



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Kisvárdai
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32440/2025/PALYA

Fényeslitke

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Máté Attila
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

1. Általános előírások.....	6
1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	6
1.3. állomási vágányok.....	6
1.3.1. Vágányok jelölése	6
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	7
1.3.3. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	7
1.3.4. Rakodóvágány	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	7
1.4.1. jelzők.....	8
1.4.2. Váltók.....	10
1.4.3. Védelmi berendezések.....	10
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. útátjárók.....	11
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók.....	11
1.5.2. Állomási útátjárók.....	11
1.6. Értekezés.	11
1.6.1. Értekezési lehetőségek.	11
1.6.2. Hangrögzés.....	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.7. Villamos felsővezetési rendszer.....	12
1.7.1. Áramkörök	12
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	13
1.7.3. Földelőrudak.....	13
1.8. Világítás	13
1.9. Egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	13
1.10 Az állomás szolgálati helyei, helységei.....	13
1.12. Elsősegélynyújtás	14
1.13. Elérhetőségek.....	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	14
2.1. Technológiai létszám.....	14
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	14
2.3. Parancskönyv.....	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	15
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	15
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	15
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	16

2.8. Rendelkező Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	16
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	17
2.19.1. Váltóörzet	17
2.19.2. Váltó őrzése	17
2.19.3 Váltóállítás vonat részére.	17
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	17
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	18
2.20.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi	18
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	18
2.21.1. A használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	18
2.23. A vágányút beállításához szükséges idők	18
2.24. A vágányút ellenőrzése	19
2.24.1 A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút ellenőrzése	19
2.24.3 A vágányút bejárása	19
2.25.2. Biztonsági betét	19
2.26. Váltóellenőrzés	20
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	20
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	20
2.29. A tolatás engedélyezése	20
2.29.1 A tolatás engedélyezése, elrendelése	20
2.29.2 Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése	20
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	21
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	21
2.37. Rögzítősarú	21
2.37.1. Tárolás	21
2.37.2. Kezelés	21
2.37.3. Felelősség	22
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	22
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	22
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	22
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	22
2.40. Páros féksarú	23
2.41. Intézkedési kötelezettség	23
2.42. Engedélykérés-adás	23
2.42.1. Lebonyolítás	23
2.42.2. Tanú bevonása	23
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	23
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	23
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	23
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	23
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	24
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	24
2.50. Lassúmenetek	24
2.51. Rakodás engedélyezése	25
2.52.1. Kapcsolási/földelési engedély továbbadása	25
2.52.2. Rakodási engedély	26
2.53. Utastájékoztató	26

2.53.1. Utastájékoztató berendezés	26
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	26
2.53.3. Hangos utastájékoztató	26
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	26
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	26
2.53.7. Statikus utastájékoztató	27
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	27
2.54. Közlekedés	27
4. Pályavasúti informatikai rendszer	27
4.1. Számítógépes munkaállomás	27
4.2.1. Naplózás	28
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	28
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	28
4.4. Készre jelentés	28
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	30
4.6.1. Feladatok	30
4.6.2. Üzenetfogadás	30
4.6.3. Üzenetküldés	30
4.8. Jelszavak kezelése	31
4.9. Munkaállomás meghibásodása	31
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	31
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	31
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	31
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	31
4.9.5. Készre jelentés	31
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5. Helyi sajátosság	32
5.2. Mozdonykulcs őrzése	32
5.3. Dokumentáció	32

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1 AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT, SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA

Fényeslitke állomás a100 sz. fővonalon Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok - Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el a 486+42-502+97 számú szelvények között.

Szomszédos állomások:

100. számú vonalon: - Komoró állomás
 - Kisvárdá állomás

284/1 sz. vonalon: - Fényeslitke – Déli rendező mely két vágányúton / "A", "B" / a 12-es, valamint a 20-as számú váltóval csatlakozik a fővonalhoz.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomások között:

Fényeslitke- Kisvárdá között a legnagyobb emelkedő 2,51‰.

Fényeslitke - Komoró állomás között a legnagyobb emelkedő 2,6‰.

1.2. JELZŐ-, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS.

1.2.1. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ JELZŐ-, VAGY BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.

Fényeslitke állomáson D.55-ös biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN. VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.

Fényeslitke - Kisvárdá, valamint Fényeslitke - Komoró állomások között kétvágányú, önműködő térközjelzőkkel felszerelt pálya van kiépítve, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel. A vonatok mind a helyes, mind a helytelen vágányon mindkét iránynak megfelelően vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térköz rendszerben követhetik egymást. A vonatbefolyásoló rendszer típusa EÉVB 75Hz.

1.3. ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK.

1.3.1. VÁGÁNYOK JELÖLÉSE

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza (m)	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I	rakodó vágány	795	0‰	16	13	HU-14134-01-1	K	nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Fényeslitke

II	vonatfogadó és indító fővágány	810	0‰	16	13	HU-14134-01-2	F	nyílt	üres kocsik tárolására, mozdonyvonatok és munkagépek fogadására és indítására használható.
III	bal átmenő fővágány	858	0‰	14	11	HU-14134-01-3	F	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	813	0‰	18	9	HU-14134-01-4	F	nyílt	
V	vonatfogadó indító fővágány	795	0‰	20	9	HU-14134-01-5	F	nyílt	

Jelfeladás:

Az állomás II., III., IV., V. vágánya ki van építve 75 Hz sínáramkörös jelfeladásra.

1.3.2. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA.

A Ro-La vonatok a III. és IV. vágányokon, valamint a 2,4,6,8,12,14,18,1,3,5,7, kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányba is. A 9,10,11 számú kitérőn csak egyenes irányban közlekedhet.

1.3.3. UTASPERONOK HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA, BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELELT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.

II.-III. vágány közötti peron hossza 300 m, szélessége 1600 mm, sínkorona feletti magassága sk15, aszfalt burkolatú.

III.-IV. vágány közötti peron hossza 300 m, szélessége 1600 mm, sínkorona feletti magassága sk15, aszfalt burkolatú.

Megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen és a hozzá csatlakozó átjárókon és járdákon keresztül lehetséges.

1.3.4. RAKODÓVÁGÁNY

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	120	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.

Fényeslitke állomáson az I. sz. vágány mellett a 492 sz. szelvényben található a felvételi épület. A felvételi épület mellett a kezdőpont felőli oldalon található egy 30+2 férőhelyes P+R parkoló.

Állomási Végrehajtási Utasítás Fényeslitke

Az állomást mindkét végén, a bejárat oldalán a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárat jelzők fedezik. Helyhez kötött jelzők vannak felállítva az I, II., III., IV, V. számú vágányok mellett, úgy a kezdő, mint a végpont felől a biztonsági határjelzőn belül, mint egyéni kijárat jelzők.

1.4.1. JELZŐK.

Az állomást mindkét végén a bejárat oldalán a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárat jelzők fedezik. A be és kijárat jelzők ki vannak egészítve hívójelzéssel. A bejárat jelzők kiegészítésre kerültek Hívójelzés feloldása jelzéssel. Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	bal	486+35	A	bejárat jelző /Hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	486+35	B	bejárat jelző /Hívójelzés
Fényeslitke	jobb	490+15	K1	kijárat/Hívójelzés
Fényeslitke	jobb	490+29	K2	kijárat/Hívójelzés
Fényeslitke	jobb	490+05	K3	kijárat/Hívójelzés
Fényeslitke	jobb	490+76	K4	kijárat/Hívójelzés
Fényeslitke	jobb	490+99	K5	kijárat/Hívójelzés
Fényeslitke– Déli rendező	jobb	8+62	Kcs1/K9	kijárat jelző
Fényeslitke– Déli rendező	jobb	8+22	Kcs2/K8	kijárat jelző
Fényeslitke– Déli rendező	jobb	7+80	Kcs3/K7	kijárat jelző
Fényeslitke– Déli rendező	jobb	7+65	Kcs4/K6	kijárat jelző
Fényeslitke– Déli rendező	jobb	8+95	K10	kijárat/Hívójelzés
Fényeslitke– Déli rendező	jobb	9+29	K11	kijárat/Hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	jobb	472+00	472a	„B” bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal bal vágány	bal	472+00	472b	„A” bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal jobb vágány	bal	486+35	B	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal bal vágány	jobb	486+35	A	Hívójelzés feloldása

Állomási Végrehajtási Utasítás Fényeslitke

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	Rendeltetése
nyíltvonal bal vágány	jobb	502+88	C	bejárat jelző /Hívójelzés
nyíltvonal jobb vágány	bal	502+88	D	bejárat jelző /Hívójelzés
Fényeslitke	jobb	498+38	V1	kijárat jelző
Fényeslitke	jobb	498+48	V2	kijárat jelző
Fényeslitke	jobb	498+68	V3	kijárat jelző
Fényeslitke	jobb	498+90	V4	kijárat jelző
Fényeslitke	jobb	499+50	V5	kijárat jelző
nyíltvonal bal vágány	jobb	515+25	514a	„C” bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal jobb vágány	bal	515+25	514b	„D” bejárat jelzőre előjelzést adó térközjelző
nyíltvonal jobb vágány	bal	502+88	D	Hívójelzés feloldása
nyíltvonal bal vágány	jobb	502+88	C	Hívójelzés feloldása

A 201-es sz. váltó előtt a T2 nem biztosított fény tolatásjelző (5+14sz. szelvényben) van.

Fényeslitke állomás forgalmi irodában az alábbi jelzőeszközök találhatóak:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

A málházó helyiségben az alábbi hordozható jelzőeszközök találhatóak:

- 4 db kitűzhető Megállj-jelző

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető- jelző.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- Fényeslitke Déli rendező felől az „A” vágányút végén az 1+50. számú szelvényben található „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.
- Fényeslitke Déli rendező felől az „B” vágányút végén a 2+90. számú szelvényben található „Villamos mozdony állj!” jelző, mely csak kitérő irányba álló váltón át közlekedő menet részére érvényes.

1.4.2. VÁLTÓK

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x	x			x		x	x			
4	E	x	x			x		x	x			
6	E	x	x			x		x	x			
8	E	x	x			x		x	x			
10	E	x	x			x		x	x			
12	E	x	x			x		x	x			
14	E	x	x			x		x	x		V	
16/a	E	x	x		x			x				
16/b	E	x	x		x			x				
18/a	E	x	x			x		x	x		V	
18/b	E	x	x			x		x	x		V	
20	K	x	x		x			x	x		V	
22	K	x	x			x		x				
24	E	x	x			x		x				
1	E	x	x			x		x	x			
3	E	x	x			x		x	x			
5	E	x	x			x		x	x			
7	E	x	x			x		x	x			
9	E	x	x			x		x	x		V	
11	E	x	x			x		x	x			
13	K	x	x		x			x				

Fényeslitke – Fényeslitke Déli rendező váltói közül a kezdőpont felől az "A" és "B" vágányútban fekvő 402/a, 402/b, 403/a, 403/b, 403/c, 404, 405, 406/a, 406/b, 407, 408, 410, 411/a, 411/b, 417/a, 417/b, 425 váltók. Valamennyi váltó Fényeslitke állomás biztosítóberendezésébe kerültek bekötésre.

1.4.3. VÉDELMI BEREDEZÉSEK

Ütközőbakban végződik:

- A II. csonka vágány, a 2. vágány folytatása.
- A „B” vágányút terelő csonka vágánya az „A” „B” vágányút folytatása.
- A „C” kihúzó csonka vágány a IV. nyaláb folytatása.

Feljük sötétben tolatás végezhető.

1.4.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK

Fényeslitke állomáson az I. sz. vágány mellé épített oldalrakodó a 490+50-491 szelvények között űrszelvénybe nyúlik. Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az űrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor másik oldaláról kell végezni.

1.5. ÚTÁTJÁRÓK

1.5.1. NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK

Fényeslitke-Komoró között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
508+86	AS 508	fénysorompó	4115	Fényeslitke

Fényeslitke-Kisvárdra között (szolgálati helyek között, nyíltvonal)				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
482+55	AS482	fénysorompó	Kossuth utca	Fényeslitke
447+81	AS447	fénysorompó	Liptay Béla utca	Kisvárdra
442+16	AS442	fénysorompó	Nyáry Pál utca	Kisvárdra

1.5.2. ÁLLOMÁSI ÚTÁTJÁRÓK

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezel és helye
489+17	SR2	fénysorompó	Árpád utca	Fényeslitke

1.6. ÉRTEKEZÉS.

1.6.1. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.

Forgalmi iroda:

- Helyi távbeszélő: a forgalmi iroda, Fényeslitke – Déli rendező főrendelkező-, és külső forgalmi szolgálattevő közötti, valamint a biztosítóberendezési készenlét, és a villamos szakaszmérnökség közötti összeköttetést biztosítja.
- Állomásközi távbeszélő: Kisvárdra, Komoró
- Szolgálati mobiltelefon. +36306750227
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő: a forgalmi iroda és a
 - T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
 - T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet
 - T3: Fényeslitke Déli Rendező IV. sz. szolgálati hely váltókörzete
 - Utas külső-belső irányába.

GSM-R FENYESL-F01 73783802 09506388881371 +36388881371

1.6.2. HANGRÖGZÍTÉS

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva a következő kommunikációs csatornák:

- Fényeslitke állomás – Fényeslitke Déli rendező, tolatási rádió.
- Fényeslitke állomás – Fényeslitke Déli Rendező IV. sz. szolgálati hely, utasítást adó hangos (KAB).
- Debrecen főüzemirányító 03/13-07
- Záhony főüzemirányító 03/33-19
- Villamos üzemirányító Kisvárdá 03/79-44, 03/42-55, 45/506-083, 30/308-3169
- GSM-R FENYESLI-F01 73783802 09506388881371 +36388881371

1.6.3. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.

munkakör	üzemi telefon	mobil telefon	e-mail
Záhony területi főüzemirányító	03/33-19	+3630/610-3923	ukdb.zn@mavcsoport.hu
Területi Funkcionális Felügyelet	03/13-51		db.tff@mavcsoport.hu
Területi személyszállítási főirányító	03-18-40	+3630/544-8546	db_iranyitok@mavcsoport.hu
Területi vontatási főirányító	03/13-35	+3630/565-6428	moidb@mavcsoport.hu
Területi pályalétesítményi osztály diszpécser	03/12-51	+3630/932-5307	db.pldiszp@mavcsoport.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	03/16-97	+3630/565-5920	db-bdiszp@mavcsoport.hu
Hálózati Energiaellátási Diszpécser		+361/516-2292, +3630/936-0250	diszpecser.erosaram@mavcsoport.hu
Ingatlankezelési diszpécser	01/63-19 01/63-58 01/21-76	+36-30-330-2959 +36-30-685-3764	ingatlankezeles.diszpecser@mavcsoport.hu

1.7. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.

1.7.1. ÁRAMKÖRÖK

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
Á.b.	II-III. vágány
Á.j.	IV-V. vágány
DRe	Fényeslitke-Déli Rendező
ö.j.	Összekötő jobb

ö.b.	Összekötő bal
------	---------------

1.7.2. KAPCSOLÁSI HELYEK

A villamos felső vezeték kapcsolókertje a felvételi épület végpont felőli oldalán az I. vágány mellett van elhelyezve. Állandóan lezárt, bejáratú ajtaja kulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben tartja elzárva. A szakaszolók működtetése elvégezhető a forgalmi irodában elhelyezett helyi távműködtető (HETA) berendezés segítségével, vagy a kapcsolókertben kézi működtetéssel, (hajtókarokkal) a kezelési utasítás szerint.

A kapcsolókerten kívül az első vágány mellett a felvételi épülettel szemben található az R.1. jelű kapcsoló, amely az első vágány kapcsolását biztosítja. Az R1 jelű kapcsoló szabványos állása a kikapcsolt állás, a többi kapcsoló szabványos állása a bekapcsolt állás.

Villamos üzemmel kapcsolatos műveletek végzésére vonatkozó rendelkezések és engedélyek vételére, és végrehajtására a feljogosított személyzet és a felsővezetékes személyzet azon tagjai jogosultak, akik: az E101. E.102. sz. Utasításokból eredményes vizsgát tettek és az adott villamos szolgálati helyre érvényes helyismereti vizsgával rendelkeznek, valamint szerepelnek az adott szolgálat helyre vonatkozó névjegyzékben. Rakodási engedély kiadására az ÁVU 3. számú mellékletében felsorolt rendelkező forgalmi szolgálattevők jogosultak.

1.7.3. FÖLDELŐRUDAK

Felsővezeték földelésére 5 db. földelő rúd áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a málházó.

1.8. VILÁGÍTÁS

Fényeslitke állomáson a következő térvilágítási körzetek vannak.

- I. sz. vágány mellett lévő oszlopsor,
- III-IV. sz. vágányok között lévő utas peron,
- „A” és „B” vágányutak körzete.

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában vannak elhelyezve, kezelésük, esetleges hibák bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban előírtak szerint.

1.9. EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK

- Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen Távközlési-, Erősáramú- és Biztosítóberendezési Főnökség, Blokkmesteri Szakasz Fényeslitke.
- B+N Referencia Zrt.

1.10 AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEI, HELYSÉGEI

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytároló

1.12. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁS

A forgalmi irodában található 1 db mentődoboz.

A véralkohol doboz tárolási helye: forgalmi iroda

Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda

Elsősegély nyújtásra kiképzett dolgozó Fényeslitke állomáson 2 fő.

1.13. ELÉRHETŐSÉGEK.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	telefonszám
Üzemorvos	Záhony Vasút utca 2.	03/31-02
Sürgősségi Orvosi ügyelet(hétköznapi 22-08 óra között , és szombat, Vasárnap , Ünnepnapi 14-08 óra között)	Kisvárdai Árpád utca 26.	1830
Városi kórház	Kisvárdai Árpád utca 26.	45/ 415-255.
Mentők:	Kisvárdai Árpád utca 28	104, 112

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Ségélyhívó		112
Fegyveres biztonsági őrség	Záhony	32-29, 32-82, 06/30/922-6517
Polgármesteri hivatal	Fényeslitke, Kossuth Lajos utca 96	06/45-447-011
B+N Referencia Zrt.	Záhony kirendeltség	06 30 482-7546
VBO biztonsági megbízott	Záhony	70-46, 06-30-953-5236
Fényeslitke állomás	4621. Fényeslitke, Vasút sor 1.	06-1/513-7838

2. A SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.

2.1. TECHNOLÓGIAI LÉTSZÁM

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Állomási tolatás		
(vonali) tolatásvezető	1	1
(vonali) kocsirendező	1	

2.2. A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES DOKUMENTÁCIÓ

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok

a Pályavasúti intranet portálon a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiirodairendeletekgyujtemenydokumenuma alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- E.2. FÉKUTASÍTÁS

2.3. PARANCSKÖNYV

Az állomáson, papír alapú Parancskönyvi rendelkezések tárolására szolgáló mappa van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.4. SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS

2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgálatra a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni, aki köteles meggyőződni annak szolgálatképes állapotáról. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni.

A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. A szolgálatátadás - átvétel végrehajtását az állomásfőnök vagy megbízottja szűrőpróbaszerűen köteles ellenőrizni. A jelentkezés ideje a szolgálati beosztás alapján.

2.5. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL

2.5.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN

Fényeslitke állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevők megszakítás nélküli munkarendben dolgoznak és személyes szolgálatátadásra kötelezettek. Szolgálatra a szolgálati beosztásban meghatározott időben köteles megjelenni a szolgálati helyén. A szolgálatot személyesen, szóban és írásban is át kell adni és venni. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalára be kell ragasztani és a szolgálatátadás szövegében erre utalást kell tenni.

A szolgálatot írásban a következő szöveggel kell átadni:

Szolgalatatadas.....év.....hónap.....nap.....óra.....perc X.Y. forgalmi szolgálattevőnek személyesen és írásban. Állandó jellegű szövegrész a napló fedlapján. A biztosítóberendezés üzemszerűen működik, - vagy hiba esetén annak rövid leírása -, bejelentés kódszáma. Rögzítő saruk:db. átadva, Tároló helyenszámú rögzítő saru átadva. Foglalt vágányok:.....számú rögzítő saruval biztosítva..

A szolgálatfolytatáshoz szükséges egyéb információk, pl: útbán, engedély adva, táviratok és vágányzári utasítások Közölni kell a hiányzó kulcsok hollétét, továbbá forgalmi, vágány és elegyhelyzetet. A szabványszövegtől eltérni tilos !

Átadva:

Feszültségmentesítési előjegyzés

Vágányzár, lassújel előjegyzés
Hiba-előjegyzési könyv
Írásbeli rendelkezés tömb
Villamos Üzemi napló
Tematika a rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
Menetidők táblázatos kimutatása
Írásbeli rendelkezés szövegminták
2 db páros féksarú
8 db rögzítősarú
15 db biztonsági betét 15 db lakattal
1 db mobiltelefon töltővel
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
4 db megállj-jelző
1 db sárga színű jelzőzászló
1 db jól láthatóságot biztosító védőmellény
1 db tűzoltó készülék
1 db elsősegély doboz
5 db földelő rúd
8 db Csak villamos mozdonyokra vonatkozó hordozható jelzőeszköz

2.7. ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS

Fényeslitke állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvétel után egy órán belül csak akkor kell állomásbejárást tartania ha:

- a biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik vagy
- az állomási fő és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, kocsik, kocsicsoportok vannak.

Az állomásbejárásra való eltávozásra a területi főüzemirányítótól engedélyt kell kérni, és érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a szomszédos állomásokról a tekintetben, hogy az eltávozásnak nincs-e akadálya. A területi főüzemirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni:óra...perc az állomásbejárás, körzetbejárás megkezdhető, területi főüzemirányító neve.

Az állomásbejárás, körzetbejárás megkezdésének, befejezésének tényét és a bejárás eredményét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

2.8. RENDELKEZŐ FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA

- Szervezi, irányítja és lebonyolítja a vonatközlekedést és a tolatási mozgásokat. Felhatalmazza a mozdonyvezetőt az indulásra. Ennek végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. Engedélyt kér és ad. A vonatokat fogadja és megfigyeli.
- Irányítja a forgalmi szolgálat lebonyolítását.
- Kapcsolatot tart a szomszédos állomások (rendelkező) forgalmi szolgálattevőivel, valamint a Záhony területi főüzemirányítóval.
- Figyelemmel kíséri az állomáson foglalkoztatott kiszolgáló mozdonyok és az állomásra érkező vonatgépek forduló idejét. Tolatási mozgások végrehajtásához váltót állít.

- A biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli, hiba, vagy zavar esetén a szükséges intézkedéseket megteszi.
- Elvégzi a szükséges felsővezetéki kapcsolásokat és földeléseket.
- A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé – tekintet nélkül arra, mely üzletág, szakág munkavállalója vagy idegen fél – rendelkezési jogosultságával biztosítja a vonatközlekedés és tolatás biztonságos lebonyolítását. Kompetenciájába tartozó kérdésekben önálló döntésre jogosult.
- Valamennyi érkező-, induló- és áthaladó vonatot köteles a vonatfogadásra kijelölt helyén várni, megfigyelni és meggyőződni azok teljes be-, és kihaladásáról, szükség esetén elvégzi a vonatok mozdonyvezetőjének felhatalmazását indulásra.
- Munkaideje alatt - mint a végrehajtó szolgálat vezetője - köteles ellenőrizni munkahelye rendjét, felszerelésének állapotát, használhatóságát és azt, hogy a dolgozók az előírt munkavédelmi intézkedéseket és forgalombiztonsági szabályokat betartják-e. Felelős a térvilágítási kapcsolók megfelelő működtetéséért.
- Balesetek és rendkívüli események alkalmával az Értesítési Rend szerint elvégzi a szükséges értesítéseket és intézkedik a távirati jelentés leadására.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő munkabeosztását a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás tartalmazza.
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszert.
- A forgalmi iroda FOR munkaállomására telepített zárt csoportú e-mail rendszert - a vonatkozó utasítások rendelkezéseinek megfelelően - kezeli.
- Szükség esetén Írásbeli rendelkezést állít ki és kézbesít.
- Vezeti a Lassújel-, vágányzár-, Feszültségmentesítési nyilvántartást, Hiba-előjegyzési könyvet, Villamos üzemi naplót, Fejrovas előjegyzési naplót

2.19. VÁLTÓ ŐRZÉSE, VÁLTÓÁLLÍTÁS

2.19.1. VÁLTÓKÖRZET

Az állomás három váltókörzetre van osztva.

I sz. váltókörzet a végpont felől: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók.

II sz. váltókörzet a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 sz. váltók.

III sz. váltókörzet: 201, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 410, 411, 417, 425. sz. váltók.

2.19.2. VÁLTÓ ŐRZÉSE

Mind három váltókörzet váltóit a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi

2.19.3 VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE.

Vonat részére a váltókat, a D55 biztosítóberendezés kezelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE

A biztosítóberendezésbe bekötött váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.20.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG

A váltók gondozását a Záhony PFT szakasz dolgozói végzik a Záhony Forgalmi Területtel kötött Megállapodás alapján. A 22. és 24. számú kitérők gondozását a Fényeslitke szakasz dolgozói végzik.

2.20.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.

A váltógondozás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél kell jelentkezni a PFT váltótisztítást végző dolgozóinak. Váltógondozásra engedély a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselő, faékkal rendelkező dolgozónak adható. Az adott engedélyt, az időpont és a váltókörzet megjelölésével a Fejrovas előjegyzési naplóba kell előjegyezni és azt a váltógondozó köteles aláírni. A váltókat csak nappal, vonat- és tolatásmentes időben szabad tisztítani. Amennyiben vonatközlekedés, vagy tolatás válik szükségessé, az addig nem végezhető, míg a rendelkező forgalmi szolgálattevő a figyelésre kötelezett dolgozót nem értesítette, vágányutat érintő váltótisztítás esetén a tisztítás felfüggesztésére nem utasította, és ezt a figyelésre kötelezett dolgozó vissza nem nyugtázta. Értekezés, a váltókörzetben elhelyezett utasítást adó-vevő hangszórós beszélő segítségével lehetséges. Ennek segítségével kell a tisztítandó váltó számát közölni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki forgalmi helyzettől függően engedélyt ad, vagy megtiltja a munkavégzést.

A váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A szükséges biztonságtechnika intézkedések után a központi állítású váltót az egyik állásban az előírt faékkal rögzíteni kell. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott olajsarat el kell távolítani (télen a havat és jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a megfelelő váltókenő anyagot – kb. 6 cm hosszban, 1 cm szélességben – kell felvinni. A sínszékek, kampózár és zárnyelves csúcson rögzítő bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani és le kell kenni.

A távolbalátás korlátozottsága esetén, váltótisztítást engedélyezni nem lehet.

2.21. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.

2.21.1. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR

A váltók használhatóságát szolgálatátvételkor az átvevő és az átadó munkavállaló közösen a berendezés fényeinek kiértékelésével köteles ellenőrizni.

2.23. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK

A berendezés üzemszerű működése esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, egységesen 2 perc.

A berendezés használhatatlansága esetén:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat Kisvárdra felől/felé, a jobb vágányról/ra	20	20	20	20	20

Állomási Végrehajtási Utasítás Fényeslitke

bejárat/kijárat Kisvárdai felől/felé, a bal vágányról/ra	20	20	20	20	20
bejárat/kijárat Komoró felől/felé, a bal vágányról/ra	40	40	40	40	40
bejárat/kijárat Komoró felől/felé, a jobb vágányról/ra	40	40	40	40	40
bejárat/kijárat Fényeslitke Déli felől/felé, a bal/jobbs vágányról/ra	40	40	40	40	40

A berendezés használhatatlansága és távolbalátás korlátozottsága esetén az összes vágányút tekintetében a vágányút beállításához szükséges idő, együttesen 40 perc.

2.24. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

2.24.1 A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE

Ha az állomáson a vágányfoglaltságot jelző D55 biztosítóberendezés jól működik, a vágány utat az ellenőrző berendezés megtekintésével kell ellenőrizni.

2.24.3 A VÁGÁNYÚT BEJÁRÁSA

Ha a berendezés használhatatlan, köteles meggyőződni a vágányút szabad voltáról vonatok érkezése, indulása, és áthaladása előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor egyedül tart vágányút ellenőrzést a vágányút tényleges bejárásával. Eltávozás előtt, a területi főüzemirányítótól engedélyt kér, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni!

A vágányút áttekintése, és a vágányút tényleges bejárása után a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzi: „.....óra.....perc.....sz. vonat részére vágányút ellenőrzést tartottam asz. vágány szabad, aláírás.

2.25.2. BIZTONSÁGI BETÉT

Fényeslitke állomáson a biztonsági betétek és a hozzájuk tartozó lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben vannak elzárva. Összesen 15 db.

A biztonsági betétek és kulcsaik őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A lakatok másodkulcsai a forgalmi koordinátor irodájában találhatóak.

2.26. VÁLTÓELLENŐRZÉS

2.26.2. VÁLTÓELLENŐRZÉS VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN

Ha a biztosítóberendezés jól működik, a váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés fényeinek kiértékelésével. Ha a berendezés használhatatlan a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedül tart váltó ellenőrzést.

A váltókat a kijelölt vágányra vezető állásba állítja, azokat biztonsági betéttel lezárja, a kulcsokat a kulcsszekrénybe elzárja és a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi: "....óra.....perc.....sz. vonat részére váltóellenőrzést tartottam asz. váltó egyenes /kitérő/ irányban biztonsági betéttel lezárva, aláírás. Az így lezárt váltónál, - amennyiben a váltót nem szükséges állítani- szolgálatonként egyszer kell váltóellenőrzést tartani.

2.28. NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK

Fényeslitke - Komoró között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
508+86	AS508	Irányfüggő	NEM	IGEN

Fényeslitke - Kisvárdra között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
482+55	AS482	Irányfüggő	NEM	IGEN
447+81	AS447	Irányfüggő	NEM	IGEN
442+16	AS442	Irányfüggő	NEM	IGEN

2.29. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.

2.29.1 A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE, ELRENDELÉSE.

Tolatást az állomás teljes területén a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. Fényeslitke-Déli rendező állomás IV. sz. szolgálati hely körzetében fővágányt érintő és Fényeslitke állomás biztosítóberendezésébe bekötött váltókon történő tolatást Fényeslitke rendelkező forgalmi szolgálattevője engedélyezhet.

2.29.2 FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.

Fővágányt nem érintő, és nem veszélyeztető tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKKE ELFOGLALT JÁRMŰVEL VÉGZETT TOLATÁS

Személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás szükségessé válhat kocsik kisorozás és személyszállító vonatok egyesítése miatt. Tolatásról a vonatkísérő személyzetet a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni. Tolatás vezetésére a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a tolatást végző vonat vezető jegyvizsgálóját kell kijelölnie. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen és annak kézbesítése alkalmával élőszóban történik. A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A kisorozandó kocsikból az utasokat ki kell szállítani.

Ennek megtörténtét a vezető jegyvizsgáló a helyszínen köteles ellenőrizni. Utasokkal elfoglalt kocsik ajtóit be kell zárni. A kocsik kisorozására az állomás I., III., IV., V. számú vágányai vehetők igénybe, a mozgatandó kocsisor maximális hosszúsága a tolatást végző mozdony(ok) és személyszállító kocsikkal a 300 métert nem haladhatja meg. A tolatás lebonyolításában a tolatást végző vonat jegyvizsgálója, és az esetleges másik vonatszerelvény vonatkísérő személyzete is köteles részt venni.

Az utasok figyelmét fel kell hívni a ki és beszállások megszüntetésére. A szükséges mozgás megkezdése ezután kezdődhet fokozott figyelemmel a vezető jegyvizsgáló jelenlétében. A kisorozott járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló a felelős. A tolatás elvégzéséhez szükségessé váló járműkapcsolást a mozdonyvezető köteles elvégezni. Vonatok egyesítése alkalmával az előbbieken leírtak szerint kell eljárni azzal az eltéréssel, hogy az utasokat nem kell a személyszállító kocsikból kiszállítani.

2.34. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELELT VÁGÁNY

A mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok a következők: II, III, IV, V.

2.36. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA VAGY BALRA VÉGEZHEŐ TOLATÁSOK

Vonatközlekedés közben tolatás végezhető a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon a vágányút érintése, vagy metszése nélkül, ha a vágányút mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásban le vannak zárva. Abban az esetben, ha terelési lehetőség nincs tolatás nem végezhető!

2.37. RÖGZÍTŐSARU

2.37.1. TÁROLÁS

Fényeslitke állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 8 db rögzítősaruk van rendszeresítve. A rögzítősaruk FSzpu1, FSzpu2, FSzpu3, FSzpu4, FSzpu5, FSzpu6, FSzpu7, FSzpu8 jelöléssel vannak ellátva. Tárolási helye a málházó helyiség.

2.37.2. KEZELÉS

A rögzítősaruk átadását / visszavételét/, vágányra helyezését /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni:”jelű rögzítősaruk asz. vágányon álló jármű kerekei alá /alól/ az állomás páros vagy páratlan végén lehelyezve /eltávolítva/”.

Tolatási mozgások lebonyolításakor a rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A rögzítősaruk visszavételét /eltávolítását/ a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába az alábbi szöveggel kell előjegyezni: ”.....jelű rögzítősaru asz. vágányon álló jármű kerekei alól eltávolítva aláírás”.

2.37.3. FELELŐSSÉG

Tolatás alkalmával a járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető felelőssége.

Oszlatott vonat esetén, a járművek megfutamodás elleni biztosítása a kapcsolást végző vasútállomás munkavállalójának feladata. A járművek megfutamodás elleni biztosítására rendszeresített rögzítősaruk vágányra helyezésének és eltávolításának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kell előjegyezni. A rögzítő sarukat szolgáltatadáskor írásban és ténylegesen is át kell adni. A rögzítősaruk felügyelet alatt való tartása kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, egyéb esetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőé. Szolgáltatadáskor közölni kell írásban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz. A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi. Karbantartásuk és cseréjük az állomásfőnökség feladata.

2.37.4. TOLATÁSBAN RÉSZTVEVŐK ÉRTESÍTÉSE

A korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás engedélyezésekor a tolatásvezetőt köteles értesíteni.

2.37.5. ŐRZÉS VONATKÖZLEKEDÉS IDEJÉN

A rögzítősaruk őrzése vonatközlekedés idején kiadás után a vonali tolatásvezető feladata, tolatási szünetekben a rendelkező forgalmi szolgálattevőé. Szolgáltatadáskor közölni kell írásban és éloszóban, hogy melyik számú rögzítősaru, mely vágányokon van elhelyezve megfutamodás elleni biztosításhoz és állomásbejáráskor köteles ezt ellenőrizni a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.37.6. HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE

Szolgálat átvételkor az átvevő a tárolásra kijelölt helyen lévő rögzítősarukat köteles rátekintéssel a használhatóságról meggyőződni.

A kiadott rögzítősarukat az átadó és az átvevő munkavállaló is köteles a használhatóságról meggyőződni.

A rögzítősaruk használhatóságát az állomásfőnök vagy megbízottja 2 hetente ellenőrzi.

2.39. JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELLENŐRZÉSE

Tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető feladata meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Ha az állomáson nem vonathoz tartozó járművek vannak, szolgálat átvétele után egy órán belül az állomásbejáráskor alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

Az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzései alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső helyeken köteles meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés helyességéről.

2.40. PÁROS FÉKSARU

Fényeslitke állomáson 2 db. páros féksaru van elhelyezve a forgalmi iroda előtti tárolóban, a megfutamodott járművek megállítása céljából. A szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő tartja őrizetben. A páros féksaruk szolgálatátadás tárgyát képezik. Használhatóságának ellenőrzése az állomásfőnök, ill. a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG

Személyszállító vonatok bármely ok miatt bekövetkezett 10 perc, vagy annál nagyobb késéséről a rendelkező állomások forgalmi szolgálattevői és a forgalmi szolgálattevők is kötelesek egymást tájékoztatni. Tájékoztodik az elszállításra váró utasok mennyiségéről, a vonatok menetrendszerű közlekedéséről. Késések esetén köteles a vonatokra váró utasokat és a vonatszemélyzetet tájékoztatni. Köteles a vonatforgalmat úgy szabályozni, hogy az utasok biztonságát ne veszélyeztesse. Köteles biztosítani a térvilágítást a Világítási naptárban előírtak szerint.

2.42. ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS

2.42.1. LEBONYOLÍTÁS

Az engedélykérést-adást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.42.2. TANÚ BEVONÁSA

Amennyiben Fényeslitke és valamelyik szomszédos állomás között a térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, engedélykéréskor és engedély adáskor harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét kell az engedélyadás bizonyítására tanúként bevonni.

Fényeslitke állomás és Kisvárdra között közlekedő vonatok engedélykéréséhez tanúként Fényeslitke - Déli rendező IV. sz. szolgálati hely külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni. Fényeslitke állomás és Komoró állomások között történő közlekedés esetén az engedélyadás bizonyítására Kisvárdra állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

2.43. ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDŐ KÖZLÉSE

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének külön közleményben történő közlésére kötelezett dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattevő

2.44. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL, ELHALADÁSÁRÓL, ÁTHALADÁSÁRÓL

Fényeslitke állomáson a vonatok végének megfigyelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével, a berendezés használhatatlansága esetén a zárjelző tábla meglétének ellenőrzésével kell meggyőződni a vonatok teljes megérkezéséről.

2.45. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.

2.45.1. ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSA, KÉZBESÍTÉSE

Az Írásbeli Rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

A rendelkezéseket FOR00-ból állítják elő. Ha a FOR00 rendszer valamilyen oknál fogva használhatatlan, akkor az Írásbeli rendelkezéseket az állomásra rendszeresített Írásbeli Rendelkezés tömbe kéziratilag köteles kiállítani.

2.47. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA

Fényeslitke állomáson valamennyi vonatfogadó vágány jelfeladásra kiépített és mellettük egyéni kijáratú jelző van, melyre a bejáratú jelzők előjelzést adnak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijáratú jelzők kezeletlenségével kell megállítani az állomáson.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely ok miatt a jelfeladás nem üzemel és tudomásuk van arról, hogy csak mozdonyvezetővel közlekedik a megállítandó vonat, akkor a menetrend szerint áthaladó vonatokat, amennyiben a tovább haladásnak bármilyen akadálya van, a bejáratú jelző előtt meg kell állítani és akkor szabad csak a bejáratú jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő elteltével válna csak lehetővé, a vonatot hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

2.49. RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNY

2.49.2. TENGELYTÜLTERHELT JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM		
II.	21t	NEM		

2.50. LASSÚMENETEK

Az érintett mozdonyszemélyzet lassúmenetekről történő értesítésének részletes szabályozását a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasítás tartalmazza.

Lassúmenetek nyilvántartásának vezetése:

Az elrendelt, megszüntetett lassúmeneteket (előre látott, előre nem látott, állandó, ideiglenes, fővágány, mellékvágány) a rendelkező forgalmi szolgálattevő a „Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás” elnevezésű előjegyzésben köteles vezetni. A Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő napi kimutatásban nem szerepelnek.

A változás jelentés kezelése (Napi - fővágányokra vonatkozó - kimutatás). Az új napi kimutatás hatályba lépésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás adatait az informatikai rendszerben megjelenített változás-jelentés, adataival. Az egyeztetést követően észlelt hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell.

Ha valamely előző napon a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételen elő kell jegyezni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban. A lassúmenetről a közlekedő vonat mozdonyvezetőjét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell. Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban megjelenik, a

helyzetnek megfelelő közleményről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

A rendszer helyes működése esetén a tárgynapra vonatkozó új Kimutatás összesítése és megjelenítése után a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartás tárgynapra érvényes sebességhatárát nem tartalmazhat. A Kimutatásban megjelenített (bekerült) lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból vízszintes vonal áthúzással érvényteleníteni kell.

Pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmenetek:

Az előre tervezett pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódóan (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) bevezetett és elrendelt lassúmeneteket a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni, az adott pályaműködtetői kapacitásigény előjegyzésével együtt. Ezeket a pályaműködtetői kapacitásigényekhez kapcsolódó lassúmeneteket csak akkor kell törölni a Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból, ha a változás-jelentés adataival történő egyeztetés során megállapítható, hogy azok a napi lassúmenet Kimutatásban szerepelnek vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek. A pályaműködtetői kapacitásigényeket (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) csak akkor lehet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerint vezetett Vágányzár- és lassúmenet nyilvántartásból törölni, ha azok érvénytartama megszűnik, vagy az érvénytartamuk megszűnése előtt lemondásra kerültek.

A kimutatások kézbesítése, a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Az induló vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben ki kell nyomtatni és Írásbeli rendelkezéssel a mozdonyszemélyzet részére kell kézbesíteni, a következő minta szerint: „A ... számú vonat a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik.” A kimutatás(oka)t személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a vonat FOR00 menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonat esetében, a „Lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítéséről” szóló EVIG utasításban foglaltak szerint kell kinyomtatni és kézbesíteni.

Tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítése:

Minden tolatást végző mozdony személyzetét az állomás mellékvágányaiban érvényben lévő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni. Az állomás átmenő fővágányain és fővágányain lévő lassúmenetekről a kiszolgáló vonatok személyzete a napi lassúmenet kimutatást már a vonatindító állomáson megkapja.

2.51. RAKODÁS ENGEDÉLYEZÉSE

A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet az állomáson rakodást az engedéllyel rendelkező fél részére.

2.52. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.

2.52.1. KAPCSOLÁSI/FÖLDELÉSI ENGEDÉLY TOVÁBBADÁSA

Kapcsolásra utasítást a Kisvárdai felsővezetéki szakaszon szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító -79-44 ad a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Földelésre és földelés megszüntetésére engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a villamos üzemirányítótól köteles kérni.

A kapcsolási, földelési műveletek és az azokkal kapcsolatos események bizonylatolásának eszköze a villamos üzemi napló. A szükséges naplózandó műveletet mindkét fél (rendelkező és vevő) dokumentálja az általa vezetett villamos üzemi naplóban történő bejegyzéssel.

2.52.2. RAKODÁSI ENGEDÉLY

Rakodási engedélyt kell kiadni minden olyan esetben, ha a rakodást végző a felsővezetéki berendezést közvetlenül, vagy közvetve megközelíti. A Pályavasút a Rakodási engedély kiállításával engedélyezi a rakodást. A Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja ki a rakodást végzőknek. A rakodás befejezése után a rakodást végző a Rakodási engedélyt köteles a kiállítónak visszaszolgáltatni. Rakodási engedély kiadása előtt ellenőrizni kell a rakodógép Üzemeltetői engedélyét. Az engedély számát és a megfelelő időadatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A földelést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

2.53. UTASTÁJÉKOZTATÁS

2.53.1. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉS

MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK

Az állomásnak egy külső-belső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen és a váróteremben ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

2.53.3. HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése, áthaladása előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatást elvégezni.

2.53.4. ÉRTESÍTÉSI, TÁJÉKOZTATÁSI KÖTELEZETTSÉG

A vonatkésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, valamint a területi főüzemirányító tájékoztatásából szerez információt, melyet - ha az előszóban (telefonon) történt - elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.53.5. UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén előszóval köteles tájékoztatni az utasokat a vonatközlekedésről.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát azonnal be kell jelenteni a területileg illetékes távközlési diszpécser részére.

2.53.6. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a rendelkező forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A rendelkező forgalmi

szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja a az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

2.53.7. STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÁS

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő kihelyezése, pótlása, módosítása az állomásfőnökség, azok rendelkezésre állásának biztosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás hirdetményt az állomásfőnökség a szükséges példányszámban köteles sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartási rend” kihelyezése, pótlása, eltávolítása az Állomásfőnökség feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetmények, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Záhony terület és a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor utasítása alapján a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást és az utastájékoztató hirdetményeket kihelyezni.

2.53.8. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSE

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Záhony Forgalmi Terület és a MÁV-Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

2.54. KÖZLEKEDÉS

Az állomás felvételi épületét a település felől közúton lehet megközelíteni. A váltókörzetek gyalogos megközelítésére az I. sz. vágány külső oldala melletti burkolatlan gyalogút van kijelölve.

4. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZER

4.1. SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAÁLLOMÁS

A forgalmi irodába telepített FOR munkaállomáson a FOR00 és a zárt csoportú email rendszer van telepítve és központi nyomtatóval van ellátva.

Feladatok meghatározása:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

Valamennyi Kisvárdai állomásra érkező, áthaladó vagy onnan induló vonatok (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének naplózása (beleértve a menetrendtől eltérő eseményeket is), valamint ezen vonatok részére írásbeli rendelkezés kiállítása.

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (10percen belül), kell elvégezni. Az állomáson jelentkező szolgáltatásokat lenaplózza a végrehajtásuk után legkésőbb 60 percen belül.

4.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE

4.2.1. NAPLÓZÁS

Pályavasúti szolgáltatások kezelését, naplózását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2.3. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS

Az SZ.1. sz. utasításban meghatározott szolgáltatások igénybevételénél a vállalkozó vasúti társaság szolgáltatáspontosítást nyújt be az elvégzendő műveletek – járműazonosító, honnan hová állítani, stb. – részletes meghatározására.

A szolgáltatás-pontosítás rögzítéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő A FOR munkaállomáson felugró ablakon kap értesítést. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szükség esetén elkészíti a PASS2 rendszerben a részletes feladatkiírást. A részletes feladatkiírás kinyomtatása és a tolatószemélyzet részére történő átadása nem kötelező. A rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban közli az elvégzendő feladatokat a tolatószemélyzet részére, a végrehajtást követően a tolatószemélyzet előszóban tesz jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére az elvégzett teljesítményekről. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgáltatás-pontosítástól eltérő végrehajtásról soron kívüli tájékoztatást ad a megrendelő vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállaló részére.

A szolgálatot átadó dolgozónak a rendszerből ki kell jelentkezni.

A szolgálat átadás-átvétel előjegyzésében közölni kell a szolgálat zavartalan folytatásához szükséges tudnivalókat. Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt, be kell naplózni 60 percen belül (amennyiben nem történik rendkívüli esemény). Ha indokolt az elmaradás, akkor azt át kell adni szolgálatátadáskor.

4.2.4. EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli és naplózza a PASS2 rendszerben.

4.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője végzi, és ő szolgáltatja a szükséges adatokat mobiltelefonnal a belső adatrögzítő (Adatrögzítő központ munkahely) részére.

4.4. KÉSZRE JELENTÉS

Elektronikus készre jelentés:

A vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított, a vállalkozó vasúti társaság képviselője elvégzi az informatikai rendszerben – IÜR alrendszerben, saját informatikai rendszerében - interfész átadással - vagy az adatrögzítő központon keresztül – a vonat Készre jelentését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszeren egy felugró ablakban kap értesítést a készre jelentés tényéről.

Kiszolgáló vonatok esetében a külső vonatfelvételt, fékpróbát, fuvarokmányok kézbesítését, zárjelző tábla kezelését és a vonatok készre jelentését pályavasúti szolgáltatás keretein belül pályavasúti munkavállaló végzi (vonali tolatásvezető). A munkafolyamat elvégzéséről tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki értesíti a vállalkozó vasúti társaságot. Az értesítés vétele után a vállalkozó vasúti társasági az első bekezdésben foglaltak szerint elvégzi a vonatok készre jelentését. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből tájékozódik a vonat készre jelentéséről.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti informatikai rendszerben, a vállalkozó vasúti társaságot képviselő munkavállalót haladéktalanul értesíteni kell ennek tényéről. A helyzet tisztázásáig a vonat nem indítható.

Írásban történő készre jelentés:

Abban az esetben, ha IÜR alrendszer használhatatlan, és a használhatatlanság tényét a Területi funkcionális felügyelet megerősítette, a vállalkozó vasúti társaság képviselője, vagy kiszolgáló vonat esetén a pályavasúti munkavállaló (vonali tolatásvezető) köteles írásban készre jelenteni a vonatot, valamint köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

Mozdonyvonatok készre jelentése:

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető a Vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a Vállalkozó vasúti társaság vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI ZRT. személyszállító, és szerelvényvonatok esetén:

Valamennyi (személyszállító-, szerelvény) vonat készre jelentése interfészen keresztül elektronikusan történik. A vonat felvételét követően a rögzített adatokkal együtt (e-VTK) a készre jelentés állapot is automatikusan továbbításra kerül a PASS2 rendszerbe. A rendelkező forgalmi szolgálattevők a FOR00 alrendszerből tájékozódnak a vonat indulásra készre jelentéséről. Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszerben nem érkezik meg az eVTK, a vezető jegyvizsgáló kézi VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő és a mozdonyvezető részére egyaránt.

A vezető jegyvizsgáló a leadott papír alapú vonatterhelési kimutatás „A vonat indulásra kész, vagy Indulásra kész” rovataiban, aláírás és óra, perc bejegyzésével, ilyen rovat hiányában a vonatterhelési kimutatás fejrészében „A ...sz. vonat Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indulásra kész, a mozdony személyzet

elérhetősége:..... óra, perc, aláírás” bejegyzéssel és a vonatterhelési kimutatás forgalmi irodában történő leadásával végzi a vonat készre jelentését.

4.6. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSE

4.6.1. FELADATOK

Fényeslitke állomáson a levelezési rendszert a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

E-mail címe: fenyeslitke.rfszt@mavcsoport.hu

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által a zárt csoportú e-mail rendszerben elvégzendő feladatok:

- Írásbeli Rendelkezések kézbesítésére történő felkérés.
- A helyből indul vonatok részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagának lekérése.
- Az érkezett vágányzári, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentése a hatályos Értesítési Rend szerint.
- Forgalmi szolgálattevők által, más állomásoknak azon információk és tájékoztatások továbbítása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek: a forgalmi szolgálattevő végzi.

4.6.2. ÜZENETFOGADÁS

Az érkezett vágányzári utasításokat, feszültségmentesítési és biztosítóberendezés kikapcsolási utasításokat (amennyiben készült - Végrehajtási Utasításokat is) a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni, kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzési könyvben és a Feszültségmentesítések előjegyzésében előjegyezni.

Záhony- Nyíregyháza rendelkezői szakaszra kiadott sebességkorlátozás elrendelő, megszüntető táviratokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és tartalmát a Lassúmenet- és vágányzár előjegyzésben előjegyezni

4.6.3. ÜZENETKÜLDÉS

Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek bejelentését a helyszínen lévő szolgálati vezető, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül.

A hatályos Értesítési Rend szerinti távirati mintákat a levelező rendszer „Távirati minták” almappja tartalmazza.

A rendkívüli eseménynek megfelelő mintát a „Továbbküldés” gombbal kell megnyitni!

A csatolmányt (mellékletet) meg kell nyitni, a szükséges adatokkal ki kell tölteni, a mellékletet be kell zárni és menteni.

Címzettek megadása nem szükséges, mivel a minta alapértelmezve tartalmazza ezeket.

Ezt követően a levelet el kell küldeni.

A levelező rendszeren keresztül történő értesítés nem mentesít az egyéb előírt (pl.: azonnal távbeszélőn, mobiltelefonon történő) értesítési kötelezettség alól!

Üzemirányító szolgálat értesítését olyan, a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást -, a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

4.8. JELSZAVAK KEZELÉSE

A zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszavakat valamennyi munkavállaló saját maga köteles megőrizni, azt más részére nem adhatja át, az informatikai biztonsági szabályokat köteles betartani! A jelszó elvesztése esetén a Területi funkcionális felügyeletet 03+13-51 kell értesíteni.

4.9. MUNKAÁLLOMÁS MEGHIBÁSODÁSA

4.9.1. HELYETTESÍTŐ MUNKAÁLLOMÁS

A FOR munkaállomás meghibásodása esetén, Kisvárdai állomás forgalmi irodába telepített terminál (telefonszám: 03+79-33) veszi át a feladatokat.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, a Területi funkcionális felügyelet rendelkezését 03+13-51 kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.) Ezt aényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a Számítógépes Hiba előjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével.

4.9.2. VONATKÖZLEKEDÉS NAPLÓZÁS

Valamennyi Fényeslitke állomásra érkező, áthaladó vagy onnan induló vonatok (személy-, teher-, mozdony- és munkavonatok) eseményének valamint a szolgáltatások naplózásának a feladatát Kisvárdai állomás forgalmi szolgálattevője végzi. Az adatokat Fényeslitke állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője telefonon adja meg a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.3. TOLATÁSI ÉS EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK NAPLÓZÁSA

A tolatáshoz kapcsolódó szolgáltatások rögzítéséhez szükséges adatokat telefonon adja át a helyettesítő munkaállomás részére.

4.9.4. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS KEZELÉSE

Abban a rendkívüli esetben, ha a menetvonal tulajdonos a rendszerben nem tud vonat-összeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi, a vonathoz vontatójármű és vonat fejadat rögzítésére van lehetőség.

Köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. Ezek után a lehető legrövidebb időn pótolni kell a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben. Kiszolgáló vonatknál a vonali tolatásvezető ad át papír alapú VTK-t, amit el lehet juttatni E-mailben is a Call-centerbe. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomást kezelő munkavállalóval.

A vasúti társaság kötelessége legrövidebb időn pótolnia Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

4.9.5. KÉSZRE JELENTÉS

A helyettesítő munkaállomás kezelője a FOR00 rendszerben megnézi és közli a készre jelentés tényét, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni.

Az írásban történő készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság képviselője vagy a pályavasúti munkavállaló a vonat előkészítési folyamat befejezése után, ha a vonat indításának akadálya nincs,

„A ... sz. vágányon, a ...sz. vonat ...m-el, Vonatbefolyásoló berendezéssel / Éberségi berendezés, CSM-el / Figyelésre kötelezettel indításra kész, a mozdony személyzet elérhetősége:.....(aláírás/óra/perc)” szöveggel a Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel jelenti készre a vonatot.

4.9.6. ÜZENETEK KEZELÉSE

A zártcsoportú levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés). a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51 részére.

A rendszer tényleges helyreállításáig a helyettesítő munkaállomás zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. HELYI SAJÁTOSSÁG

5.2. MOZDONYKULCS ŐRZÉSE

Fényeslitke állomás területén az MÁV SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. lezárt vontatójárművek kulcsait és tartozékait a mozdonyvezetőnek a forgalmi irodában van lehetősége leadni megőrzésre. A vontatójármű kulcsának jól látható azonosítóval kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni. A kulcsok és tartozékok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett nyilvántartáson kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átvevő és a visszavevő aláírásával. A nyilvántartás rovatait a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni, melyet a kulcsot átadó, és visszavevő mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása köteles aláírásával igazolni. A mozdony kulcsának rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyra előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a rendelkező rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles zárt kulcsszekrényben őrizni, azt arra illetéktelen személynek át nem adhatja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás alkalmával az átvett kulcsokat és a nyilvántartást, írásban és ténylegesen köteles átadni. A MÁV-SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI Zrt. képviselője előzetesen telefonon értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért.

A mozdony lezárását megelőzően, a forgalmi személyzet köteles a vontatójárművet olyan vágányra állítani, ahol a lezárás nem zavarja továbbiakban a vasútüzemi munkát. A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

5.3. DOKUMENTÁCIÓ

5.3.1. FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ

A Fejrovatos előjegyzési naplóban minden esetben betűvel történik a vágányok előjegyzése.