

12/2025. (III. 28.) VIG sz. F.10. utasítás
a védett személyek utazásainak és a különleges szabályozást igénylő vonatok
közlekedésének lebonyolítására

MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE

Sorszám	Módosítások leírása	Módosítás dátuma	Módosította	Jóváhagyó

Készítette:

MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatóság

Jóváhagyta:

Hegyi Zsolt
vezérigazgató

Tartalomjegyzék

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA	3
2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA	3
3.0 FOGALMAK MEGHATÁROZÁSA.....	3
4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA.....	4
I. RÉSZ	7
II. RÉSZ	16
III. RÉSZ	17
5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK	18
6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS	18
7.0 MELLÉKLETEK, FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE	18

1.0 AZ UTASÍTÁS CÉLJA

A védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI.5.) Korm. rendeletben meghatározott különösen fontos és nemzetközileg védett személyek utazásainak és a különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására vonatkozó előírások meghatározása.

2.0 HATÁLY- ÉS FELELŐSSÉG MEGHATÁROZÁSA

2.1 Jelen utasítás (továbbiakban: utasítás) **személyi hatálya** kiterjed a MÁV-csoport mindazon munkavállalóira, akik a szolgáltatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai szerint látják el.

2.2 Az utasítás **területi hatálya** kiterjed a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által üzemeltett azon vonalakra, ahol a szolgáltatot az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai szerint látják el.

2.3 Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért a MÁV Zrt. Biztonsági főigazgatóság vasútbiztonsági szervezete a felelős. Az utasítás visszavonásig érvényes.

3.0 FOGALMAK, RÖVIDÍTÉSEK, TÁRGYSZAVAK

3.1 Fogalmak

3.1.1 Biztosítóvonat: Olyan szolgálati vonat, amely a különvonat előtt, vagy mögött közlekedik. Amennyiben a biztosítóvonat közlekedését a biztonsági fokozat alapján a megrendelő rendeli meg, különvonatként közlekedik.

3.1.2 Védett személyek vonata (továbbiakban: különvonat): Külön megrendelés alapján forgalomba helyezett olyan nem közforgalmú személyszállító vonat, amelyen védett személy(ek) és kíséretük utazik.

3.1.3 Védett személyek: A védett személyek és a kijelölt létesítmények védelméről szóló 160/1996. (XI.5.) Korm. rendeletben meghatározott személyek.

3.1.4 Vonatparancsnok: Vonatparancsnok a forgalmi vonatparancsnok vagy a vasúti társasági vonatparancsnok.

3.1.4.1 Forgalmi vonatparancsnok: A vasúti pályahálózat üzemeltetőjének megbízott forgalmi képviselője, aki a különvonatot a közlekedési útvonalának teljes belföldi szakaszán (üzemváltó állomástól/állomásig) a közlekedés egész útvonalán köteles kísélni. Szolgálati jelvénye kék színű karszalag. Feladata a különvonatnál a forgalmi szempontú felügyeleti szolgálat ellátása. A forgalmi vonatparancsnok a különvonat közlekedtetésével összefüggésben a vasúti társasági vonatparancsnok rendelkezésre jogosult feljebbvalója.

3.1.4.2 Vasúti társasági vonatparancsnok: A menetvonal tulajdonos vasúti társaság nyilatkozattételre jogosult megbízott képviselője. Feladata a járművek műszaki állapotának felügyelete, a különvonatnál a kapcsolattartás a forgalmi vonatparancsnokkal, valamint a vasúti társaság által biztosított vonatkísérő személyzet tevékenységének koordinálása.

3.1.5 Koordinációs törzs: A védett személyek utazásának megszervezésében részt vevő, az érintett szervezetek, szervezeti egységek tagjaiból (vontatójárművet biztosító vasúti társaság, vontatott járművet biztosító vasúti társaság, menetrendet készítő szervezet, a vasúti pályát üzemeltető

szervezet, a biztosítást végző belső biztonsági szervezet képviselője, a biztosítást végző külső biztonsági szerv képviselője) összeállított csoport.

3.1.6 Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatósága (továbbiakban: KTI VPI): Megrendelés alapján a különvonat és/vagy biztosítóvonat menetrendjét készítő szervezet.

Kivételt képez ez alól a minősített menetrend, mely esetben Közlekedési Terv kerül összeállításra. A Közlekedési Tervet a vasúti pályahálózat üzemeltető arra kijelölt képviselője készíti el.

3.2 Rövidítések

Korm. rendelet: Kormányrendelet

KTI VPI: Magyar Közlekedéstudományi és Logisztikai Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság Vasúti Pályakapacitás-elosztó Igazgatósága

MÁV: Magyar Államvasutak

MFB: Mozdonyfedélzeti Berendezés

ORFK: Országos Rendőr-főkapitányság

3.3 Tárgyszavak

Védett vezető, utazás lebonyolítás, különleges szabályozást igénylő vonatok, csoportszintű utasítás

4.0 AZ UTASÍTÁS LEÍRÁSA

4.1 A védett személyek utazásainak lebonyolítása

A védett személyek utazásai megvalósíthatók:

- különvonattal,
- külön kocsi(k) közlekedtetésével,
- külön kocsiszakasz (fülke) igénybevételével.

A védett személy(ek) utaztatására minden esetben külön kell rendelkezni, kivéve, ha a biztosítást végző szervezet ettől eltérő rendelkezést ad vagy a védett személy(ek) utazási szándékát hivatalosan nem jelzik.

Amennyiben a külön kocsi(k) menetrend szerint közlekedő személyszállító vonatokkal kerülnek továbbításra, a külön kocsiszakaszt (fülkét) is menetrend szerint közlekedő személyszállító vonatokban jelölik ki és tartják szabadon.

4.2 Az utasítás alkalmazása

A 160/1996. (XI.5.) Korm. rendelet, valamint az Országgyűlésről szóló 2012. évi XXXVI. törvény alapján a személyvédelmi biztosítást ellátó rendvédelmi szerv határozza meg a védett személy biztosításának végrehajtásához szükséges védelmi fokozatot.

A védett személyek utaztatása során a védelmi fokozatot a Magyarország érdekei szempontjából különösen fontos személyek védelmének, a kijelölt létesítmények őrzésének rendőrségi feladatairól szóló 19/2013. (V.17.) ORFK utasítás alapján a személyvédelmi biztosítást ellátó rendvédelmi szerv parancsnoka határozza meg.

Védelmi fokozatok:

- I. Kiemelt védelem;
- II. Fokozott védelem;
- III. Megerősített védelem;
- IV. Alapszintű védelem;

V. Biztonsági intézkedés.

Az érintett szervezet(ek) köteles(ek) a személyvédelmi biztosításért felelős rendvédelmi szerv részére az alábbiakat biztosítani:

- I. fokozatú biztosítás (kiemelt védelem) elrendelése esetén:
 - az indulást megelőző napon a szerelvény teljes átvizsgálását a rendvédelmi szerv végre tudja hajtani és a szerelvény őrzését meg tudja kezdeni,
 - tűzszerészeti átvizsgálás (szerelvény, terület, épületek, útvonal) végrehajtható legyen,
 - az indulási vágány melletti vágány(ok) kiürítését,
 - a feladat végrehajtásában érintett közreműködők, vonatszemélyzet adatait,
 - a környező vasúti épületek, csarnokok átvizsgálását,
 - az útvonalra eső minden szolgálati hely átvizsgálásához a kellő helyismerettel rendelkező munkavállaló rendelkezésre állását.
- II. fokozatú biztosítás (fokozott védelem) elrendelése esetén:
 - az indulást megelőzően a teljes szerelvény átvizsgálását a rendvédelmi szerv végre tudja hajtani és a szerelvény őrzését meg tudja kezdeni,
 - tűzszerészeti átvizsgálás (szerelvény, indulási, érkezési állomás) végrehajtható legyen,
 - az indulási-érkezési vágányok melletti vágányok kiürítését,
 - a feladat végrehajtásában érintett személyzet adatait,
 - a biztonsági berendezések ellenőrzéséhez a szükséges szakszemélyzetet.
- III. fokozatú biztosítás (megerősített védelem) elrendelése esetén:
 - a kijelölt különkocsi(k)nak a továbbító szerelvénybe sorozása előtti tűzszerészeti átvizsgálása végrehajtható legyen,
 - a feladat végrehajtásában érintett személyzet adatait,
 - a mozdonyra az előírt biztonsági állomány feljutásának lehetőségét,
 - a különkocsi(k) közvetlen a mozdony után legyen(ek) besorozva,
 - a biztonsági berendezések ellenőrzéséhez a szükséges szakszemélyzetet.
- IV. fokozatú biztosítás (alapszintű védelem) elrendelése esetén
 - a mozdonyra az előírt biztonsági állomány feljutásának lehetőségét.
- V. fokozatú biztosítás (biztosítási intézkedés) elrendelése esetén:
 - külön utazásbiztosítási feladat nincs meghatározva.

A fenti rendelkezésekben meghatározott biztonsági előírásoktól csak a személyvédelmi biztosítás parancsnokának közvetlen rendelkezése alapján lehet eltérni.

A különvonat megrendelésekor, közlekedtetésének előkészítésekor és lebonyolításakor az utasítás 4.7 I. RÉSZ-ét, külön kocsi közlekedtetésénél a 4.8 II. RÉSZ-ét, külön kocsiszakasz (fülke) igénybevételekor a 4.9 III. RÉSZ-ét kell alkalmazni. Az utasítás alkalmazása során figyelembe kell venni továbbá a hatályos jelzési és forgalmi, a távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési, a vontatási és a pályafenntartási műszaki utasításoknak, valamint a Kezelési Szabályzatoknak az utasításban eltérően nem szabályozott előírásait.

4.3 Ügykezelés

A védett személyek utazására vonatkozó megrendelés csak abban az esetben fogadható be, ha a megrendelő meghatározta, és a megrendelés tartalmazza a személyvédelmi biztosításnak a fokát. A dokumentumokat (menetrend, közlekedési terv, a vonat(ok) közlekedésére vonatkozó technológiai rendelkezés) ennek megfelelően kell kezelni.

A védett személyek utazásának lebonyolítására az utasítást a pályahálózat működtető üzemirányítási szervezete készíti el. Amennyiben a menetrend helyett Közlekedési Terv kerül alkalmazásra, abban

az esetben a dokumentumot csak az érintett szervezeti egységek kijelölt munkavállalói kapják meg a dokumentum minősítési szintjének megfelelően.

A közlekedtetésre vonatkozó utasítást, a külön- és biztosítóvonat menetrendjét az utazás befejezése után 2 munkanapon belül a küldő szervezet részére vissza kell küldeni. A visszaküldött menetrendeket, közlekedési terveket meg kell semmisíteni és a megsemmisítésről felvett jegyzőkönyvet a vonatkozó ügyiratba be kell helyezni. Abban az esetben, ha a dokumentum minősített, a minősített adat kezelésre vonatkozó előírások szerint kell eljárni.

Amennyiben a közlekedésre vonatkozó adatok minősített adatok vagy a személybiztosítást végző rendvédelmi szerv így rendelkezik:

A vonat és a biztosítóvonat(ok) adatai nem kerülhetnek bele a Pályavasúti Informatikai Rendszerekbe.

A vonatban továbbítandó kocsikat a Pályavasúti Informatikai Rendszerben utólagos kocsi mozgatással kell a rendeltetési helyre mozgatni a leközlekedést követően.

A forgalmi vonalirányítói munkagrafikonon a vonat közlekedési adatai nem rögzíthetők.

A Mozdonyfedélzeti Berendezés (GPS helyzetmeghatározó) informatikai rendszerekben történő láthatóságát a különvonat és a biztosítóvonat(ok) közlekedésének idejére (szükség szerint a SIM kártya fedélzeti berendezésből való eltávolításával) fel kell függeszteni. Amennyiben van, a vonatba sorozott járművek GPS helyzet meghatározó eszközeinek működését a vonat közlekedésének idejére szintén fel kell függeszteni.

4.4 Az utasítás elosztása

Az utasítás egy példányával rendelkeznie kell (amiért a MÁV Zrt. biztonsági szervezete a felelős):

- a) valamennyi személyzettel rendelkező szolgálati helynek, pályafenntartási, vontató- és vontatott jármű üzemeltető, távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési szervezet területileg illetékes szolgálati helyeinek,
- b) valamennyi szolgálati hely vezetőjének, vontató- és vontatott jármű üzemeltető, pályafenntartási főnökség, távközlő- erősáramú és biztosítóberendezési főnökségek, területi vasútbiztonság, az oktatást, képzést végző szervezet vezetőjének,
- c) Az érintett területi forgalmi, pályalétesítményi, távközlő-, erősáramú és biztosítóberendezési szervezet és a területi vasútbiztonsági szervezet vezetőinek, a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóságok és Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóságok vezetőinek, továbbá azoknak a munkavállalóknak, akiknek a felsorolt szervezetek vezetőinek megítélése szerint az utasításra beosztásuknál fogva szükségük van,
- d) az érintett vasúttársaságok első számú vezetőinek, a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-n kívüli belföldi vasúti pályahálózat-működtető társaságnak, a Pályaműködtetési vezérigazgató-helyettes és a Biztonsági igazgatóság vezetőinek és mindazoknak a hálózati szintű feladatokat ellátó munkavállalóknak, akiknek a felsorolt szervezetek első számú vezetőinek megítélése szerint az utasításra beosztásuknál fogva szükségük van,
- e) a védett személyek személyvédelmi biztosítását végrehajtó rendvédelmi szerveknek, akiknek feladatuk ellátásához ez szükséges.

4.5 Oktatás

A védett személyek utazásának lebonyolítása előtt rendkívüli szakmai oktatást köteles tartani az érintett szolgálati helyeken a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja), valamint az erre a feladatra kijelölt és felkészített vasútszakmai oktató. Az utasítás vonatkozó előírásaiból oktatásban kell részesíteni azon munkavállalókat, akik az utasítás 4.1. pontjában meghatározott utazások előkészítésében és lebonyolításában részt fognak venni. Az utasítás 4.4. pont b), c), d) és e) alpontjaiban meghatározott személyek az utasítás anyagát önképzéssel kötelesek elsajátítani.

4.6 Megrendelés és elszámolás

A különvonat és az esetleges biztosítóvonatok közlekedtetésére vonatkozó megrendelést és elszámolást külön írásbeli megállapodás alapján kell végezni.

I. RÉSZ

4.7 KÜLÖNVONATTAL TÖRTÉNŐ UTAZÁS SORÁN A KIEMELT VÉDETT SZEMÉLYEK BIZTOSÍTÁSRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

Ha a védett személyt a megrendelő rendvédelmi szerv különvonattal történő biztosítással kívánja utaztatni, akkor az utasítás 4.7 I. RÉSZ előírásait kell alkalmazni. A közlekedtetéssel kapcsolatos alapadatokat az utasítás A. melléklete tartalmazza.

4.7.1 Menetrendkészítés

4.7.1.1 A menetrend készítő szervezet feladatai

- a) A különvonat, továbbá az esetleges biztosítóvonatok egész útvonalra érvényes menetrendjét a KTI VPI készíti el. A KTI VPI a menetrendből az érintett pályavasúti területi egységek vonalaira érvényes részt az érintett belső- és külső szervek rendelkezésére bocsátja. A kiindulási állomást a különvonat teljes útvonalára érvényes menetrenddel kell ellátni. (A. melléklet)
- b) A menetrend készítésekor a menetrendkészítés általános szabályain felül figyelembe kell venni a jelen pont c) és d) bekezdésében, valamint az utasítás 4.3., 4.7.6.11., 4.7.6.12. és a 4.7.6.13. pontjaiban előírtakat is.
- c) A menetrendet állomástávolságú követési rendre kell készíteni. Térközi követési rendre csak akkor készíthető menetrend, ha a különvonat előtt és mögött biztosítóvonat is közlekedik.
- d) A különvonat előtt és mögött közlekedő biztosítóvonat menetrendjét a különvonat engedélyezett legnagyobb sebességének, menetidejének és tartózkodási időnek, valamint az adott pályaszakaszon forgalmi szempontból alkalmazható legnagyobb sebesség (pályasebesség) figyelembe vételével kell elkészíteni.

4.7.1.2 Menetrendváltozás

Közlekedés közben a helyzetnek megfelelő változásokat a forgalmi vonatparancsnok — a közvetlen biztosítást végrehajtó szervekkel történő egyeztetés után — rendelhet el.

4.7.2 Pályahálózat üzemeltetői értesítések, adatszolgáltatás

4.7.2.1 Pályavasúti területi igazgatóságok és az érintett szolgálati helyek értesítése

A Forgalmi igazgatóság a különvonat közlekedésére vonatkozó technológiai rendelkezést és a különvonat egész útvonalra érvényes menetrendjét az érintett Pályavasúti területi igazgatóságoknak és a Forgalmi igazgatóság üzemirányításért felelős szervezetének a különvonat kiindulási állomásról történő menetrendszerinti indulási ideje előtt legalább 48 órával köteles megküldeni. A Pályavasúti területi igazgatóságok az utasítást és a saját vonalaikra érvényes menetrendeket az érintett vasúti társaságoknak, az illetékes Forgalmirányítási csoportnak és a külszolgálati szolgálati főnökségeknek legalább 24 órával a vonatnak a kiindulási állomásról való menetrendszerinti indulási ideje előtt kötelesek névre szólóan és munkakörre megcímezve megküldeni. Kivételt képez ez alól a Közlekedési Terv, amennyiben az kerül alkalmazásra.

4.7.2.2 Nyugtázás

A különvonat közlekedésére vonatkozóan kiadott technológiai rendelkezést és menetrend átvételét a küldő szolgálati hely részére azonnal nyugtázni kell.

4.7.2.3 A közlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalók értesítése

A különvonat közlekedésének előkészítésében és lebonyolításában közvetlenül résztvevő munkavállalókkal a szükséges adatokat a szolgálati főnök, vagy megbízottja kellő időben előszóval köteles közölni.

Szolgálaton kívüli munkavállalókkal nem szabad az adatokat közölni. A szolgálatban lévőkkel csak a szolgálatuk biztonságos és pontos ellátása szempontjából szükséges adatok közölhetők.

4.7.2.4 Értesítés a menetrend megváltoztatásáról

A különvonat közlekedése során jelentkező operatív eltérésről a forgalmi vonatparancsnok köteles a hálózati főüzemirányító útján az érdekeltek értesítéséről gondoskodni.

4.7.3 A vonat előkészítése

4.7.3.1 Járművek kiállítása

A koordinációs törzs illetékes képviselői rendelkeznek az utazás lebonyolításához szükséges vontatójármű(vek), vontatott jármű(vek), valamint alkalmas személyzet kiállításáról, valamint a különvonat és a biztosítóvonat összeállításáról.

A járműveket kiállításuk előtt bizottság által át kell vizsgálni az utasítás 1. sz. és 2. sz. mellékletben előírtak szerint. Csak az így megvizsgált, kifogástalan állapotú és az elrendelt módon felszerelt járműveket szabad kiállítani.

A járművizsgálatok és a futópróbák végrehajtását külön technológiai utasítás szabályozza, melyeken — igény esetén — a külső biztonsági szervek részt vehetnek. A járművek futópróbáit a tervezett vonat menetrendi sebességével megegyező sebességgel kell megtartani és visszaérkezés után 30 percen belül biztosítani kell a járművek vizsgáló csatornával ellátott vágányra történő beállítását.

A biztosítást végző külső biztonsági szervek tűzszerész technikai és egyéb műszaki vizsgálatot is végezhetnek a járműveken, szerelvényen.

4.7.3.2 A koordinációs törzs által teendő intézkedések

A MÁV Zrt. biztonsági szervezete koordinál a biztosítást végző szervezet és a koordinációs törzs között, biztosítva a megfelelő információáramlást.

A koordinációs törzs illetékes képviselője a különvonat közlekedését elrendelő technológiai rendelkezés alapján:

- értesíti a különvonat vonatkísérő személyzetének vezénylésére kijelölt szervezetet,
- értesíti azokat a vontató- és vontatott járműveket üzemeltető szervezetet, telephelyeket, amelyek a különvonathoz és a biztosítóvonathoz a járműveket és a mozdonyszemélyzetet biztosítani kötelesek,
- intézkedik a pályafenntartási, távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési szervezeti egységek részéről szükséges vizsgálatok, bejárások elvégzéséről, készenléti szolgálat megszervezéséről,
- értesíti mindazokat az állomásokat, ahol mozdony-, vagy személyzet csere, előfogati mozdony vonatba sorozása vagy vonatból történő kisorozása történik, továbbá ahol az E.2. sz. Fékutasítás előírásaitól eltérően, külön fékpróba megtartása szükséges,
- meghatározza azokat a szolgálati helyeket, ahol segélynyújtás céljából vontatójárművet, vasúti balesetelhárítási daruszerelvényt, segélykocsit, azok kíséréséhez vezényelt munkavállalót készenlétben kell tartani.

4.7.3.3 Jelentkezés szolgálattételre, vonatátvétel

Eltérő előírások hiányában az illetékes munkáltató köteles gondoskodni arról, hogy a vonatkísérő személyzet a menetrendszerű indulási idő előtt 1 órával, a vonathoz vezényelt valamennyi más munkavállaló pedig legalább 2 órával szolgálattételre jelentkezzen.

4.7.3.4 A különvonaton alkalmazandó jelzések, jelzőeszközök

Ezeket a kiindulási állomáson a forgalmi vonatparancsnok és a vasúti társasági vonatparancsnok együtt köteles ellenőrizni.

4.7.3.5 Járművizsgálat a forduló állomáson

Forduló állomáson, járműkarbantartási telephelyen a vontató- és vontatott jármű személyzete és műszaki kísérője a vonatkozó műszaki utasítások előírásai alapján köteles a járműveket megvizsgálni, és a vizsgálatnál jelen lenni.

4.7.4 Pálya és pálya menti berendezések előkészítése

4.7.4.1 Útvonalbejárás, folyamatban lévő építési, fenntartási és javítási munkák szüneteltetése

Az érintett pályaszakasz felügyeletét ellátó Pályavasúti területi igazgatóság pályalétesítményi, távközlő-, erősáramú- és biztosítóberendezési szervezet megbízottai, továbbá a Forgalmi igazgatóság megbízottai kötelesek az érdekelt útvonalat 24 órával az utazás megkezdése előtt — igény esetén az érintett külső biztonsági szervekkel együtt — alkalmas járművel bejárni.

A különvonat és az előtte haladó biztosítóvonat érkezése előtt legalább 2 órával meg kell szüntetni a munkavonatok közlekedtetését.

Legalább 1 órával a különvonat érkezése előtt az érintett pályarészen, állomási vágányzaton, a vágányzat közvetlen közelében lévő létesítményeken és tárgyakon (hidakon, felüljárókon, aluljárókon, útátjárókon, felsővezetéki és lámpaoszlopokon, egyéb vezetékeken, épületeken, stb.), váltókon, jelzőkön, jelző-, távközlő- és biztosítóberendezéseken az építési, fenntartási és javítási munkát be kell fejezni. A felsorolt szolgálati helyeken, létesítményeken és műtárgyakon 1 órán belül felelős vezető irányítása mellett csak a forgalombiztonságot veszélyeztető hiányosság megszüntetését szabad végezni. Ha ilyen munka 10 perccel a különvonatnak, és az előtte haladó biztosítóvonatnak a szomszédos állomásról történő indulási ideje előtt nem volna befejezhető, és ez már nem veszélyezteti a biztonságos közlekedést, a munkát ebben az időpontban meg kell szakítani. Ha azonban a biztonsági követelmények szükségessé teszik, a munkát be kell fejezni, és intézkedni kell, hogy a befejezésig ne indítsák el a különvonatot, és a biztosítóvonatot annak előző megállási helyéről.

A folyó munkák megszakításakor az építési anyagot és a szerszámokat elmozdulás ellen biztosítva úrszelvényen kívül kell elhelyezni a munkavezető irányítása mellett és ott külön kijelölt munkavállalóval (munkavállalókkal) őriztetni. Kerülni kell a nagyobb anyaghalmozatok vágányzat közelében történő tárolását.

4.7.4.2. Vonalbejárás

A pályamesterek, erősáramú mesterek és a vonalgonдозók kötelesek szakaszukat a különvonat, és az előtte haladó biztosítóvonat közlekedése előtt olyan időben bejárni és megvizsgálni, hogy a bejárás és a megvizsgálás a különvonatnak, és az előtte haladó biztosítóvonatnak a pályafenntartási, erősáramú szakasz végállomására történő érkezése előtt 2 órával befejezhető legyen. Ebben a bejárásban és megvizsgálásban állomásokon köteles részt venni a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja), továbbá az utasítás 4.7.4.3. és 4.7.4.4. pontjaiban előírtak alapján a Pályavasúti területi igazgatóság távközlő és biztosítóberendezési szervezet kijelölt vezetője. A bejárás időben történő befejezésének biztosítása céljából a bejárando szakasz megosztható. Két- vagy többvágányú, párhuzamos egyvágányú pályán, a nyílt vonalon meg kell vizsgálni valamennyi vágányt, a szolgálati helyeken pedig a bejárat és az ettől jobbra és balra fekvő vágányokat. A bejárat a vonat menetirányával szemben kell végezni és biztonsági szempontból meg kell vizsgálni a vágányzaton kívül a műtárgyakat, a váltókat és egyéb berendezéseket is. A hiányosságok, hibák megszüntetésére a vonalbejárás résztvevői együttesen kötelesek intézkedni. A vonalbejárásba és a vizsgálatokba a pályafenntartási szakaszon a főpályamestereken kívül a felügyeleti pályamestereket is be kell vonni.

A pályafenntartási szakasz területét úgy kell felosztani, hogy a vonalbejárás időben befejezhető legyen.

4.7.4.3 Állomásbejárás

Az érintett szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) a különvonat és az előtte haladó biztosítóvonat előre látható érkezési ideje előtt az érdekelt pályamesterrel együtt állomásbejárás keretében kötelesek a vonat vágányútjában lévő érintett váltókat és védőváltókat forgalombiztonsági szempontból megvizsgálni. Biztosított állomáson a vizsgálatkor jelen kell lennie a biztosítóberendezési szakasz kijelölt vezetőjének is, aki a váltókon kívül a biztosítóberendezések állapotát is köteles megvizsgálni. Minden tapasztalt hiányosság megszüntetésére intézkedni kell.

Ez a váltó- és biztosítóberendezés vizsgálat független a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) által végzendő váltóhasználhatósági-, váltó- és vágányút ellenőrzéstől.

4.7.4.4 A távközlő-, biztosítóberendezések és transzformátor állomások vizsgálata

A távközlő- és biztosítóberendezési területileg illetékes szolgálati helyek kijelölt vezetői (távközlő és biztosítóberendezés mesterei) kötelesek a különvonat útvonalán a távközlő- és biztosítóberendezéseket megvizsgálni, a hiányosságokat megszüntetni, a hiányzó ólomzárat pótolni. A berendezéseket vizsgáló vezető (távközlő mester, biztosítóberendezés mester vagy a szakasz vezetői) a vizsgálat befejezése után a szolgálati felsőbbsege által kijelölt és a szakasz állomásaival is közölt valamelyik állomás forgalmi irodájában ügyeletet köteles tartani, amíg az elől haladó biztosítóvonat, a különvonat, az utána haladó biztosítóvonat a szakaszát el nem hagyja. A személyzettel ellátott transzformátor állomásokon, diszpécser központokban a kapcsolóberendezések működéspróbáit el kell végezni úgy, hogy a sikeres próbák a különvonat táplálási szakaszra történő érkezése előtt 1 órával befejeződjenek. A transzformátor állomási- és vonali felsővezeteki berendezések vizsgálatára vonatkozó előírásokat külön technológiai utasítás tartalmazza.

Igény esetén az utasítás 4.7.4.2., 4.7.4.3. és 4.7.4.4. pontjaiban előírtakat a külső biztonsági szervek képviselőinek jelenlétében kell végrehajtani.

4.7.4.5 A bejárások előjegyzése

A 4.7.4.1, 4.7.4.2, 4.7.4.3 és 4.7.4.4 fejezetekben meghatározott bejárás megtörténtét, továbbá a megállapított hiányosságokat, a tett intézkedéseket és a bejárás befejezésének időpontját azt az elvégzők kötelesek előjegyezni a szakaszhatáron lévő szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének (forgalomirányítójának) Fejrovatos előjegyzési naplójában, és ha van a Villamos üzemi naplójában. A távközlő- és biztosítóberendezési főnökségek bejáráson résztvevő vezetőjének a bejárást a Hibaelőjegyzési Könyvben is elő kell jegyeznie. Hangrögzítésre alkalmas telefonra történő bejelentés esetén a személyes előjegyzési kötelezettségek kiválthatók, ha felkérésre az előjegyzéseket a forgalomszabályozó megteszi.

4.7.5 Vonatkísérés

4.7.5.1 A különvonat műszaki kísérése

A különvonat, továbbá az előtte és mögötte közlekedő biztosítóvonatok vontató- és vontatott járműveit műszaki-felügyeleti szempontból a járműveket kiállító szolgálati főnökségek vezetői vagy megbízott műszaki munkavállalói kötelesek kísérni a közlekedés teljes útvonalán, amennyiben a megrendelő részéről erre vonatkozóan megrendelés történt.

Védett személyek utazása esetén, a különvonaton az illetékes rendvédelmi szervek feladatot végezhetnek az utasítás 4.7.6.1 pontjában meghatározott írásos megbízás alapján.

4.7.5.2 A biztosítóvonat kísérése

A különvonat előtt haladó biztosítóvonatot a terület felügyeleti szempontból érintett Pályavasúti területi igazgatóság területi forgalmi és területi pályalétesítményi osztályok egy-egy kirendelt munkavállalója, a különvonat után haladó biztosítóvonatot (amennyiben megrendelésre került) pedig csak a területi forgalmi osztály kirendelt munkavállalója köteles kísélni.

4.7.5.3 Forgalmi vonatparancsnok és kísérők rendelkezései

A különvonatnál szolgálatot végzőknek a vonat közlekedésével kapcsolatban rendelkezéseket csak a forgalmi vonatparancsnok, a biztosítóvonatoknál szolgálatot végzőknek pedig csak a forgalmi kísérő adhat, és a munkavállalók ilyen rendelkezéseket csak tőlük vehetnek tudomásul.

A különvonatnál jelentkező legkisebb rendellenességről jelentést kell tenni a forgalmi vonatparancsnoknak, a biztosítóvonatoknál pedig a forgalmi kísérőnek, akik kötelesek a szükséges intézkedéseket azonnal megtenni. A műszaki rendellenességekkel kapcsolatban az intézkedéseket a vonatonál lévő műszaki kísérővel egyetértve kell megtenni.

Amennyiben a jelentkező rendellenesség következtében felmerül egy nem tervezett megállás vagy a vonat elhagyásának a lehetősége, a forgalmi vonatparancsnok – a felmerülő személybiztosítási feladatokra való időbeni felkészülés érdekében – köteles haladéktalanul értesíteni az érintett rendvédelmi szerveket.

4.7.6 A közlekedés lebonyolítása

4.7.6.1 Tartózkodás a szolgálati helyiségben

A különvonattal kapcsolatban szolgálatot végzők, valamint az oda kirendelt felügyeleti munkavállalók, továbbá a Nyílt Parancsal, vagy Megbízólevéllel, vagy Szolgálati Igazolvánnyal ellátott rendvédelmi szervek képviselőinek kivételével más személy nem tartózkodhat a szolgálati helyiségekben.

A szolgálati hely vezetője köteles a munkavállalók figyelmét erre a körülményre közlekedés előtt külön felhívni. A rendelkezés betartásáért a szolgálati helyiségben szolgálatot végzők és a kirendeltek egyetemlegesen felelősek.

A szolgálati helyek vezetői személyesen felelősek, hogy az utasítás fejezetei szerint meghatározott utazások esetén olyan állomási személyzet legyen vezényelve, aki kellő gyakorlattal, megfelelő egyen- és formaruhában és határozottsággal látja el a feladatát, valamint az utasítás tevékenységét érintő előírásaiból oktatást kapott.

Amennyiben az állomási személyzet váltása a vonatok közlekedési idejére esik, azt úgy kell megszervezni, hogy a különvonat (előtte haladó biztosítóvonat) várható engedélykérése előtt legalább 30 perccel, vagy a különvonat (mögötte haladó biztosítóvonat) visszajelentésének nyugtázása után történjen.

4.7.6.2 Ügyeleti szolgálat

A biztosító- és a különvonat közlekedési idejére tartandó ügyeleti szolgálatot a Forgalmi igazgatóság által kiadott technológiai rendelkezés szabályozza.

Az elrendelt ügyeleti szolgálat esetén a szolgálati helyek vezetői (vagy megbízottjuk) a különvonat közlekedésekor ügyeleti szolgálatot kötelesek tartani. Az állomás azon pontján és szolgálati helyiségeiben, ahol a helyi viszonyok indokolják — az előző pontban leírtak szerint — forgalmi szakvizsgával és kellő helyismerettel rendelkező munkavállaló(k) köteles(ek) ügyeleti szolgálatot tartani.

Az ügyeleti szolgálatot teljesítő munkavállalók a különvonat közlekedésekor személyesen kötelesek a forgalmi szolgálat lebonyolítására, a távközlő-berendezések használatára, a jelző- és biztosítóberendezések kezelésére ügyelni.

Az ügyeleti szolgálatot a különvonatnak, és az előtte közlekedő biztosítóvonatnak a rendelkezési szakaszra történő belépésekor, de legalább 1 órával az állomásra történő érkezése előtt kell megkezdeni és tartani a szomszéd állomástól kapott visszajelentés idejéig.

Az ügyeleti szolgálat megkezdését és befejezését az időpont feltüntetésével kell előjegyezni a

forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Az ügyleti szolgálat megkezdését és befejezését jelenteni kell a forgalmi vonalirányítónak az alábbi szöveggel:

„Tisztelt forgalmi vonalirányító kolléga! XY állomásfőnök Z állomásról bejelentkezem. Jelentem, hogy az ügyleti szolgálatot megkezdtem. Valamennyi munkavállaló szolgálatképes, a távközlő, jelző- és biztosítóberendezések üzemképesek, rendben működnek.”

„Tisztelt forgalmi vonalirányító kolléga! XY állomásfőnök Z állomásról bejelentkezem. Jelentem, hogy az ügyleti szolgálatot befejeztem óra perckor.”

Amennyiben más közölnivaló előfordul, úgy azt szakszerűen jelenteni kell.

Az elől haladó biztosítóvonat és a különvonat elhaladásáról a forgalmi vonalirányítónak jelentést kell tenni az alábbi szöveggel:

„Tisztelt forgalmi vonalirányító kolléga! XY állomásfőnök Z állomásról bejelentkezem. Jelentem, hogy a sz. vonat Z állomáson menetrend szerint (vagy perc késéssel, illetve perccel korábban) rendben áthaladt.”

Mögötte haladó biztosítóvonat esetében értelemszerűen alkalmazni kell az előírt szövegmintát. Amennyiben egyéb közölnivaló előfordul, azt is jelenteni kell. Valamennyi jelentést kizárólag a forgalmi vonalirányítói vonalon szabad leadni.

A felsővezeték hálózatot villamos energiával ellátó transzformátor állomásokat az erősáramú szakszolgálat ügyleti rendben köteles felügyelni. A felügyeletet az erősáramú diszpécser, diszpécser központokból látják el.

E vonalakon a távvezérelt, személyzet nélküli transzformátor állomásokra kezelő személyzetet kell biztosítani a táplálási szakaszon történő közlekedés időtartamára. Az ügyleti szolgálat megkezdését és befejezését az időadatok feltüntetésével a Villamos üzemi naplóba be kell jegyezni.

4.7.6.3 A vonat beállítása a kiindulási állomáson

Ha a Forgalmi igazgatóság másképpen nem rendelkezik, a különvonatot és a biztosítóvonatokat a kiindulási állomáson általában 1 órával az indulási idő előtt kell beállítani a kijelölt induló vágányra vagy vágányrészre.

A különvonat előtt haladó biztosítóvonatot mindig, az utána haladó biztosítóvonatot pedig lehetőleg ugyanarra a vágányra kell indulásra beállítani.

4.7.6.4 Bejáratí vágány

Valamennyi szolgálati helyen a vonatok megkésleltetése nélkül arra kell törekedni, hogy az elől haladó biztosítóvonat és a különvonat bejáratí vágányával közvetlenül szomszédos két vágány szabad legyen, kivéve, ha a bejáratí vágány és a szomszédos vágány között szigetperon van. Kivételt képez ez alól, amennyiben a biztosítást végző szervezet másképp rendelkezik. A szomszédos vágányokon a rakodást szüneteltetni kell. A szomszédos vágány a különvonat előtt haladó biztosítóvonattal elfoglalt lehet.

Nem szabad a különvonatot és az előtte haladó biztosítóvonatot járművekkel foglalt, vagy csak részben járható vágányra fogadni.

Áthaladás esetén az elől haladó biztosítóvonatot, a különvonatot és az utána haladó biztosítóvonatot az átmenő fővágányon kell közlekedtetni.

Ha a különvonat középállomáson megáll, az elől haladó biztosítóvonatot és a különvonatot az átmenő fővágányra kell fogadni. A különvonat mögött haladó biztosítóvonatot azonban csak akkor szabad az átmenő fővágányra fogadni, ha a különvonat már kihaladt.

Ha a különvonat középállomáson megáll és az előtte haladó biztosítóvonat megvárja a beérkezését, a biztosítóvonatot a különvonat beérkezése előtt át kell állítani valamelyik szomszédos vágányra. Az újból történő indításnál a követési rendet a menetrend határozza meg.

Végállomáson a különvonatot és az előtte haladó biztosítóvonatot a Forgalmi igazgatóság által kiadott technológiai rendelkezésben kijelölt vágányra, a mögötte haladó biztosítóvonatot pedig alkalmas más szabad vágányra kell fogadni.

4.7.6.5 Jelző- és biztosítóberendezések kezelése

A jelző- és biztosítóberendezések kezelését már a különvonat előtt közlekedő vonatok közlekedése alkalmával fokozottan kell figyelni és a jelentkező hiányosságokat azonnal meg kell szüntetni annak érdekében, hogy a különvonatot és az előtte haladó biztosítóvonatot továbbhaladást tiltó jelzést adó főjelzők mellett ne kelljen közlekedtetni.

4.7.6.6 Vágányút lezárása és őrzése

Ha a különvonat előtt biztosítóvonat közlekedik és a két vonat azonos vágányra jár be: a jelző- és biztosítóberendezést mindegyik vonat részére szabályszerűen kezelni kell, azonban a vágányutat a két vonat között csak a jelző ismételt szabadra állíthatóságához szükséges mértékéig — a Kezelési Szabályzat szerint — szabad feloldani.

Önműködő vágányút oldás esetén a berendezés kezelésénél ügyelni kell arra, hogy a váltókat semmi esetre (pl. más vonat oldalvédelme okán) sem szabad a biztosítóvonat és a különvonat között állítani. A vágányútban valamennyi csúccsal szemben érintett központi állítású váltót biztonsági betéttel kell lezárni amennyiben a biztosítást végző szervezet így rendelkezik. A biztonsági betétek felhelyezése, és eltávolítása csak a forgalmi vonalirányító előzetes hozzájárulása után történhet meg.

A felhelyezés megtörténtét a forgalmi vonalirányítónak az alábbi szöveggel jelenteni kell:

„Tisztelt forgalmi vonalirányító kolléga! XY állomásfőnök Z állomásról bejelentkezem.
Jelentem, hogy a csúccsal szemben érintett váltókra a biztonsági betétek felszerelése megtörtént
.... óra perckor.”

A különvonat és az esetleg mögötte haladó biztosítóvonat elhaladása után, ha a biztonsági betétek eltávolítása megtörtént:

„Tisztelt forgalmi vonalirányító kolléga! XY állomásfőnök Z állomásról bejelentkezem.
Jelentem, hogy a biztonsági betétek eltávolítása megtörtént óra perckor.”

Ha a vonatokat rendkívüli esetben nem biztosított váltókon kell közlekedtetni, akkor a váltóellenőrzést a váltókezelő, a vezető váltókezelő, és a forgalmi szolgálattevő az ügyeletre kirendelt dolgozóval együtt köteles megtartani. A váltóellenőrzés és jelzőállítás után a váltókezelő és az ügyeletet tartó dolgozó együtt köteles a teret felügyelni, a vágányutat figyelni, a vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen várni és fogadni.

4.7.6.7 Útsorompók működtetése

A külön- és biztosítóvonatok közlekedésekor a nyíltvonali fénysorompót, félsorompóval kiegészített fénysorompót vonat által vezérelt üzemmódban kell működtetni.

A különvonat közlekedésekor, ha a fénysorompó, félsorompóval kiegészített fénysorompó berendezés visszajelentése zavart jelez és a vonat már útban van, a vonatszemélyzet értesítéséről haladéktalanul intézkedni kell a rendelkezésre álló értekező berendezésen. A zavar feloldását csak akkor lehet megkezdeni, ha az állomásköz felszabadult.

A jelzővel függésben nem lévő teljes sorompót a biztosító- és a különvonat közlekedése közötti időtartamban nem szabad felnyitni.

4.7.6.8 Tolatási korlátozások

A különvonat vágányútját érintő vagy veszélyeztető, valamint a vonat vágányútjával szomszédos, párhuzamos vágányutakon végzett tolatásokat — a vonat vágányútját érintő váltókörzetekben —

állomásokon 10 perccel, nyíltvonali szolgálati helyeken pedig egy órával a különvonatnak, és a biztosítóvonatnak a mögöttes állomásról történő indulási ideje előtt meg kell szakítani és a különvonat, és a mögöttes haladó biztosítóvonat elhaladásáig szüneteltetni kell.

4.7.6.9 Engedélykérés, engedélyadás

Az elől haladó biztosítóvonat, a különvonat és a mögöttes haladó biztosítóvonat részére az állomásfőnökök (vagy megbízottjuk) ellenőrzése és felügyelete mellett kell engedélyt kérni és adni. A biztosítóvonatok és a különvonat részére kért és kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő (forgalomirányító) Fejrovatos előjegyzési naplójában a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) a megjegyzés rovatban aláírásával köteles bizonyítani.

Az állomásközben lévő fénysorompóval, félsorompóval kiegészített fénysorompóval kapcsolatos számláló állásokat a forgalmi szolgálattevőnek (forgalomirányítónak) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyeznie.

A másik állomásra visszajelentett fénysorompók, félsorompóval kiegészített fénysorompók számláló állását a forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) kötelesek egymással közölni és előjegyezni.

4.7.6.10 Követési rend

Az elől haladó biztosítóvonat, a különvonat és a mögöttes haladó biztosítóvonat követési rendjét a menetrend vagy a Közlekedési Terv határozza meg.

A vonat a Vonatparancsnok és a hálózati főüzemirányító rendelkezése alapján közlekedik.

4.7.6.11. A mozdonyvezető felhatalmazása indításra

A különvonat mozdonyvezetőjét csak a forgalmi vonatparancsnoktól kapott szóbeli engedély után szabad indításra felhatalmazni. A felhatalmazást a „Vonatkísérők a helyükre!” hangjelzés alkalmazása nélkül kell végrehajtani.

4.7.6.12 Azonos irányú vonatok közlekedésének szabályozása

A biztosítóvonatot, annak hiányában a különvonat előtt azonos irányú vonatot úgy kell indítani, hogy az legalább 10 perccel a biztosítóvonat, vagy a különvonat számításba vett indulási ideje előtt megérkezzen a következő állomásra.

4.7.6.13 Ellenkező irányú vonatok közlekedésének szabályozása

Egyvágányú pályán a keresztező vonatok közlekedését úgy kell szabályozni, hogy azok legalább 10 perccel a biztosítóvonatnak, vagy — ha ilyen nem közlekedik — a különvonatnak a keresztezési állomás előtti állomásról történő indulási (áthaladási) ideje előtt megérkezzen a keresztezési állomásra.

4.7.6.14 Nyíltvonali találkozások

Kétvágányú, párhuzamos egyvágányú, továbbá többvágányú pályákon az elől haladó biztosítóvonat és a különvonat nyílt vonalon — beleértve a szintben szétválasztott pályákat is — semmiféle vonattal és vasúti járművel nem találkozhat amennyiben a biztosítást végző szervezet így rendelkezik.

4.7.6.15 Követő vonat indítása

A különvonat, vagy a mögöttes haladó biztosítóvonat után még térközi közlekedésre berendezett pályán is csak állomástávolságban szabad követő vonatot indítani.

4.7.6.16 Visszajelentés

A különvonat előtt közlekedő valamennyi vonatról, a különvonatról és a biztosítóvonatról a mögöttes állomásnak még térközi közlekedés esetén is visszajelentést kell adni. A szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) a visszajelentéseket személyesen köteles ellenőrizni és felügyelni.

4.7.6.17 Az indulási idő közlése

A különvonatnak a kiindulási állomásról történő indulási idejét a szolgálati hely vezetője vagy megbízottja azonnal köteles közölni a forgalmi vonalirányítóval.

A kiindulási állomásról történt indulás és a végállomásra történt érkezés idejét a szolgálati hely vezetője vagy megbízottja köteles jelenteni a hálózati főüzemirányítóval.

4.7.6.18 Jelentés rendkívüli eseményről

A szolgálati helyek vezetői (vagy megbízottjuk) kötelesek a különvonat biztonságos közlekedését zavaró rendellenességekről a forgalmi vonalirányítóval, a forgalmi vonalirányító a területi főüzemirányítóval, a területi főüzemirányító a hálózati főüzemirányítóval jelentést tenni, és tőle rendelkezést kérni. A rendelkezésről a forgalmi vonalirányító a különvonat forgalmi vonatparancsnokát köteles értesíteni.

Értekezési lehetőség hiányában jelentéstétel végett az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatot is meg kell állítani és a gyors jelentéstétel végett a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) a vonatot a megállás helyénél köteles várni.

Menetrend szerint áthaladó vonatok rendkívüli megállítása esetén a mozdonyvezető a vonatot a felvételi épülettel rendelkező szolgálati helyeken a felvételi épület előtt köteles megállítani.

4.7.7 Fogadás az állomáson

4.7.7.1 Hatósági fogadás

A különvonat utasainak a kiindulási, közbelső és végállomáson történő hatósági fogadásáról a megrendelő ad részletes tájékoztatást.

4.7.7.2 Jelentkezési kötelezettség

Indulás előtt és érkezés alkalmával a vasútüzemet képviselő munkavállalók és a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) a számukra kijelölt helyen nevük és beosztásuk közlésével kötelesek a védett személynél jelentkezni, ha azt külön elrendelték.

4.7.7.3 A szolgálati hely vezetőjének vonatfogadási kötelezettsége

Érkezés (áthaladás) alkalmával a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) a különvonatot a bejáratú vágány mellett a felvételi épület előtt olyan helyen köteles fogadni, ahol a vonatszemélyzet és a forgalmi vonatparancsnok őt biztosan láthassa.

4.7.7.4 A megállás helye

A végállomáson, továbbá azokon az állomásokon, ahol a különvonat menetrend szerint hosszabb ideig tartózkodik — tehát kiszállás várható — a vonatot úgy kell megállítani, hogy a védett személyek által elfoglalt kocsinak a kiszállásra kijelölt lépcsője pontosan a meghatározott kiszállási hellyel szembe kerüljön.

A pontos megállás biztosítása céljából a kiindulási állomáson a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles lemérni a vontatójármű első vezetőfülke első homlokfala és a kiszállásra kijelölt lépcső középvonala közötti távolságot és azt a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) távbeszélőn köteles közölni a végállomással, továbbá azokkal az állomásokkal, ahol hivatalos fogadás vagy kiszállás várható.

Az értesített állomásokon a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles a közölt távolságot lemérni a kiszállás helyének középvonaltól a vonat haladási irányának megfelelően és azon helyen a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) „Megállás helye” jelzőt köteles elhelyezni.

A vonatot a mozdonyvezető úgy köteles megállítani, hogy a vontatójármű első vezetőfülke első homlokfala „a Megállás helye” jelzővel egy vonalba kerüljön.

A méréseket és a mért távolságok közlését mindig meg kell ismételni, ha az eredetileg mért távolság bármely ok miatt megváltozik.

A szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) minden mérés alkalmával köteles jelen lenni és

gondoskodni a helyes adatok azonnali közléséről.

II. RÉSZ

4.8 KÖZFORGALMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATTAL KÜLÖN KOCSIBAN TÖRTÉNŐ UTAZTATÁS

Ha megrendelő rendvédelmi szerv a védett személyt külön kocsiban történő biztosítással kívánja utaztatni, úgy a 4.8. II. RÉSZ előírásait kell alkalmazni. A közlekedtetéssel kapcsolatos alapadatokat a B. melléklet tartalmazza.

4.8.1 Az utaztatás módja és feltételei

Az utaztatás közforgalmú személyszállító vonattal külön kocsiban (kocsikban) az alább felsorolt biztonsági intézkedések mellett történhet:

- a) A külön kocsiban történő utaztatást a Forgalmi igazgatóság szabályozza.
- b) I-es vagy II-es védelmi fokozat elrendelése esetén vagy a személyvédelmi biztosítást végző rendvédelmi szerv kérésére koordinációs törzs felállítást kell elrendelni. A törzs feladatát az utasítás 4.7.3.2 pontja határozza meg.
- c) A MÁV Zrt. biztonsági szervezete koordinál a személyvédelmi biztosítást végző rendvédelmi szerv és a Forgalmi igazgatóság vagy a koordinációs törzs között, biztosítva a megfelelő információáramlást.
- d) Kiindulási és célállomáson, valamint azokon az állomásokon, ahol az utasokkal elfoglalt kocsikkal tolatást végeznek a szolgálati hely vezetőjének (vagy megbízottjának) jelen kell lenniük.
- e) A külön kocsival végzendő valamennyi tolatást fokozott óvatossággal kell végezni.
- f) A külön kocsit továbbító vonat két- vagy többvágányú pályán, vagy párhuzamos egyvágányú pályán vonattal nem találkozhat, kivéve, ha a biztosítás parancsnoka másképp nem rendelkezik.
- g) A vonatot a Pályavasúti területi igazgatóság Területi forgalmi osztály megbízott dolgozója – igény esetén a személyvédelmi biztosítást végző rendvédelmi szerv képviselője is – a vonatot továbbító vontatójármű vezetőfülkéjében köteles kísérni.
- h) A forgalmi vonalirányító fokozott figyelemmel köteles biztosítani az utazásra felhasznált személyszállító vonat menetrend szerinti, zavartalan közlekedését.
- i) Az érintett szolgálati helyek vezetői (vagy megbízottjai) a vonat közlekedése idején ügyeleti szolgálatot kötelesek tartani. Az ügyeleti szolgálatot a személyszállító vonat állomásra történő érkezése előtt 30 perccel kell megkezdeni és a vonat leközlekedése után a szomszéd állomásra történő érkezéséig kell tartani.
- j) A vontatójármű és különkocsi vizsgálatát a 4.7. I. RÉSZ-ben foglalt előírások szerint kell végezni. A vizsgálat műszaki tartalmát a vontatójármű esetében az utasítás 1. sz. melléklete, vontatott jármű esetében az utasítás 2. sz. melléklete tartalmazza.
- k) A külön kocsi(k) homlokajtóit a tűzszerészeti átvizsgálást követően le kell zárni a vonat teljes útvonalára, de a személyvédelmi feladatokat ellátó rendvédelmi szerv kijelölt munkatársa számára lehetőséget kell biztosítani rá, hogy szükség esetén kezelni (nyitni/zárni) tudja azokat.
- l) Harmadik személy a különkocsi(k)ba kizárólag a rendvédelmi szervekkel történő egyeztetést követően léphet, ennek biztosítására a különkocsi(k) homlok- és feljáróajtajait a védett személy és kíséretének felszállása után le kell zárni és azokon jól látható módon fel kell tüntetni, hogy a kocsi utasokat nem szállít.
- m) Annak érdekében, hogy megálláskor a különkocsik feljáróajtajainál csoportosulás ne alakuljon ki, azokon a szolgálati helyeken, ahol a vonat menetrend szerint megáll – amennyiben lehetséges – előzetesen tájékoztatni kell a vonatra várakozókat arról, hogy a vonat mely kocsijai nem vehetők igénybe utazásra.

4.8.2 A megállás helye

A végállomáson, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat menetrend szerint hosszabb ideig tartózkodik — tehát kiszállás várható — a vonatot úgy kell megállítani, hogy a védett személyek által elfoglalt kocsinak a kiszállásra kijelölt lépcsője pontosan a meghatározott kiszállási hellyel szembe kerüljön.

A pontos megállás biztosítása céljából a kiindulási állomáson a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles lemérni a vontatójármű első vezetőfülke első homlokfala és a kiszállásra kijelölt lépcső középvonala közötti távolságot és azt a szolgálati hely vezetőjével (vagy megbízottjával) köteles közölni, aki távbeszélőn köteles közölni azt a végállomással, továbbá azokkal az állomásokkal, ahol hivatalos fogadás vagy kiszállás várható.

Az értesített állomásokon a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles a közölt távolságot lemérni a kiszállás helyének középvonaltól a vonat haladási irányának megfelelően és azon helyen a szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) „Megállás helye” jelzőt köteles elhelyezni.

A „Megállás helye” jelzőnél a vonatot a mozdonyvezető pontosan köteles megállítani.

A méréseket és a mért távolságok közlését mindig meg kell ismételni, ha az eredetileg mért távolság bármely ok miatt megváltozik.

A szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) minden mérés alkalmával köteles jelen lenni és gondoskodni a helyes adatok azonnali közléséről.

III. RÉSZ

4.9 KÖZFORGALMÚ SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONAT KÜLÖN KOCSISZAKASZÁBAN TÖRTÉNŐ UTAZTATÁS

Ha a megrendelő rendvédelmi szerv a védett személyt külön kocsiszakaszban történő biztosítással tervezi utaztatni, úgy a 4.9. III. RÉSZ előírásait kell alkalmazni. A közlekedtetéssel kapcsolatos alapadatokat a C. melléklet tartalmazza.

4.9.1. Az utazás módja és feltételei

A külön kocsiszakaszban történő utazásokat a személyszállítást végző vasúti társaság rendeli el, (C. melléklet), amiről a Pályaműködtetési és beruházási vezérigazgató-helyettes szervezetet köteles értesíteni.

Az utazáshoz szükséges kocsiszakaszokat fülkés kocsi igénybevétele esetén a kijelölt kocsi középső fülkéiben kell fenntartani.

A MÁV Zrt. biztonsági szervezete koordinál a biztosítást végző szervezet és az utaztatást lebonyolító vasúti szervezetek között, biztosítva a megfelelő információáramlást.

I-es vagy II-es védelmi fokozat elrendelése esetén vagy a személyvédelmi biztosítást ellátó rendvédelmi szerv kérésére a koordinációs törzs felállítását kell elrendelni. A koordinációs törzs feladatai a 4.7.3.2. pontban szabályozottak.

A külön kocsiszakaszban történő utazások felügyeletére és a biztonsági intézkedésekre a 4.8. II. RÉSZ 4.8.2. pont a), b), f), g), h), i) alpontjaiban szabályozottakat, míg a 4.8.2. pont j) alpontban előírtakat csak a személyszállító kocsi vizsgálatára vonatkozóan kell alkalmazni.

Az utazáshoz kijelölt vontató- és vontatott járműveket kifogástalan műszaki, tiszta, kisserelt állapotban kell közlekedésre kiállítani.

4.9.2. A megállás helye

A végállomáson, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat menetrend szerint hosszabb ideig

tartózkodik — tehát kiszállás várható — a vonatot úgy kell megállítani, hogy a védett személye által elfoglalt kocsinak a kiszállásra kijelölt lépcsője pontosan a meghatározott kiszállási hellyel szembe kerüljön.

A pontos megállás biztosítása céljából a kiindulási állomáson a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles lemérni a vontatójármű első vezetőfülke első homlokfala és a kiszállásra kijelölt lépcső középvonala közötti távolságot és azt a szolgálati hely vezetőjével (vagy megbízottjával) köteles közölni, aki távbeszélőn köteles közölni azt a végállomással, továbbá azokkal az állomásokkal, ahol hivatalos fogadás vagy kiszállás várható.

Az értesített állomásokon a pályafenntartási szakasz munkavállalója köteles a közölt távolságot lemérni a kiszállás helyének középvonaltól a vonat haladási irányának megfelelően és azon helyen a „Megállás helye” jelzőt köteles elhelyezni.

A „Megállás helye” jelzőnél a vonatot a mozdonyvezető pontosan köteles megállítani.

A méréseket és a mért távolságok közlését mindig meg kell ismételni, ha az eredetileg mért távolság bármely ok miatt megváltozik.

A szolgálati hely vezetője (vagy megbízottja) minden mérés alkalmával köteles jelen lenni és gondoskodni a helyes adatok azonnali közléséről.

5.0 HIVATKOZÁSOK, MÓDOSÍTÁSOK, HATÁLYON KÍVÜL HELYEZÉSEK

Jelen utasítás kiadásával hatályát veszti a 34/2020. (II.21. MÁV Ért. 7.) EVIG. sz. F.10. UTASÍTÁS a védett személyek utazásainak és különleges szabályozást igénylő vonatok közlekedésének lebonyolítására.

6.0 HATÁLYBA LÉPTETŐ RENDELKEZÉS

Jelen utasítás a közzétételét követő napon lép hatályba.

7.0 MELLÉKLETEK, FÜGGELÉKEK JEGYZÉKE

Az utasítás mellékletei és függelékei a mindenkor hatályos normatív utasítások kiadásának rendjéről szóló utasítás szerint módosíthatók, egészíthetők ki. Az utasítás mellékletei és függelékei csak elektronikusan kerülnek közzétételre. Az utasítás hatályos mellékletei és függelékei a Társaság utasítástárában érhetők el.

A. melléklet: F.10. sz. utasítás 4.7. I. RÉSZ szerint lebonyolítandó utazás

B. melléklet: F.10. sz. utasítás 4.8. II. RÉSZ szerint lebonyolítandó utazás

C. melléklet: F.10. sz. utasítás 4.9. III. RÉSZ szerint lebonyolítandó utazás

1. sz. melléklet: A védett személyek utazásainak lebonyolítására használt vontatójárművek vizsgálata és futópróbája

2. sz. melléklet: A védett személyek utazásainak lebonyolítására használt vontatott járművek vizsgálata és futópróbája

3. sz. melléklet: FOLYAMATÁBRA: Védett személyek utazásainak lebonyolítása

Hegyi Zsolt
vezérigazgató

F. 10. sz. Utasítás I. RÉSZ szerint lebonyolítandó utazás

1. Különvonat adatai odautazáskor:

Különvonat indulásának napja, időpontja:
Különvonat száma, viszonylata:
Különvonat indítóállomása:
Különvonat indulási vágánya:
Különvonatba sorozott járművek pályaszámai (járműazonosítói):
.....

Különvonat vontatójárművének telepállomása:
Különvonat bejárat vágányának kijelölése a rendeltetési állomáson:

2. Biztosítóvonat adatai odautazáskor:

Biztosítóvonat indulási ideje:
Biztosítóvonat száma, viszonylata:
Biztosítóvonat indítóállomása:
Biztosítóvonat indulási vágánya:
Különvonatba sorozott járművek pályaszámai (járműazonosítói):
.....

Biztosítóvonat szerelvényét kiállító telepállomás:

Biztosítóvonat bejárat vágányának kijelölése a rendeltetési állomáson:

A különvonat és a biztosítóvonat szerelvényének a kiállító telepállomásról az indulási állomásra történő átállítása, időpontja, útvonala:

A rendeltetési állomáson a különvonat és a biztosítóvonat szerelvényének tárolására vonatkozó rendelkezés

3. Különvonat adatai visszautazáskor:

Különvonat visszaindulásának napja, időpontja:
Különvonat száma, viszonylata:
Különvonat visszaindító állomása:
Különvonat indulási vágánya:
Különvonat bejárat vágányának kijelölése, visszaérkezéskor:

4. Biztosítóvonat adatai visszautazáskor:

Biztosítóvonat visszaindulásának napja, időpontja:
Biztosítóvonat száma, viszonylata:
Biztosítóvonat visszaindító állomása:
Biztosítóvonat indulási vágánya:
Biztosítóvonat bejárat vágányának kijelölése visszaérkezéskor:
A különvonat és a biztosítóvonat szerelvényének kiállító telepállomáson történő átállítása, időpontja, útvonala:

5. Egyéb rendelkezések:

A különvonatot kísérő felügyeleti szerv megnevezése:
A biztosítóvonatot kísérő felügyeleti szerv megnevezése:
Vonatkísérő személyzetet vezénylő telepállomás:
Készenléti mozdonyok tartózkodó állomása:
Idegen vasút által kiállított vonathoz pilóta és tolmács kirendelése:
Elszámolásra vonatkozó rendelkezés:
Az utazásra vonatkozó egyéb előírások:

F. 10. sz. Utasítás II. RÉSZ szerint lebonyolítandó utazás

1. A különkocsit továbbító vonat adatai odautazáskor:

- 1.1. Az utazás viszonylata:
- 1.2. Különkocsit továbbító vonat száma, közlekedési időpontja:
- 1.3. Vonatot továbbító vontatójármű sorozata, járműazonosítója:
- 1.4. Vonatot továbbító vontatójárművet kiállító vállalkozó vasúti társaság:
- 1.5. Különkocsi cégjele, járműazonosítója:
- 1.6. Különkocsit kiállító telepállomás:
- 1.7. A továbbító vonat indulási vágánya:
- 1.8. Különkocsinak a kiállító telepállomásról a vonatindító állomásra történő átállítása, időpontja, útvonala:
- 1.9. Különkocsik vonatba sorozásának előírásai:
- 1.10. A továbbító vonat bejárat vágányának kijelölése a rendeltetési állomáson:

2. A különkocsit továbbító vonat adatai visszautazáskor:

- 2.1. Az utazás viszonylata:
- 2.2. Különkocsit továbbító vonat száma, közlekedési időpontja:
- 2.3. Vonatot továbbító vontatójármű sorozata, járműazonosítója:
- 2.4. Vonatot továbbító vontatójárművet kiállító vállalkozó vasúti társaság:
- 2.5. Különkocsi cégjele, járműazonosítója:
- 2.6. Különkocsit kiállító telepállomás:
- 2.7. Különkocsit továbbító vonat indulási vágánya:
- 2.8. Különkocsinak a kiállító telepállomásról a vonatindító állomásra történő átállítása, időpontja, útvonala:
- 2.9. Különkocsik vonatba sorozásának előírásai:
- 2.10. Különkocsit továbbító vonat bejárat vágányának kijelölése visszaérkezéskor:

3. Egyéb rendelkezések:

- 3.1. A különkocsit továbbító vonat vontatójárművének vontatási telephelye:
- 3.2. Különkocsit továbbító vonatot kísérő felügyeleti szerv megnevezése:
- 3.3. Készenléti vontatójárművek tartózkodási állomása:
- 3.4. Szolgáltatásra vonatkozó megrendelő azonosító:
- 3.5. Az utazásra vonatkozó egyéb előírások (idegen vasút által átadott különkocsival kapcsolatos különleges előírások):

F. 10. sz. Utasítás III. RÉSZ szerint lebonyolítandó utazás

1. A felhasznált vonat adatai odautazáskor:

- 1.1. Az utazás viszonylata:
- 1.2. A vonat száma, közlekedési időpontja:
- 1.3. A kijelölt kocsi helye a vonatban:
- 1.4. A kijelölt fülke (szakasz) helye a kocsiban:
- 1.5. A vonat indulási vágánya:
- 1.6. A vonat bejáratí vágánya a rendeltetési állomáson:

2. A felhasznált vonat adatai visszautazáskor:

- 2.1. Az utazás viszonylata:
- 2.2. A vonat száma, közlekedési időpontja:
- 2.3. A kijelölt kocsi helye a vonatban:
- 2.4. A kijelölt fülke (szakasz) helye a kocsiban:
- 2.5. A vonat indulási vágánya:
- 2.6. A vonat bejáratí vágánya visszaérkezéskor:

3. Egyéb rendelkezések:

- 3.1. A vonatot továbbító mozdonyt kíséő vontatási telephely megnevezése:.....
.....
- 3.2. A vonatot kíséő felügyeleti szerv megnevezése:
- 3.3. Készenléti mozdonyok tartózkodási állomása:
- 3.4. Szolgáltatásra vonatkozó megrendelő azonosító:.....
- 3.5. Az utazásra vonatkozó egyéb előírások (idegen kocsival kapcsolatos különleges előírások):

**A védett személyek utazásainak lebonyolítására használt
vontatójárművek vizsgálata és futópróbája**

A járművek vizsgálata

1. Az utazásra kijelölt és a készenléti járműveket az utazás előtt meg kell vizsgálni.
2. A futómű ellenőrzéseket és a futásbiztonsági vizsgálatokat a „Közlekedésbiztonsági előírás a közforgalmú pályán közlekedő vasúti járművekre” című GMU-000-AA-1000 számú rendelet szerint kell végezni.
3. Közforgalmú dízel vontatójárművet a karbantartási utasításokban, szabványokban rögzített R vizsgálat, a villamos vontatójárműveket a V1 vizsgálat mértékéig kell megvizsgálni.

A vizsgálat foglalja magában továbbá:

4. A fékberendezések vizsgálatát:
 - dízel vontatójárműveknél az A vizsgálatra
 - villamos vontatójárműveknél a V2 vizsgálatra
5. Villamos vontatójárműveknél az áramszedő és a főmegszakító V2 vizsgálatát.
6. Dízel vontatójárművek:
 - dízelmotor kenőolaj
 - hidraulikus-hajtómű olaj
 - hűtővíz
 - a gázolaj minőség laboratóriumi vizsgálatát.
7. 431, 432, 433 sorozatú villamos mozdony fokozatkapcsoló olaj villamos átütési szilárdságának vizsgálatát.
8. A vontatójárműveken kerékmérést és futásbiztonsági vizsgálatot kell végezni. Az abroncs vastagság megengedett min. értéke: a futókör síkjában mérve 45 mm.
9. Valamennyi járművön ellenőrizni kell a szabványokban előírt tűzoltó készülékek meglétét és kifogástalan állapotát. Az ellenőrzés tényét az azzal megbízott személy a tűzoltó készülék ellenőrző lapján aláírásával igazolja.
10. Ki kell próbálni a fűtő, világító és energiaellátó berendezéseket.
11. Ki kell próbálni a vonatbefolyásoló és éberségi berendezéseket.
12. Gondoskodni kell feltöltött akkumulátorokról és ellenőrizni kell az akkumulátortöltő beállítását.
13. Meg kell vizsgálni és ki kell próbálni a vontatójármű rádió adó-vevő és távbeszélő berendezését.
14. El kell végezni a sebességmérő berendezés hitelesítését kalibrálását.

Futópróba

15. A vizsgálat megtartása és az ott észlelt hiányosságok felszámolása után a járművekkel futópróbát kell tartani.
16. A futópróbán fékútmérést kell végezni.
17. A futópróbát követő bizottsági vizsgálatot az érkezés után azonnal meg kell kezdeni. Az észlelt hiányosságokat meg kell szüntetni.

Járművizsgálatok és futópróbák bizonylatolása

18. A vontatójárművek, a készenléti járművek vizsgálatának és futópróbájának eredményét, a megállapított hiányosságokat, azok megszüntetését a felsorolás végén található jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
A jegyzőkönyvet 2 példányban kell elkészíteni, melyet a vontatójárművet biztosító vállalat

képviselője őriz meg. Igény esetén 1 példányt a külső biztonsági szervek rendelkezésére kell bocsátani.

19. A vontatójármű fékberendezés és futómű vizsgálatok, kerék, stb. mérési eredményeit a járművek nyilvántartására vonatkozó szabályok szerint kell dokumentálni.

Résztvevők

20. Az utazásra kijelölt járművek futópróbáján és az azt követő vizsgálatán részt vesz:
- a vontatójárművet biztosító vállalat képviselője
 - a karbantartást végző kijelölt szervezeti egység vezetője vagy helyettese
 - a vontatójármű kijelölt műszaki kísérője
 - a vontatójármű mozdonyvezetője
21. Készenléti vontatójárművek vizsgálatán részt vesz:
- a karbantartást végző kijelölt szervezeti egység vezetője vagy helyettese
 - a fenntartási reszortos
 - a vontatójármű személyzete

Egyebek

22. A közforgalmú vontatójárművek vizsgálatait, ellenőrzéseit, ellenőrző méréseit a mindenkor érvényben lévő szabványok, futásbiztonsági vizsgálati előírások, technológiai utasítások, stb. szerint kell végezni.
23. Több napos vonatfordulók esetén a járművet addig kell előkészítettnek tekinteni, amíg az közforgalmú feladatot nem végez.
24. A javítási ciklusrend szerint esedékes gépvizsgálatot a jármű vezetője és a kijelölt műszaki kísérő közösen végzi el.
25. A 12 óránál hosszabb menetek esetén figyelembe kell venni a mozdonyvezető vezetési idejére vonatkozó jogszabályokat.
26. A többnapos vonatforduló esetén a mozdony és kocsikísérő személyzet váltását úgy kell megszervezni, hogy az a vonattovábbítás és a szolgálati óra szempontjából optimális legyen.

Budapest,

JEGYZŐKÖNYV
A védett személyek utazásainak lebonyolítására használt
vontatójárművek vizsgálatáról és futópróbájáról

Készült 20..... hó nap
szolgálati helyen a
tervezett különvonat közlekedésével kapcsolatban.

Tárgy:
.....psz. járművek műszaki vizsgálata a GMU-000-AA-1000-a sz. rendelet szerint.

Jelen vannak:

a) A vontatójárművet biztosító vállalat
 képviselője:

b) Karbantartást végző műhely
 vezetője/helyettese:

c) Vontatójármű kijelölt műszaki kísérője:

d) Mozdonyvezető:

A futópróba megtartva:-között.
Fékútmérés eredménye:psz. járműm.
Fékútmérés eredménye:psz. járműm.

Megállapított hiányosságok:
.....
.....

A hiányosságok megszüntetésre kerültek.

A fenti járműveket átvizsgáltuk és azokon rendellenességet vagy hibát nem észleltünk.

A járművek üzemképesek.

k.m.f.

a)	a)
b)	b)
c)	c)
d)	d)
e)	e)
f)	f)

**A védett személyek utazásainak lebonyolítására használt
vontatott járművek vizsgálata és futópróbája.**

A járművek vizsgálata

1. Az utazásra kijelölt és a készenléti járműveket az utazás előtt meg kell vizsgálni.
2. A futómű ellenőrzéseket és a futásbiztonsági vizsgálatokat a „közbenső karbantartásokra vonatkozó rendelet szerint kell végezni.

A vizsgálat foglalja magában továbbá

3. Az utazásra kijelölt és a készenléti célú kocsikat a vontatott járművek tulajdonosa által előírt mértékű, a MÁV Személyszállítási Zrt. esetén K4 vizsgálatra meghatározott vizsgálatnak kell alávetni.
4. A járműveken kerékmérést és futásbiztonsági vizsgálatot kell végezni. A kerékpárok abroncs vastagság megengedett min. értéke: a futókör síkjában mérve 45 mm, a monoblokk kerekek legkisebb kerékkoszorú vastagsága 35 mm.
5. Valamennyi járművön ellenőrizni kell a szabványokban előírt tűzoltó készülékek meglétét és kifogástalan állapotát. Az ellenőrzés tényét az azzal megbízott személy a tűzoltó készülék ellenőrző lapján aláírásával igazolja.
6. Ki kell próbálni a hűtő, fűtő, világító, hangosító, energiaellátó, stb. berendezéseket.
7. Gondoskodni kell feltöltött akkumulátorokról és ellenőrizni kell az akkumulátortöltő beállítását.

Futópróba

8. A vizsgálat megtartása és az ott észlelt hiányosságok felszámolása után a járművekkel futópróbát kell tartani.
9. A futópróbán fékűtmérést kell végezni.
10. A futópróbát követő bizottsági vizsgálatot az érkezés után azonnal meg kell kezdeni. Az észlelt hiányosságokat meg kell szüntetni.
11. A futópróbát követően a vontatott járműveket külső és belső tisztításnak kell alávetni.

Járművizsgálatok és futópróbák bizonylatolása

12. A járművek vizsgálatának és futópróbájának eredményét, a megállapított hiányosságokat, azok megszüntetését a felsorolás végén található jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
A jegyzőkönyvet 2 azonos példányban kell elkészíteni, melyet a vontatott járművet biztosító vállalat képviselője őriz meg. Igény esetén egy példányt a külső biztonsági szervek rendelkezésére kell bocsátani.
13. A vontatott jármű fékberendezés és futómű vizsgálatok, kerék, stb. mérési eredményeit a járművek nyilvántartására vonatkozó szabályok szerint kell dokumentálni.

Résztvevők

14. Az utazásra kijelölt járművek futópróbáján és az azt követő vizsgálatán részt vesz:
 - A vontatott járművet biztosító vállalat képviselője
 - a karbantartást végző kijelölt szervezeti egység vezetője vagy helyettese
 - a vontatott jármű kijelölt műszaki kísérője
15. Készenléti járművek vizsgálatán részt vesz:
 - a karbantartást végző kijelölt szervezeti egység vezetője vagy helyettese
 - a fenntartási reszortos

Egyebek

16. A közforgalmú vontatott járművek vizsgálatait, ellenőrzéseit, ellenőrző méréseit a mindenkor érvényben lévő szabványok, futásbiztonsági vizsgálati előírások, technológiai utasítások, stb. szerint kell végezni.
17. Több napos vonatfordulók esetén a járművet addig kell előkészítettnek tekinteni, amíg az közforgalmú feladatot nem végez.
18. A közlekedés során esedékessé váló vizsgálatot a jármű kijelölt műszaki kísérője végzi el.
19. A 12 óránál hosszabb menetek esetén figyelembe kell venni a vezetési időre vonatkozó jogszabályokat.
20. A többnapos vonatfordulók esetén a mozdony és kocsikísérő személyzet váltását úgy kell megszervezni, hogy az a vonattovábbítás és a szolgálati óra szempontjából optimális legyen.

Budapest,

JEGYZŐKÖNYV
A védett személyek utazásainak lebonyolítására használt
vontatott járművek vizsgálatáról és futópróbájáról.

Készült 20hó nap
szolgálati helyen a
tervezett különvonat közlekedésével kapcsolatban.

Tárgy:
..... psz. járművek műszaki vizsgálata a GMU-000-AA-1000-a sz. rendelet szerint.

Jelen vannak:

a) A vontatott járművet biztosító vállalat képviselője:

b) Karbantartást végző műhely vezetője/helyettese:

c) A vontatott jármű kijelölt műszaki kísérője:

A futópróba megtartva: - között.

Megállapított hiányosságok:
.....
.....
.....

A hiányosságok megszüntetésre kerültek.

A fenti járműveket átvizsgáltuk és azokon rendellenességet vagy hibát nem észleltünk.

A járművek üzemképesek.

k.m.f.

a)	a)
b)	b)
c)	c)
d)	d)
e)	e)
f)	f)

