06/30- 430-7931
Rail Cargo Hungaria Zrt	Füzesabony MÁV állomás, szolgálati hely	04/32-18
MÁV Személyszállítási Zrt	Szolgálati hely Füzesabony, felvigyázó	04/31-81
	Szolgálati hely Füzesabony, kocsivizsgálók	06 / 30-861-2867
	Szolgálati hely Füzesabony, személypénztár	06 / 30-383-8826
	Szolgálati hely Füzesabony, utánfizetési pénztár	06 / 30-527-9502
B+N Referencia Zrt	Füzesabony MÁV állomás, szociális épület, kirendeltség vezető	06 / 30-462-0163

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
rendelkezőforgalmi szolgálattevő	1	1
külsőforgalmi szolgálattevő	2	2
tolatásvezető megszakítás nélküli	1	1
vonali tolatásvezető megszakítás nélküli	1	
vonali tolatásvezető a menetrend szerint kijelölt napokon 84. sz. vonal kiszolgálására	1	1
vonali kocsirendező a menetrend szerint kijelölt napokon 84. sz. vonal kiszolgálására	1	1
vonali tolatásvezető a menetrend szerint kijelölt napokon 87. sz. vonal kiszolgálására Eger-Felnémet állomáson történő fel- és lejelentkezéssel	1	1

A tolatási technológiához (Füzesabony állomási) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

A tolatási technológiához (Füzesabony állomási) szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali)tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a rendelkező, a külső I. és a külső II. forgalmi szolgálattevők számítógépein elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2. sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_szabályozás/Miskolc/)” menüpont alatt.

A szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: [palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Szolgálati helyek szabályozásai / Miskolc / Füzesabony / Füzesabony](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_helyek_szabalyozasai/Miskolc/Fuzesabony/Fuzesabony/)” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvmappa (iratrendező) a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás munkavállalói munkanapokon reggel a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál kötelesek szolgálatra jelentkezni, és ott a munkaidő kezdetét a Jelentkezési könyvbe előjegyezni. Szabad és munkaszünetes napokon, valamint éjszakai szolgálatra történő jelentkezéskor az előzőek szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kötelesek jelentkezni.

Valamennyi munkavállaló a szolgálatból való távozását az előzőekben szabályozottak szerint a Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbi munkakörökben személyesen, szóban és írásban kell a szolgálatot átadni:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- külső forgalmi szolgálattevő I, II,

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadást írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben, a Vágányhelyzet könyvben a Villamosüzemi naplóban, a külső forgalmi szolgálattevő I. a Villamosüzemi naplóban és a Szolgálatátadási könyvben, a külső forgalmi szolgálattevő II. a Szolgálatátadási könyvben adja át.

Az állandó jellegű szolgálatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló, valamint a Szolgálatátadási könyv borítójának belső oldalán található.

Az alábbi munkakörökben a szolgálatátadás írásban történik:

- tolatásvezető, vonali tolatásvezető

A megszakítás nélküli munkarendben foglalkoztatott vonali tolatásvezető és a tolatásvezető a Tolatásvezetők Szolgálatátadási könyvben adja át írásban a szolgálatot.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők állomásbejárást nem tartanak.

Tolatásvezetők, vonali tolatásvezetők állomásbejárása, körzetbejárása:

- A megszakítás nélküli munkarendben szolgálatot teljesítő tolatásvezető, ha nincs tolatásvezető, akkor a megszakítás nélküli munkarendben szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető az állomás területén köteles állomásbejárást tartani szolgálatátvétel után - lehetőleg egy órán belül - melynek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- Megszakítás nélküli munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint végzik a munkájukat.
- Szolgálat átvétel után köteles részletesen tájékozódni az állomás elegyhelyzetéről, megbeszéli a munkatervet a külső forgalmi szolgálattevő I.-gyel, II.-vel, vonali és állomási tolatásvezetővel, és részletes tájékoztatást ad az elvégzendő feladatokról. Meghatározza a tolatási feladatok elvégzésének sorrendjét, és kijelöli a feladatot végrehajtó vonali tolatásvezetőt, tolatásvezetőt.
- Szabályozza a vonatközlekedést, kezeli a biztosítóberendezést, elkészíti a vonatok részére a be- és kijáratú vágányutakat, állítja a figyelembe jövő jelzőket, a Debrecen felől érkező vonatoknál – a szükséges feltételekről való meggyőződés után – visszajelentést ad Poroszló állomásnak.
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezések elkészítésére utasítja – egyéb elfoglaltsága esetén – a külső forgalmi szolgálattevő I-et. Az így kiállított Írásbeli rendelkezést köteles aláírni.
- A külső forgalmi szolgálattevő II. felé közli a vonatok FOR00 rendszerben naplózandó közlekedési adatait.
- Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet, intézkedik a biztosítóberendezésnél, valamint az ezzel kapcsolatos berendezéseknél előforduló hiányosságok azonnali megszüntetésére.
- A biztosító berendezést csak kizárólagosan maga kezelheti, vagy a felügyeletére bízott rendelkező forgalmi szolgálattevő jelölt, valamint szolgálatképtelen állapota esetén a berendezés kezeléséből vizsgát tett munkavállaló.
- A villamos felsővezetékekkel kapcsolatos teendőket a Villamos üzemi naplóban kötelesek egymásnak írásban átadni. Intézkedik a szükségessé váló felsővezeték kapcsolása iránt az állomás felé.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót. Végzi az engedélykérést, engedélyadást. Minden vonat előtt vágányút ellenőrzést tart a központi állítókészüléken, ha a berendezés jól működik. A berendezés meghibásodása esetén, továbbá az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában előírt esetekben a külső forgalmi szolgálattevő I-t és II-t, szükség esetén a tolatásvezetőt, vagy vonali tolatásvezetőt utasítja a vágányút és váltó ellenőrzés megtartására.
- A Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyzzi a (vonali) tolatásvezetők által megtartott körzet- és állomásbejárásokat, továbbá az állandóan zárva tartott váltóknál megtartott használhatósági ellenőrzést.
- A külső forgalmi szolgálattevő I-et időben utasítja a vonatok fogadására, a mozdonyvezető indításra való felhatalmazására az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.15.1.1., 15.15.1.2. pontjaiban előírtak alapján.
- Személyszállító vonatok 10 perc, vagy annál nagyobb késése esetén, a forgalmi vonalirányító által adott tájékoztatás tényét, tartalmát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni. Köteles gondoskodni, hogy a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10, de legalább 5 perccel, valamint a menetrendszerinti érkezés idejében a késés okáról és mértékéről az utazóközönség tájékoztatása megtörténjen.
- Utasítja a külső forgalmi szolgálattevő II-t az utastájékoztató szöveg - utasítást adó hangszórós távbeszélőn történő – bemondására. Ezt az utasítást olyan időben köteles megtenni a külső forgalmi szolgálattevő II. felé, hogy az időben tudja az utazóközönséget értesíteni a vonatok érkezéséről, valamint indulásáról. Ellenőrzi a külső forgalmi szolgálattevő II. által történő utastájékoztatás bemondását. Gondoskodik a hangos utastájékoztató berendezés 22.00-06.00-ig éjszakai üzemmódban történő üzemeltetéséről.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt Havária csoport

összehívása történt, akkor a Havária csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.

- Rendkívüli események miatti vonatkesésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartást vezető külső forgalmi szolgálattevő I., szolgálatátadás után, közvetlenül tájékoztatja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi.
Folyamatos vágányzár esetén csak a vágányzár kezdetekor szolgálatba lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a fent leírtak szerint eljárni, a többi rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.
- A PASS2 rendszerben lévő, a vasúti társaság által beadott megrendeléshez érkezett szolgáltatáspontsítás(ok)ból elkészíti, elkészítteti a Részletes feladatkiírást (J003), amely a szolgáltatások teljesítése és azok naplózása során használandó dokumentum. A vonatösszeállítás befejezéséről telefonon értesíti a vasúti társaságot.
- Szervezi és irányítja a Rail Cargo Hungaria Zrt. által megrendelt tolatómozdony és személyzet folyamatos munkáját.
- Baleset, forgalmi nehézmény, rendkívüli esemény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás, BVU, valamint a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait, valamint az Értesítési rendben előírtakat. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes diszpécser, valamint az utasításban előírt személyeket.
- Köteles a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Köteles a saját egyéni MÁV e-mail címére, szolgálatonként egyszer, bejelentkezni és az üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.
- A járműdiagnosztikai berendezés méréséről érkező üzenetet nyugtázza, riasztás esetén közli a külső forgalmi szolgálattevő II-vel a tervezett intézkedést, majd a riasztás fokozatától függően végzi a le szabályozottak alapján a tevékenységét.
- Az állomáson az elvégzendő tolatások részére állítja a központi állítású váltókat.
- Az esetlegesen bekövetkezett baleset esetén azonnal jelentést tesz a forgalmi vonalirányítónak, az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak.
- A forgalmi szolgálat által bérelt helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és középfeszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Téli időszakban az állomás csúszásmentesítését a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének kell bejelenteni.
- A rendelkező forgalmi irodába rendszeresített mobiltelefon készülékeket felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a mobiltelefonok működőképes állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről).

- A külső forgalmi szolgálattevők akadályoztatása esetén elvégzi a szükséges adatrögzítéseket a FOR-ban, amit a saját belépési azonosítójával kell elvégezni.

Külső forgalmi szolgálattevő I. részletes munkabeosztása.

- Megszakítás nélküli munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől rádión, vagy élőszóban kapott utasítás alapján a vonatok mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra. Vonatfogadás és felhatalmazás alkalmával a forgalmi körzeti rádiót köteles folyamatosan magánál tartani bekapcsolt állapotban.
- Szolgálatátadás és feljegyzések céljából vezeti a Szolgálatátadási könyvet.
- Az induló vonatok részére a szolgálati menetrendet, lassúmenet kimutatást kinyomtatja, és kiállítja ezekről, valamint az előre látott, tervezett, Vágányzári, Feszültségmentesítési Utasításban elrendelt lassújelekről, vágányzárakról és feszültségmentesítésekről az Írásbeli rendelkezéseket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján elkészíti a szükséges egyéb Írásbeli rendelkezéseket, felolvassa neki, majd aláírja vele. Valamennyi más Írásbeli rendelkezést köteles aláírni. Kézbésíti az Írásbeli rendelkezést, ennek megtörténtét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Vezeti a Vágányzár és Feszültségmentesítési nyilvántartást, Lassúmenet nyilvántartást, valamint a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást. Nyugtazza a kapacitáskorlátozásokról kapott „Nyilvántartandó” üzeneteket. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról, szolgálatátadás után, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt szóban tájékoztatja, és a nyilvántartásokban aláírja a tudomásul vételt.
- A berendezés meghibásodása esetén, továbbá az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4.2. pontjában előírt esetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a vágányút ellenőrzést köteles tartani (áttekintéssel) az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontban leírtak szerint.
- Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, akkor a helyszínen a kétszemélyes váltóellenőrzést az F.2. Forgalmi Utasítás 2.12.2. pontban leírtak szerint kell megtartani az állomás kezdőpont felőli végén.
- A külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatása esetén ellátja annak teendőit is.
- A világítási naptárnak megfelelően kezeli a világítási kapcsolókat, a nyitvatartási időt figyelembe véve zárja és nyitja az utas csarnokot.
- A Debrecen felől érkező vonatok teljes megérkezését köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki csak ezután adhat visszajelentést Poroszló állomásnak.
- Köteles a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Köteles a saját egyéni MÁV e-mail címére, szolgálatonként egyszer, bejelentkezni és az üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.
- A személyszállító vonatok indítására kapott felhatalmazáskor meggyőződik az eVTK meglétéről. Az eVTK hiánya esetén utasítja a vezető jegyvizsgálót a kézi vonatterhelési kimutatás elkészítésére, valamint a Vonat indulásra kész jelentés kitöltésére. Ezek hiánya nélkül a vonat nem indítható az állomásról.
- Az esetleges hiányosságokat köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, és munkaidőben az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak vagy a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület Területi Forgalmi koordinátorának.

- Felügyeli a lépcsők és aluljáró rendjét, szükség esetén intézkedik a közlekedést nehezítő körülmények megszüntetésére.
- A forgalmi iroda előtt az életvédelmi kerítésen kapuk vannak kialakítva, melyek zárva tartandók. A kapuk kulcsainak őrzéséért és a kapuk zárva tartásáért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő I. és a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a felelős. A kapuk szolgálati, balesetelhárítási célból és az aluljáró használatának lehetetlensége miatti utas átjárásra, valamint a külső forgalmi szolgálattevő I., II. vagy a (vonali) tolatásvezető felügyelete mellett a mozgásukban korlátozott, kerékpárral, babakocsival, nagy útipoggyással utazó utasok közlekedésére használhatóak.
- Szolgálati ideje alatt folyamatosan ellenőrzi a forgalmi iroda előterében elhelyezett vendégtelefon használatát, és annak meglétét.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- Kezeli a FOR terminált a Felhasználói Kézikönyvekben, az SZ.1 sz. A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben utasításban, valamint, jelen ÁVU 4.1.-4.9.5. pontjaiban szabályozottak szerint.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására és az általa adott rendelkezésnek megfelelően elkészítheti a Részletes feladatkiírást (J003). A FOR00-ban végzi a Részletes feladatkiírás alapján a Szolgáltatások részletes naplózását. A külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatása esetén végzi az adatrögzítést a Forgalmi naplóban.
- A vonathoz jelentkező vonatkísérő személyzet nem megfelelő szolgálatképes állapota esetén értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. személyzet irányítóját.
- A menetokmányok kezelését a mindenkor érvényben lévő szabályozások szerint végzi.

Külső forgalmi szolgálattevő II. részletes munkabeosztása.

- Megszakítás nélküli munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot.
- Szolgálatátadás és feljegyzések céljából vezeti a Szolgálatátadási könyvet.
- A külső forgalmi szolgálattevő II. feladata az utastájékoztató berendezés kezelése is.
- Az engedélyadás bizonyításában harmadik személyként tanúskodik.
- A külső forgalmi szolgálattevő I. akadályoztatása esetén ellátja annak teendőit is, valamint egyidejű vonatközlekedés esetén besegít a személyszállító vonatok indításra történő felhatalmazására.
- Köteles felvenni és folyamatosan tartani a kapcsolatot a miskolci forgalmi vonalirányítóval.
- Szolgálat megkezdésekor köteles saját azonosítójával a FOR-ba bejelentkezni és az elvégzendő feladatokat végrehajtani, szolgálat befejezésekor pedig valamennyi esetben köteles kijelentkezni.
- Kezeli a FOR terminált a Felhasználói Kézikönyvekben, az SZ.1 sz. A vasúti járművekkel és pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos adatkezelés és naplózás szabályai a PASS2 rendszerben utasításban, valamint, jelen ÁVU 4.1.-4.9.5. pontjaiban szabályozottak szerint.
- Köteles a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.

- Köteles a saját egyéni MÁV e-mail címére, szolgáltonként egyszer, bejelentkezni és az üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.
- Végzi a FOR00-ban a „Forgalmi napló”-ban a közlekedő vonatok közlekedési adatainak rögzítését.
- A Járműdiagnosztikai berendezés méréséről, a FOR00 rendszerben érkezett üzenetről, valamint a zártcsoportú e-mail rendszerben érkezett üzenetről értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt. Riasztás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő által közölt, tervezett intézkedésről tájékoztatja a forgalmi vonalirányítót, és megküldi részére a „Riasztási jelentés”-t a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerben vagy faxon. Ha Kál-Kápolna vagy Mezőkövesd állomáson kerül megállításra a riasztási jelentésű vonat, akkor az adott állomás forgalmi szolgálattevőjének is megküldi a „Riasztási jelentés”-t a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerben vagy faxon.
- Az adatrögzítő központ által elkészített vonatterhelési kimutatást kinyomtatja, és átadja a vasútállalat képviselőjének.
- A külső forgalmi szolgálattevő II. vezeti az adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefon „Mobiltelefon Átadó könyv”-ét.
- A mobiltelefont felügyelete alatt tartja. Folyamatosan köteles gondoskodni a telefon működőképes állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről). A mobiltelefon átadási könyvben szolgáltatátadáskor a telefont és tartozékait át kell adni, meg kell győződni működőképes állapotáról. A mobiltelefon készülék meghibásodásakor annak tényét, a Mobiltelefon átadási könyv, következő sorában az átadás időpontjának feltüntetése mellett elő kell jegyezni!
- Felügyelet alatt tartja és kezeli a Vagyonvédelmi Utasítás, valamint a vasúti pályahálózat-működtető Tűzvédelmi szabályzata alapján átadott szolgálati helyiségek kulcsait, azok kiadását, továbbá visszavételét előjegyzi a „Kulcs-nyilvántartási könyvben”.
- Végzi a mérlegház kulcsának őrzését, kezelését. Mérlegelés megkezdése előtt a mérlegház kulcsát írásban átadja a (vonali) tolatásvezetőnek, a mérlegelés befejezése után pedig írásban visszaveszi a mérlegház kulcsát. Felügyelet alatt tartja a mérlegkönyvet, vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján elvégzendő mérlegeléskor átadja a mérlegelést végző (vonali) tolatásvezetőnek. Megállapodásban foglaltak alapján elvégzi a szükséges vállalkozó vasúti társaságok értesítését.
- Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, akkor a helyszínen váltóellenőrzést az F.2. Forgalmi Utasítás 2.12.2. pontban leírtak szerint kell megtartani az állomás végpont felőli végén.
- Szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján ellát más forgalmi tevékenységet is (pl.: Írásbeli rendelkezés kézbesítés).

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Füzesabony állomáson megszakítás nélküli munkarendben és a 84, 87. sz. vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál a kiszolgálási napokon nyújtott műszakos munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot egy fő vonali tolatásvezető.

A megszakítás nélküli munkarendben szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető

- Szolgálat átvétel után, ha tolatásvezető nincs szolgálatban, állomásbejárást köteles tartani, melynek megtartását be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.
- Váltóhasználhatósági ellenőrzést köteles tartani az F.2. Forgalmi Utasítás 2.7.5. pontban leírtak alapján.
- Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármely ok miatt a vágányút áttekintése nem lehetséges, akkor a vágányút ellenőrzést a következőképpen kell megtartani: A vágányút tényleges bejárást a megszakítás nélküli munkarendben szolgálatot teljesítő vonali

tolatásvezető vagy a tolatásvezető végzi az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontban leírtak alapján.

- Az életvédelmi kerítésen lévő kapuk kulcsainak őrzéséért és a kapuk zárva tartásáért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő I. és a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a felelős. A kapuk szolgálati, balesetelhárítási célból és az aluljáró használatának lehetetlensége miatti utas átjárásra, valamint a külső forgalmi szolgálattevő I., II. vagy a (vonali) tolatásvezető felügyelete mellett a mozgásukban korlátozott, kerékpárral, babakocsival, nagy útipoggyással utazó utasok közlekedésére használhatóak.
- Tolatásmentes időben felügyeli a váróterem és utascarnok rendjét, valamint a várótermekben, peronokon és a parkban elhelyezett, asztalok, székek és padok leltár szerinti meglétét, állapotát.
- Rongálás, eltulajdonítás esetén a Vagyonvédelmi Utasítás szerint jár el.
- A biztosító berendezés használhatatlan és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, akkor vágányút ellenőrzést az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pont alapján végez.
- Vezeti, irányítja a tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján.
- Kezeli a tolatórádió hordozható készülékét.
- Gondoskodik az elegyrendezés időbeni elvégzéséről, a vonatok előírás szerinti összeállításáról, és a biztonság megővéséről.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosításáról. Gondoskodik a sérült rögzítősaruk cseréjéről.
- Vasútvállalati mérlegelés alkalmával kezeli a mérlegház kulcsát, elvégzi a mérlegeléshez szükséges tolatási műveleteket.
- Vasútvállalati megrendelés alapján elvégzi a mérlegelést, vezeti a Mérlegkönyvet.
- A TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület Téliforgalmi Végrehajtási Utasítása szerint végzi a váltók, és forgalmi területen a közlekedő utak hótól, jégtől való mentesítését.
- Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról a mozgás megkezdése előtt értesíti a kocsivizsgálókat.
- A szolgálati vezető, megbízottja vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján elvégzi a vasút vállalati megrendeléseket a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület egész területén, a megrendelt vonatoknál ellátja a vonali tolatásvezetői ténykedéseket. Kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt), vagy fékpróbát végez, továbbá végzi a pályavasút által nyújtható egyéb szolgáltatásokat. A felvétel módszerét és a belső adatrögzítő felé történő adattovábbítást az ÁVU 4.3. pontja szabályozza.
- Irányítja, felügyeli a mellé beosztott vonali kocsirendező munkáját.
- Köteles szolgálatában a szolgálati mobiltelefonját feltöltött bekapcsol állapotban tartani. A saját egyéni MÁV e-mail címére kapott üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.

A tolatásvezető akadályoztatása esetén ellátja annak teendőit is.

A 84. és a 87. sz. vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál a kiszolgálási napokon nyújtott műszakos munkarendben szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető

- Szükség esetén a megrendelt vonatoknál ellátja a vonali tolatásvezetői ténykedéseket.
- A kiszolgált vonalakon a szükséges berendezéseket kezeli. A Rail Cargo Hungaria Kt-s, Ki-s vonatainál, valamint megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt), vagy fékpróbát végez, továbbá végzi a pályavasút által nyújtható egyéb szolgáltatásokat. A felvétel módszerét és a belső adatrögzítő felé történő adattovábbítást az ÁVU 4.3. pontja szabályozza.

- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosításáról.
- Irányítja, felügyeli a mellé beosztott vonali kocsirendező munkáját.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján részt vesz az állomási tolatásokban.
- Vállalkozó vasúti társaság részére végzett mérlegelés alkalmával kezeli a mérlegház kulcsát, elvégzi a mérlegeléshez szükséges tolatási műveleteket.
- A vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján elvégzi a mérlegelést, vezeti a Mérlegkönyvet.
- A TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület Téliforgalmi Végrehajtási Utasítása szerint végzi a váltók, és forgalmi területen a közlekedő utak hótól, jégtől való mentesítését.
- Köteles szolgálatában a szolgálati mobiltelefonját feltöltött bekapcsol állapotban tartani. A saját egyéni MÁV e-mail címére kapott üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

Füzesabony állomáson megszakítás nélküli munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint végez szolgálatot egy fő tolatásvezető.

- Szolgálat átvétel után állomásbejárást köteles tartani, melynek megtartását be kell jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.
- Váltóhasználhatósági ellenőrzést köteles tartani az F.2. Forgalmi Utasítás 2.7.5. pontban leírtak alapján.
- Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármely ok miatt a vágányút áttekintése nem lehetséges, akkor a vágányút ellenőrzést a következőképpen kell megtartani: A vágányút tényleges bejárását a megszakítás nélküli munkarendben szolgálatot teljesítő vonali tolatásvezető vagy a tolatásvezető végzi az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pontban leírtak alapján.
- Az életvédelmi kerítésen lévő kapuk kulcsainak őrzéséért és a kapuk zárva tartásáért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő I.-II. és a (vonali) tolatásvezető a felelős. A kapuk szolgálati, balesetelhárítási célból és az aluljáró használatának lehetetlensége miatti utas átjárásra, valamint a külső forgalmi szolgálattevő I.-II. vagy a (vonali) tolatásvezető felügyelete mellett a mozgásukban korlátozott, kerékpárral, babakocsival, nagy útipoggyással utazó utasok közlekedésére használhatóak.
- Tolatásmentes időben felügyeli a váróterem és utascarnok rendjét, valamint a várótermekben, peronokon és a parkban elhelyezett, asztalok, székek és padok leltár szerinti meglétét, állapotát. Rongálás, eltulajdonítás esetén a Vagyonvédelmi Utasítás szerint jár el.
- A biztosító berendezés használhatatlan és ugyanakkor a távolbalátás korlátozott, akkor vágányút ellenőrzést az F.2. Forgalmi Utasítás 2.8.4. pont alapján végez.
- Vezeti, irányítja a tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján.
- Kezeli a tolatórádió hordozható készülékét.
- Gondoskodik az elegyrendezés időbeni elvégzéséről, a vonatok előírás szerinti összeállításáról, és a biztonság megóvásáról.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosításáról. Gondoskodik a sérült rögzítősaruk cseréjéről.
- Vasútvállalati mérlegelés alkalmával kezeli a mérlegház kulcsát, elvégzi a mérlegeléshez szükséges tolatási műveleteket.
- Vasútvállalati megrendelés alapján elvégzi a mérlegelést, vezeti a Mérlegkönyvet.
- A TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület Téliforgalmi Végrehajtási Utasítása szerint végzi a váltók, és forgalmi területen a közlekedő utak hótól, jégtől való mentesítését.

- Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról a mozgás megkezdése előtt értesíti a kocsivizsgálókat.
- Köteles szolgálatában a szolgálati mobiltelefonját feltöltött bekapcsol állapotban tartani. A saját egyéni MÁV e-mail címére kapott üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.

A vonali tolatásvezető akadályoztatása esetén ellátja annak teendőit is.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

Füzesabony állomáson a 84 vonalra megrendelt kiszolgáló vonatoknál nyújtott műszakos munkarendben a Szolgálati beosztásban előírtak szerint teljesít szolgálatot egy fő vonali kocsirendező.

- A vonali tolatásvezető irányítása mellett részt vesz a kiszolgáló vonatokkal végzett tolatásokban.
- Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető utasításai szerint gondoskodik a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosításáról.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján részt vesz az állomási tolatásokban.
- A TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület Téliforgalmi Végrehajtási Utasítása szerint végzi a váltók, és forgalmi területen a közlekedő utak hótól, jégtől való mentesítését.
- Köteles szolgálatában a szolgálati mobiltelefonját feltöltött bekapcsol állapotban tartani. A saját egyéni MÁV e-mail címére kapott üzeneteket elolvasni, és esetleges tennivalókat elvégezni.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:

1, 3, 5, 7/a-b, 9, 11/a-b, 13/a-b, 15, 17/a-b, 19/a-b, 21/a-b, 23, 25, 27, 29/a-b, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 45, 131, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/a-b, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62.

2.19.2. Váltó őrzése

A biztosítóberendezésbe bekötött központi állítású váltók (3, 5, 7/a-b, 9, 11/a-b, 13/a-b, 15, 17/a-b, 19/a-b, 21/a-b, 23, 25, 27, 29/a-b, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 45, 2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/a-b, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 52, 54, 56) őrzöttnek minősülnek, mert a biztosítóberendezés a váltók állását, és használhatóságát is folyamatosan jelzi. A váltók őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja. A helyszíni állítású váltókat a (vonali) tolatásvezető, (vonali) kocsirendező állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A Pályavasúti szolgálati ág területén található a 201, 202 és 209 sz. állandóan zárva tartott váltó.

A 201 sz. váltó váltózár kulcsának őrzése, felügyelet alatt tartása a Pályafenntartási szakasz feladata. A XXXVI. sz. vágányon történő tolatás alkalmával a főpályamester, vagy megbízottja telefonon engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a 201. sz. váltó felnyitására, majd a tolatás befejezése után telefonon jelentést tesz a váltó egyenes irányba történő lezárásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A 202. sz. váltót váltózárral állandóan zárva kell tartani kitérő irányban, felnyitni csak a XXVIII-XXXII. sz. vágányok kiszolgálása alkalmával lehet.

A XXVIII-XXXII. sz. vágányokon való tolatás esetén a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek, főpályamesternek vagy megbízottjának a 202. sz. váltó kulcsát át kell adni, valamint befejezésének előjegyzésekor vissza kell venni, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni!

Ha a 202. sz. váltón keresztül a XXVIII-XXXV és XXXIX. sz. vágányok vis major esetén nem szolgálhatók ki, akkor a 209. sz. váltókon keresztül történik a kiszolgálás. A 209 sz. váltó a KS 5 sz. kisiklasztó saruval van szerkezeti függésben. A KS 5 sz. kisiklasztó saru kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek, főpályamesternek vagy megbízottjának átvenni, és részére kell azt visszaadni a tolatás befejezése után, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó váltók Füzesabony állomáson:

- A XXXVII. vágányban található az 1. sz. állandóan zárva tartandó váltó, egyenes irányban lezárva.
- A II. sz. vágányban található a 62. sz. állandóan zárva tartandó váltó, egyenes irányban lezárva.
- A Pályavasúti szolgálati ág területén található a 201 sz. egyenes irányban, a 202. sz. kitérő irányban állandóan zárva tartandó váltó, vagy a kisiklasztó saruval függésben lévő, kitérő irányban állandóan zárva tartott 209-es váltó.
- A XIX. vágányban található a kitérő irányban kiszögelt 60 sz. váltó, a XXXV. vágányban található az egyenes irányban kiszögelt 208 és 210 sz. váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:

1, 3, 5, 7/a-b, 9, 11/a-b, 13/a-b, 15, 17/a-b, 19/a-b, 21/a-b, 23, 25, 27, 29/a-b, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 45, 131, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók:

2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30/a-b, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomáson a váltók tisztítását, gondozását a Főpályamesteri szakasz munkavállalói végzik. Alapvetően egy fő látja el a váltótisztítási teendőket. Esetleges két fő esetén az egyik munkavállaló figyelőőri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztítás megkezdése előtt a kijelölt munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni, és engedélyt kérni a munka megkezdéséhez. Engedély akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközöket viseli, faékkal rendelkezik.

A váltótisztításra az engedélyt a forgalmi irodában a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában időpont, váltó száma, körzet megnevezéssel elő kell jegyezni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a váltótisztítást végző munkavállaló köteles aláírni.

Ha az engedélyben szereplő váltó(k) felé mozgás történik, arról a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell! Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták, pl. utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő azt a Fejrovatos előjegyzési naplók következő üres sorában előjegyezte:

"...óra....perckor asz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név. "

A váltótisztítás befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell jelenteni, aki ezt írásban előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a tisztítás befejezéséig!

A váltók tisztítása során az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.5.2. pontjában leírtakat be kell tartani.

Az állandóan zárva tartott helyszíni állítású vagy esetlegesen műszaki hiba miatt, biztonsági betéttel lezárt, állandóan zárva tartott váltók gondozását és a váltók felnyitását a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalói végzik. Gyakorisága, a kenőanyag fajtájától függően változó időszakonként, de legalább kéthetente történik.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltók használhatóságáról a biztosítóberendezés kiértékelésével győződik meg.

A vonali tolatásvezetők, tolatásvezetők a szolgálatátvétel után tartandó állomás- és körzetbejárásakor kötelesek meggyőződni rátekintéssel a körzet bejárása során érintett váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök és a megbízottjai ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A tolatásvezető, tolatásvezető hiánya esetén a vonali tolatásvezető, szolgálatátvétel után szolgáltonként legalább egy alkalommal váltó használhatósági ellenőrzést köteles tartani az 1, a 62, a 201, 202, a 209 sz. állandóan lezárt, és a kiszögelt 60, 208 és 210 sz. váltóknál, melyet köteles előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Amennyiben a használhatóság ellenőrzése körzet vagy állomásbejárás alkalmával történik, az ellenőrzés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő is előjegyezi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, minden vágányútra vonatkozóan a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, akkor a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.
bejárat/kijárat Debrecen felől/felé	24	24	24	25	25	25	27	27	27	27	27
bejárat/kijárat Miskolc felől/felé, a jobb vágányról/ra	25	24	24	24	25	25	27	27	27	27	27
bejárat/kijárat Miskolc felől/felé, a bal vágányról/ra	25	25	24	24	24	25	25	25	27	27	27
bejárat/kijárat Eger felől/felé	27	27	25	25	24	24	25	25	27	27	27
bejárat/kijárat Budapest felől/felé, a balvágányról/ra	35	35	34	34	35	37	37	37	37	37	37
bejárat/kijárat Budapest felől/felé, a jobb vágányról/ra	35	34	34	34	35	37	37	37	37	37	37

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Abban az esetben, ha a biztosítóberendezés jól működik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg a vágányút szabad voltáról.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására, a külső forgalmi szolgálattevő I. áttekintéssel győződik meg a vágányút szabad voltáról és jegyzik azt elő a Fejrovasat előjegyzési naplóban.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a berendezés jól működik, vágányút bejárást a vonatok érkezése, indulása, vagy áthaladása előtt nem kell tartani. Elégséges meggyőződni erről a berendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármely ok miatt a vágányút áttekintése nem lehetséges, akkor a vágányút ellenőrzést a következőképpen kell megtartani: A teljes vágányút tényleges bejárására a megszakítás nélküli munkarendben szolgálatot teljesítő vonali

tolatásvezetőt vagy tolatásvezetőt. A kijelölt vágány mellett haladva meggyőződnek a vágány szabad voltáról, ennek tényét a tolatásvezető köteles előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Ezen műveletek elvégzése után lehet a vonatot az állomásra bejáratni – az ellenőrzött vágányra.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

- A VS2 vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi irodában a biztosítóberendezésben elhelyezve a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt található.
- A 202 váltózáras váltó, KS5 kisiklasztósaru, VS1 vágányzáró sorompó és Mezőtárkány nyíltvonali megálló-rakodóhely berendezés kulcsai a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt található.
- A KS1 kisiklasztósaru kulcsa a kültéri berendezés szekrényében a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt található.
- 1, 62, 209 váltózáras váltók kulcsai a kültéri berendezésekben található.
- 201 váltózáras váltó kulcsa a Pályafenntartási szakasz felügyelete alatt található.
- VS3 vágányzáró sorompó kulcsa az olajkútkezelő felügyelete alatt található.

1, 62, 201, 202, 209 sz. váltózáras váltók, a KS1, KS5 kisiklasztósaruk, VS1, VS2 vágányzáró sorompók és Mezőtárkány nyíltvonali megálló-rakodóhely berendezés másodkulcsai a forgalmi koordinátori irodában lezárt pánccs szekrényében vannak őrizve. A VS3 vágányzáró sorompó másodkulcsa az olajkút használó felügyelete alatt található.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A váltó biztonsági betétek, lakatok és kulcsaik a forgalmi irodában, kerültek elhelyezésre külön lezárt szekrényben. Őrzésüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

A biztonsági betétek, lakatok és kulcsaik kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A biztonsági betétek másodkulcsai egyenként leolmozva lezárt borítékban, a forgalmi koordinátori irodában lezárt pánccs szekrényében vannak őrizve.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan, a II. sz. körzetben a külső forgalmi szolgálattevő I. egyedül tart a helyszínen váltóellenőrzést. Az I. sz. körzetben a külső forgalmi szolgálattevő II. egyedül tart a helyszínen váltóellenőrzést. A váltóellenőrzést elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Füzesabony – Kál-Kápolna között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet

				értesíteni kell
1154+22	AS1154	Irányfüggő		IGEN
1224+92	AS1224	Irányfüggő		IGEN

Füzesabony – Mezőkövesd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1265+89	AS1265	Irányfüggő		IGEN
1302+19	AS1302	Irányfüggő		IGEN
1309+66	AS1309	Irányfüggő		IGEN
1329+95	AS1329	Irányfüggő		IGEN

Füzesabony – Maklár között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
08+62	AS8	Irányfüggő		IGEN
17+06	AS17	Irányfüggő		IGEN
31+56	AS31	Irányfüggő		IGEN

Füzesabony – Poroszló között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
892+65	AS892	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Füzesabony állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az állomáson teljes szalasztási tilalom van, tolatás csak bejárással történhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Füzesabony állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A rakodó területen a XVI-XVII. sz. vágányok között az 1243+60-1244+10 szelvények között, a vágányfonódás miatt a tolatást csak lépésben lehet végezni. A vonali tolatásvezető, tolatásvezető a vágányokra történő kocsibeállítás alkalmával köteles a tolatandó kocsisor előtt menni és meggyőződni arról, hogy a vágányfonódásban lévő szomszédos vágányon álló

jármű(vek) nem veszélyezteti(k) a tolatási mozgást. A XVI-XVII. sz. vágányokon az 1243+60-1244+10 szelvények közötti részen egyidejű tolatási mozgás nem végezhető.

A Pályavasúti szolgálati ág területén található a 201, 202 és a 209 sz., váltózárrel ellátott, állandóan zárva tartott váltó, valamint a 208 és 210 sz. egyenes irányba kiszögelt váltók. A Pályavasúti szolgálati ág területén található fordítókorong, forgalomból kizárva.

A 210 sz. váltó kiszögelése miatt a XXXVI. sz. vágány csak a 201 sz. váltó felől csonka vágányként járható.

A 208. sz. váltó kiszögelése és a fordítókorong forgalomból való kizárása miatt a XXXIV. és a XL. sz. vágányok forgalomból ki vannak zárva.

A fordítókorong forgalomból való kizárása miatt a XXXI. sz. vágány csak a 205 sz. váltó felől csonka vágányként járható.

A fordítókorong forgalomból való kizárása miatt a XXXII. sz. vágány csak a 204 sz. váltó felől csonka vágányként járható.

A Pályavasúti szolgálati ág vágányain a járműveket tárolni csak a biztonsági határjelzőkön belül szabad. Megfutamodás ellen biztosítani kell:

- A Pályafenntartási szakasz járműveit, munkagépeit a D2. sz. utasítás szerint,
- a mozdonyokat az E.2 sz. utasítás szerint,
- valamennyi más járművet pedig rögzítősarúval.

Rögzítősarukat a forgalmi irodában kell felvenni és visszaadni, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

A Pályavasúti szolgálati ág vágányain lévő járművek megfutamodás elleni védekezéséért a tolatást végző: vonali tolatásvezető, tolatásvezető, továbbá a főpályamester vagy megbízottja a felelős.

Tolatás a Pályavasúti szolgálati ág egész területén legfeljebb 5 km/h sebességgel engedélyezett.

A Pályavasúti szolgálati ág vágányain tilos az egyidejű tolatás.

A XXXVI. sz. vágány kiszolgálása:

A 45. sz. váltóból kiágazó 201. sz. váltón túl lévő XXXVI. sz. vágányon csak a Pályafenntartási szakasz által meghatározott munkagépek tartózkodhatnak. A vágányon történő tolatás alkalmával a főpályamester, vagy megbízottja telefonon engedélyt kér a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a 201. sz. váltó felnyitására, majd a tolatás befejezése után telefonon jelentést tesz a váltó egyenes irányba történő lezárásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A 201 sz. váltó váltózár kulcsának őrzése, felügyelet alatt tartása a Pályafenntartási szakasz feladata.

A XXXV. és a XXXIX. sz. vágányokon végzett tolatások:

A 201 sz. váltóból kiágazó 202 sz. váltón túl lévő, Pályavasúti szolgálati ág vágányain tolatást végezhet:

- a vállalkozó vasúti társaság által biztosított mozdonnyal saját tolató személyzet,
- a vállalkozó vasúti társaság által biztosított mozdonnyal megrendelt állomási tolató személyzet,
- Pályafenntartási szakasz járműveivel a főpályamester vagy megbízottja.

A Pályavasúti szolgálati ág területén lévő vágányokon tolatás a Pályamesteri szakasz járműveivel, vagy a vállalkozó vasúti társaságok által biztosított mozdonyokkal történik.

A tolatás megkezdése, a Pályavasúti szolgálati ág területén lévő vágányokon, a mindenkor szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye után, a 201 sz. váltóból kiágazó 202 sz. váltón keresztül történik (vis major esetén a 25. sz. és a 209 sz. váltókon keresztül).

Füzesabony állomásra érvényes vizsgákkal rendelkező, de nem az állomási tolató személyzet létszámába tartozó tolatásvezető részére a tolatást Írásbeli rendelkezésen és előszóval kell engedélyezni.

- Üzemanyag vételezés: A 202. sz. váltó váltózárrel egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó, mivel leggyakoribb használata az üzemanyag vételezés és üzemanyag lefejtés. A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján a dízel mozdonyok és gépek gázolaj vételezése a XXXV. sz. vágányon történik. A lezárt 202. sz. váltón át közlekedő dízel járművek a XXXV. sz. vágányon úgy kötelesek megállni, hogy más dízel jármű is a vágányon elérjen üzemanyag vételezés céljából.
- Üzemanyag lefejtés: A szertári vágány kiszolgálása a lezárt 202. sz. váltón és XXXV. sz. vágányon át a XXXIX. sz. vágányra szintén a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével történik. A XXXIX. sz. vágány VS3 vágányzáró sorompóval védett, melynek kulcsát az olajkútkezelő adja át, valamint veszi vissza a vonali tolatásvezetőtől, tolatásvezetőtől. A beállított kocsit megfutamodás ellen rögzítősaruvál biztosítani kell.

A XXVIII-XXXII. sz. vágányokon végzett tolatások:

A vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek, és a Főpályamesternek vagy megbízottjának a 202. sz. váltó kulcsát át kell adni, valamint befejezésének előjegyzésekor vissza kell venni, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési naplójában az időpont feltüntetésével elő kell jegyezni!

A XXXII. sz. vágány mellett van kialakítva villamos energiavételezési hely. A vágányt, Villamos energiavételezési engedéllyel rendelkező, mozdonyok, munkagépek és lakó szerelvények tárolására kell használni.

A XXX-XXXI. sz. vágányokon járművek tárolhatók.

A XXVIII-XXIX. sz. vágányokon csak a Pályafenntartási szakasz járműveit szabad tárolni.

A vizsgálóakkal ellátott XXVIII. és XXIX. sz. vágányok mellett közlekedni csak a vágányok külső oldalán lehet botlásveszély miatt.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson az egyidejű tolatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő tartozik szabályozni.

Egyidőben végzett tolatásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az érdekelt tolatószemélyzetet előszóval köteles értesíteni, s egyúttal gondoskodni a tolatási körzetek elhatárolásáról.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tolatása esetén a körzetek elhatárolását az adott helyzetnek megfelelően a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A szükség esetén több tolatócsapattal végzett tolatások csak úgy engedélyezhetők, ha a tolatási mozgások egymást nem veszélyeztetik, a tolató vágányutak egymástól függetleníthetők, terelési lehetőség van.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feltételek megléte esetén, az állomáson a Közlekedési Határozmányok szerint Átállás vagy összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejű tolatás végezhető.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége az ilyen műveletek ellenőrzése. A rendelkező forgalmi szolgálattevő kijelöli azt a munkavállalót, aki a biztonsági határjelzőnél jelzőeszközzel felszerelve ügyel arra, hogy szükség esetén a tolatást megszüntesse.

Amennyiben a tolatásban többen is részt vesznek, a tolatást végző vonali tolatásvezető, tolatásvezető köteles a tolatószemélyzet tagjait a kocsisor mellett úgy elosztani, hogy az adott jelzéseket láthassák, időben tovább adhassák, - továbbá kijelöli azt a tolatásban részt vevő munkavállalót, aki a kocsisor előtt lépésben, jelzőeszközzel ellátva, jelzést adva halad és a betolás sebességét szabályozza.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A (vonali) tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a (vonali) tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson javító, tisztító és mosó vágány nincs.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A forgalmi vágányokon összeállított vonatokban, vagy egyes kocsikon végzendő javítás megkezdése előtt a munkát vezető, vagy végző munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevőt írásban köteles értesíteni, aki a Fejrovas előjegyzési naplóba köteles előjegyezni az engedélyezés tényét. Ezek után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a váltók terelő állásba történő állításáról, a (vonali) tolatásvezető értesítéséről, hogy a vágányon tolatás csak a munkák befejezése után lehetséges.

Tisztításra kijelölt vágányok: I-VII. sz. vágányok, és a XIII. sz. vágány.

A járművek vízzel való feltöltése az állomás VI. és VII. sz. vágányán történik.

A személyszállító vonatok tisztítása és vízzel való feltöltése a mindenkor érvényben lévő Tisztítási tervben meghatározott vágányokon történik.

Amennyiben a kijelölt vágányokon tisztítási munkát, vagy más vágányon javítási munkát végeznek, tolatás csak indokolt esetben végezhető a vágányon. A tolatás megkezdéséről, valamint befejezéséről a munkavezetőt, vagy a munkát végző személyeket a vonali tolatásvezetőnek, tolatásvezetőnek értesíteni kell, és a munkavégzés befejezését, majd újbóli

megkezdését a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A Megállj jelzők kitűzéséről és eltávolításáról a javítási, tisztítási munkát végző munkavállalók kötelesek gondoskodni.

Füzesabony állomáson a személykocsi takarítást a MÁV Személyszállítási Zrt. által kötött szerződés alapján külső vállalkozó végzi.

A kocsitisztító brigád vezetője a munka megkezdéséről, valamint a munka befejezéséről az erre a célra felfektetett Tisztítási lapon köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki az értesítés vételét aláírásával nyugtázza. A tisztítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön - külön sorában előjegyzzi –az induló vonatszámával együtt - melyet mindkét részcsoport kötelesek aláírni.

Ha az engedély visszavonása előtt válik szükségessé tolatási művelet, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a kiadott engedély visszavonásáról és a tolatás csak ezután engedélyezhető.

A szerelvények átadását, átvételét, valamint a tisztítás átvételét a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalói végzik.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdony körüljárásra kijelölt vágányok elsősorban a VIII, IX, X, XI. sz. vágányok, szükség esetén igénybe lehet venni az I – VII. sz. vágányokat is.

Szükség esetén az I. sz. vágányon történő körüljárás alkalmával - mely személyek által elfoglalt peronos vágány – a vágány utasperon részén csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki.

Valamennyi más vágányon a körbejárás jelzést adó dolgozó nélkül is lehetséges, kivéve ha a vágányok között, vagy azok közelében engedélyezett munkát végző személyek tartózkodnak. Ekkor a mozdonyokat minden esetben kísérni kell.

A (vonali) tolatásvezető köteles tájékoztatni a mozdonyvezetőt a körüljárás mikénti végrehajtásáról.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomás kezdőpontján 2 db (T2, T4), a végpontján 4 db (T1, T3, T5, T7) nem biztosított fény tolatásjelző van, melyek csak a forgalmi irodai rendelkező készülékről kezelhetők. A tolatásjelzőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be-, ki-, valamint áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra, vagy balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágánynak mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Az állomás kezdőpont felőli végén:

Kál-Kápolna felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I, II. sz. vágányra, vagy I, II, XII, XIII. sz. vágányról jár ki, - akkor Kál-Kápolna bal vágány felől és a XXII. vágányról a IV - XI. sz. és XIV., XVII, XX. sz. vágányokra történhet tolatás.
- III. sz. vágányra jár be, vagy -ról jár ki, - akkor a XXI. vágányról az I, II, XII, XIII, XIX. vágányra, Kál-Kápolna bal vágány felől és a XXII. vágányról a IV. – XI, XIV, XVI, XVII, és XX. sz. vágányokra történhet tolatás.
- IV. sz. vágányra jár be, vagy -ról jár ki, - akkor a XXI. vágányról az I, II, XII, XIII, XIX. sz. vágányra; a XXII. vágányról a V. – XI, XIV, XVI, XVII. és XX. sz. vágányokra történhet tolatás.
- V. sz. vágányra jár be, vagy -ról jár ki, vagy a XIV. sz. vágányról jár ki, - akkor a XXI. vágányról az I, II, XII, XIII, XIX. sz. vágányra; a XXII. vágányról a VI. – XI, XVI, XVII. és XX. sz. vágányokra történhet tolatás.
- VI. – XI. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, XXI. vágányról az I, II, XII, XIII. XIX. sz. vágányokra történhet tolatás.

Kál-Kápolna felől, felé, a bal vágányra, –ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I, II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, vagy a XII, XIII. sz. vágányokról jár ki, - akkor a XXII. vágányról az V – XI, valamint XIV, XVI, XVII. és XX. sz. vágányokra történhet tolatás.
- III. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor a XXI. vágányról az I, II, XII, XIII, XIX. sz. vágányokra; a XXII. vágányról az V. – XI, és XIV. XVI, XVII. sz. vágányokra; történhet tolatás.
- IV. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor a XXI. vágányról az I, II, XII, XIII, XIX. sz. vágányokra; Kál-Kápolna jobb vágány felől az I, II, III, XII, XIII, XIX. sz. vágányokra; a XXII. vágányról az V. – XI, és XIV. XVI, XVII. sz. vágányokra; történhet tolatás.
- V. sz. vágányra jár be, vagy -ról jár ki, vagy a XIV. sz. vágányról jár ki, - akkor Kál-Kápolna jobb vágány felől és a XXI. vágányról az I, II, III, XII, XIII XIX. sz. vágányokra; a XXII. vágányról a VI. – XI, valamint a XVI. – XVII. és XX. sz. vágányokra történhet tolatás.
- VI. – XI. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, Kál-Kápolna jobb vágány felől és a XXI. vágányról az I, II, III, XII, XIII, XIX. sz. vágányokra történhet tolatás.

Az állomás végpont felőli végén

Mezőkövesd felől, felé, a jobb vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Mezőkövesd bal vágány és Eger felől, valamint a XXXVII. vágányról a IV – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Mezőkövesd bal vágány és Eger felől, valamint XXXVII. vágányról a IV – XI. sz. vágányokra; a Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I.sz. vágányra történhet tolatás.
- III. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Mezőkövesd bal vágány és Eger felől, valamint XXXVII. vágányról a IV – XI. sz. vágányokra; Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I., II. sz. vágányra történhet tolatás.
- IV. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Eger felől és a XXXVII. vágányról az V – XI. sz. vágányokra; Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I, II. sz. vágányokra történhet tolatás.
- V. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Eger felől és a XXXVII. vágányról a VI – XI. sz. vágányokra; Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I, II. sz. vágányokra történhet tolatás.
- VI.–XI. sz. vágányról jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I, II. sz. vágányokra történhet tolatás.

Mezőkövesd felől, felé, a bal vágányra, -ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Eger felől és XXXVII. vágányról az V – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Eger felől és XXXVII. vágányról az V – XI. sz. vágányokra Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I.sz. vágányra történhet tolatás.
- III. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Eger felől és XXXVII. vágányról az V – XI. sz. vágányokra Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I.-II. sz. vágányra történhet tolatás.
- IV. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor az alállomási kihúzóból Eger felől és XXXVII. vágányról az V – XI. sz. vágányokra; Mezőkövesd jobb vágány felől és Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I – III. sz. vágányokra történhet tolatás.
- V. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Eger felől és XXXVII. vágányról a VI – XI. sz. vágányokra; Mezőkövesd jobb vágány felől és Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I – III. sz. vágányokra történhet tolatás.
- VI. – XI. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, - akkor Mezőkövesd jobb vágány felől és, Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I, II, III sz. vágányokra történhet tolatás.

Eger felől, felé történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor az állomás végpontén tolatás nem végezhető.
- II. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I.sz. vágányra történhet tolatás.
- III. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I, II. sz. vágányokra történhet tolatás.
- IV. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor Mezőkövesd jobb vágány felől, Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I – III. sz. vágányokra történhet tolatás.
- V. – XI. sz. vágányokra jár be, vagy -ról jár ki, - akkor Mezőkövesd jobb és bal vágány felől, Debrecen felől és a XXXVIII. vágányról az I – IV. sz. vágányokra történhet tolatás.

Debrecen felől, felé történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- I. sz. vágányra jár be, akkor a kihaladóról, akkor Eger és Mezőkövesd jobb és bal vágány felől és a XXXVII. vágányról a II – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- II. sz. vágányra jár be, akkor a kihaladóról, akkor Eger és Mezőkövesd jobb és bal vágány felől, és a XXXVII. vágányról a III – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- III. sz. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor a XXXVII. sz. vágányról, akkor Eger és Mezőkövesd bal vágány felől és XXXVII. vágányról a IV – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- IV. vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor Eger felől és XXXVII. vágányról a V – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- V vágányra jár be, vagy –ról jár ki, akkor Eger felől és XXXVII. vágányról a VI – XI. sz. vágányokra történhet tolatás.
- VI. – XI. sz. vágányokra jár be, vagy –ról jár ki, akkor az állomás végpont felőli végén nem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomásra rendszeresített rögzítősaruk száma 17 db (sorszámuk: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17), melyek a forgalmi irodában vannak elhelyezve.

A rögzítősarukat szolgáltatadáskor a (vonali) tolatásvezetőknek írásban, a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek írásban és szóban is át kell adni, hogy melyik vágányon hány db, és milyen sorszámú rögzítő saru van megfutamodás ellen felhasználva.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaru kiadásának tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően, Fejrovatos előjegyzési naplóban vagy Írásbeli rendelkezésen, köteles előjegyezni, és a rögzítősarut átvevő (vonali)tolatásvezető az átvételt aláírásával elismerni. A tolatás befejezése után azonnal vissza kell vinni a forgalmi irodába, melynek tényét be kell írni a Fejrovatos előjegyzési naplókba.

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról, továbbá a rögzítő saruk áthelyezéséről adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db., sorszámú rögzítősaruk visszaadva, ..db., sorszámú ..sz. vágányon álló kocsik (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva" ...aláírás /(vonali)tolatásvezető/ ...aláírás (rendelkező forgalmi szolgálattevő), valamint ".. db., sorszámú rögzítősaruk ...sz. vágányról visszaadva" ...aláírás /(vonali)tolatásvezető/ ...aláírás (rendelkező forgalmi szolgálattevő).

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezésének, eltávolításának a szabályszerűségéért, felügyeletéért a (vonali) tolatásvezető a felelős.

Vonatközlekedés ideje alatt, továbbá tolatás közben a rögzítő saruk felügyeletéért a (vonali) tolatásvezető és a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki ezt előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő mindaddig nem vezérelheti továbbhaladást engedélyező állásba a bejárat, vagy kijárat jelzőket, amíg meg nem győződött a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk meglétéről, továbbá a (vonali) tolatásvezetők felügyelete alatt tartásáról.

A rögzítő saruk őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságának ellenőrzéséért kiadás előtt, és visszavétel alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök vagy az ellenőrzést végző munkavállaló felelős.

Az állomásra érkezett, vagy felosztott vonatok állvatartásának biztosítása, rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vállalkozó vasúti társaság feladata. Rögzítősaruknak az állomásra rendszeresített rögzítősarukat kell felhasználni

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősarut használni tilos a XII. vágányban lévő járműmérlegen.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A vonattal történő tolatás esetében a menetvonal tulajdonos vasútállalat, egyéb tolatás során a megrendelő vasútállalat felelős a járművek megfutamodás elleni védekezésért.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni a vasútállalat tolatási tevékenységét végző nyilatkozatát a járművek megfutamodás elleni védekezéséről. Ha a járműveket nem az utasításoknak megfelelően biztosították megfutamodás ellen, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a vasútállalat helyi képviselőjét a járművek megfutamodás elleni védekezésének megfelelő elvégzésére.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksarut a forgalmi irodában (számozásuk: 1, 2, 3, 4) kell készletben tartani.

Ezek a féksaruk a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

Használhatóságának ellenőrzéséért szolgálatátvétel után és használatba vétel alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. Ha megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök, vagy megbízottja felelős a megvizsgálásért. Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- a) a felmerülő tolatási, továbbá az esetlegesrendkívüli kiszolgálati igényekről,
- b) téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás Értesítési rendnek megfelelően intézkedik,
- c) az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításáról (külső forgalmi szolgálattevő I. elvégzi a kapcsolásokat),
- d) arról, hogy a be-, ki-, vagy áthaladó vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék erről a vonatra várakozók tájékoztatására utasítja a külső forgalmi szolgálattevő II-t,
- e) az induló személyszállító vonatok előfűtéséről, felállítási helyének és az érkező vonat megállítási helyének kijelöléséről. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevők kötelesek a FOR és az EMIG rendszerek alkalmazásával a vonatközlekedésről tájékozódni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Füzesabony – Poroszló állomások között nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés, ezért az engedélykérés-adásba harmadik személyként mindig be kell vonni Füzesabony állomás külső forgalmi szolgálattevő II-t.

Füzesabony – Maklár állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, az engedélykérés-adásba harmadik személyként Füzesabony állomás külső forgalmi szolgálattevő II-t kell bevonni.

Füzesabony – Kál-Kápolna állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására Füzesabony állomás külső forgalmi szolgálattevő II-t kell bevonni.

Füzesabony – Mezőkövesd állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására Füzesabony állomás külső forgalmi szolgálattevő II-t kell bevonni.

Valamennyi esetben a külső forgalmi szolgálattevő II. akadályoztatása esetén az engedélyadás bizonyítására tanúként a külső forgalmi szolgálattevő I-et kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén (sorompót fedező jelzőőr) a vonat számát és az előrelátható indulási időt minden esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok be-, ki- és áthaladását a külső forgalmi szolgálattevő I. tartozik megfigyelni.

A biztosítóberendezés üzemzerű működése esetén a külső forgalmi szolgálattevő I. csak a Debrecen felől érkező vonatokról köteles a vonat teljes megérkezését jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonatnál a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles a vonat teljes megérkezését jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezéseket a FOR00 rendszer felhasználásával kell elkészíteni és nyomtatott formában átadni a mozdonyvezető részére. Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

A külső forgalmi szolgálattevő I. készíti el az Írásbeli rendelkezéseket.

A vonatok személyzetét a Szolgálati menetrendről, a Kimutatás a lassúmenetekről, az előre látott, tervezett, Kapacitáskorlátozási Utasításban elrendelt lassújelekről, vágányzárakról és feszültségmentesítésekről külön utasítás nélkül köteles az Írásbeli rendelkezéseket kiállítani és aláírni. Más Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására állítja ki, és kiállítás után a rendelkező forgalmi szolgálattevővel köteles aláírni.

A vonatok részére elkészített Írásbeli rendelkezéseket a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles kézbesíteni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vezetőjegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető, a saját vonatjának az Írásbeli rendelkezését kézbesítheti. Az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő I.-től köteles átvenni, és kézbesítés után az aláírt tőlapot köteles a külső forgalmi szolgálattevő I.-nek visszaadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A külső forgalmi szolgálattevő I. a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott felhatalmazás alapján a személyszállító vonatok mozdonyvezetőit az érintett vágány peron felőli oldalán, minden más vonat mozdonyvezetőjét a felvételi épület felőli oldalon köteles felhatalmazni az indításra, áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Füzesabony állomáson a kijárat jelzőkre előjelzést adó bejárat jelzők vannak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani. Ha a bejárat jelzőre továbbhaladást engedélyező jelzést nem lehet kivezérelni, akkor a menetrend szerint áthaladó vonatokat a bejárat jelzővel meg kell állítani, és csak az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.7. pontjában foglaltak szerint szabad bejáratni az állomásra.

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályáról, a csak mozdonyvezetővel közlekedő menetrend szerint áthaladó vonat az állomás jelfeladásra ki nem épített vágányain való közlekedtetésekor az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.7.1.pontjában előírtak szerint kell eljárni.

Az állomás jelfeladásra kiépített vonatfogadó vágányai a II, III, IV, V. sz. jelfeladásra ki nem épített vonatfogadó vágányai az I, VI, VII, VIII, IX, X, XI. sz. vágányok.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A külső forgalmi szolgálattevő I. vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér, ha bármely ok miatt nem tud meggyőződni a behaladás tényéről, arra a helyre kell mennie, ahol meg tud győződni a vonat tényleges behaladásáról.

Erkező, majd továbbinduló személyszállító vonatok vonatfogadási helye az érkező vágány peronján, a biztonságos átszállás biztosítása céljából az aluljáró lépcsőinél van.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Menetrend szerint érkező és induló vonat behaladásáról, indulásáról a kocsivizsgálót nem kell értesíteni. Minden más mentesítő-, szerelvény-, különvonat, stb. közlekedéséről, esetről esetre a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen élőszóban, vagy távbeszélőn köteles időben értesíteni a kocsivizsgálót.

Személyszállító vonatoknál, amennyiben a kocsivizsgálónak a vizsgálat során a vonat továbbítását érintő megállapítása van, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelentést tenni szóban, telefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő útján, aki annak megfelelően köteles intézkedni.

Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról a vonali tolatásvezető, tolatásvezető a mozgás megkezdése előtt értesíti a kocsivizsgálókat.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedéllyel rendelkező rakszerelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról a (vonali) tolatásvezetőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti. Az értesítéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovasat előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők a FOR00 Vonatösszeállítás megtekintése párbeszédben, valamint a MÁV belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) Forgalom/Központi szabályozás/Üzemirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XII.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XIII.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XIV.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XV.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	1240+65-től forgalomból kizárva
XVI.	21t	IGEN	21t-ig 10 km/h és 21t felett, de	

			legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XVII.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XIX.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XX.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXI.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXII.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXIV.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
XXV.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
XXVI.	21t	IGEN	21t-ig 20 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 10 km/h	
XXVII-XXXIII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XXXV.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XXXVI.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XXXVII.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXXVIII.	21t	IGEN	21t-ig10 km/h és 21t felett, de legfeljebb 22,5t 5 km/h	
XXXIX.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
XLII.	21t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	

Tengelyterhelés túllépésekor a küldeményt a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.

- Ha a küldemény tengelyterhelése nem lépi túl a Műszaki Táblázatok II. „Vontatott járművek közlekedésének szabályozása az egyes vonalakon” című 6. sz. táblázatban meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor nem kell alkalmazni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 14. sz. Függelékében előírtakat.

A továbbítás módja és kódja:

Nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépés 08;

- Ha a küldemény tengelyterhelése túllépi a Műszaki táblázatok II. 6. sz. táblázatban meghatározott megengedett tengelyterhelés adatait, akkor az engedélyt az Üzemirányító Központ adja ki:

a.) A küldemény tengelyterhelésének mértéke a Műszaki Táblázatok II. 6. sz. táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértéken belül van:

Nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépés 65;

b.) A küldemény tengelyterhelésének mértéke a Műszaki Táblázatok II. 6. sz. táblázat vonalosztály oszlopában megadott határértéket túllépi:

Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény 63.

A FOR00 rendszerben a dinamikus kerékterhelésmérő berendezés méréséről érkező riasztás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a Területi főüzemirányítót, majd a riasztás fokozatától függően végzi a leszabályozottak alapján a tevékenységét.

2.50. Lassúmenetek

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap **21:25** óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

palyaintranet.mav.hu / Forgalom / Központi Szabályozás / Üzemirányítás/ Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyvezetőjének értesítése:

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője valamennyi vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, a célállomásig kell kézbesíteni a Lassúmenet kimutatást.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyvezetőjének értesítése

Állomási tolatószolgálatot ellátó tolatómozdonyok mozdonyvezetőjének értesítésére szolgáló Kimutatást 1 példányban a külső forgalmi szolgálattevő I. a (vonali tolatásvezető) részére a külső forgalmi szolgálattevők Szolgálatadási könyvében történő bejegyzéssel köteles átadni: A ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás kézbesítés céljából átadva,név” A (vonali)tolatásvezető is köteles aláírásával elismerni a Kimutatás átvételét. A (vonali)tolatásvezető a mozdonyvezető részére a Menetokmány megjegyzések rovatában történő bejegyzéssel köteles átadni: „ A ...pályaszámú tolatómozdony mozdonyvezetője részére a ...számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva,név”. Mozdonyvezető váltás esetén a leváltott mozdonyvezető köteles átadni az érvényes Kimutatást. Az éjszakai szolgálatra vezényelt (napot váltó) tolatómozdonyok mozdonyvezetői számára a külső forgalmi szolgálattevő I. köteles a következő napra érvényes új kimutatást kinyomtatni, és a tolatómozdonyhoz vezényelt (vonali)tolatásvezető útján átadni.

A Kimutatás átadásáról a vonali tolatásvezető, tolatásvezető előszóban köteles a külső I. forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A Kimutatásban bekövetkezett változásokról az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásai alapján előszóban vagy írásban történhet értesítés.

Közlekedő vonatok mozdonyával a vonat közbeni, felosztató vagy végállomásán végzendő tolatási mozgások esetén a vonat mozdonyvezetője számára a vonatindító állomáson kézbesített Kimutatás, és a szükség szerint kiállított Írásbeli rendelkezés tartalmazza a tolatási mozgásnál figyelembe veendő lassúmenet okozta sebességkorlátozást.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott.

Azon személyszállító- és szerelvényvonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni azon a rendelkező állomáson ahol menetrend szerint megállnak.

Azon nem személyszállító vonatok részére, melyeknek célállomásra való érkezési idejük (menetrend szerinti, késés miatti) a következő napra esik, akkor a következő napra érvényes Kimutatással kell ellátni az éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson. Amennyiben ezen állomáson menet rendszerint nem állnak meg, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Füzesabony állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve.

Lassúmenet nyilvántartást vezetni kell:

Füzesabony – Hatvan,

Füzesabony – Miskolc,

Füzesabony – Eger – Szilvásvár,

Füzesabony – Tiszafüred – Debrecen vonalszakaszra.

A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattelvő I. köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a vonatok mozdonyvezetőjét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

2.51. Rakodás engedélyezése

A XII. sz. raktári, a XIX., XVII. és XX. sz. rakodó vágányokon a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges. A rakodás befejezésekor, a rakodási engedélyt a fél köteles a kiállítójának visszaszolgáltatni.

A rakodás megszakításakor a rakodó felet értesíteni kell, és a Rakodási engedélyt be kell vonni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az Állomási elektrikus engedélye után elvégzi a felsővezeteki kikapcsolást, kivéve a XII-XIX sz. vágányokat, melyek felsővezetékének a ki vagy bekapcsolására utasítja a külső forgalmik szolgálattevő I-et . Ha a rakodáshoz szükséges a rakodó vágány feletti kikapcsolt felsővezeték földelése, akkor a kikapcsolás után utasítja szolgálatban lévő (vonali) tolatásvezetőt a földelés elvégzésére.

A felsővezeték ki- bekapcsolásokat és földelőrudak fel- és levételét a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

2.52.2. Rakodási engedély

A rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetes engedélye alapján Rakodási engedélyt a külső forgalmi szolgálattevő I. állítja ki, és adja át a rakodó félnek. Rakodógép használata esetén a gépnek érvényes üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie, és azt a fél köteles bemutatni.

A kiadott és a visszavett Rakodási engedély sorszámát, az engedélyben foglalt időadatokat a „Villamos üzemi napló”-ba be kell vezetni.

A Rakodási engedély kiadására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza.

A Rakodási engedélyt a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

2.53. Utastájékoztatás

Füzesabony állomás kiemelt állomás.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szövegkönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását. Az

időben történő utastájékoztató maradéktalan végrehajtása érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő folyamatosan köteles tájékoztatni a külső forgalmi szolgálattevő II-t a vonatok közlekedéséről.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt,

Az állomáson az utastájékoztató számítógéppel támogatott digitális, helyből kezelt, a Schauer által üzemeltetett PIS-GBE audiovizuális utastájékoztató berendezéssel történik.

Rendelkezésre áll egy KAB31 típusú berendezés, élőszavas hangos utastájékoztató céljára.

- dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök,
 - külön érkező és külön induló összesítő tábla van az utascarnokban, és az aluljáróban 1-1db
 - az aluljáróban a peronok feljártánál vágányonként 1-1db vágányvégtábla (összesen 7db)
 - induló összesítő van valamennyi peron lejártnál az aluljáró felé (összesen 5db),
 - egyesített érkező-induló összesítő van az aluljáróban az I. és VII. vágánynál,
 - a peronokon valamennyi vágánynál 1-1db peron tábla (összesen 7db).

- kezelésével megbízott munkavállalók,

A külső forgalmi szolgálattevő II. feladata az utastájékoztató berendezés kezelése.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.
A külső forgalmi szolgálattevő II. a FOR00 rendszerből szerez tudomást az érkező vonat késéséről, amit haladéktalanul köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő tudomására hozni.
A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányító által szerez tudomást a rendkívüli eseményekről, vonatok késéséről, melyet a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyeznie.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Hangrendszerek: Utastájékoztató hangrendszer: Utas felsőter (csarnok, első peron, aluljáró)

I. peron (II-III.vg. közt),

II. peron (IV-V.vg. közt),

III. peron (VI-VII.vg. közt).

Más szolgálati helyre nem történik hangos utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Füzesabony állomáson a szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

Valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatról hangos utastájékoztatót kell adni. Valamennyi peronnal rendelkező vágányon történő vonat és járműmozgásról hangos utastájékoztatót kell adni a mozgás előtt.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája: 5+2 perc.

Füzesabony állomásig közlekedő, menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban egyszer kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonatnak csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőségeket (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 perccel, majd 5 perccel korábban, valamint közvetlenül az indulás előtt kell tájékoztatást adni.

A nem helyből induló vonatok esetén a menetrend szerinti, vagy tényleges érkezési idő előtt 10 perccel, majd 5 perccel korábban, és közvetlenül az érkezés előtt kell tájékoztatást adni a vonatok érkezéséről és indulásáról, ha a vonat 15 percnél kevesebbet tartózkodik az állomáson.

A nem helyből induló, menetrend szerint 15 perc tartózkodási időt elérő, vagy meghaladó vonatok esetében a Füzesabony állomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni.

Érkező, valamint induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Késetten érkező, valamint induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a külső forgalmi szolgálattevő II.-t az utastájékoztatás végrehajtására. Közli a vonatszámát, a vágányszámot, hogy érkezik, indul vagy áthalad, valamint normál üzemtől eltérő csatlakozásra várásokat, a tolatási műveleteket.

Jelentős vonatkésést okozó rendkívüli esemény bekövetkezésekor, abban az esetben, ha az érvényes szöveggörnyvek nem tartalmaznak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, a forgalmi vonalirányító a területi személyszállítási főirányító által megrendelt, a közlekedő vonatokra vonatkozó szövegmintát a külső forgalmi szolgálattevő II. részére e-mailen eljuttatja, vagy telefonon a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére közli.

A telefonon történő közlés esetén a közlés tényét és a szövegmintát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szószerinti formában előjegyezni.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőket, valamint a személypénztárost, hangos utastájékoztatón a vonatkísérő személyzetet.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlési diszpécser részére telefonon be kell jelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat a vizuális utastájékoztató eszközökön előre jelzett vágányokra kell fogadni. Amennyiben erre indokolt esetben nincs lehetőség, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetőt, esetleg a külső forgalmi szolgálattevőt I-et utasítja az élőszavas utastájékoztatás elvégzésére az utascarnokban, a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon. Ilyen esetek alkalmával fokozottan figyelemmel kell lenni az átszállási idő biztosítására.

A vizuális utastájékoztató használhatatlansága esetén az utastájékoztatást MÁV Személyszállítási Zrt. által készített aktuális utastájékoztató szöveggörnyv alapján a külső forgalmi szolgálattevő II. a manuális utastájékoztató berendezésen végzi.

A gépi utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a berendezés kezelésére kötelezett munkavállaló a KAB31 típusú berendezésen előszavas hangos utastájékoztatót ad. Ha a KAB31 típusú hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő I. valamint a tolatásvezető az utasokkal elfoglalt területen előszóval ad tájékoztatást.

A vonatok késéséről, csatlakozásra várásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja a személypénztárost.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomásra kötelezően előírt utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke - a forgalmi technológiai szakelőadó helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Állomási rend - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Váróterem nyitvatartása - az Állomásfőnök helyezi ki és gondoskodik a módosításáról
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás - a forgalmi technológiai szakelőadó helyezi ki és távolítja el
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények - a személypénztáros helyezi ki.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttér az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson a Hirdetmények ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület forgalmi üzemmérnöke és forgalmi technológiai szakelőadója látja el. A Hirdetmények pótlását a forgalmi üzemmérnök és forgalmi technológiai szakelőadó végzi el.

A MÁV Személyszállítási TSZVI részéről a Miskolc TSZVI Ellenőrzési Rendjében kijelölt munkavállalók végzik az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését.

Abban az esetben, ha a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója, az utastájékoztató hirdetmények aktualitásában, kihelyezésében hiányosságot fedez fel, akkor az állomásfőnököt, megbízottját vagy a kijelölt forgalmi technológiai szakelőadót köteles értesíteni, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. Közlekedés

A vágányokon csak az arra jogosultak, a kijelölt helyen és akkor közlekedhetnek, ha a vágányon nincsenek járművek és az átkelést járműmozgás nem akadályozza, nem veszélyezteti. Érvényes ez a kézi és villamos targoncákkal történő közlekedésre is.

Szolgálatba érkező és szolgálatból távozó munkavállalók, szolgálati helyüket a vágányok mellett kiépített útvonalon kötelesek megközelíteni, elhagyni.

Más szakszolgálati ág munkavállalói munkahelyüket az állomáson kiépített aluljárón át és a postai átjárón közelíthetik meg, és hagyhatják el gyalogos közlekedés esetén.

Targoncával a vágányokon való áthaladás lehetséges a II. körzetben a szigetperon végén kiépített targonca átjárón, valamint az I. körzetben az úgynevezett postai átjárón. A be-, kimenetelhez, a vágányokon való áthaladáshoz minden esetben engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Ezen tényt a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Szolgálati helyeken gépjárművet, motorkerékpárt, kerékpárt, csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani, melyek a következők:

- szociális létesítménynél a kerítésen kívül elhelyezett kerékpártárolóban,
- felvételi épületnél a laktanya épület mellett nyitott kerékpártárolóban,
- állomási betanított munkás helyiség mellett zárt tárolóban.

A raktár-, valamint a II. sz. őrhely épülete melletti területen gépjárművet tárolni tilos!

Gépjárműveket a nagyraktár mögött a kerítés melletti füves területen, vagy közterületen lévő parkoló helyen lehet tartani.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök (pl. talicska) vágányok közötti tartózkodását és átjárását – a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban kell kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az engedélyt kérő nevének, cég megnevezésének, az engedély időtartamának, helyének előjegyzésével a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában előjegyzi, és a bejegyzést mindketten kötelesek aláírni. Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles befejezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől ismételten megkérni.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva. Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önemelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel.

Az elfogadott utazásról a MÁV Személyszállítási Zrt. Üzemirányítási szolgálat zárt csoportú e-mailben értesíti a rendelkező és a külsős forgalmi szolgálattevőket.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi.

A kocsi önemelő használhatatlansága esetén a ki- vagy beemelést operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyzizsgáló értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt).

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál van telepítve:

- a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél (tel: 04/31-15),
- a forgalmi irodában külső forgalmi szolgálattevő I. (tel: 04/32-29),
- a forgalmi irodában külső forgalmi szolgálattevő II. (tel: 04/31-05),
- a területi forgalmi koordinátor irodában a területi forgalmi koordinátornál (tel: 04/31-01)
- a forgalmi üzemmérnöki irodában a forgalmi üzemmérnöknel (tel: 04/32-56),
- a forgalmi technológiai szakelőadói irodában a forgalmi technológiai szakelőadónál (tel: 04/31-84),
- az állomásfőnöki irodában az állomásfőnöknel (tel: 04/32-05),
- a forgalmi koordinátori irodában a forgalmi koordinátornál (tel: 04/31-02),
- az oktató teremben (tel: 04/32-11)

4.2. Szolgáltatások kezelése

Amennyiben a vasúti társaság saját tolatószeméllyel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (vonali tolatásvezetőt, tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

Az azonnali menetvonalakhoz kapcsolódó szolgáltatás elbírálást a Tervező főirányítók végzik.

A munkájuk támogatásához kapcsolattartóként TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület területén - a vezénylőtiszt munkaidején kívüli időszakban - Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője került kijelölésre.

Amennyiben a szolgálatban lévő tolatószeméllyel vagy a tolatószemélyzet munkabeosztásával kapcsolatban érkezik hozzájuk megkeresés a tervező főirányítótól, vagy a területi főüzemirányítótól, akkor annak tényét a külső forgalmi szolgálattevő II. Szolgáltatadási naplójában elő kell jegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell, hogy: kitől, mikor érkezett a megkeresés (időpont, név, beosztás), melyik vasút vállalat részére, melyik állomásra, szolgálati helyre, milyen szolgáltatás céljából, mikorra, milyen beosztású, és hány fő munkavállalónak a megrendelése (vagy egyeztetése) történt meg.

Erről a bejegyzést követő első munkanap reggelén jelentést kell tenni a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület vezénylőtiszt részére.

Füzesabony állomáson 1 fő vonali tolatásvezető megszakítás nélküli munkarendben teljesít szolgálatot, akit a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület egész területére a megrendelt szolgáltatások teljesítésére figyelembe lehet venni. A vezénylőtiszt, munkaidején túl pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tervező főirányítótól vagy a területi főüzemirányítótól kapott megrendeléseket, velük egyeztetve el lehet fogadni, valamint a füzesabonyi vonali tolatásvezetők munkaidejük alatt ezeket a megrendeléseket el is végezhetik. A TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony területére elfogadott megrendelések elvégzésére, szükség esetén, a TFO Debrecen-Miskolc szolgálati gépkocsiját is igénybe lehet venni. A szolgálati gépkocsi igénybe vételére a Visonta állomás reggeli és esti szolgálatváltása közti időpontok között van lehetőség.

Amennyiben a szolgáltatással kapcsolatos, plusz létszámgénnyel járó megkeresés hétvégére, továbbá ünnepnapra, valamint a vezénylőtiszt munkaidején túl érkezik, akkor a megkeresés napján, vagy a következő munkanap telefonon értesíteni kell a vezénylőtisztet is.

A jármű szintű megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, és részletes naplózás alapján történik, a nem jármű szintű megrendelések esetén a naplózás tételesen történik.

Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése a MÁV Személyszállítási Zrt. esetében Megrendelés technológiai pontosításban, más jármű szintű megrendelések esetén papír alapú Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik.

4.2.1. Naplózás

Amennyiben a vasúti társaság saját tolatószemélyzettel nem rendelkezik, pályavasúti személyzetet (tolatásvezetőt) kell rendelnie a tolatások végrehajtására.

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik.

A jármű szintű megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatáspontosítás alapján elkészített részletes feladatkiírás, részletes naplózás alapján történik nem jármű szintű megrendelések esetén a naplózás tételesen történik.

Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése a MÁV Személyszállítási Zrt. esetében Megrendelés technológiai pontosításban valamint a más jármű szintű megrendelések esetén papír alapú Szolgáltatáspontosításban megrendeltek alapján történik.

A FOR00 rendszerben a vonatközlekedési adatok naplózását a külső forgalmi szolgálattevő II., a tolatási- és egyéb megrendelt szolgáltatások naplózását pedig a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Füzesabony az állomás nem rögzít szolgáltatás teljesímenyt más szolgálati hely nevében.

Adatot rögzíthet az alábbi – személyzet nélküli – szolgálati hely nevében:

Szihalom mh.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság a vonatból ki-, vagy besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, valamint az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével, papír alapú szolgáltatáspontosítást köteles adni a pályavasút részére.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgáltatáspontosításokból elkészíti, vagy elkészítteti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő I. kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető, tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a külső forgalmi szolgálattevő I. a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás, tolatószemélyzet nyilvántartó lap alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást, tolató személyzet nyilvántartó lapot az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatásnaplózás párbeszédben, vagy jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel.

A legalább papír alapú Szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, valamint naplózhatók.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatáspontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni, a többi szolgáltatást tételesen kell naplózni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. Az ilyen szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságnak kell közölnie a vonatok összeállítását az informatikai rendszerben, a minden esetben és helyen, ha szükséges vonatösszeállítási pontokra.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK.

Az Rail Cargo Hungaria Zrt. Kt, Ki vonatainál, valamint megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a vonali tolatásvezető végzi.

A küldeményre vonatkozó további adatokat a vállalkozó vasúti társaság veszélyes áru, vagy rendkívüli küldemény esetén írásban ugyancsak átadja a kiindulási vagy besorozó állomáson.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik.

Elsődlegesen a pályavasút által a külső forgalmi szolgálattevő II-n keresztül - erre a célra felfektetett Mobiltelefon Átadó könyvben írásban - átadott mobiltelefonnal (30/966-3284), másodlagosan a vállalkozó vasúttársaság az adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával is történhet a diktálás.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján CB telefonon, vagy szkennelve emailben továbbításra kerülnek az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A mobiltelefont a külső forgalmi szolgálattevő II. tartja felügyelete alatt. Folyamatosan köteles gondoskodni a telefon működőképes állapotáról (akkumulátor feltöltöttségéről). A mobiltelefon átadási könyvben szolgáltatáskor a telefont és tartozékait át kell adni, meg kell győződni működőképes állapotáról. A mobiltelefon készülék meghibásodásakor annak tényét, a Mobiltelefon átadási könyv, következő sorában az átadás időpontjának feltüntetése mellett elő kell jegyezni. A meghibásodott készülék javíttatása az állomásfőnök feladata a TFO Debrecen-Miskolc Füzesabony terület gazdálkodási koordinátora közreműködésével.

A pályavasút által rendelkezésre bocsátott mobiltelefonon csak az adatrögzítő központ és a segélyhívó számok hívhatók. A Központi Hívásirányítási Rendszer hangrögzítő berendezéssel van kiépítve forgalom - és adatbiztonsági okokból.

A kocsiadatfelvétel eredményét jelentő vonatösszeállítás helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- az IÜR alrendszerben vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy közvetlenül az érintett fszt-t, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonatnál tervezett tevékenységek befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A külső forgalmi szolgálattevő II. vonatösszeállítás közlés hiányában rögzíti a FOR00 alrendszerben a vonat fejadatát és a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, annak típusáról, vagy azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- valamint a mozdonyvezető elérhetőségét.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a külső forgalmi szolgálattevő II. rögzíti a vállalkozó vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

Az e-mail postafiókot minden FOR számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A belső zárt csoportú e-mail levelezésre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

4.6.1. Feladatok

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő I. – II. is rendelkezik zárt csoportú e-mail postafiókkal.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Kapacitáskorlátozással és lassúment bevezetéssel kapcsolatos nyugtázást a külső forgalmi szolgálattevő I. ad, aki az üzeneteket köteles a nyilvántartásokban előjegyezni.

Valamennyi más forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.7. Belső adatrögzítés

Belső adatrögzítés az állomáson nem történik.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásokra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A zárt csoportú e-mail rendszerénél a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” zárt csoportú e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A hangos utastájékoztató berendezéshez használható felhasználó azonosító, valamint jelszó a Helyzetjelentő könyv borítóján található.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben Füzesabony állomás forgalmi irodájában valamennyi FOR terminál meghibásodik, akkor elsődlegesen a 80. és a 108. sz. vonalra vonatkozó adatokat Kál-Kápolna állomás külső forgalmi szolgálattevője (tel: 04/36-33), valamint Mezőkövesd állomás

forgalmi szolgálattevője (tel: 04/37-15), a 87. sz. vonalra vonatkozó adatokat pedig Maklár állomás forgalmi szolgálattevője (tel: 04/39-67) rögzíti.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A vonatközeledési adatok naplózását a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi, a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott adatok alapján.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási- és egyéb megrendelt szolgáltatások naplózását pedig a külső forgalmi szolgálattevő I. végzi a (vonali) tolatásvezetőtől és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott adatok alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés.

Vonatfelvétel megrendelése esetén a vonali tolatásvezető végzi a külső vonatfelvételt, valamint az adatrögzítő központon keresztül adatközlés után jön létre a vonatösszeállítás közlés és a VTK.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen mobiltelefonos diktálás módszerével történik.

Elsődlegesen a pályavasút által a külső forgalmi szolgálattevő II-n keresztül - erre a célra felfektetett Mobiltelefon Átadó könyvben írásban - átadott mobiltelefonnal (30/966-3284), másodlagosan a vállalkozó vasúttársaság az adatrögzítő központban regisztrált mobiltelefonjával is történhet a diktálás.

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, papíralapon történik és a felvételt követően az adatok a forgalmi irodában elhelyezett CB készülékek bármelyikéről diktálásra kerülnek a Call-center központi hívószámára. A Call-center központi vasútzemeli telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mav.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését Szerencs állomás hangosbemondója végzi el. Ezt követően kézi vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonatösszeállítás” közlése kötelező, a vasútvállalat részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén bejelentést kell tenni a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére (04/13-15). A hibát a funkcionális felügyelet továbbítja a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Helpdesk részére. A hibát az SZ.1. sz. Utasítás szerinti Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A szükséges értesítéseket a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül kell lebonyolítani

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Járműmérleg típusa:

Schenck Process GMBH, VTG 20450 típusú, elektronikus járműmérleg. Teherbírása 100 tonna. Pontossági osztály III, hitelességi osztásérték 20/50kg.

A hídhossz: 9+3+9 méter.

A járműmérleg telepítési helye:

Az állomáshoz tartozó járműmérleg a XII. számú vágányban található. A XII. vágány vonatindító raktári csonka vágány az I. számú vágányból ágazik ki a 44 számú váltóval.

A vágány felett teljes hosszban felsővezeték van, a vágány hossza 584 méter.

A vasúti járműmérleg mellett tolatásjelző nincs.

A járműmérlegen legfeljebb 5 km/h szabad közlekedni.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A tolatás a XII. vágányon bejárással, a mérlegen legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet. A vasúti járműmérlegen a kocsikat szét kell akasztani, mérlegelés kocsinként történik.

Áruszóródás esetén értesíteni kell a vállalkozó vasúti társaságot.

5.1.3. Hozzáférés

Mérlegház kulcsa:

A mérlegház kulcsai a forgalmi irodában, a külső forgalmi szolgálattevő II-nél lévő kulcsdobozban vannak elhelyezve. A külső forgalmi szolgálattevő II. végzi a mérlegház kulcsának őrzését, kezelését.

A mérlegelés megkezdése előtt a mérlegelést végző (vonali) tolatásvezető a forgalmi irodában írásban átveszi a mérlegház kulcsát a külső forgalmi szolgálattevő II-től. A mérlegházat kinyitja, beengedi a mérlegelést végző vasúti társaság munkavállalóját. A mérlegelés befejezése után a mérlegházat bezárja, majd visszaadja a kulcsot a külső forgalmi szolgálattevő II-nek.

A kulcs átadása, visszavétele a kulcs átadó könyvben történik.

Mérlegelhet:

Megrendelés esetén a vasúti járműmérlegelést a (vonali) tolatásvezető végzi el. Vállalkozó vasúti társaság vizsgázott munkavállalói is végezhetnek mérlegelést. A mérlegelésre jogosultak névsorát az ÁVU 9. számú melléklete tartalmazza, ami a mérlegházban is ki van függesztve.

A vasúti járműmérleg felügyelet:

A vasúti járműmérleg karbantartását a Füzesabonyi Főpályamesteri szakasz látja el.

A mérlegelés alatt jelentkező problémát a (vonali) tolatásvezető köteles beírni a Mérlegnapló (D.9. sz. utasítás 5. sz. melléklet) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” rovatába, és a hibát jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a meghibásodást bejelenti a pályafelügyeleti diszpécsernek, melyet a mérlegnapló következő sorában a diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

Amennyiben a mérlegelést a vasúti társaság munkavállalója végzi, az általa megállapított meghibásodást a külső II. forgalmi szolgálattevő bejelenti a pályafenntartási diszpécsernek.

A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a mérlegnapló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

Mérlegházba való belépés:

Vállalkozó vasúti társaság által végzett mérlegelés alkalmával a (vonali) tolatásvezető a mérlegházat kinyitja, beengedi a mérlegelést végző vasúti társaság munkavállalóját, mérlegelés befejezése után a mérlegházat bezárja.

A mérlegház kinyitása alkalmával, valamint bezárása előtt a mérlegelést végző tolatásvezető köteles meggyőződni a mérlegház épségéről (nyílászárói, berendezései).

A mérlegház ablakain és ajtón rács van felszerelve.

Vállalkozó vasúti társasági megrendelés alapján végzett mérlegelés, vagy ellenőrző mérlegelés alkalmával a (vonali) tolatásvezető végzi el a járművek mérlegelését, valamint vezeti a mérlegkönyvet. A mérlegelés befejezése után a mérlegkönyvet és a kinyomtatott mérleg eredményt átadja a külső forgalmi szolgálattevő II-nek.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A pályavasúti teljesítmények elszámolása érdekében a vállalkozó vasúti társaságok részére végzett valamennyi mérlegelésről nyilvántartást kell vezetni.

A mérlegnapló rovatoknak megfelelően történő vezetése a (vonali) tolatásvezető feladata.

A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a mérlegelési eredményt a vasúti társaság által megadott belső zárt csoportú e-mailre továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő II. A zárt csoportú e-mail esetén munkaidőben átadja az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak, akik megküldik a vállalkozó vasúti társaságnak.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:

A mérlegelés elvégzése után a mérlegnapló adatait a külső forgalmi szolgálattevő I. viszi be a FOR00-ba és rögzíti az eredményt a 05 (vasúti járműmérleg használata) és 18 (mérlegeléshez biztosított személyzet) kód alatt.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

Téli, hideg időjárás alkalmával, a vágány járhatóságáról a füzesabonyi pályafenntartási főnökségnek kell gondoskodni. A (vonali) tolatásvezető az észlelt rendellenességeket jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a szükséges intézkedéseket megteszi a pályafenntartás felé.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni!

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Vágányfoglaltsági naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti, és Szolgálatátadásakor átadja.

A napló rovatai: vágányszámok és a rajtuk lévő járművek száma.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

- Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd és Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között.

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Füzesabony állomásra vonatkozó szabályozás:

Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés került beépítésre Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Mezőkövesd állomások között a bal vágányon az 1426+47 számú és Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között a jobb vágányon az 1170+89 számú szelvényben, melyeknek visszajelentési helye Füzesabony állomás.

A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezésekhez kiadott Végrehajtási Utasítás és a Kezelési szabályzat külön mappában kerültek elhelyezésre a forgalmi irodában.

A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés riasztási kliensének kezelése a Kezelési szabályzat alapján történik.

A berendezésen áthaladó vonatokról a mérési eredménytől függetlenül minden esetben üzenet jelenik meg, külön terminálon.

Amennyiben a rendszer riasztási jelzést küld az aktív riasztási klienseknek, a külső forgalmi szolgálattevő II. értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki köteles nyugtázni a vett értesítést, és közölni a külső forgalmi szolgálattevő II.-vel a tervezett intézkedést. A külső forgalmi szolgálattevő II. valamennyi riasztásról, a tervezett intézkedésről telefoni úton értesíteni köteles elsősorban a forgalmi vonalirányítót, amennyiben ez nem lehetséges, a területi fő-üzemirányítót, vagy ha a vonatot Mezőkövesd, Mezőkeresztes-Mezőnyárád, Emőd, Bükkábrány vagy Kál-Kápolna állomáson megállították, akkor a megállító állomás forgalmi szolgálattevőjét. A külső forgalmi szolgálattevő II. a „Riasztási jelentés”-t. PDF formátumban köteles elmenteni a Dokumentumok – Adatok – Riasztás mappába, majd ezután az elmentett „Riasztási jelentés”-t a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerben köteles megküldeni elsősorban a forgalmi vonalirányítónak, amennyiben ez nem lehetséges, a területi fő-üzemirányítónak, vagy a vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A külső forgalmi szolgálattevő II. köteles kinyomtatni 2 példányban a „Riasztási jelentés”-t. A két példányban kinyomtatott „Riasztási jelentés” egyik példányát a vasútvállalat képviselőjének kell átadni, a másik példányon történő átvétel elismerésével (átvevő neve, aláírása, dátum, időpont megjelöléssel). A második példányt a következő munkanapon a szolgálati vezetőnek kell átadni. Ha munkaszünetes nap esik közbe, akkor valamennyi szolgálatátadásban a dokumentumnak szerepelnie kell!

Amennyiben valamilyen ok miatt nem mér a berendezés, vagy nincs kapcsolat a berendezés és a FOR hálózat között, arról is érkezik üzenet, ilyen esetekben úgy kell eljárni, mintha „Rendben” üzenet érkezett volna.

A berendezéshez Hibaelőjegyzési könyv nem kerül felfektetésre, a berendezéssel kapcsolatban hiba bejelentést nem kell tenni, mivel a hiba észlelése, elhárítása az informatikai rendszeren keresztül történik.

A területi fő-üzemirányító által értesített vállalkozó vasúti társaság képviselőjének rendelkezését a területi fő-üzemirányító közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel. Az esetlegesen megrendelt szolgáltatások a FOR00 rendszerben naplózandó feladatként jelennek meg.

Amennyiben nem tehervonatnál, vagy csak a vontatójárműnél (mozdonyok minősülő járműnél) jelentkezett az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonatazonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából az uk.rk@mav.hu címre zárt csoportú e-mail-ben kell eljuttatni.

A Kál-Kápolna - Füzesabony állomások között a jobb vágányon közlekedő páros számú vonatokat bármilyen riasztás esetén, Füzesabony állomáson kell megállítani. Amennyiben erre nem volt lehetőség, Mezőkövesd, valamint Maklár állomás forgalmi szolgálattevőjét értesíteni kell, és a vonatot Mezőkövesd, valamint Maklár állomáson kell megállítani.

A Füzesabony - Kál-Kápolna állomások között a jobb, helytelen vágányon közlekedő páratlan számú vonatokról érkezett riasztás esetében Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, ha már itt áthaladt a vonat, Nagyút állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki az állomására vonatkozó helyi leszabályozás alapján jár el.

A Mezőkövesd - Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között a bal, helytelen vágányon közlekedő páros számú vonatokról érkezett riasztás esetében Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás, ha már itt áthaladt a vonat, Emőd, vagy Bükkábrány állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni, aki az állomására vonatkozó helyi leszabályozás alapján jár el.

A Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Mezőkövesd állomások között a bal vágányon közlekedő páratlan számú vonatokat bármilyen riasztás esetén, Mezőkövesd állomáson kell megállítani. Amennyiben erre nem volt lehetőség, Füzesabony állomáson kell megállítani.

R1 riasztás esetén nem kell a vonatot megállítani, ha a vonatba sorozott kocsi(k) 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésére vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik és a riasztás ezekre a kocsikra vonatkozik.

Mezőkövesd állomás felé R1 riasztás esetén követendő eljárás:

Amennyiben lehetőség van rá, a vonatot Mezőkövesd állomáson meg kell állítani.

Ha más esetben egy vonatról R1 riasztási jelentés érkezik, és a vonat részére még nem kért engedélyt Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevője, őt értesíteni kell a riasztás tényéről, és az engedélyt meg kell tagadni a vonat részére.

Engedélyadás után érkezett riasztási jelentés esetén az adott vonatot lehetőség szerint Mezőkövesd állomáson, a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével meg kell állítani.

A vonat részére engedélyt csak abban az esetben szabad adni, ha a vállalkozó vasúti társaság rendelkezésére megtörtént Mezőkövesd állomáson az „Rk” engedély alapján történő közlekedésről az Írásbeli rendelkezés kézbesítése.

Írásbeli rendelkezés szövege R1 riasztás esetén:

1. Mezőkövesd-Füzesabony állomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt.
2. Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
3. Füzesabony állomáson az átmenő és a közvetlen mellettük fekvő vágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
4. Mezőkövesd-Füzesabony állomások között mindkét vágányon legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedhet.

Füzesabony állomáson R1 riasztás esetén követendő

Kál-Kápolna és Mezőkövesd felől Füzesabony állomásra érkező R1 riasztású vonatokat a I.-XI. vágányokra lehet bejáratni. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi fővágányra Hívójelzéssel vagy szóbeli értesítéssel járatható be az adott vonat. A I.-VII.

vágány elfoglalását a személyszállítási technológia betarthatósága miatt csak elkerülhetetlen esetben szabad felhasználni ilyen vonatok fogadására.

Mezőkövesd állomás felé R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha egy vonatról R2 vagy R3 riasztási jelentés érkezik, és a vonat részére még nem kért engedélyt Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevője, őt értesíteni kell a riasztás tényéről, és az engedélyt meg kell tagadni a vonat részére.

Engedélyadás után érkezett riasztási jelentés esetén az adott vonatot lehetőség szerint Mezőkövesd állomáson, a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével meg kell állítani.

Füzesabony állomáson R2 és R3 riasztás esetén követendő eljárás:

Kál-Kápolna és Mezőkövesd felől Füzesabony állomásra érkező R2 riasztás esetén az adott vonatokat a I.-XI. sz. vágányokra, R3 riasztás esetén pedig csak a III., IV., VII. és VIII. sz. vágányokra lehet bejáratni. Az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi fővágányra Hívójelzéssel vagy szóbeli értesítéssel járatható be az adott vonat. A I.-VII. vágány elfoglalását a személyszállítási technológia betarthatósága miatt csak elkerülhetetlen esetben szabad felhasználni ilyen vonatok fogadására.

Mezőkövesd állomás felé R4, R4T és R5 riasztás esetén követendő eljárás:

Abban az esetben, ha egy vonatról R4, R4T vagy R5 riasztási jelentés érkezik, és a vonat részére még nem kért engedélyt Mezőkövesd állomás forgalmi szolgálattevője, őt értesíteni kell a riasztás tényéről, és az engedélyt meg kell tagadni a vonat részére.

Engedélyadás után érkezett riasztási jelentés esetén az adott vonatot lehetőség szerint Mezőkövesd állomáson, a biztosítóberendezés előírás szerinti kezelésével meg kell állítani.

Füzesabony állomáson R4, R4T és R5 riasztás esetén követendő eljárás:

Kál-Kápolna és Mezőkövesd felől Füzesabony állomásra érkező R4 és R4T riasztás esetén a vonatot Füzesabony állomásra egyenes irányú vágányúton, jelzőkezeléssel kell bejáratni az átmenő fővágányra. Abban az esetben, ha ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és Hívójelzéssel a vonat bármelyik vágányra bejáratható.

Kál-Kápolna és Mezőkövesd felől Füzesabony állomásra érkező R5 riasztás esetén a vonatot Füzesabony állomásra a vonatfogadó fővágányokra korlátozás nélkül bejáratható.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasútállalat által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Füzesabony állomásra érkezett riasztási jelentésű járművek kezelése, tolatás és továbbítás szabályozása:

A rakományigazítás kezdetét és befejezését a vasúti társaság részéről elő kell jegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, valamint ott kell előjegyezni, hogy a rakományigazítás megtörtént, a kocsi megfelel a rakodási szabályoknak, az korlátozás nélkül vagy milyen korlátozással továbbítható.

Valamennyi riasztásról, az adott rovatoknak megfelelően vezetni kell a Riasztási adatlapot.

A külső forgalmi szolgálattevő II.-nek a „Riasztási jelentés”-t. ki kell nyomtatni, majd az Xerox nyomtatón be kell szkennelni és PDF formátumban el kell menteni a Dokumentumok – Adatok – Riasztás mappába. Az elmentett „Riasztási jelentés”-t a zárt

csoportú zárt csoportú e-mail rendszerben köteles megküldeni elsősorban a forgalmi vonalirányítónak, amennyiben ez nem lehetséges, a területi fő-üzemirányítónak.

Amennyiben a vállalkozó vasúti társaság Füzesabony állomástól a küldemény továbbítása iránt rendelkezik, úgy a vállalkozó vasúti társaság részéről kell az „Rk” engedélyt megkérni. Az „Rk” engedély IÜR-ben történő rögzítése vállalkozó vasúti társaság feladata.

Tolatasi korlátozások:

- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása a I-XI. vágányokon legfeljebb 15 km/h sebességgel végezhető.
- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása a XXIV., XXV. és XXVI. vágányokon legfeljebb 10 km/h sebességgel végezhető.
- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása a XII., XVI., XVII., XIX., XX., XXI., XXII., XXXVII. és XXXVIII. vágányokon legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.
- R1 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása tilos a XIII., XIV., XXVII.-XXXVI., XXXIX. és XLII. vágányokon.
- R2 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása tilos, RK engedélyt kell kérni.
- R3 riasztás esetén a jármű(vek) tolatása tilos, RK engedélyt kell kérni.
- R4 és R4T riasztás esetén mérlegelést a vasútvállalat megrendelésére elvégezhető Füzesabony állomáson. A vállalkozó vasúti társaság műszaki munkavállalója a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, hogy a megrendelt tolatás milyen feltételekkel végezhető.” A tolatási sebesség ebben az esetben is csak legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet.

• Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés Kál-Kápolna - Füzesabony és Mezőkövesd – Füzesabony állomások között.

A Járműdiagnosztikai berendezésekkel kapcsolatban kiadott MÁV Értesítő és a Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján készült, Füzesabony állomásra vonatkozó szabályozás:

Hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés került beépítésre Kál-Kápolna – Füzesabony állomások között a jobb vágányon az 1156+82 számú, és Mezőkövesd – Füzesabony állomások között az 1303+60 számú szelvényekben, melyeknek visszajelentési helye Füzesabony állomás.

A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezéshez kiadott Végrehajtási Utasítás, és a Kezelési szabályzat külön mappában, elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

A hőnfutás- és szorulófék-jelző berendezés riasztási kliensének kezelése az Kezelési szabályzat alapján történik.

A berendezés műszaki hibája, karbantartása esetén a bejelentésre, a Hibaelőjegyzési könyv vezetésére vonatkozó előírásokat szintén a Kezelési szabályzat tartalmazza.

A hőnfutásjelző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések:

A külső forgalmi szolgálattevő II. feladata a berendezés folyamatos felügyelete. Riasztás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni a riasztási értesítést, és közölni a külső forgalmi szolgálattevő II-vel a tervezett intézkedést. A külső forgalmi szolgálattevő II. feladata a forgalmi vonalirányító értesítése.

A Füzesabony Kál-Kápolna állomások között a jobb, helytelen vágányon közlekedő vonatokról érkezett riasztás esetében Kál-Kápolna állomás, rendelkező forgalmi

szolgáltattevőjét is értesíteni kell, aki az állomására vonatkozó helyi le szabályozás alapján jár el.

A külső forgalmi szolgáltattevő II.-nek a „Riasztási jelentés”-t ki kell nyomtatni, majd az Xerox nyomtatón be kell szkennelni és PDF formátumban el kell menteni a Dokumentumok – Adatok – Riasztás mappába. Az elmentett „Riasztási jelentés”-t a zárt csoportú zárt csoportú e-mail rendszerben köteles megküldeni elsősorban a forgalmi vonalirányítónak, amennyiben ez nem lehetséges, a területi fő-üzemirányítónak, vagy ha a vonatot Kál-Kápolna állomás állították meg, akkor Kál-Kápolna állomás rendelkező forgalmi szolgáltattevőjének.

Sárga riasztás:

Az érintett vonat Füzesabony állomásig közlekedhet, jelzőkezeléssel bejárátható valamennyi vonatfogadó fővágányra. A megállított vonat személyzetét élőszóval, vagy a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell a riasztás tényéről.

Amennyiben a vonatot Füzesabony állomáson valamely ok miatt nem lehetett megállítani, a vonat Mezőkövesd, valamint Maklár állomásig közlekedhet, melyet a bejáráti jelzőnél meg kell állítani. Mezőkövesd, valamint Maklár állomás forgalmi szolgáltattevőjének feladata a rendelkezésre álló értekező berendezésen (forgalmi vonalirányítón keresztül) értesíteni a vonatszemélyzetet, hogy Mezőkövesd, valamint Maklár állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

A riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani a nyíltvonalon („Térközjelző Megállj” kezelés is alkalmazható).

Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgáltattevője az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló berendezésen (forgalmi vonalirányítón keresztül) köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a forgalomszabályozót.

Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak Füzesabony állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a területi fő-üzemirányító gondoskodik.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak, vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről Füzesabony állomás rendelkező forgalmi szolgáltattevőjét értesíteni kell.