



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-32/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

FORRÓ-ENCSC

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

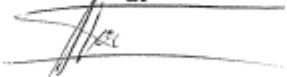
Készítette:


Csosz István
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:


Bodnár László
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Tartalomjegyzék	
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások.....	5
1.1 Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	8
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	10
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	10
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.....	10
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	10
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	10
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	11
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás).....	12
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	12
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	12
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	12
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	12
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	13
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	13

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, vala-mint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	13
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	13
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	14
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	14
Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről, hiányuk esetén kötelesek a pótlásukról gondoskodni.	14
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	14
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	14
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).	15
A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.	15
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	15
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	15

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1. Általános előírások.

1.1 Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás a 90. sz. Felsőzsolca - Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon fekszik a 337+80 és a 353+45 sz. szelvények között, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egy vágányú, villamosított pályán.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Halmaj állomás,
- végpont felé Novajdrány állomás.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Forró-Encs - Halmaj állomások között:

- Csobád megállóhely a 261 sz. szelvényben
- és Ináncs megállóhely a 282 sz. szelvényben.

Forró-Encs - Novajdrány állomások között:

- Méra megállóhely a 389 sz. szelvényben.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	csonka-mellékvágány, raktári	313			2,5	Nincs	14		HU-13193-01-1	K	IGEN	
II	átmenő fővágány	857		0,0	2,5	Van	8	1	HU-13193-01-2	F	IGEN	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	827		0,0	2,5	Van	10	3	HU-13193-01-3	F	IGEN	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	825		0,0	2,5	Van	10	3	HU-13193-01-3	F	IGEN	
V	csonka-mellékvágány, tároló	464		0,0	2,5	Nincs	12		HU-13193-01-4	K	IGEN	(kizárva)
VII	csonka-mellékvágány	464		0,0	2,5	Nincs	12		HU-13193-01-4	K	IGEN	(oldalrakodó)
VIII	csonka-mellékvágány	80		0,0	0,0	Nincs		14	HU-13193-01-4	K	IGEN	

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- V. tároló, csonka, mellék

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Forró-Encs:

Vágányszám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.	260	343+19-346+69	sk30	7	viakolor
III.	260	343+19-346+69	sk30	7	viakolor

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Megközelítése a kiépített aluljárón illetve a felvételi épület felől az életvédelmi kerítés átjáróján keresztül lehetséges.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jelölése	Rendeltetése	
Forró-Encs	Jobb	337+80	A		Biztosított fény bejárati jelző
Forró-Encs	Jobb	341+48	K2		Biztosított fény kijárati jelző
Forró-Encs	Jobb	341+78	K3		Biztosított fény kijárati jelző
Forró-Encs	Jobb	341+78	K4		Biztosított fény kijárati jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése	
Forró-Encs	Jobb	353+45	B		Biztosított fény bejárati jelző
Forró-Encs	Jobb	350+05	V2		Biztosított fény kijárati jelző
Forró-Encs	Jobb	350+05	V3		Biztosított fény kijárati jelző
Forró-Encs	Jobb	350+05	V4		Biztosított fény kijárati jelző

Az állomás be- és kijárati jelzői biztosított fényjelzők, melyek Hívójelzéssel vannak kiegészítve. A bejárati jelzők hátoldalukon Hívójelzés feloldása jelzéssel vannak felszerelve.

<u>Tolatási határjelzők:</u>	<u>Szelvény száma:</u>
Novajidrány irányába:	352+95
Halmaj irányába:	338+30

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány, valamint a VII. sz. vágány melletti oldalrakodón a 344+70-345+52 és a 342+18-345+22 sz. szelvényben van fel-festve.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Az állomáson rendszeresített jelzőeszközök és tárolási helyük a forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db jelzőtárcsa közúti „Megállj!” jelzés adásához,
- 1 db jelzőzászló

Tárolási hely az Irattár:

- 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző.
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”
- 1 db vállmagasságú állvány,

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X			X		X	X		X, villamos	
3	E	X	X		X			X	X		X, villamos	
2	E	X	X			X		X	X		X, villamos	
4	E	X	X		X			X	X	X	X, villamos	
4/1	K	X	X		X	X		X	X			
6	E	X	X		X			X	X			
8	E	X	X			X		X	X			
10	K	X	X			X		X	X		X, villamos	
12	K	X	X		X			X	X			
14	E	X	X		X			X	X			

RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés a 2, 4, 10, 1, 3, sz. váltókra van szerelve.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az állomás V. és VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 (341+66), KS4 (341+84) számú kisiklasztó saru van felszerelve. Az I. sz. vágány végén (340+42 kezdőpont felől, 345+18 végpont felől), VII. vágány végén (345+90), VIII. sz. vágány végén ütközőbak (340+18), V. sz. vágány végén VS1 (345+45). sz. vágányzáró sorompó van felszerelve.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Úrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány melletti oldal és élóállat rakodó, és a VII. sz. vágány melletti oldalrakodó, a 344+70-345+52 és a 345+06-345+36 sz. szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Forró-Encs – Halmaj- Szikszó- Onga forgalmi irodák között,
- Novajdrány – Forró-Encs forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Forró-Encs - KÖFE Miskolc

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- | | |
|---|----------|
| - Onga forgalmi iroda | 04/17-66 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő | 04/15-56 |
| - Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő. | 04/17-72 |
| - Szikszó külső forgalmi szolgálattevő | 04/57-62 |
| - Szikszó távkezelt állomások forgalmi irányítója | 04/17-62 |
| - Halmaj forgalmi iroda | 04/17-63 |
| - Novajdrány forgalmi iroda | 04/91-40 |
| - Hidasnémeti forgalmi iroda | 04/91-15 |

Mobiltelefon:

- | | |
|--|-----------------|
| - Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója | 06/30-855-09-46 |
| - Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-08-96 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-06-77 |

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltóközetben utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Amelyről a saját térre, a helyi állomáson lévő biztosító biztosítóberendezési jelfogóba, a saját állomás forgalmi irodájával együtt Szikszó állomás IRCS kezelő helyére, valamint a Szikszó állomás biztosítóberendezési jelfogóval is lehet kapcsolatot létesíteni.

- Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az A jelző, a Gabona kiágazásnál, 2, 4, 4/1, 10, 14, váltók és a VII. vágány mellett,
- Az állomás végpont felőli végén a B jelző, SR 1, 1, 3, sz. váltók, IV. vágány mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

Villamos üzemi telefon:

Miskolc FET Központ:	04/22-41, 04/22-42,
----------------------	------------------------

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

06/30-434-0599.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••
Novajdrány forgalmi iroda: — — •
Forró-Encs forgalmi iroda: •• — •
Halmaj forgalmi iroda: — •
Szikszó forgalmi iroda: — • —
Onga forgalmi iroda: — — —
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — ••

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- | | |
|---|--------------------|
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - Területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - START irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor alállomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Szakaszolók megjelölése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.

Állomási Végrehajtási Utasítás Forró-Encs

- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Kapcsolási helyek:

- Kapcsolókert: Az állomás felvételi épületének déli oldalától számított 50 méterre található.
- Raktári szakaszkapcsolók az állomás páros végén kerültek kiépítésre:
 - I. sz. vágány mellett az R1
 - V-VII. sz. vágányok között az R2 szakaszkapcsoló.
- Saját célú vágány szakaszkapcsoló az összekötő vágányon a saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtti téren került elhelyezésre.(IP)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán történő rakodás szünetel. Az állomáson 8 db felsővezeteki földelő rúd található, melyek vagyonvédelmi szempontból az akkumulátor helyiségben vannak elhelyezve.

Az R1, R2 és IP szakaszkapcsoló szabványos helyzete a kikapcsolt és földelt állapot.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a villamos felső vezetéki kapcsolásokra előzetesen Miskolc FET Központ elektrikusától engedélyt kell kérni, melyet a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyeznie.

Villamos üzemi berendezések kapcsolását a forgalmi irodában és a kapcsolókertben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezheti. A raktári vágány szakaszkapcsolóinak működtetésére, a földelő rudak kezelésére a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, a kiszolgáló vonat érvényes felsővezeteki vizsgával rendelkező (vonali)tolatásvezetőjét, illetve a vasúttársaság munkavállalóját utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Tárolási hely az Irattár:

- 12 db csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - 3 db „Áramszedőt le!”
 - 3 db „Áramszedőt fel!”
 - 3 db „Villamos mozdony állj!”
 - 3 db Figyelmeztető-jelző.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörczet) és azok kapcsolásának módja (pl.: alkonykapcsoló, kapcsolóóra által vezérelt automata, kézi kapcsolás).

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utas tájékoztatást Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét. Az állomáson vizuális utastájékoztató eszköz nincs.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. Az utastájékoztató berendezés meghibásodá-

sa esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hiba-előjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor távollétében az állomásfőnök feladata.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása, munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja illetve a Forgalmi csomóponti főnökség ellenőrzésre kötelezett dolgozói kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, esetleges pótlásokról gondoskodni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről, hiányuk esetén kötelesek a pótlásokról gondoskodni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

MÁV-START Zrt. személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

BF és TF Szakas (távközlő és jelfogó szerelvénytársaság, műszerészműhely),

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt (személypénztár),

Egyéb jellegű:

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

Külön épületben:

- BF és TF Szakasz (távközlő és jelfogó szerelvénytársaság, műszerészműhely),

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége. Meg kell határozni a papíralapon elérhető, valamint a Pályavasúti Intraneten elérhető Utasításokat).

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi forgalmi osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3 számú Utasítás,
- F.7 számú Utasítás,
- Sz.1 számú Utasítás,
- E.2 számú Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Végrehajtási Utasítások.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06/1-514-1678 04/16-78, 04/24-46

Elsősegélynyújtáshoz használható mentőláda, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi irodában elhelyezett szekrény.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgármesteri Hivatal	Encs, Petőfi utca 75.	46/385-511
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankeze-

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

		le- si.diszpecser@mav .hu
Központi segélyhívó		112, 909