



Forgalomtechnikai segédlet tervezőknek autóbusz-megállóhelyek tervezéséhez

Tartalom

1. Bevezetés	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
2. Elérhetőség bejelentéshez	3
3. Ügyintézési idő	3
4. Elvárások	3
4.1. Vonatkozó jogszabályok.....	3
4.2. A MÁV Személyszállítási Zrt. részletes elvárásai	4
4.3. Forgalomcsillapító küszöbök alkalmazhatósága.....	5
5. Ideiglenes megállók.....	5
6. Javasolt autóbusz-megállóhely kialakítás	6
7. Javasolt utasváró elhelyezés.....	6

1. Bevezetés

A közforgalmú autóbusz-megállóhelyek tervezésének elősegítése, és az üzemeltetői hozzájáruló nyilatkozat kiadási folyamatának gördülékenyebbé tétele érdekében Társaságunk összeállította az alábbi tervezési segédletet.

2. Elérhetőség bejelentéshez

A terveket és a munkálatok bejelentését a forgalomtechnika.szesza@mavcsoport.hu e-mail címre szükséges megküldeni.

3. Ügyintézési idő

A hozzájárulás kiadásának átfutási ideje a tervdokumentáció összetételétől függően 14-30 nap. A kiadott nyilatkozatunk érvényessége 1 év.

Az autóbusz-közlekedést és a rendeltetésszerű megállóhelyhasználatot érintő munkálatok megkezdéséről helyközi, és vidéki helyi járatok esetén 8 munkanappal, budapesti agglomerációs járatok esetében 15 munkanappal a munkakezdés előtt kérjük Társaságunkat értesíteni, annak érdekében, hogy a szükséges utastájékoztatási és forgalomszabályozási intézkedéseket megtehessek.

4. Elvárások

4.1. Vonatkozó jogszabályok

A tervezés során az alábbi jogszabályokban, és utügyi műszaki előírásokban foglaltakat szükséges betartani:

- KRESZ
<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=97500001.kpm>
- Érvényben lévő utügyi műszaki előírások
<https://ume.kozut.hu/statusz/ervenben-levo-utugyi-muszaki-eloirasok>
különös tekintettel az e-UT 03.07.24:2009 – A közúti közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése”, és az e-UT 03.07.25:2022 számú „A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése” című utügyi műszaki előírásokra.
- A településrendezési és építési követelmények alapszabályzatáról szóló 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelet (a továbbiakban: TÉKA)
<https://njt.hu/jogszabaly/2024-280-20-22>

- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. XII. 21.) KM rendelet
<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=98400020.kmb>
- A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
<https://net.jogtar.hu/jogszabaly?docid=98800001.tv>

4.2. A MÁV Személyszállítási Zrt. részletes elvárásai

A MÁV Személyszállítási Zrt. a fenti jogszabályok alapján, a tervezett autóbusz-megállóhelyek kijelölésével és kialakításával kapcsolatosan az alábbi min. elvárásokat támasztja:

- Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. XII. 21.) KM rendelet 2. § (6) pontja alapján „Autóbusz-(trolibusz-)megállóhely létesítése, áthelyezése esetén öböl, járdasziget és járdacsatlakozás építése a létesítés, illetve áthelyezés kérelmezőjének a kötelessége.”
- Társaságunk elvárja az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. XII. 21.) KM rendelet VII. fejezetében foglalt alkalmazását.
- Kétirányú forgalom esetén az út szélessége minimum 5,5 méter legyen.
- Autóbusz-öböl létesítése esetén alkalmazandó paraméterek:
 - teljes értékű öböl esetén: min. 3 méter öböl szélesség
 - csökkentett öböl esetén: a forgalmi sávnak és az öbölnek együttesen minimum 5,5 méter szélesnek kell lennie
 - behajtóág hajlásszöge 1:7
 - kihajtóág hajlásszöge 1:5
 - lakott területen kívül főútvonalon, illetve 3000 ej. forgalom felett mindenképp szükséges öböl kialakítása
- A megállóhelyi peronok elvárt tulajdonságai:
 - szilárd burkolatú peron (pl. aszfalt, térkő, beton)
 - peronhossz általánosan: min. 18 méter egyenes hossz
 - peronhossz, ha szólnál hosszabb jármű közlekedése nem jellemző: Társaságunk állásfoglalásától függően 15 méteres peron is elfogadható
 - peronhossz azon térségekben, ahol 18,75 méteres autóbuszok is közlekednek: min. 19 méter egyenes hossz
 - szegélykövek belső oldalai közötti távolság általánosan: min. 1,5 méter szélesség

- szegélykövek belső oldalai közötti távolság általánosan kettős megállóhely, vagy közös gyalogjárda és peron esetén: 2,5 méter, nagy forgalmú megállóhely esetén 3,5 méter
- 12 centiméter szegélymagasság (Kasseli-szegély esetében 16 cm, de ebben az esetben bazaltbeton útburkolat kialakítása szükséges a szegély mellett)
- a peron akadálymentes megközelítése biztosított legyen
- a peron teljes hosszában, valamint a be- és kihajtó ágaknál az útburkolat széletől mért minimum 70 centiméter széles szabad ürszelvény biztosítandó
- ügyelni kell arra, hogy az akadálymentes közlekedést, illetve az utascserét ne zavarja pl. közműtartó oszlop sem a peronon, sem pedig az akadálymentesített csatlakozó járdaszakaszokon
- amennyiben folyópályás szakaszon (forgalmi sávon) kerül kialakításra a megállóhely, a „megállóhely” burkolati jel („farkasfog”) felfestését be kell tervezni, amelyek méretezésekor figyelembe kell venni a rendeltetésszerű használatot biztosító ki- és a behajtóágot is (parkolósáv esetében)

4.3. Forgalomcsillapító küszöbök alkalmazhatósága

Társaságunk a forgalomcsillapító küszöbök létesítését nem támogatja az általunk használt járatí útvoalakon.

Amennyiben a forgalom nagysága és az útszakaszon megjelenő személyforgalom miatt a kialakítása elkerülhetetlen, úgy kérjük a küszöbök kialakításánál a küszöb paramétereit úgy alakítani, hogy szélességük kisebb legyen, mint az autóbuszaink nyomtávja.

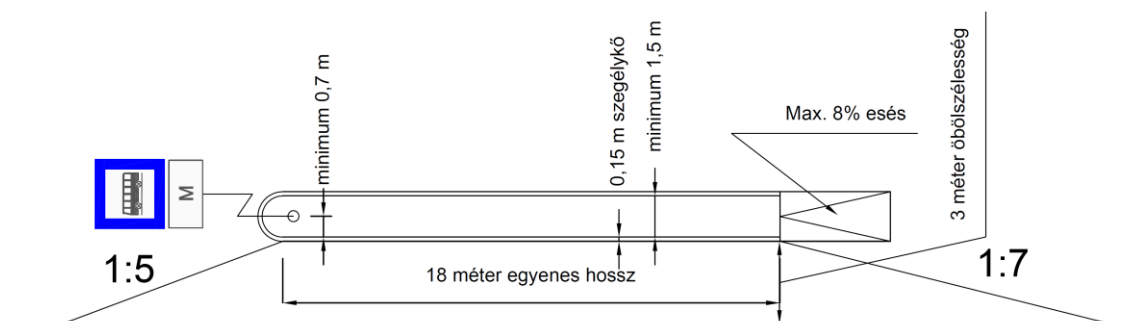
Amennyiben teljes útszélességben szükséges a kialakítás, úgy kérjük, hogy a küszöb egyenes hossza az ott közlekedő autóbuszunk legnagyobb tengelytávolságával megegyező legyen. Ebben az esetben a forgalomcsillapító küszöbön történő áthaladást vizsgálni szükséges – figyelembe véve az utasokkal történő terhelést -, hogy az autóbusz fennakadása elkerülhető legyen. Szakmai tapasztalataink alapján javasoljuk a 6 %-os lejtés kialakítását.

5. Ideiglenes megállók

Amennyiben a tervezett megállóhely kivitelezése során a meglévő megállóhely megközelítése és biztonságos használata nem biztosítható, úgy ideiglenes megállóhely kialakítása válik szükségessé.

Az ideiglenes megállóhely méretei a fentebb leírtakkal megegyezik, pontos kijelöléséről és a felhasznált anyagokról (pl. fakeret feltöltve mart aszfalttal) minden esetben Társaságunkkal és a közútkezelővel egyeztetni szükséges. Az ideiglenes megállóhely kialakításának költsége a kivitelezőt / beruházót terheli.

6. Javasolt autóbusz-megállóhely kialakítás



7. Javasolt utasváró elhelyezés

