



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG FELSŐZSOLCA

4371-21/2023/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

FELSŐZSOLCA

Hatálybalépés időpontja: 2023.április 1.


Készítette:


Horváth Istvánné
állomásfőnök I.m.b

Felülvizsgálta:


Bódnár László
Csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Kallus Tihamér
Területi forgalmi osztályvezető

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sor- szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte

TARTALOMJEGYZÉK

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
1. Általános előírások.....	5
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	5
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	5
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	6
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sinkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	7
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	7
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.	10
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	10
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	10
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	12
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	14
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	14
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	14

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havarria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).	15
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.	16
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	16
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	17
1.12. Parancskönyv kezelés.	17
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	17
1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

1. Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. A legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

Az állomás fekvése:

Felsőzsolca állomás a 80. sz. Országos törzshálózati vonal Budapest Keleti–Hatvan–Miskolc–Mezőzombor kétvágányú, villamosított, felsővezetékkel kiépített fővonalon, az 1854+57 és a 1875+64 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 90. sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonal, amely egyvágányú, villamos felsővezetékkel kiépített.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:- Miskolc Tiszai állomás,
- Hernádnémeti – Bócs állomás.

90. sz. vonalon:- szomszédos forgalomszabályozó Szikszó állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

90. sz. vonalon:

- Onga, távkezelt forgalmi személyzettel nem rendelkező szolgálati hely az 53+56 és a 70+07 sz. szelvényben. Szikszó állomás által távkezelt szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Miskolc-Tiszai felé a legnagyobb esés – emelkedés: 2 ‰,

Hernádnémeti–Bócs felé: 0,0‰,

Onga felé legnagyobb emelkedés: 2,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Felsőzsolca állomás INTEGRA DOMINÓ 55 típusú biztosító berendezéssel felszerelt szolgálati hely.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

80. sz. vonalon:

- Felsőzsolca – Hernádnémeti-Bócs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés,
- Felsőzsolca – Miskolc-Tiszai állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés van.

90. sz. vonalon:

- Felsőzsolca – Onga – Szikszó állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a három irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Állomási vágányok:

Vágány szám a/ jele	Rendeltetés	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	raktári mellékvágány (csonkavágány)	582		0,0	0,0	nincs	14	-	HU-55-11395-01-1	K	IGEN	oldalrakodó
II	jobb átmenő fővágány,	813		0,0	0,0	75 Hz sugárzóka-bel	14	23	HU-55-11395-01-2	F	IGEN	
III	bal átmenő fővágány,	879		0,0	0,0	75 Hz sugárzóka-bel	8	21	HU-55-11395-01-3	C	IGEN	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	859		0,0	0,0	van	10	15	HU-55-11395-01-4	D	IGEN	
V	fővágány, vonatfogadó /indító	808		0,0	0,0	van	16	17	HU-55-11395-01-5	D	IGEN	
VI	fővágány, vonatfogadó /indító	809		0,0	0,0	van	16	17	HU-55-11395-01-6	D	IGEN	

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány -szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	gyöngykavics
II.-III.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	aszfalt+gyöngy kavics
III.-IV.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	gyöngykavics

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályzó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Felsőzsolca	j	1854+57	A	S	fBj helyesről
	b	1854+57	B	S	fBj helytelenről
	j	1866+86	H	S	fKj II-ről
	j	1867+10	J	S	fKj III-ről
	j	1867+10	K	S	fKj IV-ről
	j	1866+98	L	S	fKj V-ről
	j	1866+99	M	S	fKj VI-ről
	j	1875+64			HO helyesre
	b	1875+64			HO helytelenre
	1888a sz. térközjelző	j	1889+44	1888a	S
1888b sz. térközjelző	b	1889+44	1888b	S	öfTj
1904a sz. térközjelző	j	1904+17	1904a	S	öfTj
1904b sz. térközjelző	b	1904+17	1904b	S	öfTj
1922a sz. térközjelző	j	1922+13	1922a	S	öfTj
1922b sz. térközjelző	b	1922+13	1922b	S	öfTj
1942a sz. térközjelző	j	1942+24	1942a	S	öfTj
1942b sz. térközjelző	b	1942+24	1942b	S	öfTj

Végpont (Szerencs) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Felsőzsolca	j	1875+64	N	s	fBj helyesről
	b	1875+64	P	s	fBj helytelenről

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

	j	1871+10	TjI	s	fTlj ip.vg-ról
	j	1858+69	C	s	fKj II-ről
	j	1858+37	D	s	fKj III-ről
	j	1858+60	E	s	fKj IV-ről
	j	1858+81	F	s	fKj V-ről
	j	1858+81	G	s	fKj VI-ről
	j	1854+57			HO helyesre
	b	1854+57			HO helytelenre
1847a sz. térközjelző	j	1846+49	1847a	s	öfTj
1847b sz. térközjelző	b	1846+49	1847b	s	öfTj

Végpont (Hidasnémeti) felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Felsőzsolca	b	5+74			HO
A/18 bejárati- térköz	j	19+68	A/18	s	öfTBj
40. sz. térközjelző	j	40+74	40	s	öfTj

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1855+07	A jelű bejárati jelzőnél
Tolatási határjelző	1855+07	B jelű bejárati jelzőnél
Tolatási határjelző	1875+14	N jelű bejárati jelzőnél
Tolatási határjelző	1875+14	P jelű bejárati jelzőnél

- Vágányzáró jelző van elhelyezve az I. számú raktári mellékvágány végén található ütközőbakon az 1864+62 számú szelvényben.

Figyelmeztető jel:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1856+49-1857+48	Sajó-híd két végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1862+53-1864+49	I. számú vágány mellett található mérlegház és az oldalrakodó két végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1969+12	közúti felüljáró két oldalán

Hordozható jelzőeszközök:

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

Forgalmi iroda:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db. piros fényt adó jelzőlámpa
- 2 db. piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához).
- 1 db. jelzőzászló
- 5 db. vörös fényű jelzőlámpa

Forgalmi iroda melletti helység: (volt málházó)

- 1 db. vállmagasságú állvány
- 2 db. kitűzhető Megállj jelző
- 2 db. kitűzhető Megállj jelző előjelző

Kapcsoló kert:

- 6 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kiterő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó/páratlan												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock					
3	E	I	I				I	I	I		N	N
3/1	E	I	I				I	I	I		N	ÁF
5	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
7	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
9	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
11	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
13	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
15	E	I	I				I	I	I		N	N
17	E	I	I			I		I	I		N	N
19	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
21	E	I	I				I	I	I		I villamos	N
23	E	I	I				I	I	I		I villamos	N

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

Váltó/páros												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kámpózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	I	I				I	I			I villamos	N
4	E	I	I				I	I			I villamos	N
6	E	I	I				I	I			I villamos	N
8	E	I	I				I	I			I villamos	N
10	E	I	I			I		I			N	N
12	E	I	I				I	I			I villamos	N
14	E	I	I				I	I			N	N
16	E	I	I			I		I			N	N

A váltófűtő berendezés típusa:RTR-1304-VTE-KE

Villamos váltófűtő berendezés visszajelentő készüléke a forgalmi irodában található.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések felsorolása, helye, valamint függősége.

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	1858+69	nincs	A I.sz.raktári vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az I. sz. csonkavágány a felvételi épülettől balra az1864+62 számú szelvényben, ütközőbakban végződik.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgyak az állomáson:

- az 1869+12 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró,
- az I. sz. raktár- és rakodó vágány mellett lévő oldalrakodó az 1862+53-1864+49 számú szelvényben.
- az I. sz. vágányba lévő vasúti járműmérleg épülete,
- a kezdőpont felőli oldalon az1856+49 -1857+48 szelvényben lévő Sajó híd.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő:

- Miskolc Tiszai,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

- Hernádnémeti–Bőcs,
- Onga,
- Szikszó.

Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltóközvetek között kétirányú hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 6, 16 sz. váltók, valamint a „VS2”, vágányzáró sorompó mellett vannak. Az állomás végpont felőli végén a válaszdásra kiépített oszlopok a 3/1, 5, 11, 23 sz. váltók, valamint „SR 1” sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Miskolc-Tiszai rendelkező fszt.	04/12-19, 52-19
Miskolc-Tiszai technológiai mobil telefon	06/30-439-4552
Miskolc-Tiszai külsős	04/16-33
Hernádnémeti–Bőcs fszt.	04/74-15
Hernádnémeti–Bőcs technológiai mobil telefon	06/30-742-5372
Szikszó távkezelt állomások forgalmi irányító	04/17-62
Szikszó technológiai mobil telefon	06/30-855-0946
Szikszó külső fszt.	04/57-62
Állomásfőnök	04/57-71
Forgalmi koordinátor	04/57-72
Rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca technológiai célú mobil telefon	06/30-855-0677
Külsős fszt.	04/17-72

Felsőzsolca állomás forgalmi irodája az ISDN országos távhívásra alkalmas telefonvonallal rendelkezik. (06/1-514-15-56). A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám. Valamennyi közcélú telefon hívható a rendelkező forgalmi szolgálattevő, külsős forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva

Villamos üzemi telefon:

FET központ Nyékládháza alállomás:

- 04/22-41,
- .. - 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Felsőzsolca	— — ● ●
Miskolc- Tiszai:	— ● —
Hernádnémeti- Bőcs:	● ● — ● ●
Onga	— — —
Szikszó	— ● —

Pályatelefon:

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elektronikus elérhetőségek:

Állomásfőnök: felsozsolca.allfon@mav.hu
Forgalmi koordinátor: horvath.istvanne6@mav.hu
Forgalmi szolgálattelvő: felsozsolca.rfszt@mav.hu
Forgalmi szolgálattelvő: felsozsolca.kfszt@mav.hu

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Hangrögzítő berendezés:

- Felsőzsolca állomáson a 04/15-56 hívószámú távbeszélő készülék.
- Felsőzsolca forgalmi rendelkező készülék
- A területi forgalmi vonalirányítói telefon. 04/13-29
- Kétirányú asztali bemondó készülék

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

- forgalmi vonalirányító: 13-29
- főüzemirányító: 13-33
- START irányító Miskolc 04/18-99,
- Utastájékoztatósi irányító mobil: 30 183 7035
üzemi: 01/36-39

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádiós körzetek:

Felsőzsolca állomásra egykörzetes rádió van telepítve, egy db. belső és kettő db. hordozható készülékkel.

Csatorna azonosító: TF18 helyi tolatói körzet

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkörök megnevezése:

- | | | |
|-------------------------|--------------------|-----|
| - Budapest jobb Bp j | - Nyíregyháza jobb | Nyj |
| - Budapest bal Bp b | - Nyíregyháza bal | Nyb |
| - Állomás jobb Áj | - raktár | R |
| - Állomás bal Áb | - Ipar | Ip |
| - Állomás mellék bal áb | - Hidasnémeti | Hd |

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban, „Ip” illetve a Kisbeton I., II., III. sz. vágányai teljes hosszban.
- Kisállomás bal: „ab” V., VI. sz. vágányai teljes hosszban.
- Raktár (R): I. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Felsőzsolca állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épület mellett, a végpont felőli oldalon helyezkedik el az 1865+22 sz. szelvényben.

Kapcsolási helyek:

- A felsővezeték be-, illetve kikapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló berendezésről történik. A kapcsolás történhet a helyi berendezésről, vagy távkapcsolással Nyékládháza villamos alállomásról.
- A kapcsoló meghibásodása esetén kézi kapcsolást kell végezni a kapcsolókertben (mechanikus kapcsolás).

Az állomás felsővezeteki hálózatára az 5+52 sz. szelvényben kiépített állomás előtti villamos szakaszolással csatlakozik a Felsőzsolca – Hidasnémeti vonal. A szakaszolástól a kapcsolókerti megkerülő vezeték került kiépítésre.

A Hidasnémeti irány kitéplálása a kapcsolókert összekötő gyűjtőrészről a HT. és a HV. jelű szakaszkapcsolón át lehetséges. A szakaszkapcsolók távvezérléssel kapcsolhatók.

Szakaszkapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivéve a Hd. táp. kikapcsolt.

Kézi kapcsolással történik az I. sz. raktári rakodóvágány és az un. (Kisbeton) ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsolók lakatkulcsait a forgalmi irodában őrzik.

A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A villamos felsővezetékkel felszerelt vonalakon alkalmazott különleges jelzők a kapcsolókertben lévő tároló állványon vannak elhelyezve.

A zárt kapcsolókertben:

6 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz.”

- 2 db Villamos mozdony állj!,
- 2 db Áramszedőt le,
- 2 db Áramszedőt fel,

Az állomáson elhelyezett földelőrudak tárolási helye:

- 5 db a zárt kapcsolókertben.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényekben kerültek elhelyezésre.

E4. Elosztó kapcsoló szekrényben:

- az állomás beltéri (felvételi épület) kapcsolói (várótermek, folyosó).

E5. Elosztó kapcsoló szekrényben:

- az állomás kültéri kapcsolók találhatóak (rakterület, az állomás I. II. sz. váltókörzetei, utas külső peron).

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokoltá teszi, kezelni kell.

Állomási Végrehajtási Utasítás Felsőzsolca állomás

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, illetve kikapcsolásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközlekedés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, illetve lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközlekedés szünetében, rakodás, illetve tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztatás. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utas tájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a területi forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztatási irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomás két körzetre van osztva, várótermi körzet, valamint vágányok körzete.

Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása. A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A vágányok melletti peronokat a kialakított átjárókon keresztül lehet megközelíteni.

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Az utastájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállaló, a forgalmi szolgálattevő.

Az utastájékoztatásban érintett munkavállaló (forgalmi szolgálattevő) csak az adott vonalszakaszon közlekedő személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatban adnak tájékoztatást az utasok részére.

A hangos utastájékoztató berendezésen, a forgalmi szolgálattevő által adott tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési, illetve indulási idejét, a vágány számát, a vonatindító vagy rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust, az esetleges késés mértékét.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleménnyel.

A vonatok érkezéséről a várható érkezési idő előtt-3 perccel korábban kell tájékoztatást adni az utasok részére amennyiben ez balesetveszélyes helyzetet nem teremt.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve induló vonatok esetén az egyik

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata. Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek átadása, (vágányzár, átszállásos vágányzár, stb.) ugyancsak kimutatható módon történik a forgalmi személyzet részére

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása illetve használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).

Rendkívüli események felmerülése esetén a Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi munkavállalónak, a területi forgalmi vonalirányítótól, kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovtos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

- email: uk.utasir@mav.hu
- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Forgalmi csomóponti főnökség munkavállalója készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő vágányzár esetén „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni a Forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikus (távollétében a forgalmi technológus) elektronikusan formában juttatja ki az állomás részére a lehető legrövidebb időn belül. Az állomásra érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a külső forgalmi szolgálattevő az elhelyezésre rendszeresített hirdető szekrénybe köteles a váróterembe elhelyezni. A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” az érvényességét követő első munkanap 12:00-óráig kell eltávolítani. A lejárt hirdetések eltávolításáért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az állomáson kihelyezett hirdetések meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő, illetve ellenőrzéseik alkalmával a forgalmi koordinátor/állomásfőnök. A hirdetés hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

TF Távközlőmesteri Szakasz Felsőzsolca, a felvételi épület emeleti részén.

BF Blokkmesteri Szakasz Felsőzsolca, külön épületben.

Az állomás területén működő szakágaknak, vállalkozó vasúti társaságoknak vágány-összeköttetései nincsenek.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi koordinátori iroda.
- pihenőhelyiség.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

TF Távközlőmesteri Szakasz:

- iroda,
- jelfogó helyiség,

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

BF Blokkmesteri Szakasz:

- iroda,
- jelfogó helyiség.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésnek megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: ([https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...](https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/))

1.12. Parancskönyv kezelés.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó szekrény. A parancskönyv kezelése az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor feladata.

A vasúti társaságok részére rendszeresített papíralapú Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszokrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky 45.	06-1-514-1678. 04/16-78.

1.14. Általános segélyhívó, rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Felsőzsolca, Szent István út, 20.	06/30-621-4717.

Állomási Végrehajtási Utasítás
Felsőzsolca állomás

Polgármesteri Hivatal	Felsőzsolca, Szent István út, 20.	46/613-000.
Polgármesteri Hivatal	Alsózsolca, Kossuth út, 138.	46/520-020.
Központi segélyhívó		112. vasúti 909
Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítmenyi Osztály (TIMO)	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszp ecser@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78