

MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.**F. 7. sz. UTASÍTÁS**
A vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére**Hatálybalépés időpontja:****2017. év július hó 01. nap.**

JÓVÁHAGYTA A MÁV ZRT ELNÖK-VEZÉRIGAZGATÓJA
(20021/2017/MAV SZ. ALATT)

F.7.sz. Utasítás
a vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére
Kiadja a MÁV Zrt.

PÓTLÉKOK ÉS MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Tétel- szám	A módosítás száma	MÁV Zrt. Ért. éve, száma	A módosítás tárgya pótlék száma
1.	40/2017. EVIG	2017/16.	Hatályba léptetés
2.	38/2020. EVIG	2020/7.	1. sz. módosítás

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	5
1.1. AZ UTASÍTÁS HATÁLYA, TARTALMA, ISMERETE	5
Az utasítás hatálya.....	5
Az utasítás tartalma	5
Az utasítás ismerete.....	5
1.2. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK.....	5
1.2.1. Bizalmi elv	5
1.2.2. Forgalmi-értékesítési informatikai rendszer	5
1.2.3. Pályahasználat Számlázási és Statisztikai Rendszer (PASS2).....	5
1.2.4. Vonat fel- és átvevő.....	5
1.2.5. Vonatterhelési kimutatás	5
1.2.6. Vonatjegyzék.....	6
1.3. A VASÚTI JÁRMŰADATOK KEZELÉSÉNEK ELVEI	6
Felelősség az átadott adatokért	6
2. A VASÚTI JÁRMŰ- ÉS VONATADATOK KEZELÉSÉNEK TECHNOLÓGIAI ELŐÍRÁSAI	6
2.1. VONTATOTT JÁRMŰVEK ADATFELVÉTELE.....	6
Járműadat felvétel módszerei	6
Járműadat felvétel végrehajtása	6
Járműadatok rögzítésének szabályai	6
Korlátozás, kezelési kódok alkalmazása	7
2.2. VONATFELVÉTEL	7
Általános előírások.....	7
Vonatfelvétel helyszínen kézírással	8
Vonatfelvétel mobiltelefonnal diktálással.....	8
Vonatterhelési kimutatás módosítása	8
Fuvarokmányok kezelése, továbbítása.....	9
2.3. ADATKEZELÉS VONAT ÉRKEZÉSE UTÁN	9
Általános előírások.....	9
1. sz. melléklet	10
KITÖLTÉSI UTASÍTÁS A KÉZIRATILAG KIÁLLÍTOTT VONATTERHELÉSI KIMUTATÁSHOZ	10

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1.1. Az utasítás hatálya, tartalma, ismerete

Az utasítás hatálya

1.1.1. Az F. 7. sz. Utasítás (a továbbiakban: az Utasítás) hatálya kiterjed a MÁV Zrt. által üzemeltetett vonalakra. Ha valamely szolgálati helyen az Utasítás egyes rendelkezéseit az Utasításban leírtak szerint nem lehet végrehajtani, akkor azt Végrehajtási Utasításban (ÁVU, HVU stb.) kell szabályozni.

Az utasítás tartalma

1.1.2. Az Utasítás a hatálya alá tartozó szolgálati helyre érkező vagy onnan induló járművek és vonatok adatainak kezelésével kapcsolatos rendelkezéseket tartalmazza. Az Utasítás előírásai kiegészítik az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai vonatkozó előírásait.

Az Utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbség vezetője felelős.

A vasúti társaságokra vonatkozó vasúti járműadatok kezelésének szabályozása a MÁV Zrt. és a vállalkozó vasúti társaságok között megkötött hálózat-hozzáférési szerződésben történik, amelynek tartalma megfelel ezen utasítás előírásainak.

Az utasítás ismerete

1.1.3. A vasúti jármű- és vonatadatok kezelésével kapcsolatos tevékenységet ellátó munkavállalók tudás- és ismeretanyagát a MÁV Zrt. Oktatási Utasítása tartalmazza.

1.2. Fogalom meghatározások

1.2.1. Bizalmi elv

A vonatok átadás- átvételének rendjét a vasúti társaságok közötti Szerződések (megállapodások) szabályozzák. Az adatok helyességéért a menetvonal tulajdonos vasúti társaság a felelős. A bizalmi elv alapján közlekedő vonatokról a vasúti társaságok kötelesek a pályahálózat működtetőt tájékoztatni.

1.2.2. Forgalmi-értékesítési informatikai rendszer

A pályahálózat működtető által nyújtott szolgáltatások nyilvántartását, elszámolását és a technológiai folyamatok támogatását szolgáló informatikai rendszerek gyűjtő elnevezése.

1.2.3. Pályahasználat Számlázási és Statisztikai Rendszer (PASS2)

A hozzáférésre jogosultak által megrendelt és a pályahálózat működtető által nyújtott és végrehajtott szolgáltatásokra vonatkozó, naplózott tényadatokon alapuló, számvitelileg hiteles számlamellékletet előállító rendszer.

Az informatikai rendszer alrendszerei:

- Integrált Ügyfélkapcsolati alRendszer (IÜR),
- Naplózó alrendszer (FOR00),
- Pályahasználat számlázási és statisztikai alrendszer (PASS2).

1.2.4. Vonat fel- és átvevő

Az adatfelvétel során, a vasúti társaság vagy megbízottja által közölt adatokat informatikai rendszerbe rögzítő munkavállaló.

1.2.5. Vonatterhelési kimutatás

A vonatba sorozott járművekről azok tényleges sorrendjében, a vonatfelvétel során kézírással vagy számítógéppel készített bizonylat.

1.2.6. Vonatjegyzék

A ki- és belépő vonatok járműveiről a vámszervek részére készített kimutatás.

1.3. A vasúti járműadatok kezelésének elvei

Felelősség az átadott adatokért

1.3.1. A vasúti társaság részéről írásban átadott járműadatok helyességét a vasúti társaság munkavállalójának aláírása igazolja. A vasúti társaság részéről elektronikus úton átadott járműadatok helyességéért az adatküldő a felelős, ezért a kapcsolódó bizonylatot nem kell külön a pályahálózat működtető részére kinyomtatva átadni. Abban az esetben, ha az elektronikus adatküldő a MÁV pályahálózaton nem a menetvonal tulajdonosa, akkor az átadott járműadatok helyességéért a menetvonal tulajdonosa felelős.

A pályahálózat működtető a részére írásban átadott és általa rögzített járműadatok egyezőségéért felelősséget vállal.

A pályahálózat működtető felelősséget vállal az adatrögzítő központ rendszer részére telefonon, mobiltelefonon keresztül bemondott járműadatok helyes rögzítéséért.

2. A VASÚTI JÁRMŰ- ÉS VONATADATOK KEZELÉSÉNEK TECHNOLÓGIAI ELŐÍRÁSAI

2.1. Vontatott járművek adatfelvétele

Járműadat felvétel módszerei

2.1.1. A járműadatok rögzítése a következőkben felsorolt módszerek szerint végezhető:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerbe történő rögzítéssel,
- mobiltelefon használatával,
- a vonat fel- és átvevő útján,
- az informatikai rendszerben történő adatrögzítéssel (PASS2).

Az adatfelvétel módját az Állomási Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

Járműadat felvétel végrehajtása

2.1.2. Informatikai rendszer használata esetén a rendszer által végzett összegzési műveletek eredményét — a használhatóság rátekintéssel történt ellenőrzése után — el kell fogadni.

Az adatfelvételt fokozott figyelemmel kell végrehajtani, mert a rögzített adatok többsége a közlekedés biztonságával összefüggő tevékenység számára információt szolgáltat.

Helyszíni adatfelvétel közben észlelt bármely hiányosságról, rendellenességről, amely akár a járműben, akár az áruban jelentkezik, azonnal értesíteni kell az érintett vasúti társaság – vasútvállalati megállapodásban meghatározott – munkavállalóját.

A számítógépes rendszerben történő rögzítés során a szükséges kötelező adatokban megállapított hiányosságról a munkavállaló soron kívül köteles az érintett vasúti társaság – a vasútvállalati megállapodásban meghatározott – munkavállalóját értesíteni.

Járműadatok rögzítésének szabályai

2.1.3. A jármű azonosító számát (továbbiakban: járműazonosító) a járműszekrényen vagy a jármű hossztartóján található 12 számjegyből álló feliratról

kell megállapítani, felvenni és rögzíteni.

A kéziratilag készülő kimutatáson tévesen leírt járműazonosítót átírással helyesbíteni nem szabad. A helytelen járműazonosítót át kell húzni és a helyes járműazonosítót a következő, vagy az utolsó sorba kell írni.

Amennyiben a járművön két különböző járműazonosító szerepel, akkor mindkét járműazonosítót fel kell írni, és ezen megállapításról az érintett vasúti társaság – vasútvállalati megállapodásban meghatározott – munkavállalóját értesíteni kell.

Saját kerekein nem továbbítható súlyosan sérült jármű járműazonosítóját annak a járműnek a „Megjegyzés” rovatába kell előjegyezni, amelyikre felrakva továbbítják. Az az állomás, ahol súlyosan sérült járművet más járműre felraknak, köteles a Központi Funkcionális Felügyeletet értesíteni, aki gondoskodik a felrakott jármű továbbításának figyelemmel kíséréséről és adatkezeléséről.

Korlátozás, kezelési kódok alkalmazása

2.1.4. A járműadat felvételi bizonylatokon alkalmazandó — a járművekre, küldeményekre vonatkozó — korlátozás, kezelési kódokat az Utasítás 1. sz.

mellékletének táblázatai tartalmazzák.

A szükséges korlátozási és kezelési kódokat az adatfelvételkor az informatikai rendszerben rögzíteni kell, ezeket a vasúti társaság munkavállalója adja meg.

2.2. Vonatfelvétel

Általános előírások

2.2.1. A vonattal továbbítandó járművek adatait a vasúti társaságnak a Vonatterhelési kimutatásba fel

kell vennie és a pályahálózat működtető részére a szükséges adatokat át kell adni. A vonat kézi vagy gépi úton előállított Vonatterhelési kimutatás nélkül nem indulhat.

A vonatfelvételi tevékenységet megelőzi a vonat összeállítása. A vonat összeállítási tevékenységek forgalmi szempontból:

- a vonat elegyenek megrendelés szerinti összeállítása, figyelembe véve a besorozási tilalmakat, utaló és sérülési bárcákat és a különböző utasítások, szabályok előírásait,
- a járművek mechanikus- és más alkatrészeinek kapcsolása az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. fejezete alapján.

A járművek megvizsgálása és adatainak felvétele után a vasúti társaságnak meg kell állapítani a vonat elegy- és teljes tömegét, a vonat féktechnikai- és forgalmi szempontú hosszát, ellenőrizni kell a vonat terhelését, a megállítást és az állvatartás szempontjából szükséges megfékezetttségét. Az alapadatok összegzését a vonatfelvétel befejezése után az informatikai rendszer elvégzi.

Ha az elegytömeg több, mint a vontatójármű adott szakaszra megengedett terhelése, vagy ha a vonat hossza meghaladja a vonat útvonalára engedélyezett vonathosszt, továbbá túlterhelés vagy megfékezetttség hiánya áll fenn, és a vonatfelvételt támogató informatikai rendszer erre figyelmeztető üzenetet küld, akkor ezekről és minden egyéb észlelt hiányosságról tájékoztatni kell a vasúti társaság érintett munkavállalóját a szükséges intézkedések megtétele érdekében.

A kézzel kiállított Vonatterhelési kimutatáson elő kell jegyezni a kiállítást végző vonatfelvevő nevét és a vonatfelvétel idejét.

A pályahálózat működtető munkavállalója részére nem elektronikus úton átadott Vonatterhelési kimutatás példányokat a közlekedés idejének sorrendjében összefűzve egy évig kell megőrizni. Amennyiben a vonatösszeállítás elektronikusán áll rendelkezésre, akkor annak megőrzése a rendszer beállításai alapján központiilag történik.

**Vonatfelvétel helyszínen
kézírással**

2.2.2. A helyszínen kézírással történő vonatfelvételt végző vonatfelvevő a Vonatterhelési kimutatás nyomtatványt (1. sz. melléklet szerinti minta) viszi magával és a helyszínen a járművek mellett haladva a járművek adatait a rovatoknak megfelelően felírja. A vonatfelvétellel egyidejűleg elvégezheti a járművek kereskedelmi és a műszaki vizsgálatát is. A kézírással felvett adatok informatikai rendszerben való rögzítését is biztosítani kell.

A helyszínen megírt Vonatterhelési kimutatáson, a hiányzó adatokat szükség esetén a fuvarokmányokból, valamint a megrendelő által rendelkezésre bocsátott kocsi listából pótolni kell, majd az előírt számításokat el kell végezni. Amennyiben a vasútvállalat nem adott betekintési jogosultságot a fuvarokmányokba, akkor a hiányzó adatokat a vasútvállalat köteles írásban átadni. Az összesítő számítások elvégzését követően kell ellenőrizni az adott vonathoz, az adott útvonalra az előírt féksúlyszázalék alapján a megfékezettséget (tényleges féksúlyszázalékot, állvatartási fékezendő súlyt) és a vonat terhelését. A vonat megfékezettiségének hiánya vagy az engedélyezett terhelés túllépése esetén a vonat indulásra kész állapotának biztosítása érdekében a szükséges intézkedéseket el kell végezni. A fékpróba megtartását követően a vonatfelvevő köteles a járművek fékezettiségére vonatkozó adatokat szükség szerint kézírással javítani és újból kiszámítani a vonat megfékezettiségét a valós adatoknak megfelelően.

**Vonatfelvétel
mobiltelefonnal diktálással**

2.2.3. A vonat adatainak felvételét a vasúti társaság munkavállalója, vagy megbízottja és a belső adat-rögzítő vonatfel- és átvevő végzi.

A vonatfel- és átvevő a telefonon diktált adatokat rögzíti az informatikai rendszerben a kezelési szabályzat (felhasználói kézikönyv) előírásai szerint, majd előállítja a Vonatterhelési kimutatást. Amennyiben a rendszer rendszerüzeneteket állít elő, azokról az adatközlő személyt tájékoztatni kell.

**Vonatterhelési kimutatás
módosítása**

2.2.4. A vasúti társaság az általa rendszeresített Vonatterhelési kimutatás kiállítására, kezelésére vonatkozó előírásokat saját hatáskörben szabályozza. Azok a vasúti társaságok, amelyek nem rendszeresítenek saját Vonatterhelési kimutatást, a pályahálózat működtető által rendszeresített Vonatterhelési kimutatásokat használhatják.

Ha közbenső állomáson a közlekedő vonatba új járműveket soroznak be, akkor a kézírással készített Vonatterhelési kimutatás adatait módosítani kell. A vonatfelvételt végző külső vonatfelvevőnek be kell írni a Vonatterhelési kimutatás következő üres sorába a „fel” szót, az állomás nevét és annak a járműnek a számát, amelyik után besorozzák a felvett járművet, vagy járműcsoportot, utána pedig folytatódó sorrendben a felvett járművek járműazonosítóját és adatait. Több helyre történő besorozás alkalmával az eljárást meg kell ismételni. Végül a vonatban levő járművek adatait összegezni kell.

Közbenső állomáson a közlekedő vonatból történt járműkiosorozás alkalmával a kézírással készített Vonatterhelési kimutatás adatait a vonatfelvételt végző külső vonatfelvevő köteles módosítani (a kiosorozott jármű járműazonosítójának áthúzásával). Az adatok összegezése után következő sorba „le” szót és annak az állomásnak a nevét kell beírni, ahol a kiosorozás történik, ezzel egyvonalban egy összegben a kiosorozott járművek tengelymennyiségét, hosszát és tömegével kapcsolatos adatait. Végül ezeket az adatokat le kell vonni a föltötte levő végösszegeből.

A közbenső állomáson a vonatazonosítóban, a vonat összeállításában történt változásokat, beleértve a személyzet elérhetőségét és vontatójármű adatainak változását is át kell vezetni a Vonatterhelési kimutatáson.

Amennyiben a vonatfelvételt a pályahálózat működtető munkavállalója megrendelés alapján végzi és a közbenső állomáson rendelkezésre áll nyomtatási lehetőség, változás esetén új Vonatterhelési kimutatást kell nyomtatni a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján. Ebben az esetben nem kell kéziratilag módosítani a korábbi Vonatterhelési kimutatást.

Fuvarokmányok kezelése, továbbítása
--

2.2.5. A vasúti társaság saját hatáskörben szabályozza a fuvarokmányok kezelését és továbbítását.

2.3. Adatkezelés vonat érkezése után

Általános előírások

2.3.1. Az érkező vonat adatainak kezelésére vonatkozó eljárást az adott szolgálati hely technológiai folyamatai határozzák meg. Az érkező vonathoz készült, aktualizált Vonatterhelési kimutatás tartalma az adatkezelés alapja.

Amennyiben az elegyfeldolgozási technológia szükségessé teszi a járművekre történő adatok felírását, akkor az erre vonatkozó részletes szabályozást a helyi megállapodásban kell rögzíteni.

Az informatikai rendszerben rögzítendő kódok lehetnek központilag meghatározottak, az egész hálózaton azonos kódok, amelyeket egységesen kell használni valamennyi elegyfeldolgozó szolgálati helyen, valamint egyedileg kialakított kódok, amelyeket kizárólag az adott szolgálati helyen szabad alkalmazni. Az egyedi kódokra vonatkozó részletes szabályokat az Állomási Végrehajtási Utasításban kell szabályozni.

1. sz. melléklet

Kitöltési utasítás a kéziratilag kiállított vonatterhelési kimutatáshoz

A kézzel írt vonatterhelési kimutatást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni. A vasúti társaságok a MÁV Zrt. által alkalmazottól eltérő vonatterhelési kimutatást is használhatnak. Utóbbi esetben az alaki, nyelvi követelménynek meg kell felelni és azt jól olvashatóan kell leadnia.

A Vonatterhelési kimutatás fejrészában szereplő adatok értelmezése:

Megrendelés azonosító: a vonat menetvonal azonosítója (év/iktaratszám/verziószám)

Megrendelő: a vonat menetvonal tulajdonos vasúti társaság neve

Oldalszám: az oldalak azonosítása [aktuális oldal száma / összes oldal] arab számmal

Vonatazonosító: a vonat száma és az első MÁV szolgálati hely (állomás, országhatár, pályavasúti határ stb.) menetrend szerinti indulási dátuma

Vonatfelvétel helye: a vonat összeállítás közlésének szolgálati helye

Készült: a kimutatás készítési ideje, nap, óra, perc pontossággal

Induló szolgálati hely: A vonat kiindulási szolgálati helyének neve

Cél szolgálati hely: A vonat cél szolgálati helyének neve

Vonat adatfelvevő neve: A vonat adatait felíró/diktáló neve

Mozdonyvezető neve: A vonat mozdonyvezetőjének neve

Mozdonyvezető elérhetősége: A vonatot továbbító mozdony, vagy mozdonyvezető telefonos elérhetősége

Menetrend szerinti ind. idő: A vonat kiindulási szolgálati helyéről a menetrend szerinti indulási nap és időpont

Menetrend szerinti ér. idő: A vonat cél szolgálati helyére a menetrendszerinti érkezési idő

Forgalmi vonathossz: a vonat adatainak összesítése során meghatározott, méterben rögzített adat

Előírt fék%: a haladó vonat megállításához a szolgálati menetrendben előírt féksúlyszázalék [Lassú működésű fék / Gyors működésű /]

Állvatartási féksúly: a vonatnál az állva tartáshoz biztosítandó féksúly

A vonat teljes tömege: a vonat adatainak összesítésekor meghatározott tömeg kilogrammban

Tényleges fék%: a vonat adatainak összesítése során számított tényleges féksúlyszázalék

Állvatartási fék%: a vonat menetrendjében előírt állvatartási féksúlyszázalék

Alkalmazott féknem: a vonatnál alkalmazott féknem [Gyors működésű vagy Lassú működésű fék].

Tengelyszám: a vonat adatainak összesítésekor megállapított tengelyszám. (összes/rakott/üres/)

Felvétel iránya: a vonat adatainak rögzítési iránya, „A-Z” vagy „Z-A”

Megjegyzés: a vonattal kapcsolatos megjegyzés rögzítése

A vonat összeállítására vonatkozó adatok értelmezése, kitöltésére vonatkozó tételes előírások

S. sz.: a jármű vonaton belüli sorszáma (vontató és vontatott járműveket is figyelembe véve)

Járműazonosító: a jármű felfestett azonosítója

Alk.: a vontatójármű alkalmazás kódja Pl: [V1], [E2]

Első karakter:

- V – vonó,
- E – előfogat,
- T – toló.

Második karakter

- Számérték szinkron üzembe kapcsolt vontatójárműveknél a szinkron üzemben betöltött fizikai sorszáma

K.s.: a vontatott jármű vonaton belüli sorszáma (csak a vontatott járművek figyelembe vételével)

Tengely: a jármű tengelyeinek száma, rakott (R) és üres bontásban (Ü)

Hossz: a jármű hossza az F.2. Forgalmi Utasítás kerekítési szabályainak figyelembevételével

Tömeg: a jármű tömege, saját (Saját) rakomány (Rakomány) és összes (Elegy) bontásban, az F.2. Forgalmi Utasítás kerekítési szabályainak figyelembe vételével

Féksúly: a jármű féksúly adatai a vonattovábbításnál figyelembe vehető légfékes (Lég.) valamint az állvatartáshoz figyelembe vehető (Áll.) bontásban

Kf: kézifék/rögzítőfék jelölő (H)

Fj: fék jelölő. Lehetséges értékei (zárójelben a vonatterhelési kimutatáson megjelenített adat):

- | | |
|----------------------|------------------------|
| • Öntöttvas féktuskó | nincs külön jele |
| • Tárcsás fék | (D) |
| • Műanyag féktuskó | (K) K-típusú tuskóval |
| • Műanyag féktuskó | (K) L-típusú tuskóval |
| • Műanyag féktuskó | (K) LL-típusú tuskóval |

VNV: a jármű vonatnem-váltójának állása. Lehetséges értékei:

- | | |
|---------------------|-------------------------|
| • Nincs fék | [üres] |
| • Tehervonati fék | [GG/G]; [TT/T] |
| • Személyvonati fék | [P]; [SZ] |
| • Gyorsvonati fék | [R]; [N], [Gy] |
| • Mágneses sínfék | [R+Mg]; [N+Mg], [Gy+Mg] |

Vesz.jel: A narancssárga RID azonosító tábla felső száma (veszély jellegére és mértékre utaló szám esetenként X jellel kiegészítve).

UN szám: A narancssárga RID azonosító tábla alsó száma (a veszélyes anyag azonosító száma).

LQ: a „korlátozott mennyiségben csomagolt veszélyes áruk” jelölése.

RK engedély szám: a rendkívüli továbbítási feltételeket tartalmazó kiadott engedély száma.

Megjegyzés: egyéb, önálló rovattal nem rendelkező információ megadásának a helye. A Megjegyzés rovatban kell rögzíteni a járműnél alkalmazható sebességkorlátozást, amennyiben az alacsonyabb a vonatra engedélyezett legnagyobb sebességnél.

Rd: a veszélyességi bárca száma, lehetséges értékei:

Szám	Megnevezés
10	Robbanásveszélyes. anyag (RID 1.sz. bárca)
14	Robbanásveszélyes anyag (RID 1.4.sz. bárca)
15	Robbanásveszélyes anyag (RID 1.5.sz. bárca)
16	Robbanásveszélyes anyag (RID 1.6.sz. bárca)
21	Gyúlékony gáz (RID 2.1.sz. bárca)
22	Nem gyúlékony, nem mérgező gáz (RID 2.2.sz. bárca)
23	Mérgező gáz (RID 2.3.sz. bárca)
30	Gyúlékony folyékony anyag (RID 3.sz. bárca)
41	Gyúlékony szilárd anyag (RID 4.1.sz. bárca)
42	Öngyúló anyag (RID 4.2.sz. bárca)
43	Gyúlékony gáz fejlődésének veszélye vízzel érintkezve (RID 4.3.sz. bárca)
51	Gyújtó hatású anyag (RID 5.1.sz. bárca)
52	Szerves peroxid (RID 5.2.sz. bárca)
61	Mérgező anyag (RID 6.1.sz. bárca)
62	Fertőző anyag (RID 6.2.sz. bárca)
71	Radioaktív anyag (RID 7.A sz. bárca)
72	Radioaktív anyag (RID 7.B sz. bárca)
73	Radioaktív anyag (RID 7.C sz. bárca)
74	Radioaktív anyagok (közös bárca a 7.A, 7.B és 7.C bárca helyett)
75	Hasadóanyag (RID 7.E sz. bárca)
80	Maró anyag (RID 8.sz. bárca)
90	Különféle veszélyes anyagok és tárgyak (RID 9.sz. bárca)
99	A kocsin több veszélyességi bárca van

Rk: a rendkívüli továbbítási feltételekkel továbbítható küldemény kódja, lehetséges értékei:

Szám	Megnevezés
00	Nemzetközi küldemények, melyeket belföldön nem kell rendkívüli küldeményként kezelni
01	A küldemény a teljes útvonalon 60 km/h sebességgel továbbítható
02	A küldemény a teljes útvonalon 80 km/h sebességgel továbbítható
03	Rk kód nem lett előjelentve
06	Saját kerekein futó vasúti jármű, melynek futásjóságát Futási Bizonylattal kell igazolni
07	Nem rakszelvényen túlérő egyéb küldemény (pld. hosszú)
08	Nem rakszelvényen túlérő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázat alapján engedélyezett)
11	Típusküldemény
22	Típusküldemény
33	Típusküldemény
44	Típusküldemény
55	Típusküldemény
63	Egyedi engedély alapján továbbítható jármű

64	Állandó (egyedi) továbbítási engedély
65	Nem rakszelvényen túlérő tengelyterhelés túllépés a Műszaki Táblázatok alapján
66	Típusküldemény
69	Különmenetben továbbítandó
77	Típusküldemény
88	Típusküldemény
99	Típusküldemény
XX	Megrendelő által nem meghatározott

Tov: a jármű továbbításakor, és tolatáskor figyelembe veendő korlátozás kódok.
Lehetséges értékei:

Szám	Jele	Megnevezés
7	K	Csak kézfékkal gurítható/szalasztható
8		Folyadékkal rakott tartálykocsi
9		Személyekkel elfoglalt teherkocsi
11		A kocsi tengelytávolsága több mint 9 m a forgóvázak kocsik kivételével
12		Forgóvázak kocsik belső tengelytávolsága 14-17,5 m
13		Forgóvázak kocsik belső tengelytávolsága több mint 17,5 m
14		Széles nyomtávú kocsi 11,3 és 14 m között
15	+	Gurítódombra felhúzni tilos!
16	X	Gurítani/szalasztani tilos! (bárca 3 vörös háromszöggel jelölve)
18	T	Vágányfékkel fékezni tilos!
19	L	Saruzni tilos!
25		Gázszállító tartálykocsi narancssárga sávval
41		A kocsit a vonat elejére kell besorozni
42		A kocsit a vonat végére kell besorozni
50		Sebességkorlátozott kocsi
61		Több kocsira rakott egy küldemény egyik kocsija
62		Kocsi csoport egyik kocsija, amelyet nem szabad elválasztani a csoporttól
68		A kocsi csoport első vagy utolsó kocsija, amelyet nem szabad elválasztani a csoporttól
70	V	Óvatosan gurítható/szalasztható (bárca 1 vörös háromszöggel jelölve)
71	VV	Ütközésmentesen gurítható/szalasztható (bárca 2 vörös háromszöggel jelölve)
94		Gázszállító kocsi narancssárga sáv nélkül
98		Élőállat küldemény
99		Romlandó küldemény
63		Rendkívüli küldemény

