



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38967/2022/MAV

F O N Y Ó D állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Both István
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Máthé István
forgalmi csomóponti
főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Tóth Tamás
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	9
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközi bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonalbiztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	9
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágány-kapcsolatok) felsorolása.....	10
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	11
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	14
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.....	14
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	15
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	17
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.....	17
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	17
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	17
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	18
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	20
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	21
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	21
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	21
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	22

1.8.6.	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.8.7.	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	22
1.8.8.	Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.	22
1.8.9.	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.	23
1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	23
1.9.	Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	23
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	24
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	24
1.12.	Parancskönyv kezelése.	25
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	25
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
2.	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	26
2.1.	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	26
2.2.	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3.	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4.	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1.	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	27
2.4.3.	Szolgálat megszakítás szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.	28
2.5.	Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	28
2.10.	Tolatásvezető részletes feladata.	30
2.14.	Állomási sorompókezelő részletes feladata.	31
2.17.	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	31
2.17.1.	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	31
2.18.	Váltógondozás.	31
2.18.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.	31
2.18.2.	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	31
2.18.3.	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	31
2.19.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	32
2.19.1.	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	32
2.20.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	32
2.20.1.	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.	32
2.20.3.	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	32
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	32

2.21.	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	33
2.22.	A vágányút ellenőrzése.	33
2.22.1.	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	33
2.22.2.	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	33
2.24.	A váltók állítása.	33
2.24.1.	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	33
2.24.2.	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	34
2.27.	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	34
2.27.1.	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	34
2.27.2.	Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	34
2.27.3.	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	34
2.29.	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	34
2.29.1.	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	34
2.32.	Állomási-, nyíltvonalis útátjárók.	35
2.32.1.	Állomási-, nyíltvonalis útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.	35
2.32.2.	Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	36
2.33.	A tolatás engedélyezése.	37
2.33.1.	A tolatás engedélyezése, elrendelése.	37
2.33.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	37
2.33.3.	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	37
2.34.	Tolatásvezető kijelölése.	38
2.35.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	38
2.36.	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.36.2.	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.	38
2.39.	Mozdonyok körüljárására kijelölt vágányok.	39
2.40.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	39
2.41.	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	39
2.43.	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	40
2.45.	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	41
2.45.1.	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	41
2.45.2.	Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.	42
2.45.3.	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	42
2.45.5.	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	43
2.45.6.	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése.	43
2.46.	A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaruk használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	43
2.47.	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	43
2.48.	Engedélykérés-adás.	44
2.48.2.	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	44

2.49.	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	44
2.50.	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	44
2.51.	Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.	45
2.51.1.	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	45
2.51.2.	A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai.....	45
2.52.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	46
2.52.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása.	46
2.54.	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	46
2.55.	A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	46
2.55.1.	A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	46
2.55.2.	A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	46
2.55.3.	A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása.	46
2.56.	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	47
2.57.	Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	47
2.58.	Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	48
2.59.	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	49
2.60.	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	49
2.61.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.	50
2.61.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	50
2.61.2.	Rakodási engedélyek kiadása.....	50
2.62.	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	50
4.	A vasúti járműmerlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	52
4.2.	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	52
5.	Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	53
5.1.	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	53
5.1.1.	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	53
5.1.2.	Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	54
5.1.3.	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	54
5.2.	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	55
5.2.1.	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	55
5.2.3.	A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	56
5.2.4.	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	56

5.3.	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	56
5.3.1.	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	56
5.3.2.	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	56
5.3.3.	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	56
5.4.	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	57
5.5.	Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	57
5.6.	A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.....	58
5.7.	A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	58
5.8.	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	58
5.8.1.	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	58
5.8.2.	Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.....	58
5.8.3.	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	59
5.8.4.	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	59
5.9.	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	59
6.	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	60
6.1.	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	60
6.2.	A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	60

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése:

Fonyód állomás a 30-as sz. Budapest Déli – Székesfehérvár – Nagykanizsa - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon a 1551+27 és az 1575+50 sz. szelvények között fekszik, mint közép és vonatindító állomás. Az állomás a 30-as számú fővonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészén kiépített Dél-Balatoni Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomásaként üzemel. Az állomásból ágazik ki a 36. sz. Kaposvár - Fonyód nem villamosított, egyvágányú mellékvonal, melynek rendelkező és egyben végállomása.

Szomszédos állomások:

30-as vonalon:

- Balatonboglár (1482+00 - 1503+06 sz. szelvényekben)
- Balatonfenyves (1625+82 - 1646+90 sz. szelvényekben)

36-os vonalon:

- Lengyeltóti (419+95 - 430+96 sz. szelvényekben)

Nyíltvonali szolgálati helyek:

30-as vonalon:

- Balatonboglár és Fonyód állomások között Fonyódliget megállóhely (1536+77 1540+42 sz. szelvényben) található.
- Fonyód és Balatonfenyves állomások között Bélatelep (1588+23 és az 1591+83 sz. szelvényekben) és Alsóbélatelep (1609+41 és az 1613+01 sz. szelvényekben) megállóhely található.

36-os vonalon:

- Fonyód és Lengyeltóti állomások között Pusztaberény (459+50 – 460+50 sz. szelvényben) megállóhely található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Fonyód – Balatonfenyves állomások között

- legnagyobb esés: 1,5 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,25 ‰

Balatonboglár – Fonyód állomások között

- legnagyobb esés: 1,78 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,1 ‰

Fonyód – Lengyeltóti állomások között

- legnagyobb lejtés: 5,92 ‰ 428+80 - 432+50 szelvényig

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
428+80	432+50	-	5.92

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés van felszerelve, amelyhez a 30-as sz. vonalon vonatbefolyásolással kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel, a 36-os sz. vonalon ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközléti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Balatonboglár – Fonyód, valamint Fonyód – Balatonfenyves állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel,
- Lengyeltóti – Fonyód állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

Mind a 30-as, mind a 36-os vonal felé 75 Hz sínáramkörű vonatbefolyásoló rendszer van telepítve.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	215		0,0‰		75 Hz sínáramkör	14	ülőközlekedés	HU-03491-01-1	nyílt	
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	298	355	0,0‰		75 Hz sínáramkör	14	13	HU-03491-01-2	nyílt	
III.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	363	366	0,0‰		75 Hz sínáramkör	10	19	HU-03491-01-3	nyílt	

IV.	átmenő fővágány	455	458	0,0‰		75 Hz sínáramkör	4	19	HU-03491-01-4	nyílt	
V.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	668	656	0,0‰		75 Hz sínáramkör	2	15	HU-03491-01-5	nyílt	
VI.	mellékvágány/ tároló csonka		359	0,0‰		nincs	13	földkúp	HU-03491-01-6	nyílt	
VII.	fővágány vonat indító	239	260	0,0‰		csak váltó- körzetben	11	5	HU-03491-01-7	nyílt	
VIII.	fővágány vonat indító	306	344	0,0‰		csak váltó- körzetben	15	5	HU-03491-01-8	nyílt	
VII.a	mellékvágány/ tároló csonka		235	0,0‰		nincs	5	földkúp	HU-03491-01-7A	nyílt	
II.a	mellékvágány/ tároló csonka	163		0,0‰		nincs	ütközőbak	12	HU-03491-01-2A	nyílt	
III.a	mellékvágány/ tároló csonka	250		0,0‰		nincs	földkúp	6	HU-03491-01-3A	nyílt	
III.b	mellékvágány/ tároló csonka	266		0,0‰		nincs	földkúp	6	HU-03491-01-3B	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La vonatok közlekedése a vonalszakaszon nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	180 m	min. 2,5 méter	térkő	Sk+55	utasperon

II. sz. és III. sz. vágányok között	263 m	5,95 méter	térkö	Sk+55	I. szigetperon
IV. sz. és V. sz. vágányok között	361,5 m	6,78 méter	térkö	Sk+55	II. szigetperon

Fonyód állomáson található aluljáró kettős funkcióval rendelkezik: összeköti a várost a stranddal és biztosítja a peronok megközelítését is. A felvételi épület felőli oldalon levő, kerékpár vezető sínrel felszerelt, lejárón át közelíthető meg a II. és III. vágányok közötti II. peron és a IV. és V. vágányok közötti III. peron. A kerekesszékes utasok peronra való kijutása a szintbeli szolgálati átjárón keresztül, a peronok végpont felőli oldalán, a külső forgalmi szolgálattelvő (akadályoztatása esetén a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának) felügyeletével valósítható meg. Az I. vágány melletti I. peron akadálytalanul megközelíthető.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől a 30-as vonalon					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1534	Fény térközjelző, betölti „A” jelző BEj szerepét	Balatonboglár felől	jobb	1535+50	
A	Biztosított fény bejárat jelző	Balatonboglár felől	jobb	1551+27	Hívójelzés, hívójelzés feloldás
V1	Fény, tolatásjelzővel egyesített fedező jelző	1. vágány	jobb	1565+36	
V3	Biztosított fény kijárat jelző	2. vágány	jobb	1565+91	hívójelzés
V4	Biztosított fény kijárat jelző	3. vágány	jobb	1565+98	hívójelzés
V2	Biztosított fény kijárat jelző	4. vágány	jobb	1566+11	hívójelzés
V5	Biztosított fény kijárat jelző	5. vágány	jobb	1566+68	hívójelzés
V7	Biztosított fény kijárat jelző	7. vágány	jobb	1570+37	hívójelzés
V8	Biztosított fény kijárat jelző	8. vágány	jobb	1570+37	hívójelzés
1574	Fény kezdő térközjelző	Balatonfenyves felé	jobb	1575+50	

Kezdőpont felől a 36-as vonalon					
BEj	Bejáráti jelző előjelzője	Lengyeltóti felől	jobb	524+93	Hívójelzés, hívójelzés feloldás
B	Fény bejáráti jelző	Lengyeltóti felől	jobb	531+98	
V1	Fény, tolatásjelzővel egyesített fedező jelző	1. vágány	jobb	1565+36	
V2	Biztosított fény kijáráti jelző	2. vágány	jobb	1566+11	hívójelzés
V3	Biztosított fény kijáráti jelző	3. vágány	jobb	1565+91	hívójelzés

Végpont felől a 30-as vonalon					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1593	Fény térközjelző, betölti „C” jelző Bej szerepét	Balatonfenyves felől	jobb	1592+00	
C	Biztosított fény bejáráti jelző	Balatonfenyves felől	jobb	1575+50	Hívójelzés, hívójelzés feloldás
T3	Fény tolatásjelző	8. vágány	jobb	1567+39	
T1	Fény tolatásjelző	7. vágány	jobb	1568+22	
K1	Biztosított fény kijáráti jelző	1. vágány	jobb	1563+13	hívójelzés
K2	Biztosított fény kijáráti jelző	2. vágány	jobb	1563+13	hívójelzés
K3	Biztosított fény kijáráti jelző	3. vágány	jobb	1562+42	hívójelzés
K4	Biztosított fény kijáráti jelző Hívójelzéssel	4. vágány	jobb	1561+51	hívójelzés
K5	Biztosított fény kijáráti jelző	5. vágány	jobb	1560+13	hívójelzés
1553	Fény kezdő térközjelző	Balatonfenyves felé	jobb	1551+27	
Végpont felől a 36-as vonalon					
K1	Biztosított fény kijáráti jelző	1. vágány	jobb	524+93	hívójelzés feloldás
K2	Biztosított fény kijáráti jelző	2. vágány	jobb	531+98	hívójelzés
K3	Biztosított fény kijáráti jelző	3. vágány	jobb	1565+36	hívójelzés

Egyéb jelzők:

- A TH (Tolatasi határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül, a bejárat jelzőkön belül 50 méteren belül van elhelyezve:
 - az „A” bejárat jelzőn belül a 1551+77 sz. szelvényben,
 - a „B” bejárat jelzőn belül az 532+48 sz. szelvényben és
 - a „C” bejárat jelzőn belül a 1575+00 sz. szelvényben.
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző valamennyi összefutó vágány között az előírt helyen van elhelyezve.
- Vágányzáró jelzők:
 - az I. vágány végpont felőli végén az 1565+33 sz. szelvényben,
 - II/a. vágány végén az 535+95 sz. szelvényben,
 - III/a. vágány kezdőpont felőli végén az 1557+85 sz. szelvényben,
 - III/b. vágány kezdőpont felőli végén az 1557+70 sz. szelvényben,
 - VI. vágány végpont felőli végén az 1570+00 sz. szelvényben,
 - VII/a. vágány végpont felőli végén az 1574+90 sz. szelvényben kerültek elhelyezésre.
- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre:
 - a kezdőpont felőli oldalon az I. vágány mellett 1562+45,
 - a II.-III. vágány mellett 1562+72 a sz. szelvényben
 - a IV.–V. vágány mellett 1561+77, sz. szelvényben,
 - a végpont felőli oldalon a II. és a IV. vágány mellett az 1565+35 sz. szelvényben
 - a III. és az V. vágány mellett az 1565+48 sz. szelvényekben.
- Megállás helye jelző az 1565+35 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- „50”-es távolságjelző az 1564+85 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- „100”-as távolságjelző az 1564+35 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- „150”-es távolságjelző az 1563+85 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- Villamos mozdony állj:
 - I vágány felett az 1566+20 sz. szelvényben,
 - II.a vágány felett az 1561+95 sz. szelvényben
 - III.a vágány felett az 1559+90 sz. szelvényben
 - III.b vágány felett az 1558+00 sz. szelvényben,
 - VI. vágány felett az 1570+95 sz. szelvényben,
 - 36-os vonal kiágazásánál az 535+70 sz. szelvényben.

Jelzőeszközök tárolási helye**Forgalmi iroda:**

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db fehér-zöld fényű jelzőlámpa

I. sz. őrhelyen:

- 3 db kitűzhető, négyszögletes, vörös színű jelzőtárcsa (Megállj” jelző),
- 2 db négyszögletes megállj jelző (sínre rögzíthető)
- 3 db kitűzhető, kör alakú, sárga színű jelzőtárcsa (Megállj jelző előjelzője),
- 1 db Szabad az elhaladás jelzőtárcsa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa, (SR 3 fedezéséhez)

- 1 db sárga színű jelzőásló,
- 1 db jelzőlámpa tartó állvány.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zármely	Spherolock					
1	E	x	x				x	x	x		-	
3	E	x	x				x	x	x		-	
5	E	x	x			x		x	x		-	
7	E	x	x				x	x	x		x	
9	E	x	x				x	x	x		x	
11a	M	x	x				x	x	x		x	
11b	F	x	x				x	x	x		x	
13	E	x	x			x		x	x		x	
15	E	x	x				x	x	x		-	
17	E	x	x				x	x	x		x	
19	E	x	x				x	x	x		x	
2	E	x	x				x	x	x		x	
4	E	x	x				x	x	x		x	
6	E	x	x		x			x	x		-	
8	K	x	x				x	x	x		-	
10a	F	x	x				x	x	x		x	
10b	F	x	x				x	x	x		x	
12	E	x	x			x		x	x		x	
14	E	x	x			x		x	x		-	

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók találhatók:

- VS 2 vágányzáró sorompó található a 1560+94 sz. szelvényben, a III/a és a III/b vágányok előtti szakaszon, amely a 8 sz. váltóval, és az 531+98 szelvényben lévő „B” bejárat jelzővel szerkezeti függésben van.

Kisiklasztó saru található:

- KS 2 kisiklasztó saru található a 1561+80 sz. szelvényben a II/a; vágányon, mely a 12. sz. váltóval szerkezeti függésben van.

- KS 1 kisiklasztó saru található a 1572+60 sz. szelvényben a VII/a vágányon, mely a 3. sz. váltóval és az 1570+37 szelvényben lévő V7, V8 kijárat jelzővel szerkezeti függésben van.
- KS 3 kisiklasztó saru található a 1567+59 sz. szelvényben a VI. vágányon, mely a 13 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei:

Földkúpban végződő vágányok:

- A III sz. fővágányból kezdőpont felőli oldalon kiágazó III/a sz., (tároló, akácos egyenes) mellékvágány és III/b sz., (tároló, akácos kitérő), mellékvágány.
- A II sz. fővágányból végpont felőli oldalon kiágazó a VI. sz., (tároló vágány) mellékvágány.
- VII sz. vágányból kiágazó VII/a sz., (kihúzó vágány) mellékvágány.

Ütközőbakban végződő vágányok:

- Az I. sz. (vonatfogadó-indító), fővágány, amelyet az 1565+36 sz. szelvényben elhelyezett „V1” jelű fény fedező jelző fedez.
- A II sz. fővágányból kezdőpont felőli oldalon kiágazó II/a sz. (rakodó, hosszú csonka) mellékvágány.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. vágány melletti utasperon,
- II.-III. vágányok közötti szigetperon,
- IV.-V. vágányok közötti szigetperon.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

A forgalmi irodában IRCS kezelő pult van rendszeresítve. Ebbe futnak be mindhárom kapcsolódó irányból az állomásközi távbeszélő vonalak, helyi táphidak, (pénztár, kocsivizsgáló, távközlő helyiség,) térhangosok, tolatási rádió vonala, utastájékoztató körzetek. Ezen keresztül valósítható meg az sorompókezelői őrhellyel, a villamos diszpécserrel és KÖFI forgalomirányítóval a kapcsolattartás.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Lengyeltóti felé:

Lengyeltóti forgalmi iroda. (.—)

Lengyeltóti felé ezen a vonalon történik az engedélykérés és adás, valamint az előre látható és a tényleges indulási idő közlése.

CB. távbeszélő:

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni.

Forgalmi iroda hívószáma: 05/55-19

Külső forgalmi szolgálattevő: 05/56-88

Országos közcélú távhívó:

Az Országos közcélú hálózat valamennyi mellékről elérhető a +36 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a +36 1 515 előhívás után.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos):

Schauer féle utastájékoztató rendszer, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel.

IP (külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon:

A Kezelési Szabályzat kiegészítéseként kapott gombkiosztás szerinti kapcsolattartás biztosítására alkalmas.

Kétirányú asztali bemondó (KAB) készülék:

az IRCS pult meghibásodása esetén a KAB-bal a hangrendszert, az utasítást adó kezelőegységeket az utastájékoztató rendszert és rádiót tudja üzemeltetni a kezelő.

Állomási hangrendszerek utastájékoztató és üzemirányítási célokkal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórók hálózata szolgál. A hangrendszer kapcsoló gombjai az IRCS kezelőpult előlapján találhatók.

Körzetek:

- F forgalmi iroda
- T1, T3 üzemirányító az állomás páratlan oldalán
- T2, T4 üzemirányító az állomás páros oldalán
- T6 SR2-höz tartozó értekezési lehetőség
- Uk Utastájékoztató a peronokra
- Ub Utastájékoztató a belső téren
- Út Utastájékoztató összes (külső és belső együtt)
- P1 Utasítást adó az 1. peron végpont felőli oldalán
- P2 Utasítást adó a 2. peron kezdőpont felőli oldalán
- P3 Utasítást adó a 2. peron végpont felőli oldalán
- P4 Utasítást adó a 3. peron kezdőpont felőli oldalán
- P5 Utasítást adó a 3. peron végpont felőli oldalán

A közlemények bemondási viszonylatai:

- forgalmi szolgálattevő: T1, T3, T2, T4, T6, Uk, Ub, Ut, P1, P2, P3, P4
- páratlan oldalról: F, T1, T3
- páros oldalról: F, T2, T4, T6
- utasperonokról: P1, P2, P3, P4, P5, F

A T1, T2, T3, T4, T6 értekezési lehetőségei a biztosító berendezési jelfogóhoz is közvetlen kapcsolattartási lehetőséget biztosít.

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

A pályatelefon az önműködő térközbiztosító berendezésekkel ellátott pályarészekén a pálya, a vonat- és a műszaki személyzet részére, a pálya meghatározott pontjairól értekezési lehetőséget biztosít az állomásköz forgalmi szolgálattevőivel vagy a forgalmi vonalirányítóval. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, villamos diszpécserrel való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

A kezelő pult hangrögzítővel van kiegészítve. A kezelőpulton történő összes beszélgetés, valamint a forgalmi irodába elhelyezett szolgálati célú mobiltelefon beszélgetései rögzítésre kerülnek. A kezelőpult hangrögzítőjének üzemképességéről a berendezésen található „magnó” felirat állapota ad visszajelzést, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. A mobiltelefonon a mobiladat használatnak engedélyezettnek kell lennie a megfelelő visszahallgathatóság érdekében.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító: 05/55-33, fax: 05/55-79
- email: ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I.: 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- KÖFI forgalomirányító II.: 05/55-71, 30/565-6337,
- Területi főüzemirányító: 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352
email: ukps.tfoir@mav.hu

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

Rádióval való ellátottság:

Az állomáson a tolatási műveletek megkönnyítésére, valamint a külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsolattartása érdekében, tolatási rádió van rendszeresítve. A rádió adó-vevő berendezése a forgalmi irodában és az I. sz. szolgálati helyen van telepítve. A tolatásvezető kapcsolattartására hordozható készülék van rendszeresítve. Az állomásra rendszeresített tolatási rádiót a tolatásvezetőnek kötelezően használnia kell. A 149 MHz a tolatási rádiók 1-es csatornáján van beállítva.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, ill. tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

A kapcsolókert a VI. sz. vágány mellett található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálat alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (Áj) IV. V. VII. VII/a. vágányok teljes hosszban,
- Állomás jobb mellék (áj) VIII. vágányok teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb) I. II. III. vágányok teljes hosszban,
- Tárolóvágány (T1) III/a. vágányvégpont felől 240 m hosszban
- III./b. vágányvégpont felől 50 m hosszban

- Tároló vágány (T2) VI. vágányteljes hosszban
 - Üzemi (Ü) Áb, Áj, áj, T1, T2. vágányteljes hosszban
 - Váltófűtő STR1
 - Váltófűtő STR2
 - Biztosítóberendezés alátámasztó STR3
- Fentiekben felsorolt vágányok villamos mozdonyokkal a megjelölt hosszban járhatók.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ü	1567+60	Bekapcsolt	HETA
Áj	1567+60	Bekapcsolt	HETA
Áb	1567+60	Bekapcsolt	HETA
áj	1567+60	Bekapcsolt	HETA
T1	1561+00	Bekapcsolt	Helyi motoros
T2.	1567+80	Bekapcsolt	Kézi
STR1	1560+70	Bekapcsolt	Kézi
STR2	1567+70	Bekapcsolt	Kézi
STR3	1566+50	Bekapcsolt	Kézi

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101., E.102. sz. utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés vagy engedély alapján – a szolgáltatban lévő nagykanizsai elektrikus végzi. (forgalmi szolgálattevő a nagykanizsai elektrikus rendelkezésére, és engedélye alapján kezelheti, amit a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.)

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a nagykanizsai elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a munkavállaló végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására. Feszültség alá helyezést és földelést a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a munkavállalók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálatnak azonnal jelenteni kell. A rendkívüli helyzet kezelését az Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálat rendelkezései szerint az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője végzi.

Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi Szolgálat értesítése:

- MÁV – üzemi telefon 05/43-41, 05/44-31, 05/43-31
- Pályatelefonon (kék vonal)
- Vezetékes telefon 93/518-990.

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság	105
Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási szakasz Nk.	05/43-31, 05/44-31, 05/43-41, 93/518-990
Both István Állomásfőnök	05/55-03, 30-5656-173
Területi Forgalmi Koordinátor	05/41-01
Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**Kapcsolókertben lezárt felsővezeték földelőrud tartó dobozban:**

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.
- 4 db földelőrúd

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak (4 db) VI. sz. vágány melletti kapcsolókertben, lezárt dobozban vannak tárolva. A lezárt doboz kulcsa szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezi.

A szakaszolók lezárásához szükséges lakatokat, és azok kulcsait a forgalmi irodában kell őrizni. Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni meglétükről.

A földelő rudakat és kapcsolókat, a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint: „Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. átadó:..... átvevő:.....”

Szolgálat átadás-átvétel előjegyzését követően az átvevő munkavállaló részéről külön sorban elő kell jegyezni a következő szöveget:

„A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről meggyőződtem. aláírás:....”

Fenti bejegyzés értelemszerűen a tolatásvezető állomásbejárásról szóló értesítést követő időpontban kell, hogy előjegyzésre kerüljön.

A tolatásvezető köteles meggyőződni a földelőrúd tartó szekrények és a (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról (is).

Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére (aki a Villamos üzemi naplót vezeti). Ebben az esetekben a földelőrúd tartó szekrény állapotáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő közvetve, a részére adott jelentés tartalma alapján győződik meg.

A tolatásvezető az állomásbejárás megtartásáról (így a földelőrúd tartó szekrény állapotellenőrzéséről) adott jelentést a forgalmi iroda Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Így a „... ó ... perc állomásbejárást tartottam,

eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben állomásbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő kezeli kézi kapcsolással a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában és az ÁVU 11. sz. mellékletében leírtakat be kell betartani. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel.

Az utasok be-és kiszállására kijelölt helyek megvilágítását kézi kapcsolással a vonatsoport előtt 10 perccel szabad felkapcsolni és a vonatsoport leközlekedése után le kell kapcsolni. Áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. (felvételi épület előtti vonat megfigyelő lámpák.)

A felvételi épületen belüli utasforgalmi helyiségek kivilágítása kézi kezeléssel a külső forgalmi szolgálattevő által történik a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A világítás kezelésére a Világítási naptár szabályozása érvényes.

Utastér megvilágítása	Egyéb körzetek megvilágítása
I. utasperon	Keleti térvilágító torony oszlopok, (5db)
II. szigetperon	Nyugati felsővezetékes tartóoszlopokra szerelt világítás
III. szigetperon	
Aluljárók lépcsőjének megvilágítása	

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

A helyi utastájékoztatást a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetői szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítás figyelembevételével a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt.**

Az állomáson az utastájékoztatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A szolgálati helyen Schauer rendszerű utastájékoztatás céljára telepített digitális berendezés áll rendelkezésre. A Schauer rendszerű utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztatás a KAB rendszerén keresztül történik,

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**
 - 2 monitor a 2-es peronon a perontető alatt,
 - 2 monitor a 3-as peronon a perontető alatt,

- 2 – 2 nagy méretű monitor az aluljáró lejáratának mindkét oldalán,
- 2 – 2 monitor a váróterem mindkét bejárati ajtaja felett.

A monitorok közül az egyik az induló vonatadatokat, a másik a csatlakozó közlekedési ágazatok (BAHART, VOLÁN) aktuális menetrendi adatait tartalmazza.

– **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A vonatok adatszolgáltatása központi adatbázisból kerül ki a monitorokra, a késési adatokra és a vágányszám módosítására viszont a rendelkező forgalmi szolgálattevő tud frissítést kivezérelni. Csatlakozó közlekedési vállalatok adatainak megjelenítése központi kezeléssel történik.

– **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, a KÖFI kitekintő monitor adataiból, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórók hálózata szolgál. A hangrendszer számítógépre lett telepítve, amely az alábbi körzetekbe került szétválasztásra.

Körzetek:

- Uk Utastájékoztató a peronokra
- Ub Utastájékoztató a belső téren
- Út Utastájékoztató összes
- P1, P2 P3, P4, P5 Utasítást adó a peronok végére

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles tájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást tartani. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer PIS utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomáson áthaladó vonatokról a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott szöveggönyv alapján kell utastájékoztatást adni.

Az állomáson a II.- III. és a IV. – V. vágányok között szigetperont található. Az I. vágány mellett utasperon van kiépítve. Balatonfenyves irányából a behaladó vonatok érkezése esetén, mivel a vonatok a II. III. és IV. vágányra érkezés esetében

veszélyeztetik a szolgálati átjáró vonalában a gyalogos közlekedési utat, az érkezést megelőzően a lehető legtöbbször kell végrehajtani az utastájékoztatót. A behaladást a külső forgalmi szolgálattevő, és a tolatásvezető a szolgálati átjáró vonalában a peron lejárataánál köteles felügyelni és megakadályozni a vonat behaladás közbeni gyalogosforgalmat. További hangos utastájékoztató a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után adható. Az utastájékoztatóra vonatkozó időnormatívákat az 1.8.3 pont tartalmazza.

1.8.5. Az utastájékoztatót befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatója alapján, valamint a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyv módosítását, karbantartását a MÁV-START Zrt. végzi el és adja át az állomás részére, melynek átvezetése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A digitalizált változat módosításáról a TFO Pécs nagykanizsai terület kijelölt munkavállalója intézkedik.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Amennyiben az utastájékoztató sem a Schauer rendszeréről, sem pedig a KAB-ról nem hajtható végre, fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdetésekben meghatározott, vágányszámok betartására, és az utasok külső forgalmi szolgálattevő által élszóban történő értesítésére. A meghibásodás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő helyben köteles tájékoztatást adni a személypénztár kezelőnek, a kocsivizsgálónak, valamint a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának, a közlekedő vonatokat vonatkísérő személyzetének értesítése érdekében. A berendezések használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonat közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A személypénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását Fonyódon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszemvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

A várótermek bejáratú ajtajánál mindkét bejáratú oldalon kihelyezve az Állomási rend és Váróterem nyitva tartása. A váróterem nyitva tartása aktuális menetrend függvénye, aktualitásáról a forgalmi személyzet gondoskodik az illetékes ingatlankezelési egység bevonásával. A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a menetrendi hirdetések kihelyezésére, szükség szerinti pótlására, érvénytartamuk lejártakor az eltávolításra a forgalmi koordinátor intézkedik.

Menetrendváltáskor az elkészített utastájékoztató anyag kihelyezésével a forgalmi szolgálattevők is megbízhatók. Fonyód állomáson az aktuális érkező/induló vonatok jegyzékét a peronokon, a váróteremben kell kihelyezni.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és azok aktualitásának figyelemmel kísérése a MÁV-START Zrt. feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevő minden szolgálatának megkezdésekor köteles meggyőződni a pályavasúti szakszolgálat által kihelyezett hirdetések (érkező- induló fali jegyzék, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) aktualitásáról.

Az ellenőrzés eredményét a körzetbejárással egyidőben köteles az alábbi minta szerint a fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Vagy hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok:” szöveggel.

Fenti hirdetésekkel kapcsolatos problémákat köteles a forgalmi koordinátor felé jelezni és a felmerült hiányosságot a lehető legrövidebb időn belül pótolni.

Fenti hirdetések tárgyában a forgalmi koordinátor szűrőpróba szerű ellenőrzéseket köteles végrehajtani.

Amennyiben tartalék hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a [mavsoport.hu/mav-start](https://www.mavsoport.hu/mav-start) (<https://www.mavsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítési Osztály Pécs, Pályafenntartási Szakasz Fonyód.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Nagykanizsa Telephely, Kocsivizsgálati szolgálati hely Fonyód.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs szolgálati hely Fonyód.
- BIF Területi Vasútbiztonság Pécs Balesetvizsgáló Fonyód.
- ÜK Területi Forgalomirányítási Főnökség Pécs, KÖFI Fonyód.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- általános ügyviteli előadói iroda,
- közfoglalkoztatási program támogató iroda,
- melegedő (régi raktárhelyiség),
- oktatóterem és oktató iroda,
- KÖFI terem,
- KÖFI irodahelyiségei.

Kereskedelmi: (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztárak,
- Pénztár ellenőri iroda,
- Kocsivizsgálók helyisége,

Vasútbiztonsági:

- balesetvizsgálói iroda.

Távközlési:

- műhely és telefonközpont.

I-es számú őrhely:

- sorompókezelő szolgálati helye.

PFT telephelyen:

- irodahelyiségek,
- raktárak,
- műhely.

Biztosítóberendezési épületben

- irodahelyiségek,
- műhely,

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A központilag kiadott Utasítás és Rendeletgyűjtemény – Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhető el a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén, kihelyezett ikon formájában. Aktualizálását a TFO forgalmi szakértője végzi központilag, de minden munkavállalónak saját magának kell meggyőződni az aktuális kiadott rendelkezések szerint az adattartalmi és elérhetőségbeli aktualitásról. Az Utasítás és rendeletgyűjtemény elérhető a https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_helyek_szabályozásai/Pécs/Nagykanizsa/Fonyód_elérési_útvonalon_is. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában, a Gyűjteményes szekrényben találhatóak. A materiális formátumú jegyzőkönyvek, dokumentumok, dossziéban összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatók. A kifüggesztendő hirdetések a forgalmi irodában elhelyezett faliszekrényben kerültek kihelyezésre. A címben szereplő anyagok naprakészességért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő felelős.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Papír alapú nyomdai úton előállított Parancskönyv tárolási helye, a forgalmi iroda. Használatára és kezelésére a mindenkori aktuális F.2 sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései a mérvadók.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz és mentőláda tárolási helye a forgalmi iroda öltözőhelyisége-

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Háziorvosi rendelő	Fonyód Rendelőintézet	☎: 85/360-050
Orvosi ügyelet	Fonyód Rendelőintézet	☎: 85/360-050
Kórház	Marcali, Széchenyi u.17-21.	☎: 84/501-100

Az elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó szám : 112

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat	8640 Fonyód Fő u.19	☎: 85/562-980
Postahivatal 1 sz.	Fonyód, Ady E u 1.	☎: 85/361-401
Postahivatal 1 sz.	Fonyód Fő u. 7.	☎: 85/560-302
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Fonyód, Polgári Védelmi Iroda	☎: 85/562-980
B + N Referencia Zrt.	3644 Tardona Katus Domb 1.	☎:20/33396287 régióvezető