

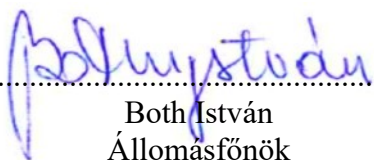


FONYÓD ÁLLOMÁS

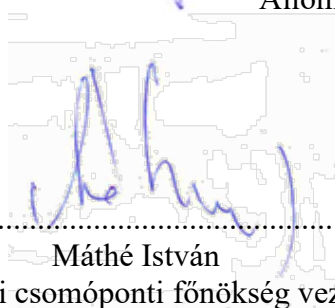
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

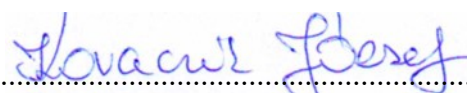
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

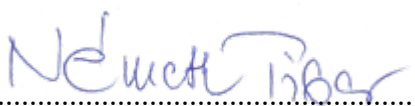

.....
Both István
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49537/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Fonyód állomás a 30-as sz. Budapest Déli – Székesfehérvár – Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonal közép - és vonatindító állomása, Balatonboglár - Balatonfenyves állomások között az 1551+27 és az 1575+50 sz. szelvényekben, fekszik. Innen ágazik ki a 36-os sz. Kaposvár - Fonyód egyvágányú mellékvonal. Az állomáshoz mindhárom oldalon egyvágányú pálya csatlakozik.

A Dél-Baltoni Központi Forgalmirányító Rendszer KÖFE állomásaként üzemel. Síktolatásra, vonattalálkozásra, korlátlan személy - és külön megállapodás alapján áruforgalomra berendezett állomás.

Szomszédos forgalomszabályozó állomás: Balatonszentgyörgy és Siófok.

Szomszédos állomások:

30-as vonalon:

Balatonboglár (1482+00 - 1503+06 sz. szelvényekben)

Balatonfenyves (1625+82 - 1646+90 sz. szelvényekben)

36-os vonalon:

Lengyeltóti (419+95 - 430+96 sz. szelvényekben)

Nyíltvonali szolgálati helyei:

30-as vonalon:

Balatonboglár és Fonyód állomások között Fonyódliget megállóhely (1536+77 1540+42 sz. szelvényben) található.

Fonyód és Balatonfenyves állomások között Bélatelepi (1588+23 és az 1591+83 sz. szelvényekben) és Alsóbélatelepi (1609+41 és az 1613+01 sz. szelvényekben) megállóhely található.

36-os vonalon:

Fonyód és Lengyeltóti állomások között Pusztaberény (459+50 – 460+50.sz. szelvényben) megállóhely található.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

Fonyód – Balatonfenyves állomások között

- legnagyobb esés: 1,5 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,25 ‰

Balatonboglár – Fonyód állomások között

- legnagyobb esés: 1,78 ‰
- legnagyobb emelkedés: 2,1 ‰

Fonyód – Lengyeltóti állomások között

- legnagyobb lejtés: 5,92 ‰ 428+80 - 432+50 szelvényig
- legnagyobb emelkedés: 0,01 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés van felszerelve, amelyhez az állomás mindkét oldalán vonatbefolyásolással kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítményi Osztály Pécs, Pályafenntartási Szakasz-Fonyód.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Nagykanizsa Telephely, Kocsivizsgáló szolgálati hely Fonyód.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEB Osztály Biztosítóberendezési Szakasz Fonyód.
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs szolgálati hely Fonyód.
- BIF Területi Vasútbiztonság Pécs Balesetvizsgáló Fonyód.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Pécs Területi Forgalmi Osztály, KÖFI Fonyód.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

A felvételi épületben található:

Forgalmi:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda,
- általános ügyviteli előadói iroda,
- közfoglalkoztatási program támogató iroda,
- melegedő (régii raktárhelyiség),
- oktatóterem és oktató iroda,
- öltöző és pihenőhelyiségek,
- forgalmi szolgálattevői öltöző,
- KÖFI terem,
- KÖFI irodahelyiségei.

Kereskedelmi: (a MÁV-START Zrt. munkavállalóival)

- Személypénztárak,
- Pénztár ellenőri iroda,
- Kocsivizsgálók helyisége,
- Kocsivizsgálói öltöző,
- Utazószemélyzet pihenőhelye,
- Irattár,
- Laktanyaszoba.

Vasútbiztonsági:

- balesetvizsgálói iroda.

Távközlési:

- műhely és telefonközpont.

I-es számú őrhely:

- sorompókezelő szolgálati helye.

PFT telephelyen:

- irodahelyiségek,
- melegedő,
- raktárak,
- műhely.

Biztosítóberendezési épületben

- irodahelyiségek,
- műhely,
- öltözőhelyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Balatonboglár – Fonyód, valamint Fonyód – Balatonfenyves állomások között EÉVB vonatbefolyásolásra kiépített, önműködő biztosított térségi közlekedési rend van ellenmenet-, és utolérést kizáró berendezéssel,
- Lengyeltóti – Fonyód állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12
I.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	215		0,0‰		75 Hz sínáramkör	14	útközök	55-03491-01-1	nyílt
II.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	298	335	0,0‰		75 Hz sínáramkör	14	13	55-03491-01-2	nyílt
III.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	363	366	0,0‰		75 Hz sínáramkör	10	19	55-03491-01-3	nyílt

IV.	átmenő fővágány	455	458	0,0‰		75 Hz sínáramkör	4	19	55-03491-01-4	nyílt
V.	fővágány vonatfogadó/ vonatindító	668	656	0,0‰		75 Hz sínáramkör	2	15	55-03491-01-5	nyílt
VI.	mellékvágány/ tároló csonka		359	0,0‰		nincs	13	földkúp	55-03491-01-6	nyílt
VII.	fővágány vonat indító	239	260	0,0‰		csak váltó- körzetben	11	5	55-03491-01-7	nyílt
VIII.	fővágány vonat indító	306	344	0,0‰		csak váltó- körzetben	15	5	55-03491-01-8	nyílt
VII.a	mellékvágány/ tároló csonka		235	0,0‰		nincs	5	földkúp	55-03491-01- 7A	nyílt
II.a	mellékvágány/ tároló csonka	163		0,0‰		nincs	titkőzöbök	12	55-03491-01- 2A	nyílt
III.a	mellékvágány/ tároló csonka	250		0,0‰		nincs	földkúp	6	55-03491-01- 3A	nyílt
III.b	mellékvágány/ tároló csonka	266		0,0‰		nincs	földkúp	6	55-03491-01-1 -3B	nyílt

A Fejrovtas előjegyzési napló vezetésekor a 6. rovatban a vágányok számának előjegyzését betűvel, olvashatóan kell végezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	180 m	min. 2,5 méter	térkő	Sk+55	utasperon
II. sz. és III. sz. vágányok között	263 m	5,95 méter	térkő	Sk+55	I. szigetperon

IV. sz. és V. sz. vágányok között	361,5 m	6,78 méter	térkő	Sk+55	II. szigetperon
-----------------------------------	---------	------------	-------	-------	-----------------

Fonyód állomáson található aluljáró kettős funkcióval rendelkezik: összeköti a várost a stranddal és biztosítja a peronok megközelítését is. A felvételi épület felőli oldalon levő, kerékpár vezető sínrel felszerelt, lejárón át közelíthető meg a II. és III. vágányok közötti II. peron és a IV. és V. vágányok közötti III. peron. A kerekesszékes utasok peronra való kijutása a szintbeli szolgálati átjárón keresztül, a külső forgalmi szolgálattevő (akadályoztatása esetén a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalójának) felügyeletével valósítható meg. Az I. vágány melletti I. peron akadálytalanul megközelíthető.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől a 30-as vonalon				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonboglár - Fonyód	jobb	1535+50	1534	Fény térközjelző, betölti „A” jelző BEj szerepét
Fonyód	jobb	1551+27	A	Biztosított fény bejárati jelző, hívójelzéssel,
Fonyód	jobb	1565+36	V1	Fény, tolatásjelzővel egyesített fedező jelző
Fonyód	jobb	1565+91	V3	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1565+98	V4	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1566+11	V2	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1566+68	V5	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1570+37	V7	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1570+37	V8	Biztosított fény kijárati jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1575+50	1574	Fény kezdő térközjelző

Kezdőpont felől a 36-as vonalon				
Fonyód	jobb	524+93	BEj	Bejárati jelző előjelzője
Fonyód	jobb	531+98	B	Fény bejárati jelző
Fonyód	jobb	1565+36	V1	fény, tolatásjelzővel egyesített fedező jelző
Fonyód	jobb	1566+11	V2	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1565+91	V3	Biztosított fény kijárat jelző hívójelzéssel

Végpont felől a 30-as vonalon				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Rendeltetése
Balatonfenyves - Fonyód	jobb	1592+00	1593	Fény térközjelző, betölti „C” jelző Bej szerepét
Fonyód	jobb	1575+50	C	Biztosított fény bejárati jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1567+39	T3	Fény tolatásjelző
Fonyód	jobb	1568+22	T1	Fény tolatásjelző
Fonyód	jobb	1563+13	K1	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1563+13	K2	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1562+42	K3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1561+51	K4	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1560+13	K5	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1551+27	1553	Fény kezdő térközjelző
Végpont felől a 36-os vonalon				
Fonyód	jobb	1563+13	K1	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1563+13	K2	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel
Fonyód	jobb	1562+42	K3	Biztosított fény kijárat jelző Hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

- A TH (Tolatasi határjelző) az állomás előtti szakaszoláson belül, a bejárati jelzőkön belül 50 méteren belül van elhelyezve: az „A” bejárati jelzőn belül a 1551+77 sz. szelvényben, a „B” bejárati jelzőn belül az 532+48 sz. szelvényben és a „C” bejárati jelzőn belül a 1575+00 sz. szelvényben.

- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon.
- Biztonsági határjelző–valamennyi összefutó vágány között az előírt helyen van elhelyezve.
- Vágányzáró jelzők az I. vágány végpont felőli végén az 1565+33 sz. szelvényben, II/a. vágány végén az 535+95 sz. szelvényben, III/a. vágány kezdőpont felőli végén az 1557+85 sz. szelvényben, III/b. vágány kezdőpont felőli végén az 1557+70 sz. szelvényben, VI. vágány végpont felőli végén az 1570+00 sz. szelvényben, VII/a. vágány végpont felőli végén az 1574+90 sz. szelvényben kerültek elhelyezésre.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel került elhelyezésre a kezdőpont felőli oldalon az I. vágány mellett 1562+45, a II.-III. vágány mellett 1562+72, a IV.–V. vágány mellett 1561+77, sz. szelvényekben, a végpont felőli oldalon a II. és a IV. vágány mellett az 1565+35, a III. és az V. vágány mellett az 1565+48 sz. szelvényekben.
- Megállás helye jelző az 1565+35 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- „50”-es távolságjelző az 1564+85 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- „100”-as távolságjelző az 1564+35 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- „150”-es távolságjelző az 1563+85 sz. szelvényben a IV és a II. vágány mellett.
- Villamos mozdony állj: I:1566+20, II.a:1561+95, III.a: 1559+90, III.b: 1558+00, VI: 1570+95, 36-os vonal: 535+70.

Jelzőeszközök tárolási helye

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db fehér-zöld fényű jelzőlámpa

Kapcsolókeretben:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 2 db Figyelmeztető - jelző.

I. sz. őrhelyen:

- 3 db kitűzhető, négyszögletes, vörös színű jelzőtárcsa (Megállj” jelző),
- 2 db négyszögletes megállj jelző (sínre rögzíthető)
- 3 db kitűzhető, kör alakú, sárga színű jelzőtárcsa (Megállj jelző előjelzője),
- 1 db Szabad az elhaladás jelzőtárcsa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa, (SR 3 fedezéséhez)
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa, (bejárati jelző használhatatlansága esetére)
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa, (bejárati előjelző használhatatlansága esetére)
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db jelzőlámpa tartó állvány.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás összes váltója a MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosító berendezésbe bekötött, villamos úton központból állítható biztosított és folyamatosan ellenőrzött váltó.

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve, a 2, 7, sz. váltók egyenes és kitérő irányukban egyaránt 80 km/h-val járhatók.

Páros (kezdőpont) oldali váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14. sz. váltók.

Páratlan (végpont) oldali váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19. sz. váltók.

A 10-es és 11-es sz. váltó átszelési, a többi egyszerű váltó.

Az 7, 9, 11, 13, 17, 19, 2, 4, 10, 12 sz. váltók meteorológiai állomással felszerelt, automatikus vezérléssel ellátott, villamos üzemű váltófűtő berendezéssel felszereltek. Visszajelentésük a KÖFI központba került kiépítésre.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Vágányzáró sorompók található:

- VS 2 vágányzáró sorompó található a 1560+94 sz. szelvényben, a III/a és a III/b vágányok előtti szakaszon, amely a 8 sz. váltóval, és az 531+98 szelvényben lévő „B” bejárati jelzővel szerkezeti függésben van.

Kisiklasztó saru található:

- KS 2 kisiklasztó saru található a 1561+80 sz. szelvényben a II/a; vágányon, mely a 12. sz. váltóval szerkezeti függésben van.
- KS 1 kisiklasztó saru található a 1572+60 sz. szelvényben a VII/a vágányon, mely a 3. sz. váltóval és az 1570+37 szelvényben lévő V7, V8 kijárat jelzővel szerkezeti függésben van.
- KS 3 kisiklasztó saru található a 1567+59 sz. szelvényben a VI. vágányon, mely a 13 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

Csonka vágányok vágányzáró szerkezetei:

Földkúpban végződő vágányok:

- A III sz. fővágányból kezdőpont felőli oldalon kiágazó III/a sz., (tároló, akácos egyenes) mellékvágány és III/b sz., (tároló, akácos kitérő), mellékvágány.
- A II sz. fővágányból végpont felőli oldalon kiágazó a VI. sz., (tároló vágány) mellékvágány.
- VII sz. vágányból kiágazó VII/a sz., (kihúzó vágány) mellékvágány.

Ütközőbakban végződő vágányok:

- Az I. sz. (vonatfogadó-indító), fővágány, amelyet az 1565+36 sz. szelvényben elhelyezett „V1” jelű fény fedező jelző fedez.
- A II sz. fővágányból kezdőpont felőli oldalon kiágazó II/a sz. (rakodó, hosszú csonka) mellékvágány.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- I. vágány melletti utasperon,
- II.-III. vágányok közötti szigetperon,
- IV.-V. vágányok közötti szigetperon.

A műtárgyak pontos helyét az 1.6.1 pont tartalmazza.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában IRCS kezelő pult van rendszeresítve. Ebbe futnak be mindhárom kapcsolódó irányból az állomásközi távbeszélő vonalak, helyi táphidak, (pénztár, kocsivizsgáló, távközlő helyiség,) térhangosok, tolatási rádió vonala, utastájékoztató körzetek. Ezen keresztül valósítható meg az sorompókezelői őrhellyel, a villamos diszpécserrel és KÖFI forgalomirányítóval a kapcsolattartás. A kezelő pult hangrögzítővel van kiegészítve. A kezelőpulton történő összes beszélgetés, valamint a forgalmi irodába elhelyezett szolgálati célú mobiltelefon beszélgetései rögzítésre kerülnek. A kezelőpult hangrögzítőjének üzemképességéről a berendezésen található „magnó” felirat állapota ad visszajelzést, a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint. A mobiltelefonon a mobiladat használatnak engedélyezettnek kell lennie a megfelelő visszahallgathatóság érdekében.

Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:

Lengyeltóti felé:

Lengyeltóti forgalmi iroda. (.—)

Lengyeltóti felé ezen a vonalon történik az engedélykérés és adás, valamint az előre látható és a tényleges indulási idő közlése.

CB. távbeszélő:

A MÁV Zrt. általános célú hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni.

Forgalmi iroda hívószáma: 05/55-19

Külső forgalmi szolgálattevő: 05/56-88

Országos közcélú távhívó:

Az Országos közcélú hálózat valamennyi mellékről elérhető a +36 06 előhívószámmal, valamint valamennyi mellékünk elérhető az országos hálózatról a +36 1 515 előhívás után.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos):

Schauer féle utastájékoztató rendszer, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel.

IP telefon: A Kezelési Szabályzat kiegészítéseként kapott gombkiosztás szerinti kapcsolattartás biztosítására alkalmas.

Kétirányú asztali bemondó (KAB) készülék: az IRCS pult meghibásodása esetén a KAB-bal a hangrendszert, az utasítást adó kezelőegységeket az utastájékoztató rendszert és rádiót tudja üzemeltetni a kezelő.

Állomási hangrendszerek utastájékoztató és üzemirányítási célokkal:

A tolatási mozgások irányítására az üzemirányító, az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórók hálózata szolgál. A hangrendszer kapcsoló gombjai az IRCS kezelőpult előlapján találhatóak.

Körzetek:

- F forgalmi iroda
- T1, T3 üzemirányító az állomás páratlan oldalán
- T2, T4 üzemirányító az állomás páros oldalán
- T6 SR2-höz tartozó értekezési lehetőség
- Uk Utastájékoztató a peronokra
- Ub Utastájékoztató a belső téren
- Út Utastájékoztató összes (külső és belső együtt)
- P1 Utasítást adó az 1. peron végpont felőli oldalán
- P2 Utasítást adó a 2. peron kezdőpont felőli oldalán
- P3 Utasítást adó a 2. peron végpont felőli oldalán
- P4 Utasítást adó a 3. peron kezdőpont felőli oldalán
- P5 Utasítást adó a 3. peron végpont felőli oldalán

A közlemények bemondási viszonylatai:

- forgalmi szolgálattevő: T1, T3, T2, T4, T6, Uk, Ub, Ut, P1, P2, P3, P4
- páratlan oldalról: F, T1, T3
- páros oldalról: F, T2, T4, T6
- utasperonokról: P1, P2, P3, P4, P5, F

A T1, T2, T3, T4, T6 értekezési lehetőségei a biztosító berendezési jelfogóhoz is közvetlen kapcsolattartási lehetőséget biztosít.

Pályatelefon állomási csatlakozó szerelvény:

A pályatelefon az önműködő térközbiztosító berendezésekkel ellátott pályarészekben a pálya, a vonat- és a műszaki személyzet részére, a pálya meghatározott pontjairól értekezési lehetőséget biztosít az állomásköz forgalmi szolgálattevőivel, illetve a forgalmi vonalirányítóval. A piros vonal tartalék LB készülékre is csatlakozik. Kék vonalon a nyílt vonalon dolgozó villamos járőrrel, villamos diszpécserrel való kapcsolattartás oldható meg. A sárga vonal műszaki munkavonalként használható.

Rádióval való ellátottság:

Az állomáson a tolatási műveletek megkönnyítésére, valamint a külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő kapcsolattartása érdekében, tolatási rádió van rendszeresítve. A rádió adó-vevő berendezése a forgalmi irodában és az I. sz. szolgálati helyen van telepítve. A tolatásvezető kapcsolattartására hordozható készülék van rendszeresítve. Az állomásra rendszeresített tolatási rádiót a tolatásvezetőnek kötelezően használnia kell. A 149 MHz a tolatási rádiók 1-es csatornáján van beállítva

Irányítói elérhetőségek:

- KÖFI forgalmi vonalirányító: 05/55-33, fax: 05/55-79
email: ukps.kofi.fo@mav.hu
- KÖFI forgalomirányító I.: 05/55-70, 05/59-14, 30/565-6353
- KÖFI forgalomirányító II.: 05/55-71, 30/565-6337,
- Területi főüzemirányító: 05/13-33, fax: 05/12-93, 30/565-6352
email: ukps.tfoir@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, ill. tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad.

A kapcsolókert a VI. sz. vágány mellett található.

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energiaellátás felsővezetéki betáplálását a Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálat alá tartozó kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (Áj) IV. V. VII. VII/a. vágányok teljes hosszban,
- Állomás jobb mellék (áj) VIII. vágányok teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb) I. II. III. vágányok teljes hosszban,
- Tárolóvágány (T1) III/a. vágány 240 m hosszban,
- III./b. vágány 50 m hosszban
- Tároló vágány (T2) VI. vágány teljes hosszban
- Üzemi (Ü) Áb, Áj, áj, T1, T2. vágány teljes hosszban
- Váltófűtő STR1
- Váltófűtő STR2
- Biztosítóberendezés alátámasztó STR3

Fentiekben felsorolt vágányok villamos mozdonyokkal a megjelölt hosszban járhatók.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ü	1567+60	Bekapcsolt	HETA
Áj	1567+60	Bekapcsolt	HETA
Áb	1567+60	Bekapcsolt	HETA
áj	1567+60	Bekapcsolt	HETA
T1	1561+00	Bekapcsolt	Helyi motoros
T2.	1567+80	Bekapcsolt	Kézi
STR1	1560+70	Bekapcsolt	Kézi
STR2	1567+70	Bekapcsolt	Kézi
STR3	1566+50	Bekapcsolt	Kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A földelőrudak (4 db) VI. sz. vágány melletti kapcsolókertben, lezárt dobozban vannak tárolva. A lezárt doboz kulcsa szolgálat átadás – átvétel tárgyát képezi.

A szakaszolók lezárásához szükséges lakatokat, és azok kulcsait a forgalmi irodában kell őrizni. Szolgálat átvételkor személyesen meg kell győződni meglétükről.

A földelő rudakat és kapcsolókat, a szolgálat átadás-átvételkor írásban, db szám szerint, az alábbiakban szabályozott módon át kell adni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők esetében a szolgálat átadás-, átvételt a Villamos üzemi napló folytatólagos sorában kell előjegyezni az alábbiak szerint:
„Szolgálat átadás dátum, óra, perc-kor. Kapcsolók szabványos/ kikapcsolt állásban. (Amennyiben bármely kapcsoló a szabványostól eltérő állásban van, akkor a kapcsolók jelét és állását tételesen fel kell sorolni.) Rakodási engedély kiadva van/nincs.. átadó:..... átvevő:.....”

Szolgálat átadás-átvétel előjegyzését követően az átvevő munkavállaló részéről külön sorban elő kell jegyezni a következő szöveget:

„A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről meggyőződtem. aláírás:....”

Fenti bejegyzés értelemszerűen a tolatásvezető állomásbejárásról szóló értesítést követő időpontban kell, hogy előjegyzésre kerüljön.

A tolatásvezető köteles meggyőződni a földelőrúd tartó szekrények és a (villamos üzemi berendezések) használható állapotáról (is).

Ennek az ellenőrzésnek a tényét és eredményét köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére (aki a Villamos üzemi naplót vezeti). Ebben az esetekben a földelőrúd tartó szekrény állapotáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő közvetve, a részére adott jelentés tartalma alapján győződik meg.

A tolatásvezető az állomásbejárás megtartásáról (így a földelőrúd tartó szekrény állapotellenőrzéséről) adott jelentést a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Így a „... ó ... perc állomásbejárást tartottam, eltérést nem tapasztaltam adta / vette” közleménybe - beleértendő a földelőrúd tartó szekrényre vonatkozó ellenőrzés eredménye is. (Amennyiben állomásbejárás alkalmával hiányosság kerül megállapításra, akkor a jelentésben (előjegyzéskor) azt kell részletezni.)

A kapott jelentés alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő eleget tud tenni „A kapcsolók állásáról és a földelőrúd tartó szekrény épségéről meggyőződtem. aláírás:.....” szöveg villamos üzemi naplóban való előjegyzési kötelezettségének.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

8 db, a kapcsolókertben lévő zárt szekrényben van elhelyezve.

A kitűzhető villamos jelzőtárcsák a szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik (Fejrovatos előjegyzési napló állandó átadás fedvénye).

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101., E.102. sz. utasítások, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszoló működtetését – előzetes kérés, ill. engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikus szolgálat végzi. A működtetés helyi üzembe történő átállítása a nagykanizsai elektrikus engedélyével történhet. Kézi kapcsolást csak az a munkavállaló végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő nagykanizsai elektrikus végzi. (forgalmi

szolgáltattevő a nagykanizsai elektrikus rendelkezésére, illetve engedélye alapján kezelheti, amit a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.)

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a nagykanizsai elektrikus engedélyével történhet.

Kézi kapcsolást csak az a munkavállaló végezhet, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, és utasítást kap a kapcsolás végrehajtására. Feszültség alá helyezést és földelést a forgalmi szolgáltattevő engedélye alapján azok a munkavállalók végezhetik el, akik a „Földelésre jogosultak névsora”-ban szerepelnek.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, villamos berendezés rongálása stb.) a nagykanizsai Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálatnak azonnal jelenteni kell. A rendkívüli helyzet kezelését az Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi szolgálat rendelkezései szerint az állomás rendelkező forgalmi szolgáltattevője végzi.

Erősáramú Főnökség Alállomási szakasz Elektrikusi Szolgálat értesítése:

- MÁV – üzemi telefon 05/43-41, 05/44-31, 05/43-31
- Pályatelefonon (kék vonal)
- Vezetékes telefon 93/518-990.

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat közcélú telefonon:	85/361-304/104
Tűzoltóság	105
Erősáramú Főnökség Pécs, Alállomási szakasz Nk.	05/43-31, 05/44-31, 05/43-41, 93/518-990
Both István Állomásfőnök	05/55-03, 30-5656-173
Máthé István Forgalmi Csomóponti főnökségvezető	05/41-01
Siliga Ervin Erősáramú Főnökségvezető	05/14-21

Térvilágítási körzetek.

A térvilágítási körzeteket a külső forgalmi szolgáltattevő kezeli a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal. Az állomás mindkét végén tolatási padka van, teljes hosszában megvilágítva. A világítás kapcsolása alkonyatkapcsolóval védett, helyi kültéri kezelést igényel. A külső terek kivilágításának energiatakarékos rendjét a 11 sz. melléklet tartalmazza.

A lámpákat a vonatsoport előtt 10 perccel szabad felkapcsolni és a vonatsoport leközeledése után le kell kapcsolni. Áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. (felvételi épület előtti vonat megfigyelő lámpák.)

Utastér megvilágítása	Egyéb körzetek megvilágítása
I. utasperon	Keleti térvilágító torony oszlopok, (5db)
II. szigetperon	Nyugati felsővezetékes tartóoszlopokra szerelt világítás
III. szigetperon	
Aluljárók lépcsőjének megvilágítása	

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Fonyód elágazó állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.

A szolgálati helyen Schauer rendszerű utastájékoztató céljára telepített digitális berendezés áll rendelkezésre. A Schauer rendszerű utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatót a KAB rendszerén keresztül köteles végrehajtani.

Kezelésével megbízott munkavállalók.

Pályavasúti munkavállaló, rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatóért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a KÖFI vonalirányító tájékoztatása alapján, illetve a FOR, és a KÖFI kitekintő ablakból kap információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatója történik az állomásról.

Az utazóközönség tájékoztatására az utastájékoztató hangszórók hálózata szolgál. A hangrendszer számítógépre lett telepítve, amely az alábbi körzetekbe került szétválasztásra.

Körzetek:

- Uk Utastájékoztató a peronokra
- Ub Utastájékoztató a belső téren
- Út Utastájékoztató összes
- P1, P2 P3, P4, P5 Utasítást adó a peronok végére

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatok közlekedéséről olyan időben (de legalább 3 perccel a menetrend szerinti közlekedési idő előtt) köteles tájékoztatást adni, hogy az utasoknak megfelelő idő álljon rendelkezésre a váróteremből a peronokhoz való eljutásig. A menetrend szerint érkező vonatok esetén érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatót tartani. Induló vonatok esetében az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni. A személyszállító vonatok 5 perces, vagy azt meghaladó késéséről az utasokat 3 perccel a menetrend szerinti érkezési idő előtt kell a Schauer PIS utastájékoztató berendezés kezelésével tájékoztatni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt tízpercenként meg kell ismételni és a várható érkezési idő előtt 3 perccel is be kell mondani.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomáson a II.- III. és a IV. – V. vágányok között szigetperont található. Az I. vágány mellett utasperon van kiépítve. Balatonfenyves irányából a behaladó vonatok érkezése esetén, mivel a vonatok a II. III. és IV. vágányra érkezés esetében veszélyeztetik a szolgálati átjáró vonalában a gyalogos közlekedési utat, az érkezést megelőzően a lehető legtöbbször kell végrehajtani az utastájékoztatót. A behaladást a külső forgalmi szolgálattevő, és a tolatásvezető a szolgálati átjáró vonalában a peron lejárataánál köteles felügyelni és megakadályozni a vonatbehaladás közbeni gyalogosforgalmat. További hangos utastájékoztató a veszélyeztető vonat behaladását követően annak megállása után adható.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomáson áthaladó vonatokról a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsájtott szöveggönyv alapján kell utastájékoztatót adni.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. készíti el és adja át az állomás részére, melynek átvezetése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A digitalizált változat módosításáról a Forgalmi csomóponti főnökség intézkedik.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben az utastájékoztató sem a Schauer rendszeréről, sem pedig a KAB-ról nem hajtható végre, fokozottan törekedni kell az utazóközönség részére kifüggesztett vizuális hirdeteményekben meghatározott, vágányszámok betartására, és az utasok külső forgalmi szolgálattevő és személypénztár kezelő által élőszóban történő értesítésére. A berendezések használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek.

- 1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Állomáson szolgálatot teljesítő MÁV-START Zrt. utasok kiszolgálását végző munkatársát a személyszállító vonatok közlekedési adatairól, és azok változásairól tájékoztatni kell. A személypénztárkezelők (nyári menetrendi időszakban az információs szolgálat) tájékoztatását Fonyódon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani, a közvetlen telefonvonal alkalmazásával, legkésőbb az információ tudtára jutásától számított 5 percen belül.

A vezető jegyvizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával kell végrehajtani, szolgálati közleményként. (Pl. „Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... perc késéssel fog indulni.”)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

A várótermek bejáratú ajtajánál mindkét bejáratú oldalon kihelyezve az Állomási rend és Váróterem nyitva tartása. A váróterem nyitva tartása aktuális menetrend függvénye, aktualitásáról a forgalmi személyzet gondoskodik az illetékes ingatlankezelési egység bevonásával. A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a menetrendi hirdetések kihelyezésére, szükség szerinti pótlására, érvénytartamuk lejártakor az eltávolításra a forgalmi koordinátor intézkedik.

Menetrendváltáskor az elkészített utastájékoztató anyag kihelyezésével a forgalmi szolgálattevők is megbízhatók. Fonyód állomáson az aktuális érkező/induló vonatok jegyzékét a peronokon, a váróteremben kell kihelyezni.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és azok aktualitásának figyelemmel kísérése a MÁV-START Zrt. feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A külső forgalmi szolgálattevő minden szolgálatának megkezdésekor köteles meggyőződni a pályavasúti szakszolgálat által kihelyezett hirdetések (érkező- induló fali jegyzék, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) aktualitásáról.

Fenti hirdetésekkel kapcsolatos problémákat köteles a forgalmi koordinátor felé jelezni és a felmerült hiányosságot a lehető legrövidebb időn belül pótolni.

Fenti hirdetések tárgyában a forgalmi koordinátor szűrőpróba szerű ellenőrzéseket köteles végrehajtani.

Amennyiben tartalék hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a mavcsoport.hu/mav-start (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utasas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A központilag kiadott Utasítás és Rendeletgyűjtemény – Területi Forgalmi Osztály Pécs által kiadott hatályos szabályozásnak megfelelően – elektronikusan érhető el a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő számítógépén, aktualizálásokról mindenki maga köteles gondoskodni. Az állomási személyzet részére felfektetett Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás és az egyéb nyilvántartások szintén a forgalmi irodában, a Gyűjteményes szekrényben találhatóak.

A materiális formátumú jegyzőkönyvek, dokumentumok, dossziében összegyűjtve, rendszerezve megtalálhatók. A kifüggesztendő hirdetések a forgalmi irodában elhelyezett faliszekrényben kerültek kihelyezésre. A címben szereplő anyagok naprakészességéért a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő felelős.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz és mentőláda tárolási helye a forgalmi iroda öltözőhelyisége.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Nagykanizsa Ady u. 67	☎ 05/43-61, 05/43-62
Háziorvosi rendelő	Fonyód Rendelőintézet	☎: 85/360-050
Orvosi ügyelet	Fonyód Rendelőintézet	☎: 85/360-050
Kórház	Marcali, Széchenyi u.17-21.	☎: 84/501-100

Az elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó szám : 112

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Önkormányzat	8640 Fonyód Fő u.19	☎: 85/562-980
Városi Rendőrkapitányság	8640. Fonyód, Vitorlás u 2.	☎: 85/560-990, 107
Városi Vízügyi Rendőrség	8640 Fonyód, Vitorlás út 2.	☎: 85 /360-014
Tűzoltóság	Marcali, Templom út 2.	☎: 85/515-280, 105
Postahivatal 1 sz.	Fonyód, Ady E u 1.	☎: 85/361-401
Postahivatal 1 sz.	Fonyód Fő u. 7.	☎: 85/560-302
Mentőállomás	8640 Fonyód, József A. u. 11.	☎: 85/705-360, 104
MÁV Zrt. Területi Vasútbiztonság Pécs kirendeltségei	Nagykanizsa Dombóvár	☎: 05/42-58 ☎: 05/65-11
Lengyeltóti és Környéke Trófea Vt. (471+ 14sz. szelvényig)	8697 Öreglak Park u. 15.	☎: 30/7083216 Demeter Ferenc oregtranszkft@gmail.com
Csehi-Imrédi Vadgazd. Kft. Ordacsehi Fő út 150.	Ordacsehi Fő út 150.	☎: 20/9538362 Tavaszi Attila tavaszia@freemail.hu
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Fonyód, Polgári Védelmi Iroda	☎: 85/562-980

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Fonyód állomáson az előírásoknak megfelelő dohányzóhely nem jelölhető ki.