



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-32/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

FORRÓ-ENCS

Hatálybalépés időpontja: 2023.április 1.

Készítette:

Varga 7 Digitálisan aláírta:
Varga 7 Attila
Attila Dátum: 2024.11.20
13:03:29 +01'00'

Varga Attila
Állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Bodnár László Digitálisan aláírta: Bodnár
László
Dátum: 2024.11.20 13:40:24
+01'00'

Bodnár László
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Tartalomjegyzék	
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	11
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	13
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	13
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	13
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	13
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezkedése. A szakaszoló lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	14
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	17
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	17

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	17
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	18
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	18
Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről, hiányuk esetén kötelesek a pótlásukról gondoskodni.	18
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	18
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	19
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	19
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	19
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	21
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	22
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	22
2.16. Az állomáshoz tartozó sajtócélu vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.	22
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	22
2.18. Váltó gondozás.	23
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	23
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	23
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	23
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	24
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	24
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	24
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	24
2.22. A vágányút ellenőrzése.	24
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	24
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	25
2.24. A váltók állítása.	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	25

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.	25
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	25
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	25
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	25
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	25
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.32. Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	26
2.32.1. Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvényszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.	26
2.32.2. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat-személyzetet értesíteni kell.....	27
2.33 A tolatás engedélyezése.....	27
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelésére vonatkozó előírások.	27
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	27
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	28
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	28
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	28
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	28
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	28
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	28
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	28
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	28
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	29
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyett alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	29
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	29
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása..	29
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	29
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	29
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	30
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	30
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	30
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	30
2.53. Rendkívüli áthaladás.	30
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	30
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	30
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	30

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	30
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés.....	31
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	32
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	32
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	32

Állomási Végrehajtási Utasítás

Forró-Encs

1. Általános előírások.

1.1 Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytűszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása.

Az állomás a 90. sz. Felsőzsolca - Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon fekszik a 337+80 és a 353+45 sz. szelvények között, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egyvágányú, villamosított pályán.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Halmaj állomás,
- végpont felé Novajdrány állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Forró-Encs - Halmaj állomások között:

- Csobád megállóhely a 261 sz. szelvényben
- és Ináncs megállóhely a 282 sz. szelvényben.

Forró-Encs - Novajdrány állomások között:

- Méra megállóhely a 389 sz. szelvényben.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdő-pont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	csonka-mellékvágány, raktári	313			2,5	Nincs	14		HU-13193-01-1	K	Nyílt	
II	átmenő fővágány	857		0,0	2,5	Van	8	1	HU-13193-01-2	F	Nyílt	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	827		0,0	2,5	Van	10	3	HU-13193-01-3	F	Nyílt	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	825		0,0	2,5	Van	10	3	HU-13193-01-3	F	Nyílt	
V	csonka-mellékvágány, tároló	464		0,0	2,5	Nincs	12		HU-13193-01-4	K	Nyílt	(kizárva)
VII	csonka-mellékvágány	464		0,0	2,5	Nincs	12		HU-13193-01-4	K	Nyílt	(oldalrakodó)
VIII	csonka-mellékvágány	80		0,0	0,0	Nincs		14	HU-13193-01-4	K	Nyílt	

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- V. tároló, csonka, mellék

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Forró-Encs:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.	260	343+19-346+69	sk30	7	viakolor
III.	260	343+19-346+69	sk30	7	viakolor

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Megközelítése a kiépített aluljárón és a felvételi épület felől az életvédelmi kerítés átjáróján keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölés	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Forró-Encs	j	337+80	A	f	fBj
Forró-Encs	j	341+48	K2	f	fKj II-ről
Forró-Encs	j	341+78	K3	f	fKj III-ről
Forró-Encs	j	341+78	K4	f	fKj IV-ről
	b	337+80		f	HO
325 sz. térköz- jelző	j	324+80	325	f	öfTj
307 sz. térköz- jelző	j	306+32	307	f	öfTj
289 sz. térköz- jelző	j	287+87	289	f	öfTj
271 sz. térköz- jelző	j	269+32	268	f	öfTj
251 sz. térköz- jelző	j	250+85	251	f	öfTj
233 sz. térköz- jelző	j	232+33	233	f	öfTj
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Forró-Encs	j	353+45	B	f	fBj
Forró-Encs	j	350+05	V2	f	fKj II-ről
Forró-Encs	j	350+05	V3	f	fKj III-ről

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Forró-Encs	j	350+05	V4	f	fKj IV-ről
	b	353+45		f	HO
366 sz. térköz- jelző	j	366+47	366	f	öfTj
382 sz. térköz- jelző	j	383+45	382	f	öfTj
400 sz. térköz- jelző	j	400+48	400	f	öfTj
416 sz. térköz- jelző	j	417+49	416	f	öfTj

Az állomás be- és kijárat jelzői biztosított fényjelzők, melyek Hívójelzéssel vannak kiegészítve. A bejárat jelzők hátoldalukon Hívójelzés feloldása jelzéssel vannak felszerelve.

Tolatási határjelzők: Szelvény száma:

Novajdrány irányába: 352+95

Halmaj irányába: 338+30

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány, valamint a VII. sz. vágány melletti oldalrakodón a 344+70-345+52 és a 342+18-345+22 sz. szelvényben van fel-festve.

Az állomáson rendszeresített jelzőeszközök és tárolási helyük a forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db jelzőtárcsa közötti „Megállj!” jelzés adásához,
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Tárolási hely az akkumulátor helyiség:

- 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző.
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”
- 1 db vállmagasságú állvány.

12 db csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 3 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 3 db Figyelmeztető-jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
3	E	X	X		X			X	E/K		X, villamos	
2	E	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
4	E	X	X		X			X	E/K	X	X, villamos	
4/1	K	X	X		X	X		X	E/K			
6	E	X	X		X			X	E/K			
8	E	X	X			X		X	E/K			
10	K	X	X			X		X	E/K		X, villamos	
12	K	X	X		X			X	E/K			
14	E	X	X		X			X	E/K			

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés a 2, 4, 10, 1, 3, sz. váltókra van szerelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomás V. és VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 (341+66), KS4 (341+84) számú kisiklasztó saru van felszerelve. Az I. sz. vágány végén (340+42 kezdőpont felől, 345+18 végpont felől), VII. vágány végén (345+90), VIII. sz. vágány végén ütközőbak (340+18), V. sz. vágány végén VS1 (345+45). sz. vágányzáró sorompó van felszerelve.

VIII. vágányon lévő ütközőbak felé sötétben a tolatás engedélyezett.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány melletti oldal és élőállat rakodó, és a VII. sz. vágány melletti oldalrakodó, a 344+70-345+52 és a 345+06-345+36 sz. szelvényben.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Forró-Encs – Halmaj- Szikszó- Onga forgalmi irodák között,
- Novajdrány – Forró-Encs forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Forró-Encs - KÖFE Miskolc

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- | | |
|---|----------------|
| - Onga forgalmi iroda | 04/17-66 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő | 04/15-56 |
| - Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő. | 04/17-72 |
| - Szikszó külső forgalmi szolgálattevő | 04/57-62 |
| - Szikszó távkezelt állomások forgalmi irányítója | 04/17-62 |
| - Halmaj forgalmi iroda | 04/17-63 |
| - Novajdrány forgalmi iroda | 04/91-40 |
| - Hidasnémeti forgalmi iroda | 04/91-15 |
| - Állomásfőnök | 04/91-01 |
| - Forgalmi koordinátor | 04/91-08,57-71 |

Mobiltelefon:

- | | |
|--|-----------------|
| - Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója | 06/30-855-09-46 |
| - Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-08-96 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-06-77 |

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltóköri utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemozdó berendezés van.

Amelyről a saját térre, a helyi állomáson lévő biztosít biztosítóberendezési jelfogóba, a saját állomás forgalmi irodájával együtt Szikszó állomás IRCS kezelő helyére, valamint a Szikszó állomás biztosítóberendezési jelfogóval is lehet kapcsolatot létesíteni.

- Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az A jelző, a Gabona kiágazásnál, 2, 4, 4/1, 10, 14, váltók és a VII. vágány mellett,
- Az állomás végpont felőli végén a B jelző, SR1, 1, 3, sz. váltók, IV. vágány mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ: 04/22-41,
 04/22-42,
 06/30-434-0599.

Állomási Végrehajtási Utasítás Forró-Encs

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••
Novajdrány forgalmi iroda: — — •
Forró-Encs forgalmi iroda: •• — •
Halmaj forgalmi iroda: — •
Szikszó forgalmi iroda: — • —
Onga forgalmi iroda: — — —
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — ••

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- | | |
|---|--------------------|
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - Területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - START irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetési rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetési rendszert az Encsi, 120/10/25 kV-os távvezérelt transzformátor állomás táplálja. A felsővezetési rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az áramkörök kapcsolását Miskolc FET központ Villamos üzemirányítója végzi, akadályoztatása esetén, a forgalmi irodában található kapcsolószekrényről, továbbá a forgalmi iroda mellett található kapcsolókertből történik.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetéssel ellátott.

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Szakaszolók megjelölése:

• HT: Hidasnémeti táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsT: Felsőzsolca táp.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• FzsV: Felsőzsolca vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• HV: Hidasnémeti vonal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áj: Állomás jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öj: Összekötő jobb.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Áb: Állomás bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• Öb: Összekötő bal.	Távvezérlésű.	Szabványos állapot bekapcsolt.
• R1: Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
• R2: Raktár.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.
• Ip: Ipar.	Kézi működtetésű.	Szabványos állapot kikapcsolt.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

– Kapcsolókert: Az állomás felvételi épületének déli oldalától számított 50 méterre található.

– Raktári szakaszkapcsolók az állomás páros végén kerültek kiépítésre:

I. sz. vágány mellett az R1

V-VII. sz. vágányok között az R2 szakaszkapcsoló.

– Saját célú vágány szakaszkapcsoló az összekötő vágányon a saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtti téren került elhelyezésre.(IP)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán történő rakodás szünetel. Az állomáson 8 db felsővezeteki földelő rúd található, melyek vagyonvédelmi szempontból az akkumulátor helyiségben vannak elhelyezve.

Az R1, R2 és IP szakaszkapcsoló szabványos helyzete a kikapcsolt és földelt állapot.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a villamos felső vezetéki kapcsolásokra előzetesen Miskolc FET Központ Villamos üzemirányítójától engedélyt kell kérni, melyet a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyeznie.

Villamos üzemi berendezések kapcsolását a forgalmi irodában és a kapcsolókertben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezheti. A raktári vágány szakaszkapcsolóinak működtetésére, a földelő rudak kezelésére a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, a kiszolgáló vonat érvényes felsővezeteki vizsgálóval rendelkező (vonali)tolatásvezetőjét, továbbá a vasúttársaság munkavállalóját utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Áramkörök megnevezése:

Felsőzsolca Vonal: A kapcsolókertben lévő szakaszolótól a megkerülő vezetéken keresztül vonal feszültsége Halmaj irányába, a 335. sz. szelvényben lévő Fázishatárig.

Felsőzsolca Táp: Encs állomás kitáplálási szakaszolójától a Tápvezetéken keresztül jut el a feszültség az állomás kapcsolókertjébe.

Állomási Végrehajtási Utasítás Forró-Encs

- Hidasnémeti Vonal: A kapcsolókertben lévő szakaszolótól a megkerülő vezetéken keresztül jut el a vonal feszültsége Novajdrány irányába.
- Hidasnémeti Táp: A kapcsolókertben lévő szakaszolótól a Tápvezetéken keresztül jut el a feszültség Novajdrány kapcsolókertjébe.
- Állomás jobb: II. sz. vágány: a 337+80sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 353+00sz.szelvényben lévő Tolatási határ jelzőig tart.
- Állomás bal: III-IV. sz. vágány teljes hosszban az 1-es kitérő felett beépített szakaszszigetelőtől a 2-es kitérő felett beépített szakaszszigetelőig tart. Valamint az V. és VII. vágányok felé, a 342+98sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőig tart.
- Raktár1: I. sz. vágány. Az Állomás jobb áramkörrel van megtáplálva. A 340+10 sz. szelvényben lévő ütközőbaktól a 344+20sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart.
- Raktár2: V, VII. sz. vágány. Az Állomás bal áramkörrel vannak megtáplálva. A 342+98sz. szelvényben beépített szakaszszigetelőtől az ütközőbakig tart.
- Ipar: A VIII. vágány folytatása, a saját célú vasúti pályahálózat kapujánál beépített szakaszszigetelőtől kezdődik. Az Állomás bal áramkörrel van megtáplálva.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az érvényben lévő Vonal Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Tárolási hely az Irattár:

- 12 db csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
 - 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
 - 3 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
 - 3 db Figyelmeztető-jelző.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az érvényben lévő Vonal Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Utastájékoztatási szempontból Forró-Encs állomás közép állomásnak számít.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utas tájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési - indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét. Az állomáson vizuális utastájékoztató eszköz nincs.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező- induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor távollétében az állomásfőnök feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A hirdetményeket a széles peronon lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóba kell kihelyezni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs állomás forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni.

Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” Területi Forgalmi Osztály Osztály füzesabonyi üzemmérnöke (távollétében Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása, munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja valamint a Területi Forgalmi Osztály (üzemmérnök, forgalmi technológus) ellenőrzésre kötelezett dolgozói kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, esetleges pótlásukról gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről, hiányuk esetén kötelesek a pótlásukról gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

MÁV-START Zrt. személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz, Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca (távközlő és jelfogó szerelvénytároló, műszerésműhely).

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt (személypénztár),

Egyéb jellegű:

- Területi TEB Osztály, Távközlési szakasz, Blokkmesteri szakasz Felsőzsolca (távközlő és jelfogó szerelvénytároló, műszerésműhely).

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3 számú Utasítás,
- F.7 számú Utasítás,
- Sz.1 számú Utasítás,
- E.2 számú Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Végrehajtási Utasítások.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06/1-514-1678 04/16-78, 04/24-46

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Elsősegélynyújtáshoz használható mentőláda, véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi irodában elhelyezett szekrény.

1.14. Általános segélyhívó, polgárórség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Encs, Petőfi utca 75.	46/385-511
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezele-si.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909