

# ÉVES ÖSSZEFOGLALÓ

energetikai szakreferensi jelentés



**a MÁV Személyszállítási Zrt.**  
energiahatékonysággal összefüggő  
2025. évi tevékenységéről



A 2015. évi LVII. törvény végrehajtásáról szóló  
122/2015. (V. 26.) Korm. rendelet  
7/A. § (2) e) bekezdése szerint.

Készítette:



Minőségfejlesztési és Vezetési Tanácsadó Kft.

Budapest, 2026.05.15.



## 1. Bevezetés

A MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a Volánbusz Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt. Munkavállalók száma közel 31.000 fő. Az új, összevont társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson a velünk utazók számára. A három személyszállítási márkanév megmarad, utasaink szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A vállalat a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatóval és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés színvonalát lenni.

## 2. Integrált irányítási rendszer

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy magas szakmai tudással, és elsősorban utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utazóközönséget, annak érdekében, hogy tovább fejlődjön a magyarországi közszolgáltatási személyszállítás minősége és ezért minden olyan rendelkezésre álló eszközzel élni kíván, amely utasainak elégedettségét növelni képes, valamint az utasainak magasabb színvonalú kiszolgálását lehetővé teszi. A MÁV Személyszállítási Zrt. célja, hogy szabályozott belső környezetben, a különböző irányítási rendszerek integrált működtetésével, a piac kihívásainak megfelelő, hatékony, versenyképes, környezettudatos, biztonságos, emberközpontú és felelős vasúti személyszállítási vállalat üzemeltetésével folyamatosan növelje vevőinek elégedettségét. A vevői igények teljes körű kielégítése érdekében a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatkozó jogszabályok és követelmények maradéktalan betartása mellett a szolgáltatások színvonalának növelésére törekszik, és folyamatosan kutatja vevői jövőbeni szükségletei maradéktalan teljesítésének lehetőségét. A MÁV Személyszállítási Zrt. elkötelezett a minőségi, környezettudatos, biztonságos munkahely és szolgáltatás biztosítása iránt, és vállalja, hogy megteremti a szervezet céljainak és igazgatásának egységét.

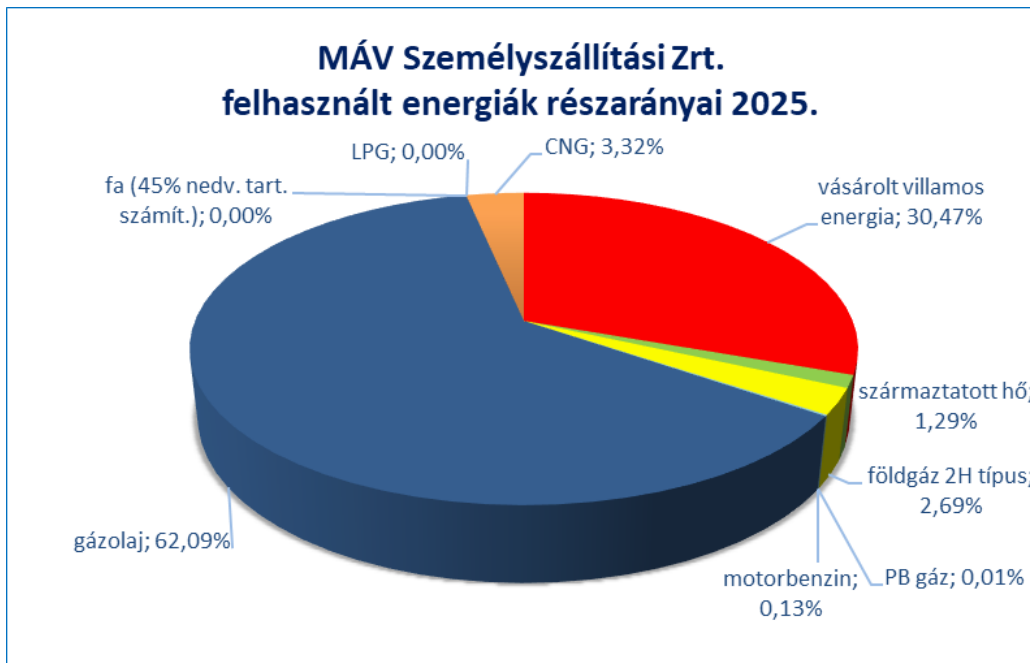
A Társaság Integrált Irányítási Rendszerének részeként Energiagazdálkodási Irányítási Rendszert működtet, amely a teljes szervezetre vonatkozik. A Társaság Integrált Irányítási Rendszere energiagazdálkodási irányítási követelményei az MSZ EN ISO 50001 szabvány követelményeivel összhangban kerültek kidolgozásra.

Az energiagazdálkodási irányítási rendszer megfelelő működéséhez és folyamatos tökéletesítéséhez a vezetés biztosítja, hogy a szükséges információk, a tevékenység minden fázisában a döntéshozók, és a döntés végrehajtói rendelkezésére álljanak. Az EglR-rel kapcsolatos folyamatokat a vezetés által kijelölt felelősök figyelemmel kísérik. A felelősök a szabályzó rendszer változása esetén, a tapasztalatok elemzése után, az energiagazdálkodási irányítási rendszer javítására intézkednek.

### 3. Energiamérleg

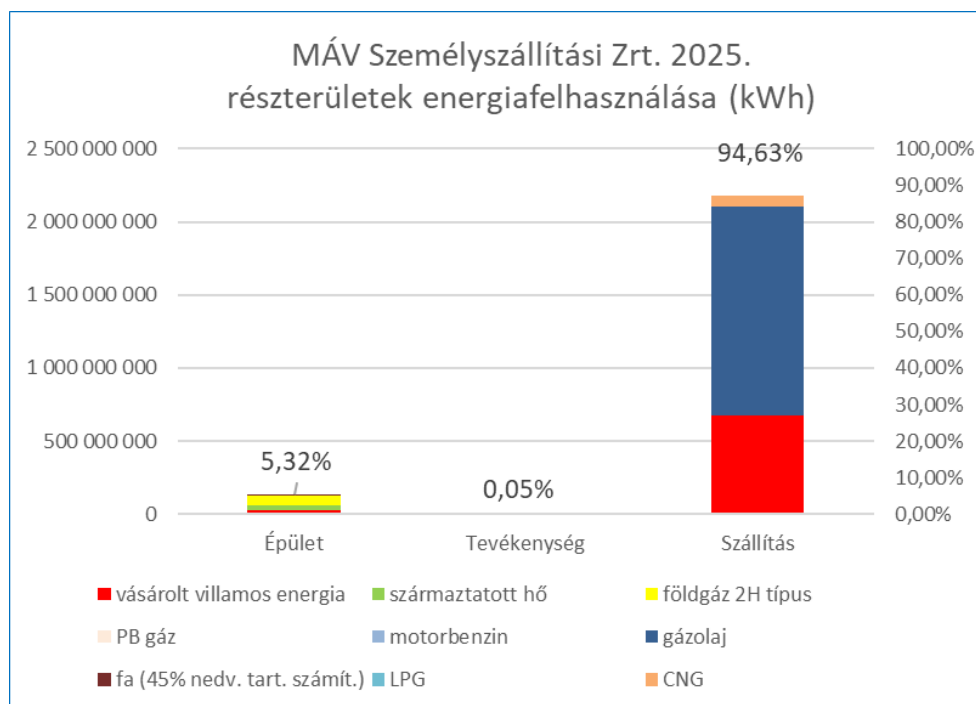
#### 3.1. 2025. évi energiafelhasználási arányok

A MÁV Személyszállítási Zrt. által 2025-ben felhasznált energiahordozók részarányait mutatja az 1. sz. ábra.



1. sz. ábra

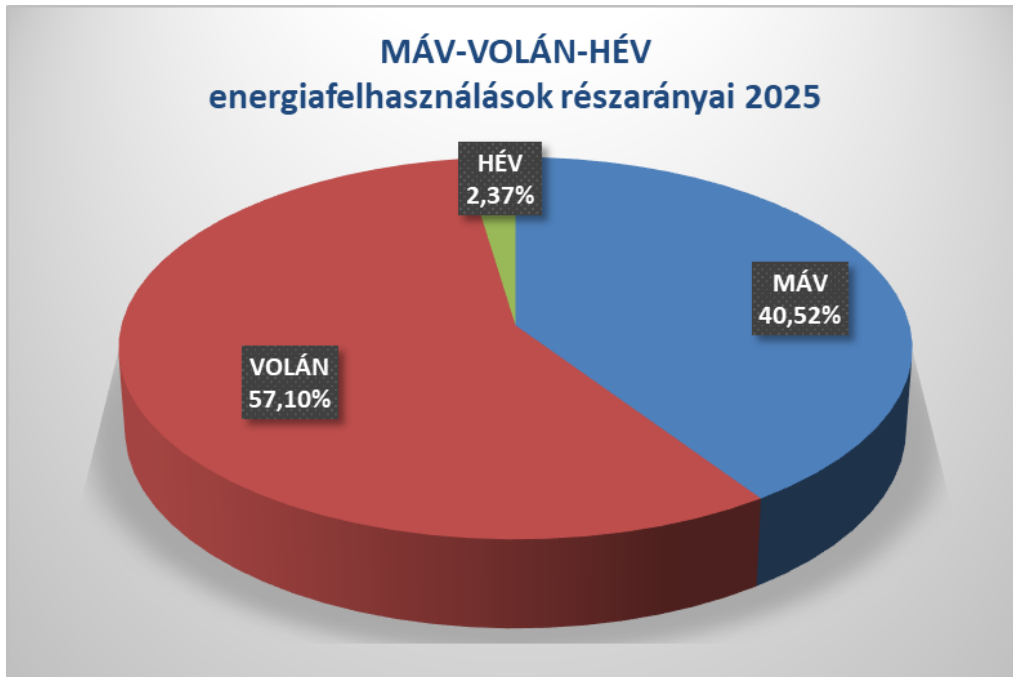
A 2. sz. ábrán az energiafelhasználási részterületekre bontva láthatók a 2025-ben felhasznált energiahordozók mennyiségei.



2. sz. ábra

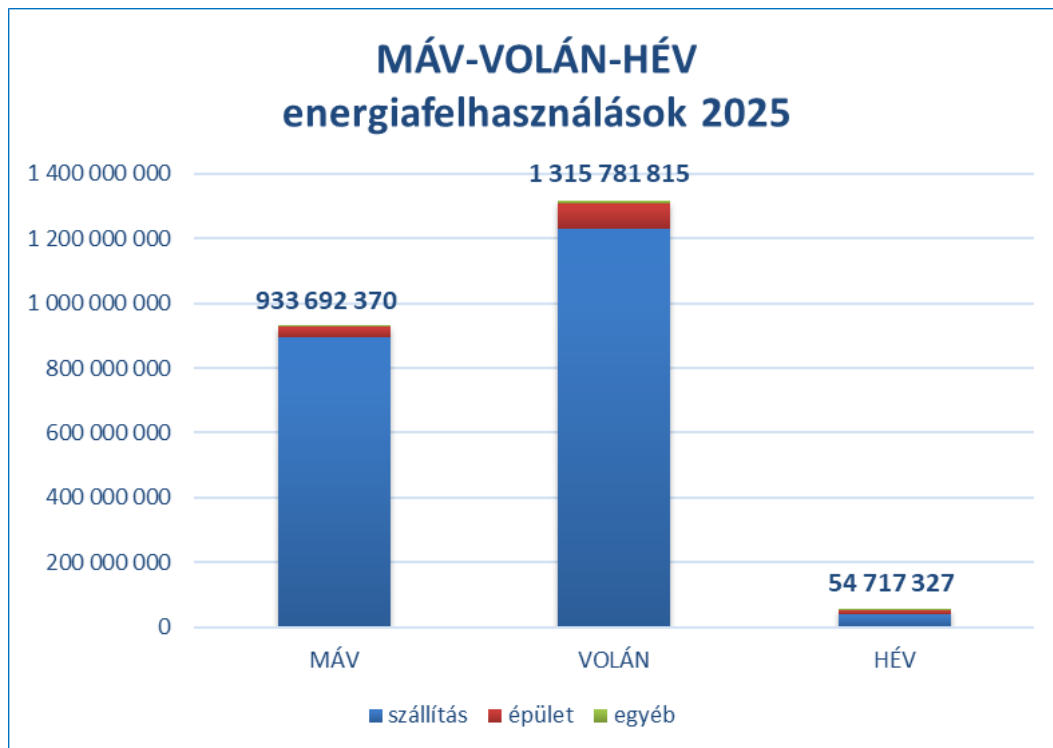
### 3.2. MÁV-VOLÁN-HÉV energiafelhasználások összehasonlítása

Az energiafelhasználások MÁV-VOLÁN-HÉV közötti részaránya látható a 3. sz. ábrán.



3. sz. ábra

A MÁV-VOLÁN-HÉV teljes energiafelhasználás részterületek közötti eloszlása látható a 4. sz. ábrán.



4. sz. ábra

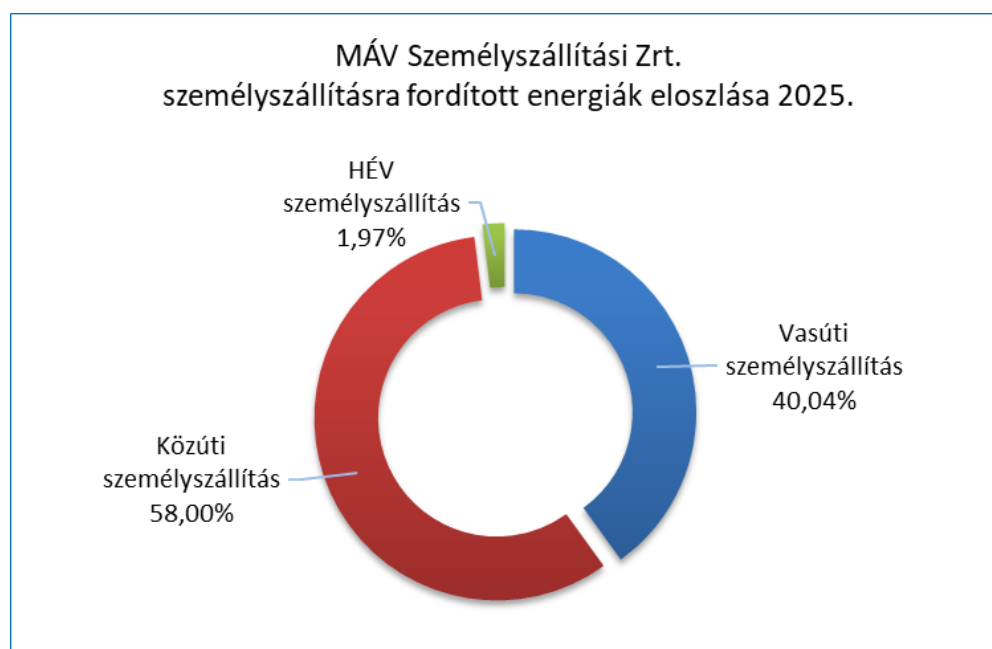
### 3.3. MÁV-VOLÁN-HÉV személyszállításra fordított energiák eloszlása

MÁV Személyszállítási Zrt. teljes energiafelhasználásból a személyszállításra fordított energia részaránya látható az 5. sz. ábrán.



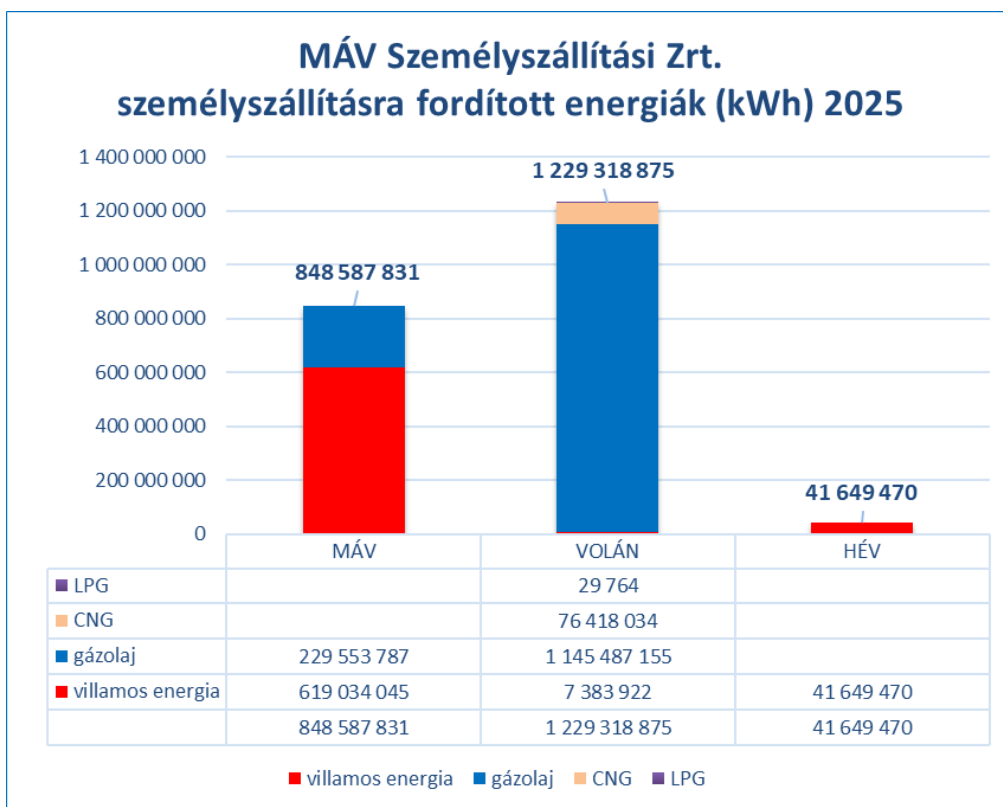
5. sz. ábra

A teljes felhasználásból a személyszállításra fordított energiák eloszlása látható a MÁV-VOLÁN-HÉV területek között a 6. sz. ábrán.



6. sz. ábra

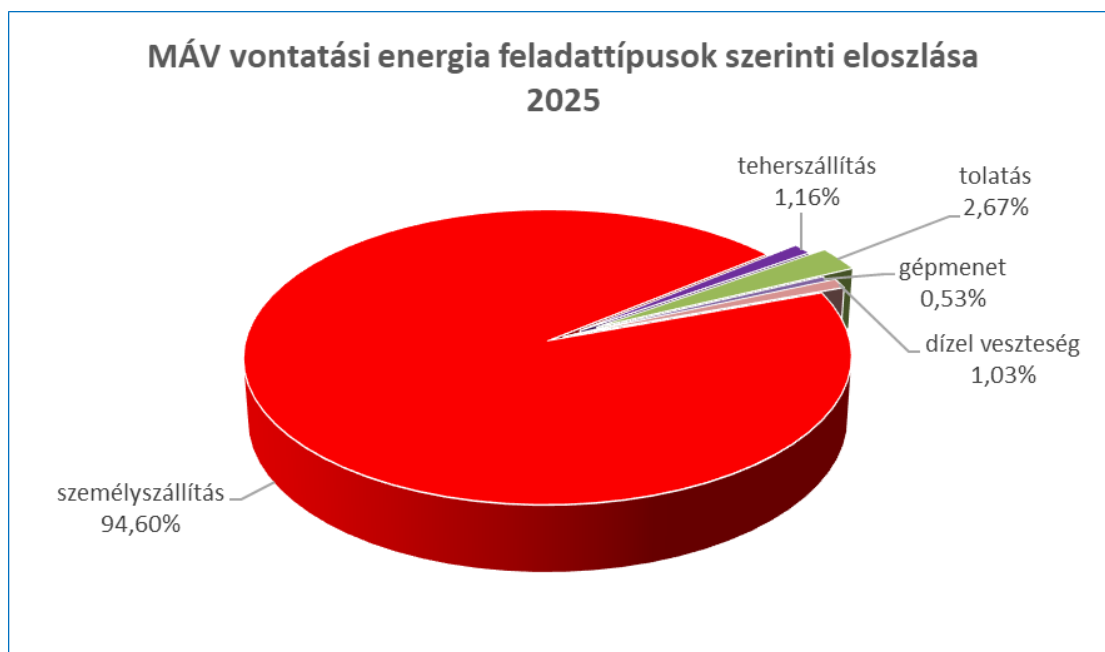
A 7. sz. ábrán a személyszállításra fordított energiák összetétele látható.



7. sz. ábra

### 3.4. Vasúti vontatási tevékenység - MÁV

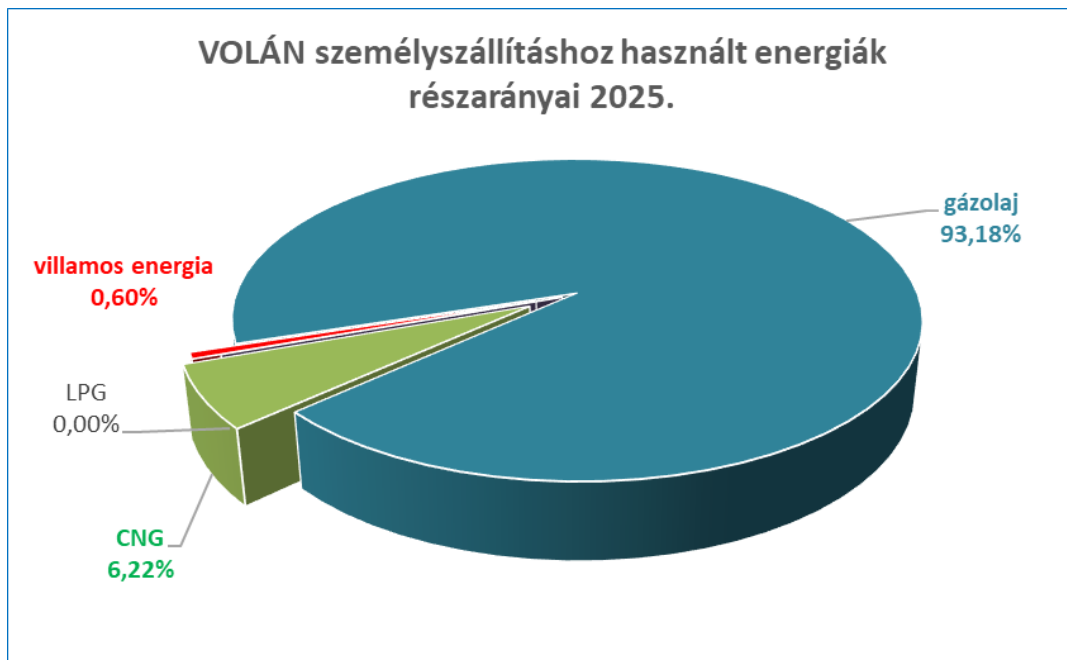
A 8. sz. ábrán a vasúti vontatási energiák feladattípusok szerinti arányai láthatók.



8. sz. ábra

### 3.5. Közúti személyszállítás - VOLÁN

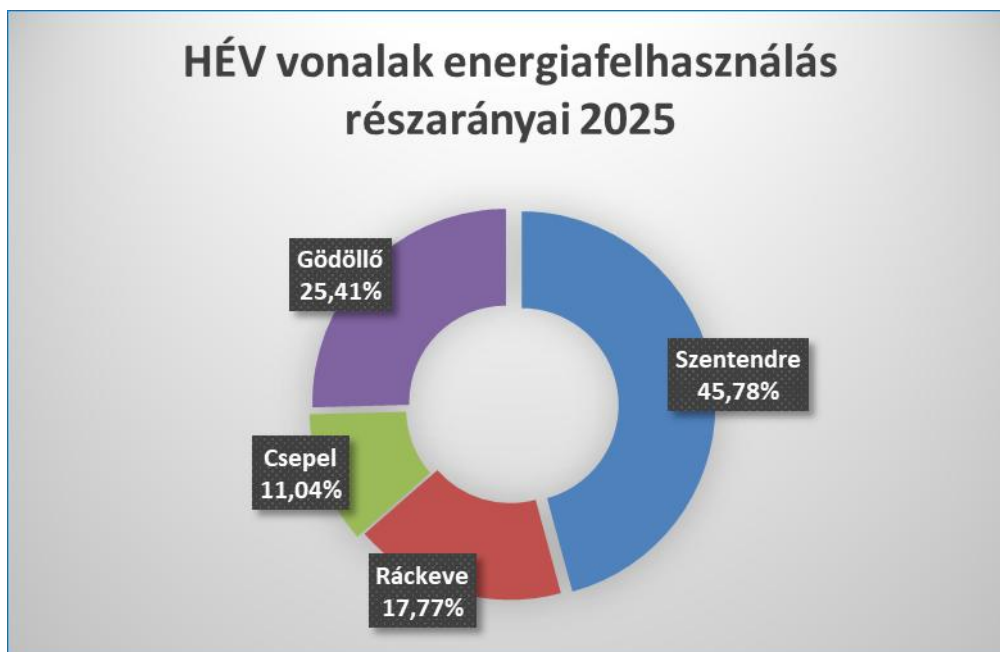
A VOLÁN személyszállítás területéhez tartozó energiahordozók arányai láthatók a 9. sz. ábrán.



9. sz. ábra

### 3.6. HÉV személyszállítás

A HÉV vonalak személyszállításra használt villamos energia mennyiségek arányai láthatók a 10. sz. ábrán.



10. sz. ábra

## 4. Energiahatékonysági intézkedések, fejlesztési elképzelések

MÁV Személyszállítási Zrt. szemléletformálási intézkedéseket, beruházást nem igénylő intézkedéseket és beruházást igénylő intézkedéseket hajtott végre annak érdekében, hogy növelje az energiahatékonyságot, ezáltal csökkentse az energiaköltségeket és csökkentse a károsanyag kibocsátást.

### 4.1. Energiahatékonyságot növelő, beruházást igénylő épületenergetikai intézkedések és autóbusz beszerzések

- Nyílászáró cserékkel és fűtőkorszerűsítéssel elért energiamegtakarítás: 28 617 kWh
- Tervilágítás rekonstrukciókkal elért energiamegtakarítás: 162 540 kWh
- Autóbusz cserékkel elért energiamegtakarítás: 3 129 064 kWh

Beruházást igénylő intézkedésekkel összesen több, mint 3 300 MWh energiamegtakarítást sikerült elérni 2025-ben.

A beruházásokkal elért kibocsátás csökkenés: 899,847 tonna CO<sub>2</sub>/év.

### 4.2. Fejlesztési elképzelések

MÁV Személyszállítási Zrt.-nél a következő években jelentős energiamegtakarítás érhető el a következő területeken tervezett intézkedésektől:

- Vezetéstechnikai tréningek autóbuszvezetők és a mozdonyvezetők részére
- A jelenleginél korszerűbb és energiahatékonyabb járműbeszerzések