



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Ferencváros
Állomásfőnökség Ferencváros

48497-17/2017/MAV

Ferencváros

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 2. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:

Kecskeméti Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Szakál-Asztalos Kinga
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 22.

39983-1/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
SEMÉLYPÁLYAUDVAR.....	19
1. Általános előírások	19
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távvezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	19
Az állomás fekvése.....	19
Szomszédos állomásai:	20
Szomszéd állomásokig a lejtés viszonyok:	20
A pályaudvaron üzemelő biztosító berendezések típusa	20
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	20
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	21
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	21
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6.p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.)	22
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1.p.).....	26
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	26
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.26	
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	26
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	30
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	35
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	35
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	35
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2.p.).....	36
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	43
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint: 45	
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	45
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	45
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. 46	

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája, perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	46
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, akkor szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	46
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.....	46
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	46
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	47
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	47
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	47
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	47
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9.p).....	48
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	49
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	49
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.p).....	50
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	51
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. (F.2. sz. Függelék 4.1.3.p.).	51
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).	51
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	52
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).	52
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	53
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).	53
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	53
<i>tartalékos térfőnök.....</i>	<i>53</i>
<i>főrendelkező I.</i>	<i>54</i>
<i>főrendelkező II.</i>	<i>57</i>
<i>közbevaltó főrendelkező I.....</i>	<i>58</i>
<i>táblakezelők.....</i>	<i>58</i>
<i>engedélykérő forgalmi szolgálattevő.....</i>	<i>60</i>
<i>külső forgalmi szolgálattevő (naplózó)-felső forgalmi iroda.....</i>	<i>60</i>
<i>FC külső forgalmi szolgálattevő - alsó forgalmi iroda.....</i>	<i>61</i>
<i>„E” őrhely külső forgalmi szolgálattevő - alsó forgalmi iroda.....</i>	<i>62</i>

<i>külső forgalmi szolgálattevő (irodai)- alsó forgalmi iroda</i>	63
2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	63
<i>Tartalékos vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása</i>	63
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	63
<i>I. tartalék tolatásvezető</i>	63
<i>utántoló tolatásvezető</i>	64
<i>„F” őrhely tolatásvezető</i>	65
2.10. Vonali kocsirendező(k) részletes munkabeosztása.	65
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.	65
<i>kocsirendező (I. tartalék, Utántoló)</i>	65
<i>„E” őrhely kocsirendező</i>	66
2.12. Belső adatrögzítők (vonatfel- és átvevők) részletes munkabeosztása.	66
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.)	66
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.92.p.) ..	66
2.16. Váltóközetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.)	67
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.)	67
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	67
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése	67
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	67
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.)	67
2.19. Utasítás a vonat vágányúttjának beállítására (F.2. 2.7.1.p.)	68
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.)	68
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.)	68
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	68
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	68
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	68
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 2.7.5.1.p. a) alpont).	68
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	69
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.)	69
2.24. A váltók állítása.	69
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.)	69
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.p.)	69
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32. sz. Függelék 32.5.4. pont). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	69
2.28. Váltóellenőrzés.	69
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.p.)	69
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	70
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.)	70
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.)	70
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.p.)	70
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélu vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.4.p.) ..	70

2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	70
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.).....	71
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.p.).....	71
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14., 1.2.108. a) p.).....	72
2.36. Átállás, összetolás.....	72
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.p.).....	72
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (F.2. 4.1.14.p.).....	73
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási, stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	73
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (F.1. 4.3.8.p.).....	73
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).....	73
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	73
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	74
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.).....	74
2.41. Féksaru alkalmazása.....	74
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.3.p.).....	74
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások (F.2. 4.1.24.1.p., 4.1.24.2.p., 4.4.6.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.4.2.p., 30.3.4.6.p.).....	74
2.41.3. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely (F.2. 4.1.24.2.p.).....	75
2.41.4. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p.).....	75
2.41.5. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.3.5.p.).....	75
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.4.6.p.).....	75
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	75
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása (F.2. 4.3.7.p.).....	75
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása (F.2. 4.4.4.1.p.).....	75
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	76
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.p.).....	76
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	76
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90., 7.3.p.).....	76
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	76
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).....	77
2.48. Járműkapcsolások.....	77
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	77
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.4.p.).....	77

2.50. Engedélykérés -adás.	77
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. (F.2. 15.8.4.p.).....	77
2.50.2. Gépi engedélykérés helyi szabályozása	78
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	78
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.).....	78
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	78
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).....	78
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	78
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja (F.2. 15.18.7., F.2. 15.18.7.1., F.2. 15.18.7.2.p.).....	78
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	79
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.18.13.3. a) alpont).	79
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés (F.2. 15.18.13.7.p., E.12. 2.2.1.5., E.12. 2.1.2.3.p.).	79
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként).	79
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.3.5.2.p.).....	79
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz. Függelék 27.4.4., 27.4.3. e), p.).....	80
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.).	91
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).....	92
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.).....	92
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	93
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése (E. 101. 4.11., E.102. 8.1. p.).	93
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	94
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	94
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	94
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	96
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	96
5.2. Technológiai folyamatok kezelése az informatikai rendszerben	97
5.2.1. Érkező vonat feldolgozása.	97
5.2.2. Gurításból kizárt járművek rendezése.	97
5.2.3. Induló vonatokkal kapcsolatos műveletek.	98
5.2.4. Papír alapú pontosítás (tolatási kiírás) kezelése.	98
5.2.5. Egyéb rendezendő elegy kezelése.	98

5.2.6. Műhely beállítás.	98
5.3. Az informatikai rendszer kezelésére vonatkozó általános szabályok.	98
5.3.1. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	99
5.4. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	99
5.4.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	99
5.4.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	100
5.5. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7.p.).	100
5.6. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	101
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	101
5.7.1. Szolgáltatáspontosítás készítése.	101
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	102
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	102
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	102
6.3.1. A zárt csoportú e-mail rendszerbe bevont munkakörök:	102
6.3.2. Zárt csoportú e-mail rendszer használata során alkalmazandó előírások	102
6.3.3. A zárt csoportú e-mail rendszer alkalmazási területei:	102
6.3.3.1. Általános alapelvek:	102
6.3.3.2. Rendszer kezelése:	102
6.3.3.3. Bejelentkezés, megnyitás, felelősség:	103
6.3.3.4. Időszakos betekintési kötelezettség:	103
6.3.3.5. Küldemények tranzitálása:	103
6.3.4. Érkező levelekkel kapcsolatos feladatok végrehajtása:	103
6.3.4.1. Érkező levelek nyugtázása:	103
6.3.4.2. Érkező levelek nyomtatása:	103
6.3.4.3. Érkező levelek archiválása:	103
6.3.5. Üzenetküldéssel (levélírással) kapcsolatos feladatok végrehajtása:	103
6.3.5.1. Üzenet küldése:	103
6.3.5.2. Elküldött levelek archiválása:	104
6.3.5.3. Baleseti és rongálással kapcsolatos távirat feladás előírásai:	104
6.3.6. Meghibásodás esetén követendő eljárások:	104
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	104
6.5. A nyíltvonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	105
6.6. Fejrovasat előjegyzési napló általánostól eltérő vezetésének szabályozása.	105
KELETI RENDEZŐ PÁLYAUDVAR	107
1. Általános előírások	107
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	107
Az állomás fekvése.	107
A pályaudvaron üzemelő biztosító berendezések típusa	107
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	107
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	107

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6.p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).....	108
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1.p.).....	111
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	111
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	111
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes, vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	112
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	114
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2.p.).....	114
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	116
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9.p.).....	118
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	119
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	119
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.p.).....	120
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	121
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. (F.2. Függelék 4.1.3.p.).....	121
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).....	121
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	121
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	121
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	122
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).....	122
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	122
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	124
VIII. tartalék tolatásvezetője	124
VIII. őrhely tolatásvezető.....	125
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.....	125
VIII. tartalék kocsirendező	125

Összerakó kocsirendező.....	126
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	126
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.).....	126
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.).....	126
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	126
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	127
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	127
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.).....	127
2.19. Utasítás a vonat vágányútnak beállítására (F.2. 2.7.1.p.).....	127
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	128
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	128
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	128
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	128
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	128
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 2.7.5.1.p. a) alpont).	128
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	128
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).....	128
2.24. A váltók állítása.....	129
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.).....	129
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.p.).....	129
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32. sz. Függelék 32.5.4.p.). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	129
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	129
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén (F.2. 2.12.2.p.).....	129
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma (F.2. 3.6.5.p.).....	129
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.).....	130
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.p.).....	130
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	130
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.).....	131
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.p.).....	131
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14., 1.2.108.a)p.).....	131
2.36. Átállás, összetolás.....	131
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.p.).....	131
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (F.2. 4.1.14.p.).....	132
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	132
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (F.1. 4.3.8.p.).....	132

2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).....	133
2.40.1. Az egyedül, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	133
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	133
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.).....	133
2.41. Féksaru alkalmazása.....	133
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.3.p.).....	133
2.41.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzésére és tárolására vonatkozó helyi előírások (F.2. 4.1.24.1.p., 4.1.24.2.p., 4.4.6.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.4.2.p., 30.3.4.6.p.).....	134
2.41.3. Használton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely (F.2. 4.1.24.2.p.).....	134
2.41.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, javításba küldésére, jelölésére, kezelésre vonatkozó előírások (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.4.6.p.).....	134
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	134
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	134
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.p.).....	134
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	135
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90., 7.3.p.).....	135
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	135
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).....	136
2.48. Járműkapcsolások.....	136
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	136
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.4.p.).....	136
2.50. Engedélykérés -adás.....	136
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. (F.2. 15.8.4.p.).....	136
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	136
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet).....	136
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	137
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.18.13.3. a) alpont).....	137
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz. Függelék 27.4.4., 27.4.3.e alpont).....	137
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.).....	137
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.).....	137
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.).....	137

5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	139
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	139
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	139
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	141
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	141
5.2. Technológiai folyamatok kezelése az informatikai rendszerben	142
5.2.1. Érkező vonat feldolgozása.	142
5.2.2. Gurításból kizárt járművek rendezése.	142
5.2.3. Induló vonatokkal kapcsolatos műveletek.	143
5.2.4. Papír alapú pontosítás (tolatási kiírás) kezelése.	143
5.2.5. Egyéb rendezendő elegy kezelése.	143
5.2.6. Műhely beállítás.	143
5.3. Az informatikai rendszer kezelésére vonatkozó általános szabályok.	143
5.3.1. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	144
5.4. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	144
5.4.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	144
5.4.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	145
5.5. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7.p.).	145
5.6. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	146
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	146
5.7.1. Szolgáltatáspontosítás készítése.	146
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	147
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	147
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	147

RENDEZŐPÁLYAUDVAR 148

1. Általános előírások.....	148
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	148
Az állomás fekvése.....	148
A pályaudvaron üzemelő biztosító berendezések típusa	148
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	148
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	149
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).	150
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	156
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	156

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	157
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	163
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	163
1.6.5. Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	163
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2.p.).....	163
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	169
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9.p.).....	171
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	172
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	173
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.p.).....	174
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	175
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása (F.2. Függelék 4.1.3.p.).....	175
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása (F.2. 1.4.12.p.).....	176
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	176
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása (F.2. 1.4.13.p., F.2. 30. sz. Függelék 30.3.2.p., E.2. 6.5.p.).....	176
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	178
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással (F.2. 1.4.14.p.).....	178
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával (F.2. 1.2.32., 1.2.56.p.).....	178
<i>rendelkező I.</i>	178
<i>rendelkező II.</i>	181
<i>gubacs rendező forgalmi szolgálattevő</i>	184
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása (F.2. 1.2.123.p.).....	185
<i>I. sz. őrhely vezető váltókezelő</i>	185
<i>III.-as őrhely vezető váltókezelő</i>	186
<i>VII.-es őrhely vezető váltókezelő</i>	187
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása (F.2. 1.2.120.p.).....	187
<i>III.-as torony váltókezelő</i>	187
<i>I. sz. őrhely váltókezelő</i>	188
<i>II. sz. őrhely váltókezelő</i>	188
<i>Indulós váltókezelő</i>	189
<i>VI.-os őrhely váltókezelője</i>	189

VII.-es őrhely váltókezelője	189
Gurítói váltókezelő (asztalkezelő).....	190
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása.	190
IV. sz. tartalék tolatásvezető.....	190
V. sz. tartalék tolatásvezető:.....	190
Érkezős (gépkísérő) tolatásvezető.....	191
Külsőteres (placcos) tolatásvezető	191
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása.....	191
Aggató kocsirendező	191
IV. sz. tartalék kocsirendező	191
V. sz. tartalék kocsirendező.....	191
Lazító kocsirendező:	192
2.12. Belső adatrögzítő (vonatfel- és átvevők) részletes munkabeosztása.	192
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával (F.2. 1.5.4., 1.5.4.1.p.).....	192
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja (F.2. 1.2.92.p.).	192
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése (F.2. 2.3.1.p.)	193
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	193
2.16.2. A csak tolatás részére váltót állító váltókezelők közül a vonatközlekedés szabályozásába bevonható váltókezelők meghatározása, kijelölése.	193
2.17. Váltógondozás (F.2. 2.5.1.p.)	193
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.....	193
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	194
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	194
2.18. A váltók szabványos állásának közlése (F.2. 2.6.2.p.)	194
2.19. Utasítás a vonat vágányútvonalának beállítására (F.2. 2.7.1.p.)	194
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van (F.2. 7. Függelék 7.1.p.).....	195
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként (F.2. 2.7.2.p.).....	195
2.21. A vágányút ellenőrzése (F.2. 2.7.4., 2.7.4.1.p.).....	196
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	196
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	196
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	196
2.22.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 2.7.5.1.p. a.) alpont).	196
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	196
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával (F.2. 2.8.3.p.).....	196
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál (F.2. 2.8.6.p.)	197
2.24. A váltók állítása.....	197
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.1.p.).....	197
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása (F.2. 2.9.2.p.)	197
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.....	197
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása (F.2. 2.10.3. a) alpont).	197
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	198

2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása (F.2. 2.11.6. p.).....	198
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása (F.2. 32. sz. Függelék 32.5.4.p.). Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	198
2.28. Váltóellenőrzés.	198
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása (F.2. 2.12.1.p.).....	198
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.	198
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása (F.2. 2.12.5.p.).....	199
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	199
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan (F.2. 2.13.1.p.).....	199
2.34. A tolatás engedélyezése (F.2. 4.1.3.p.).....	199
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások (F.2. 4.1.2.p.).....	200
2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	200
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése (F.2. 4.1.5.1.p.).....	200
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása (F.2. 4.1.10.p.).....	201
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén (F.2. 1.2.14., 1.2.108.a) p.).....	201
2.36. Átállás, összetolás.....	201
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása (F.2. 4.1.11.1.p.).....	201
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése (F.2. 4.1.14.p.).....	202
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási, stb. munkát végeznek (F.2. 4.1.14.1.p.).....	202
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése (F.1. 4.3.8.p.).....	202
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása (F.2. 4.1.17.p.).....	203
2.40.1. Az egyedül, vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	203
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.....	203
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése (F.2. 4.1.17.4.p.).....	203
2.41. Féksaru alkalmazása.	204
2.41.1. A rendszeres vonat-összeállítást végző szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.3.p.).....	204
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások (F.2. 4.3.5.p., 4.3.5.1.p.).....	204
2.43. Szalasztás csonkavágányra. A biztonságos szalasztás helyi szabályozása (F.2. 4.3.7.p.).....	204
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása (F.2. 4.4.4.1.p.).....	204
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása (F.2. 4.4.5.p.).....	204
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások (F.2. 4.4.6.p.).....	205
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	205
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90., 7.3.p.).....	205
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése (F.2. 7.3., 5.2.1.p.).....	205

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése (F.2. 5.4.1., 5.4.7.p.).	206
2.48. Járműkapcsolások	206
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség	206
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása (F.2. 15.1.12.4.p.)	206
2.50. Engedélykérés -adás.	206
2.50.1. Az engedélykérés -adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése (F.2. 15.8.4.p.)	206
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)	206
2.52.1. A vonat teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása (F.2. 15.12.4.p.)	206
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	207
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.16. alfejezet)	207
2.58. A vonat fogadása és megfigyelése állomásokon.	207
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő (F.2. 15.18.13.3. a) alpont).	207
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása (F.2. 15.18.13.3. c) alpont).	207
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés (F.2. 15.18.13.7.p., E.12. 2.2.1.5.p., E.12. 2.1.2.3.p.)	207
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások (F.2. 27. sz. Függelék 27.4.4., 27.4.3.e).p.)	207
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés, F.2. 27.sz. Függelék 27.4.7.p.)	208
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása (F.2. 27.sz. Függelék 27.5.3.p.)	208
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit (F.2. 4.sz. Függelék 4.1.3.p.)	209

3. Gurítódombos rendező-pályaudvarokon, valamint rendező-pályaudvarokon a szolgálat végzésére

vonatkozó előírások	210
3.1. Az egyes irány (rendező) vágányok rendeltetése (F.2. 30. sz. Függelék 30.1.8.p.)	210
3.2. A tolatási mozgást szabályozó jelzők (tolatás- és gurításjelzők) kezelésére vonatkozó részletes rendelkezések, a kezelését végző dolgozók kijelölése (F.1. 4.3.8.p.)	210
3.3. A legkedvezőbb, valamint a legkisebb és a legnagyobb rátolási sebesség értéke (F.2. 30. sz. Függelék 30.2.3.2.p.)	210
3.4. Az irány (rendező) vágányokra legurított elegy további rendezését végző tolatásvezetők és gurításvezetők munkájának összehangolására vonatkozó részletes rendelkezések (F.2. 30. sz. Függelék 30.2.2.p.)	210
3.7. Gurítódombos rendező pályaudvarokon a váltókezelői körzetek meghatározása	212
3.7.1. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelők kijelölése	212
3.7.2. A csak gurítás részére váltót állító váltókezelőknek a közlekedést szabályozó munka végzésére történő igénybevételek szabályozása	212
3.7.3. A szolgálati helyek közötti adott- és vett közlemények rögzítésének szabályai	212
3.7.4. A váltókezelői szolgálati helyeken szolgálatot végzők létszámának meghatározása és tevékenységének szabályozása (vonatközlekedés, valamint a tolatási és gurítási tevékenység végzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása) (F.2. 1.2.120., 2.3.1. p.)	212

3.9. Sebességszabályozó fékelemekkel felszerelt vágányokra gurítható kocsikra vonatkozó előírások (korlátozások) helyi szabályozása (F.2. 12. sz. Függelék 12.3.3. p.)	212
3.10. A vágányfék használhatatlansága esetén az elősaruzásra és a gurítandó járművek megfékezésére vonatkozó előírások helyi szabályozása (F.2. 30. sz. Függelék 30.3.7. p.)	213
3.11. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatainak helyi szabályozása (F.2. 30. sz. Függelék 30.5.2.p.)	213
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	220
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása (D.9. 3.)	220
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	222
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása	222
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása	222
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik	224
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése	224
5.2. Technológiai folyamatok kezelése az informatikai rendszerben	225
5.2.1. Érkező vonat feldolgozása	225
5.2.2. Gurításból kizárt járművek rendezése	225
5.2.3. Induló vonatokkal kapcsolatos műveletek	226
5.2.4. Papír alapú pontosítás (tolatási kiírás) kezelése	226
5.2.5. Egyéb rendezendő elegy kezelése	226
5.2.6. Műhely beállítás	226
5.3. Az informatikai rendszer kezelésére vonatkozó általános szabályok	226
5.3.1. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása	227
5.4. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben	227
5.4.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	227
5.4.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal	228
5.5. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás (F.2. 1.2.145., 12.7.p.)	228
5.6. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás	229
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása	229
5.7.1. Szolgáltatáspontosítás készítése	229
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	230
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása	230
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás	230
6.3.1. A zárt csoportú e-mail rendszerbe bevont munkakörök	230
6.3.2. Zárt csoportú e-mail rendszer használata során alkalmazandó előírások	230
6.3.3. A zárt csoportú e-mail rendszer alkalmazási területei	230
6.3.3.1. Általános alapelvek	230
6.3.3.2. Rendszer kezelése	230
6.3.3.3. Bejelentkezés, megnyitás, felelősség	230
6.3.3.4. Időszakos betekintési kötelezettség	231
6.3.3.5. Küldemények tranzitálása	231
6.3.4. Érkező levelekkel kapcsolatos feladatok végrehajtása	231
6.3.4.1. Érkező levelek nyugtázása	231

6.3.4.2. Érkező levelek nyomtatása:.....	231
6.3.4.3. Érkező levelek archiválása:.....	231
6.3.5. Üzenetküldéssel (levélírással) kapcsolatos feladatok végrehajtása:	231
6.3.5.1. Üzenet küldése:	231
6.3.5.2. Elküldött levelek archiválása:	232
6.3.5.3. Baleseti és rongálással kapcsolatos távirat feladás előírásai:.....	232
6.3.6. Meghibásodás esetén követendő eljárások:	232
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	232
6.6. Fejrovas előjegyzési napló általánostól eltérő vezetésének szabályozása.	233

Személypályaudvar

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Ferencváros állomás három részre tagolódik: Személypályaudvar, Keleti rendező pályaudvar és Rendezőpályaudvar.

Az állomás fekvése

Személypályaudvar a Budapest-Keleti pályaudvar – Hegyeshalom oh. kétvágányú, jobbjárátú, villamosított fővonalon fekszik a 43+30 – 76+49 sz. szelvények között.

Ferencváros – Kelebia oh. fővonal kiinduló állomása. Ferencváros – Soroksári út állomások között kétvágányú jobbjárátú, Soroksári út – Kelebia oh. között egyvágányú villamosított fővonal.

Elágazó állomás Soroksári út, Kőbánya felső, Kőbánya-Kispest, Józsefváros, Kőbánya-Hízlaló állomások felé. Ferencváros – Kőbánya felső, Ferencváros – Kőbánya-Kispest fővonalak kétvágányú, jobbjárátú vonalak, melyek villamosítottak. Ferencváros – Kőbánya-Hízlaló és Ferencváros – Józsefváros állomások között egyvágányú vonal, villamosítva nincs.

Rendezőpályaudvar az állomás páratlan oldalán helyezkedik el, két részből áll: Nyugati rendező és Gubacs rendező. Kapcsolata van valamennyi vonal irányába. Személypályaudvartól déli irányban helyezkedik el, vágánykapcsolata delta-vágányszerűen kapcsolódik. Nyíltvonali vágánykapcsolata nincs.

A kapcsolódó vágányok elnevezése "A" vágányok (induló és érkező), amelyeken a Dunától keletre eső vasútvonalakhoz van csatlakozás. Ez alól kivétel a kelebiai vonal, amelyet a Dunántúli területekkel együtt a "B" vágányokon (B1, B2, B3) lehet megközelíteni. Személypályaudvarral a "B" vágányokkal párhuzamosan még kapcsolat van a mosóvágányok (1-6) által, melyek közül az 1-2 mosó vonatfogadásra is ki van jelölve.

Nyugati rendező folytatását Gubacs rendező képezi. Gubacs rendező – Nyugati rendező pályaudvar déli oldalán – a Nagygyűrű, az induló, illetve a fogadó vágánycsoportok találkozásánál helyezkedik el. Gubacs rendező pályaudvarhoz tartozik a kiágazó sajátcéltú vasúti pályahálózatok, a Keleti gyűrűi körzet, valamint a jobb /II./ bal /I./ felhúzó vágányok, a hozzá tartozó aggtató őrhely és a gyűrűtorony, az I-III-ig a kihúzóvágányok és a „Burma” vágány.

Keleti rendező pályaudvar Személypályaudvar páros oldalán az I. lejáró 90 sz. váltójától, valamint a II. lejáró 76 sz. váltójától folytatólagosan terül el. Területi szempontból két részre bontható: az indító-, és gyűrűfejre. A gyűrűfejre vonatkozó előírásokat a 3. fejezet és Rendezőpályaudvar Á.V.U.-ja tartalmazza. Gubacs rendező pályaudvarhoz a Gyűrűdombon át, illetve az Fk 49. sz. vágánnyal csatlakozik. Nyíltvonal nem csatlakozik ehhez a pályaudvarhoz.

A vonatközlekedés lebonyolításának szempontjából szomszédos állomásnak kell tekinteni Keleti rendező pályaudvart és Rendezőpályaudvart.

Szomszédos állomásai:

- Budapest-Keleti pályaudvar
- Kelenföld
- Soroksári út
- Kőbánya felső
- Kőbánya-Kispest
- Józsefváros (kiszolgálását külön Végrehajtási Utasítás szabályozza)
- Kőbánya-Hízlaló

Szomszéd állomásokig a lejtés viszonyok:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Ferencváros – Budapest-Keleti pu.	52+00-45+42	+6 ‰
	38+50-35+50	-11 ‰
	32+50-28+50	+7 ‰
	28+50-18+12	-6 ‰
Ferencváros – Kelenföld	121+60-122+99	+6,8 ‰
Ferencváros – Soroksári út	4+70-11+50	-6,8 ‰
	11+50-13+50	-8,5 ‰
	13+50-15+80	-7 ‰
Ferencváros – Kőbánya-felső jobb vg.	7+33-12+43	+5,6 ‰
Ferencváros – Kőbánya-felső bal vg.	7+71-12+43	+5,6 ‰
Ferencváros – Józsefváros	25+78-14+10	-6 ‰
Ferencváros – Kőbánya-Hízlaló	0+00-5+50	-8,3 ‰

A pályaudvaron üzemelő biztosító berendezések típusa

Személypályaudvaron számítógéppel felülvezérelt D70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel (kódos kezelő).

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Körzeti Járműfenntartási Központ Budapest (továbbiakban : Vontatási Telephely) Ferencváros Személypályaudvar 18. sz. vágánya, ÉA és B1 vágányok által határolt terület (vágánykapcsolat nélkül)
- Távközlési Főnökség Keleti Pályaudvar, Ferencvárosi Távközlő Szakasz utca (vágánykapcsolat nélkül)
- Biztosítóberendezési Főnökség: az üzemi épületben utca (vágánykapcsolat nélkül)
- PFT Főnökség Ferencváros: Fék utca 8. (vágánykapcsolat nélkül)
- Rail Cargo Hungaria Zrt. (továbbiakban RCH). Regionális Igazgatóság Miskolc, Területi Szolgáltató Központ Budapest, Árufuvarozási Főnökség Ferencváros
- MÁV Zrt. BSzL Területi Logisztikai Központ
- Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítményi Osztály, Budapest-Kelet Területi Ingatlankezelési Egység Külső Mester utca (vágánykapcsolat nélkül)

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Központi felvételi épület:
 - Forgalmi csomópont irodái
 - Alsó forgalmi iroda
 - Váróterem
 - Raktár
- Üzemi épület
 - Felső forgalmi iroda
 - Biztosítóberendezési szakszolgálat
 - Jelfogó
 - Távközlési Főnökség
- „E” őrhely – páros oldal
- „F” őrhely – páratlan oldal
- Call-Center
- RCH Vonat át- és felvevők irodája
- Öltözők

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Budapest-Keleti pályaudvar – Ferencváros – Hegyeshalom fővonalon:

- Budapest-Keleti pályaudvar felé kétvágányú, jobbjáratú, vonatbefolyásolásra kiépített (EVM160 és ETCS1), önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt, térközi közlekedésre berendezett vasúti pálya (3 térköz, a térközjelzők a 18+12, 26+39, 34+73 sz. szelvényben találhatóak).
- Kelenföld felé kétvágányú, jobbjáratú, vonatbefolyásolásra kiépített (EVM160 és ETCS1, ETCS2), önműködő térközbiztosító berendezéssel (4 térköz, a térközjelzők a 82+47, 96+25, 112+08 sz. szelvényben találhatóak).

Ferencváros – Kelebia fővonalon:

- Soroksári út felé kétvágányú, jobbjáratú, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB 75 Hz), önműködő térközbiztosító berendezés menetirányváltással (1 térköz).

1 a-c fővonalon:

- Kőbánya felső felé kétvágányú, jobbjáratú, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB 75 Hz), térközi közlekedésre berendezett, önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vasúti pálya (1 térköz).
- Kőbánya-Kispest felé kétvágányú, jobbjáratú, vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB 75 Hz), önműködő térközbiztosító berendezéssel (2 térköz, a térközjelző a 12+76 sz. szelvényben található).
- Józsefváros pályaudvar felé az összekötő vágányon: egyvágányú pálya vonatbefolyásolásra ki nem épített, ellenmenetet kizáró biztosító berendezéssel fel nem szerelt, állomástávolságú közlekedésre berendezett vasúti pálya.
- Józsefváros pályaudvar felé az ún. delta vágányon: vonatbefolyásolásra ki nem épített pálya, jelenleg nem használható, üzemén kívül helyezett.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6.p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
Házi csonka	raktári mellékvágány		72		2,4	nincs	130	homlok rakodó	55-10025-01-HÁZI CS	nyílt	
Házi vágány	raktári mellékvágány		411		2,4	nincs	114b	földkúp	55-10025-01-HÁZI VG	nyílt	
02. vágány	vonatfogadó / vonatindító fővágány	786			6,9	van	110b	97	55-10025-01-2	nyílt	
03. vágány	jobb átmenő fővágány	824			6,9	van	110b	91b	55-10025-01-3	nyílt	
04. vágány	bal átmenő fővágány	824			6,9	van	94b	85b	55-10025-01-4	nyílt	
05. vágány	vonatfogadó/vonatindító fővágány	772			6,9	van	136	69b	55-10025-01-5	nyílt	
06. vágány	vonatfogadó / vonatindító fővágány	818			6,9	van	124	57b	55-10025-01-6	nyílt	
07. vágány	átmenő fővágány	914			6,9	van	116b	45	55-10025-01-7	nyílt	
08. vágány	vonatfogadó / vonatindító fővágány	840			6,9	van	126b	65	55-10025-01-8	nyílt	
09. vágány	vonatfogadó / vonatindító fővágány	744			6,9	van	138	65	55-10025-01-9	nyílt	
10. vágány	vonatfogadó / vonatindító fővágány	774			6,9	van	138	61	55-10025-01-10	nyílt	
11. vágány	vonatfogadó / vonatindító fővágány	694			6,9	van	144	71	55-10025-01-11	nyílt	
12. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	666			6,9	van*	144	81	55-10025-01-12	nyílt	* kijárat jelző előtt kb. 15 m hosszban

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
13. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	623			6,9	van*	146	81	55-10025-01-13	nyílt	* kijárat jelző előtt kb. 15 m hosszban
14. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	604			6,9	nincs	146	89	55-10025-01-14	nyílt	
15. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	638			6,9	nincs	142	89	55-10025-01-15	nyílt	
16. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	520			6,9	nincs	150	85	55-10025-01-16	nyílt	
17. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	520			6,9	nincs	150	95	55-10025-01-17	nyílt	
18. vágány	elegyrendező / vonatindító fővágány	481			6,9	nincs	154	93	55-10025-01-18	nyílt	
19. csonka	elegyrendező csonkavágány		211		6,9	nincs	156	földkúp	55-10025-01-19 CSONKA	nyílt	
20. csonka	elegyrendező csonkavágány		58		6,9	nincs	156	földkúp	55-10025-01-20 CSONKA	nyílt	
Javító vágány	elegyrendező csonkavágány	165			6,9	nincs	földkúp	73	55-10025-01-JAVÍTÓ	nyílt	
2. csonka	terelő-védő csonka		30		1,7	nincs	97	földkúp	55-10025-01-2 CSONKA	nyílt	
5. csonka	terelő-védő csonka	50			1,4	nincs	földkúp	122	55-10025-01-5 CSONKA	nyílt	
6. csonka	kihúzó vágány	113			7,3	nincs	földkúp	78	55-10025-01-6 CSONKA	nyílt	
Induló csonka	terelő-védő csonka	50		4*		nincs	földkúp	70	55-10025-01-INDULÓ CS	nyílt	* Esés Keleti rendező felé
Posta csonka			99				80		55-10025-01-POSTA CS	nyílt	
Kelenföldi csonka	terelő-védő csonka		30		1,7	nincs	7a	földkúp	55-10025-01-KELENF CS	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzájárás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
Dunaparti lejáró	csonkavágány		150		7,3	nincs	11b	földkúp	55-10025-01-DUNAPART	nyílt	
Itató csonka	terelő-védő csonka		300	2,3*		nincs	27	földkúp	55-10025-01-ITATÓ CS	nyílt	* Esés Nyugati rendező felé
PFT. csonka	terelő-védő csonka		80	2,3*		nincs	37	földkúp	55-10025-01-PFT CSONKA	nyílt	* Esés Nyugati rendező felé
B0		99					75	földkúp	55-10025-01-B0	nyílt	
B0 csonka			66				földkúp	75	55-10025-01-B0 CSONKA	nyílt	
Kultúr csonka	terelő-védő csonka		66				202	földkúp		nyílt	
Fűtőházi csonka	terelő-védő csonka						földkúp	202b		nyílt	
E1	vonatfogadó fővágány	740			7,6	van	20	62	55-10025-01-E 1	nyílt	
E2	vonatfogadó fővágány	740			7,6	van	34	72b	55-10025-01-E 2	nyílt	
E3	vonatfogadó fővágány	740			7,6	van	38	84b	55-10025-01-E 3	nyílt	
E4	vonatfogadó fővágány	740			7,6	van	28	58	55-10025-01-E 4	nyílt	
E5	vonatfogadó fővágány	740			7,6	van	32	54	55-10025-01-E 5	nyílt	
E6	vonatfogadó fővágány	740			7,6	van	36	56	55-10025-01-E 6	nyílt	

A 6. sz. csonkavágányt járműtárolásra használni TILOS!

Nyugati rendező felé összeköttetést biztosító vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
A1.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	815		7,3		nincs	120	FR	55-10025-01-A 1	nyílt	
A2.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	855		7		nincs	128b	FR	55-10025-01-A 2	nyílt	
B1.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	703		2,3		nincs	33b		55-10025-01-B 1	nyílt	
B2.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	697		2,3		nincs	29		55-10025-01-B 2	nyílt	
B3.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	602		2,3		nincs	29		55-10025-01-B 3	nyílt	
M1.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	498		2,3		nincs	49		55-10025-01-M 1	nyílt	
M2.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	514		2,3		nincs	53		55-10025-01-M 2	nyílt	
M3.	vonatfogadó fővágány	520		2,3		nincs	63		55-10025-01-M 3	nyílt	
M4.	vonatfogadó fővágány	485		2,3		nincs	63		55-10025-01-M 4	nyílt	
M5.	vonatfogadó fővágány	405		2,3		nincs	41		55-10025-01-M 5	nyílt	
M6.	vonatfogadó fővágány	571		2,3		nincs	41		55-10025-01-M 6	nyílt	

A vágányok számát a Fejrovas előjegyzési naplóban arab számmal vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1.p.)

A Ro-La forgalom lebonyolítására használható vágányok, vágánykapcsolatok – váltószám szerinti – kimutatása minden évben a menetrendi időszakra kerül kiadásra.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Ferencváros Személypályaudvaron a 2. vágány mellett, valamint a 3. jobb átmenő és a 4. bal átmenő fővágány között található utasperon.

Vágány száma, Jele	Peron				
	hossza (m)	szélessége (m)	jellege	magassága	burkolata
2.	263	2,9	vágány mellett	sk +15	aszfalt
3. – 4.	267	4,1-7,9	sziget	sk +30	nagyelemes, térköves

A 3. és 4. vágányok között szigetperon található. A szigetperon megközelíthető a gyalogos felüljáró hídon át, valamint a felvételi épülettől egy helyen kiépített szintbeli átjárón keresztül. A szintbeli átjáró irányába a peronkijárat szűk(ülő) keresztmetszete miatt be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás utasvédelemre vonatkozó előírásait.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Személypályaudvar:

Bejárat jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
A	42+83	Józsefváros összekötő vágány bejárat jelző
B	43+30	Budapest-Keleti jobb vágány bejárat jelző
C	43+30	Budapest-Keleti bal vágány bejárat jelző
D	2+48	Józsefváros Delta vágány bejárat jelző
E	11+18	Kőbánya felső bal vágány bejárat jelző
F	13+42	Kőbánya felső jobb vágány bejárat jelző
J	2+75	Kőbánya-Kispest bal vágány bejárat jelző
G	1+24	Kőbánya-Hízlaló felől bejárat jelző
K	2+75	Kőbánya-Kispest jobb vágány bejárat jelző
N	76+44	Kelenföld jobb vágány bejárat jelző
O	76+44	Kelenföld bal vágány bejárat jelző

Bejáráti jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
S	5+15	Soroksári út jobb vágány bejáráti jelző
T	5+15	Soroksári út bal vágány bejáráti jelző
Em	43+30	Kőbánya felső bal vágány második bejáráti jelző
Fm	43+30	Kőbánya felső jobb vágány második bejáráti jelző
Am	56+25	E1 vágány második bejáráti jelző
Bm	56+25	E2 vágány második bejáráti jelző
Cm	56+25	E3 vágány második bejáráti jelző
Eh	56+25	E4 vágány harmadik bejáráti jelző
Fh	56+25	E5 vágány harmadik bejáráti jelző
Km	56+25	E6 vágány második bejáráti jelző
En	67+79	Nyugati rendező ÉA vágány negyedik bejáráti jelző
Fn	67+75	Nyugati rendező IA vágány negyedik bejáráti jelző
KB1	8+79	Nyugati rendező B1 vágány bejáráti jelző
KB2	7+70	Nyugati rendező B2 vágány bejáráti jelző
KB3	7+78	Nyugati rendező B3 vágány bejáráti jelző
KM1	6+93	Nyugati rendező M1 vágány bejáráti jelző
KM2	8+87	Nyugati rendező M2 vágány bejáráti jelző
KM3	9+10	Nyugati rendező M3 vágány bejáráti jelző
KM4	9+12	Nyugati rendező M4 vágány bejáráti jelző
KM5	9+14	Nyugati rendező M5 vágány bejáráti jelző
KM6	9+14	Nyugati rendező M6 vágány bejáráti jelző

Valamennyi bejáráti jelző biztosított fény főjelző, valamennyi második és harmadik bejáráti jelző tolatásjelzővel egyesített fény főjelző. Továbbá valamennyi negyedik bejáráti jelző nem biztosított. (Nyugati rendező bejáráti jelzői: Fn és En, KB1, KB2, KB3, KM1, KM2, KM3, KM4, KM5, KM6 jelű jelzők).

Kijáráti jelzők, a biztosító berendezés K1 körzetében:

Kijáráti jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
K2m	49+26	E1 vágány második kijáráti jelző
K3m	49+26	E2 vágány második kijáráti jelző
K4m	49+26	E3 vágány második kijáráti jelző
K8m	49+26	E4 vágány második kijáráti jelző
K9m	49+26	E5 vágány második kijáráti jelző
Mm	49+26	E6 vágány második kijáráti jelző
K8h	43+30	E4 vágány harmadik kijáráti jelző
K9h	43+30	E5 vágány harmadik kijáráti jelző

K2 körzetben:

Kijáratí jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
K2	61+41	2. vágány kijáratí jelző
K3	61+41	3. vágány kijáratí jelző
K4	61+84	4. vágány kijáratí jelző
K5	62+71	5. vágány kijáratí jelző
K6	62+77	6. vágány kijáratí jelző
K7	62+22	7. vágány kijáratí jelző
K8	62+31	8. vágány kijáratí jelző
K9	63+26	9. vágány kijáratí jelző
K10	63+25	10. vágány kijáratí jelző
K11	63+68	11. vágány kijáratí jelző
K12	63+60	12. vágány kijáratí jelző
KCS	62+60	13-20. vágány, Vontatási telep csoport kijáratí jelző
KA1	63+25	ÉA vágány kijáratí jelző
KA2	62+68	IA vágány kijáratí jelző
L	60+81	Keleti Rendező R1 vágány kijáratí jelző
M	60+81	Keleti Rendező R2 vágány kijáratí jelző

K3-as körzetben

Kijáratí jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
V2	69+25	2. vágány kijáratí jelző
V3	69+14	3. vágány kijáratí jelző
V4	69+61	4. vágány kijáratí jelző
V5	70+42	5. vágány kijáratí jelző
V6	70+80	6. vágány kijáratí jelző
V7	70+86	7. vágány kijáratí jelző
V8	70+49	8. vágány kijáratí jelző
V9	70+35	9. vágány kijáratí jelző
V10	70+67	10. vágány kijáratí jelző
V11	69+94	11. vágány kijáratí jelző
V12	69+86	12. vágány kijáratí jelző
V13	69+85	13. vágány kijáratí jelző
VCS	71+00	14-18. vágány, javító csonka, Vontatási telep csoport kijáratí jelző
VB1	0+52	Nyugati rendező B1 vágány kijáratí jelző
VB2	0+43	Nyugati rendező B2 vágány kijáratí jelző
VB3	0+82	Nyugati rendező B3 vágány kijáratí jelző
VM1	1+54	Nyugati rendező M1 vágány kijáratí jelző
VM2	2+13	Nyugati rendező M2 vágány kijáratí jelző
VM3	2+13	Nyugati rendező M3 vágány kijáratí jelző
VM4	2+11	Nyugati rendező M4 vágány kijáratí jelző

Kijáratí jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
VM5	1+09	Nyugati rendező M5 vágány kijáratí jelző
VM6	1+21	Nyugati rendező M6 vágány kijáratí jelző

A VM5, VM6 jelű kijáratí jelzők figyelembe nem veendő jelzők, jelenleg nincsenek üzembe helyezve.

Valamennyi kijáratí jelző tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.

Törpe tolatásjelzők:

K1-es körzetben:

E2, J4, J8b, E14, B20, J26b, E18

K2-es körzetben:

E62, J72b, J84b, B100b, B110b, B114b, B 130, J136, B 78, E82a, E96a, E106, J122, E108, J96a, E116a, E126a, E132a, E120a, B128a, B120a, B132a, B92, J92, E86a, E90, J80, B80, J70, E56, E54, B58b, E60a, E68a, B74a, E82b, J102b, E86a, J72a, J62, J122, J146, B146, B142, E148, J150, B150, J154, B156, J156, E202, J202,

K3-as körzetben:

E1, B5b, E9b, B11b, E23b, B19b, E13, E23a, E33a, E25a, E39a, E31a, E21a, E15a, J7b, B7b, B15a, E21b, B31a, E39b, J57b, J69b, J85b, J91b, J97, E61, E75, B89, J89, B95, J95, E87, B79, B99, E99, E87, B201a, E201b, J201a, B201b.

Figyelmeztető jelek:

Valamennyi árbocos jelzőn, valamint a felsővezeték tartó oszlopon Felsővezetékre figyelmeztető jel. E75 számú törpe tolatásjelző hátoldalán Tolató-vágányutas biztosítóberendezés hatáskörzetének végére figyelmeztető jel.

A gyalogos felüljáró lábán a 11. vágány mellett, valamint a Házi vágány oldalrakodó végén Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Szolgálati hely	Jelzőeszközök
Alsó forgalmi	3 db nappali vonatindító jelzőeszköz 3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható 10 db vörös fényű jelzőlámpa 8 db sárga fényű jelzőlámpa
Felső forgalmi	-

Szolgálati hely	Jelzőeszközök
E őrhely	6 db Megállj jelző, 6 db Megállj jelző előjelzője
F őrhely	4 db Megállj jelző, 4 db Megállj jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Személypályaudvar egyközpontos biztosító berendezésében a váltók 3 körzetre vannak osztva:

Személypályaudvar K1 körzet:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
2	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
4	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
6	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	nincs
8	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
10	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	nincs
12	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	nincs
14	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
16	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
18	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
20	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
22	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
24	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
26	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
28	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
30	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
32	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
34	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
36	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálak váltófűtés
38	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van

A 24. és a 34. sz. váltókon kitérő irányba alkalmazható legnagyobb sebesség 80 km/h.

Személypályaudvar K2 körzet:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálak váltófűtés
54	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	nincs
56	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
58	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
60	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
62	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
64	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	nincs
66	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
68	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
70	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
72	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
74	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
76	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
78	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	nincs
80	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
82	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
84	villamos úton központból	spherolock	biztosított	van
86	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
90	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
92	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
94	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
96	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
100	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálak váltófűtés
102	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
104	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
106	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
108	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
110	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
112	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
114	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
116	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
118	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
120	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
122	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
124	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
126	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
128	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
130	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
132	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
134	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
136	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
138	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
140	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
142	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
144	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
146	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
148	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
150	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
152	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálak váltófűtés
154	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
156	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
202	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van

Személypályaudvar K3 körzet:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálak váltófűtés
1	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
3	villamos úton központból	spherolock	biztosított	van
5	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
7	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
9	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
11	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
13	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
15	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
17	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
19	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
21	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
23	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
25	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
27	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
29	villamos úton központból	spherolock	biztosított	van
31	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
33	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
35	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
37	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
39	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
41	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszál as váltófűtés
45	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
47	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
49	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
51	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
53	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
55	villamos úton központból	spherolock	biztosított	van
57	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
61	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
63	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
65	villamos úton központból	spherolock	biztosított	van
69	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
71	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
73	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
75	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
77	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
79	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
81	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
85	villamos úton központból	spherolock	biztosított	van
87	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
89	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
91	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
93	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
95	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
97	villamos úton központból	zárnylev	biztosított	van
99	villamos úton központból	kampózár	biztosított	nincs
201	villamos úton központból	kampózár	biztosított	201/b

43. sz. váltó a biztosító berendezés panoráma tábláján nyomógommbal rendelkezik, de Személypályaudvaron nem található ilyen számú váltó.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúpban végződő vágányok:

- Házi vágány
- Házi csonka vágány
- Házi védő csonka vágány
- 19. csonka vágány
- 20. csonka vágány
- 2. csonka vágány
- 5. csonka vágány
- 6. csonka vágány
- „Induló” csonka vágány
- B0 csonka vágány
- „Kelenföldi” csonka vágány
- „Kultúr” csonka vágány
- Fűtőházi csonka vágány
- Javító vágány
- Itató csonka vágány
- „PFT” csonka vágány
- „Dunaparti lejáró” csonka vágány

Ezen kívül 2 darab kisiklasztó saru van rendszeresítve:

- KS2 (80 sz. kitérő után – Posta vágány)
- KS4 (130 sz. kitérő után – BKV vágány).

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Az Házi csonka vágányon a 63-64. szelvényben az oldalirányú rakodó a vágánytengelytől 1640 mm távolságra van.
- A 11. sz. vágány (felüljáró híd lába).

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A pályaudvar területén vízdaru és tűztisztító hely nincs. A pályaudvarhoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatokon található fordítókorongok, olajvételező helyek és vizsgáló aknák adatait a kiszolgálásra vonatkozó Végrehajtási utasítások tartalmazza.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2.p.).

Vasútiüzemi távbeszélő kapcsolat:

A pályavasúti portálon Ferencváros FCSF valamennyi távbeszélő kapcsolata megtalálható.

Személypályaudvar szolgálati helyeinek távbeszélő kapcsolatai:

A forgalmi irodában az öt munkahelyen PLO készülékek kerültek telepítésre, melyek a távbeszélő vonalakat, a térhangos körzeteket és a rádiókörzeteket is magukba foglalják.

A felső forgalmi irodában, az előszóban elhangzott rendelkezések is hangrögzítőn kerülnek rögzítésre. Erre a főrendelkező I. által szóban kiadott utasítások rögzítése miatt van szükség.

A főrendelkező I. (5. munkahely) távközlő összeköttetései:

- * Vonali rádió (mozdonyrádió – 5-ös csatorna)
- * CB 76-28, 64-35
- * Városi telefonszáma: 06 (1) 511-76-28
- * FCSF Ferencváros forgalmi csomóponti főnökség vezető
- * Állomásfőnök
- * Ferencváros Személypályaudvar tolatási rádió
- * Keleti rendező tolatási rádió
- * Főüzemirányító
- * Körvasúti forgalmi vonalirányító
- * Komáromi forgalmi vonalirányító
- * Székesfehérvári forgalmi vonalirányító
- * Pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító
- * Hatvani forgalmi vonalirányító
- * Újszászi forgalmi vonalirányító
- * Ceglédi forgalmi vonalirányító
- * Hálózati Vontatási Főirányító
- * Területi Vontatási Főirányító
- * Kelenföld állomásközi
- * Soroksári út állomásközi
- * Kőbánya-felső állomásközi
- * Kőbánya-Kispest állomásközi
- * Józsefváros állomásközi
- * Keleti pályaudvar állomásközi
- * tartalékos térfőnök
- * főrendelkező II.
- * FC külső forgalmi szolgálattevő
- * „F” őrhely
- * „E” őrhely
- * Ferencváros Személypályaudvar (RCH) számadáskezelők
- * Ferencváros Személypályaudvar kocsivizsgálók (RCH)
- * Biztosítóberendezés ferencvárosi szakasz
- * Távközlési szakasz
- * PFT Főnökség ferencvárosi szakasz

- * Energia ellátás
- * Villamos üzemi
- * Keleti rendező forgalmi iroda
- * Keleti rendező VIII. őrhely
- * Keleti gurító vágányfék-torony
- * Nyugati rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező III. (rendelkező) torony
- * Vontatási telephely Nyugati rendezői kijáratí őrhely
- * Gubacs rendező forgalmi iroda
- * Gubacs III. őrhely
- * Vontatási telephely mozdonyfelvigyázók
- * II. peron P/I. hangos
- * II. peron P/II. hangos
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 1.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 3.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 5.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 7.
- * II. peron utas külső-belső tér
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 2.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 4.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 6.
- * Biztosítóberendezési jelfogó
- * Biztosítóberendezési kábelfogadó

A főrendelkező a PLO berendezésen folytatott valamennyi beszélgetése hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatból hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-UZEM-01	71762802	095 06 38 8881160	+36 38 8881160

Táblakezelő forgalmi szolgálattevő távbeszélő összeköttetései (páros oldal):

- * CB 76-52
- * Vonali rádió (mozdonyrádió – 5-ös csatorna)
- * Ferencváros Személypályaudvar tolatási rádió
- * Keleti rendező tolatási rádió
- * tartalékos térfőnök
- * főrendelkező II.
- * FC külső forgalmi szolgálattevő
- * Vontatási telephely, kőbányai kijáratí őrhely
- * „F” őrhely
- * „E” őrhely
- * Biztosítóberendezés ferencvárosi szakasz
- * Keleti rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező III. (rendelkező) torony
- * II. peron P/II. (hangos)

- * Ferencváros Személypályaudvar tér 2.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 4.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 6.
- * „C” elágazás V 2 váltó
- * „C” elágazás V 4 váltó
- * „C” elágazás tér 1.
- * „C” elágazás tér 3.
- * „C” elágazás tér 2.
- * „C” elágazás tér 4.
- * „C” elágazás tér 6.

A páros oldali táblakezelő PLO készüléken folytatott valamennyi beszélgetése hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-UZEM-05	71765102	095 06 38 8881164	+36 38 8881164

Táblakezelő forgalmi szolgálattevő távbeszélő összeköttetései (páratlan oldal):

- * CB 76-51
- * Vonali rádió (mozdonyrádió – 5-ös csatorna)
- * Ferencváros Személypályaudvar tolatási rádió
- * Keleti rendező tolatási rádió
- * Nyugati rendező tolatási rádió
- * tartalékos tőrőnök
- * főrendelkező II.
- * FC külső forgalmi szolgálattevő
- * „F” őrhely
- * „E” őrhely
- * Biztosítóberendezés ferencvárosi szakasz
- * Nyugati rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező III. torony
- * II. peron P/I.
- * II. peron utas belső-külső tér
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 1.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 3.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 5.
- * Ferencváros Személypályaudvar tér 7.

A páratlan oldali táblakezelő távbeszélő készüléken folytatott valamennyi beszélgetés hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

Engedélyes forgalmi szolgálattevő (4. munkahely) távbeszélő összeköttetése:

- * CB 64-30
- * CB 76-66

- * Kőbánya felső engedélykérő
- * Kőbánya-Kispest engedélykérő
- * Kelenföld engedélykérő
- * Soroksári út engedélykérő
- * Józsefváros engedélykérő
- * Keleti pu. engedélykérő
- * főrendelkező II.
- * FC külső forgalmi szolgálattevő
- * Keleti rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező forgalmi iroda
- * távközlő szakasz
- * körvasúti forgalmi vonalirányító
- * komáromi forgalmi vonalirányító
- * székesfehérvári forgalmi vonalirányító
- * pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító
- * hatvani forgalmi vonalirányító
- * újszászi forgalmi vonalirányító
- * ceglédi forgalmi vonalirányító
- * Hálózati Vontatási Főtirányító

Az engedélyes PLO készüléken folytatott valamennyi beszélgetés hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-UZEM-03	71766602	095 06 38 8881162	+36 38 8881162

Külső (Naplózó) forgalmi szolgálattevő (3. munkahely) távbeszélő összeköttetése:

- * CB 65-52

Tartalékos térfőnök távközlő összeköttetése:

A forgalmi irodából nyíló külön helyiségben munkavállaló tartalékos térfőnök PLO készülékén az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak:

- * CB 62-30, 76-11 - fax berendezéssel kiegészítve
- * főrendelkező I.
- * páros oldali táblakezelő
- * páratlan oldali táblakezelő
- * főrendelkező II.
- * FC külső forgalmi szolgálattevő
- * főüzemirányító
- * körvasúti forgalmi vonalirányító
- * komáromi forgalmi vonalirányító
- * székesfehérvári forgalmi vonalirányító
- * pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító

- * hatvani forgalmi vonalirányító
- * újszászi forgalmi vonalirányító
- * ceglédi forgalmi vonalirányító
- * Hálózati Vontatási Főtirányító
- * „F” őrhely
- * „E” őrhely
- * Ferencváros Személypályaudvar számadáskezelő (RCH)
- * Keleti rendező forgalmi iroda
- * Keleti rendező VIII. őrhely
- * Keleti rendező vágányfék-torony
- * Nyugati rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező III. torony
- * Vontatási telephely nyugati kijáratú őrhely
- * Gubacs forgalmi iroda
- * Gubacs III. őrhely
- * Vontatási telephely mozdonyfelvigyázó

A tartalékos térfőnök PLO készülékén folytatott valamennyi beszélgetés hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-UZEM-02	71623002	095 06 38 8881161	+36 38 8881161

Alsó forgalmi iroda távközlő összeköttetései:

A főrendelkező II. távközlő összeköttetései:

PLO készüléken:

- * CB 63-38
- * főrendelkező I.
- * páros oldali táblakezelő
- * páratlan oldali táblakezelő
- * engedélyes forgalmi szolgálattevő
- * tartalékos térfőnök
- * főüzemirányító
- * körvasúti forgalmi vonalirányító
- * komáromi forgalmi vonalirányító
- * székesfehérvári forgalmi vonalirányító
- * pusztaszabolcsi forgalmi vonalirányító
- * hatvani forgalmi vonalirányító
- * újszászi forgalmi vonalirányító
- * ceglédi forgalmi vonalirányító
- * „F” őrhely
- * „E” őrhely CB 76-06
- * Ferencváros Személypályaudvar kocsivizsgálók (RCH)

- * Gubacs forgalmi iroda
- * Keleti rendező forgalmi iroda
- * Nyugati rendező forgalmi iroda
- * Ferencváros Személypályaudvar számadáskezelő (RCH)
- * Csomóponti főnökség vezető
- * Vonal rádió (mozdonyrádió – 5-ös csatorna)

A főrendelkező II. PLO készüléken folytatott valamennyi beszélgetés hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerül.

A főrendelkező II. asztalán külön rögzített készüléken van elhelyezve a vonali mozdonyrádiókkal kapcsolatot tartó berendezés (5-ös csatorna).

A főrendelkező II. asztalán külön elhelyezett 06 (1) 511-64-65 hívószámú városi telefon üzemel. Ferencváros Személypályaudvar tolatási rádió körzetébe az asztalán elhelyezett rögzített készülékkel csatlakozik be.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-FORG-01	71633802	095 06 38 8881159	+36 38 8881159

Villamos alállomási telefon:

A Népligeti villamos alállomás üzemi telefonszáma: 62-24

Istvánfelki elektrikus üzemi telefonszáma: 84-14

A kapcsoló helyiségben: CB 75-42

Az FC külső forgalmi szolgálattevő távközlő összeköttetései:

- * CB 63-31

„F” őrhely távközlő összeköttetései:

PLO készüléken:

- * főrendelkező I.
- * páros oldali táblakezelő
- * páratlan oldali táblakezelő
- * tartalékos térfőnök
- * főrendelkező II.
- * Ferencváros Személypályaudvar tolatási rádió
- * CB 64-36

II. helyi körzeti telefon:

3. körzet: „E” őrhely, „F” őrhely, Ferencváros Személypályaudvar vonat át- és felvevő

„E” őrhely távközlő összeköttetései:

PLO készüléken:

- * főrendelkező I.
- * páros oldali táblakezelő
- * páratlan oldali táblakezelő
- * tartalékos térfőnök
- * főrendelkező II.
- * Keleti rendező forgalmi iroda
- * Ferencváros Személypályaudvar tolatási rádió
- * CB 76-06

I. helyi körzeti telefon:

2. körzet: „E” őrhely, „F” őrhely, Ferencváros Személypályaudvar vonat át- és felvevő

A PLO készülékről a hívási lehetőség tárcsás, hívószámai:

- * 1-es nyomógomb
- * 21 főrendelkező I.
- * 22 páros oldali táblakezelő forgalmi szolgálattevő
- * 23 páratlan oldali táblakezelő forgalmi szolgálattevő
- * 2-es nyomógomb
- * 31 tartalékos térfőnök
- * 32 főrendelkező II.
- * 3-as nyomógomb
- * CB 76-06
- * 5-ös nyomógomb
- * Keleti rendező forgalmi szolgálattevő

Vonat át- és felvevők távközlő összeköttetései:

- * CB 61-50

URH rádiós körzet:

Tolatási rádiókörzet Ferencváros Személy-pályaudvar 1-es csatorna:

* rögzített készülékkel van ellátva:

- főrendelkező I.
- táblakezelők
- főrendelkező II.
- utántoló tolatómozdony
- I. sz. tolatómozdony

* hordozható készülékkel van ellátva:

- FC külső forgalmi szolgálattevője.
- „E” őrhely külső forgalmi szolgálattevője,
- I. sz. tolatómozdony tolatásvezetője,
- utántoló tolatómozdony tolatásvezetője,
- „F” őrhely tolatásvezetője,

A két állomási tolatómozdony egy csatornán dolgozik, ezért az adott rendelkezéseket úgy kell kiadni, hogy a tartalékot minden esetben meg kell nevezni.

A forgalmi szolgálattevők és tolatásvezetők szolgálat átadás, átvétel alkalmával kötelesek meggyőződni a rádiók üzemképes állapotáról.

A rádiók használatakor be kell tartani a Kezelési Szabályzatban foglaltakat.

Utasítást adó hangszórós berendezés:

A forgalmi iroda munkahelyein elhelyezett PLO készülékekbe van bekötve Ferencváros Személypályaudvar külső tere.

A hangszórós berendezés a felsorolt szolgálati helyekről és a külső térről működtethető.

Térhangosítási körzetek:

T 1. Kelenföld jobb vágány mellett, Soroksári út bal vágány mellett, a rövid 5. végponti oldalán, valamint a PFT csonka végénél (9-es oszlop)

T 3. az üzemi (Bizt. ber) épület előtt (3-as oszlop)

T 5. a rövid 6. vágánytól fölfelé a páratlan váltókörzetben (15-ös oszlop)

T 7. a rövid 5. vg. kezdőpont felőli oldaláról a felvételi épületig a lírasor mellett (5-ös oszlop)

T 2. a 6. csonka végétől az E őrhely felé a páros váltókörzetben (13-as oszlop)

T 4. az E1 külső oldalán a 6. csonka vg. végétől a BKV csonkáig (8-as oszlop)

T 6. az „E” őrhelytől a felüljáró hídig a páros váltókörzetben (12-es oszlop)

II. peron P/I. a peronon a végpont felőli legszélső oszlop

II. peron P/II. a peronon a kezdőpont felőli legszélső oszlop

II. peron UB UK a váróterem (UB = utas belsőtér), valamint a peronon lévő 12-es oszlop (UK = utas külsőtér)

K-1. körzetben:

V 2. a 2 váltó mellett

V 4. a 4 váltó mellett

T 1. a Keleti 49+41,5 szelvényben lévő jelzőhídtól (K2m jelző) az állomás felé az E1 és E 6 vágányok mellett (5-ös oszlop)

T 3. Kőbánya-Kispest felé elágazás váltókörzetben (4-es oszlop)

T 2. a 6 és 8 váltó mellett (2-es oszlop)

T 4. a Keleti 43+30 szelvényben lévő jelzőhíd két oldalán

T 6. a Fertő úti hídnál az E6 és E1 vágányok mellett, valamint “C” elágazás épülete előtt (3-as oszlop)

A II peron UB - UK körzet kivételével a többiről hívható a forgalmi iroda és a saját tér.

A peron két szélső oszlopáról (II peron P/I, és P/II) hívható a forgalmi iroda.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Villamos felsővezeték:

Az állomás villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók a 2. vágány melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsolódó vonalszakaszok, illetve az állomási vágányok villamos felsővezetéki hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Ferencváros – Budapest Keleti pu vonalszakasz:

- Budapest-Keleti jobb (Bpj)

- Budapest-Keleti bal (Bpb)

Ferencváros – Kelenföld vonalszakasz:

- Kelenföld jobb (Hhj)
- Kelenföld bal (Hhb)

Ferencváros – Kőbánya felső vonalszakasz:

- Kőbánya jobb (Kőj)
- Kőbánya bal (Kőb)

Ferencváros – Soroksári út vonalszakasz:

- Kelebia jobb (Kbj)
- Kelebia bal (Kbb)

Ferencváros – Józsefváros vonalszakasz:

- Józsefváros (Pf)

Ferencváros állomás felsővezetékes kapcsolási körzetei:

Állomás JOBB : (Aj)

3. sz. vágány, Ferencváros és Kelenföld jobb vágányaira ki- és bejárat.

Állomás JOBB 1 : (aj1)

2. sz. és a 2. csonka vágányokhoz tartozó váltókörzet.

Állomás BAL (Ab)

4. sz. vágány, Ferencváros és Kelenföld bal vágányaira ki- és bejárat.

Állomás BAL MELLÉK 1. (ab1)

5 – 6. sz. vágányok, valamint az 5. és 6. csonka vágányok .

Állomás BAL MELLÉK 2. (ab2)

7 – 10. sz. vágányok, a vágányokhoz tartozó váltókörzet, valamint a 64., 74., 92., 102., 108., 112., 118., 120., 128. sz. váltók által határolt váltókörzet.

Állomás BAL MELLÉK 3. (ab3)

A 11.-18 vágányok, a vágányokhoz tartozó váltókörzet.

Nagykeverő:

Az 11-13-17-19-23-25-29-33-35 váltók által határolt váltókörzet.

Kiskeverő:

Az 54-56-58-60-66-68-76-86-90 váltók által határolt váltókörzet.

Az állomás a FET Központ Istvántelek, Népligeti villamos alállomásához tartozik, mellyel közvetlen állomási telefon kapcsolat van.

A Népliget alállomás	üzemi telefonszáma:	01-62-24
	városi telefonszáma:	+36-1-2630-983

A Népligeti villamos alállomás készülékeit az Istvántelki villamos alállomásról kezeli az elektrikus távvezérléssel.

	üzemi telefonszáma:	01-84-14
	városi telefonszáma:	+36-1-3692-847

A kapcsolás elrendelésére jogosult FET munkavállalók névsora, a kapcsolásra jogosult forgalmi munkavállalók névjegyzéke a felső forgalmi irodában és a kapcsolási helyiségben van kifüggesztve

(ÁVU 5 sz. melléklete). A kapcsolásra jogosultak névsora az ÁVU 4. sz. mellékletében van felsorolva.

A nyíltvonali fázishatár Ferencváros és Kőbánya felső között a 14 sz. szelvényben; Ferencváros és Keleti pályaudvar. között a 44 sz. szelvényben; Ferencváros és Kelenföld között a 100 sz. szelvényben; Ferencváros és Józsefváros pályaudvar között a 43 sz. szelvényben, Ferencváros és Kőbánya-Kispest között a 16+86 sz. szelvényben található.

A villamos felsővezeték ki- és bekapcsolását a főrendelkező I. végezheti. A motoros távkapcsolás meghibásodása esetén, kapcsolásra jogosító vizsgálóval rendelkező főrendelkező II. a főrendelkező I. megbízása alapján a villamos állomás elektrikusának telefoni utasítására, illetve előzetes hozzájárulásával is végezheti a kapcsolást.

A felsővezeték ki- és bekapcsolása a felső forgalmi iroda külön helyiségében lévő villamos távkapcsolóval történik, ennek meghibásodása esetén a kapcsolókertben lévő kapcsolóval.

A főrendelkező I. a ki- és bekapcsolás adatait a villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni, még akkor is, ha kapcsolást nem ő végezte el.

A ki- és bekapcsolás megtörténtéről az érdekelt szolgálati helyeket a főrendelkező I. köteles értesíteni.

A homlokrakodó és a Házi csonka vágány kapcsolója a Rail Cargo Hungaria Zrt. területén van. Szabványos állása a kikapcsolt állás.

A főrendelkező I. köteles a „Házi vágány” földeléséről gondoskodni, egy kapcsolási vizsgálóval rendelkező munkavállaló kijelölésével, aki a földelést köteles elvégezni és jelenteni a főrendelkező I.-nek a leföldelt állapotot. Amennyiben a raktári csoport bekapcsolása válik szükségessé a főrendelkező I. köteles érdeklődni és intézkedni a bekapcsolás feltételeinek meglétéről. A raktári csoport bekapcsolását a főrendelkező I. utasítása alapján az „E” külső fszt. végzi, ennek hiányában, a főrendelkező II. kijelölése alapján, más erre alkalmas munkavállaló. A kapcsolat és földelés végrehajtásáról köteles jelentést tenni a munkavállaló a főrendelkező I.-nek.

A „Rakodási engedélyt” a főrendelkező II. köteles kiállítani és a rakodást vezető személy részére átadni. A kiállítás és átadás előtt köteles a felsővezeteki szakasz feszültségmentes és földelt állapotáról – érdeklődés útján – meggyőződni. Az esetleges kapcsolást, földelést és a rakodási engedély kiadását köteles a főrendelkező I. a Villamos üzemi naplóba előjegyezni.

Az állomáson 2 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a felvételi épület alsó forgalmi irodája.

Térvilágítás:

A térvilágítás be- és kikapcsolása árnyékkapcsolóval működik.

Meghibásodás esetén a fenntartást és felügyeletet végző műszaki személyzetet értesíteni kell. Az értesítést az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevőnek kell megtenni.

Az értesítést és az elhárítást a Hibaelőjegyzési-könyvben elő kell jegyezni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Elágazó állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Ferencváros állomáson helyből kezelt számítógéppel támogatott DIGITON utastájékoztató berendezés üzemel.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök nem kerültek telepítésre.

A hangos utastájékoztató berendezés vezérlése gépi úton a külső (naplózó) forgalmi szolgálattevő hatásköre.

A késésekről az utastájékoztatásért felelős személy [külső (naplózó) forgalmi szolgálattevő] információt szerezhet a szomszéd állomások forgalmi szolgálattevői (Soroksári út, Bp.-Keleti pu., Kőbánya-Kispest, Kőbánya felső), a forgalmi vonalirányító (Szeged, Komárom), valamint a FOR00 és a KÖFE rendszereken keresztül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Ferencváros állomás egy utastájékoztatási körzettel rendelkezik, mely magába foglalja a forgalmi irodát, a várótermet és a peronokat is.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája, perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróteremből mindkét peron esetében 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- ,vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, akkor szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

A 3. és 4. vágány között szigetperon található. A szigetperon felüljárón és szintben is megközelíthető. A 3. és 4. sz. vágány közös peronkijáratának szűk(ülő) keresztmetszete miatt, vonattalálkozás alkalmával, a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Minden 2., 3. és 4. vágányon áthaladó vonatról hangos utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Forgalmi üzemméretek.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

Az utastájékoztató meghibásodása esetén számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezésen kell az utastájékoztatót végrehajtani.

Amennyiben az utastájékoztató berendezések meghibásodnak a külső forgalmi szolgálattevő a vonatok indításra történő felhatalmazása előtt a váróteremben és a peronon közvetlen előszavas utastájékoztatót köteles végezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény esetén a főrendelkező I. utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevők kötelesek az állomáson tartózkodó vonatkísérő személyzetet előszóval értesíteni annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a naplózó forgalmi szolgálattevő a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót köteles végrehajtani.

A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a MÁV-START irányítója köteles végezni a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés szerint.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a pályavasút munkavállalóinak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a váróteremben kell kifüggeszteni.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás elnevezésű hirdetményt, vagy hirdetményeket az Érkező-induló vonatok jegyéke mellett kell elhelyezni.

Az Érkező - Induló vonatok jegyzékének (sárga-fehér) elkészítéséért, kihelyezéséért, karbantartásáért, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezéséért és eltávolításáért a forgalmi üzemmnök és a forgalmi technológiai szakelődő a felelős.

A kereskedelmi jellegű, értékesítési és marketing célú, valamint az egyéb személyszállítással, utastájékoztatóval kapcsolatos hirdetmények kihelyezéséért, javításáért, pótlásáért és az aktualitását veszített hirdetmények eltávolításáért a pénztárellenőr felelős.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A kihelyezett hirdetmények aktualizálását a forgalmi üzemmnökök, technológusok naponta ellenőrzik.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9.p)

Személypályaudvaron a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye az alsó forgalmi irodában lévő szekrény.

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei

Személypályaudvar felső forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.

Személypályaudvar „E” és „F” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása
- MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A szolgálati helyiségekben a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek karbantartását a forgalmi technológus végzi.

Két parancskönyv van felfektetve:

- forgalmi szolgálattevők részére,
- elegyrendezők részére.

A parancskönyvek tárolási helye az alsó forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Személypályaudvaron az alsó és a felső forgalmi irodában 1-1 db mentőláda van rendszeresítve. A mentőláda kisebb balesetek esetén elsősegélynyújtásra, fertőtlenítő és kötöző anyagot tartalmaz. A mentőláda védőfóliába van csomagolva. Felnyitása alkalmával az azokban elhelyezett nyomtatványokon a felhasználást és a készletfogyást be kell vezetni a rovatoknak megfelelően. A felhasznált anyagok pótlása az anyagcsoport feladata.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a MVSZ Helyi Függelékének melléklete, valamint a forgalmi irodákban kifüggesztve megtalálható.

Legközelebbi orvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3-5. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

Ferencvárosi orvosi ügyelet:

1096 Budapest, Haller u. 29/A.

Telefon: +36-1-215-1644, +36-1-215-6983, +36-1-200-0100

Legközelebbi kórházak:

Merényi Gusztáv Kórház : Bp. IX. ker. Gyáli út 17.-19.

Tel: +36-1-347-3800

Fővárosi Szt. István Kórház: Bp. IX. ker. Nagyváradi tér 1.

Tel: +36-1-455-5700

Éjszakai órákban a legközelebbi orvos a kórházakban található.

A MENTŐK baleset esetén 112 és a 104-es telefonszámon vagy, 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye Személypályaudvaron az alsó forgalmi iroda. A felhasznált szondák cseréjéről az anyagcsoport munkavállalói kötelesek gondoskodni.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

A rendkívüli események bekövetkezése esetén a forgalmi irodákban kifüggesztett Értesítési rendben foglaltaknak megfelelően kell eljárni.

Az állomás területén előforduló rendkívüli eseményeket a tartalékos térfőnök felé azonnal jelenteni kell.

Amennyiben rendkívüli eseményekkor a rendőrhatalóság jelenléte is szükséges, akkor a IX. ker. Rendőrkapitányságtól a 01-13-27-es üzemi és a 107-es város telefonszámon kell a járőr kiküldését kérni.

IX. ker. Rendőrkapitányság telefonszáma: +36-1-215-1460, +36-1-215-1560.

Mentők, Rendőrség, Tűzoltóság értesíthetők a 904, 905, 907-es vasúti telefonszámokon is, továbbá a 112-es Nemzeti segélyhívószámon mobil és városi telefonról.

Katasztrófavédelem:

Budapest Mogyoródi út 43.

Központi telefon: +36-1-469-4100

Ügyeleti telefon: +36-1-469-4293

Polgári védelem:

IX. kerületi polgári védelem

1092 Budapest Ráday 52

Tel: +36-1-217-1929

Önkormányzat:

A IX. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala

1092, Bakáts tér 14.

Tel: +36-1-215-1077, +36-1-217-0519

Környezetvédelmi Főfelügyelőség

1011, Fő út 44-50.

Tel: +36-1-457-3300

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.p).

- Felvételi épület – Fék utca felőli oldalon az épület sarkánál,
- Üzemi forgalmi épület – a bejáratától 5 méterre, jobbra az épület mellett,
- „E” őrhely – épület mögött, a piktogramokkal megjelölt területen.
- „F” őrhely - épület mögött, a piktogramokkal megjelölt területen.

Az utazó közönség számára megnyitott területeken TILOS a dohányzás!

A forgalmi helyiségekben a dohányzás TILOS!

Keleti rendező pályaudvar

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Ferencváros állomás három részre tagolódik: Személypályaudvar, Keleti rendező pályaudvar és Rendezőpályaudvar.

Az állomás fekvése

Keleti rendező pályaudvar Személypályaudvar páros oldalán az I. lejáró 90 sz. váltójától, valamint a II. lejáró 76 sz. váltójától folytatódólagosan terül el. Területi szempontból két részre bontható: az indító-, és gurítófejre. A gurítófejre vonatkozó előírásokat a 3. fejezet és Rendezőpályaudvar ÁVU.-ja tartalmazza. Gubacs rendező pályaudvarhoz a Gurítódombon át, illetve az Fk 49. sz. vágánnyal csatlakozik. Nyíltvonal nem csatlakozik ehhez a pályaudvarhoz.

A vonatközlekedés lebonyolításának szempontjából szomszédos állomásnak kell tekinteni Személypályaudvart.

A pályaudvaron üzemelő biztosító berendezések típusa

Keleti rendező pályaudvaron D70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel. A biztosító berendezés helyi kapcsolóként üzemel. Alaphelyzetben „helyi üzemmódban”. Személypályaudvarról számítógéppel távvezérelhető (kódos kezelő).

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Rail Cargo Hungaria Zrt. a felvételi épületben (vágánykapcsolat nélkül).
- Biztosítóberendezési Főnökség a Gurító toronyban (vágánykapcsolat nélkül).
- PFT Főnökség Budapest- Kelet, Ferencvárosi Pályamérnöki szakasz, Ferencváros Keleti rendező, II/a szakasza (vágánykapcsolat nélkül).

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

- Felvételi épület
 - Forgalmi iroda
 - Forgalmi koordinátori iroda
 - RCH kocsivizsgálói helyiség
- VIII. őrhely

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6.p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony indító fej felé [%]	Lejtviszony Gubacs felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő indítófej felől	Határoló kitérő gurítódomb felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés (ELIN elemmel felszerelve)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
R1	kijáró			4*		nincs			55-10025-01-R 1	nyílt	* Esés Személypu. felől
R2	kijáró			4*		nincs			55-10025-01-R 2	nyílt	* Esés Személypu. felől
FK 11	vonatindító és irányvágány	830		9		nincs	558	519	55-46466-01-FK 11	nyílt	394 m
FK 12	vonatindító és irányvágány	780		9		nincs	552	519	55-46466-01-FK 12	nyílt	341 m
FK 13	vonatindító és irányvágány	770		8,8		nincs	552	520	55-46466-01-FK 13	nyílt	340 m
FK 14	vonatindító és irányvágány	790		8,7		nincs	556	520	55-46466-01-FK 14	nyílt	357 m
FK 15	vonatindító és irányvágány	790		8,1		nincs	556	521	55-46466-01-FK 15	nyílt	356 m
FK 16	vonatindító és irányvágány	785		8		nincs	553	521	55-46466-01-FK 16	nyílt	350 m
FK 17	vonatindító és irányvágány	785		7,9		nincs	553	522	55-46466-01-FK 17	nyílt	350 m
FK 18	vonatindító és irányvágány	785		7,7		nincs	559	522	55-46466-01-FK 18	nyílt	350 m
FK 21	vonatindító és irányvágány	830		7,6		nincs	563	523	55-46466-01-FK 21	nyílt	393 m
FK 22	vonatindító és irányvágány	830		7,5		nincs	563	523	55-46466-01-FK 22	nyílt	392 m
FK 23	vonatindító és irányvágány	840		7,6		nincs	564	524	55-46466-01-FK 23	nyílt	402 m

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony indító fej felé [%]	Lejtviszony Gubaes felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő indítófej felől	Határoló kitérő gurítódomb felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés (ELIN elemmel felszerelve)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
FK 24	vonatindító és irányvágány	840		7,5		nincs	564	524	55-46466-01-FK 24	nyílt	401 m
FK 25	vonatindító és irányvágány	850		7,5		nincs	572	525	55-46466-01-FK 25	nyílt	412 m
FK 26	vonatindító és irányvágány	850		7,7		nincs	572	525	55-46466-01-FK 26	nyílt	411 m
FK 27	vonatindító és irányvágány	835		7,5		nincs	565	526	55-46466-01-FK 27	nyílt	393 m
FK 28	vonatindító és irányvágány	835		7,2		nincs	565	526	55-46466-01-FK 28	nyílt	392 m
FK 31	vonatindító és irányvágány	835		7		nincs	566	527	55-46466-01-FK 31	nyílt	391 m
FK 32	vonatindító és irányvágány	835		7		nincs	566	527	55-46466-01-FK 32	nyílt	390 m
FK 33	vonatindító és irányvágány	855		7,1		nincs	573	528	55-46466-01-FK 33	nyílt	406 m
FK 34	vonatindító és irányvágány	855		7		nincs	573	528	55-46466-01-FK 34	nyílt	405 m
FK 35	vonatindító és irányvágány	840		7,1		nincs	567	529	55-46466-01-FK 35	nyílt	391 m
FK 36	vonatindító és irányvágány	840		7,2		nincs	567	529	55-46466-01-FK 36	nyílt	391 m
FK 37	vonatindító és irányvágány	830		7,2		nincs	568	530	55-46466-01-FK 37	nyílt	379 m
FK 38	vonatindító és irányvágány	830		7,1		nincs	568	530	55-46466-01-FK 38	nyílt	379 m
FK 41	vonatindító és irányvágány	800		8,5		nincs	560	531	55-46466-01-FK 41	nyílt	345 m
FK 42	vonatindító és irányvágány	785		8,5		nincs	554	531	55-46466-01-FK 42	nyílt	331 m

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony indító fej felé [%]	Lejtviszony Gubaes felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő indítófej felől	Határoló kitérő gurítódomb felől	TAF-TSI azonosító	Hozzájárás	Megjegyzés (ELIN elemmel felszerelve)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
FK 43	vonatindító és irányvágány	785		8,5		nincs	554	532	55-46466-01-FK 43	nyílt	331 m
FK 44	vonatindító és irányvágány	790		8,5		nincs	557	532	55-46466-01-FK 44	nyílt	333 m
FK 45	vonatindító és irányvágány	790		8,7		nincs	557	533	55-46466-01-FK 45	nyílt	332 m
FK 46	vonatindító és irányvágány	620		7		nincs	555	537	55-46466-01-FK 46	nyílt	313 m
FK 47	vonatindító és irányvágány	610		7		nincs	555	536	55-46466-01-FK 47	nyílt	358 m
FK 48	vonatindító és irányvágány	750		6,8		nincs	561	535	55-46466-01-FK 48	nyílt	384 m
FK 49	összekötő vágány	1047			15	nincs	570	1011	55-46466-01-FGK 49	nyílt	
I. csonka	terelő-védő csonka	40		4*		nincs	592	földkúp	55-46466-01-1 CSONKA	nyílt	* Esés Személypu. felől
II. csonka	terelő-védő csonka	40		4*		nincs	590	földkúp	55-46466-01-2 CSONKA	nyílt	* Esés Személypu. felől

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

A vágányok számát a Fejrovtos előjegyzési naplóban arab számmal, vagy a vágány Á.V.U. szerinti szöveges megnevezésével kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása (F.2. 33. sz. függelék 33.3.1.p.).

Keleti rendező pályaudvar területén Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kijáratí jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
KI 11	19+37	FK 11 vágány kijáratí jelző
KI 12	19+12	FK 12 vágány kijáratí jelző
KI 13	19+09	FK 13 vágány kijáratí jelző
KI 14	19+17	FK 14 vágány kijáratí jelző
KI 15	19+14	FK 15 vágány kijáratí jelző
KI 16	19+20	FK 16 vágány kijáratí jelző
KI 17	19+16	FK 17 vágány kijáratí jelző
KI 18	19+18	FK 18 vágány kijáratí jelző
KI 21	19+24	FK 21 vágány kijáratí jelző
KI 22	19+37	FK 22 vágány kijáratí jelző
KI 23	19+41	FK 23 vágány kijáratí jelző
KI 24	19+42	FK 24 vágány kijáratí jelző
KI 25	19+52	FK 25 vágány kijáratí jelző
KI 26	19+43	FK 26 vágány kijáratí jelző
KI 27	19+44	FK 27 vágány kijáratí jelző
KI 28	19+37	FK 28 vágány kijáratí jelző
KI 31	19+45	FK 31 vágány kijáratí jelző
KI 32	19+40	FK 32 vágány kijáratí jelző
KI 33	19+54	FK 33 vágány kijáratí jelző
KI 34	19+49	FK 34 vágány kijáratí jelző
KI 35	19+48	FK 35 vágány kijáratí jelző
KI 36	19+44	FK 36 vágány kijáratí jelző
KI 37	19+42	FK 37 vágány kijáratí jelző
KI 38	19+35	FK 38 vágány kijáratí jelző
KI 41	19+26	FK 41 vágány kijáratí jelző
KI 42	19+18	FK 42 vágány kijáratí jelző
KI 43	19+16	FK 43 vágány kijáratí jelző
KI 44	19+15	FK 44 vágány kijáratí jelző
KI 45	19+14	FK 45 vágány kijáratí jelző
KI 46	19+12	FK 46 vágány kijáratí jelző
KI 47	19+07	FK 47 vágány kijáratí jelző

Kijáratí jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
KI 48	19+27	FK 48 vágány kijáratí jelző
KI 49	19+50	FK 49 vágány kijáratí jelző

Minden főjelző tolatásjelzővel egyesített fény főjelző. Keleti rendező pályaudvaron a főjelzők mind kijáratí jelzők.

A kijáratí jelzők Hívó jelzéssel felszereltek.

Törpe tolatásjelzők:

E570, B1011, B574a, E578, E587, E592, E583, E597, SR2/1, SR2/3, SR2/5, SR2/2, SR2/4, SR2/6, E591, E592, E594, E593, E576, E582, E584, B590b, J571a, E562, E558, B590b, E593.

Számozásuk az Sr2/1, Sr2/3, Sr2/5, Sr2/2, Sr2/4, Sr2/6 jelű törpe tolatásjelzők kivételével – melyek az állomási sorompó jeléhez igazodnak – az általuk fedezett váltók számához igazodik.

Egyéb jelzők:

Az FK11 – FK45 vágányokon a 12+50 szelvényben „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző” található.

Figyelmeztető jelek:

Valamennyi árbocos jelzőn, valamint a felsővezeték tartó oszlopon Felsővezetékre figyelmeztető jel.

Jelzőeszközök:

Forgalmi iroda	2 piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához) 2 piros fényű jelzőlámpa
VIII. őrhely	-

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálal váltófűtés
552	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
553	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
554	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
555	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
556	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
557	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
558	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
559	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
560	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
561	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
562	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
563	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
564	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
565	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
566	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
567	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
568	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
569	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
570	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
571	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
572	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
573	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
574	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
575	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
576	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
577	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
578	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
579	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
580	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
582	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
583	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
584	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
585	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van
587	villamos úton központból	kampózárr	biztosított	van

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Villamos-fűtőszálas váltófűtés
588	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
589	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
590	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
591	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
592	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
593	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van
594	használaton kívül biztosítóberendezésből kikötött	kampózár	nem biztosított	nincs
595	használaton kívül biztosítóberendezésből kikötött	kampózár	nem biztosított	nincs
596	használaton kívül biztosítóberendezésből kikötött	kampózár	nem biztosított	nincs
597	villamos úton központból	kampózár	biztosított	van

Keleti rendezőben a váltók 552-től 597-ig folyamatos számozásúak.

Valamennyi váltó villamos úton állított, váltójelző nélküli, a D70 típusú biztosító berendezésbe bekötött váltó.

A váltófűtő berendezések villamos üzeműek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompó és kisiklasztó saru Keleti rendező pályaudvar területén nincs.

Földkúp az összekötő vágány 594 sz. váltójától (egyenes irányba) kiágazó csonka végén és az 590 sz. váltótól (főirányból mellék irányba) kiágazó csonka végén van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2.p.).

Forgalmi iroda:

Keleti rendező pályaudvar forgalmi irodájában a jelenlegi igényeknek megfelelően egy PLO5 00.20. típusú berendezést telepítettek, amely vonalaival illeszkedik Ferencváros többi pályaudvarrészének diszpécser rendszerébe.

Mint a berendezés típus is mutatja 21 db egymástól elkülönített vonala van, melyek a következők:

1.	---	11.	---
2.	VIII. őrhely	12.	villamos üzemi vonal
3.	FC „E” őrhely	13.	FC forgalmi iroda
4.	FK gurításvezető	14.	állomásfőnök
5.	FR forgalmi iroda	15.	tartalékos térfőnök
6.	ceglédi forg. menetirányító	16.	kocsivizsgálók
7.	körvasúti forg. menetirányító	17.	tűzjelző
8.	GB forgalmi iroda	18.	CB 01-62-28
9.	miskolci forg. menetirányító	19.	távközlő szakasz
10.	újszászi forg. menetirányító	20.	---
		21.	---

Asztalon elhelyezett:

- CB telefon, hívószáma 01-62-28
- Fax 01-76-13
- Tűzjelző készülék

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-KREND-01	71622802	095 06 38 8881169	+36 38 8881169

URH rádiós körzet:

Tolatási rádiókörzet Ferencváros Keleti rendező indítófej 3-as csatorna:

* rögzített készülékkel van ellátva:

- forgalmi szolgálattevő
- VIII. sz. tolatómozdony
- gurításvezető

* hordozható készülékkel van ellátva:

- VIII. őrhely tolatásvezetője
- VIII. sz. tolatómozdony tolatásvezetője
- VIII. sz. tolatómozdony tkocsirendezője
- összerakó kocsirendező

Térhangosító rendszer:

A térhangosító rendszer központja a forgalmi irodában van. Ez közvetlen kapcsolatot biztosít a tér körzeteivel, a VIII. őrhellyel és a gurításvezetővel. A berendezést kényszer kezdeményezési lehetőséggel látták el. (A „K” gomb lenyomásával az élő beszélgetés megszüntethető és az irodából új kezdeményezhető.)

Térhangosító körzetek:

- TK 1. I. líra (nyaláb) vágányai
- TK 2. II. líra (nyaláb) vágányai
- TK 3. III. líra (nyaláb) vágányai
- TK 4. IV. líra (nyaláb) vágányai
- TK 5. a lejáró vágányok mellett a forgalmi iroda vonalától a péceli úti útátjáróig terjedő rész
- TK 6. a TK 1. TK 2. TK 4. oszloppaira szerelt külön hangszóró párok, amelyre csak a gurításvezető tud hívni (járműmegfutamodás esetén, stb.)

TK 6. körzet kivételével, a többiről lehet hívni a forgalmi irodát, VIII. őrhelyet, valamint a saját és a TK 5. körzetet.

Keleti rendező pályaudvar forgalmi irodájában a NAD-on keresztül folytatott valamennyi, valamint a térhangos kapcsolaton keresztül kezdeményezett beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

VIII. őrhely:

PLO5 típusú asztali távbeszélő berendezés.

Kapcsolatai:

1. Táblakezelő II. forgalmi szolgálattevő
2. Gurításvezető
3. FK forgalmi szolgálattevő

1 db. MÁVOX hangrendszerhez kapcsolódó készülék, melyen keresztül a forgalmi szolgálattevővel, a gurítás vezetővel és az előzőekben leírtak szerint a téren tartózkodókkal lehet értekezni.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A pályaudvar villamos felsővezetéki berendezéseit működtető szakaszolók a 1.csonka vágány melletti kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsolódó vonalszakaszok, illetve az állomási vágányok villamos felsővezetéki hálózata kapcsolási szempontból az alábbi szakaszokra van osztva:

Villamos felsővezeték kapcsolói:

A rendező pu. két lejáró vágánya (R1, R2) a 49. vágány, valamint a 46, 47, 48. vágány teljes hosszban villamosított.

Részben villamosítottak a gurítói irányvágányok kb. 200 m hosszban a fent említettek kivételével. Részben villamosított (kb. 70 m hosszban) a kihúzó csonkavágány.

Keleti rendező áramköri bontása a következő:

R1. jelű kapcsolóhoz tartozik a 11.-18. vágányok,
R2. jelű kapcsolóhoz tartozik a 21.-28. vágányok, valamint a II. lejáró a kiépített légszigetelésig.
R3. jelű kapcsolóhoz tartozik a 31.-38. vágányok, valamint a I. lejáró a kiépített légszigetelésig.
R4. jelű kapcsolóhoz tartozik a 41.-45., valamint a 46. és 47. sz. vágányok 16+26 szelvényig, a 48. sz. vágány a 14+60 szelvényig a 49. vágány a 0+85 sz. szelvényig, a felsővezetékben elhelyezett szakaszszigetelőik, valamint a sarokállító vágány.

“TG” kapcsoló táplálja a 46., 47., 48.. sz. vágányt a fent szelvényben lévő szakaszszigetelőktől.
Az ellenkijáró vágány 1+10 - 1+60 szelvény kiépített légszigetelésig, az I. és II. sz. kihúzó bal és jobb félreállító, valamint az I. és II. felhúzó vágányokat a szakaszolásig.
“Tmf” kapcsoló táplálja a 49. sz. vágányt a 0+85 szelvénytől a 6+85 - 7+26 szelvényig elhelyezett légszigetelőig.

A kapcsolókertben a Keleti rendező Személypályaudvaron elhelyezett “REK” jelű kapcsolóról kapja a feszültséget a “TV” jelű kapcsolóra. A “TV” jelű szakaszoló bekapcsolásával helyezhető feszültség alá és így kapja az összekötő gyűjtősin a táplálást. Az összekötő gyűjtősin “ÖB” és “ÖJ” jelű kapcsolóinak bekapcsolásával lehet Keleti rendező pályaudvar áramköreit feszültség alá helyezni.

Valamennyi kapcsoló motoros hajtással felszerelt, (a „TV” jelű kapcsoló kivételével) szabványosan bekapcsolt állású.

Az I. és II. kijáró vágányok az L és M jelző utáni szakaszolástól „Ábm 2” áramköréhez tartoznak, melyet Személy pályaudvar főrendelkező I. kapcsol, a villamos alállomási elektrikus (Istvántelek) rendelkezése alapján.

II. kijárat II. lejáró légszigetelésétől a Gyáli úti útátjáróig az „Ábm 2” áramköréhez tartozik, és az itt elhelyezett kézi működtetésű kapcsolóval helyezhető üzembe. A kapcsoló jele “KRJ”, szabványos állása a bekapcsolt.

A végrehajtó forgalmi szolgálatra beosztott dolgozóknak - önálló szolgálatra beosztás előtt - a tudnivalókból vizsgát kell tenni és a rendszeresített oktatásokon részt kell venni. A kapcsolásra jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A tápláló Népliget alállomás üzemi telefonszáma 01-62-24.
Városi telefonszáma: +36-1-263-0983.

A Népliget alállomás készülékeit az Istvántelki villamos alállomásról az elektrikus kezeli távvezérléssel.

Telefonszáma: 01-84-14, 01-83-91
Városi telefonszáma: +36-1-369-2847

A földelő rudak tárolási helye a forgalmi irodában a biztosító berendezés mögött van kijelölve.
Darabszáma: 5.

Térvilágítás:

Keleti rendező pályaudvar térvilágítása automata vezérlésű, de a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényről is kapcsolható.

A térvilágítás kézi működtetését kizárólag a forgalmi szolgálattevő végezheti.

Keleti rendező térvilágítás szempontjából két részre van osztva:

- A forgalmi iroda felőli oldal egész a Péceli úti útátjáróig a forgalmi irodából kapcsolható, illetve vezérelhető,
- A gurítódomb felőli rész pedig a gurítótoronyból kezelhető.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9.p.).

Keleti rendező forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

Keleti rendező „VIII.” őrhelyen a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.
- MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

A szolgálati helyiségekben a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek karbantartását a forgalmi technológus végzi.

Két parancskönyv van felfektetve:

- forgalmi szolgálattevők részére,
- elegyrendezők részére.

A parancskönyvek tárolási helye Személypályaudvar alsó forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Keleti rendezőben a forgalmi irodában 1 db mentőláda van rendszeresítve.

A mentőláda kisebb balesetek esetén elsősegélynyújtásra, fertőtlenítő és kötöző anyagot tartalmaz.

A mentőláda védőfóliába van csomagolva. Felnyitása alkalmával az azokban elhelyezett nyomtatványokon a felhasználást és a készletfogyást be kell vezetni a rovatoknak megfelelően. A felhasznált anyagok pótlása az anyagcsoport feladata.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a MVSZ Helyi Függelékének melléklete, valamint a forgalmi irodákban kifüggesztve megtalálható.

Legközelebbi orvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3-5. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

Ferencvárosi orvosi ügyelet:

1096 Budapest, Haller u. 29/A.

Telefon: +36-1-215-1644, +36-1-215-6983, +36-1-200-0100

Legközelebbi kórházak:

Merényi Gusztáv Kórház : Budapest IX. ker. Gyáli út 17.-19.

Tel: +36-1-347-3800

Fővárosi Szt. István Kórház: Budapest IX. ker. Nagyváradi tér 1.

Tel: +36-1-455-5700

Éjszakai órákban a legközelebbi orvos a kórházakban található.

A MENTŐK - baleset esetén - 104-es telefonszámon vagy 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

A véralkohol-vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye Személypályaudvaron az alsó forgalmi iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

A rendkívüli események bekövetkezte esetén a forgalmi irodákban kifüggesztett Értesítési rendben foglaltaknak megfelelően kell eljárni.

Az állomás területén előforduló rendkívüli eseményeket a tartalékos térfőnök felé azonnal jelenteni kell.

Amennyiben rendkívüli eseményekkor a rendőrhatalóság jelenléte is szükséges, akkor a IX. ker. Rendőrkapitányságtól a 01-13-27-es üzemi és a 107-es város telefonszámon kell a járőr kiküldését kérni.

IX. ker. Rendőrkapitányság telefonszáma: +36-1-215-1460, +36-1-215-1560.

Mentő, baleset esetén a 104-es segélykérő telefonszámon kérhető.

Mentők, Rendőrség, Tűzoltóság értesíthetők a 904, 905, 907-es vasúti telefonszámokon is, továbbá a 112-es Nemzeti segélyhívószámon mobil és városi telefonról.

Katasztrófavédelem:

Budapest Mogyoródi út 43.

Központi telefon: +36-1-469-4100

Ügyeleti telefon: +36-1-469-4293

Polgári védelem:

IX. kerületi polgári védelem

1092 Budapest Ráday 52

Tel: +36-1-217-1929

Önkormányzat:

A IX. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala

1092 Budapest Bakáts tér 14.

Tel: +36-1-215-1077, +36-1-217-0519

Környezetvédelmi Főfelügyelőség:

1011 Budapest Fő út 44-50.

Tel: +36-1-457-3300

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.p.).

- a forgalmi iroda előtti téren, a bejáratától (a gurító felé) 5 méterre

A forgalmi helyiségekben a dohányzás TILOS!

Rendezőpályaudvar

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Ferencváros állomás három részre tagolódik: Személypályaudvar, Keleti rendező pályaudvar és Rendezőpályaudvar.

Az állomás fekvése

Rendezőpályaudvar Személypályaudvartól déli irányban helyezkedik el, vágánykapcsolata delta-vágányszerűen kapcsolódik Személypályaudvarhoz. Két részből áll: Nyugati rendező és Gubacs rendező. Nyíltvonali vágánykapcsolata nincs. Személypályaudvaron keresztül kapcsolata van valamennyi vonal irányába.

A kapcsolódó vágányok elnevezése "A" vágányok (induló és érkező), amelyeken a Dunától keletre eső vasútvonalakhoz van csatlakozás. Ez alól kivétel kelebiai vonal, amelyet a Dunántúli területekkel együtt a "B" vágányokon (B1, B2, B3) lehet megközelíteni. Személypályaudvarral a "B" vágányokkal párhuzamosan még kapcsolat van a mosóvágányok (1-6) által, melyek közül a M1-M2 vágány vonatfogadásra is ki van jelölve.

Nyugati rendező folytatását Gubacs rendező képezi. Gubacs rendező -Nyugati rendező pályaudvar déli oldalán- a Nagygurító, az induló, illetve a fogadó vágánycsoportok találkozásánál helyezkedik el. Gubacs rendezőhöz tartoznak a kiágazó sajátcélu vasúti pályahálózatok, a Keleti gurítói körzet, valamint a jobb /II./ bal /I/ felhúzó vágányok, a hozzá tartozó aggató őrhely és a gurítótorony, az I-III-ig a kihúzóvágányok és a „Burma” vágány.

A vonatközlekedés lebonyolításának szempontjából szomszédos állomásnak kell tekinteni a Személypályaudvart.

A pályaudvaron üzemelő biztosító berendezések típusa

Rendezőpályaudvar nem biztosított szolgálati hely. Keleti gurítóban D70 rendszerű, egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. Mozdonyüzemeltetési telephely (Vontatási telep) a 424-es váltó biztonsági határjelzőjétől északi irányban.
- MÁV-START Zrt. Járműfenntartási telephely a 301-es váltó biztonsági határjelzőjétől északra.
- PFT Főnökség Ferencvárosi Pályamérnöki szakasz II. Pályamesteri szakasz a Lejáró csonka mögötti terület nyugatra, vágánykapcsolat a 446/I. sz. váltó biztonsági határjelzőjétől északra.
- Rail Cargo Hungaria Zrt. (vágánykapcsolat nélkül) a volt Május 1. laktanya épületében, valamint a 443-as, a 448-as váltók közötti részen kialakított épületben.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Nyugati Rendező:

- Felvételi épület:
 - forgalmi iroda
 - forgalmi koordinátori irodák
 - távközlési helyiség
 - vonatfelvevői irodák
 - öltözők
 - mosdók
 - raktár
 - irattár
- I. őrhely
- II. őrhely
- III. torony

A volt „placcos” őrhely a téli anyagok tárolására szolgál.

A felvételi épülettel szemben a 427-es és a 451-es váltók közötti vágányszakasztól nyugati irányban a selejtezendő anyagok tároló épülete van.

A Fiumei vágány és a „hosszú” csonka által határolt területen olajtároló kamra van. Ugyanezen a területen található a férfiöltöző, melyben egy „fehér”, egy „fekete” és két vegyes öltözőhelyiség található, továbbá egy fürdő és mosdó. Ennek az épületnek az északi szárnyán egy magánlakás is van.

Gubacs:

- forgalmi iroda
- III. őrhely
- VI. őrhely
- VII. őrhely
- gurítótorony
- aggató őrhely

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. (F.2. 7.sz. Függelék 7.2.6. p., 8. sz. Függelék 8.2., 8.2.1.p., F.2. 15.18.7.2.p.).

Személypályaudvar felé összeköttetést biztosító vágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony Nyugati rendező felé [‰]	Lejtviszony Személypályaudvar felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő Személypályaudvar felől	Határoló kitérő Nyugati rendező felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
A1.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	815		7,3		nincs	120	FR	55-10025-01-A 1	nyílt	
A2.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	855		7		nincs	128b	FR	55-10025-01-A 2	nyílt	
B1.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	703		2,3		nincs	33b		55-10025-01-B 1	nyílt	
B2.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	697		2,3		nincs	29		55-10025-01-B 2	nyílt	
B3.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	602		2,3		nincs	29		55-10025-01-B 3	nyílt	
M1.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	498		2,3		nincs	49		55-10025-01-M 1	nyílt	
M2.	vonatfogadó / vonatindító fővágány	514		2,3		nincs	53		55-10025-01-M 2	nyílt	
M3.	vonatfogadó fővágány	520		2,3		nincs	63		55-10025-01-M 3	nyílt	
M4.	vonatfogadó fővágány	485		2,3		nincs	63		55-10025-01-M 4	nyílt	
M5.	vonatfogadó fővágány	405		2,3		nincs	41		55-10025-01-M 5	nyílt	
M6.	vonatfogadó fővágány	571		2,3		nincs	41		55-10025-01-M 6	nyílt	

Rendező pályaudvar

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony Nyugati rendező felé [%]	Lejtviszony Gubacs felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő Nyugati endező felől	Határoló kitérő Gubacs felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
Keleti fogadó 1 (KF 1)	vonatfogadó fővágány	775		0,0		nincs	430	705	55-40162-01-KF 1	nyílt	
Keleti fogadó 2 (KF 2)	vonatfogadó fővágány	775		0,0		nincs	430	705	55-40162-01-KF 2	nyílt	
Keleti fogadó 3 (KF 3)	vonatfogadó fővágány	743		0,0		nincs	442	706	55-40162-01-KF 3	nyílt	
Keleti fogadó 4 (KF 4)	vonatfogadó fővágány	718		0,0		nincs	442	713	55-40162-01-KF 4	nyílt	
Keleti fogadó 5 (KF 5)	vonatfogadó fővágány	700		0,0		nincs	439	704	55-40162-01-KF 5	nyílt	
Keleti 6 gépkörbejáró (KF 6)	mellékvágány gépkörüljáró	757		0,0		nincs	464	704	55-40162-01-KF 6	nyílt	
1. Induló (NYI 1)	vonatindító fővágány	665		0,0		nincs	460	719	55-40162-01-NYI 1	nyílt	
2. Induló (NYI 2)	vonatindító fővágány	665		0,0		nincs	460	719	55-40162-01-NYI 2	nyílt	
3. Induló (NYI 3)	vonatindító fővágány	684		0,0		nincs	456	715	55-40162-01-NYI 3	nyílt	
4. Induló (NYI 4)	vonatindító fővágány	750		0,0		nincs	450	715	55-40162-01-NYI 4	nyílt	
5. Induló (NYI 5)	vonatindító fővágány	715		0,0		nincs	443	703	55-40162-01-NYI 5	nyílt	
6. Induló (NYI 6)	vonatindító fővágány	665		0,0		nincs	448	703	55-40162-01-NYI 6	nyílt	
7. Induló (NYI 7)	vonatindító fővágány	715		0,0		nincs	448	710	55-40162-01-NYI 7	nyílt	
8. Induló (NYI 8)	vonatindító fővágány	800		0,0		nincs	445	721	55-40162-01-NYI 8	nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony Nyugati rendező felé [%]	Lejtviszony Gubacs felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő Nyugati endező felől	Határoló kitérő Gubacs felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
Nyugati fogadó 1 (NYF 1)	vonatfogadó fővágány	773		0,0		nincs	452	717b	55-40162-01-NYF 1	nyílt	
Nyugati fogadó2 (NYF 2)	vonatfogadó fővágány	724		0,0		nincs	455	708	55-40162-01-NYF 2	nyílt	
Nyugati fogadó 3.(NYF 3)	vonatfogadó fővágány	724		0,0		nincs	455	709	55-40162-01-NYF 3	nyílt	
Nyugati fogadó 4 (NYF 4).	vonatfogadó fővágány	758		0,0		nincs	453	712	55-40162-01-NYF 4	nyílt	
Nyugati fogadó 5 (NYF 5).	vonatfogadó fővágány	690		0,0		nincs	461	712	55-40162-01-NYF 5	nyílt	
Nyugati fogadó 6. (NYF 6)	vonatfogadó fővágány	700		0,0		nincs	461	716	55-40162-01-NYF 6	nyílt	
Nyugati fogadó 7. (NYF 7)	vonatfogadó fővágány	688		0,0		nincs	459	714	55-40162-01-NYF 7	nyílt	
Nyugati fogadó 8 (NYF 8).	mellékvágány/ kiszolgáló	690		0,0		nincs	463	714	55-40162-01-NYF 8	nyílt	
Pakli csonka	mellékvágány	110		0,0		nincs	436	464	55-40162-01-PAKLI CS	nyílt	
Hosszú csonka	mellékvágány					nincs	454		55-40162-01-HOSSZÚ CS	nyílt	
Rövid csonka	mellékvágány					nincs	449		55-40162-01-RÖVID CS	nyílt	tengelyterhelés 18 t
Marhalejáró	mellékvágány					nincs	446		55-40162-MÉRLEG VG	nyílt	tengelyterhelés 18 t
Ló csonka	mellékvágány					nincs	446/1				tengelyterhelés 18 t
Fiumei vágány	mellékvágány					nincs	462 (312)		55-40162-01-FIUMEI	nyílt	tengelyterhelés 18 t
Daru I.	mellékvágány						432		55-40162-DARU 1	nyílt	tengelyterhelés 18 t
Daru II.	mellékvágány						432		55-40162-DARU 2	nyílt	tengelyterhelés 18 t

A vonatok fogadására, illetve indításra kijelölt vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

A Nyugati fogadó 8 a Járműfenntartási telephely és a DEPOCHEM sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására szolgál, ideiglenes kocsitárolásra igénybe vehető.

Nagygurító kocsitároló csonka vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony Nyugati rendező felé [%]	Lejtviszony Gubacs felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő Nyugati endező felől	Határoló kitérő Gubacs felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
Ng 1	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		634	55-40162-01-NG 1	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 2	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		636	55-40162-01-NG 2	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 3	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		643	55-40162-01-NG 3	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 4	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		640	55-40162-01-NG 4	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 5	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		635	55-40162-01-NG 5	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 6	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		635	55-40162-01-NG 6	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 7	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		645	55-40162-01-NG 7	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 8	mellékvágány kocsitároló	715				nincs		652	55-40162-01-NG 8	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 9	mellékvágány kocsitároló	735				nincs		652	55-40162-01-NG 9	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 10	mellékvágány kocsitároló	746				nincs		655	55-40162-01-NG 10	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 11	mellékvágány kocsitároló	755				nincs		657	55-40162-01-NG 11	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 12	mellékvágány kocsitároló	742				nincs		651	55-40162-01-NG 12	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 13	mellékvágány kocsitároló	722				nincs		644	55-40162-01-NG 13	nyílt	tengelyterhelés max 18 t

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony Nyugati rendező felé [%]	Lejtviszony Gubacs felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő Nyugati endező felől	Határoló kitérő Gubacs felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
Ng 14	mellékvágány kocsitároló	693				nincs		639	55-40162-01-NG 14	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 15	mellékvágány kocsitároló	641				nincs		639	55-40162-01-NG 15	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 16	mellékvágány kocsitároló	715				nincs		649	55-40162-01-NG 16	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 17	mellékvágány kocsitároló	712				nincs		649	55-40162-01-NG 17	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 18	mellékvágány kocsitároló	467				nincs		647	55-40162-01-NG 18	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 19	mellékvágány kocsitároló	486				nincs		641	55-40162-01-NG 19	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 20	mellékvágány kocsitároló	657				nincs		641	55-40162-01-NG 20	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 21	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		653	55-40162-01-NG 21	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 22	mellékvágány kocsitároló	465				nincs		646	55-40162-01-NG 22	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 23	mellékvágány kocsitároló	352				nincs		637	55-40162-01-NG 23	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 24	mellékvágány kocsitároló	*				nincs		637	55-40162-01-NG 24	nyílt	* Forgalomból kizárva
Ng 25	mellékvágány kocsitároló	757				nincs		656	55-40162-01-NG 25	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 26	mellékvágány kocsitároló	702				nincs		650	55-40162-01-NG 26	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 27	mellékvágány kocsitároló	704				nincs		642	55-40162-01-NG 27	nyílt	tengelyterhelés max 18 t
Ng 28	mellékvágány kocsitároló	604				nincs		642	55-40162-01-NG 28	nyílt	tengelyterhelés max 18 t

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony Nyugati rendező felé [%]	Lejtviszony Gubacs felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő Nyugati endező felől	Határoló kitérő Gubacs felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I. kihúzó	mellékvágány	450				nincs	753		55-40162-01-1 KIHÚZÓ	nyílt	
Régi II. kihúzó	mellékvágány	420				nincs	754		55-40162-01-RÉGI 2 KIH	nyílt	
II. kihúzó	mellékvágány	650				nincs	754		55-40162-01-2 KIHÚZÓ	nyílt	
III. kihúzó	mellékvágány	700				nincs	747		55-40162-01-3 KIHÚZÓ	nyílt	
Burma	mellékvágány	750				nincs	551			nyílt	
FK 49	összekötő vágány	1047			15	nincs	570	1011	55-40162-01-FK 49	nyílt	
FK lejáró	mellékvágány					nincs	535	1011	55-40162-01-FK LEJÁRÓ		
I. felhúzó	mellékvágány					nincs	742	499	55-40162-01-2 KIHÚZÓ	nyílt	
II. felhúzó	mellékvágány					nincs	725	500	55-40162-01-3 KIHÚZÓ	nyílt	
Gurító I. kihúzó	mellékvágány	750				nincs			55-40162-01-KH 1	nyílt	
Gurító II. kihúzó	mellékvágány	730				nincs			55-40162-01-KH 2	nyílt	
Gurító vágány	mellékvágány					nincs	503	504	55-40162-01-FK GURÍTÓ	nyílt	
Mérleg	mellékvágány					nincs	1009	1005	55-40162-MÉRLEG	nyílt	
Átrakó I.	mellékvágány	170				nincs	1007		55-40162-ÁTRAKÓ	nyílt	
Átrakó II.	mellékvágány	170				nincs	1007			nyílt	
Átrakó III.	mellékvágány	170				nincs	1006			nyílt	
Átrakó IV.	mellékvágány	170				nincs	1006			nyílt	

A vágányok számát a Fejrovtos előjegyzési naplóban az Á.V.U. szerinti rövidített megnevezésével kell előjegyezni.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Bejáráti jelzők:

Bejáráti jelzők		
jele	szelvény száma	rendeltetése
En	67+79	Nyugati rendező ÉA vágány negyedik bejáráti jelző
Fn	67+75	Nyugati rendező IA vágány negyedik bejáráti jelző
KB1	8+79	Nyugati rendező B1 vágány bejáráti jelző
KB2	7+70	Nyugati rendező B2 vágány bejáráti jelző
KB3	7+78	Nyugati rendező B3 vágány bejáráti jelző
KM1	6+93	Nyugati rendező M1 vágány bejáráti jelző
KM2	8+87	Nyugati rendező M2 vágány bejáráti jelző
KM3	9+10	Nyugati rendező M3 vágány bejáráti jelző
KM4	9+12	Nyugati rendező M4 vágány bejáráti jelző
KM5	9+14	Nyugati rendező M5 vágány bejáráti jelző
KM6	9+14	Nyugati rendező M6 vágány bejáráti jelző

Tolatásjelzők:

Nyugati rendező:

Az „érkező A” mellett A1, az „induló A” mellett A2, a B1, B2, B3 vágányok mellett B1, B2, B3, a mosó vágányok mellett M1, M2, M3, M4, M5, M6 jelű biztosított árbocos tolatásjelzők vannak elhelyezve.

Gubacs:

Nem biztosított tolatásjelzők: T1-T8, valamint TJ11-66.

Biztosított árbocos tolatásjelzők: J499, B500, J535b/II.

Törpe tolatásjelzők: E499, E500, E501, E502, E503, J535b, B535b, B535a, B536a, B536b, E537, B537.

Gurításjelzők: G1-G29 a,b.

Figyelmeztető jelek:

Valamennyi árbocos jelzőn, valamint a felsővezeték tartó oszlopon Felsővezetékre figyelmeztető jel. Az I. és II. oldali gurító kihúzó vágány mellett az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jelek (50, 100, 150 m).

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

Nyugati rendező	
Forgalmi iroda	-
Volt „placcos” őrhely	2 db Figyelmeztető- jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
III. torony	1 db nappali vonatindító jelzőeszköz 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
I. őrhely	-
II. őrhely	-
Gubacs	
Forgalmi iroda	-
III. őrhely	-
VI. őrhely	-
VII. őrhely	-
Gurító torony	-

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes, vagy forgólapos). A váltók felsorolásánál külön jelölni kell a váltófűtő-berendezéssel ellátott váltókat, meghatározva a váltófűtő-berendezés típusát is. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Nyugati rendező:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
301	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
412	helyszíni, 'A' vége kitérő, 'B' vége egyenes irányban kiszögelve	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
413	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
414	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
415	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
417	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
418	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
419	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
420	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
421	helyszíni, kitérő irányban kiszögelve	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
422	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
423	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
424	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
425	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
426	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
427	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
428	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
429	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
430	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
431	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
432	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
433	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
434	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
435	helyszíni, 'A' és 'B' vége egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
436	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
437	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
438	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
439	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
440	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
441	helyszíni, 'A' és 'B' vége egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
442	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
443	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
444	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
445	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
446	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
446/I	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
447	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
448	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
449	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
450	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
451	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
452	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
453	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
454	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
455	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
456	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
457	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
458	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
459	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
460	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
461	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
462	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
463	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
464	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs

Gubacs rendező:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
702	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
703	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
704	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
705	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
706	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
707	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
708	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
709	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
710	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
711	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
712	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
713	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
714	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
715	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
716	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
717	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
718	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
719	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
720	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
721	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
722	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
723	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
724	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
725	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
726	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
727	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
728	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
729	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
730	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
731	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
732	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
733	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
734	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
735	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
736	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
737	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
738	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
739	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
740	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
741	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
742	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
743	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
744	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
745	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
746	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
747	helyszíni, 'A' vége egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
748	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
749	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
750	helyszíni, 'A' és 'B' vége egyenes irányban kiszögelve	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
752	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
753	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs
754	helyszíni	kampózáras	nem	ábralemezes	nincs

Keleti rendező gurítófej:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltófűtés
499	vill. úton központból	kampózáras	biztosított	van
500	vill. úton központból	kampózáras	biztosított	van
501	vill. úton központból	kampózáras	biztosított	van
502	vill. úton központból	kampózáras	biztosított	van
503	vill. úton központból	kampózáras	biztosított	van
504	vill. úton központból	belső	nem	van
505	vill. úton központból	belső	nem	van
506	vill. úton központból	belső	nem	van
507	vill. úton központból	belső	nem	van

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltófűtés
508	vill. úton központból	belső	nem	van
509	vill. úton központból	belső	nem	van
510	vill. úton központból	belső	nem	van
511	vill. úton központból	belső	nem	van
512	vill. úton központból	belső	nem	van
513	vill. úton központból	belső	nem	van
514	vill. úton központból	belső	nem	van
515	vill. úton központból	belső	nem	van
516	vill. úton központból	belső	nem	van
517	vill. úton központból	belső	nem	van
518	vill. úton központból	belső	nem	van
519	vill. úton központból	belső	nem	van
520	vill. úton központból	belső	nem	van
521	vill. úton központból	belső	nem	van
522	vill. úton központból	belső	nem	van
523	vill. úton központból	belső	nem	van
524	vill. úton központból	belső	nem	van
525	vill. úton központból	belső	nem	van
526	vill. úton központból	belső	nem	van
527	vill. úton központból	belső	nem	van
528	vill. úton központból	belső	nem	van
529	vill. úton központból	belső	nem	van
530	vill. úton központból	belső	nem	van
531	vill. úton központból	belső	nem	van
532	vill. úton központból	belső	nem	van
533	vill. úton központból	belső	nem	van
534	vill. úton központból	belső	nem	van
535	vill. úton központból	kampózárás	biztosított	van
536	vill. úton központból	kampózárás	biztosított	van
537	vill. úton központból	kampózárás	biztosított	van

Nagygurító:

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
633	központi állítású, üzemén kívül, kitérő irányban kiszögelve	kampózárás	nem	nincs	nincs
634	helyszíni, kitérő irányban kiszögelve	kampózárás	nem	nincs	nincs
636	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózárás	nem	nincs	nincs

Váltó száma	Állítási mód	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltójelző típusa	Váltófűtés
636/I.	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
637	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
639	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
641	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
642	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
643	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózárás	nem	nincs	nincs
644	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
646	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
647	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
648	helyszíni, 'B' vége kitérő irányban kiszögelve	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
649	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
650	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
651	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
652	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
653	helyszíni, egyenes irányban kiszögelve	kampózárás	nem	nincs	nincs
654	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
655	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
656	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
657	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
658	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
659	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
660	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
661	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
662	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
1005	helyszíni	kampózárás	nem	ábralemezes	nincs
1006	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
1007	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
1008	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
1009	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs
1011	helyszíni	kampózárás	nem	nincs	nincs

Nyugati rendező pályaudvaron a váltók helyszíni állításúak és le nem zárhatóak. A váltók számozása 412-től 415-ig és 417-től 464-ig folyamatos.

A Nagygyurító váltói 606-632 üzemben kívül vannak, a 633 váltó kitérő irányban ki van „szögelve” (Induló A felé terelő állás).

A Nagygyurító gubacsi területén fekvő váltók számozása 634-662, helyszíni állítású, le nem zárható váltók. A mérlegre vezető 636/I számú váltó kitérő irányban váltózárral van felszerelve. A gubacsi váltók számozása 700-as sorozatúak. A váltók helyszíni állításúak, az állandóan zárva tartandókat

kivéve, le nem zárhatók (nem biztosítottak). Az átrakó körzet váltói 1001-1011-ig helyszíni állítású és az 1009 sz. váltó kivételével le nem zárhatók.

A keleti gurítóban a váltók 499-től 537-ig folyamatos számozásúak, elektromos úton, központból állíthatók, a biztosító berendezésbe bekötött 499, 500, 501, 502, 503, 535, 536, 537-es váltókat kivéve nem biztosítottak.

A II. sz. felhúzó vágányban fekvő 425/I váltó helyszíni állítású villamos úton ellenőrzött.

A saját célú vasúti pályahálózatokban fekvő váltókra vonatkozó adatokat az Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

A helyszíni állítású váltók ábralemezes kivitelű váltójelzővel vannak ellátva. A váltójelzők kivilágíthatók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A nyílt hozzáférésű pályahálózaton vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru nem található.

Ütközőbak található:

- Átrakó 1.-I4. vágányain

Földkúp található:

- hosszú csonka
- rövid csonka
- lejáró csonka
- I., II. gurító kihúzó
- I., II., III. és Burma kihúzó vágányok végén

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgy nincs. A „Híd alján” a gurítódomb híd szerkezete miatt egyik oldalon sem biztosított az üzemi közlekedési tér (tolatási padka). A tolatásokat fokozott figyelemmel kell végezni.

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

A pályaudvar területén vízdaru és tűztisztító hely nincs. A pályaudvarhoz kapcsolódó saját célú vasúti pályahálózatokon található fordítókorongok, olajvételező helyek és vizsgáló aknák adatait a kiszolgálásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek (F.2. 7. sz. Függelék 7.2.2.p.).

Nyugati rendező távközlő összeköttetései:

Forgalmi iroda:

A forgalmi irodába NAD 00.39. típusú berendezés van telepítve, melynek vonalai a következők:

	Felső sor	Középső sor	Alsó sor
1.	—	Újszász forg.vonalir.	—
2.	—	Miskolc forg.vonalir.	—
3.	—	Kiskunhalas forg.vonalir.	—
4.	I. sz. körzet	Székesfehérvár forg.vonalir.	—
5.	—	Komárom forg.vonalir.	—
6.	—	Pusztaszabolcs forg.vonalir.	—
7.	—	Körvasút forg.vonalir.	—
8.	—	Szolnok forg.vonalir.	—
9.	Gb. fszt.	—	—
10.	—	—	—
11.	főrendelkező I. PLO 21	—	—
12.	Fc. főrendelkező II. PLO 32	Fk. fszt.	76-78
13.	tartalékos térfőnök PLO 31	—	—

A rendelkező asztali készülékről kezdeményezett valamennyi közleményt, utasítást a hangrögzítő berendezés rögzíti.

Asztalon elhelyezett CB telefon, hívószáma 01-64-32

OKI típusú multifunkcionális berendezés (nyomtató, fax, fénymásoló) és Xerox típusú multifunkcionális berendezés (nyomtató, fénymásoló, scan) a rendelkező II. felügyeletében, a forgalmi irodában.

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-NREND-01	71643202	095 06 38 8881166	+36 38 8881166

III.-as torony:

A III. toronyban NAD 00-20 típusú berendezés van telepítve, melynek vonalai a következők:

	Felső sor	Alsó sor
1.	—	—
2.	I. körzet (rendelkező II., Gb. fszt, Gb. III. sz. őrhely, I. sz. őrhely)	—
3.	—	—
4.	—	—
5.	—	—
6.	—	—
7.	—	—
8.	Gb. fszt.	—
9.	—	—
10.	főrendelkező I. PLO 21	—

Asztalon elhelyezett CB telefon, hívószáma 01-61-62

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-3TOR-01	71616202	095 06 38 8881165	+36 38 8881165

MAVOX típusú utasítást adó hangerősítő berendezések (UHT)

Nyugati rendező térhangosító rendszer központja a felvételi épületben elhelyezett távközlős helyiségben található.

A térhangosító rendszer Nyugati rendező pályaudvar egész területét átfogja. Az I.-es őrhelyet kivéve valamennyi szolgálati helyre telepítettek KAB készüléket, amely szolgálati helyenként a következő körzetekre tagozódik:

forgalmi iroda rendelkező II.

1. III.-as torony
2. -
3. II.-es őrhely
4. fűtőházi őrhely
5. -
6. Tér I.
7. Tér II.
8. Tér III.

III.-as torony rendelkező I.

rendelkező II.

-

*II.-es őrhely
fűtőházi őrhely*

-

*Tér I.
Tér II.
Tér III.*

II. sz. őrhely

rendelkező II.

III. sz. torony

-

-

-

*Tér I.
Tér II.
Tér III.*

Rádiós körzetek:

Ferencváros Nyugati rendező vonatfelvevői körzet I.-es, IV-es csatorna

Minden körzethez tartozik egy telepített (rögzített) és egy hordozható rádiókészülék. Hangrögzítés nem történik.

Gubacs rendező értekező berendezései

Gubacs forgalmi iroda:

A forgalmi irodában NAD 70.10 típusú berendezés van telepítve, melynek vonalai a következők:

	Felső sor	Középső sor	Alsó sor
1.	—	—	—
2.	—	rendelkező I	—
3.	gurítótorony —	—	—
4.	—	—	—
5.	VII. sz. őrhely	—	—
6.	I. sz. körzet	—	—
7.	rendelkező II.	—	—
8.	—	—	—
9.	—	—	—
10.	Fk. fszt.	—	—
11.	főrendelkező I. PLO 21—	—	—
12.	—	—	—
13.	—	—	—

Asztalon elhelyezett CB telefon, hívószáma 01-64-34

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-GTOR-01	71643402	095 06 38 8881167	+36 38 8881167

Gubacs III. őrhely:

3 vonalas induktoros asztali telefon:

bal oldali állás: üres

jobb oldali állás: VII. őrhely

középső állás: I. körzet

Nyugati rpu. forgalmi iroda

Nyugati rpu. III. torony

Nyugati rpu. II. őrhely

Nyugati rpu. I. őrhely

Gubacs forgalmi iroda

Gubacs VII. őrhely:

Induktoros asztali telefon.

Baloldali állás: Gubacs forgalmi iroda

Középső állás: Gubacs forgalmi iroda
Jobboldali állás: Gubacs III. őrhely

Gurításvezető:

A gurításvezető asztalán NAD 40 típusú berendezés van telepítve, melynek vonalai a következők:

	Felső sor	Középső sor	Alsó sor
1.	—	—	—
2.	—	—	—
3.	CB (511)-76-82	—	—
4.	Fk. fszt	—	—
5.	Gb. fszt.	—	—
6.	—	—	—
7.	—	—	—
8.	—	—	—
9.	—	—	—
10.	—	—	—
11.	Fk. fszt	—	—
12.	—	—	—
13.	—	—	—

GSM-R hívószám:

Terminál neve	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózatról hívunk Diszpécser pultot/
FRADI-KTOR-01	71768202	095 06 38 8881168	+36 38 8881168

URH rádiók:

Gurítói körzet 2-es csatorna:

A gurító körzetben a gurítógépek vannak bekapcsolva. A körzetben belépési és hívási lehetősége van a külsőterez tolatásvezetőnek, a gurításvezetőnek, a III. sz. őrhely vezető váltókezelőjének. A körzet hangrögzítő berendezésre kapcsolódik.

Gubacsi tolatási körzet 5-ös csatorna:

Ebbe a körzetbe van bekapcsolva a IV.-es, V.-ös tartalék. A körzethez 2 db hordozható rádió tartozik, melyekkel a tartalékok tolatásvezetői vannak ellátva.

A körzetben hívási és belépési lehetősége van még a forgalmi szolgálattevőnek, VII. őrhely vezető váltókezelőjének. A körzet hangrögzítő berendezésre kapcsolódik.

A gurításvezetői helyiségben 2 db telepített berendezés van, az egyik a gurítói körzetbe, a másik a Keleti rendezői tolató körzetbe biztosít hívási és belépési lehetőséget.

Utasítást adó hangerősítő berendezések:

Gubacs utasítást adó hangerősítő rendszere, amely hangrögzítő berendezéssel van ellátva.

Központja: a forgalmi iroda alatti szerelvénytároló, mely állandóan zárva tartott, csak a Távközlő Szakszolgálat dolgozói nyithatják ki karbantartás és hibaelhárítás folyamán.

A forgalmi iroda, III. sz. őrhely, VII. sz. őrhely K.A.B. készülékkel van felszerelve.

A téren hangszóró oszlopok vannak elhelyezve a következő megosztásban:

1. – egy oszlopsor a hídtól befelé a saroklírában, a 648.sz. átszelési váltó irányában, majd ennek folytatásaként a mérlegvágánynál.
2. – egy oszlopsor az un. tíz lírában, a Nagygurító 15. vágányig.
3. – egy oszlopsor a 726. sz. átszelési váltótól a Nagygurító 28. vágány felé.
4. – egy oszlopsor a 734. sz. váltótól a 4 és 5 induló vágányok között.
5. – egy oszlop van elhelyezve NYF3 és NYF4 vágányok között.
6. – a kiszolgáló vágány mellett a 702.sz. DEPOCHEM kiágazási váltónál.

A hangszóró oszlopok között a 914, 801, 915, 918, 904 sz. oszlopok nagyfeszültségre figyelmeztető táblával vannak ellátva.

Ezek az oszlopok javítást csak az adott felső vezetéki áramkör feszültségmentesítése után végezhet a Távközlő Szakszolgálat.

A téren elhelyezett hangszóró oszlopok közül a 114, 120, 122, 124, 126, 210, 801, 804, 805, 807, 908 sz. oszlopok el vannak látva EKB egyirányú külső bemandó kezelő dobozzal. Így a térről lehet közleményeket adni a forgalmi irodába, a térre, vagy valamelyik szolgálati helyre.

Forgalmi iroda K.A.B. – kétirányú asztali beszélő:

- III. őrhely
- VII. őrhely
- B.V.M. – Bp. – Vegyiművek II. telep kiágazási váltó
- Z.8. – adott közlemény
- Nyugati fogadó, Keleti fogadó és az induló csoport Gubacsi forgalmi irodához közel eső része
- T.9/10. – adott közlemény
- VI. őrhely és a kihúzóvágányok a 754. sz. váltóig.
- T.11. – mérlegvágányhoz (3 oszlopon)
- T.12. – a kiszolgáló vágány kettő oszlop
- K – közös, az itt adott közlemény minden körzetben szól.
- É/N – éjjel-nappal kapcsoló

O/T I, O/T II, O/T III, O/T IV: - tartalék üzemmódok kapcsolói meghibásodás esetén.

III. őrhely:

K.A.B.

- forgalmi iroda

VII. őrhely:

1 K.A.B. készülék

- forgalmi iroda

T.13. a kihúzó vágányok mellett a 754.sz. váltótól kifelé a kihúzó végéig.

Gurításvezető:

A gurításvezető íróasztalán elhelyezve 1 db K.A.B. készülék

Szolgáltatása:

TG:

Indítófeji oldal

X:

III. őrhely

F:

Keleti rendező pu. forgalmi iroda

A gurításvezető D70 típ. kezelőasztalának bal alsó sorába beépített KAB szolgáltatásai:

- KK B 1 – baloldali felhúzó vágányoknál a 499 váltó körzete.
- KK B 2 – jobboldali felhúzó vágányoknál az 500 váltó körzete.
- B.b I-I. – emeleti jelfogó terem.
- B.U.P. II. – II. emeleti jelfogó terem.

Tartalék üzemmód:

- O/T 13. – csak a T.13 meghibásodásának esetére
- O/T 11. 12. – a T.11., 12., 14., 15. közül bármelyik meghibásodása esetére.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Nyugati rendező felsővezetékkel rendelkező vágányai a következők:

Az “A” és “B” vágányok, keleti fogadó és gépkörbejáró vágány a “Pakli” csonkával, induló vágányok, Nyugati fogadó vágányok, a kiszolgáló vágány Nyugati rendezői oldalon kb. 100 m hosszban, M1. és M2. mosóvágányok Személypályaudvar felőli oldala 100 m hosszban, valamint a gurító fel- és kihúzó vágány, a visszatoló vágány a Ng 28. irányában és a Ng 28. 150 méter hosszban.

Különálló áramkörnek tekintendő felsővezetéki szempontból a Vontatási telep területe, amely csak táplálás vonatkozásában kapcsolódik Nyugati rendezőhöz.

Nyugati rendező áramkörei a következők:

„Keleti érkező”

Keleti fogadó KFI-5, KF6 (gépkörbejáró) vágány a “Pakli” csonkával.

„Induló”

Induló vágányok NYI 1-5-ig a 433 és a 443 váltó közötti szakaszszigetelőig. Induló vágányok NYI 6-8-ig a 440 és 445 váltó közötti szakaszszigetelőig.

„Nyugati érkező”

Nyugati fogadó NYF 1-7-ig, NYF 8 (kiszolgáló) vágány 150 m hosszban, valamint a B3, B2 és B1 lírák a bejárat jelzőkig, a rövid B2 líra a B1 líra a Nyf-ra vezető állásban a 433-440-es váltókon át.

„Rendező pu”

Egész Nyugati rendező

„A vágányok”:

„ÉA” és IA” vágány Nyugati gurító felhúzó, egészen a Péceli úti útátjáróig, gurító visszatoló, a Nagygurító Ng 28. irányában, és a Nagygurító Ng 28. 150 m hosszban. A gurító áramkörét a placcos őrhelynél lévő üzemi kapcsolóval le lehet választani az “A” vágány hálózatról.

„Érkező B”

B2, B3 vágányok, valamint az 1-2 mosóvágány FC felől 100 m hosszban.

„Induló B”

B1 vágány

A gurító kihúzóvágány két áramkörből tevődik össze, FR „A” vágány és FC állomás balmellék II. áramköréből.

Az állomás a Budapest Villamos Vonalfőnökség Népliget alállomásához tartozik.

A Népligeti villamos alállomás készülékeit az Istvántelki villamos alállomásról kezeli az elektrikus távvezérléssel.

Üzemi telefonszáma:

01-84-14

Városi telefonszáma:

+36-1-3692-847

A végrehajtó forgalmi szolgálatra beosztott dolgozóknak a BGOK szervezésében - önálló szolgálatra beosztás előtt - a tudnivalókból vizsgát kell tenni és a rendszeresített villamos oktatásokon részt kell venni. A levizsgázott dolgozókról kimutatást kell vezetni és azt a szolgálati vezető tartozik kéznél tartani, ezt az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza. A kapcsolásra jogosultak névsora a forgalmi irodában is ki van függesztve.

A villamos felsővezeték be- és kikapcsolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. végezheti az Istvántelki villamos alállomáselektrikusának hozzájárulásával. Az alállomás telefonszáma 01-84-14.

A kapcsolat a felvételi épület mellett lévő kapcsolókertben felállított oszlopokon, a helyszínen, kézi kapcsolással történik. A kapcsolók bekapcsolt állapotban nincsenek lezárva. Kikapcsolt állapotban, a forgalmi irodában elhelyezett lakatokkal kell lezárni, melyek kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő I. őrzi.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő I. a ki- és bekapcsolás adatait a Villamosüzemi naplóban köteles előjegyezni.

A ki- és bekapcsolás megtörténtéről az érdekelt szolgálati helyeket a rendelkező I. köteles értesíteni.

A földelő rudak tárolási helye a kapcsolókert. Darabszáma: 5.

Gubacs rendező felsővezetékkel rendelkező vágányai:

Valamennyi vonatfogadó vágány

A NYF 8 ("Kiszolgáló") vágány kb. 30 m hosszban

A kihúzó vágányok (1.,2.,3., Burma) kb. 100 m hosszban

Az Nagygurító Ng 25. és Ng 26. vágányok kb. 100 m hosszban

Az 1-es és 2-es oldali felhúzó, kihúzó, kitevőcsonka, valamint a gurítóvágány teljes hosszban.

Az FK 46., FK 47., FK 48., FK 49. vágányok teljes hosszban valamint a lejáróvágány.

A felsorolt vágányok közötti valamennyi vágány-összeköttetés kivéve a 733. és 738. sz. váltók közötti vágányrész.

Gubacs rendező áramkörei a következők:

Keleti fogadók: a keleti fogadók, a gépkörbejáró, a Ng 25. és Ng 26. vágányok, valamint a kapcsolódó váltókörzet feletti hálózat a 732. és 733. sz. váltók feletti szakaszszigetelőig.

Indulók: Az induló vágányok valamint a kapcsolódó váltókörzet feletti hálózat a 724. és 727. sz. váltó feletti szakaszszigetelőig.

Nyugati fogadók: A nyugati fogadó vágányok, a kapcsolódó váltókörzet a 731. sz. váltóig, az ún. "senki földje" és a 734. sz. váltó feletti hálózat valamint a 2-es oldali felhúzó vágány feletti vezeték a szakaszolásig.

Fenti áramkörök megtáplálása az FR-i kapcsolókerten keresztül történik, kapcsolásra jogosult: rendelkező I.

Hídálja: A fenti három áramkörökhöz nem tartozó váltóköri és a kihúzó feletti hálózat valamint az 1-es oldali felhúzó, a lejáró és az FK49. vágányok feletti vezeték a szakaszolásig

A hídálja áramkör megtáplálása szabványosan a Keleti fogadók áramköréből történik a 150 sz. oszlopon elhelyezett "T" jelű üzemi kapcsolón keresztül.

Tg: Az FK 46., FK47., FK48. vágány, a gurító vágány, a gurító kihúzó, a kitevő csonkavágányok feletti hálózat, valamint a lejáróvágány és a felhúzó vágányok feletti vezeték a szakaszolásig.

Tmf: Az FK 49. vágány feletti vezeték FK felől a szakaszolásig

Fenti két áramkör megtáplálása az FK-i kapcsolókerten keresztül történik, kapcsolásra jogosult: Keleti rendező forgalmi szolgálattelvő.

Rendezői üzemi kapcsolók:

Jele	helye	szabv. áll.	oszlop	kapcsolatot létesít
T	VI.-os őrh	BE	150-es	Keleti fogadók-Hídálja
R.f.1.	1.-es old.	KI	117-es	Hídálja-Tg
R.f.2.	2.-es old	KI	114-es	Nyugati fogadók-Tg
R.m.1.	FK49	KI	088-as	Hídálja-Tmf
R.e.k.	Lejáró	KI	097-es	Hídálja-Tg
R.k	Gurító vg.	BE		

Térvilágítás:

Rendezőpályaudvar térvilágítását automata fénykapcsoló szabályozza.

A Keleti gurítódombon a ködlámpák be- és kikapcsolását a vágányfék torony munkavállalói végzik, a vágányfék berendezés mellett elhelyezett kapcsolók kezelésével.

Az átrakó körzet térvilágításának kapcsolói az ütközőbakoktól Keleti rendező pályaudvar felé elhelyezett kapcsoló állványon találhatók.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye (F.2. 1.1.6., 1.1.6.1., 1.4.9.p.).

Nyugati rendező forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Balesetvizsgálati Utasítás

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei.

III.-as toronyban a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.

I.-es, II-es őrhelyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.
- MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

Gubacs forgalmi irodában a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.

III.-as, VI-os, VII-es őrhelyeken a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.
- MvSz Helyi Függeléke, mellékletei

Gurító toronyban szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája:

Helyi dokumentumok:

- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása.

A szolgálati helyiségekben a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek karbantartását a forgalmi technológus végzi.

Két parancskönyv van felfektetve Nyugati rendezőben:

- forgalmi szolgálattevők részére,
- elegyrendezők részére.

A parancskönyvek tárolási helye Nyugati rendezőben a forgalmi iroda.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Nyugati rendezőben a forgalmi irodában, Gubacson a forgalmi irodában, illetve a Gurító toronyban 1-1 db mentőláda van rendszeresítve.

A mentőláda kisebb balesetek esetén elsősegélynyújtásra, fertőtlenítő és kötöző anyagot tartalmaz. A mentőláda védőfóliába van csomagolva. Felnyitása alkalmával az azokban elhelyezett nyomtatványokon a felhasználást és a készletfogyást be kell vezetni a rovatoknak megfelelően. A felhasznált anyagok pótlása az anyagcsoport feladata.

A mentőláda feltöltött állapotát az anyagcsoport munkavállalója köteles ellenőrizni.

A használat közbeni fogyás pótlásáról az anyagcsoport köteles gondoskodni.

Az elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a MVSZ Helyi Függelékének melléklete, valamint a forgalmi irodákban kifüggesztve megtalálható.

Legközelebbi orvos:

Munkanapokon: 1097 Budapest, Fék u. 3-5. sz. alatt foglalkozás-egészségügyi orvos

Üzemi telefon: 01-62-10, 01-62-61

Városi: +36-1-218-50-36

Ferencvárosi orvosi ügyelet:

1096 Budapest, Haller u. 29/A.

Telefon: +36-1-215-1644, +36-1-215-6983, +36-1-200-0100

Legközelebbi kórházak:

Merényi Gusztáv Kórház : Budapest IX. ker. Gyáli út 17.-19.

Tel: +36-1-347-3800

Fővárosi Szt. István Kórház: Budapest IX. ker. Nagyváradi tér 1.

Tel: +36-1-455-5700

Éjszakai órákban a legközelebbi orvos a kórházakban található.

A MENTŐK - baleset esetén - 104-es telefonszámon vagy 904-es üzemi telefonszámon hívhatók.

A véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye Személypályaudvaron az alsó forgalmi iroda, Nyugati rendezőben a forgalmi iroda. A felhasznált szondák cseréjéről az anyagszoport munkavállalói kötelesek gondoskodni.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

A rendkívüli események bekövetkezte esetén a forgalmi irodákban kifüggesztett Értesítési rendben foglaltaknak megfelelően kell eljárni.

Az állomás területén előforduló rendkívüli eseményeket a tartalékos térfőnök felé azonnal jelenteni kell.

Amennyiben rendkívüli eseményekkor a rendőrhatalóság jelenléte is szükséges, akkor a IX. ker. Rendőrkapitányságtól a 01-13-27-es üzemi és a 107-es város telefonszámon kell a járőr kiküldését kérni.

IX. ker. Rendőrkapitányság telefonszáma: +36-1-215-1460, +36-1-215-1560.

Mentő, baleset esetén a 104-es segélykérő telefonszámon kérhető.

Mentők, Rendőrség, Tűzoltóság értesíthetők a 904, 905, 907-es vasúti telefonszámokon is, továbbá a 112-es Nemzeti segélyhívószámon mobil és városi telefonról.

Katasztrófavédelem:

Budapest Mogoródi út 43.

Központi telefon: +36-1-469-4100

Ügyeleti telefon: +36-1-469-4293

Polgári védelem:

IX. kerületi polgári védelem

1092 Budapest Ráday 52
Tel: +36-1-217-1929

Önkormányzat:

A IX. kerületi Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
1092 Budapest Bakáts tér 14.
Tel: +36-1-215-1077, +36-1-217-0519

Környezetvédelmi Főfelügyelőség

1011 Budapest Fő út 44-50.
Tel: +36-1-457-3300

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása (F.2. 1.4.11.p.).

- Gurítótorony - főbejárattól balra 5 méterre, és BIZT.BER. lakatos műhely bejáratától jobbra 5 méterre
- Gubacs forgalmi iroda - Illatos út felőli oldalon bejárattól minimum 5 méterre az épület mellett
- Aggató őrhely - bejárattól minimum 5 méterre az épület mellett
- VII. sz.őrhely - Merkur vágány felől, bejárattól minimum 5 méterre az épület mellett
- Elin műhely, bejárattól minimum 5 méterre az épület mellett
- III. sz. őrhely - őrhely és a Gubacsi forgalmi iroda közötti terület, a bejárattól minimum 5 méterre
- Nyugati rendező felvételi épület - az épület Külső Mester u. felőli oldalán – a bejárattól minimum 5 méterre az épület mellett
- I. sz. őrhely - felvételi épület felőli oldalán, a bejárattól minimum 5 méterre
- Május 1 laktanya - laktanya és öltözőépület közötti területen - bejárattól minimum 5 méterre
- Régi placcos őrhely előtere

A forgalmi helyiségekben a dohányzás TILOS!