



2024.



ÉVES ÖSSZEFOGLALÓ ENERGETIKAI SZAKREFERENSI JELENTÉS

a MÁV Személyszállítási Zrt.
energiahatékonysággal összefüggő
2024. évi tevékenységéről

A 2015. évi LVII. törvény végrehajtásáról szóló
122/2015. (V. 26.) Korm. rendelet 7/A. § (2) e) bekezdése szerint.

Készítette:



Minőségfejlesztési és Vezetési Tanácsadó Kft.

Budapest, 2025.05.15

1. Bevezetés

A MÁV-START Zrt.-be teljes egészében beolvadt a Volánbusz Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt., ezzel létrejött a MÁV Személyszállítási Zrt. Munkavállalók száma közel 31.000 fő. Az új, összevont társaság célja, hogy egységes, utasbarát, egyszerűbben igénybe vehető szolgáltatást biztosítson a velünk utazók számára. A három személyszállítási márkanév megmarad, utasaink szóhasználatához igazodva a rövidebb – MÁV, VOLÁN, HÉV – formában.

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy személyszállítási szolgáltatóként magas szakmai tudással és mindenekelőtt minőségi színvonalat nyújtva, utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utasokat, hogy pozitív utazási élménnyel gazdagodva érjenek el úticéljaikhoz. Hatékony munkavégzés, racionális szervezeti háttér és 21. századi fejlesztések jellemzik a cég működését. A vállalat a járműállomány folyamatos korszerűsítésével, a fedélzeti szolgáltatások minőségi fejlesztésével, javuló utastájékoztatással és komfortosabb utazási feltételekkel, korszerű, környezetkímélő eszközök és lehetőségek bevezetésével, a nemzetközi szolgáltatások fejlesztésével igyekszik a megújuló, folyamatosan fejlődő közösségi közlekedés szinonimája lenni.

2. Integrált irányítási rendszer

A MÁV Személyszállítási Zrt. alapvető célkitűzése, hogy magas szakmai tudással, és elsősorban utasbarát szemlélettel szolgálja ki az utazóközönséget, annak érdekében, hogy tovább fejlődjön a magyarországi közszolgáltatási személyszállítás minősége és ezért minden olyan rendelkezésre álló eszközzel élni kíván, amely utasainak elégedettségét növelni képes, valamint az utasainak magasabb színvonalú kiszolgálását lehetővé teszi. A MÁV Személyszállítási Zrt. célja, hogy szabályozott belső környezetben, a különböző irányítási rendszerek integrált működtetésével, a piac kihívásainak megfelelő, hatékony, versenyképes, környezettudatos, biztonságos, emberközpontú és felelős vasúti személyszállítási vállalat üzemeltetésével folyamatosan növelje vevőinek elégedettségét. A vevői igények teljes körű kielégítése érdekében a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatkozó jogszabályok és követelmények maradéktalan betartása mellett a szolgáltatások színvonalának növelésére törekszik, és folyamatosan kutatja vevői jövőbeni szükségletei maradéktalan teljesítésének lehetőségét. A MÁV Személyszállítási Zrt. elkötelezett a minőségi, környezettudatos, biztonságos munkahely és szolgáltatás biztosítása iránt, és vállalja, hogy megteremti a szervezet céljainak és igazgatásának egységét.

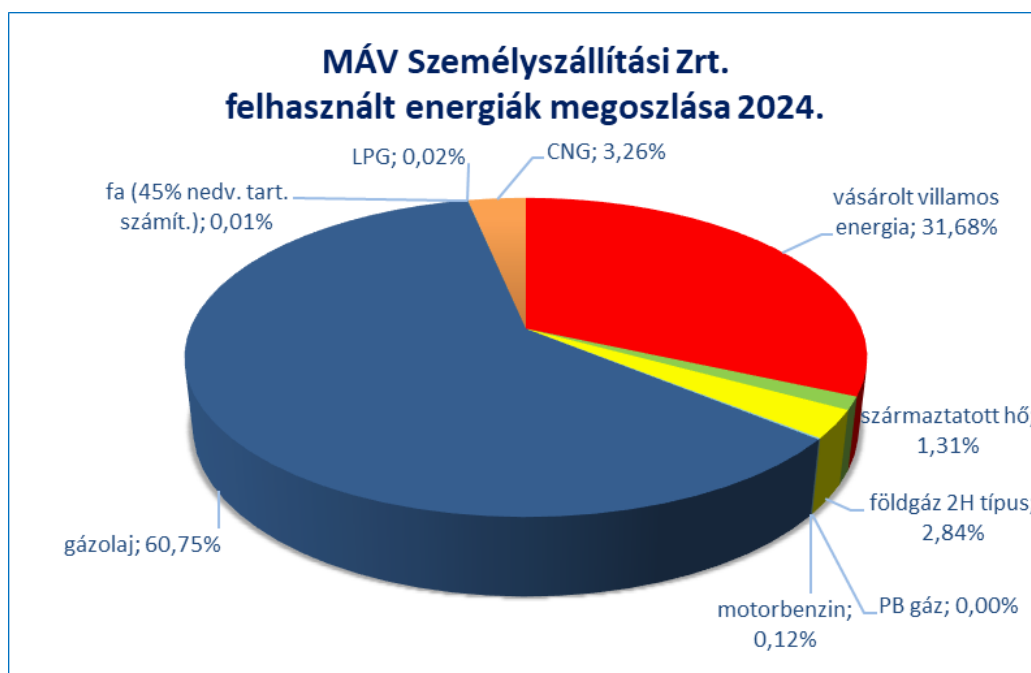
A Társaság Integrált Irányítási Rendszerének részeként Energiagazdálkodási Irányítási Rendszert működtet, amely a teljes szervezetre vonatkozik. A Társaság Integrált Irányítási Rendszere energiagazdálkodási irányítási követelményei az MSZ EN ISO 50001 szabvány követelményeivel összhangban kerültek kidolgozásra.

Az energiagazdálkodási irányítási rendszer megfelelő működéséhez és folyamatos tökéletesítéséhez a vezetés biztosítja, hogy a szükséges információk, a tevékenység minden fázisában a döntéshozók, és a döntés végrehajtói rendelkezésre álljanak. Az EgIR-rel kapcsolatos folyamatokat a vezetés által kijelölt felelősök figyelemmel kísérik. A felelősök a szabályzó rendszer változása esetén, a tapasztalatok elemzése után, az energiagazdálkodási irányítási rendszer javítására intézkednek.

3. Energiamérleg

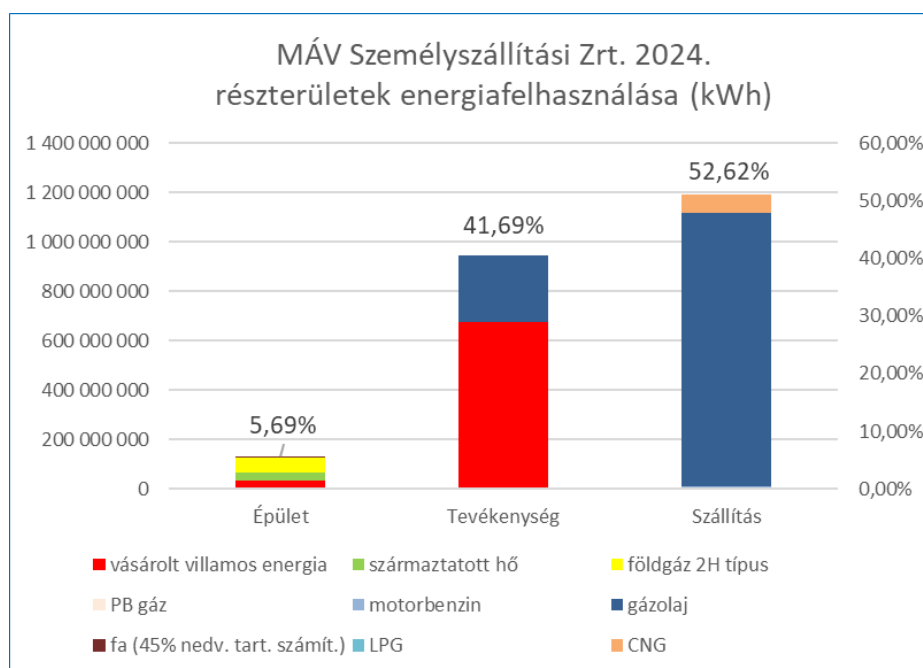
3.1. 2024. évi energiafelhasználási arányok

A MÁV Személyszállítási Zrt. által 2024-ben felhasznált energiahordozók részarányait mutatja az 1. sz. ábra.



1. sz. ábra

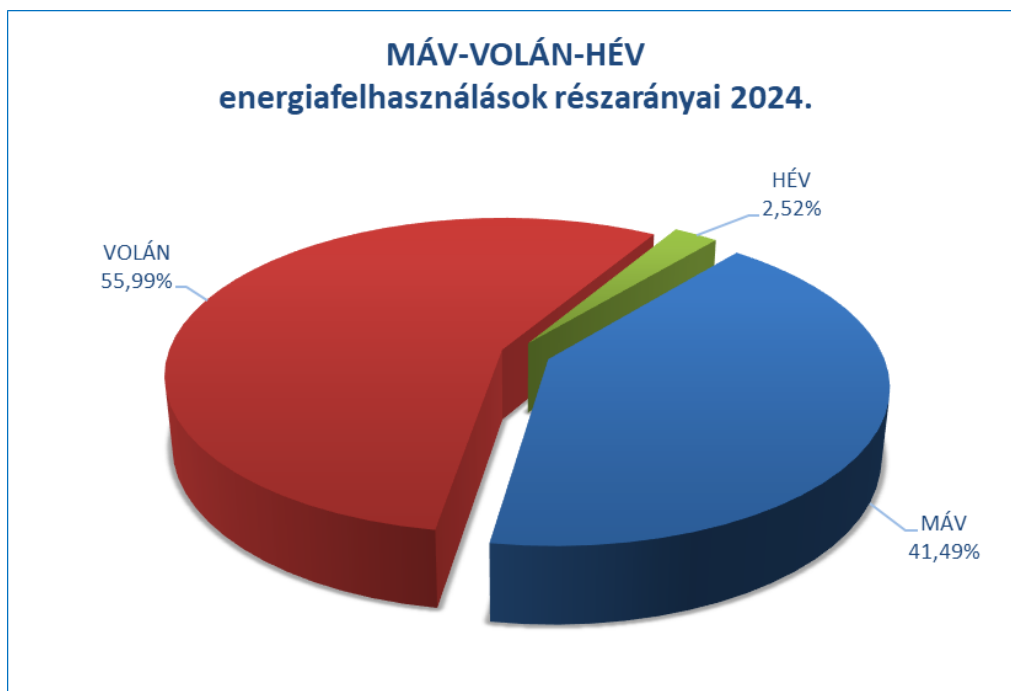
A 2. sz. ábrán az energiafelhasználási részterületekre bontva láthatók a 2024-ben felhasznált energiahordozók mennyiségei.



2. sz. ábra

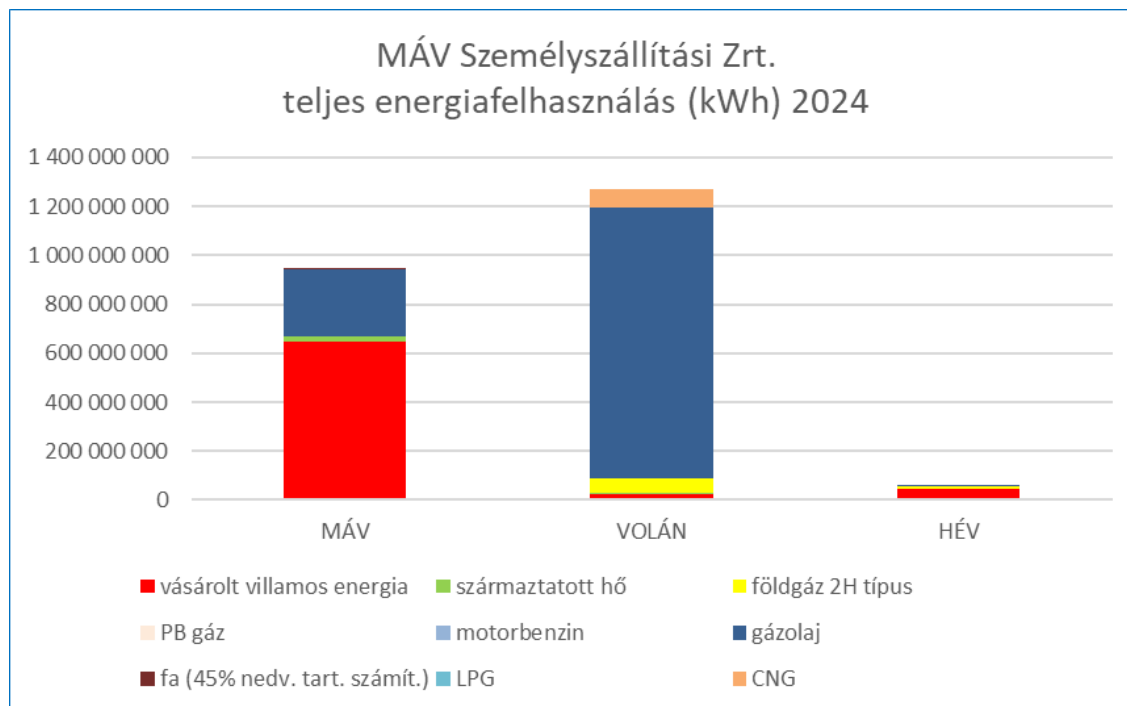
3.2. MÁV-VOLÁN-HÉV energiafelhasználások összehasonlítása

Az energiafelhasználások százalékos megoszlása látható a 3. sz. ábrán.



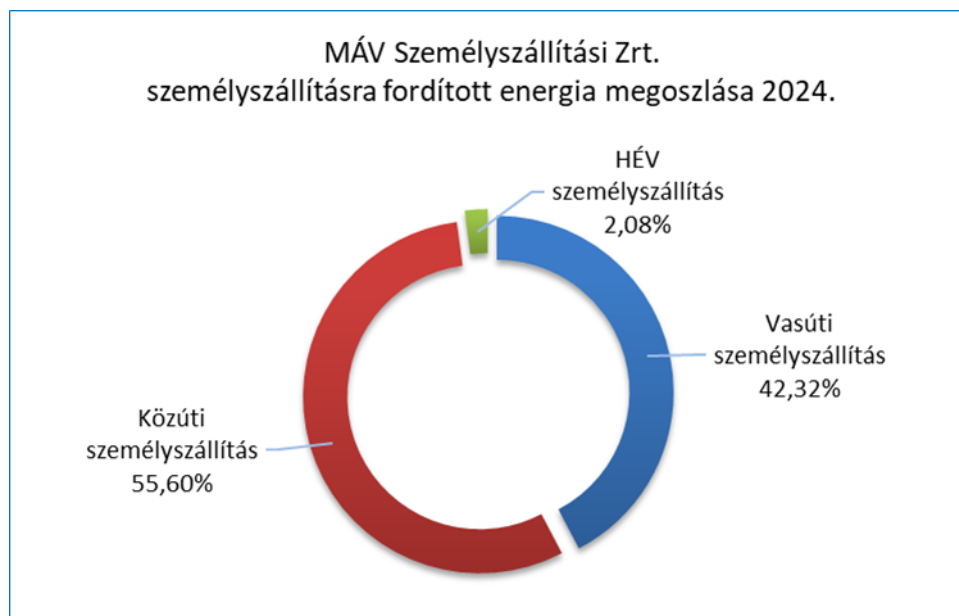
3. sz. ábra

A MÁV-VOLÁN-HÉV teljes energiafelhasználás megoszlása látható a 4. sz. ábrán.



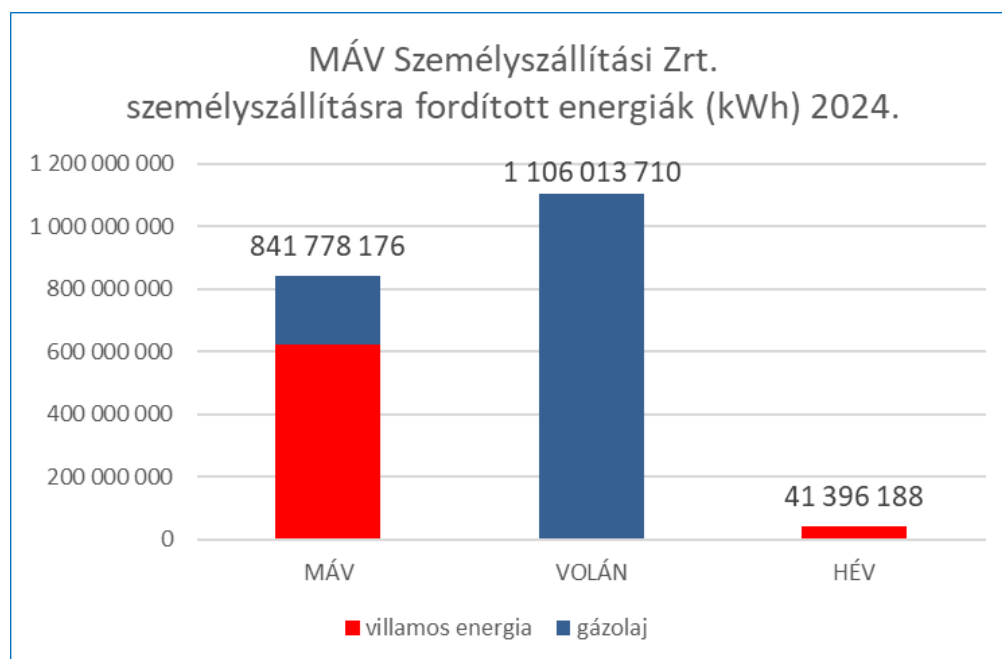
4. sz. ábra

A teljes felhasználásból a személyszállításra fordított energia megoszlása látható a MÁV-VOLÁN-HÉV területek között az 5. sz. ábrán.



5. sz. ábra

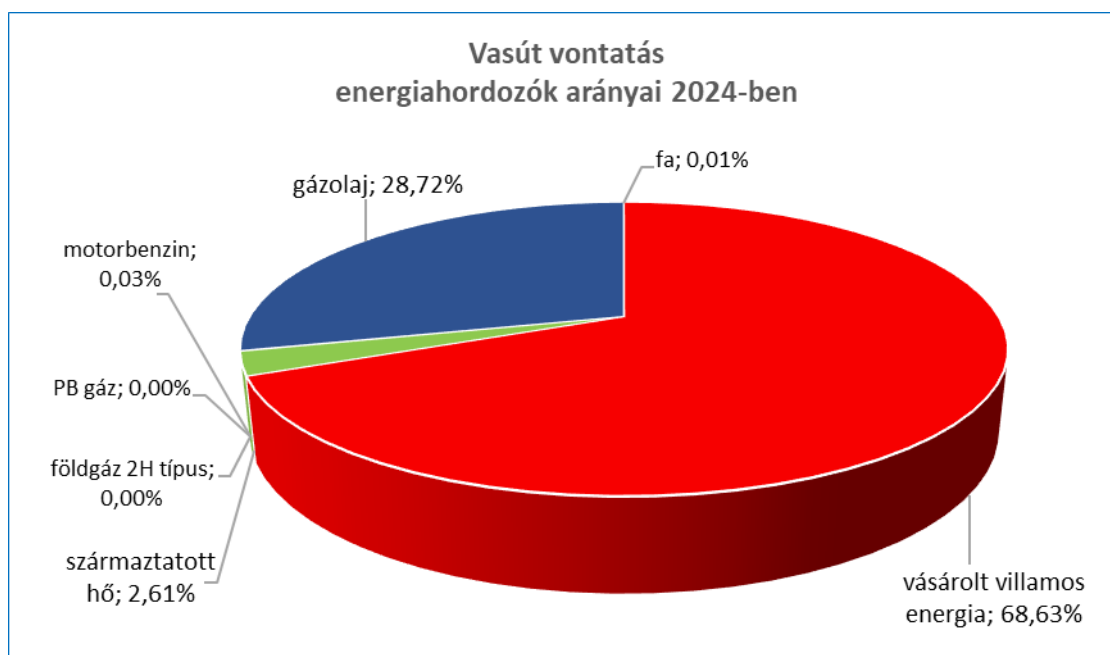
A 6. sz. ábrán a személyszállításra fordított energiák mennyiségei láthatók a három terület között.



6. sz. ábra

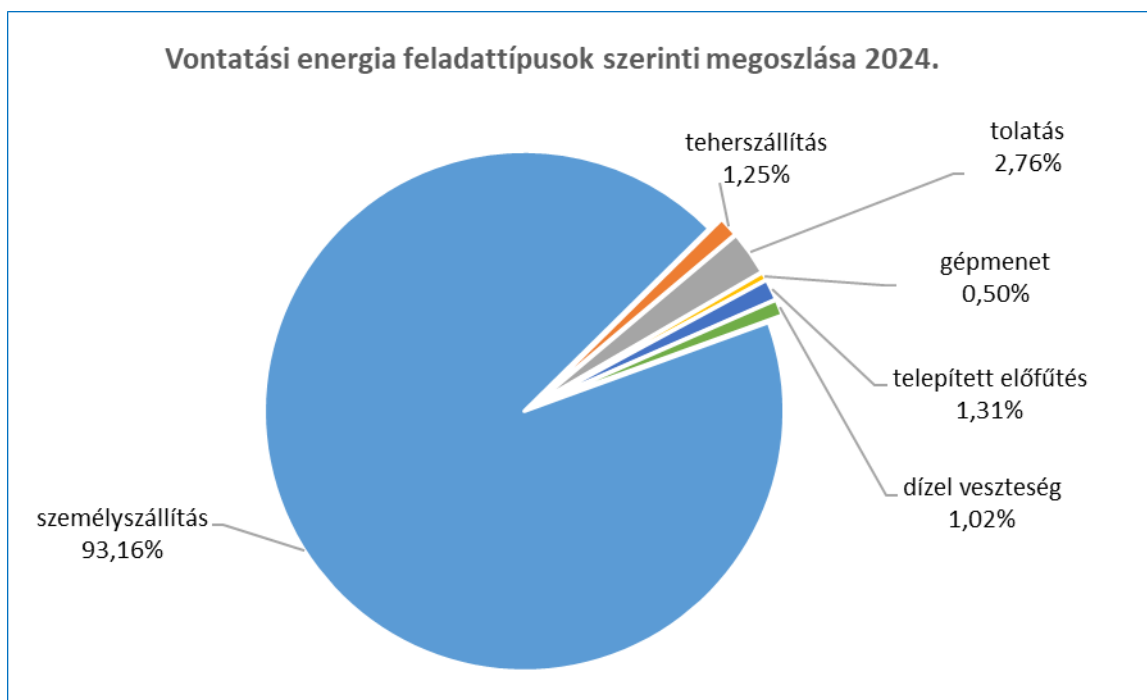
3.3. Vasúti vontatási tevékenység - MÁV

A MÁV területéhez tartozó energiahordozók 2024. évi arányai láthatók a 7. sz. ábrán.



7. sz. ábra

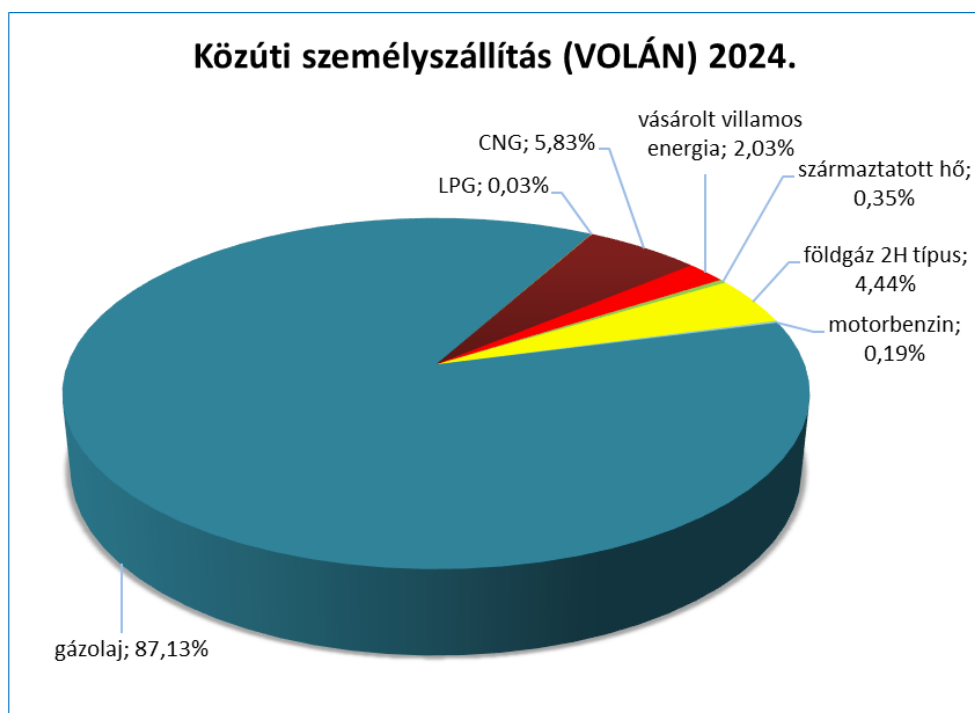
A 8. sz. ábrán a vasúti vontatási energiák feladattípusok szerinti arányai láthatók.



8. sz. ábra

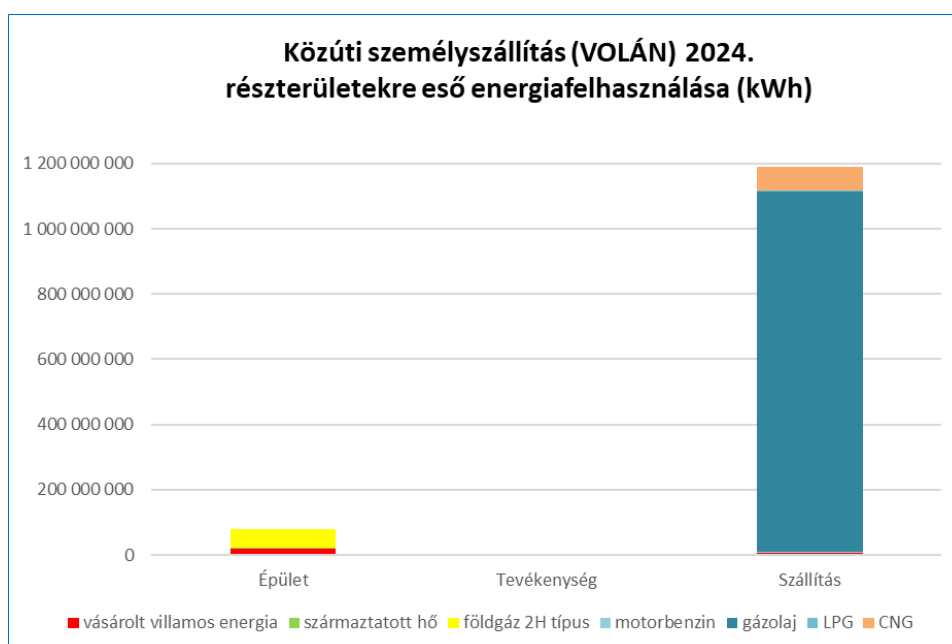
3.4. Közúti személyszállítás - VOLÁN

A VOLÁN területéhez tartozó energiahordozók 2024. évi arányai láthatók a 9. sz. ábrán.



9. sz. ábra

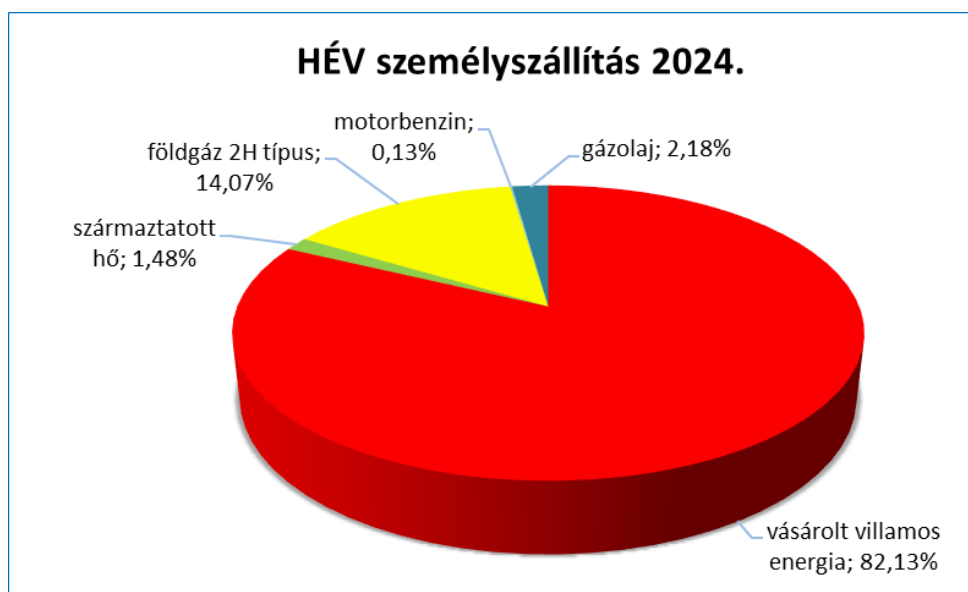
A VOLÁN területéhez tartozó energiahordozók részterületek közötti megoszlása látható a 10. sz. ábrán.



10. sz. ábra

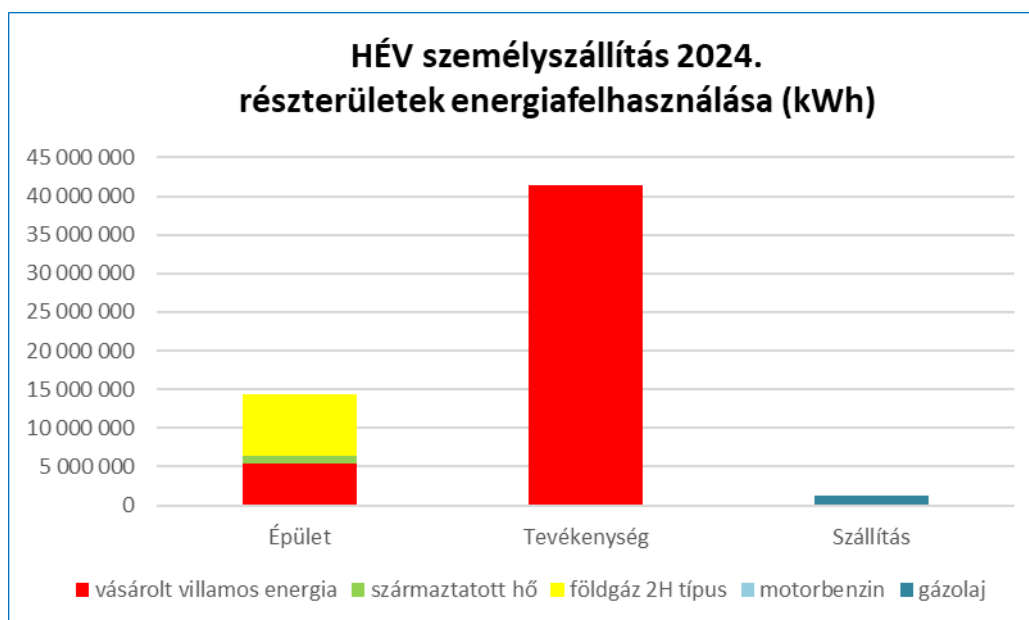
3.5. HÉV személyszállítás

A HÉV területéhez tartozó energiahordozók 2024. évi arányai láthatók a 11. sz. ábrán.



11. sz. ábra

A HÉV területéhez tartozó energiahordozók részterületek közötti megoszlása látható a 12. sz. ábrán.



12. sz. ábra

4. Energiahatékonysági intézkedések, fejlesztési elképzelések

A MÁV-START Zrt. a Volánbusz Zrt. és a MÁV-HÉV Zrt. szemléletformálási intézkedéseket, beruházást nem igénylő intézkedéseket és beruházást igénylő intézkedéseket hajtottak végre annak érdekében, hogy növeljék az energiahatékonyságot, ezáltal csökkentsék az energiaköltségeket és csökkentsék a károsanyag kibocsátásukat.

4.1. Energiahatékonyságot növelő, beruházást igénylő épületenergetikai intézkedések

- Nyílászáró cserékkel és födém szigeteléssel elért energiamegtakarítás: 105 996 kWh
- Sűrítettlevegős rendszer szivárgáscsökkentésével elért energiamegtakarítás: 4 000 kWh
- Világításkorszerűsítésekkel elért energiamegtakarítás: 45 953 kWh
- Kazáncserékkel és klímacserével elért energiamegtakarítás: 445 350 kWh

Beruházást igénylő, épületenergetikai intézkedésekkel összesen több, mint 601 MWh energiamegtakarítást sikerült elérni.

4.2. Beruházást nem igénylő jelentős megtakarítást eredményező intézkedések

MÁV-START Zrt. az előfűtésre vonatkozó szabályozás módosításával 1 743 MWh villamos energiamegtakarítást ért el 2024-ben 2023-hoz képest.

Volánbusz Zrt. az autóbuszok abroncsnyomás ellenőrzésével jelentős energiamegtakarítást ért el. Az EKR-ben nem elszámolt energia megtakarítás EKR katalógus alapján becsült értéke 2024-ben: 34 773 GJ (közel 9 700 MWh).

MÁV-HÉV Zrt. a csúcsidőn kívüli időszakra bevezetett szerelvénycsökkentéseknek és az 1-es fűtési fokozat alkalmazására vonatkozó előírásnak köszönhetően 2 068 MWh villamos energiamegtakarítást ért el 2024-ben 2022-höz képest.

4.3. Fejlesztési elképzelések

MÁV Személyszállítási Zrt. a következő években jelentős energiamegtakarítást vár a következő területeken tervezett intézkedésektől:

- Vezetéstechnikai tréningek autóbuszvezetők és a mozdonyvezetők részére
- A jelenleginél korszerűbb és energiahatékonyabb járműbeszerzések