



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

51090/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

FORRÓ-ENCS

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31

Készítette:

Fejes Gábor
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Bodnár László
csomópontvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	51090-1/2015/MAV	Módosítás	2015.12.13	Jenei József
2.	58904/2016/MAV	Módosítás	2016.12.11	Jenei József
3.	25329/2017/MAV	Módosítás	2017.07.01	Fejes Gábor
4.	46556/2018/MAV	Módosítás	2018.12.09	Fejes Gábor
5.	45268/2019/MAV	Módosítás	2019.12.15	Fejes Gábor
6.	38658/2020/MAV	Módosítás	2020.12.13	Fejes Gábor
7.	41687-3/2021/MAV	Módosítás	2021.12.12	Fejes Gábor

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
1.1 Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.....	10
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	10
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	10
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	10
1.8. Villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezés, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	12
1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	13
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	13
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	14

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	14
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló	14
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	15
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	15
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	15
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	16
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletok listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	16
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	16
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	17
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások	17
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	17
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	17
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	18
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgálatátadás – átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgálatátadás – átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	18
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	18
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	18
2.17. Váltógondozás	19
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	19
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	19
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19
2.18. A váltók szabványos állásának közlése	19

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	20
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	20
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	20
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	20
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával	20
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	21
2.24. A váltók állítása.....	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	21
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.....	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	21
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	21
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	21
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja. Az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelő hely, helye szelvény száma.	22
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	23
2.34. A tolatás engedélyezése.....	23
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	23
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	23
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	23
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	23
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	23
2.36. Átállás összetolás.	23
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	23
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási stb. munkát végeznek.....	23
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	24
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	24
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése	24
2.41. Féksaru alkalmazása.....	24
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	24

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	24
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	24
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	24
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	24
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	25
2.49. Figyelési tájékoztató és értesítési kötelezettség.	25
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	25
2.50. Engedélykérés-adás.	25
2.50.1. Az engedélykérés - adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	25
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	25
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.	25
2. 53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	25
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	25
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	25
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	25
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	26
2.61. Az általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra, és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	26
2.62. Az állomás vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	27
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	27
2.64 . A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit	27

1. Általános előírások.

1.1 Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Az állomás a 90. sz. Felsőzsolca - Hidasnémeti oh. fővonalon fekszik a 337+80 és a 353+45 sz. szelvények között, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, vonatbefolyásolásra kiépített, egy vágányú, villamosított pályán.

Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Halmaj állomás a 203+25-219+35 sz. szelvények között,
- végpont felé Novajdrány állomás a 429+50-447+08 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Forró-Encs - Halmaj állomások között:

- Csobád megállóhely a 261 sz. szelvényben
- és Ináncs megállóhely a 282 sz. szelvényben.

Forró-Encs - Novajdrány állomások között:

- Méra megállóhely a 389 sz. szelvényben.

Az állomáson INTEGRA DOMINÓ 55. típusú biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV START Zrt. TSZVI Miskolc, Forró-Encs kirendeltség: az állomás épületében, vágánykapcsolat nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek, helyiségeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- személypénztár

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- BF és TF Szakasz (távközlő és jelfogó szerelvénytér, műszerészműhely),

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlő bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladás-ra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetés	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	csonka-mellékvágány, raktári	313			2,5	Nincs	14		55-13193-01-1	K	IGEN	
II	átmenő fővágány vonatfogadó /indító	857		0,0	2,5	Van	8	1	55-13193-01-2	F	IGEN	
III	fővágány, vonatfogadó /indító	827		0,0	2,5	Van	10	3	55-13193-01-3	F	IGEN	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	825		0,0	2,5	Van	10	3	55-13193-01-3	F	IGEN	
V	csonka-mellékvágány, tároló	464		0,0	2,5	Nincs	12		55-13193-01-4	K	IGEN	(kizárva)
VII	csonka-mellékvágány	464		0,0	2,5	Nincs	12		55-13193-01-4	K	IGEN	(oldalrakodó)
VIII	csonka-mellékvágány	80		0,0	0,0	Nincs		14	55-13193-01-4	K	IGEN	

Mozdonyok körüljárására valamennyi fogadóvágány felhasználható.

A forgalom elől ideiglenesen 2009.02.05-étől kizárt vágányok:

- V. tároló, csonka, mellék

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A II-III sz. vágány között a 343+19 - 346+69 sz. szelvényben viakolor burkolatú peron található 260 méter hosszban, 7 méter szélességében sínkorona feletti magassága sk30, mely további 90 méter hosszban a kezdőpont felé aszfalt burkolattal folytatódik. Megközelítése a kiépített aluljárón illetve a felvételi épület felől az életvédelmi kerítés átjáróján keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajz az állomási Végrehajtási Utasítás 1. számú mellékletében található.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Jele	Megnevezése	Szelvénytípusa
„B”	Bejáráti Novajidrány felől	353+45
„K2”	Kijáráti	341+48
„K3”	Kijáráti	341+78
„K4”	Kijáráti	341+78
„A”	Bejáráti Halmaj felől	337+80
„V2”	Kijáráti	350+05
„V3”	Kijáráti	350+05
„V4”	Kijáráti	350+05

Az állomás be- és kijáráti jelzői biztosított fényjelzők, melyek Hívójelzéssel vannak kiegészítve. A bejáráti jelzők hátoldalukon Hívójelzés feloldása jelzéssel vannak felszerelve.

<u>Tolatási határjelzők:</u>	<u>Szelvény száma:</u>
Novajidrány irányába:	352+95
Halmaj irányába:	338+30

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel az I. sz. vágány, valamint a VII. sz. vágány melletti oldalrakodón a 344+70-345+52 és a 342+18-345+22 sz. szelvényben van fel-festve.

Az állomáson rendszeresített jelzőeszközök és tárolási helyük a forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db jelzőtárcsa közúti „Megállj!” jelzés adásához,
- 1 db jelzőzászló

Tárolási hely az Irattár:

- 2 db kitűzhető „Megállj!” jelző.
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője” .
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 12 db csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - 3 db „Áramszedőt le!”
 - 3 db „Áramszedőt fel!”
 - 3 db „Villamos mozdony állj!”
 - 3 db Figyelmeztető-jelző.

1.6.2. A váltók számozása állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa.

A váltók számozása:

Az állomás II. sz. váltókörzetéhez tartoznak: 2, 4, 4/1, 6, 8, 10, 12, 14

Az állomás I. sz. váltókörzetéhez tartoznak: 1, 3,

Valamennyi váltó biztosított, biztonsági betétrel lezárható.

Váltójelző nincs az állomáson.

RTR-VK villamos váltófűtő-berendezés a 2, 4, 10, 1, 3, sz. váltókra van szerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás V. és VII. sz. vágány kezdőpont felőli végén a KS2 (341+66), KS4 (341+84) számú kisiklasztó saru van felszerelve. Az I. sz. vágány végén (340+42 kezdőpont felől, 345+18 végpont felől), VII. vágány végén (345+90), VIII. sz. vágány végén ütközőbak (340+18), V. sz. vágány végén VS1 (345+45). sz. vágányzáró sorompó van felszerelve.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy az I. sz. vágány melletti oldal és élőállat rakodó, és a VII. sz. vágány melletti oldalrakodó, a 344+70-345+52 és a 342+18-345+22 sz. szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Forró-Encs – Halmaj- Szikszó- Onga forgalmi irodák között,
- Novajdrány – Forró-Encs forgalmi irodák között.

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Forró-Encs - KÖFE Miskolc

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- | | |
|---|--------------------|
| - Onga forgalmi iroda | 04/17-66 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő | 04/15-56 |
| - Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő. | 04/17-72 |
| - Szikszó külső forgalmi szolgálattevő | 04/57-62 |
| - Szikszó távkezelt állomások forgalmi irányítója | 04/17-62 |
| - Halmaj forgalmi iroda | 04/17-63 |
| - Novajdrány forgalmi iroda | 04/91-40 |
| - Hidasnémeti forgalmi iroda | 04/91-15 |
| - Területi forgalmi vonalirányító Miskolc | 04/13-29 |
| - Területi főüzemirányító Miskolc | 04/13-33 |
| - START irányító Miskolc | 04/18-97, 04/17-93 |

Állomási Végrehajtási Utasítás Forró-Encs

Mobiltelefon:

- | | |
|---|-----------------|
| - Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója | 06/30-855-09-46 |
| - Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-08-96 |
| - Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő | 06/30-855-06-77 |

Forró-Encs állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-17-61). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámait hívhatóak a közcélú hálózatokról (06/1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06/1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a távkezelte állomás forgalmi irányítók, külső forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentő, rendőrség, tűzoltó. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentő száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- Az állomás váltóköriutakban utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemozdó berendezés van.

Amelyről a saját tere, a helyi állomáson lévő biztosító biztosítóberendezési jelfogóba, a saját állomás forgalmi irodájával együtt Szikszó állomás IRCS kezelő helyére, valamint a Szikszó állomás biztosítóberendezési jelfogóval is lehet kapcsolatot létesíteni.

- Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az A jelző, a Gabona kiágazásnál, 2, 4, 4/1, 10, 14, váltók és a VII. vágány mellett,
- Az állomás végpont felőli végén a B jelző, SR 1, 1, 3, sz. váltók, IV. vágány mellett vannak elhelyezve.

Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

Villamos üzemi telefon:

Nyélkládháza: 04/22-41,
04/22-42,
06/30-434-0599.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: • • • •
Novajidrány forgalmi iroda: — — •
Forró-Encs forgalmi iroda: • • — •
Halmaj forgalmi iroda: — •
Szikszó forgalmi iroda: — • —
Onga forgalmi iroda: — — —
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — • •

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

1.8. Villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezés, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Az állomás valamennyi vágánya felsővezetékkel ellátott.

Ki-, bekapcsolások elvégzése:

A szakaszolók kapcsolása forgalmi irodában elhelyezett villamos vezérlő berendezéssel történik. Abban az esetben, ha a villamos vezérlő berendezés nem működik, a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Szakaszolók megjelölése:

- HT: Hidasnémeti táp.
- FzsT: Felsőzsolca táp.
- FzsV: Felsőzsolca vonal.
- HV: Hidasnémeti vonal.
- Áj: Állomás jobb.
- Öj: Összekötő jobb.
- Áb: Állomás bal.
- Öb: Összekötő bal.

Kapcsolási helyek:

– Kapcsolókert: Az állomás felvételi épületének déli oldalától számított 50 méterre található.

– Raktári szakaszkapcsolók az állomás páros végén kerültek kiépítésre:

I. sz. vágány mellett az R1

V-VII. sz. vágányok között az R2 szakaszkapcsoló.

– Saját célú vágány szakaszkapcsoló az összekötő vágányon a saját célú vasúti pályahálózat kapuja előtti téren került elhelyezésre.(IP)

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányán történő rakodás szünetel. Az állomáson 8 db felsővezetéki földelő rúd található, melyek vagyonvédelmi szempontból az akkumulátor helyiségben vannak elhelyezve.

Az R1, R2 és IP szakaszkapcsoló szabványos helyzete a kikapcsolt és földelt állapot.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek a villamos felső vezetéki kapcsolásokra előzetesen Nyékládháza állomás elektrikusától engedélyt kell kérni, melyet a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyeznie.

Villamos üzemi berendezések kapcsolását a forgalmi irodában és a kapcsolókertben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végezheti. A raktári vágány szakaszkapcsolóinak működtetésére, a földelő rudak kezelésére a jelenlétes forgalmi szolgálattevő, a kiszolgáló vonat érvényes felsővezetéki vizsgával rendelkező (vonali)tolatásvezetőjét, illetve a vasúttársaság munkavállaló-

ját utasíthatja. A (vonali)tolatásvezető részére a szakaszkapcsoló kulcs átadása Írásbeli rendelkezésen történik, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában. Rakodások engedélyezésére „Rakodási engedély”, kiadására a szolgálatban lévő jelenlétes forgalmi szolgálattevő állíthatja ki a távkezelt állomások forgalomirányítójának a felhatalmazása alapján, és adhatja ki a szükséges kapcsolások és védőföldelések elvégzését követően. Az engedélyek kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplókövetkező sorában kell előjegyezni.

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az érvényben lévő Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

1.9. Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

A szolgálati hely típusa: egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

Amennyiben az utastájékoztatás távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utas tájékoztatást Szikszó állomás külsős forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatást.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson az utasforgalmi terület és a peronok között, a megközelítési normaidő 3 perc.

Az utazáshoz szükséges információkat, a vonatok állomásra való érkezését az utasvédelmi szempontok figyelembevételével legalább 3 perccel megelőzően be kell mondani.

Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a területi forgalmi vonalirányítótól kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és az utasok időbeni tájékoztatására intézkedni kell.

A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét a FOR alrendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő a késésről értesítést nem kap, de az operatív vonatforgalmi helyzetből egyértelműen megállapítja, hogy a személyszállító vonat 5 perc, vagy azt meghaladó késéssel fog közlekedni, akkor köteles a késés mértékéről és annak okáról érdeklődni, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyezni.

A Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelt állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás 7 méter széles szigetperonnal rendelkezik, ami aluljárón keresztül közelíthető meg.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót a digitális hangrendszer adja. Meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltozás és módosítás előtt.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor feladata.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (peronzár, vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi koordinátor (távolléte esetén az állomásfőnök) részére

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A személypénztáros értesítése az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a hatályos MÁV-START Zrt. Megállapodásban foglaltak szerint történik. A berendezés használhatatlanságát Szikszó távkezelte állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási ügyeletet, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, valamint a hatályos MÁV-START Zrt. Megállapodásban foglaltak szerint.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni.

Az állomást érintő „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke (távollétében a forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az Állomásfőnökség részére, a lehető legrövidebb időn belül.

A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja illetve a Forgalmi csomóponti főnökség ellenőrzésre kötelezett dolgozói kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, esetleges pótlásokról gondoskodni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetések meglétéről, hiányuk esetén kötelesek a pótlásukról gondoskodni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 sz. Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

A nyomtatott Utasítások, segédkönyvek, Parancskönyv, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	06/1-514-1678 04/16-78, 04/24-46
Háziorvos	Encs, Akác út 5.	46/385-045
Ügyelet orvos	Encs, Gagarin út 3.	46/587-395
Egészségügyi intézmény	Szikszo, Kassai út 45.	46/596-600

Elsősegélynyújtáshoz használható mentőláda, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye: a forgalmi irodában elhelyezett szekrény.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Forró-Encs

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Encs, Rendőrkapitányság Petőfi út 10.	46/587-277, 587-140, 107, 907
Országos Mentőszolgálat Mentő-állomása	Encs, Petőfi út 58.	46/385-815, 104, 904
Encsi Hivatásos Tűzoltó Parancsnokság.	Encs, Szent Flórián út 1.	46/306-450, 105, 905
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Miskolc, Dózsa út 15.	46/ 500-140
Polgármesteri Hivatal	Encs, Petőfi utca 75.	46/385-511
Vadásztársaság	Szalaszend, Óvoda út 34.	06/70-3146-172
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/63-19. e-mail: ingatlankezele-si.diszpecser@mav.hu
Központi segélyhívó		112, 909

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Felvételi épület utas WC felőli oldala, közlekedési útvonaltól 5 m. távolságban.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Forró-Encs állomáson alaphelyzetben a mindenkor hatályos Vonal Végrehajtási Utasításban előírt, személyzet nélküli forgalomszabályozási feladatok ellátását Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója végzi.

A távkezelte Elpult D55 Biztosítóberendezés meghibásodása esetén, illetve ha a Területi Forgalmi Osztály elrendeli a forgalom szabályozási feladatok végzésére jelenlétes forgalmi szolgálattevő kirendelése történik. Ebben az esetben a forgalmi szolgálat ellátását a jelen Állomási Végrehajtási Utasításban előírtak szerint kell végezni.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a szolgálat felvételekor Szikszó állomás távkezelte állomás forgalmi irányítójánál köteles jelentkezni és Fejrovas előjegyzési naplóban a szolgálat kezdetét és befejezésének időpontját rögzíteni.