



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség: FONYÓD
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27243/2025/PALYA

FONYÓD

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Both István
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők	10
1.4.2. Váltók	13
1.4.3. Védelmi berendezések	14
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	14
1.5. Útátjárók	14
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	14
1.5.2. Állomási útátjárók	16
1.6. Értekezés	16
1.6.1. Értekezési lehetőségek	16
1.6.2. Hangrögzítés	18
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	18
1.6.4. Rádió körzetek	18
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	18
1.7.1. Áramkörök	18
1.7.2. Kapcsolási helyek	19
1.7.3. Földelőrudak	19
1.8. Világítás	20
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	21
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	21
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. Technológiai létszám	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	23
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	23
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24
2.6. Osztott munkaidő	24
2.6.1. Szolgálat megszakítás	24
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	25
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattelvő	25
2.8.2. Külső forgalmi szolgálattelvő	26
2.13. Tolatásvezető részletes feladata	27
2.17. Sorompókezelő részletes feladata	28
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	28
2.19.1. Váltókörzet	28

2.19.2. Váltó őrzése.....	28
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	28
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	29
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	29
2.20. Váltógondozás.....	29
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	29
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	29
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	29
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	29
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	30
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	30
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	30
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	30
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	30
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	30
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	30
2.24.3. Vágányút bejárása	31
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	31
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	31
2.25.2. Biztonsági betét.....	31
2.26. Váltóellenőrzés.....	32
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	32
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	32
2.29. Tolatás engedélyezése.....	33
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	33
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	33
2.30. Egyidejű tolatások.....	33
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	33
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	33
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	33
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	33
2.32. Járművek fedezése	34
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	34
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	35
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	35
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	35
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	36
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	36
2.37. Rögzítősaruk	38
2.37.1. Tárolás.....	38
2.37.2. Kezelés	38
2.37.3. Felelősség.....	39
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	39
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	39
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	39
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma	40
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	40
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	40
2.40. Páros féksaru	40

2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	40
2.42.	Engedélykérés-adás.....	41
2.42.2.	Tanú bevonása.....	41
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	41
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	41
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	42
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	42
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	42
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	42
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	42
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	43
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	43
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	43
2.48.3.	Kocsivizsgálók értesítése	43
2.49.	Rendkívüli küldemény	43
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	43
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	44
2.50.	Lassúmenetek.....	44
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	45
2.52.	Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások	45
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	45
2.52.2.	Rakodási engedély	45
2.53.	Utastájékoztató	45
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	45
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	46
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	46
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	46
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	46
2.53.6.	Rendkívüli események	47
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	47
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	47
2.54.	Közlekedés	48
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	50
4.1.	Számítógépes munkaállomás	50
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	50
4.2.1.	Naplózás.....	50
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	51
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	52
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	52
4.4.	Készre jelentés	52
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	53
4.6.1.	Feladatok.....	53
4.6.1.	Üzenetfogadás	54
4.6.3.	Üzenetküldés.....	54
4.8.	Jelszavak kezelése.....	54
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	54
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	54
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	55
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	55
4.9.5.	Készre jelentés	55

4.9.6. Üzenetek kezelése	56
5. Helyi sajátosság	57
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	57
5.3. Dokumentáció	57
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	57
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	57

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése:

Fonyód állomás a 30-as sz. Budapest Déli – Székesfehérvár – Nagykanizsa - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalon a 1551+27 és az 1575+50 sz. szelvények között fekszik, mint közép és vonatindító állomás. Az állomás a 30-as számú fővonal Szabadbattyán – Nagykanizsa vonalrészen kiépített Dél-Balatoni Központi Forgalmirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomásaként üzemel. Az állomásból ágazik ki a 36. sz. Kaposvár - Fonyód nem villamosított, egyvágányú mellékvonal, melynek rendelkező és egyben végállomása.

Szomszédos állomások:

30. sz. vonalon:

- Balatonboglár (1482+00 - 1503+06 sz. szelvényekben)
- Balatonfenyves (1625+82 - 1646+90 sz. szelvényekben)

36. sz. vonalon:

- Lengyeltóti (419+95 - 430+96 sz. szelvényekben)

Nyíltvonali szolgálati helyek:

30. sz. vonalon:

- Balatonboglár és Fonyód állomások között Fonyódliget megállóhely (1536+77 1540+42 sz. szelvényben) található.
- Fonyód és Balatonfenyves állomások között Bélatelep (1588+ 23 és az 1591+83 sz. szelvényekben) és Alsóbélatelep (1609+41 és az 1613+01 sz. szelvényekben) megállóhely található.

36. sz. vonalon:

- Fonyód és Lengyeltóti állomások között Pusztaberény (459+50 – 460+50 sz. szelvényben) megállóhely található.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Fonyód – Balatonfenyves állomások között

- legnagyobb esés: 1,5 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,25 ‰

Balatonboglár – Fonyód állomások között

- legnagyobb esés: 1,78 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,1 ‰

Fonyód – Lengyeltóti állomások között

- legnagyobb lejtés: 5,92 ‰ 428+80 - 432+50 szelvényig

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
428+80	432+50	-	5.92

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés van felszerelve, amelyhez a 30. sz. vonalon vonatbefolyásolással kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel, a 36. sz. vonalon ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Balatonboglár – Fonyód, valamint Fonyód – Balatonfenyves állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térközi közlekedési rend van ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel,
- Lengyeltóti – Fonyód állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

Mind a 30. sz., mind a 36. sz. vonal felé 75 Hz sínáramkörű vonatbefolyásoló rendszer van telepítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	215	-0,08‰	14/ ütközőbak	HU-03491- 01-1	E	nyílt	
II.	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	298	-0,08‰	14/13	HU-03491- 01-2	F	nyílt	

III.	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	363	-0,08‰	10/19	HU-03491- 01-3	F	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	455	-0,08‰	4/19	HU-03491- 01-4	E	nyílt	
V.	vonatfogadó/ vonatindító fővágány	656	-0,08‰	2/11	HU-03491- 01-5	K	nyílt	
VI.	mellékvágán y/ tároló csonka	359	-0,08‰	13/földkúp	HU-03491- 01-6	F	nyílt	
VII.	vonat indító fővágány	239	-0,08‰	11/5	HU-03491- 01-7	F	nyílt	
VIII.	vonat indító fővágány	306	-0,08‰	15/5	HU-03491- 01-8	E	nyílt	
VII.a	mellékvágán y/ tároló csonka	235	0,9‰	5/földkúp	HU-03491- 01-7A	F	nyílt	
II.a	mellékvágán y/ tároló csonka	163	-0,08‰	ütközőbak/ 12	HU-03491- 01-2A	F	nyílt	
III.a	mellékvágán y/ tároló csonka	250	-0,08‰	földkúp/6	HU-03491- 01-3A	F	nyílt	
III.b	mellékvágán y/ tároló csonka	266	-0,08‰	földkúp/6	HU-03491- 01-3B	F	nyílt	

Jelfeladás:

Jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) mindkét irányból kiépített vágányok: I, II, III, IV, V, jelfeladás az EÉVB-EVM 75Hz közlekedő vontatójárművek részére biztosított. A VII. és VIII. vágányok esetében a jelfeladás csak a végpont felől megoldott.

1.3.3. Utasperon

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	180 m	min. 2,5 méter	térkő	Sk+55	utasperon
II. sz. és III. sz. vágányok között	263 m	5,95 méter	térkő	Sk+55	I. szigetperon
IV. sz. és V. sz. vágányok között	361,5 m	6,78 méter	térkő	Sk+55	II. szigetperon

Fonyód állomáson található aluljáró kettős funkcióval rendelkezik: összeköti a várost a stranddal és biztosítja a peronok megközelítését is. A felvételi épület felőli oldalon levő, kerékpár vezető sínrel felszerelt, lejárón át közelíthető meg a II. és III. vágányok közötti II. peron és a IV. és V. vágányok közötti III. peron. A kerekesszékes utasok peronra való kijutása a szintbeli szolgálati átjárón keresztül, a peronok végpont felőli oldalán, a külső forgalmi szolgálattelvő (akadályoztatása esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. kijelölt munkavállalójának) felügyeletével valósítható meg. Az I. vágány melletti I. peron akadálytalanul megközelíthető.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől a 30-as vonalon					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
1534	Fény térközjelző, betölti „A” jelző BEj szerepét	Balatonboglár felől	jobb	1535+50	
A	Biztosított fény bejárat jelző	Balatonboglár felől	jobb	1551+27	
V1	Fény, tolatásjelzővel egyesített fedező jelző	1. vágány	jobb	1565+36	
V3	Biztosított fény kijárat jelző	2. vágány	jobb	1565+91	hívójelzés
V4	Biztosított fény kijárat jelző	3. vágány	jobb	1565+98	hívójelzés
V2	Biztosított fény kijárat jelző	4. vágány	jobb	1566+11	hívójelzés
V5	Biztosított fény kijárat jelző	5. vágány	jobb	1566+68	hívójelzés
V7	Biztosított fény kijárat jelző	7. vágány	jobb	1570+37	hívójelzés
V8	Biztosított fény kijárat jelző	8. vágány	jobb	1570+37	hívójelzés

1574	Fény kezdő térközjelző	Balatonfenyves felé	jobb	1575+50	
Kezdőpont felől a 36-as vonalon					
BEj	Bejárat jelző előjelzője	Lengyeltóti felől	jobb	524+93	
B	Fény bejárat jelző	Lengyeltóti felől	jobb	531+98	
V1	Fény, tolatásjelzővel egyesített fedező jelző	1. vágány	jobb	1565+36	
V2	Biztosított fény kijárat jelző	2. vágány	jobb	1566+11	hívójelzés
V3	Biztosított fény kijárat jelző	3. vágány	jobb	1565+91	hívójelzés

Végpont felől a 30-as vonalon					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Kiegészítő jelzések
1593	Fény térközjelző, betölti „C” jelző Bej szerepét	Balatonfenyves felől	jobb	1592+00	
C	Biztosított fény bejárat jelző	Balatonfenyves felől	jobb	1575+50	
T3	Nem biztosított fény tolatásjelző	8. vágány	jobb	1567+39	
T1	Nem biztosított fény tolatásjelző	7. vágány	jobb	1568+22	
K1	Biztosított fény kijárat jelző	1. vágány	jobb	1563+13	hívójelzés
K2	Biztosított fény kijárat jelző	2. vágány	jobb	1563+13	hívójelzés
K3	Biztosított fény kijárat jelző	3. vágány	jobb	1562+42	hívójelzés
K4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel	4. vágány	jobb	1561+51	hívójelzés
K5	Biztosított fény kijárat jelző	5. vágány	jobb	1560+13	hívójelzés
1553	Fény kezdő térközjelző	Balatonfenyves felé	jobb	1551+27	
Végpont felől a 36-as vonalon					
K1	Biztosított fény kijárat jelző	1. vágány	jobb	524+93	hívójelzés
K2	Biztosított fény kijárat jelző	2. vágány	jobb	531+98	hívójelzés
K3	Biztosított fény kijárat jelző	3. vágány	jobb	1565+36	hívójelzés

Egyéb jelzők:

1. A TH (Tolatasi határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül, a bejárat jelzőkön belül 50 méteren belül van elhelyezve:
 - az „A” bejárat jelzőn belül a 1551+77 sz. szelvényben,
 - a „B” bejárat jelzőn belül az 532+48 sz. szelvényben és
 - a „C” bejárat jelzőn belül a 1575+00 sz. szelvényben.
2. Biztonsági határjelző valamennyi összefutó vágány között az előírt helyen van elhelyezve.
3. Vágányzáró jelzők:
 - az I. vágány végpont felőli végén az 1565+33 sz. szelvényben,
 - II/a. vágány végén az 535+95 sz. szelvényben,
 - III/a. vágány kezdőpont felőli végén az 1557+85 sz. szelvényben,
 - III/b. vágány kezdőpont felőli végén az 1557+70 sz. szelvényben,
 - VI. vágány végpont felőli végén az 1570+00 sz. szelvényben,
 - VII/a. vágány végpont felőli végén az 1574+90 sz. szelvényben kerültek elhelyezésre.
4. Megállás helye jelző az 1565+35 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
 - „50”-es távolságjelző az 1564+85 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
 - „100”-as távolságjelző az 1564+35 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
 - „150”-es távolságjelző az 1563+85 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
5. Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
6. Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre:
 - a kezdőpont felőli oldalon az I. vágány mellett 1562+45,
 - a II.-III. vágány mellett 1562+72 a sz. szelvényben
 - a IV.–V. vágány mellett 1561+77, sz. szelvényben,
 - a végpont felőli oldalon a II. és a IV. vágány mellett az 1565+35 sz. szelvényben
 - a III. és az V. vágány mellett az 1565+48 sz. szelvényekben.
7. Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
Villamos mozdony állj:
 - I vágány felett az 1566+20 sz. szelvényben,
 - II.a vágány felett az 1561+95 sz. szelvényben
 - III.a vágány felett az 1559+90 sz. szelvényben
 - III.b vágány felett az 1558+00 sz. szelvényben,
 - VI. vágány felett az 1570+95 sz. szelvényben,
 - 36-os vonal kiágazásánál az 535+70 sz. szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,

I. sz. őrhelyen:

- 2 db négyszögletes megállj jelző (sínre rögzíthető)

- 1 db Szabad az elhaladás jelzőtárcsa,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa, (SR 3 fedezéséhez)
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1db 1,5 m magasságú állvány.

Hordozható villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők helye a kapcsolókert.

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.

A villamos jelzők használhatóságáról és meglétéről a tolatásvezető állomásbejárás során köteles meggyőződni.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zármelyv	Spherolock						
1	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	-	-	
3	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	-	-	
5	E	x	x	-	-	x		x	x	-	-	-	
7	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	80km/h
9	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
11a	M	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
11b	F	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
13	E	x	x	-	-	x		x	x	-	v	-	
15	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	-	-	
17	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
19	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
2	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	80km/h
4	E	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
6	E	x	x	-	x	-		x	x	-	-	-	
8	K	x	x	-	-	-	x	x	x	k	-	-	
10a	F	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
10b	F	x	x	-	-	-	x	x	x	-	v	-	
12	E	x	x	-	-	x	-	x	x	-	v	-	
14	E	x	x	-	-	x	-	x	x	-	-	-	

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók találhatók:

- VS 2 vágányzáró sorompó található a 1560+94 sz. szelvényben, a III/a és a III/b vágányok előtti szakaszon, amely a 8 sz. váltóval, és az 531+98 szelvényben lévő „B” bejáratú jelzővel szerkezeti függésben van.

Kisiklasztó saru található:

- KS 2 kisiklasztó saru található a 1561+80 sz. szelvényben a II/a; vágányon, mely a 12. sz. váltóval szerkezeti függésben van.
- KS 1 kisiklasztó saru található a 1572+60 sz. szelvényben a VII/a vágányon, mely a 3. sz. váltóval és az 1570+37 szelvényben lévő V7, V8 kijáratú jelzővel szerkezeti függésben van.
- KS 3 kisiklasztó saru található a 1567+59 sz. szelvényben a VI. vágányon, mely a 13 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei:

Földkúpban végződő vágányok:

- A III sz. fővágányból kezdőpont felőli oldalon kiágazó III/a sz., (tároló, akácos egyenes) mellékvágány és III/b sz., (tároló, akácos kitérő), mellékvágány.
- A II sz. fővágányból végpont felőli oldalon kiágazó a VI. sz., (tároló vágány) mellékvágány.
- VII sz. vágányból kiágazó VII/a sz., (kihúzó vágány) mellékvágány.

Ütközőbakban végződő vágányok:

- Az I. sz. (vonatfogadó-indító), fővágány, amelyet az 1565+36 sz. szelvényben elhelyezett „V1” jelű fény fedező jelző fedez.
- A II sz. fővágányból kezdőpont felőli oldalon kiágazó II/a sz. (rakodó, hosszú csonka) mellékvágány.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- I. vágány melletti utasperon, 1563+47 - 1565+27 szelvények között,
- II.-III. vágányok közötti szigetperon, 1562+83 - 1565+46 szelvények között,
- IV.-V. vágányok közötti szigetperon. 1561+75 - 1565+46 szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Balatonboglár – Fonyód között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1508+78	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Krúdy Gyula köz	-
1514+58	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.76739, 17.61911	-
1536+50	AS 1536	Vonat által vezérelt fény+félsorompó	Niklai u.	Fonyód
1536+57gy	AS 1536	Vonat által vezérelt fénysorompó	Niklai u.	Fonyód
1540+71	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.75775, 17.58791	-

1542+65	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.75703, 17.58561	-
1546+66	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.75557, 17.58561	-
1549+25	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.75477, 17.57762	-

Fonyód – Balatonfenyves között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
1588+04gy	AS 1588	Vonat által vezérelt fényesorompó	Bélatelep Strandbejárat Szultán köz	Fonyód
1588+04	AS 1588	Strandkapu	Bélatelep Strandbejárat Szultán köz	-
1592+74	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.73405, 17.53203	-
1597+83gy	AS 1597	Vonat által vezérelt fényesorompó	Alsóbélatelep buszforduló	Fonyód
1597+84	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Alsóbélatelep buszforduló	-
1601+37	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Strand u.	-
1606+55	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Zoltán u.	-
1606+62	AS 1606	Vonat által vezérelt fény+félisorompó	Szegfű u.	Balatonfenyves
1609+20	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.72427, 17.51665	-
1615+05	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.72167, 17.50999	-
1616+64	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.72096, 17.50818	-
1618+47	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.72025, 17.5061	-
1621+98	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.71859, 17.50211	-
1623+11	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.71809, 17.50083	-
Fonyód – Lengyeltóti között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
531+20	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.69681, 17.58972	-
523+96	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.74221, 17.56941	-

517+78	AS 517	Vonat által vezérelt fény sorompó	6701-es közúti összekötő	Fonyód
498+08	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.71911, 17.57982	-
483+49	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.70752, 17.58513	-
471+20	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.69681, 17.58972	-
458+26		biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.68577, 17.59482	
443+21	-	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	46.67272, 17.59977	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/ kezelés helye
1536+50	AS 1536	Vonat által vezérelt fény+félsorompó	Niklai u.	Fonyód
1536+57gy	AS 1536	Vonat által vezérelt fény sorompó	Niklai u.	Fonyód
1551+76	SR 2	Jelzővel függésben lévő fény+félsorompó	Hun u.	Fonyód
1566+77	Sr 3	Jelzővel függésben lévő helyből kezelt teljes sorompó	Fürdő u.	Fonyód
1575+00gy	SR 1	Vonat által vezérelt fény sorompó	Vitorlás u.	Fonyód
535+20	SR 4	Vonat által vezérelt fény+félsorompó	Ady E. u.	Fonyód

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában IRCS kezelő pult van rendszeresítve. Ebbe futnak be mindhárom kapcsolódó irányból az állomásközi távbeszélő vonalak, helyi táphidak, (pénztár, kocsivizsgáló, távközlő helyiség,) térhangosok, tolatási rádió vonala, utastájékoztató körzetek. Ezen keresztül valósítható meg az sorompókezelői őrhellyel, a villamos diszpécserrel és KÖFI forgalomirányítóval a kapcsolattartás.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Lengyeltóti felé:

Lengyeltóti forgalmi iroda. (.—)

Lengyeltóti felé ezen a vonalon történik az engedélykérés és adás, valamint az előre látható és a tényleges indulási idő közlése.

CB. távbeszélő:

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni.

Forgalmi iroda hívószáma: 05/55-19

Külső forgalmi szolgálattevő: 05/56-88

Országos közcélú távhívó:

Az Országos közcélú hálózat valamennyi mellékről elérhető a +36 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a +36 1 515 előhívás után.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos):

Schauer féle utastájékoztató rendszer, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel.

IP (külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer) telefon:

A Kezelési Szabályzat kiegészítéseként kapott gombkiosztás szerinti kapcsolattartás biztosítására alkalmas.

Kétirányú asztali bemondó (KAB) készülék:

az IRCS pult meghibásodása esetén a KAB-bal a hangrendszert, az utasítást adó kezelőegységeket az utastájékoztató rendszert és rádiót tudja üzemeltetni a kezelő.

Állomási hangrendszerek utastájékoztató és üzemirányítási célokkal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórók hálózata szolgál. A hangrendszer kapcsoló gombjai az IRCS kezelőpult előlapján találhatók.

Körzetek:

- F forgalmi iroda
- T1, T3 üzemirányító az állomás páratlan oldalán
- T2, T4 üzemirányító az állomás páros oldalán
- T6 SR2-höz tartozó értekezési lehetőség
- Uk Utastájékoztató a peronokra
- Ub Utastájékoztató a belső téren
- Út Utastájékoztató összes (külső és belső együtt)
- P1 Utasítást adó az 1. peron végpont felőli oldalán
- P2 Utasítást adó a 2. peron kezdőpont felőli oldalán
- P3 Utasítást adó a 2. peron végpont felőli oldalán
- P4 Utasítást adó a 3. peron kezdőpont felőli oldalán
- P5 Utasítást adó a 3. peron végpont felőli oldalán

A közlemények bemondási viszonylatai:

- forgalmi szolgálattevő: T1, T3, T2, T4, T6, Uk, Ub, Ut, P1, P2, P3, P4

- páratlan oldalról: F, T1, T3
- páros oldalról: F, T2, T4, T6
- utasperonokról: P1, P2, P3, P4, P5, F

A T1, T2, T3, T4, T6 értekezési lehetőségei a biztosító berendezési jelfogóhoz is közvetlen kapcsolattartási lehetőséget biztosít.

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

A pályatelefon az önműködő térközbiztosító berendezésekkel ellátott pályarészekben a pálya, a vonat- és a műszaki személyzet részére, a pálya meghatározott pontjairól értekezési lehetőséget biztosít az állomásköz forgalmi szolgálattevőivel vagy a forgalmi vonalirányítóval. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járórral, villamos diszpécserrel való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

1.6.2. Hangrögzítés

A kezelő pult hangrögzítővel van kiegészítve. A kezelőpulton történő összes beszélgetés, valamint a forgalmi irodába elhelyezett szolgálati célú mobiltelefon beszélgetései rögzítésre kerülnek. A kezelőpult hangrögzítőjének üzemképességéről a berendezésen található „magnó” felirat állapota ad visszajelzést, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. A mobiltelefonon a mobiladat használatnak engedélyezettnek kell lennie a megfelelő visszahallgathatóság érdekében

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- KÖFI forgalmi vonalirányító: 05/55-22, 30 /308-2886
email: ukps.kofi.fo@mavcsoport.hu
- KÖFI forgalomirányító I.: 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
email: ukps.kofi30.1@mavcsoport.hu
- KÖFI forgalomirányító II.: 05/55-71, 30/565-6337,
email: ukps.kofi30.2@mavcsoport.hu
- Területi vonalirányító Pécs 05/15-40, 06 30/742-5586
email: ukps.ka@mavcsoport.hu
- Területi főüzemirányító: 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352
email: ukps.tfoir@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS09	Fonyód tolató	tolató	Fonyód állomás teljes területe 1534-1593 szelvények között.	- Rendelkező - Sorompókezelői őrhely

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- Állomás jobb (Áj) IV. V. VII. VII/a. vágányok teljes hosszban,

- Állomás jobb mellék (áj) VIII. vágányok teljes hosszban,
 - Állomás bal (Áb) I. II. III. vágányok teljes hosszban,
 - Tárolóvágány (T1) III/a. vágányvégpont felől 240 m hosszban
 - III./b. vágányvégpont felől 50 m hosszban
 - Tároló vágány (T2) VI. vágányteljes hosszban
 - Üzemi (Ü) Áb, Áj, áj, T1, T2. vágányteljes hosszban
 - Váltófűtő STR1, STR2 szabványos állása bekapcsolt
 - Biztosítóberendezés alátámasztó STR3 folyamatosan bekapcsolva
- Fentiekben felsorolt vágányok villamos mozdonyokkal a megjelölt hosszban járhatók.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ü	1567+60	Bekapcsolt	HETA
Áj	1567+60	Bekapcsolt	HETA
Áb	1567+60	Bekapcsolt	HETA
áj	1567+60	Bekapcsolt	HETA
T1	1561+00	Bekapcsolt	Helyi motoros
T2.	1567+80	Bekapcsolt	Kézi
STR1	1560+70	Bekapcsolt	Kézi
STR2	1567+70	Bekapcsolt	Kézi
STR3	1566+50	Bekapcsolt	Kézi

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101., E.102. sz. utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés vagy engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikus végzi. (forgalmi szolgálattevő a nagykanizsai elektrikus rendelkezésére, és engedélye alapján kezelheti, amit a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.)

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a nagykanizsai elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a munkavállaló végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolat végrehajtására. Feszültség alá helyezést és földelést a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján azok a munkavállalók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

A szakaszolók kulcsai a forgalmi irodában lezárt szekrényben vannak elhelyezve.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálat alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

1.7.3. Földelőrudak

A földelőrudak (5 db) VI. sz. vágány melletti kapcsolókertben, lezárt dobozban vannak tárolva. A lezárt doboz kulcsa szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezi.

A szakaszolók lezárásához szükséges lakatokat, és azok kulcsait a forgalmi irodában kell őrizni. Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni meglétükről.

A földelő rudakat és kapcsolókat, a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadást-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint: „Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs. Földelőrúd 5 db átadva. átadó:..... átvevő:.....”

Szolgálat átadás-átvétel előjegyzését követően az átvevő munkavállaló részéről külön sorban elő kell jegyezni a következő szöveget:

„A kapcsolók állásáról és a földelőrudak meglétéről meggyőződtem. aláírás:....”

Fenti bejegyzés értelemszerűen a tolatásvezető állomásbejárásról szóló értesítést követő időpontban kell, hogy előjegyzésre kerüljön.

A tolatásvezető köteles meggyőződni a földelőrúd tartó szekrények és a (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról (is).

Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére (aki a Villamos üzemi naplót vezeti). Ebben az esetekben a földelőrúd tartó szekrény állapotáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő közvetve, a részére adott jelentés tartalma alapján győződik meg.

A tolatásvezető az állomásbejárás megtartásáról (így a földelőrúd tartó szekrény állapotellenőrzéséről) adott jelentést a forgalmi iroda Fejrovas előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Így a „... ó ... perc állomásbejárást tartottam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben állomásbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének

1.8. Világítás

A térvilágítási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő kezeli kézi kapcsolással a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában és az ÁVU 11. sz. mellékletében leírtakat be kell betartani. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel.

Az utasok be-és kiszállására kijelölt helyek megvilágítását kézi kapcsolással a vonatcsoporthoz 10 perccel szabad felkapcsolni és a vonatcsoporthoz leközeledése után le kell kapcsolni. Áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. (felvételi épület előtti vonat megfigyelő lámpák.)

A felvételi épületen belüli utasforgalmi helyiségek kivilágítása kézi kezeléssel a külső forgalmi szolgálattevő által történik a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A világítás kezelésére a Világítási naptár szabályozása érvényes.

Utastér megvilágítása	Egyéb körzetek megvilágítása
I. utasperon	Keleti térvilágító torony oszlopok, (5db)
II. szigetperon	Nyugati felsővezetékes tartóoszlopokra szerelt világítás
III. szigetperon	
Aluljárók lépcsőjének megvilágítása	

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítményi Osztály Pécs, Pályafenntartási Szakasz Fonyód.
- MÁV Személyszállítási Zrt Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Nagykanizsa Telephely, Kocsivizsgáló szolgálati hely Fonyód.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód.
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs szolgálati hely Fonyód.
- BIF Területi Vasútbiztonság Pécs Balesetvizsgáló Fonyód.
- Területi Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Csoport Pécs, KÖFI Fonyód.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- általános ügyviteli előadói iroda,
- KÖFI terem,
- KÖFI irodahelyiségei.

Kereskedelmi: (a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóival)

- Kocsivizsgálók helyisége,

Vasútbiztonsági:

- balesetvizsgálói iroda.

Távközlési:

- műhely és telefonközpont.

Más épületben:

I-es számú őrhely:

- sorompókezelő szolgálati helye.

PFT telephely

Biztosítóberendezési épület

1.12. Elsősegélynyújtás

- 1 db mentődoboz tárolási helye: forgalmi iroda
- 2 db véralkohol-vizsgáló doboz tárolási helye: forgalmi iroda
- 2 db alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Az elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.13. Elérhetőségek

Szervezet		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó	-	☎:112
Önkormányzat	8640 Fonyód Fő u.19	☎: 85/562-980
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	☎:05/65-11, 65-15 ☎:30/922-6530
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Fonyód, Polgári Védelmi Iroda	☎: 85/562-980
B + N Referencia Zrt.	3644 Tardona Katus Domb 1.	☎:20/33396287 régióvezető

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő I.	1	1
külső forgalmi szolgálattevő II.	1	
tolatásvezető	1	
sorompókezelő	1	
tolatásvezető, aki rendelkezik sorompókezelői vizsgával.		1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás, „Kifüggesztendő jegyzéke” a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, tárolási helye a forgalmi iroda. Nagyobb terjedelmű kiadandó rendelkezések - Parancskönyvben történő ráutalással - a Parancskönyv mellett felfektetett „Parancskönyv mellett megőrzendő” mappában kerülnek elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomás valamennyi forgalmi munkavállalója a Szolgálati beosztásban meghatározott időben az állomásfőnöknél, forgalmi koordinátornál, távollétükben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatba jelentkezni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. A fel- és lejelentkező munkavállaló a Jelenléti könyvben a szolgálatra jelentkezés és eltávozás tényét elő kell, hogy jegyezze.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folytatólagos a szolgálat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, sorompókezelő és tolatásvezető munkakörökben. Fenti munkakörben felsoroltak szolgálatukat személyesen, szóban, forgalom zavartalan lebonyolításához szükséges információkat írásban is kötelesek átadni. A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő valamint a sorompókezelő Fejrovatos előjegyzési naplóban adják, és veszik át írásban a szolgálatot. A tolatásvezetők az erre a célra felfektetett Tolatásvezetői szolgáltatátadás naplóban dokumentálják szolgálatváltásukat. A forgalmi szolgálattevők és a tolatásvezetők írásban történő szolgáltatátadásában külön ki kell térni a szolgálatváltás idejében kiadott, megfutamodás ellen felhasznált rögzítő saruk sorszámára, darabszámára, valamint felhasználásuk helyére.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a hiány és a sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Tolatásvezetői munkakörben a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározottak szerint szolgálat megszakítás van érvényben. A szolgáltatatszakítás tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a fejrovatos előjegyzési napló folytatólagos sorában köteles előjegyezni. A tolatásvezetői szolgálat újbóli felvétele előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóban köteles ellátni a tolatásvezetőt a forgalmi szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókkal. A tolatásvezető ezt az időt a kijelölt pihenő helyen köteles eltölteni. Ha szolgálat megszakításának ideje alatt munkába kell állnia a rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendelése alapján, az esetről Eseménykönyvi jelentést kell írni és gondoskodni annak állomásfőnökhöz történő juttatásáról.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Fonyód állomáson a következő beosztásokban szolgálatot teljesítők kötelesek állomás, vagy körzetbejárást tartani, szolgálat átvételt követő 90 percen belül.

- A tolatásvezető az egész állomás területét köteles bejárni, meg kell győződnie a teljes vágányhálózat szabad vagy foglalt voltáról, az ott tárolt elegy és szerelvények rendeltetési irányáról, utasításszerű tárolásáról, a járművek megfutamodás elleni biztosításáról, a váltók és védelmi berendezések állapotáról, a kapcsolókertben található földelőrudakat és jelzőeszközöket tartó doboz épségéről, a közlekedésre kijelölt útvonalak, tolatási padkák botlásmentes állapotáról, a területhatároló és életvédelmi kerítések állapotáról. Az állomásbejárás tényét és idejét a 3-as számú váltó melletti hangos oszlopban és 10-es számú váltó melletti hangos oszlopban elhelyezett beírókönyvekben, a sorompókezelői őrhelyen és a forgalmi irodában elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

- Az I-es számú szolgálati helyen szolgálatot teljesítő sorompókezelő a 7-től 19-ig terjedő váltók közötti területen köteles körzetbejárást tartani. A körzetbejárás tényét és idejét az I-es szolgálati helyen elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni, valamint bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki a saját fejrovatos előjegyzési naplójában is előjegyzi.
- A külső forgalmi szolgálattevő a teljes sorompóval fedezett útátjáró vonalától a II. és III. vágány közötti szigetperonon át, a IV. és V. vágányok közötti utasperonnal bezárólag köteles körzetbejárást tartani. A körzetbejárás tényét és idejét, valamint ezzel egy időben az utastájékoztatással kapcsolatos hirdetmények aktualitását a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni. A tolatásvezető távollétében köteles az állomás egész területére kiterjedő állomásbejárást tartani, a tolatásvezetőre előírt szabályok betartásával.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő állomásbejárásra nem kötelezett. A szolgálat átadásban rögzített helyzetet a tényleges bejárásra kötelezettekkel köteles egyeztetni. Az állomásbejárásra, vagy körzetbejárásra kötelezettek kötelesek a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni az állomásbejárás vagy körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról,

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és függelékei, valamint a 2. számú függelékben felsorolt kiegészítő utasítások és segédkönyvekben, a FOR és Állomási Végrehajtási Utasításokban és a 30. sz. KÖFI Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint végzi munkáját a megfelelő technikai eszközök felhasználásával.
- Az állomás területén szervezi és irányítja a vonatközlekedést és a tolatási műveleteket, kezeli az állomás biztosítóberendezését.
- Biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését.
- Közvetlenül irányítja és ellenőrzi a külső forgalmi szolgálattevő, a tolatásvezető, a sorompókezelő munkáját.
- Végrehajtja a hangos utastájékoztatást, a rendelkezésre álló Kezelési Szabályzat szerint kezeli az utastájékoztató monitorok adatait.
- Kezeli a zártcsoportú e-mail rendszert.
- Éjszakai szolgálatban 23.00 és 00.00 óra között elkészíti a sorompókezelők részére a következő napi menetrendjegyzéket.
- Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a KÖFI forgalomirányítóval, a kapcsolódó vonalak felügyeletével megbízott irányítóval, a szomszédos rendelkező állomásokkal, érdekelt mozdonyfelvigyázókkal, a területileg illetékes társ szakszolgálati ágak diszpécsterszolgálatával és a szomszédos állomásokra kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevőivel. Fentiekben felül kapcsolattartásra kötelezett az állomáson szolgálatot teljesítő, személyszállításban részt vevő munkavállalókkal, az állomáson karbantartási és hibaelhárítási tevékenységet folytatókkal.
- Ellenőrizni köteles az idegenfeles munkavégzés alkalmával a munkát végzők jogosultságát.
- Az állomásfőnök távollétében tájékoztatási kötelezettséggel bír a rendészeti szervek alkalmazottjai felé.
- Köteles a vonatok közlekedési adatait a KÖFI forgalomirányítóval közölni. Az érdekeltekkel közli a vonatok előre látható, valamint tényleges indulási idejét, figyelemmel a vonal KÖFI irányítottságára.

- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, kiállítóként aláírja a külső forgalmi szolgálattevő által kinyomtatott Írásbeli rendelkezéseket. A közlekedő vonatokról értesíteni köteles valamennyi vonatfogadásra kötelezettet. Az értesítés történhet távbeszélőn vagy az utasítást adó hangosbemondó útján.
- Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a biztosító berendezésekben beállt hibák előjegyzéséről és helyreállíttatásáról, a Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről.
- Vezeti a „Villamos üzemi napló”-t.
- Felelős azért, hogy a szolgálati helyiségekben, elsősorban a forgalmi irodában, illetéktelen személyek ne tartózkodjanak és a szolgálat végzését senki ne zavarja.
- Esti szolgálatátadásokon, ünnepnapokon és hétvégeken köteles meggyőződni a munkavállalók szolgálatképes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság esetén eljárni köteles.
- Rendkívüli események alkalmával a BVU-ban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni.
- A külső forgalmi szolgálattevő csatolt állomásra való kirendelése esetén megszervezi a külső forgalmi szolgálattevő által elvégzendő feladatok elosztását.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő

Nappalos szolgálatban és az időszakosan jelentkező többlet feladatok ellátása érdekében (nyári utasforgalom) vezénylés technikailag és a munkáltatás szabályainak figyelembe vételével két fő külső forgalmi szolgálattevő egyidejű alkalmazására kerülhet sor, feladataik az alábbiak szerint kerülnek felosztásra. Ha csak egy fő külső forgalmi szolgálattevő kerül foglalkoztatásra mindkét beosztáshoz tartozó feladatot ő látja el.

Külső I. forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevővel egyetértésben, az általa meghatározott irányelvek alapján szervezi és irányítja a külső téri folyamatos munkát, a helyszínen szervezi és ellenőrzi az állomási tolatási műveleteket. Az irányítása alá tartozó munkavállalók utasításszerű munkavégzését figyelemmel kíséri, utasításellenes munkavégzés esetén a szabálytalanságokat megszünteti és intézkedik a megszüntetésére.
- Körzetbejárást tart legkésőbb a szolgálat átvételt követő 90 percen belül. Megállapításait jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.
- Köteles ellenőrizni a járműmegfutamodások elleni védekezést.
- Köteles gondoskodni az Írásbeli rendelkezések kézbesítéséről.
- Köteles valamennyi érkező, induló és áthaladó vonatot a szolgálati átjáró vonalában, a peron lejáratainál fogadni és megfigyelni.
- Köteles meggyőződni a Kaposvár felől érkező vonatok teljes megérkezéséről és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentést tenni.
- Szükség esetén részt vesz az utazóközönség tájékoztatásában, irányításában.
- Végzi a vonatok indításra történő felhatalmazását, a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatását az utasok mozgásának tekintetében.
- Tájékoztatást ad a fel- és leszállások megtörténtéről, az átszállásokról. Gondoskodik a szolgálati átjáró zárva tartásáról, ill. nyitásáról mozgássérültek, babakocsival utazók közlekedése esetén.
- Állomási biztosítóberendezési hiba esetén, a helyszínen köteles tájékozódni a hiba milyenségéről, szükség esetén elvégzi a vágányút tényleges bejárást, a váltó biztonsági betéttel történő lezárását, a helyszíni állításúra való átszerelését.
- Szükség esetén részt vesz a Villamosüzemi kapcsolások lebonyolításában, a váltó és vágányút ellenőrzésben.

- Figyelemmel kíséri a kültéren végzett idegenfeles munkavégzéseket, és azok biztonsági szabályainak betartását.
- Gondoskodik éjszaka az utolsó személyszállító vonat leközlekedése után a várótermek bezárásáról és azok hajnali nyitásáról.
- A konkrétan meghatározott és felsorolt feladatokon kívül köteles elvégezni mindazokat a feladatokat is, melyek elvégzésére a feletteseitől esetenként utasítást kap.

Külső II. forgalmi szolgálattevő munkabeosztása:

- Elvégzi az állomáson leadott Közlekedésbiztonsági nyilatkozatok, Menetlevelek összegyűjtését.
- Gondoskodik az Írásbeli rendelkezések kinyomtatásáról, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel kiállítóként történő aláíratásáról.
- A rendelkező szolgálattevő utasítására összeállítja a szolgálati felsőbbbségnek adandó helyzetjelentéseket a kiadott rendelkezések szerint.
- Gondoskodik a papír alapon rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, menetrendek és egyéb szolgálati okmányok javításáról és naprakész állapotban tartásáról a munkavégzés zavartalan lebonyolítása érdekében.
- Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások és Lassújel kimutatásokat.
- Kezeli a FOR00 párbeszédeit a kommunikációs körzetnek megfelelően. FOR00 adatrögzítéssel kapcsolatos részletes feladatait a kiadott Felhasználói Üzemeltetési Könyv és a rendszer folyamatos változásait magukba foglaló aktuális szabályozások tartalmazzák.
- Végzi a forgalmi iroda FOR gépére érkezett e-mailek kezelését.
- Felelős a zárt e-mail rendszer kezeléséért, folyamatos, legalább 15 percenként történő megtekintéséért és az érkező elektronikus küldemények feldolgozásáért.
- Külön megrendelés vagy KÖFI forgalomirányító elrendelése alapján ellátja a Fonyód állomásfőnökséghez csatolt állomások kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevői teendőit. Kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevői teendőit a KÖFI Végrehajtási Utasítás szabályozza.
- Gondoskodik a menetrendi, vágányzári információk hirdetőtáblán történő elhelyezéséről, a lejárt időtartamú információk eltávolításáról.
- Vezeti a vágányzári információk nyilvántartását.
- Gondoskodik sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról.
- Végzi az ingatlan valamint az informatikai eszközök hibáival kapcsolatos bejelentéseket a Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.
- A konkrétan meghatározott és felsorolt feladatokon kívül köteles elvégezni mindazokat a feladatokat is, melyek elvégzésére a feletteseitől esetenként utasítást kap.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

- Egy fő tolatásvezető teljesít szolgálatot a külső forgalmi szolgálattevő (I.) irányítása és ellenőrzése mellett. Mind a rendelkező, mind a külső forgalmi szolgálattevő (I.) tolatás végrehajtásával kapcsolatos utasításait köteles végrehajtani. Vonatmentes időben tartózkodási helye a melegedő (volt raktárhelyiség).
- Elvégzi a személyszállító vonatok szerelvényeinek tároló vágányra állítását, induló vágányra való beállítását, átállítását, a vonatgépek le-, és ráakasztását, szükség esetén kíséri a körüljáró mozdonyokat.
- Végrehajtja a szükségessé váló egyéb tolatásokat.

- A külső forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján, szükség esetén kitűzi és eltávolítja a hordozható jelzőket.
- Tolatás közben és annak befejezése után felelős a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért.
- Az állomás vezetése által kiadott, nem közvetlen tolatási műveletekkel kapcsolatos, feladatokat a sorompókezelő, állomásgondnok bevonásával elvégzi.
- Szolgálatának átvétele után állomásbejárást tart az Állomási Végrehajtási Utasításban előírtak szerint.
- Egyéb forgalmi tevékenység hiányában köteles részt venni az állomás II. – III. – IV. vágányán közlekedő vonatok esetében az átjáró fedezésében. A III. – IV. sz. vágányok esetében a fedezést a külső forgalmi szolgálattevővel ellentétes oldalon köteles végrehajtani.
- A külső forgalmi szolgálattevő távollétében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő eseti elrendelése alapján, elvégzi (ha az más, vasútüzem szempontjából fontosabb, forgalmi tevékenységében nem korlátozza)
 - a III. IV. vágány közötti átjáró fedezését,
 - Kaposvár felől érkező vonatok teljes megérkezésének megfigyelését,
 - szükség esetén a szolgálati átjáró kezelését az utasok mozgásának, csatlakozó vonatokra történő átszállásának megfigyelését,

2.17. Sorompókezelő részletes feladata

- Sorompókezelői őrhelyen teljesít szolgálatot, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításai alapján végzi a sorompó kezelését vonatközlekedés és tolatási műveletek idején.
- Közvetlen kapcsolatot tart a rendelkező forgalmi szolgálattevő mellett a tolatásvezetővel.
- Szükség esetén részt vesz a tolatási műveletek lebonyolításában, az ívben történő tolatások esetében jelzésadással.
- Vonatfogadási kötelezettsége kapcsán a közlekedő vonatok megfigyelését a vasúti pálya jobb oldalán köteles végrehajtani. Tevékenysége közben tapasztalt hiányosságokról, rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelentési kötelezettsége van.
- Köteles vezetni a részére rendszeresített Fejrovas előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírásai szerint.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás két váltókezelői körzetre van felosztva:

- Kezdőponti váltókezelői körzet: 2,4,6,8,10,12,14 sz. váltó
- Végponti váltókezelői körzet: 1,3,5,7,9,11,13,15,17,19 sz. váltó.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók felügyeletét és őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el az Integra-Dominó 55 típusú biztosítóberendezés felügyeletével

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókörzetek váltóit vonatok részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Állandóan zárva tartandó a 8. sz. váltó a 36-os vonal felé kitérő irányban. A váltó tolatás részére egyenes irányba történő állíthatóságának feltétele a VS2 jelű vágányzáró sorompó nyitott állapota.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozás szempontjából a szolgálati hely két váltógondozási körzetre van osztva, kezdőpontira (2, 4, 6, 8, 10, 12, 14) és végpontira (1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19).

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását Pályafenntartási Szakasz Fonyód munkavállalói kötelesek végezni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításra a váltót tisztító munkavállalónak minden esetben engedélyt kell kérnie a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltótisztításra megadni. Az engedélyadásakor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltótisztításra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni a megkezdésére, és várható befejezésére vonatkozó időponttal. Az engedélyt kérőnek, és az engedélyt adónak a bejegyzést alá kell írni. Engedély csak a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselő munkavállaló részére adható! A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a váltótisztítás csak újbóli engedélykérés után folytatható. A váltótisztítást végző munkavállalót vonatfogadás és vonatindítás előtt előszóval vagy utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül utasítani kell a vágány elhagyására, melynek megtörténtéről meg kell győződni. A váltók tisztításának technológiáját jelen Állomási Végrehajtási Utasítás aktuális melléklete tartalmazza.

Váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek a bejárás útvonalában fekvő váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvételekor a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vágányút beállításában a sorompókezelő vesz részt az alábbi szabályozás szerint. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában szabályozott módon és szabályozott időben köteles a sorompókezelőt utasítani a teljes sorompó lezárására. Érkező vonat esetében: „*Asz. vonat kb. óra perckor bejár asz. vágányra.*” Induló (áthaladó) vonat esetében: „*Asz. vonat kb. ...óra ...perckor kijár ...sz. vágányról vagy áthalad a ...sz. vágányon.*” Ha ellenkező irányú vonat van útban: „*A ...sz. vonat behaladása után a ...sz. vonat kb. ...óra ...perckor kijár a ...sz. vágányról.*” szöveggel köteles elrendelni

2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a teljes sorompó lezárásának elrendelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről személyesen történik a sorompókezelő részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő térhangos berendezésen keresztül berendeli a sorompókezelőt a forgalmi irodába és szóban rendeli el részére a teljes sorompó lezárását. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az elrendelést a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában a 2.22.1. pontban meghatározott szöveggel előjegyzi, melyet a sorompókezelő aláírásával tudomásul vesz. A sorompó lezárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés kiértékelésével tudja leellenőrizni. A vágányút beállítás elrendelésének módja, folyamata, ha a vágányútbeállítás elrendelésére használt érkező berendezés használhatatlan.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vonatokról részére a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra/ról, egységesen 2 perc. A berendezés használhatatlansága esetén vágányutanként 30 perc. (A vágányút tényleges bejárása vagy a váltók biztonsági betéttel történő lezárása esetén). A vágányút beállítása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a meg nem engedett tolatások megszüntetésére köteles intézkedni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A biztosító berendezés üzemszerű működése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinek kiértékelésével végzi a vágányút ellenőrzését.

Ha a biztosító berendezés olyan mértékben hibásodott meg, hogy a vágányút ellenőrzés az ellenőrző fények kiértékelésével nem végezhető el, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtti térről – szükség esetén az üzemi átjárón, addig a pontig köteles elmenni, ahonnan a vágány áttekinthető - köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról.

A vágányút áttekintést a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat részére „.....óra ... perckor megtartva. Aláírás” szöveggel előjegyezni.
A vágányút szabad voltáról való meggyőződés módja.

2.24.3. Vágányút bejárása

A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő I. vagy II. (csatolt állomásra való kirendelése estén vagy külső forgalmi szolgálattevő II. hiánya esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen) és szükség szerint a sorompókezelő tényleges bejárással köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról, az F.2. vonatkozó pontjában előírt esetekben.

A vágányút tényleges bejárására adott rendelkezést és annak végrehajtását a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadat feltüntetéssel elő kell jegyezni és az érdekeltekkel alá kell íratni. Ennek megtörténte után a sorompókezelő a páratlan oldalon, az 1. sz. váltóig, a külső forgalmi szolgálattevő pedig a páros oldalon, a 2. sz. váltóig tartja meg a vágányút tényleges bejárását.

A bejárással megállapított szabad vágányút bejelentése történhet a térhangosító berendezés vagy a tolatási rádió felhasználásával is. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat részére „.....óra ... perckor megtartva. Aláírás” szöveggel köteles előjegyezni.

Megállapított váltó vagy vágányfoglaltsági hiba esetén, a tényleges helyzetről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Látszólagos foglaltság esetén a Kezelési Szabályzat rendelkezései az irányadók.

Itt kell szabályozni a vágányút szabad voltáról való meggyőződést tényleges bejárással.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A „VS2” vágányzáró-, és az Sr3 teljes sorompó másodkulcsai a forgalmi irodában leolmozott szekrényben vannak.

A másodkulcsok felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Fonyódi Biztosítóberendezési Szakaszának és az eseményt vizsgálni kell.

2.25.2. Biztonsági betét

Az állomás területén található váltók biztonsági betéteinek másodkulcsainak tárolási helye a forgalmi iroda lezárt szekrénye.

A kiadandó biztonsági betéteket, lakatokat és kulcsokat a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a berendezésen a végállás a valós helyzetnek megfelelően egyértelműen megállapítható a rendelkező forgalmi szolgálattevő az ellenőrző fények kiértékelésével köteles meggyőződni a váltók helyes állásáról.

Ha a biztosító berendezés használhatatlan és az ellenőrző fények útján a forgalmi szolgálattevő nem tud meggyőződni a váltók helyes állásáról, úgy a váltóellenőrzést a helyszínen köteles megtartani.

Ebben az esetben az érdekelt váltó állítása a helyszínen történik a külső forgalmi szolgálattevő I. közreműködésével, (kirendelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő által) figyelemmel a biztosító berendezés Kezelési Szabályzatában foglalt, ide vonatkozó rendelkezések szigorú betartása mellett (a váltó állító és ellenőrző biztosítékainak lekapcsolása után). A váltó átállítása után a biztosítékok felkapcsolhatók.

Ha a váltó szárcsíkja továbbra is villog, a külső forgalmi szolgálattevő I. (kirendelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő) a váltót biztonsági betéttel köteles ellátni, a váltó csúcshin megnyílásának megakadályozása érdekében. Ilyenkor a külső forgalmi szolgálattevő, a váltó lezárásának megtörténtét a rendelkezésre álló értekező berendezés felhasználásával haladéktalanul köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni. Biztonsági betét felhelyezését és eltávolítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a váltó számának, továbbá biztonsági betét felhelyezésekor a váltó lezárási irányának feltüntetésével.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Balatonboglár – Fonyód között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1536+50	AS 1536	Irányfüggő	-	IGEN
1536+57gy	AS 1536	Irányfüggő	-	IGEN

Fonyód – Balatonfenyves között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1588+04gy	AS 1588	Irányfüggő	-	IGEN
1597+83gy	AS 1597	Irányfüggő	-	IGEN
1606+62	AS 1606	Irányfüggő	-	IGEN

Fonyód – Lengyeltóti között				
Szelvény	Jelölés	Irány-függőség	Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell

517+78	AS 517	Irányfüggő	-	IGEN
--------	--------	------------	---	------

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást mindkét körzetben csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, aki az engedélyezésről egyidejűleg valamennyi érdekeltet köteles értesíteni. Az értesítésnek tartalmazni kell azt is, hogy egyidejűleg a másik körzetben is engedélyezte-e a tolatást. Ebben az esetben azonban a tolatásoknak nem szabad túlterjedniük a tolatási körzethatáron.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomás egyközpontúságából adódóan az ilyen tolatási mozgások engedélyezése kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő hatáskörébe tartozik.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Amennyiben az állomáson egy időben több tolatócsapatnak kell munkát végezni, akkor munkájukat a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete mellett, a külső forgalmi szolgálattevő I. hangolja össze.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha egy időben az állomási vágányhálózat különböző helyein kell tolatást végezni, és ezen mozgások veszélyeztethetik egymást, az egyes tolatási körzeteket a külső forgalmi szolgálattevő I., a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint, köteles elhatárolni egymástól. Engedélyt a tolatás elvégzésére ebben az esetben is a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kell kérni. A tolatásvezetők együttesen kötelesek gondoskodni arról, hogy az általuk vezetett mozgás soha ne veszélyeztesse a másik tolatásban résztvevő személyeket, járműveket és vágányberendezéseket. Amennyiben egy vágányon több személyszállító vonat szerelvénye van felállítva és azok közül bármelyikkel a másik szerelvény felé tolatást kell végezni, az csak úgy végezhető, hogy a mozgatott kocsik előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni. Ugyanazon a vágányzaton tilos egyidejűleg egymással szemben tolatni!

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén kizárólag olyan egyidejű tolatások végezhetők, amelyeket a biztosító berendezés kezelési szabályzata vonatkozlekedés közben is engedélyez.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyszállító vonatokból rendkívüli ok miatt kisorozandó személykocsikról a kocsivizsgálótól kapott értesítés után a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik a kisorozás végrehajtására. A kisorozás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló értekező berendezések használatával köteles értesíteni a

tolatásvezetőt és a vonatszemélyzetet. A kocsikisorozás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni a tolatást fokozott figyelemmel végrehajtani. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell kiszállítani, és át kell szállítani olyan kocsiba, ami nem kerül kisorozásra. A tolatási mozgás megkezdése előtt a mozdított, de kisorozást nem igénylő kocsikban tartózkodókat a vezető jegyvizsgáló élőszóval vagy fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésen köteles figyelmeztetni a mozdított kocsikból történő leszállás tilalmára. A kisorozás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra. A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható, tolatási korlátozás alá nem eső vágányára lehetséges.

Többrészes vonatokkal (stokkos) végzett tolatási műveletek (egyesítés, szétválás) vagy személyszállító vonattal való átállás esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik a végrehajtásra. A tolatás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles a forgalmi utasításban előírt szükséges intézkedéseket megtenni, a tolatást fokozott figyelemmel kell végrehajtani. A személyszállító kocsikból az utasokat nem kell kiszállítani, a kocsik ajtajait be kell csukni. A tolatás megkezdése előtt az utastájékoztató berendezésen keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.

A SZVÖR-ben meghatározott vonathosszúságú - szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt - járművekkel végzett valamennyi tolatást az ÁVU-ban előírt egy fő tolatásvezető személyes jelenlétével kell végrehajtani.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Ha javítási, tisztítási munka történik az állomás mellékvágányain, a munkavezető a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdése előtt a vágányra vezető váltókat köteles védőállásba állítani, majd írásban, az időpont és a vágány megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel ad engedélyt a munka megkezdésére. A munkavégzésre kiadott engedélyt a munkavezető aláírásával köteles tudomásul venni. A vágány fedezéséről, a Megállj-jelzők kitűzéséről munkavezető köteles gondoskodni, melyet a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. A napi személyvonati technológiában nem szereplő javítási, vagy tisztítási munkálatok engedélyezését a tolatásvezetővel is közölni kell, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával köteles nyugtázni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatni. Ha a szerelvény tisztítási ideje alatt a szerelvény mozgatása válik szükségessé, a takarítást, javítást, vagy víztöltést végző dolgozók munkavezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen köteles értesíteni. A tolatásvezető a tolatás befejezése után köteles a Megállj-jelzőt visszahelyezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókat védőállásba állítani.

A munka vezetője a munka befejezését követően köteles a járművek fedezését megszüntetni, majd a befejezés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki azt időpont feltüntetésével köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a munkavezető és a tolatásvezető is köteles aláírni.

Vasúti járművek javítása esetén a javítást végző munkavállalók a javítási munkálatok megkezdése előtt kötelesek engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, aki a fentiekben szabályozott módon köteles eljárni. A javítást végző munkacsapat vezető a munkák megkezdése előtt köteles gondoskodni a javítandó jármű fedezéséről a Megállj jelző kihelyezésével, munkák végeztével a

Megállj jelző eltávolításáról, és az eltávolítás tényéről adott tájékoztatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé. Szolgálat átadásakor a kiadott munkaengedélyekről szóban és írásban is tájékoztatni kell az átvevő rendelkező és külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a tolatásvezetőt.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Ha javítási, tisztítási munka az állomás valamelyik fővágányán válik szükségessé, a munkavezető a munka megkezdésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban köteles engedélyt kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munka megkezdése előtt a vágányra vezető váltókat köteles védőállásba állítani, majd írásban, az időpont és a vágány megjelölésével, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel ad engedélyt a munka megkezdésére. A munkavégzésre kiadott engedélyt a munkavezető aláírásával köteles tudomásul venni. A vágány fedezéséről, a Megállj-jelzők kitűzéséről munkavezető köteles gondoskodni, melyet a külső forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. A munkavégzés ideje alatt a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad tolatni. Ha a szerelvény tisztítási ideje alatt a szerelvény mozgatása válik szükségessé, a takarítást, javítást, vagy víztöltést végző dolgozók munkavezetőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő előzetesen köteles értesíteni. A tolatásvezető a tolatás befejezése után köteles a Megállj-jelzőt visszahelyezni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltókat védőállásba állítani.

A munka vezetője a munka befejezését követően köteles a járművek fedezését megszüntetni, majd a befejezés tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki azt időpont feltüntetésével köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a munkavezető és a tolatásvezető is köteles aláírni.

Vasúti járművek javítása esetén a javítást végző munkavállalók a javítási munkálatok megkezdése előtt kötelesek engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, aki a fentiekben szabályozott módon köteles eljárni. A javítást végző munkacsoport vezetője a munkák megkezdése előtt köteles gondoskodni a javítandó jármű fedezéséről a Megállj jelző kihelyezésével, munkák végeztével a Megállj jelző eltávolításáról, és az eltávolítás tényéről adott tájékoztatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé. Szolgálat átadásakor a kiadott munkaengedélyekről szóban és írásban is tájékoztatni kell az átvevő rendelkező és külső forgalmi szolgálattevőt, valamint a tolatásvezetőt.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végrehajtható

- Mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények tároló vágányra állítása (utások kiszállásáról való meggyőződés, forgalmi feltételek megléte, elvégzendő feladat mozdonyvezetővel való közlése után)
- Időszakosan feltartóztatott tehervonatok fővágányról tárolóvágányra állítása, elvégzendő feladat mozdonyvezetővel való közlése után,

a forgalmi utasítás 4.1.17. pontjában foglalt feltételek megléte esetén.

2.34. Mozdonyok körüljárására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáró vágányát a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelöli ki, a mindenkor forgalmi helyzet függvényében. A körüljáró mozdonynak a kijelölt vágányról való elindulását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a sorompókezelővel is tartozik közölni és előtte intézkedni a sorompó lezárásáról. A mozdonyok körüljárásáról

megelőzően a körüljáratást végző dolgozóval élszóban közölni kell a körüljáratásra kijelölt vágány számát. A körüljáratást végző munkavállaló értesítése alapesetben a tolatási rádión keresztül történik. A dolgozónak a körüljáró mozdonyt kísérnie nem kell, mivel valamennyi vágány szigetperonnal ellátott.

A körüljáratást végző munkavállalónak, vagy hiánya esetén a külső forgalmi szolgálattevőnek a mozdonyok elindulása vagy odaérkezése előtt a III-IV. sz. vágánynál az üzemi utat, a II. vágány esetében a szolgálati átjáró vonalát fedezni kell. Az illetékteleneket fel kell szólítani az üzemi út elhagyására, és az aluljárón át történő közlekedésre.

Az V. sz. vágányon történő körüljáratás esetén a körüljáratást végző munkavállalónak a vágányszakaszra való rátekintéssel meg kell győződni arról, hogy illetéktelenek nem tartózkodnak-e a körüljáró mozdony vágányújtában.

Körüljáratást végző munkavállaló nélkül, vagy tolatási rádió hiányában körüljáró mozdony mozgását a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utasítást adó hangos tájékoztatóval szabályozza.

Az utasítást adó hangos tájékoztató berendezés meghibásodása esetén a körüljáró mozdonyokat rádióval felszerelt munkavállalónak kell kísérnie.

Az I. számú vágányon történő szerelvény és mozdonymozgások megkezdéséhez nem elegendő a fedező jelzőre a „visszatol” jelzés kivezrlése. Minden esetben szükséges a mozdony mozgását felügyelő munkavállaló jelzésadása a mozdonyvezető felé.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a lehetőségekhez képest a II. és V. vágányokat kell igénybe venni a mozdony körüljárásokhoz.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomás területén, a VII. VIII. sz. vágányok kezdőpont felőli oldalán nem biztosított fény tolatásjelzők vannak (T1, T3), melynek kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A jelzők „szabad a tolatás” jelzést mutató állásba történő állítását akkor végezheti el, ha a tolatási mozgás nem veszélyezteti a vonatközlekedést és a sorompó lezárt állapotáról meggyőződött.

Az állomás I. számú csonka vágányának végén található ütközőbakban végződő vonatfogadó vágányokon alkalmazott fény fedező jelző, amely egyrészt az ütközőbak fedezésére, másrészt a vágányról való visszatolás engedélyezésére szolgál, amihez azonban a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélye is szükséges. A jelző kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Itt kell szabályozni a tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelését és Utasításban nem szereplő jelzést adó tolatási mozgást szabályozó jelzők jelzéseire vonatkozó részletes előírásokat.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

BEJÁRAT LENGYEL- TÓTI FELŐL	ENGEDELYEZETT MOZGÁS	
	BALATONBOGLÁR Felől - Felé	BALATONFENYVES Felé - Felől
I-re	Nincs engedélyezett mozgás	II-ről VI-ra fővonal felé
II-re	Nincs engedélyezett mozgás	Nincs engedélyezett mozgás
III-ra	IV-ről fővonal felé	Fővonalról II-re, II-ről fővonalra, VI-ra

KIJÁRAT LENGYEL- TÓTI FELÉ	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	BALATONBOGLÁR Felé - Felől	BALATONFENYVES Felé - Felől
I-ről	Nincs engedélyezett mozgás	II-ről VI-ra fővonal felé
II-ről	Nincs engedélyezett mozgás	III-ról fővonalra, VII-re
III-ról	IV-ről fővonalra	Fővonalról II-re, IV-re

BEJÁRAT BALATON- BOGLÁR FELŐL	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	LENGYELTÓTI Felé - Felől	BALATONFENYVES Felé - Felől
I-re	Nincs engedélyezett mozgás	II-ről VI-ra fővonal felé
II-re	Nincs engedélyezett mozgás	III-ról fővonalra, VII-re
III-ra	II-ről II.a-ra és vissza	Fővonalról II-re II-ről fővonalra, VI-ra
IV-re	III-ról nyílt vonalra	V-ről VII-VIII-ra, fővonalra
V-re	Nincs szomszédos vágány Lengyeltóti felé	Fővonalról, VII-ről IV-re, IV-ről fővonalra VII-re
KIJÁRAT BALATON- BOGLÁR FELÉ	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	LENGYELTÓTI Felé - Felől	BALATONFENYVES Felé - Felől
I-ről	Nincs engedélyezett mozgás	II-ről VI-ra fővonal felé
II-ről	Nincs engedélyezett mozgás	III-ról fővonalra, VII-re
III-ról	II-ről II.a-ra és vissza	II-ről VI-ra fővonal felé, IV-ről fővonalra VII-re
IV-ről	III-ról nyílt vonalra és vissza	III-ról fővonalra, VII-re, V-ről VII-VIII-ra, fővonalra
V-ről	Nincs szomszédos vágány Lengyeltóti felé	IV-ről fővonalra VII-re, Fővonalról, VII-ről IV-re
BEJÁRAT BALATON- FENYVES FELŐL	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	LENGYELTÓTI Felé - Felől	BALATONBOGLÁR Felé - Felől
II-re	III-ról nyílt vonalra és vissza	III-ról fővonalra, VII-re
III-ra	II-ről II.a-ra és vissza	IV-ről fővonalra
IV-re	III-ról nyílt vonalra	V-ről VII-VIII-ra, fővonalra
V-re	Nincs szomszédos vágány Lengyeltóti felé	Nincs engedélyezett mozgás
KIJÁRAT BALATON- FENYVES FELÉ	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	LENGYELTÓTI Felé - Felől	BALATONBOGLÁR Felé - Felől
II-ről	III-ról nyílt vonalra és vissza	III-ról fővonalra, VII-re
III-ról	II-ről II.a-ra és vissza Nyílt vonalról II-re	II-ről VI-ra, II-ről, IV-ről fővonalra

IV-ről	II-ről II.a-ra és vissza, III-ről nyílt vonalra	III-ről fővonalra, V-ről VII-VIII-ra, fővonalra
V-ről	Nincs szomszédos vágány Lengyeltóti felé	IV-ről fővonalra és vissza
ÁTHALADÓ BALATON- BOGLÁR FELŐL	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	LENGYELTÓTI Felé - Felől	BALATONFENYVES Felé - Felől
II-on	Nincs engedélyezett mozgás	III-ről VII-re
III-on	II.a-ról II-re és vissza	VI-ről II-re
IV-en	III-ről nyílt vonalra	V-ről VII-VIII-ra
V-en	Nincs szomszédos vágány Lengyeltóti felé	Nincs engedélyezett mozgás
ÁTHALADÓ BALATON- FENYVES FELŐL	ENGEDÉLYEZETT MOZGÁS	
	LENGYELTÓTI Felé - Felől	BALATONBOGLÁR Felé - Felől
II-on	Nincs engedélyezett mozgás	III-ről VII-re
III-on	II.a-ról II-re és vissza	Nincs engedélyezett mozgás
IV-en	III-ről nyílt vonalra	V-ről VII-VIII-ra
V-en	Nincs szomszédos vágány Lengyeltóti felé	Nincs engedélyezett mozgás

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A rögzítősaruk tárolási helye a sorompókezelői őrhely. A rögzítősaruk 1-10-ig terjedő sorszámmal vannak ellátva.

2.37.2. Kezelés

A vágányon álló járműveket az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban és az E.2. sz. Fékutasításban foglaltak szerint kell megfutamodás ellen biztosítani.

Tolatás alkalmával a rögzítősaruk rendeltetésszerű felhasználásáért és a tolatás befejeztével azok tároló helyre történő visszaviteléért a tolatásvezető felelős.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezető részére szóban köteles a rögzítősaruk kezelésére (a már kint lévő rögzítősaruk kezelésére is) vonatkozóan rendelkezni.

A rögzítősarukat az elvégzendő tolatások megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével a sorompókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába történő előjegyzés mellett adja át a tolatásvezetőnek az időpont, és sor- és darabszám feltüntetésével. Tolatás befejezése után a járművek megfutamodásának biztosításához nem szükséges rögzítősarukat a tolatásvezető a sorompókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles visszaadni.

A rögzítősaruk kiadásának és visszavételének tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni a fejrovatos előjegyzési naplójában, óra, perc megjelöléssel. Amennyiben a már vágányra kiadott rögzítősaru egyik vágányról a másikra történő áthelyezése szükséges; úgy az erre vonatkozó utasítást, az áthelyezések megtörténtét; időpont, a rögzítősaru száma, valamint a vágányszámok

feltüntetésével kell előjegyezni a (rendelkezői és sorompókezelői) fejrovatos előjegyzési naplóban.

A feloszlato állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartása céljából kiadott rögzítősaruk kezelésre vonatkozó rendelkezést szóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a vasúttársaság helyszínen tartózkodó megbízottja részére. A rendelkezés során közölnie kell, hogy a rögzítősaruk a sorompókezelői őrhelyen veendőek fel, valamint adandóak le; valamint rendelkezik a fentiek szerinti előjegyzési kötelezettségre. Rögzítősaruk eltávolítása (leadása) esetén a sorompókezelő köteles figyelemmel kísérni, hogy a vasúttársaság képviselője valóban ez előzetesen a rendelkezésben közölt rögzítősarukkal jelentkezett-e az őrhelyen, azaz, hogy a rögzítősaruk eltávolítása ténylegesen megtörtént-e. A sorompókezelő erről a tényről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt (fenti előjegyzési kötelezettség mellett) haladéktalanul köteles értesíteni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a tolatásvezető kötelessége. A folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a tolatásvezető felelős.

A feloszlatozott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A sorompókezelő szolgálatátadás során a járműmegfutamodás megakadályozásához felhasznált rögzítősarukat és a felügyelete alatt tartott rögzítősarukat egyaránt, írásban, hely- sorszám és darabszám meghatározással köteles átadni leváltójának. A kiadott rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a tolatásvezetőnek megjelölés és vágányszám szerint a szolgálatátadásban kell előjegyezni!

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a tolatásvezető, feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője, a sorompókezelő és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó egyaránt felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használható állapotáért a sorompókezelő felelős. A saruk állapotát rendszeresen vizsgálni kell és szükség esetén azok cseréjéről soron kívül gondoskodni kell. A rögzítősaruk használhatóságát kiadáskor és visszavételkor egyaránt a sorompókezelő és a tolatásvezető is köteles ellenőrizni. A használhatóságot a fejrovatos előjegyzési naplóba a sorompókezelő jegyzi elő és mindkét érintett fél aláírásával igazolja. Az ellenőrzésre kötelezett az ellenőrzés során a saruk állapotáról is köteles meggyőződni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Csak álló helyzetű járműveket szabad össze-vagy szétkapcsolni. Nem szabad rögzítősarut használni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás szabályozása értelmében:

- A VI. sz. vágány főút felőli sínszálán.
 - A II/a sz. vágány rakterület felőli sínszálán.
- A felsorolt helyeken a járművek össze-vagy szétkapcsolását kézfékkal kell biztosítani.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

A 2.37.7. pontban leírtak korlátozás nélkül alkalmazandók.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járműmegfutamodás elleni biztosítás, tolatás befejezése után, a tolatásvezető feladata. A megfutamodás előírás szerinti végrehajtását a külső forgalmi szolgálattevő is köteles ellenőrizni és hiányosság feltárása esetén gondoskodni a tolatásvezető felé a hiányosság azonnali megszüntetése érdekében.

Az állomásfőnök, forgalmi koordinátor állomásbejárás ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés helyességéről, hiányosság esetén az azonnali intézkedést megtenni.

2.40. Páros féksaru

A járműmegfutamodások megakadályozása, elhárítása céljából az állomás sorompókezelői szolgálati helyén 3 db páros féksaru van rendszeresítve. Tárolási helye a szolgálati hely erkélye alatti terület. Őrzéséért és használható állapotáért a szolgálatban lévő sorompókezelő felelős. Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor ennek tényét az állomásfőnöknek haladéktalanul jelenteni kell. Azt az állomásfőnök köteles megvizsgálni, és használhatatlanságuk esetén gondoskodik a pótlásukról.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztonságos vonatközlekedés érdekében az ÁVU 2. pontjában előírtakon felül köteles:

- az F.2. Forgalmi Utasítás a zárt e-mail rendszerben érkezett rendelkezések, és a Forgalmi Osztály operatív rendelkezéseinek figyelembe vételével eljárni, a vonatkések megelőzése, az utasok biztonságos le- és felszállása érdekében.
- operatíván intézkedni esetleges vonatkések alkalmával, személyszállító vonatok technológiától eltérő vágányon való közlekedtetésére, figyelembe véve az állomás biztosító berendezése által adott lehetőségeket.
- az Érkező – Induló hirdetőmenyen szereplő vágányszámtól való eltérés esetén megfelelő időben utastájékoztatót adni a vágányszám változtatásról.
- intézkedést tenni a külső forgalmi szolgálattevő felé az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról.
- téli időjárás alkalmával a D.4 sz. utasítás szabályainak, és a Területi téli forgalmi rendelkezések szabályozásainak figyelembe vételével intézkedést tenni a váltók és a közlekedési utak hó és jégmentesítés elvégzésének szükségességéről

- intézkedni arra, hogy a vágányút idő előtti lezárása ne gátolja az állomási tolatási munkákat, ne akadályozza a közúti közlekedést és ne zavarja más vonatok közlekedését.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Fonyód állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének közleményeit, így az engedély kérés-adást is a hangrögzítő berendezés rögzíti. Mivel a szolgálati hely minden irány felől ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel van felszerelve, ezért az engedélyadás bizonyítására külön tanút bevonni nem kell a berendezés üzemszerű állapotában.

Ha az ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlanná válik, külön tanút kell bevonni az engedélyadás bizonyítására.

Külön tanú lehet Lengyeltóti állomás felé:

- Érkező berendezés üzemszerű működése esetén külső forgalmi szolgálattevő,
- Érkező berendezés üzemszerű működése esetén a külső forgalmi szolgálattevő távolléte esetében Pécs II. forgalmi vonalirányító.
- Érkező berendezés IRCS (állomásközi telefon) használhatatlansága esetén az IP (külön célú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer), vagy a forgalmi irodába rendszeresített szolgálati mobiltelefon használatával – kihangosítással - kell az engedélykérést végrehajtani, a külső forgalmi szolgálattevő tanúzása mellett. A külső forgalmi szolgálattevő távollétében az engedélykérésbe konferenciahívás alkalmazásával tanúként Pécs II. forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

A külső forgalmi szolgálattevő az engedélykérés-adásban, tanúként való közreműködését a rendelkező forgalmi szolgálattevő fejezatos előjegyzési naplójába az alábbi szöveggel köteles előjegyezni: „Engedély a sz. vonat részéreállomástól állomásig.... óra..... perc. (Engedélyt kérő, engedélyt adó, tanú)”

A forgalmi vonalirányító tanúként való részvételét a rendelkező forgalmi szolgálattevő a fejezatos előjegyzési napló 20 sz. rovatában köteles előjegyezni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Az állomásról induló vonatok előrelátható indulási idejének közlésére a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés üzemképes állapota esetén Balatonboglár és Balatonfenyves állomások felől érkező vonatok teljes megérkezéséről külön meggyőződni nem kell, mert azt a biztosító berendezés fényeinek kiértékeléséből meg lehet állapítani.

Lengyeltóti irányából érkező vonatoknál a teljes megérkezésről a külső forgalmi szolgálattevő a 2.8 pontban, a tolatásvezető a 2.13 pontban le szabályozottak szerint köteles meggyőződni és ennek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé jelenteni. A biztosító berendezés olyan mérvű meghibásodása esetén, amikor a kezelőpultról nem lehet megállapítani a vonatok teljes megérkezését, a rendelkező forgalmi szolgálattevő

által állomási személyzetből kijelölt forgalmi dolgozó köteles meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről, és ezt tartozik jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítását és kinyomtatását a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő végzi a FOR rendszeren keresztül, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontjainak betartása mellett.

A kinyomtatott rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles átnézni, ellenőrizni és „kiállítóként” aláírni.

Az Írásbeli rendelkezések kinyomtatása A/5 formátumú leporelló kivitelű Írásbeli rendelkezés nyomtatványra történik. Amennyiben mátrixnyomtató használhatatlan, úgy a rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezések és/vagy rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető az üzemszerű helyzet visszaállásáig. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

A FOR rendszer segítségével, gépi úton előállított Írásbeli rendelkezéseket az erre a célra felfektetett A5 méretű keménytáblás mappában 1-99-ig sorba rendezve kell gyűjteni. A 99-es sorszám elérésekor a mappa teljes tartalmát át kell sorolni az irattározásra előkészített borítékba. A borítékon fel kell tüntetni a megkezdés - befejezés dátumát.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által ellenőrzött és aláírt Írásbeli rendelkezést, a külső forgalmi szolgálattevő kézbesíti a vonatszemélyzet részére. A kézbesítés megtörténtét előszóval és a tőlap leadásával jelenteni kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatás áll fenn, úgy az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Írásbeli rendelkezés előállítására vonatkozó részletes szabályokat a „Felhasználói üzemeltetési könyv” tartalmazza.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló személyszállító vonatok részére az Írásbeli rendelkezések kézbesítésével megbízható a vezető jegyvizsgáló, aki a mozdonyvezetővel történő elismertetés után a tőlapot köteles a forgalmi irodába leadni.

Helyből induló tehervonatok részére, vonali tolatásvezető személyes jelenléte esetén az Írásbeli rendelkezések kézbesítésével megbízható a vonali tolatásvezető, aki a mozdonyvezetővel történő elismertetés után a tőlapot köteles a forgalmi irodába leadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását, a napszaknak megfelelő jelzőeszközzel, a külső forgalmi szolgálattevő (távollétében a

rendelkező forgalmi szolgálattevő) végzi a F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó szabályozásainak betartásával.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Valamennyi vonatfogadó fővágány jelfeladásra ki van építve; kijáratí jelzőkre előjelzést adó bejáratí jelzők vannak, ezért a kijáratí jelzőt kezelni nem kell, valamennyi menetrend szerint áthaladó vonatot a kijáratí jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Az érkező, és érkezés után tovább induló, valamint áthaladó vonatok esetében a külső forgalmi szolgálattevő I. az érintett vágánynál a szolgálati átjáró vonalában a peron lejárataánál köteles fogadni a vonatot. Külső forgalmi szolgálattevő I. távolléte esetén a vonatfogadási kötelezettséget a külső forgalmi szolgálattevő II. köteles végrehajtani. Külső forgalmi szolgálattevő II. hiányában jelen utasítás 2.13 pontja a mérvadó. Abban az esetben, ha a tolatásvezető egyéb forgalmi elfoglaltsága miatt nem tud eleget tenni vonatfogadási kötelezettségének, a vonatfogadást a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a kocsivizsgálót a menetrendtől eltérő időpontban vagy eseti menetrend alapján közlekedő, MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt vonatok közlekedéséről. A rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítést köteles adni olyan vonat közlekedéséről is a kocsivizsgálónak, amely vonatra a MÁV Személyszállítási Zrt. felé vasútvállalati megrendelés van érvényben és erről a tényről a kocsivizsgáló a rendelkező forgalmi szolgálattevőt előzetesen tájékoztatta. Az értesítés történhet élszóval, közvetlen telefonvonal igénybe vételével vagy utasítást adó térhangoson.

Az állomásra behaladó vonatok megfigyelését a kocsivizsgáló a pálya bal oldalán köteles végrehajtani. A megfigyelés közben tapasztalt hiányosságokról haladéktalanul köteles jelentést tenni a rendelkezésre álló értekező berendezések bármelyikén a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A fékpróba és esetenként, megrendelésre végzett kocsivizsgálat, tényének kezdetét és befejezését a Fejrovasat előjegyzési naplóban való dokumentálhatóság érdekében köteles bejelenteni a rendelkezésre álló értekező berendezésen a rendelkező forgalmi szolgálattevőknek.

A bejelentett fékpróba és kocsivizsgálat ideje alatt tolatási mozgás csak a kocsivizsgáló értesítése után végezhető

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített forgalmi szolgálattevő részére az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, a nyilvántartásban az értesítést előjegyezni nem kell.

Az értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni a rendelkezésre álló értekező berendezésen, élő

szóban az állomáson szolgálatot teljesítő, vonatfogadásra kötelezett munkavállalókat. Amennyiben egyedi engedély alapján közlekedő vonattal állomási tolatást kell végezni, fentiekén kívül a tolatásban résztvevők értesítését is végre kell hajtani. Ha nyílt vonalon a közlekedés ideje alatt jelzőőr teljesít szolgálatot valamelyik állomásközből, a jelzőőrt is értesíteni kell a rendelkezésre álló értekező berendezés alkalmazásával, élő szóban az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
II.a	22,5 t	NEM	20 km/h	
III.a	22,5 t	NEM	20 km/h	
III.b	22,5 t	NEM	20 km/h	
VI.	22,5 t	NEM	20 km/h	
VII.	22,5 t	NEM	20 km/h	
VII.a	22,5 t	NEM	20 km/h	
VIII.	22,5 t	NEM	20 km/h	

2.50. Lassúmenetek

A napi lassúmenet kimutatások és az előre nem látott ideiglenes lassúmenet kimutatások kézbesítéséért és a Nyilvántartás vezetéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a Nyilvántartást a Forgalmi osztály rendelkezése értelmében a 30-as vonalon Fonyód – Székesfehérvár, Fonyód – Nagykanizsa viszonylatban, a 36-os vonalon Fonyód – Kaposvár viszonylatban kell vezetni.

A napi lassújel kimutatások mindkét iránynak megfelelően naponta 23:30 és 24:00 óra közötti időszakban érkeznek. Az új Napi kimutatást a számítógép C – Dokumentumok – Dokumentumok - Lassúmenetek elnevezésű mappájába le kell tölteni. A mappában csak az aktuális Kimutatások tárolhatók, az érvényességét veszített kimutatásokat törölni kell.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után vezettek be.

A külső forgalmi szolgálattevő valamennyi indítandó vonatnál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni. A kimutatások kezelésére vonatkozó általános rendelkezéseket „Utasítás a lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” rendelkezés tartalmazza.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a

mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik.

Az állomás területén rakodást végezni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A kiadott, és szolgálatátadásakor még vissza nem vett Rakodási engedélyeket szolgálatátadásakor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolási engedély megkérésére kijelölt munkavállaló a rendelkező forgalmi szolgálattevő. A kapott engedély alapján a kapcsolás/földelés végrehajtása a külső forgalmi szolgálattevő kötelezettsége. A kapcsolással kapcsolatos Villamos üzemi naplóba történő bejegyzés elvégzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A kapcsolásra, földelésre és a Villamos üzemnapló vezetésére az E.102. sz. utasítás vonatkozó szabályozásai a mérvadók.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadása és visszavétele a forgalmi irodában történik.

Az állomás területén rakodást végezni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Rakodási engedély átvétele után szabad, melynek számát a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

A kiadott, és szolgálatátadásakor még vissza nem vett Rakodási engedélyeket szolgálatátadásakor a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális) helyből kezelt**

A szolgálati helyen Schauer rendszerű utastájékoztató céljára telepített digitális berendezés áll rendelkezésre. A Schauer rendszerű utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utastájékoztató a KAB rendszerén keresztül történik

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

- 2 monitor a 2-es peronon a perontető alatt,
- 2 monitor a 3-as peronon a perontető alatt,
- 2 – 2 nagy méretű monitor az aluljáró lejáratának mindkét oldalán,
- 2 – 2 monitor a váróterem mindkét bejárat ajtaja felett.

A monitorok közül az egyik az induló vonatadatokat, a másik a csatlakozó közlekedési ágazatok (BAHART, VOLÁN) aktuális menetrendi adatait tartalmazza.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

A vonatok adatszolgáltatása központi adatbázisból kerül ki a monitorokra, a késési adatokra és a vágányszám módosítására viszont a rendelkező forgalmi szolgálattevő tud frissítést kivezérelni. Csatlakozó közlekedési vállalatok adatainak megjelenítése központi kezeléssel történik.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórók hálózata szolgál. A hangrendszer számítógépre lett telepítve, amely az alábbi körzetekbe került szétválasztásra.

Körzetek:

- Uk Utastájékoztató a peronokra
- Ub Utastájékoztató a belső téren
- Út Utastájékoztató összes
- P1, P2 P3, P4, P5 Utasítást adó a peronok végére

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles tájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást tartani. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer PIS utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

Az állomáson áthaladó vonatokról a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott szövegkönyv alapján kell utastájékoztatást adni.

Az állomáson a II.- III. és a IV. – V. vágányok között szigetperont található. Az I. vágány mellett utasperon van kiépítve. Balatonfenyves irányából a behaladó vonatok érkezése esetén, mivel a vonatok a II. III. és IV. vágányra érkezés esetében veszélyeztetik a szolgálati átjáró vonalában a gyalogos közlekedési utat, az érkezést megelőzően a lehető legtöbbször kell végrehajtani az utastájékoztatást. A behaladást a külső forgalmi szolgálattevő, és a tolatásvezető a szolgálati átjáró vonalában a peron lejárataánál köteles felügyelni és megakadályozni a vonat behaladás közbeni gyalogosforgalmat. További hangos utastájékoztatás a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után adható.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, valamint a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Amennyiben az utastájékoztatás sem a Schauer rendszeréről, sem pedig a KAB-ról nem hajtható végre, fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére

kifüggesztett vizuális hirdetményekben meghatározott, vágányszámok betartására, és az utasok külső forgalmi szolgálattevő által előszóban történő értesítésére. A meghibásodás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő helyben köteles tájékoztatást adni a személypénztár kezelőnek, a kocsivizsgálónak, valamint a MÁV Személyszállítási Zrt. területi személyszállítási főirányítójának, a közlekedő vonatok vonatkísérő személyzetének értesítése érdekében. A berendezések használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

2.53.6. Rendkívüli események

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV Személyszállítási Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A személypénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását Fonyódon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül. A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróterem bejárati ajtajánál mindkét bejárati oldalon kihelyezve az Állomási rend és Váróterem nyitva tartása. A váróterem nyitva tartása aktuális menetrend függvénye, aktualitásáról a forgalmi személyzet gondoskodik az illetékes ingatlangazdálkodási egység bevonásával. A menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a menetrendi hirdetmények kihelyezésére, szükség szerinti pótlására, érvénytartamuk lejártakor az eltávolításra a forgalmi koordinátor intézkedik.

Menetrendváltáskor az elkészített utastájékoztató anyag kihelyezésével a forgalmi szolgálattevők is megbízhatók. Fonyód állomáson az aktuális érkező/induló vonatok jegyzékét a peronokon, a váróteremben kell kihelyezni.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése és azok aktualitásának figyelemmel kísérése a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A külső forgalmi szolgálattevő minden szolgálatának megkezdésekor köteles meggyőződni a pályavasúti szakszolgálat által kihelyezett hirdetmények (érkező-induló fali jegyzék, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás) aktualitásáról.

Az ellenőrzés eredményét a körzetbejárással egyidőben köteles az alábbi minta szerint a fejrovas előjegyzési naplóban előjegyezni.

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, mindent rendben találtam.”

Vagy hiányosság esetén:

„Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését elvégeztem, a megállapított hiányosságok:” szöveggel.

Fenti hirdetményekkel kapcsolatos problémákat köteles a forgalmi koordinátor felé jelezni és a felmerült hiányosságot a lehető legrövidebb időn belül pótolni.

Fenti hirdetések tárgyában a forgalmi koordinátor szűrőpróba szerű ellenőrzéseket köteles végrehajtani.

Amennyiben tartalék hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a [mavcsoport.hu/mav-start](https://www.mavcsoport.hu/mav-start) (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni.

2.54. Közlekedés

A sorompókezelői szolgálati hely megközelítése:

A sorompókezelői szolgálati hely csak gyalogosan közelíthető meg, a forgalmi iroda felől a kiépített közlekedési úton át.

Az állomás egész területén kerékpározni tilos.

Kézikocsival az alábbi útvonalakon lehet közlekedni:

- I. számú vágány megközelítése a felvételi épület előtti burkolt részen, az aluljáró lépcső mellett elhaladva történhet,
- II., III. számú vágány megközelítése az életvédelmi kerítés kapuján, az aluljáró lejárólépcsőjének bal oldalán, majd ezt követően az egész peronon történhet.
- IV., V. számú vágány peronját, ha szükséges, a kézikocsi kezelője teljes egészében használhatja. Ha utasok tartózkodnak a peronon, csak a legnagyobb körültekintéssel szabad közlekedni.

Ügyelni kell arra, hogy a kézikocsit a szomszédos vágányokon való tolatások, és vonatmozgások ne veszélyeztessék. A vágányokon való áthaladás előtt meg kell győződni arról, hogy az érdekelt vágányon nem történik-e mozgás. Engedély kérés alkalmával közölni kell a vágányok közötti tartózkodás várható időtartamát. Az engedély megadásakor a kézikocsi használójával közölni kell, hogy a vágányokon az ott tartózkodás ideje alatt mely vágányokon milyen mozgás várható.

Fogyatékossággal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Az állomás utasforgalmi területei közterületről, továbbá az állomási személypénztár, váróterem, utas toalett és a személyszállító vonatok fogadóvágányai csökkent mozgásképességűek számára is akadálymentesen megközelíthetők.

Fonyód állomáson mozgáskorlátozott emelő van rendszeresítve. A II. – III. és IV.- V. vágányokat csökkent mozgásképességűek a szolgálati átjárón keresztül tudják megközelíteni, az I. vágány akadálymentesen a felvételi épület felől megközelíthető. A fogyatékossággal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő kísérése, rendelkező forgalmi szolgálattevőnek történő bejelentés, és engedélykérés után a Kapcsolódási pontra kötött megállapodás szerint a MÁV Személyszállítási ZRt. kijelölt munkavállalójának feladata. Az állomási személyzet (rendelkező forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási ZRt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Balatonboglár.

Az életvédelmi kerítésbe épített üzemi úthoz vezető kapu lakatjának kulcsával a külső forgalmi szolgálattevő van ellátva. A kapu szabványos állása zárt helyzet.

Munkagépek közlekedése:

Munkagépek csak elkerülhetetlen esetben, és csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével közlekedhetnek a vágányok között. Az engedély kiadása előtt a KÖFI forgalomirányítót a tervezett munkavégzésről, és annak időtartamáról tájékoztatni kell. A járművek típusától függően a vágányok közötti peronrészek (pl. villanszerelők létrás kiskocsija), vagy a munkaterület megközelítése céljából a rendelkező forgalmi

szolgálattevő által esetről esetre kijelölt helyen mehetnek át a vágányokon. A munkagépek vágányok közti tartózkodásának ideje alatt az érintett vágányokra sem tolatási mozgást, sem vonatok mozgását nem engedélyezheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

Nem vasúti szervek úrszelvényen belüli munkavégzése esetén a Munkavédelmi Szabályzat és Helyi függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

Egyéb közúti járművek:

Az állomás területén, utasok részére meg nem nyitott területeken, egyéb közúti járművek kizárólag behajtási engedéllyel közlekedhetnek. Utasforgalmi területeken közúti járművekkel engedély birtokában is csak kellő körütekintéssel és az utasok zavarása nélkül engedélyezett a közlekedés.

Minden nemű közúti jármű, állomáson történő mozgásához a rendelkező forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélye szükséges.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére, valamint ellenőrzési és szolgáltatás elbírálási céllal az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában van telepítve. A terminálokhoz csatlakoztatva van egy darab Xerox VersaLink B405 típusú multifunkciós nyomtató. A külső forgalmi szolgálattevő termináljához csatlakoztatva van egy darab mátrixnyomtató az írásbeli rendelkezések előállításához.

terminál helye	forgalmi iroda	forgalmi iroda	állomásfőnöki iroda	forgalmi koordinátori iroda
terminál megnevezése	FOR I.	FOR II.	ellenőrzés	ellenőrzés
terminált kezelő munkakör megnevezése	rendelkező forgalmi szolgálattevő	külső forgalmi szolgálattevő	állomásfőnök	forgalmi koordinátor
munkahely üzem ideje	folyamatos	folyamatos	munkanapokon 07.30 – 15.50	munkanapokon 07.30 – 15.50
telepített számítógép IT száma	IT 1806656	IT 1710991	IT 3157248	IT 3158386

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Az I. terminál feladata:

A FOR00 alrendszerben rögzíti Fonyód állomásra vonatkozóan a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Tervezettől eltérő vonatesemény,

I. terminál feladata II. terminál akadályoztatása esetén:

Állomásfőnökség területére vonatkozóan az egész adatrögzítés.

A II. terminál feladata:

A FOR00 alrendszerben rögzíti Fonyód állomás és csatolt szolgálati helyekre vonatkozóan a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása;
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)
- Állomási vágányhelyzet kezelése

További feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Szolgáltatás pontosítás - V01 Pályavasúti saját tolatás
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján).

II. terminál feladata továbbá, I. terminál akadályoztatása esetén:

Állomásfőnökség területére vonatkozóan az egész adatrögzítés.

A két terminál kezelője szükség esetén elfoglaltságuk és leterhelésük függvényében a feladatokat operatíván megoszthatja, az I. terminál kezelőjének rendelkezése alapján.

Fonyód állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését a rendelkező forgalmi szolgálattevő, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgálóval rendelkező dolgozókról szóló kimutatást a Felhasználói Üzemeltetési Könyv 1. sz. melléklete tartalmazza.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója Fonyód állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint Szolgáltatás pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatás pontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő a nagykanizsai állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatás.nagykanizsa@railcargo.com e-mail címre, vagy a 05/41-13 (+36 30/499 1406 mobil) telefonszámra szóban; dátum óra és perc adatokkal, valamint nevének közlésével igazolja vissza a tolatás (szolgáltatás) megrendelésének tudomásul vételét. Nagykanizsán az állomási operatív koordinátor hétfő, kedd, csütörtök és pénteki napokon 06:00-tól 18:00-ig teljesít szolgálatot.

Nagykanizsai állomási operatív koordinátor munkaidején kívül a gyékényesi állomási operatív koordinátor veszi át a feladatokat. A gyékényesi operatív koordinátor folyamatos munkarendben teljesít szolgálatot.

Elérhető: Tel: + 36 1 515 4705 Mobil: +36-30/603-6998

E-mail: rchunopkoordgyk@railcargo.com

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás pontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő (pl. rendkívüli kocsi ki-besorozás, szerelvénycsere, gépcsere stb.), pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez Szolgáltatás pontosítás kell, melyet a vasúttársaság az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) küldi meg a szolgálati helyre. Amennyiben az elektronikus átadás nem történik meg, úgy a hatályos Megállapodásban foglaltak szerint kell eljárni.

Fonyód állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattelvő a rendelkező forgalmi szolgálattelvővel egyeztetve köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a külső forgalmi szolgálattelvő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni.

A (vonali) tolatásvezető részére, írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírás a hivatkozott pont alapján kézbesíthető. A kinyomtatott és leadott részletes feladat kiírás példányokat 90 napig kell megőrizni az állomáson.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tárcsa kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a külső forgalmi szolgálattelvő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a külső forgalmi szolgálattelvő (telefoni 05/16-45 vagy e-mail) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A kocsiadatfelvételhez a vonali tolatásvezetőnél lévő, vagy az állomáson rendszeresített 1 db mobiltelefon használható fel. Amennyiben a mobiltelefon kiadásra kerül a vasútvállalati munkavállaló részére, úgy azt a Fejrovas előjegyzési naplóban, írásban kell kiadni és visszavenni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a vonali tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattelvő CB telefonon (05/45-13), vagy a helyszínen közvetlenül mobiltelefonon (+36-30-256-0084) a vonali tolatásvezető vagy a külső forgalmi szolgálattelvő bediktálja a kijelölt Call-Center munkahely belső adatrögzítője részére.

A kocsiadatok közvetítése történhet e-mailen is az alábbi e-mail címre: murakeresztur_vonatfelvevo@mavcsoport.hu.

Az adatokat a Call-Center belső adatrögzítője a PASS2 rendszerben rögzíti.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, (eVTK sem érkezik) a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni. Ez alapján a vonatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerben fejadatrögzítéssel indulásra kész állapotba rögzíti.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztüli adat átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK) és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül való megjelenése után az indulásra kész állapotot a rendelkező forgalmi szolgálattevő fejadatbevitellel köteles rögzíteni a FOR00 alrendszerben.

Amennyiben a mozdonyvezetőnél az elektronikus rendszer egyáltalán nem működik, a mozdonyvezető a közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni mindkét fél aláírásával.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, mely közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

Más vasúttársaság esetén, amennyiben a vonat előkészítést a pályavasút személyzete megrendelés alapján végezte, akkor megrendelt tevékenység elvégzését az ÁVU vonatkozó melléklete szerinti nyilatkozat vasúti társaság részére történő megküldésével kell jelenteni, melyet a vasúti társaság kitöltés után e-mail-ben visszaküld a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, ezzel igazolja, hogy a vonat indulásra kész.

A készre jelentésnek tartalmaznia kell az F.2. Forgalmi Utasításban előírt adatokat.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével megbízott a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő. A zárt csoportú e-mail rendszer használatára a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatára” kiadott rendelkezés a forgalmi irodában elhelyezésre került. A zárt rendszerben érkező e-mailek kezelésére vonatkozóan fenti VU. szabályozásai a mérvadók.

Amennyiben a zárt e-mail rendszert kezelő szolgálatában nem végzett a bejövő e-mailek dokumentálásával, kezelésével, ezt a tényt szolgálat átadásban át kell adnia leváltójának.

Semmilyen beérkezett és elküldött üzenetet nem szabad véglegesen törölni, mert ezek az állományok elektronikus formában archiválásra kerülnek.

(Rendelkező forgalmi szolgálattevő) fonyod.rfszt@mav.hu, Külső forgalmi szolgálattevő) fonyod.fsztt@mav.hu. A hozzáférésre jogosultak a saját jelszavas profiljukba történő belépés alapján férhetnek hozzá a levelezőrendszerben továbbított küldeményekhez. A rendszer folyamatos, de legalább 15 percenként történő megtekintéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Szolgáltatátadás szövegében az „Egyéb” címszó alatt utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek.

4.6.1. Üzenetfogadás

Érkező küldemények megnyitása, olvasása, továbbá a tartalmak saját profilon kialakított mapparendszerben való mentése és szükség esetén történő kinyomtatása a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A dokumentum tartalma alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő dönt a kinyomtatásról, hogy kinek kell a küldeményt papíron kézbesíteni. Akadályoztatása esetén ezt a feladatot a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A nyugtázandó küldemények nyugtázását a külső forgalmi szolgálattevő II. végzi. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Feladásra kerülő küldeményt: minden esetben (ha a számítógépes szerkesztés használható) az elektronikus úrlapon kell összeállítani. Tartalmáért felelős a rendelkező forgalmi szolgálattevő. Az így elkészített táviratot elküldött e-mail-ként a továbbítást követően az „Elküldött üzenetek” levelezési mappába kell hagyni. A küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A jelszavak tárolására a MÁV Zrt. Informatikai biztonsági szabályzata a mérvadó.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A rendszer meghibásodását a területi funkcionális felügyelet részére kell bejelenteni, a hibát a „FOR” gépek részére felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Ha Fonyód állomás külső forgalmi szolgálattevőjéhez telepített terminálnál meghibásodás vagy üzemzavar lép fel, és az adatrögzítés a rendelkező forgalmi szolgálattevő terminálján sem valósítható meg, az adatrögzítési tevékenységet Balatonszentgyörgy külső forgalmi szolgálattevője (elérhetősége: 05/58-12) veszi át.

Amennyiben a balatonszentgyörgyi adatrögzítés bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt, a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

A balatonszentgyörgyi terminál meghibásodása esetén az ottani tevékenységet a fonyódi külső forgalmi szolgáltató veszi át. Az adatok rögzítése ilyen esetekben a KÖFI kitekintő ablak adatai alapján történik. Az időadatok igazolása érdekében információt a KÖFI forgalomirányítótól köteles kérni.

Az esetleges meghibásodást, üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a területileg illetékes funkcionális felügyeletnek és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével, majd erről értesíteni kell a területileg illetékes funkcionális felügyeletet.

Munkaállomás meghibásodása, hálózati kapcsolat hibája, egyéb akadályoztatás esetén a helyettesítő munkaállomás meghatározása.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Fonyód állomás forgalmi szolgáltatójával.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Fonyód állomás forgalmi szolgáltatója köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Fonyód állomás forgalmi szolgáltatója köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Fonyód állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése

a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben a Fonyód állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Fonyód állomáson a mozdonykulcsok kezelése az alábbiak szerint szabályozva:

A személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsait a szolgálatát befejező mozdonyvezető a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles átadni személyesen és írásban az 1.sz melléklet rovatainak értelemszerű kitöltése mellett. A leadott kulcsok tárolási helye a forgalmi iroda. Az átvételt a rendelkező forgalmi szolgálattevő aláírásával igazolja, majd gondoskodik a leváltó személyzet felé történő átadásról, szintén az 1. sz. mellékletben történő kivezetés mellett. Amennyiben adott szolgálatában a mozdonyra új személyzet nem jelentkezik a leadott mozdonykulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátadásban az egyéb címszó alatt köteles átadni leváltójának.

Az 1. sz. melléklet külön dossziében az állomási munkavállalók Jelentkezési könyve mellett került elhelyezésre.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a F.2. Forgalmi Utasítás hatályos függelékében érvényben lévő szabályozások a mérvadók. A Fejrovatos előjegyzési napló 6. rovatában a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Az állomás fűtött váltóiról történő visszajelentés a fonyódi KÖFI központba történik. Állomási személyzetnek hozzáférése nincs.