



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Hidasnémeti
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33469/2025/PALYA

Felsőzsolca

Hatálybalépés: 2025. év 12 hó 14. nap

Készítette:

Varga Attila

állomásfőnök II.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.5. Útátjárók	13
1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók	14
1.6. Értekezés	14
1.6.1. Értekezési lehetőségek	14
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	16
1.6.4. Rádió körzetek	16
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	16
1.7.1. Áramkörök	16
1.7.2. Kapcsolási helyek	18
1.7.3. Földelőrudak	19
1.8. Világítás	19
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	20
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	20
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	20
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	21
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	22
2.1. Technológiai létszám	22
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	22
2.3. Parancskönyv	22

2.4. Szolgáltatatra jelentkezés	22
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	23
2.5.1. Szolgáltat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	23
2.6. Osztott munkaidő	23
2.6.1. Szolgálat megszakítás	23
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	23
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	23
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	26
2.19.1. Váltókörzet	26
2.19.2. Váltó őrzése	26
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	26
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	27
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	27
2.20. Váltógondozás	27
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	27
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	27
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	27
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	28
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	28
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	28
2.24. Vágányút-ellenőrzés	28
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	28
2.24.3. Vágányút bejárása	29
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	29
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	29
2.25.2. Biztonsági betét	29
2.26. Váltóellenőrzés	29
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	29
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	30
2.29. Tolatás engedélyezése	31
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	31
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	31
2.30. Egyidejű tolatások	31
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	31
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	31
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	31

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	31
2.32. Járművek fedezése.....	31
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	31
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	32
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	32
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	32
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	32
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	32
2.37. Rögzítősaruk.....	33
2.37.1. Tárolás	33
2.37.2. Kezelés	33
2.37.3. Felelősség	34
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	34
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	34
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	34
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	34
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	34
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	34
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	35
2.40. Páros féksaru	35
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	35
2.42. Engedélykérés-adás	36
2.42.1. Lebonyolítás	36
2.42.2. Tanú bevonása.....	36
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	36
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	36
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	36
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	36
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	36
2.49. Rendkívüli küldemény	37
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	37
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	37
2.50. Lassúmenetek	37
2.51. Rakodás engedélyezése	38
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	38

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	38
2.52.2. Rakodási engedély.....	38
2.53. Utastájékoztató.....	38
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	38
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	38
2.53.3. Hangos utastájékoztató	38
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	39
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	39
2.53.6. Rendkívüli események	39
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	39
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	40
2.54. Közlekedés	40
4. Pályavasúti informatikai rendszer	41
4.1. Számítógépes munkaállomás	41
4.2. Szolgáltatások kezelése	41
4.2.1. Naplózás	41
4.2.3. Részletes feladatkiírás	42
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	42
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	42
4.4. Készre jelentés.....	43
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	44
4.6.1. Feladatok	44
4.6.2. Üzenetfogadás	44
4.6.3. Üzenetküldés	44
4.8. Jelszavak kezelése	44
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	45
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	45
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	45
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	45
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.9.5. Készre jelentés.....	45
4.9.6. Üzenetek kezelése	46
5. Helyi sajátosság.....	47
5.3. Dokumentáció	47
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	47
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	47

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Az állomás fekvése:

Felsőzsolca állomás a 80. sz. Országos törzshálózati vonal Budapest Keleti–Hatvan–Miskolc–Mezőzombor kétvágányú, villamosított vonalon az 1854+57 és a 1875+64 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Az állomásból ágazik ki a 90. sz. Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonal, amely egyvágányú, villamos felsővezetékkel kiépített.

Szomszédos állomások:

80. sz. vonalon:- Miskolc Tiszai állomás,
- Hernádnémeti – Böcs állomás.

90. sz. vonalon Szomszédos állomás Onga, Szikszó állomás által távkezelte forgalmi személyzettel nem rendelkező állomás az 53+56 és a 70+07 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Miskolc-Tiszai felé a legnagyobb esés – emelkedés:	2 ‰,
Hernádnémeti–Böcs felé:	0,0‰,
Onga felé legnagyobb emelkedés:	2,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Felsőzsolca állomás DOMINÓ 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés üzemel.

A biztosítóberendezés kezelési (ható-) körzete magában foglalja a kezdőpont felőli oldalon az „A” és „B” jelű bejáratú jelzők; a végpont felőli oldalon a „N” , „P” és „O” jelű bejáratú jelzők által közrefogott vágányhálózatot, váltókat, összekötő szakaszokat ami az állomás területére esik.

1.2.2. Vonatok követési rendje

80. sz. vonalon:

- Felsőzsolca – Hernádnémeti-Böcs állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés,
- Felsőzsolca – Miskolc-Tiszai állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített, térközi közlekedés van.

90. sz. vonalon:

- Felsőzsolca – Onga – Szikszó állomások között önműködő, biztosított, 75Hz vonatbefolyásolásra kiépített térközi közlekedés van.

Az állomáshoz mind a három irányból önműködő, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös, ellenmenetet kizáró térközbiztosító berendezés csatlakozik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I	raktári mellékvágány (csonkavágány)	582	0,00	14/ütközőbak	HU-11395- 01-1	K	nyílt	rakodó
II	jobb átmenő fővágány,	813	0,00	14/23	HU-11395- 01-2	F	nyílt	
III	bal átmenő fővágány,	879	0,00	8/21	HU-11395- 01-3	C	nyílt	
IV	fővágány, vonatfogadó /indító	859	0,00	10/15	HU-11395- 01-4	D	nyílt	
V	fővágány, vonatfogadó /indító	808	0,00	16/17	HU-11395- 01-5	D	nyílt	
VI	fővágány, vonatfogadó /indító	809	0,00	16/17	HU-11395- 01-6	D	nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágány szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
II.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	gyöngykavics
II.-III.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	aszfalt+gyöngy kavics
III.-IV.	350 m	1863+00-1866+50	sk0	1,20	gyöngykavics

Az utasperonok megközelítése a vágányszintben levő gyalogos átjárókon, utasperonokon keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	582	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Felsőzsolca	j	1854+57	A	fBj helyesről, előjelzést ad rá az 1842a jelű térközjelző	hívójelzés
Felsőzsolca	b	1854+57	B	fBj helytelenről, előjelzést ad rá az 1843b jelű térközjelző	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1866+86	H	fKj II-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1867+10	J	fKj III-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1867+10	K	fKj IV-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1866+98	L	fKj V-ről	hívójelzés
	j	1866+99	M	fKj VI-ről	hívójelzés
	j	1875+64		HO helyesre	
	b	1875+64		HO helytelenre	

Végpont(Szerencs felől)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Felsőzsolca	j	1875+64	N	fBj helyesről előjelzést ad rá az 1889a jelű térközjelző	hívójelzés
Felsőzsolca	b	1875+64	P	fBj helytelenről előjelzést ad rá az 1889b jelű térközjelző	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1871+10	TjI	fTlj ip.vg-ról	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1858+69	C	fKj II-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1858+37	D	fKj III-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1858+60	E	fKj IV-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1858+81	F	fKj V-ről	hívójelzés
Felsőzsolca	j	1858+81	G	fKj VI-ről	hívójelzés
	j	1854+57		HO helyesre	
	b	1854+57		HO helytelenre	

Végpont(Hidasnémeti felől)					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Felsőzsolca	j	5+74	O	fBj	hívójelzés

Állomási egyéb jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	1855+07	A jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1855+07	B jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1875+14	N jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	1875+14	P jelű bejárat jelzőnél
Tolatási határjelző	5+74	O jelű bejárat jelzőnél

- Vágányzáró jelző van elhelyezve az I. számú raktári mellékvágány végén található ütközőbakon az 1864+62 számú szelvényben.

Figyelmeztető jel:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1856+49-1857+48	Sajó-híd két végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1862+53-1864+49	I. számú vágány mellett található mérlegház és az oldalrakodó két végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1969+12	közúti felüljáró két oldalán

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa;
- 1 db sárga színű jelzőzászló

Forgalmi iroda melletti helység: (volt málházó)

- 2 db kitűzhető „Megállj jelző”!

Kapcsoló kert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző.
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos		Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
3	E	X	X				X	X	E/K				
3/1	E	X	X				X	X	E/K			ÁF	
5	E	X	X				X	X	E/K		V		
7	E	X	X				X	X	E/K		V		
9	E	X	X				X	X	E/K		V		
11	E	X	X				X	X	E/K		V		
13	E	X	X				X	X	E/K		V		
15	E	X	X				X	X	E/K				
17	E	X	X			X		X	E/K				

19	E	X	X			X		X	E/K		V		
21	E	X	X			X		X	E/K				
23	E	X	X			X		X	E/K		V		

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos		Kampózá	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	E/K		V		
4	E	X	X			X		X	E/K		V		
6	E	X	X			X		X	E/K		V		
8	E	X	X			X		X	E/K		V		
10	E	X	X		X			X	E/K				
12	E	X	X			X		X	E/K		V		
14	E	X	X			X		X	E/K				
16	E	X	X		X			X	E/K				

A váltófűtő berendezés típusa:RTR-1304-VTE-KE

Villamos váltófűtő berendezés visszajelző készüléke a forgalmi irodában található.

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.4.3. Védelmi berendezések

Jele	Szelvény szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	1858+69	nincs	A I.sz.raktári vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a külsőtéri kulcsszekrényben van elektromos úton elzárva. Feloldását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Az I. sz. csonkavágány a felvételi épülettől balra az1864+62 számú szelvényben, ütközőbakban végződik.

A csonka vágány felé tolatás végezhető.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló létesítmény az állomáson:

- az 1869+12 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró,
- az I. sz. raktár- és rakodó vágány mellett lévő oldalrakodó az 1862+53-1864+49 számú szelvényben.
- az I. sz. vágányba lévő vasúti járműmérleg épülete,
- a kezdőpont felőli oldalon az1856+49 -1857+48 szelvényben lévő Sajó híd.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Felsőzsolca – Hernádnémeti-Bócs állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1897+51	AS1897	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Felsőzsolca
1915+13	AS1915	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Felsőzsolca
1929+59	AS1929	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Hernádnémeti-Bócs
1939+71	AS1939	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Hernádnémeti-Bócs

Felsőzsolca – Miskolc Tiszai állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1835+36	AS1835	önműködő fény-és félsorompó	számnélküli bekötőút	Miskolc-Tiszai

Felsőzsolca – Onga állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
12+23	AS12	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Felsőzsolca
29+89	AS29	önműködő fénysorompó	számnélküli földút	Szikszó

Onga-Szikszó állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
86+58	AS86	önműködő fény-és félsorompó	37137.sz. bekötőút	Szikszó
117+38	AS117	önműködő fénysorompó	önkormányzati földút	Szikszó
142+75	AS142	önműködő fény-és félsorompó	önkormányzati földút	Szikszó

1.5.2. Állomási útátjárók

Felsőzsolca állomás				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1875+38	SR1	nem önműködő fény-és félsorompó	betongyári bekötőút	Felsőzsolca

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélő:

- Miskolc Tiszai,
- Hernádnémeti–Böcs,
- Onga,
- Szikszó.

Utastást adó külsőtéri hangrendszerek:

A forgalmi iroda és a váltókörszetek között kétirányú hangos berendezés van.

Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 6, 16 sz. váltók, valamint a „VS2”, vágányzáró sorompó mellett vannak. Az állomás végpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok a 3/1, 5, 11, 23 sz. váltók, valamint „SR 1” sorompó mellett vannak.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

Miskolc-Tiszai főrendelkező	04/12-19, 52-19
Miskolc-Tiszai külső forgalmi szolgálattevő	04/16-33
Hernádnémeti-Böcs forgalmi szolgálattevő	04/74-15
Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	04/17-62
Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
állomásfőnök	04/91-01
forgalmi koordinátor	04/ 91-08,57-71,
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	04/15-56
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő	04/17-72

Mobiltelefon:

Miskolc-Tiszai technológiai mobil telefon	06/30-439-4552
Hernádnémeti-Böcs forgalmi szolgálattevő	06/30-742-5372
Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-0946
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-0677

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7,CT8) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/		MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser terminált/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser terminált/
Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	FELSOZSOLCA-F01	74155602		09506388881432	+36388881432
Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő	DeskfocX rádiós eszköz		8882864	09506388882864	+36388882864

Villamos üzemi telefon:

FET központ:

- 04/22-41,
- 04/22-42,
- 06/30-434-0599

A szolgálati helyek hívójelei:

Felsőzsolca — — • •
Miskolc- Tiszai: — • —
Hernádnémeti- Bócs: • • — • •
Onga — — —
Szikszó — • —

Pályatelefon:

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója a forgalmi irodában van elhelyezve.

Elektronikus elérhetőségek:

állomásfőnök: varga.attila7@mav.hu
forgalmi koordinátor: szalai.krisztina@mav.hu

forgalmi szolgálattevő: felsozsolca.rfszt@mav.hu
forgalmi szolgálattevő: felsozsolca.kfszt@mav.hu

1.6.2. Hangrögzítés

A GSM-R készülék valamennyi vonalán adott, vett közlemény hangrögzítésre kerül.

Hangrögzítő berendezés:

- Felsőzsolca állomáson a 04/15-56 hívószámú távbeszélő készülék.
- Felsőzsolca forgalmi rendelkező készülék
- Kétirányú asztali bemondó készülék
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő 06/30-855-0677
- Felsőzsolca külső forgalmi szolgálattevő asztali bemondó készülék

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

- forgalmi vonalirányító Miskolc: 04/13-29
- területi főüzemirányító Miskolc: 04/13-33
- személyszállítási irányító Miskolc: 04/18-97, 04/17-93
- utastájékoztatói irányító mobil: 30 /183 7035
- üzemi: 01/36-39

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF18	Felsőzsolca	tolató	Felsőzsolca állomás teljes területe.	rendelkező forgalmi szolgálattevő

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni.

Ha a tolatórádió használhatatlanná válik, a tolatási mozgásokat kézi jelzések adásával kell szabályozni.

A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést köteles tenni szóban és a rendelkező forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentésben köteles jelentést tenni a szolgálati vezetője felé.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

A Budapest Keleti–Hatvan–Miskolc–Mezőzombor vonalon kétvágányú, nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Nyékládházi, 120/10/25 kV-os transzformátor állomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

A villamos berendezések kapcsolása távműködtetéssel, a Miskolci FET Központban szolgálatot teljesítő Villamos üzemirányítója által történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon történő tájékoztatását követően. Az utasítás adására/vételére jogosultak névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek Villamos üzemi naplót kell vezetni, szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni a szolgálatukban történt változásokat az E102. sz. Utasítás előírásai szerint.

Az állomás villamos kapcsolási rajza az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. mellékletben és a forgalmi irodában található meg.

Áramkörök megnevezése:

- Budapest jobb	Bpj
- Budapest bal	Bpb
- Állomás jobb	Áj
- Állomás bal	Áb
- Állomás mellék bal	áb
- Nyíregyháza jobb	Nyj
- Nyíregyháza bal	Nyb
- raktár	R
- Ipar	Ip
- Hidasnémeti	HdV
- Hidasnémeti	HdT

Budapest jobb: Miskolc irányából, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.

Budapest bal: Miskolc irányából, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolóig.

Nyíregyháza jobb: Hernádnémeti-Böcs irányába, a jobb vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolón keresztül, az 1891+05 sz. szelvényben lévő fázishatárig.

Nyíregyháza bal: Hernádnémeti-Böcs irányába, a bal vágány feszültsége a megkerülő vezetéken keresztül jut el a kapcsolókertben lévő szakaszolón keresztül, az 1891+05 sz. szelvényben lévő fázishatárig.

Hidasnémeti Vonal: A kapcsolókert mellett elhelyezett szakaszoló bekapcsolt állapotban, a megkerülő vezetéken keresztül, Hidasnémeti irányába, a vonal feszültség ellátását biztosítja, a 42+40 sz. szelvényben lévő fázishatárig

Hidasnémeti Táp: A kapcsolókert mellett elhelyezett szakaszoló bekapcsolt állapotban, a tápvezetéken keresztül, Hidasnémeti irányába, a vonal feszültség ellátását biztosítja, Encs állomás táplálás kiesése esetén.

Állomás jobb: II. sz. vágány. Az 1855+07 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, az 1871+71 sz. szelvényben lévő állomás előtti szakaszolásig tart.

Állomás bal: III-IV sz. vágány. Az 1855+07 sz. szelvényben lévő Tolatási határ jelzőtől, a III. vágány Nyíregyháza felé 1871+71 sz. szelvényben lévő állomás előtti szakaszolásig, a IV. vágány Hidasnémeti felé, az 5+74 sz. szelvényig tart.

Állomás mellék bal: V–VI. sz. vágányok 1858+23 sz. szelvényben beépített szakasz szigetelőtől, az 1867+75 sz. szelvényben beépített szakasz szigetelőig tart.

Raktár: I. raktári csonka vágány. Az Állomás jobb áramköréről van megtáplálva. Az állomás II-es vége felől lehet bejárni. Az 1858+58 sz. szelvényben beépített szakasz szigetelőtől, az 1864+62 sz. szelvényben lévő ütközőbakig tart.

Ipar Betonelem gyár vágányai. Az 1871+69 sz. szelvénytől, az 1875+64 sz. szelvényben lévő „Villamos mozdony állj” tábláig lehet áramszedővel közlekedni. A III. vágányról, a 3-as számú váltón keresztül lehet behaladni. Az Állomás bal áramköréről kap táplálást.

STR1: váltófűtési segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

STR2: váltófűtési segédüzemi transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

STR: Biztosító berendezési transzformátor. Szabványos állapot bekapcsolt, lezárt.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

- Állomás jobb (Áj): I., II. sz. vágányokon teljes hosszban,
- Állomás bal (Áb): III., IV. sz. vágányokon teljes hosszban, „Ip” és a Kisbeton I., II., III. sz. vágányai teljes hosszban.
- Kisállomás bal: „áb” V., VI. sz. vágányai teljes hosszban.
- Raktár (R): I. vágány feletti felsővezeték kapcsolására kialakított kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Felsőzsolca állomáson a villamos kapcsolókert a felvételi épület mellett, a végpont felőli oldalon helyezkedik el az 1865+22 sz. szelvényben.

Kapcsolási helyek:

A felsővezeték be és kikapcsolása a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló berendezésről történik. A kapcsolás történhet a helyi berendezésről, vagy távkapcsolással FET központból.

A kapcsoló meghibásodása esetén kézi kapcsolást kell végezni a kapcsolókertben a helyszínen, a kapcsolást az erre a célra szolgáló hajtókar segítségével, kézi működtetéssel kell végrehajtani.

Az állomás felsővezetéki hálózatára az 5+52 sz. szelvényben kiépített állomás előtti villamos szakaszolással csatlakozik a Felsőzsolca – Hidasnémeti Oh. vonal. A szakaszolástól a kapcsolókerti megkerülő vezeték került kiépítésre.

A Hidasnémeti irány kitáplálása a kapcsolókert összekötő gyűjtőrészről a HdT és a HdV. jelű szakaszkapcsolón át lehetséges. A szakaszkapcsolók távvezérléssel kapcsolhatók.

Szakaszkapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állapot, kivéve a Hd táp, kikapcsolt.

Kézi kapcsolással történik az I. sz. raktári rakodóvágány és az un. (Kisbeton) ki-és bekapcsolása. A helyszíni kapcsolók lakatkulcsait a forgalmi irodában őrzik.

A kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezésének kimutatása a forgalmi irodában található.

Bpj: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

Bpb: Távvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.

Nyj: Távfvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Nyb: Távfvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
HdV: Távfvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
HdT: Távfvezérlésű. Szabványos állapot kikapcsolt.
Áj: Távfvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
Áb: Távfvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
áb: Távfvezérlésű. Szabványos állapot bekapcsolt.
R: Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása kikapcsolt, feszültséget az állomás Jobb áramköréről kap.
Ipar: Helyszíni, kézi működtetésű. Szabványos állása bekapcsolt. feszültséget az állomás Bal áramköréről kap.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások:

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) villamos üzemirányítójának azonnal jelenteni kell.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson elhelyezett földelőrudak száma és tárolási helye:

- 8 db földelőrúd a zárt kapcsolókertben.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

A térvilágítási körzetek kapcsolói a forgalmi irodában elhelyezett kapcsoló szekrényekben kerültek elhelyezésre.

E4. Elosztó kapcsoló szekrényben:

- az állomás beltéri (felvételi épület) kapcsolói (várótermek, folyosó).

E5. Elosztó kapcsoló szekrényben:

- az állomás kültéri kapcsolók találhatóak (rakterület, az állomás I. II. sz. váltókörzetei, utas külső peron).

Valamennyi térvilágítási kapcsolót a Világítási naptár alapján, továbbá ha az időjárás a tér megvilágítását indokolttá teszi, kezelni kell.

Egyéni kapcsolóval működik a váróterem és a felvételi épület előtti terület.

A világítási naptárnak megfelelően, a térvilágítás időben történő be-, és kikapcsolásáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős. Ki-, és bekapcsolást úgy kell szabályozni, hogy tolatás, rakodás, vonatközeledés idejére a világítás megfelelő legyen.

Tolatások alkalmával a tolatási körzeteknek megfelelően kell a térvilágítás fel-, és lekapcsolását alkalmazni.

Vonatközeledés szünetében, rakodás, továbbá tolatás befejezése után, a villamos energia felhasználás csökkentése érdekében, a nem szükséges térvilágítást ki kell kapcsolni.

A váróterem bezárásának idejére a világítását le kell kapcsolni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

TEB Távközlőmesteri Szakasz Felsőzsolca:

- iroda,
- jelfogó helyiség,

TEB Blokkmesteri Szakasz Felsőzsolca:

- iroda,
- jelfogó helyiség.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- forgalmi koordinátori iroda.
- pihenőhelyiség.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

TEB Távközlőmesteri Szakasz Felsőzsolca:

- iroda,
- jelfogó helyiség,

TEB Blokkmesteri Szakasz Felsőzsolca:

- iroda,
- jelfogó helyiség.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
SW-Umwelttechnik Magyarország Kft.	3/1	tolatási művelettel	érvényes szerződéssel rendelkezik
Kötek Zrt.	A/1, A/2	vonattal	érvényes szerződéssel nem rendelkezik
Csavar és Húzottárú Zrt. (Averman kft)	3/1	tolatási művelettel	érvényes szerződéssel nem rendelkezik
PV Fémker Kft. Alsózsolca	3/1	tolatási művelettel	érvényes szerződéssel nem rendelkezik

Felsőzsolca és Onga állomások között a 40-74 sz. szelvényben, a nyílt vonalból ágazik ki a KÖTEK Zrt. saját célú pályahálózata (forgalomból kizárva) az A/1 és A/2. sz. váltókkal, amelyek Felsőzsolca állomás biztosító-berendezéséből kezelhetők.

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Véralkohol-vizsgálati doboz, valamint az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő iratszekrény.

Elsősegélynyújtására kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Polgárőrség	Felsőzsolca, Szent István út, 20.	06/30-621-4717.
Központi segélyhívó		112
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86.,01/63-19. e-mail: ingatlankezelés.diszpecser@mav.hu
MÁV Személyszállítási Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1 (Osztott)	1

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásánál a szükséges és minimális létszám: 1 fő (vonali tolatásvezető)

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, elérhetősége a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésnek megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 Jelzési Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- E.2.sz. Fékutasítás.

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei.

- a központi területi hatállyal kiadott utasítások, rendelkezések, valamint a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések elérési útvonala: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>)

2.3. Parancskönyv

A forgalmi irodában Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszerezítve. A nem Parancskönyvben kiadott rendelkezések, egyéb tájékoztatók nyomtatott formában vagy elektronikusan megtalálhatók.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A külső forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra a szolgálati beosztásban előírt időben.

Abban az esetben, ha a szolgálatra jelentkező munkavállaló nem a biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban jelentkezik, akkor az esetről az állomásfőnököt (távollétében a forgalmi koordinátort) azonnal értesíteni kell.

Valamennyi munkavállaló a szolgálatba történő jelentkezés, és a szolgálatból való távozás időpontját a forgalmi irodában levő Jelentkezési könyvbe köteles bejegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgáltatátadás személyesen, írásban és szóban történik mindkét munkakörben.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban, Hibaelőjegyzési könyvben, a külső forgalmi-szolgálattevő az erre a célra felfektetett szolgálat átadási naplóba és Villamos üzemi naplóban történő bejegyzés mellett adják át, és veszik át a szolgálatot.

A szolgáltatátadás – átvétel szövegének tartalmaznia kell a szolgáltatátadás – átvétel időpontját, továbbá a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat. Közölni kell a már megtett intézkedéseket, és fel kell hívni a figyelmet a még megteendő intézkedésekre. Minden esetben ki kell térni a rögzítő saruk helyére, db. és sorszámukra.

Szolgáltatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő, és a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Amennyiben a szolgáltatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló, a hiány, és sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni, és erről Eseménykönyvi jelentést írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson a külső forgalmi szolgálattevői munkakörben, a szolgálati beosztásban meghatározott időszakban szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába elő kell jegyezni az alábbiak szerint.

.....óra.....perckor a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása megkezdve. Név,

.....óra.....perckor a külső forgalmi szolgálattevő szolgálat megszakítása befejezve. Név.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Felsőzsolca állomáson a külső forgalmi szolgálattevő köteles az állomásbejárást megtartani szolgálat megkezdése után, legfeljebb 2 órán belül.

Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít az állomáson szolgálatot a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles állomásbejárást tartani F.2 sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben. Ilyen esetben az állomásbejárás megtartására a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni.

Az állomásbejárás megtartásának kezdetét, végét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és alá kell írni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- Feladata a vonatok menetrendszerű és biztonságos közlekedésének lebonyolítása, szabályozása, biztosítása. Szervezi és irányítja a tolatási műveletek végrehajtását, gondoskodik az érkező rakott, és a feladáshoz igényelt üres, kocsik a vasúttársaságok által megadott helyre való beállításáról.

- Kapcsolatot tart a területi forgalmi vonalirányítóval, Területi Funkcionális FOR Felügyelettel és a vasúttársaságok azon képviselőivel, akik a szolgáltatás folyamatában végrehajtandó feladatokat fogalmazznak és rendelkeznek meg.
- Felkérés vagy előre nem látott esemény miatt utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt az Írásbeli rendelkezés kiállítására, a kiállított rendelkezést saját kezűleg köteles aláírásával ellátni.
- Igényeknek megfelelően engedélyezi a tolatási mozgásokat, és intézkedik azok időbeni beszüntetéséről.
- Hangosbeszélőn keresztül és rádióon kapcsolatot tart a téren dolgozó (vonali) tolatásvezetővel. Biztosítja a vonat-összeállításhoz szükséges vágányokat.
- Irányítja a külső forgalmi szolgálattevő munkáját.
- Kezeli az DOMINO 55 típusú biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint.
- Személyszállító vonatok közlekedése alkalmával kezeli az utastájékoztató berendezést. Az utastájékoztatót a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szöveggönyv alapján köteles elvégezni. Az utastájékoztató berendezést szükség esetén kezeli vonatközlekedés és tolatások végzése esetén is. Elfoglaltsága esetén az utastájékoztató berendezés kezelésére utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt.
- Utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt, az előszóban történő utastájékoztatásra.
- Végzi a Munkabeosztásban feltüntetett adminisztratív jellegű munkát is.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR számítógépes informatikai rendszereket A „Forgalmi napló” párbeszédben folyamatosan figyelemmel kíséri a vonatok készre jelentett állapotát.
- Végrehajtja a vasút vállalatok által beadott megrendeléseken, és szolgáltatáspontosításban szereplő feladatokat.
- Rendkívüli események alkalmával a Válságkezelési és Válságkommunikációs Utasítás, Balesetvizsgálati Utasításban és az Értesítési rendben előírtak szerint köteles eljárni, műszaki hiba esetén értesíteni kell az illetékes diszpécser szolgálatot.
- Az állomásfőnök, távollétében rendelkezésre jogosult valamennyi szolgálatban lévő munkavállaló felé.
- A külső forgalmi szolgálattevő osztott munkaideje alatt, továbbá Onga állomás távkezelésének meghibásodása, vagy a fenntartási munkák olyan végzése esetén, amikor a külső forgalmi szolgálattevő Onga állomás, helyi kezelése indokolt, ellátja a külső forgalmi szolgálattevő teendőit is.
- A Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kezeli, és az előírt normaidőken belül

ellenőrzi a zárt csoportú, e-mail rendszerén kapott utasításokat, táviratokat.

- A biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén be vezényelt második forgalmi munkavállaló, a biztosítóberendezés meghibásodásának jellegétől függően látja el a szolgálatát. Tevékenységét az állomásfőnök írásban kapott rendelkezése alapján köteles ellátni. Hernádnémeti-Böcs és Taktaharkány állomások között az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés meghibásodása esetén tanúként közreműködik.
- Éjszakai szolgálatban a meghirdetett időpontban gondoskodik a váróterem bezárásáról és kinyitásáról.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi. Folyamatos vágányzár esetén csak a vágányzár kezdetekor szolgálatba lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnek kell a fent leírtak szerint eljárni, a többi rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló szolgálatátadásából veszi tudomásul.
- Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan. Hernádnémeti-Böcs – Taktaharkány és viszont viszonylatban az engedély kérés-adásba Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles tanúskodni.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót és a Hibaelőjegyzési könyvet.

Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása

- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről – esetre kapott szóbeli rendelkezése alapján, fogadja és felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit.
- Felsőzsolca állomás utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, élőszóval értesíti az utasokat a vonatközlekedésről. Szükség esetén, a helyszínen váltót állít, váltó- és vágányút ellenőrzést tart.
- A Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint kezeli, és az előírt normaidőkön belül ellenőrzi a zárt csoportú e-mail rendszerén kapott utasításokat, táviratokat.
- Engedélyt kér a FET Központ villamos üzemirányítójától a kapcsoláshoz és végzi a felsővezeték szükséges kapcsolását, földelését és az azzal járó írásbeli teendőket. Kezeli és kiadja a szükséges Rakodási engedélyt, és azt szükség szerint bevonja.
- A kapott jogosultságok alapján kezeli a FOR számítógépes informatikai rendszereket.
- A FOR00 rendszerben ellenőrzi a vasútvállalatok által benyújtott és elfogadásra került szolgáltatásokat, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján rögzíti ezek végrehajtásának tényadatait. Elkészíti az Írásbeli rendelkezéseket, kezeli a „Forgalmi napló” és a „Szolgáltatás naplózás” párbeszédet.
- Végrehajtja a vasút vállalatok által beadott megrendeléseken, és szolgáltatáspontosításokban szereplő feladatokat.

- Felelős a rögzítősaruk, és a lezárható kocsifogó alátétek előírás szerű kezeléséért.
- Elvégzi normaidőn belül a részére előírt valamennyi FOR00 feladatot, beérkezett üzeneteket nyugtázza. Ellenőrzi a tolatószemélyzet munkáját.
- Kiállítja, és kézbesíti az elektronikus úton, kimutatásokból, nyilvántartásokból előállított Írásbeli rendelkezést, melyet, mint létrehozó, és kiállító saját nevével köteles aláírni.
- Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő előre nem látott esemény miatt felkérést kap, hogy Írásbeli rendelkezést kell kiállítani, akkor azt a kiállítás után a külső forgalmi szolgálattevő köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek aláírásra átadni.
- Onga állomáson a távkezelés meghibásodása, vagy a fenntartási munkák olyan végzése esetén, amikor a berendezés helyi kezelése szükséges, Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevője is kirendelhető.
- A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartást vezető külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás után közvetlenül tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan-Hernádnémeti-Böcs
– Felsőzsolca és viszont viszonylatban az engedély kérés-adásba Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles tanúskodni.
- Vezeti a Vágányzár, Feszültségmentesítés és a Lassúmenet nyilvántartásokat, Villamos üzemi naplót.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Felsőzsolca állomás váltói az kezdőponti és végponti váltókörzethez tartoznak.

végponti váltókörzet: 3, 3/1,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23.

kezdőponti váltókörzet: 2,4,6,8,10,12,14,16.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi az állomási biztosítóberendezés ellenőrzésével.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltók állítása a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a biztosítóberendezés kezelőfelületéről villamos úton, központilag történik.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a váltók állítása a helyszínen történik az erre rendszeresített hajtókarokkal.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Az állomáson valamennyi váltó központi állítású. Az állítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

A saját célú vasúti pályahálózatokon lévő helyszíni állítású váltók állítását a kiszolgáló menetnél szolgálatot teljesítő tolató csapat az érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szerint végzi.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A jobb vágányból a 14. sz. váltóval ágazik ki a raktári I. sz. vágány, amely a VS2 jelű vágányzáró sorompóval van biztosítva.

A bal vágányból 3, 3/1, sz. váltóknál az 1859+ 07 sz. szelvényben ágazik ki az állomáshoz tartozó 3 saját célú vasúti pályahálózat

3/2 sz. váltó szabványos állása, egyenes irányba lezárva, (kisbeton) I. vágányra vezető állásban. II/1. sz. váltó szabványos állása, egyenes irány lezárva, PV Fémker Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető állás.

A lezárt váltók kulcsai a forgalmi irodában őrizve.

A kulcsok kiadása szükséges, ha a PV Fémker Kft. és a Csavar és Húzottárú Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán kiszolgálás történik.

A saját célú vasúti pályahálózat váltózár kulcsait a külső forgalmi szolgálattevő adja ki, Írásbeli rendelkezésen történő bejegyzéssel, időadat, kulcs száma és aláírás adatokkal.

A visszavétel előjegyzése ugyanezen adatokkal, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Váltógondozási körzetek az állomás kezdőpont, valamint a végpont felőli területre eső váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a PFT Szakasz Miskolc vonalgondozója végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása kizárólag a szolgálati helyre rendszeresített környezetkímélő anyaggal történhet. A váltótisztítás közben a váltótisztító anyag technológiáját be kell tartani.

A váltógondozást végző a munka megkezdése előtt köteles jelentkezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél, és engedélyt kérni a váltógondozás megkezdésére.

A munka megkezdését a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában, megkezdési idő és a körzet meghatározásával elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

Az engedélykérés idején a váltógondozást végző munkavállaló a jól láthatóságot biztosító védőmellényt köteles viselni, valamint a váltó tisztításához szükséges eszközöket, anyagot és szabványos faéket magánál tartani, és használni. Mindezek meglétéről a váltógondozást engedélyező rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A munka tényleges megkezdésekor a váltógondozó a helyszínről kér engedélyt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn, a ténylegesen tisztítandó váltók számának megjelölésével.

A munkaterület változását, a váltógondozást végző minden esetben köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

A váltógondozást engedélyező rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles minden esetben, a váltót gondozó munkavállalót utasítani arra, hogy az ürszelvényből távozzon, ha az általa gondozott váltón vonat fog közlekedni, vagy azon tolatási mozgást fognak végezni.

Az értesítést, a váltógondozást végző munkavállaló köteles nyugtázni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

Az érintett körzet felé vonatmozgást, tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő nem engedélyezhet a nyugtázás vételének meg nem történtéig.

A váltógondozás befejezését a helyszínről utasítást adó hangszórós távbeszélőn be kell jelenteni.

A befejezés tényét a forgalmi irodába való érkezésekor a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában elő kell jegyezni, melyet mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel alkalmával a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltók használhatóságát a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével ellenőrizni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén:

- vágányútra való tekintet nélkül a vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a vágányút beállítása előtt tolatási mozgást is be kell szüntetni, akkor a rendelkező forgalmi szolgálattevő ezt az időt további 3 perccel köteles megnövelni.

A berendezés használhatatlansága esetén a váltókat a helyszínen, az erre rendszeresített hajtókarral kell a kijelölt vágányra megfelelő állásba állítani, majd a vonat által érintett váltókat biztonsági betéttel lezárni.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idők:

Vágányra /Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Hernádnémeti-Bőcs jobb vágány felől/felé	10'	20'	30'	35'	35'
bejárat/kijárat Hernádnémeti-Bőcs bal vágány felől/felé	10'	20'	30'	35'	35'
bejárat/kijárat Miskolc-Tiszai jobb vágány felől/felé	35'	25'	30'	40'	37'
bejárat/kijárat Miskolc-Tiszai bal vágány felől/felé	25'	35'	40'	45'	45'
bejárat/kijárat Onga felől/felé	30'	25'	15'	20'	30'

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút beállításakor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg az utasításban előírt feltételekről.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges vágányút bejárást kell tartani, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az előjegyzésnek tartalmaznia kell az időadatot, a bejárt vágány számát, szabad voltát, és a bejárást végző aláírását.

A vágányút bejárást a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendeli el esetről – esetre. Az adott rendelkezés alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi el. Amennyiben külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, ebben az esetben a vágányút bejárás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely a forgalmi irodában erre rendszeresített lezárható kulcsszekrény.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, a biztonsági betétek lakatjai, és kulcsai lezárt, leolmozott szekrényekben a forgalmi irodában vannak őrizve.

Felsőzsolca állomáson valamennyi váltó biztosított, és biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható.

Páros számú váltók: 2E,K; 4E,K; 6E,K; 8E,K; 10E,K; 12E,K; 14E,K; 16E,K.

Páratlan számú váltók: 3E,K, 3/1E,K, 5E,K 7E,K; 9E,K, 11E, K; 13E,K; 15E,K; 17E,K; 19E,K; 21E,K; 23E,K.

Zárnyelves váltók: 2, 4, 6, 8, 12, 14, 5, 7, 9, 19, 21, 23. sz. váltók. A 14 db váltóhoz 14 db zárnyelves váltóra felszerelhető biztonsági betét áll rendelkezésre, melyek valamennyi váltóra egyenes és kitérő irányban felhelyezhetőek és lezárhatóak.

Az átmenő fővágányban fekvő, 3,11,13,15 számú váltó hidraulikus zárszerkezettel vannak felszerelve, melyhez, 2 db. biztonsági csap, és 2 db. biztonsági lakat áll rendelkezésre, melyek egyenes és kitérő irányba felhelyezhetőek és lezárhatóak.

A nem átmenő fővágányokban fekvő A, és B csoportos váltók (10, 16, 17) kampózárak. Valamennyi nem átmenő fővágányokban fekvő A, és B csoportos váltóra az egyenes, és kitérő irányban felhelyezhető 6 db biztonsági betét rendelkezésre áll.

A biztonsági betétek, a biztonsági betétek lakatjai, és kulcsai lezárt, leolmozott szekrényekben a forgalmi irodában vannak őrizve.

Felsőzsolca állomáson forgalmi irodában, őrzéséért felelős a külső forgalmi szolgálattevő.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést a külső forgalmi szolgálattevő, osztott munkaideje esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a helyszínen egyedül végzi.

A vágányút beállításához a váltókat a helyszínen kell átállítani, és biztonsági betéttel lezárni. A váltó állását egyeztetni a Lezárási Táblázat adataival. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell.

Szolgálat átadásakor a biztonsági betéttel lezárt váltót elő kell jegyezni.

Az így lezárt váltót a hiba elhárításáig állandóan zárva tartott váltónak kell tekinteni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Felsőzsolca - Hernádnémeti-Bócs között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1897+51	AS1897	Irányfüggő		IGEN
1915+13	AS1915	Irányfüggő		IGEN
1929+59	AS1929	Irányfüggő		IGEN
1939+71	AS1939	Irányfüggő		IGEN

Felsőzsolca – Miskolc Tiszai között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1835+36	AS1835	Irányfüggő		IGEN

Felsőzsolca - Onga között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
12+23	AS12	Irányfüggő		IGEN
29+89	AS29	Irányfüggő		IGEN

Onga-Szikszó között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
86+58	AS86	Irányfüggő		IGEN
117+38	AS117	Irányfüggő		IGEN
142+75	AS142	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomás területén tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomás területén tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Egyidejű tolatások esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásban résztvevőket figyelmezteti, hogy az állomáson egyidejű tolatás történik, ezért fokozott figyelemmel tolassanak, és elhatárolja a tolatási körzeteket.

Ha az egyidejű és különböző helyeken végzett tolatásoknál terelési lehetőség van, a váltókat terelő állásba kell állítani.

Egyidejű tolatások esetén, ha a tolatás a forgalmi iroda, továbbá az állomás végpont felőli végén lévő körzetet is érinti, a külső forgalmi szolgálattevő köteles a téren tartózkodni, és a tolatási műveletek végrehajtását ellenőrizni.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben, ha nincs terelési lehetőség az állomás túlsó végén egyidejű tolatást végezni nem szabad.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Személyekkel (utasokkal) szükségessé váló tolatásokat csak akkor lehet megkezdeni, ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatkisérő személyzetet értesítette ő pedig az utasokat a tolatás okáról és arról, hogy melyik vágányra fogják a tolatást végezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata kijelölni a tolatás során használandó vágányokat. A személyekkel elfoglalt kocsikkal történő tolatásról az utasokat a hangos utastájékoztatón keresztül is értesíteni kell.

Az állomáson tolatási mozgás személyekkel elfoglalt járművekkel 450 méter hosszig engedélyezett. A szükséges tolatásban résztvevők létszáma mindenkor annyi legyen, hogy a tolatási mozgás a személyekkel elfoglalt szerelvénnel vagy kocsival biztonságosan és balesetmentesen elvégezhető, végrehajtható legyen (mozdonyvezető, vezetőjegyzővizsgáló, jegyzővizsgáló).

A saját célú vasúti pályahálózatokon lévő helyszíni állítású váltók állítását a kiszolgáló menetnél szolgálatot teljesítő tolató csapat az érvényben lévő Üzemviteli Végrehajtási Utasításban előírtak szerint lehet végezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles gondoskodni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson valamely vasúti járműnél olyan üzemveszélyes hiba (pl. hőnfutás, siklás) jelentkezik, ami miatt a kocsi az állomáson kisorozásra kerül és ez helyszíni vizsgálatot, ideiglenes helyreállítást igényel; a helyreállítást csak a vágány fedezése után lehet megkezdeni. A munka megkezdése előtt a munkavezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől írásban engedélyt kérni, a rendelkező forgalmi szolgálattevő pedig a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett előjegyzéssel engedélyezni, ezután pedig a biztosítóberendezés megfelelő nyomógombjait a védőkupakkal ellátni. A munkavezető a fedezendő pont előtt köteles a jelzőeszköz kitűzését elvégezni és a végrehajtást a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A munkavezető a munka befejezése után köteles a jelzőeszközöket eltávolítani valamint a munka befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki a munka befejezésének tényét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni, és azt a munkavezetővel aláírni.

A nyomógombokról a védőkupakok csak a munkavezető bejegyzése után távolíthatók el.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok körüljáratására a V, VI. sz. vágányt kell használni. Amennyiben ez nem lehetséges és utasokkal elfoglalt vágányon kell a mozdonyt körbejártatni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen figyelmeztetni az utasokat a tolatásra, és a vágányok között tartózkodó utasokat a vágány melletti terület elhagyására felszólítani.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Nem biztosított fény tolatásjelző Kisbeton saját célú vasúti pályahálózatán. Kezelését a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vonat be, ki, - áthaladása közben csak azokon a vágányokon végezhető a vágányúttól jobbra és balra tolatás különleges óvintézkedés nélkül, ahol a vágánynak mindkét végén terelési lehetőség van, és a váltók mindkét irányban terelő állásban le vannak zárva.

Az állomás kezdőponti végén:

Miskolc felől, felé a jobb vágányra,-ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a III. IV. V. VI. vágányokon
- III. IV. V. VI. vágányra jár be, ki, akkor tolatás nem végezhető

Miskolc felől, felé a bal vágányra,-ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be, ki, akkor tolatás nem végezhető
- III. IV. V. VI. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet az I. raktári csonka vágányon

Az állomás végponti végén:

Hernádnémeti-Bócs felől, felé a jobb vágányra,-ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be, ki akkor tolatás történhet a III. IV. V. VI. vágányokon
- III. IV. V. VI. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a I raktári csonka vágányon

Hernádnémeti-Bócs felől, felé a bal vágányra,-ról történő vágányút beállítása esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a IV. V. VI. vágányokon
- III. IV. V. VI. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a I raktári csonka vágányon

Onga felől, felé történő vágányút beállítás esetén, ha a vonat:

- II. vágányra jár be, ki, akkor tolatás nem végezhető
- III. IV. V. VI. vágányra jár be,- ki, akkor tolatás történhet a I raktári csonka vágányon

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek megfutamodás elleni biztosítására az állomás II-VI. vágányán és a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz az állomáson 10 darab 1-10-ig számmal számozott rögzítősaruk van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában, melyek a külső forgalmi szolgálattevő részéről szolgálatátadás tárgyát képezik.

A rögzítősaruk felügyeletét a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk kiadását, visszavételét, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és az érintett (vonali)tolatásvezető nevének a feltüntetésével előjegyezni. A már nem használt rögzítő sarukat a (vonali)tolatásvezető, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a forgalmi irodába visszavinni. A leadás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és alá kell írni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott, valamint a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával tételesen írásban és szóban is át kell adni.

2.37.2. Kezelés

A járművek megfutamodás elleni biztosítására és a járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állva tartáshoz az állomáson 10 darab 1-10-ig számmal számozott rögzítősaruk van rendszeresítve. A rögzítősaruk tárolási helye a forgalmi irodában, melyek a külső forgalmi szolgálattevő részéről szolgálatátadás tárgyát képezik.

A rögzítősaruk felügyeletét a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő látja el. A rögzítősaruk kiadását, visszavételét, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és az érintett (vonali)tolatásvezető nevének a feltüntetésével előjegyezni. A már nem használt rögzítő sarukat a (vonali)tolatásvezető, köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére a forgalmi irodába visszavinni. A leadás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és alá kell írni.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott, valamint a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával tételesen írásban és szóban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A vasútállomás munkavállalója vagy a (vonali) tolatásvezető felelős a rögzítősaru elhelyezéséért, eltávolításáért, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni.

A rögzítősaru felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését heti ellenőrzése alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi, valamint a felhasználó részére történő átadáskor és visszavételkor az átadó külső forgalmi szolgálattevő szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítését a korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi el szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Rögzítősaruk őrzését vonatközlekedés idején a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzése a rögzítősaru visszavételekor a forgalmi szolgálattevő, ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

A járművek állóhelyzetében történő kapcsolására az állomás területén a rögzítősaruk használata nincs korlátozva.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti öltöző.

Ezek felügyeletével a forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók.

A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor heti ellenőrzése során köteles elvégezni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson négy darab kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Az állomás I. vágányán és a Kisbetonban a járműveket megfutamodás ellen, kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell biztosítani.

Tárolási helyük a forgalmi iroda. Kulcsainak őrzése a forgalmi irodában található kulcsszekrényben történik.

Az állomáson hagyott kocsik megfutamodás elleni biztosítására a külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésén átadja a (vonali) tolatásvezető részére a kocsifogó alátéteket. Ha nem Írásbeli rendelkezésén történik a tolatás elrendelése továbbá ha rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedül teljesít szolgálatot akkor a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellet adja ki a kocsifogó alátéteket a (vonali) tolatásvezető részére.

A lezárható kocsifogó alátét felhasználását, használaton kívüli tárolását szolgálatátadás –átvétel alkalmával a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel, írásban is át kell adni.

Ha az állomáson valamennyi megfutamodás ellen biztosított vasúti jármű továbbításra kerül, akkor a tolatás befejezését követően a tolatást vezető munkavállalónak a lezárható kocsifogó alátétet kulccsal együtt vissza kell adni a külső forgalmi szolgálattevő részére. A visszavételt a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átvétel idejének megjelölésével elő kell jegyezni, és mindkét munkavállaló köteles aláírni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás a vasútvállalat munkavállalója vagy a (vonali) tolatásvezető a felelős, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni. Állomás bejárás alkalmával a külső forgalmi szolgálattevő feladata a megfutamodás elleni védőeszközök meglétének ellenőrzése.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett 4 db kék színűre festett féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda melletti volt málházói helyiség.

Ezek felügyeletével a külső forgalmi szolgálattevő, osztott munkaidő esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő van megbízva.

A féksaruk csak megfutamodott járművek megállítására használhatók. A féksaruk használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, forgalmi koordinátor heti ellenőrzései során köteles elvégezni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles tájékozódni:

- Az elszállításra váró utasok mennyiségéről, az utazóközönség számára megnyitott utasforgalmi területek áttekintésével, indokolt esetekben (rendezvény, sztrájk stb. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítóval kapcsolatot tart, és amennyiben a tőle kapott információk alapján személyszállító vonat 5 perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedik, a külső forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vonatra várakozókat.
- Az elszállítandó áruk mennyiségéről, a felmerült tolatási, az esetlegesen felmerülő rendkívüli kiszolgálási igényekről.
- Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével, az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításával.
- Téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi. rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Felsőzsolca és Szikszó KÖFI kezelő között az engedélykérés Felsőzsolca állomásra telepített KÖFI kitekintő munka állomás gépi engedélykérő modulján keresztül történik.

Engedélyt elsősorban gépi úton, ha ez nem lehetséges vagy ez a vonat megkésleltetésével jár, akkor élőszóban, elsősorban az állomásközi távbeszélőn kell kérni

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, Felsőzsolca - Hernádnémeti-Böcs és viszont viszonylatban, a külső forgalmi szolgálattevőt kell tanúként bevonni

Miskolc Tiszai – Felsőzsolca és viszont viszonylatban, Miskolc Tiszai. I. sz. őrhelyének váltókezelőjét kell az engedélykérés-adás bizonyításába bevonni. Felsőzsolca - Szikszó és viszont közlekedő vonatok részére amennyiben az engedélykérés-adásba tanút kell bevonni, az engedélykérés távbeszélőn történik. Tanúként Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

Ha a külső forgalmi szolgálattevő más állomáson teljesít szolgálatot, akkor tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat teljes megérkezéséről (elhaladásáról) a külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, aláírni és kézbesíteni.

Amennyiben az Írásbeli rendelkezés forgalomszabályozással kapcsolatos rendelkezést is tartalmaz, akkor azt, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására szintén a külső forgalmi szolgálattevő állítja ki, de a rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.

Amennyiben állomáson külső forgalmi szolgálattevő nem teljesít szolgálatot, az Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 informatikai rendszerrel kell előállítani. Ha az informatikai rendszerből nem lehet előállítani, akkor a felfektetett Írásbeli Rendelkezés nyomtatványon kell kiállítani.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladás esetén a Felhívás az indításra jelzést a külső forgalmi szolgálattevő, osztott munkaidő esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles adni.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Menetrend szerint áthaladó vonat megállításkor a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Amennyiben az értesítéshez történő folyamatos hozzáférést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja, a nyilvántartásban az értesítést előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21t	NEM	5km/h	raktári csonka

2.50. Lassúmenetek

Az új kimutatás életbe lépésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő összeveti az állomáson vezetett lassúmenet nyilvántartásokat, és a vágányzári nyilvántartást a változás-jelentéssel.

Az egyeztetést követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő a lassúmenetek nyilvántartására felfektetett könyv következő sorába – az eltérések előjegyzésén túl- az egyeztetés tényét köteles előjegyezni, aláírni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő megjelenésig biztonsági okból tárolni kell.

Az egyeztetés során tapasztalt eltéréseket a zártcsoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelezni az illetékes pályafenntartási diszpécsernek.

A Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevője, az induló vonatok mozdonyvezetője, A/4-es formátumban, egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást, Írásbeli rendelkezésen kötelesek kézbesíteni a részükre vonatkozó, érvényes lassúmenet kimutatást. A 13/2025. (VI.20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. utasítás alapján.

Amennyiben a rendszer nem tudja az aktuális napra vonatkozó lassúmenet kimutatásokat legenerálni:

- az előzőnapi lassújel kimutatás az érvényes,
- a Lassúmenet előjegyzési napló, következő sorában vonalanként elő kell jegyezni, hogy a kimutatás a lassúmenetekről nem készült és az előző kimutatás érvényes,
- az előző generálás óta elrendelt /lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt,
- a közlekedő vonatok mozdonyvezetője részére kézbesített kimutatás mindaddig érvényes ameddig a mozdonyvezető részére új kimutatást nem kézbesítenek.

Rendelkezési szakaszok, melyekre nyilvántartást kell vezetni:

Szerencs – Miskolc-Rendező,

Miskolc-Rendező – Szerencs,

Miskolc – Hidasnémeti,

Hidasnémeti-Miskolc.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A rakodási engedély kitöltése és a fél részére történő átadása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A rakodóvágány felsővezetékkel rendelkező vágány. Alapesetben kikapcsolt állapotban van.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Állomási rakodóvágány az I. vágány.

A felsővezeték be, kikapcsolása kézi kapcsolással a helyszínen történik. A kapcsolás és a földelés a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Villamos mozdonyal történő tolatás esetén a felsővezeték be, kikapcsolására, a földelésre, vagy annak megszüntetésére minden esetben engedélyt kell kérni a FET központ villamos üzemirányítójától. Az engedélyt a Villamos üzemi naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodásra csak annak lehet engedélyt kiadni, aki az ÁVU 13. sz. Mellékletében szerepel.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az utasok tájékoztatására számítógéppel nem támogatott, hangos utastájékoztató berendezés áll rendelkezésre, mely a forgalmi irodába van telepítve. Innen történik a verbális utastájékoztatás. Az utas tájékoztatásért felelős a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomás két körzetre van osztva, várótermi körzet, valamint vágányok körzete.

A hangos utastájékoztatási körzet két részre van osztva. A belső utastér, mely magába foglalja váróteremben lévő utasok tájékoztatását, a külső utastér az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről. Az állomásról nem történik más szolgálati hely utastájékoztatása.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Utastájékoztatási szempontból Felsőzsolca állomás elágazó és csatlakozó állomásnak számít.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV Személyszállítási Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A menetrend szerint azonos időpontban érkező, és induló vonatok esetén az egyik vonatról 4 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomás vágány felállítási rendjéből adódó helyzetekben a fenti szabálytól úgy lehet eltérni, hogy az utasok hangos utastájékoztatása legkésőbb az állomásra történő behaladás előtt megtörténjen

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól, továbbá az utastájékoztatási irányítótól és az informatikai rendszerekből szerez információt.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságának bejelentése a rendelkező forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodása továbbá használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevő az állomáson tartózkodó utasokat élőszóval köteles értesíteni a vonatok közlekedéséről. A berendezés meghibásodását be kell jelenteni a területi távközlési diszpécser részére és a hibabejelentést elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a Legalább 5 perces, vagy azt meghaladó késés esetén, be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A vonatok késésének mértékét szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell. A késetten érkező, vagy induló vonat esetén a tényleges érkezési, vagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

Az induló vonatok 15 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi vonalirányítótól kapott személyvonati késést óra/perc megjelöléssel a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a késés tényleges mértékét az Informatikai rendszer lekérdezésével is köteles megállapítani.

Utastájékoztatási irányító elérhetőségei:

email:uk.utasir@mavcsoport.hu

- üzemi: 01/36-39
- külső telefonról: +36 1 511 3639
- mobil: +36 30 183 7035

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az állomás épület melletti téren lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóban (vitrinben) a következő menetrendi hirdetményeket kell kihelyezni:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban a Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki és juttatja el az Állomásfőnökség részére olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor (távollétében az

állomásfőnök) az érintett állomásra időben ki tudja juttatni. Az állomásra eljuttatott jegyzék kihelyezése, a régi jegyzék eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomást érintő vágányzár esetén „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” kell elhelyezni a Területi Forgalmi Osztály Füzesabony üzemmmérnöke (távollétében a Területi Forgalmi Osztály Szerencs forgalmi technológus) elektronikus formában juttatja ki az állomás részére a lehető legrövidebb időn belül. Az állomásra érkezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást” a külső forgalmi szolgálattevő az elhelyezésre rendszeresített hirdető szekrénybe köteles elhelyezni. A kihelyezett „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” az érvényességét követő első munkanap 12:00-óráig kell eltávolítani. A lejárt hirdetmények eltávolításáért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, az utastájékoztató vitrinben az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel az Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási rendet a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

Váróterem nyitva tartását a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson kihelyezett hirdetmények meglétét napi rendszerességgel köteles ellenőrizni a szolgálatban lévő külső forgalmi szolgálattevő és ellenőrzéseik alkalmával az állomásfőnök, forgalmi koordinátor. A hirdetmény hiányosságának megállapítását követően, azt azonnal pótolni kell.

2.54. Közlekedés

A forgalmi iroda és az állomás kezdőpontja felé a rakterülethez vezető úton lehet közlekedni gyalogosan és kerékpárral.

Az állomás végponti vége felé a II. sz. átmenő fővágány mellett, figyelni kell arra, hogy a közúti felüljáró alatt szűkített úrszelvény van. A szűkített úrszelvélynél történő közlekedésnél az áthaladás előtt meg kell győződni arról, hogy a II. sz. vágányon vonatközlekedés nem várható. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek csak átjárókon szabad közlekedni, de a vágányokon való áthaladás előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni.

Kézikocsi vágányok között való tartózkodására és átjárására engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, írásban kell kérni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az írásos engedélyt az engedély időtartamának és helyének feltüntetése mellett, aláírásával engedélyez.

Az engedélyt kérő a tervezett munkát az engedélyben meghatározott időpontig köteles elvégezni, vagy annak meghosszabbítását – írásban – a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől ismételtel megkérni.

Az állomás területére gépjárművel csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad be-kihajtani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott engedélyről tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőt, és az engedélyadást előjegyzzi a Fejrovas előjegyzési naplóba.

Az engedély nélkül behajtókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő köteles felszólítani a távozásra.

Az állomás Csökkent mozgásképeségű utas utazására nincs meghirdetve, mobil emelővel nincs ellátva.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Elsődleges munkahely:		telefonszám:
Felsőzsolca	Forgalmi iroda – kfszt.	04/17-72

Másodlagos munkahely:		telefonszám:
Felsőzsolca	Forgalmi iroda – rfszt.	04/15-56

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítése:

- vonatesemény naplózása
- szolgáltatások naplózása
- írásbeli rendelkezés.

Vonatesemény naplózása:

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembe vételével kell elvégezni! A FOR00 adatainak egyeznie kell a Fejrovtos előjegyzési napló adataival.

A külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő által közölt vonatkesési esemény főkódot a forgalmi napló párbeszédben rögzíti
- írásbeli rendelkezés kiállítása
- szolgáltatás naplózás időbeni kezelése
- menetrend lekérdezés
- lassújel rögzítése és módosítása (vágányzár, feszültségmentesítés) az informatikai rendszerben.

Írásbeli rendelkezés előállítás:

A lassújel nyilvántartásokat, vágányzárakat, feszültségmentesítéseket az érvényes táviratok alapján köteles a FOR00-ban rögzíteni, a rögzített adatokat folyamatosan aktualizálni kell és ezek alapján a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíteni. A kézbesített rendelkezések tőlapját 1—99-ig külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni.

A borítékra rá kell írni a tömb számát, megkezdésének és befejezésének dátumát.

A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után azonnal naplózni kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata:

- a vonatkésési esemény főköd megadása
- menetrend lekérdezés
- vonatesemény lekérdezés párbeszéd
- a külső forgalmi szolgálattevő osztott munkaideje alatt, és Onga helyi üzemen történő kezelése esetén, a külső forgalmi szolgálattevő részére meghatározott feladatok ellátása is.

Az állomáson lévő számítógépen a FOR00 alrendszerben, személyszállító vonatok esetében érkező-induló eseményekkel kapcsolatos adatrögzítés legfeljebb 10' elteltével, nem személyszállító vonatok esetében legfeljebb 30' elteltével a „Forgalmi napló” párbeszédben a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.

A tolatószemélyzet számára szükséges szolgáltatás pontosítás kezelése a mindenkor érvényben lévő vállalkozó vasúti társaság megállapodás szerint történik. A szolgáltatás pontosítást a vállalkozó vasúti társaság e-mail útján küldi meg a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatás-pontosítást, a jármű szintű szolgáltatás naplózást és a részletes feladatkiírást, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által kiadott végrehajtási utasítás alapján a FOR00 rendszerben kell végezni.

Csak azokat a feladatokat lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 szolgáltatás naplózás párbeszédben, vagy jármű szinten szolgáltatás-pontosításban szerepel. A legalább papír alapú szolgáltatás-pontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt. esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, valamint naplózhatók.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatás-pontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A rendkívüli tolatásokat a megrendelés késedelme esetén is el kell végezni. Az ilyen szolgáltatások megrendelésére a vasúti társaságot fel kell szólítani. A szolgáltatás teljesítését visszamenőlegesen, a tényleges végrehajtás idejének megfelelően kell naplózni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A feladatkiírason nem kezelt szolgáltatásokat (pl.: vonatfelvétel, fékpróba) a FOR00 rendszerben tételes naplózási módszerrel kell naplózni

Amennyiben szolgálatközben jelentkező szolgáltatás nem szerepel a PASS2 rendszerben a megrendelés hiányát jelezni kell a megrendelő felé. Szolgáltatás csak a PASS2 rendszerben történt megrendelés után végezhető el. Kivétel baleset megelőzési eset, segélygép, segélyvonat összeállítás, induló vonatból rendkívüli kocsis kisorozás. A megrendelés utólagos benyújtását ellenőrizni kell, a naplózását el kell végezni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatok a menetvonal tulajdonos által közölt PASS2 rendszerben indulásra készre jelentett

vonat összeállítással közlekedhetnek.

Amennyiben a menetvonal tulajdonos a vonat összeállítását a PASS2 informatikai rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás és készre jelentés átadásával közli, akkor a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát annak érdekében, hogy a vonat a rendszerben leközzelkedtető legyen.

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevőnek, a menetvonal tulajdonos által átadott dokumentumok alapján, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítési kötelezettsége van.

Amennyiben a vonat rendkívüli küldeményt, vagy veszélyes árut továbbít, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítése nem történhet a rendszerben, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés. A vonat csak előírás szerinti vonatösszeállítás után indítható!

A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége. A külső vonatfelvételt a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója, a KT. Ki. vonatnál és az erre vonatkozó külön megrendelés esetén a pályavasút kijelölt munkavállalója végzi.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell. A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben, informatikai rendszerek közötti adatátadásával a vasúttársaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik, az IÜR vagy vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a külső forgalmi szolgálattevő. Minden esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- az IÜR felületén,
- az IÜR felületén az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről az e -VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel,

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozat alapján, a vonatnál tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központtal kell rögzíteni.
- Az állomáson történő készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni. A Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történt vasútvállalati munkavállaló által bejegyzett előjegyzéssel. A forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait ennek megfelelően rögzíti a PASS2 rendszerben.

A biztonsági kockázat csökkentése érdekében, a vasúttársaságok a közölt /rögzített/ készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza.

A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót vagy kimutatható módon közvetlenül a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki köteles ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni. Amennyiben a feltételek adottak /pl: a vonat még nem indult el/ a rendelkező forgalmi szolgálattevő elvégzi a készre jelentés adatainak törlését a FOR00

alrendszerben. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Felsőzsolca állomás zárt e-mail rendszerrel ellátott szolgálati hely.

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszer használatát a kiadott Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Elektronikus elérhetőségek:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő: felsozsolca.rfszt.@mavcsoport.hu
- külső forgalmi szolgálattevő: felsozsolca.kfszt@mavcsoport.hu

Zárt e-mail rendszer a beérkezett, és elküldött üzeneteket eltárolja.

A rendeletek, utasítások nyugtázása a kiadó részére történik. Átmeneti meghibásodás esetén, ha a Zárt csoportú e-mail rendszer nem működik: ezt a tényt be kell jelenteni a Területi Funkcionális Felügyelet részére. A Zárt csoportú e-mail rendszer ismételt üzemképes állapotáról is értesíteni kell a Területi Funkcionális Felügyelet.

4.6.2. Üzenetfogadás

A nyugtázás, a nyilvántartás és az Írásbeli rendelkezések kiállítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

4.6.3. Üzenetküldés

Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetek küldése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosításra.

A levelezőrendszert magán levelezésre használni tilos!

4.8. Jelszavak kezelése

- Bejelentkezés a Windows felületre: egyéni AD azonosító + egyéni jelszó
- Belépés a FOR00/IÜR alkalmazásba: nem szükséges külön azonosítás, az AD belépés mindenkit azonosít a rendszerbeli azonosítójával, a hozzá rendelt szakterületekkel.
- Belépés a FOR alkalmazásba: külön azonosítás nem szükséges, de a belépő ablakban rögzíteni szükséges, hogy a felhasználó számára biztosított jogosultsági kör közül éppen melyik aktuális.

- A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókkal kapcsolatban a Területi Funkcionális Felügyelet miskolci irodájához kell fordulni.04/13-15
- Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsoltak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Felsőzsolca állomás forgalmi irodában elhelyezett FOR terminál meghibásodik ezt jelenteni kell a Területileg illetékes funkcionális felügyeletnek (04/13-15), és a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hiba-előjegyzési könyvben (PIR Hibanapló), a kapott kódszám feltüntetésével rögzíteni kell.

A FOR terminálok egymást helyettesíthetik, mindkét munkaállomás meghibásodása esetén az adatrögzítést:

-Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevője végzi (04/74-15)

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítést Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevője Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/74-15 telefonszámra.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Forgalmi napló párbeszédben szükséges adatrögzítés Felsőzsolca állomás külső forgalmi szolgálattevője Hernádnémeti-Böcs állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti a 04/74-15 telefonszámra.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson nincs belső adatrögzítés. A kocsiadatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, vagy papíralapon felvett adatok adatközlő eszközökön keresztül kerülnek továbbításra a Call-center Adatrögzítő Központja felé.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen diktálás módszerével történik.

A Call-center központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01/48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878, email cím: miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu.

Abban az esetben, ha Vonatterhelési kimutatás nem nyomtatható, akkor a vonat a „Vonat fejadatok” kitöltését a külső forgalmi szolgálattevő végzi el. Ezt követően kézi Vonatterhelési kimutatással is közlekedtethető. Az első alkalmas állomáson „Vonat-összeállítás” közlése kötelező, a vasútvállalat részéről.

4.9.5. Készre jelentés

Ha az informatikai rendszer használhatatlan, akkor a vállalkozó vasúttársaság képviselője a vonatot készre jelentheti a papíralapon készült Vonatterhelési kimutatásra írt bejegyzéssel.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén, a hibát be kell jelenteni a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (04/13-15) és a bejelentést a PIR Hibanaplóban elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni!

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Hőnfutás jelző berendezés:

Hőnfutás jelzőberendezés van telepítve Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca állomások között a BAL vágányon, az 1855+16. sz. szelvényben, melynek visszajelentési helye Miskolc-Tiszai állomás Dominó irodájában van elhelyezve.

Miskolc-Tiszai - Felsőzsolca állomások között a helytelen vágányon közlekedő páros számú vonatok esetén követendő eljárás:

- Amennyiben Miskolc-Tiszai állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, vagy a forgalmi vonalirányítótól olyan riasztási eseményt okozó vonat közlekedéséről kap értesítést, amely rendellenességről még nem lett értesítve, akkor a vonat megállításáról és a vonatszemélyzet értesítéséről Felsőzsolca állomásnak kell gondoskodni.
- Riasztási jelentés vétele után – Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a bejelzett vonat részére engedélyt nem kérhet.
- Riasztási eseményről Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a forgalmi vonalirányítót - szükség esetén a vonat megállítására tett intézkedést követően haladéktalanul – köteles értesíteni.
- Abban az esetben, ha a vasúti társaság a riasztási eseményről értesítve volt, a riasztás következtében megállított vonat csak a vasúti társaság által adott készre jelentés után közlekedtethető tovább.

Hőnfutásjelző berendezés riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések

Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

- A vonat az ellenőrzési pontot követő állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható, a vonatot a fogadóvágányon kell megállítani. A vonatszemélyzetet és a menetvonal tulajdonost az észlelt rendellenességről értesíteni kell.
- Ha a vonat megállítására Felsőzsolca állomáson már nincs lehetőség, vonatot következő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be. Ebben az esetben Hernádnémeti-Böcs forgalmi szolgálattevőjének, továbbá Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítójának értesítését Felsőzsolca állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni.

- Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

Vörös riasztás (csapágy forró riasztás és fék forró riasztás) esetén:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani. (Ennek érdekében önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a „Térközjelzők Megállj!” kezelés is alkalmazható.) A rendelkező forgalmi szolgálattevő az észlelt rendellenességről a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni és utasítani a vonat vizsgálatának végrehajtására. A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.
- A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodnia kell, és annak eredményéről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesítenie kell.