



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező

38101/2020/MAV

Esztergom

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól

Készítette:

Szentjóbby Szabó Andor Gyula
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:

dr. Fenyvesi Mária *web.*
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Szabó Gamos István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1/2020/MAV

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	5
RÖVIDÍTÉSEK	5
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	6
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON, VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.	6
1.1.1. <i>Biztosítóberendezés típusa.....</i>	8
1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	9
1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	9
1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.	10
1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.....	12
1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ..	16
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	16
1.6.2. <i>A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.</i>	19
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.</i>	21
1.6.5. <i>Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.</i>	21
1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.	22
1.7.1. <i>Térhangos berendezés:</i>	22
1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJÁ.	23
1.8.1. <i>Állomási áramkörök felosztása, jelölése:</i>	24
1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.....	27
1.9.1. <i>Szolgálati hely típusa.</i>	27
1.9.2. <i>A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....</i>	28
1.9.3. <i>Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</i>	28
1.9.4. <i>Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</i>	28
1.9.5. <i>Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.</i>	29
1.9.6. <i>Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni. ..</i>	29
1.9.8. <i>A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegvélemény módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</i>	29
1.9.9. <i>Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.</i>	29
1.9.10. <i>Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.</i>	30

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	30
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	31
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	31
1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	33
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TÚZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.	34
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA.	34
2. A FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK	35
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA.	35
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	35
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.	35
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	35
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	36
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	36
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL.	36
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYZEHZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL.....	36
2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA.	36
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELTÉSE, ŐRZÉSE.	37
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	37
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.	37
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	37
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	38
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	38
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE.	38
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.....	38
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.	38
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	39
2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.....	39
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	39
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	39
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	39
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	39
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.....	39
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	39
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.....	39
2.27.1. A váltózárok és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	39
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	40
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	41

2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	41
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNSZÁMA.	41
2.33.1. Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	42
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	43
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	43
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	43
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	43
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	44
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	44
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	44
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	44
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	44
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	44
2.38.1. A MÁV-START által előre tervezett, technológiai célú járműtisztítási munka esetén az alkalmazott eljárás.	44
2.38.2. Előre nem tervezett javítási, tisztítási munka esetén az eljárás.	45
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	45
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	46
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	46
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	46
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	46
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	46
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	46
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	46
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	47
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	47
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.	48
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	48
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.	48
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása.	48
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.	48
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	48
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.	48
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).	48
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	48
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.	48
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	49
2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.	49
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	49
2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.	50
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	50
2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.	50
2.60. EGYEDI ENGEDÉLYREL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	50

2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.	50
2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	52
2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	52
2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.	53
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	55
5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.	55
5.1.1. <i>A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</i>	55
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	55
5.2.1. <i>Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.</i>	55
5.2.2. <i>A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</i>	56
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	56
5.3.1. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.</i>	56
5.3.2. <i>Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.</i>	56
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	56
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS — ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	57
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	58
6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	58
6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	58
6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.	58

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Rákosrendező FCSF” jelentése: Rákosrendező forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Esztergom állomás a 2. sz. Budapest [Rákosrendező]– Esztergom egyvágányú (részben kétvágányú), villamosított fővonalon a 452+75-467+49 sz. szelvények között fekszik, annak végponti fejállomása. A felvételi épület a pálya jobb oldalán helyezkedik el. Esztergom a 4. sz. Esztergom-Kertváros – Almásfüzitő egyvágányú mellékvonal vonatindító állomása.

Óbuda KÖFI Központból történik a Rákosrendező (kizár) Angyalföld – Esztergom, valamint Tokod-elágazás – Tokod (kizár), és Tokod (kizár) – Esztergom vasútvonalak forgalomszabályozása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Leányvár állomás (távkezelt, személyzet nélküli szolgálati hely) a pálya bal oldalán a 335+22-345+34 sz. szelvények között fekszik.

Esztergom-Kertváros állomás (távkezelt, személyzet nélküli szolgálati hely) a pálya jobb oldalán 415+87-427+65 szelvények között fekszik. A 4. sz. Esztergom-Kertváros – Almásfüzitő egyvágányú, mellékvonal kezdőponti állomása. A 4. sz. vonal a 02. sz. vágányból, a kezdőpont felőli oldalon ágazik ki.

Szomszédos állomások:

Leányvár:

- **Kezdőpont felől: Piliscsaba** (250+94 – 263+27 sz. szelvény között) - egyvágányú pályával csatlakozik.
- **Végpont felől: Dorog** (370+96 – 403+10 sz. szelvények között) - egyvágányú pályával csatlakozik.

Esztergom-Kertváros:

- **Kezdőpont felől:**
 - **Dorog** (370+96 – 403+10 sz. szelvények között) - egyvágányú pályával csatlakozik.
 - **Tokod** (345+60 – 333+08 sz. szelvények között) - egyvágányú pályával csatlakozik.
- **Végpont felől: Esztergom** (452+75-467+49 sz.–szelvények között) - egyvágányú pályával csatlakozik.

Esztergom:

Kezdőpont felől Esztergom-Kertváros (415+87-427+65 sz. szelvény között) - egyvágányú pályával csatlakozik.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- **Óbuda KÖFI Központ** (34+87 – 56+54 sz. szelvények között)
- **Tokod** (345+60 – 333+08 sz. szelvények között)

Nyíltvonalai szolgálati helyek Piliscsaba – Leányvár állomások között:

- **Magdolnavölgy** megállóhely a pálya bal oldalán a 267+75 – 269+75 sz. szelvények között fekszik.
- **Pilisjászfalu** megállóhely a pálya bal oldalán a 287+31 – 289+31 sz. szelvények között fekszik.
- **Piliscsév** megállóhely a pálya jobb oldalán a 320+95 – 322+95 sz. szelvények között fekszik.
- Távkezelt (személyzet nélküli) nyíltvonalai pályaelágazás: **Tokod-elágazás**, Dorog – Esztergom-Kertváros között a 412+86 sz. szelvényben.

Vágányösszekötések:

Esztergom – Esztergom-Kertváros – Dorog - Leányvár állomások között, valamint Esztergom-Kertváros – Tokod elágazás között egyvágányú pálya.

Lejtési viszonyok Piliscsaba – Leányvár állomások között:

Szolgálati hely	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Esztergom	263+32	266+25	-----	-11,6‰
Esztergom	266+25	269+80	-----	-12,0‰
Esztergom	269+80	272+50	-----	-9,7‰
Esztergom	272+50	275+50	-----	-10,5‰
Esztergom	275+50	284+00	-----	-9,9‰
Esztergom	284+00	287+50	-----	-10,6‰
Esztergom	287+50	290+50	-----	-9,5‰
Esztergom	290+50	293+50	-----	-10,9‰
Esztergom	293+50	298+50	-----	-9,7‰
Esztergom	298+50	304+00	-----	-10,3‰
Esztergom	304+00	308+00	-----	-9,3‰
Esztergom	308+00	311+00	-----	-11,2‰
Esztergom	311+00	314+00	-----	-9,8‰
Esztergom	314+00	317+50	-----	-10,5‰
Esztergom	317+50	321+00	-----	-8,8‰
Esztergom	321+00	326+50	-----	-9,8‰
Esztergom	326+50	328+50	-----	-8,0‰

Lejtési viszonyok Leányvár – Dorog állomások között:

Szolgálati hely	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Leányvár - Dorog	345+45	350+20	-----	-8,1‰
Leányvár - Dorog	350+20	353+95	-----	-6,6‰
Leányvár - Dorog	356+60	361+10	-----	-6,4‰
Leányvár - Dorog	361+10	365+30	-----	-5,6‰
Leányvár - Dorog	365+30	368+35	-----	-5,8‰

Lejtési viszonyok Dorog – Esztergom-Kertváros állomások között:

Szolgálati hely	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Dorog – Esztergom- Kertváros	403+10	408+00	-----	-6,5‰
Dorog – Esztergom- Kertváros	408+00	412+75	-----	-5,6‰

Lejtési viszonyok Esztergom–Kertváros – Esztergom állomások között:

Szolgálati hely	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Esztergom- Kertváros - Esztergom	436+10	439+75	-----	-7,0‰
Esztergom- Kertváros - Esztergom	439+75	443+25	-----	-6,3‰

A 4. számú vonalon Esztergom-Kertváros (415+87-427+65 sz. szelvény) – Tokod (345+60 – 333+08 sz. szelvények) állomások között a legnagyobb emelkedés 4,2‰.

1.1.1. Biztosítóberendezés típusa

Esztergom, Esztergom-Kertváros, Leányvár állomásokon MÁV Integra D55 rendszerű egyközpontos, tengelyszámláló váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, jelfogófüggéses, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró, ELPULTD55 kezelői rendszerrel ellátott biztosítóberendezések üzemelnek. A biztosítóberendezés kezelő, - és visszajelentő felülete Óbuda KÖFI Központban található. Esztergom és Dorog állomás távvezérlését, valamint Leányvár és Esztergom-Kertváros állomások, és Tokod-elágazás távkezelését Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító végzi.

Esztergom állomáson jelenlétes szolgálat esetén helyi üzemből lehet kezelni a biztosítóberendezést az Esztergom – Piliscsaba, Esztergom – Tokod, Dorog – Tokod-elágazás – Tokod vonalszakaszon. Erre a forgalmi irodában teljes értékű kezelői munkahely van felállítva.

A berendezés hatókörzetén kívül eső mellékvágányokban és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon váltózárral lezárható, illetve le nem zárható, egyes esetekben vágányzáró sorompóval és kisiklasztósaruval függésben lévő, helyszíni állítású váltók találhatók. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Leányvár és Esztergom-Kertváros: Nincs társszolgálati ág.

Esztergom:

- MÁV-START Zrt. TSZVI Budapest
- B+N Kft. (kocsitakarító cég)

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Leányvár:

Forgalmi jellegű: Forgalmi iroda (használaton kívül)

Kereskedelmi jellegű: váróterem

Esztergom-Kertváros:

Forgalmi jellegű: Forgalmi iroda (használaton kívül)

Kereskedelmi jellegű: váróterem

Esztergom:

Forgalmi jellegű a felvételi épületben:

- forgalmi iroda
- Raktár, irattár

Kereskedelmi jellegű a felvételi épületben:

- váróterem
- személypénztár
- MÁV-START Zrt. tartózkodók

Egyéb jellegű a felvételi épületben:

- volán pénztár
- üzleti célú helyiségek

Üzemi épületben:

- B+N Kft.
- Jelfogó helyiség
- Áramellátó helyiség
- Távközlő helyiség

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Piliscsaba – Leányvár, Leányvár – Dorog állomások között állomástávolságú közlekedési rend van, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel. A pálya vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Esztergom-Kertváros – Esztergom állomások között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú, a pálya ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített.
- Esztergom-Kertváros – Tokod állomások között a vonatok közlekedési rendje állomástávolságú, a pálya ellenmenet- és vonatutolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt, vonatbefolyásolásra ki nem épített.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Leányvár:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/indító fővágány	435 m	435 m	-4,8‰	-4,8 (-0,2) ‰	Nincs	2	1	55-01487-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 300 m
02.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	443 m	443 m	-4,8‰	-4,8 (-0,2) ‰	Nincs	2	1	55-01487-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 300 m

Esztergom-Kertváros:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó/indító fővágány	279 m	279 m	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	6	1	55-01503-01-1	E	Nyílt	-----
02.	vonatfogadó/indító, átmenő fővágány	219 m	219 m	+0,0‰	+0,0‰	Nincs	8	1	55-01503-01-2	E	Nyílt	-----

Esztergom:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
				]	]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	Vonatfogadó/ indító, ütközőbakban végződő csonkavágány	234 m	234 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	30	-----	55-01511-01-1	K	Nyílt	-----
02.	Vonatfogadó/ indító, ütközőbakban végződő csonkavágány	299 m	299 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	28	-----	55-01511-01-2	K	Nyílt	-----
03.	Nem személyszállító vonatindító, ütközőbakban végződő csonkavágány	72 m	72 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	20	-----	55-01511-01-3	F	Nyílt	-----
04.	Vonatfogadó/ indító, ütközőbakban végződő csonkavágány	349 m	349 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	22	-----	55-01511-01-4	K	Nyílt	-----
05/a.	Nem személyszállító vonatfogadó/indító csonkavágány	189 m	189 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	26	-----	55-01511-01-5	B	Nyílt	-----
05/b.	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	75 m	75 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	26	-----	55-01511-01-5	B	Nyílt	-----

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásol ás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
06/a.	Nem személyszállító vonatfogadó/indító csonkavágány	183 m	183 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	26	-----	55-01511-01-6	B	Nyílt	-----
06/b.	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	94 m	94 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	26	-----	55-01511-01-6	B	Nyílt	-----
07.	Ütközőbakban végződő tárolóvágány	57 m	57 m	-1,0 ‰	-1,0 ‰	Nincs	30	-----	55-01511-01-7	F	Nyílt	-----
T 01/a.	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	352 m	352 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	8	24	55-01511-01- T1	F	Nyílt	-----
T 01/b.	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	356 m	356 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	6	8	55-01511-01- T1	F	Nyílt	-----
T 02/a.	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	332 m	332 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	16	24	55-01511-01- T2	F	Nyílt	-----
T 02/b.	Vonatfogadó/indító elegyrendező vágány	309 m	309 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	6	12	55-01511-01- T2	F	Nyílt	-----
T 03.	Elegyrendező, tároló csonka vágány	332 m	332 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	-----	12	55-01511-01- T3	F	Nyílt	-----
T 04.	Kihúzó, körül járó csonka vágány	60 m	60 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	24	-----	55-01511-01- T4	F	-----	-----
T 05.	Védő csonka vágány	36 m	36 m	-0,2 ‰	-0,2 ‰	Nincs	-----	4		F	-----	-----

A T 01. vágány teljes hossza 755 méter, a T 02. vágány teljes hossza 760 méter.

Mind a fizetésköteles, mind az egyéb járműtárolás a Megjegyzés rovatban megjelölt vágányok esetében csak az ott megadott vonathossz határig lehetséges, függetlenül a vágány tényleges hosszától!

A 01., 02., 04., T01., T02. vágányok vonatfogadásra és indításra kijelölt vágányok!

A szolgálati helyeken jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámok előjegyzését a forgalomirányítói szolgálat ellátását szabályozó Végrehajtási Utasításban előírtak alapján, arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, az F.2. Utasítás 7. sz. Függeléke, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni. A tehervonati vágánycsoportra érkező, illetve onnan induló vonat esetén a vágány száma elé írt „T” betűvel kiegészítve kell a vágány számát előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Leányváron, Esztergom-Kertvárosban, Esztergomban nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Leányvár:

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány	200	339+57	341+57	sk+55	3,5	viacolor
02. vágány	200	339+57	341+57	sk+55	3,5	viacolor

Az utasok a peronokat a végponti oldalon lévő peronvég feljárón át közelíthetik meg.

Esztergom-Kertváros:

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány	160	420+80	422+40	sk+55	3,5	viacolor
02. vágány	160	420+80	422+40	sk+55	3,5	viacolor

Az utasok a peronokat a kezdőponti oldalon lévő peronvég feljárón át közelíthetik meg.

Esztergom:

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány	160	465+02	466+62	sk+55	3,5	viacolor
02. - 04. vágány között	280	464+31	467+19	sk+55	6,7	viacolor

Az utasok a peronokat a végponti oldalon lévő peronvég feljárón át közelíthetik meg a város felől.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nyílt vonal, Állomás	Menet irány	Jelző jele	Szelvénytípus	Fények száma	Rendeltetése
Piliscsaba - Leányvár	KP	AS289KEj	282+25	2	Előjelző
Piliscsaba - Leányvár	KP	AS289K	289+25	2+1	Útsorompót ellenőrző fedezőjelző
Piliscsaba - Leányvár	KP	AEj	328+22	2	Előjelző
Leányvár	KP	A	335+22	4+1	Bejárati jelző
Leányvár	KP	K1	337+93	3+1	Kijárat jelző
Leányvár	KP	K2	338+11	2+1	Kijárat jelző
Dorog-Tokod– elágazás	KP	AEj	403+70	2	Előjelző
Tokod–elágazás	KP	A	411+75	4+1	Bejárati jelző (KV „A” bej. jelzőre előjelzést ad)
Tokod–elágazás – Esztergom-Kertváros	KP	A _{Ism3}	414+48	4	Ismétlőjelző
Tokod–elágazás – Esztergom-Kertváros	KP	A _{Ism2}	414+79	4	Ismétlőjelző
Tokod–elágazás – Esztergom-Kertváros	KP	A _{Ism1}	415+32	4	Ismétlőjelző
Tokod-Esztergom- Kertváros	KP	BEj	359+75 (4 sz. vonal)	2	Előjelző
Esztergom-Kertváros	KP	A	415+87	4+1	Bejárati jelző
Esztergom-Kertváros	KP	B	366+75 (4 sz. vonal)	4+1	Bejárati jelző
Esztergom-Kertváros	KP	K1	420+24	4+1	Kijárat jelző
Esztergom-Kertváros	KP	K2	420+49	4+1	Kijárat jelző
Esztergom-Kertváros – Esztergom	KP	AEj	445+75	2	Előjelző
Esztergom-Kertváros – Esztergom	KP	A _{Ism}	450+90	4	Ismétlőjelző
Esztergom	KP	A	452+75	3+1	Bejárati
Esztergom	KP	K2a	454+79	2+1	Második kijárat
Esztergom	KP	KT1	455+31	3+1	Kijárat

Nyílt vonal, Állomás	Menet irány	Jelző jele	Szelvénytyszám	Fények száma	Rendeltetése
Esztergom	KP	KT2	455+43	3+1	Kijárat
Esztergom	KP	B	461+66	3+1	Második bejárat
Esztergom	KP	K3	463+69	4+1	Kijárat
Esztergom	KP	K4	463+97	4+1	Kijárat
Esztergom	KP	K6	464+07	4+1	Kijárat
Esztergom	KP	K2	464+20	3+1	Kijárat
Esztergom	KP	K5	464+19	4+1	Kijárat
Esztergom	KP	K1	464+43	4+1	Kijárat
Esztergom	VP	T3	466+52	2	Nem biztosított tolatásjelző
Esztergom	VP	T1	466+68	2	Nem biztosított tolatásjelző
Esztergom	VP	V6	467+49	2	Fedezőjelző
Esztergom	VP	V5	467+49	2	Fedezőjelző
Esztergom	VP	V4	467+49	2	Fedezőjelző
Esztergom	VP	V2	467+37	2	Fedezőjelző
Esztergom	VP	V1	466+96	2	Fedezőjelző
Esztergom	VP	VT2	462+79	2	Fedezőjelző
Esztergom	VP	VT1	462+60	2	Fedezőjelző
Esztergom – Esztergom-Kertváros	VP	CEj	435+00	2	Előjelző
Esztergom-Kertváros	VP	C	427+65	4+1	Bejárat jelző
Esztergom-Kertváros	VP	V1	422+87	2+1	Kijárat jelző
Esztergom-Kertváros	VP	V2	422+68	3+1	Kijárat jelző
Esztergom-Kertváros - Tokod-elágazás	KP	B_{ism}	416+51	4	Ismétlőjelző
Tokod-Tokod-elágazás	KP	CEj	423+49 (delta)	2	Előjelző
Tokod-elágazás	KP	B	415+51	2+1	Bejárat jelző
Tokod-elágazás	KP	C	416+34 (delta)	3+1	Bejárat jelző
Dorog-Leányvár	VP	BEj	352+34	2	Előjelző
Leányvár	VP	B	345+34	4+1	Bejárat jelző
Leányvár	VP	V2	342+66	2+1	Kijárat jelző
Leányvár	VP	V1	342+60	3+1	Kijárat jelző
Leányvár - Piliscsaba	VP	AS289VEj	296+85	2	Előjelző
Leányvár - Piliscsaba	VP	AS289V	289+85	2+1	Útsorompót ellenőrző Fedezőjelző

Esztergom, Esztergom-Kertváros és Leányvár állomásokon a bejárat és kijárat jelzők Hívójelzővel felszereltek. "Hívójelzés feloldás jelzés" fel van szerelve az érintett jelzőkre, de nincs bekötve a biztosítóberendezésbe.

1.6.1.1. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípus	Váltó	Típus
T1	466+68	1. sz.	nem biztosított
T3	466+52	3. sz.	nem biztosított

1.6.1.2. Egyéb jelzők

Leányvár:

Helye	Irány	Vágány	Szelvénytípus	Neve
Piliscsaba – Leányvár	vp. felé	-----	335+72	Tolatási határjelző
Leányvár – Dorog	kp. felé	-----	344+84	Tolatási határjelző

Esztergom–Kertváros:

Helye	Irány	Vágány	Szelvénytípus	Neve
Dorog – Esztergom- Kertváros	kp. felé	-----	418+07	Tolatási határjelző
Tokod – Esztergom- Kertváros	kp. felé	-----	367+25	Tolatási határjelző
Esztergom- Kertváros – Esztergom	vp. felé	-----	423+23	Tolatási határjelző
Esztergom- Kertváros	kp. felé	02.	418+50	Villamosmozdony állj

Esztergom:

Helye	Irány	Vágány	Szelvénytípus	Neve
Esztergom- Kertváros- Esztergom	kp. felé	-----	453+25	Tolatási határjelző
Esztergom	kp. felé	T01/a.	453+80	Villamosmozdony állj
Esztergom	kp. felé	T03.	455+50	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	T02/b	459+80	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	T04	463+90	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	03.	464+50	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	07.	464+90	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	01.	466+80	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	02.	467+20	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	04.	467+50	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	05.	467+50	Villamosmozdony állj
Esztergom	vp. felé	06.	467+50	Villamosmozdony állj

1.6.1.3. Figyelmeztető jelek Leányvár, Esztergom-Kertváros , Esztergom állomásokon:

Az előjelzőkön „Bejárat jelzőre figyelmeztető jel”, az előjelzők előtt „Előjelzőre figyelmeztető jel”, a megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

1.6.1.4. Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Esztergom:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 1 db Megállj-jelző
- 1 db Megállj-jelző előjelzője.

Esztergom kapcsolókeret:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A központi állításba bekapcsolt Spherolock zárszerkezettel szerelt vályúaljas váltókat villamos motorral működtetett EHW 825 típusú hidraulikus állítóművek állítják, a váltók mellett nincs felszerelve hagyományos váltójelző. A váltók a villamos állítás ellehetetlenülése esetén – pl. áramkimaradás – kézi forgattyú segítségével átállíthatók.

Leányvár:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	343+25	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
2	337+34	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

Esztergom-Kertváros:

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	423+46	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
2	418+57	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs
4	419+35	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs
6	419+47	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
8	420+25	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Váltófűtő berendezés típusa: elektromos

Tokod – elágazás:

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
A/1	412+86	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
A/2	413+61	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Váltófűtő berendezés típusa: elektromos

Esztergom:

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási módja	Csúcssínrögzítő szerkezet	Ellenőrzési módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	466+66	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
2	453+75	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
3	466+00	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
4	454+66	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
6	454+78	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
8	458+82	helyszíni	spherolock	villamos retesz	Forgólappal	nincs
10	459+06	helyszíni	spherolock	helyszíni rátekintéssel	Forgólappal	nincs
12	459+20	helyszíni	spherolock	villamos retesz	Forgólappal	nincs
14	459+48	helyszíni	spherolock	villamos retesz	Forgólappal	nincs
16	459+77	helyszíni	spherolock	villamos retesz	Forgólappal	nincs
18	462+66	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
20	463+00	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
22	463+28	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
24	463+33	helyszíni	spherolock	helyszíni rátekintéssel	Forgólappal	nincs
26	463+55	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
28	463+56	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
30	463+90	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Váltófűtő berendezés típusa: elektromos

A berendezés hatókörzetén kívül eső sajátcélú vasúti pályahálózatokon: Suzuki, Alcufer, le nem zárható, helyszíni állítású, illetve váltózárral és súlykörtezérral ellátott váltók találhatók. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások és a berendezés Kezelési szabályzata tartalmazzák.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

- **KS2** jelű kisiklasztó saru a T03. vágányon a 458+67 sz. szelvényben. Helyszíni állítású, ellenőrzőzárral felszerelt, 12 sz. helyszíni állítású váltóval szerkezeti függésben van.
- **KS4** jelű kisiklasztó saru a Suzuki összekötő vágányon a 459+32 sz. szelvényben. Helyszíni állítású, ellenőrzőzárral felszerelt, 16 sz. helyszíni állítású váltóval szerkezeti függésben van.
- **KS6** jelű kisiklasztó saru a 07. vágányon a 464+42 sz. szelvényben. Központi állítású villamos motorral működtetett, a 30 sz. váltóval függésben van.

Földkúp:

- T 03. elegyrendező, tároló csonka vágány 455+39 sz. szelvényben
- T 04. kihúzó, körbejáró csonka vágány 463+93 sz. szelvényben
- T 05. védőcsonka vágány 453+77 sz. szelvényben

Ütközőbak:

- 01. vágány végén 466+77 sz. szelvényben
- 02. vágány végén 467+38 sz. szelvényben
- 03. vágány végén 464+54 sz. szelvényben
- 04. vágány végén 467+41 sz. szelvényben
- 05/b. vágány végén 467+41 sz. szelvényben
- 06/b. vágány végén 467+41 sz. szelvényben
- 07. vágány végén 464+97 sz. szelvényben

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Leányvár, Esztergom-Kertváros és Esztergom állomáson vízdaru, fordítókorong, tűztisztítóhely, olajvételező hely és vizsgálóakna nem található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Esztergom állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) szolgál értekezési lehetőségnek. Kezelésére az „Angyalföld IRCS Kezelési Szabályzat” áll rendelkezésre. A készülék együttesen alkalmas a CB üzemi, az LB vonalak, utastájékoztató és tolatási körzetek értekezésének használatára.

IRCS pult telefon:

- Esztergom forgalmi iroda - Óbuda KÖFI Központ iroda
- Esztergom forgalmi iroda - Dorog forgalmi iroda
- Esztergom forgalmi iroda - Tokod forgalmi iroda
- Villamos üzemi LB (előkészítés)
- MIR vonal

PT telefon:

- Villamos járőr / Villamos üzemi
- Pályafelügyelet vonal
- MIR vonal
- Forgalmi vonal

Irányítói elérhetőségek:

- **Forgalmi vonalirányító:** 01-19-13, +36-30-833-2254 és MIR vonal
- **Óbuda KÖFI 1:** 36-30-255-9962/ 01-84-52 obuda.kofi@mav.hu
- **Óbuda KÖFI 2:** 36-30-194-5642/ 01-83-52 obuda.kofi2@mav.hu
- **Területi főüzemirányító NY:** 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- **Területi főüzemirányító K:** 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- **Esztergom Forgalmi iroda:** 02-59-88
- **Dorog Forgalmi iroda:** 02-59-10
- **Tokod Forgalmi iroda:** 02-59-67
- **Rákosszentmihály forgalmi szolgálattevő:** 01-41-68, +36-30-184-8993
- **Rákosszentmihály forgalmi iroda:** 01-82-14, +36-30-235-0974
- **Angyalföld elágazás forgalmi iroda:** 01-82-36, +36-30-235-0995

1.7.1. Térhangos berendezés:

Utastájékoztató körzetek:

Esztergom, Leányvár, Esztergom-Kertváros állomások és a megállóhelyek egy „Utas összes / UÖ” utastájékoztató körzettel rendelkeznek. A tehervonati vágánycsoport területén kiépítésre került 2 db engedélykérő oszlop, mely összeköttetést biztosít a forgalmi irodával. Az engedélykérő oszlopok közül a 10-es váltó vonalában van a SCVPH-i és a 16-os váltó vonalában van a teher vágánycsoporti távközlő berendezés.

Utasításadó körzetek:

A téren lévő Kétirányú Külsőtéri Bemondón:

- „T” nyomógommbal, a téren tartózkodók között,
- „2” nyomógommbal, a jelenléttel lehetséges az értekezés.

Pályatelefon kapcsolatok: Telepített, helyhez kötött pályatelefon, a bejárat jelzők közelében, önműködő sorompó szekrényeken van.

SOS telefon: Perononként 2 db (a peron elején és a végén)

Hangrögzítés:

Esztergom állomáson a jelenlétes által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésén van visszajelentve. Az Óbuda KÖFI forgalomirányító valamennyi értekezése hangrögzítésre kerül.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Esztergom állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Budapest Nyugat felügyelete alá tartozik. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A bronz tartósodronyok 50 mm², a bronz függesztők 10 mm² keresztmetszetűek.

Az állomáson villamosításra kerültek az 01-től a 07-ig számú vágányok teljes hosszban és a tároló vágányok. Az 01., 07. sz. vágányok az „áj” (állomás mellék jobb), a IV., V., VI. sz. vágányok az „Áb” (állomás bal), az 02. és a 03. sz. vágányok az „Áj” (állomás jobb) áramkörön keresztül kerülnek megáramlásra. Az állomási átmenő vágánynak (02. sz. vágány) kompenzált hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. Az állomási hosszláncok csoportos megfogást biztosító keretállás elrendezésben épültek ki. Az „Ü1” (Üzem 1) szakaszoló 04510 sz. oszlopon került kiépítésre. Az áramkörök villamos elválasztását szakaszszigetelőkkal van kialakítva. Az „STR” (Segédüzemi Transzformátor) szakaszoló 04630 sz. oszlopon került kiépítésre a 464+84 sz. szelvényben. A 466+67 sz. szelvényben, a felvételi épület mellett kapcsolókert került kialakításra.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az Óbuda KÖFI Központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. **A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végzi.**

Az Üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbbbség, illetve az Óbudai Felsővezetéki Szakasz dolgozói működtethetik a villamos üzemirányító előzetes engedélye után. Az állomáson lévő szakaszolók motoros hajtással vannak ellátva. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve. Állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: a felvételi épülettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát az Óbuda KÖFI Központban őrzik. A 6 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

- A felügyeletet ellátó FET központ: Kerepesi út, elérhetősége: 01-13-45
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: 01-14-80

1.8.1. Állomási áramkörök felosztása, jelölése:

Leányvár:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1 A 03310 sz. oszlopon	Üzem 1	Piliscsaba állomás felé csatlakozik az egyvágányú vágányába. Nem tartozik megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2 A 03424 sz. oszlopon	Üzem 2	Dorog állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ö A 03319 sz. oszlopon	Összekötő	Az 02. vágány feletti áramkörön keresztül történő villamos összekapcsolására az 1. vágánynak. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Esztergom-Kertváros:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1 A 04118 sz. oszlopon	Üzem 1	Dorog állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2 A 04227 sz. oszlopon	Üzem 2	Esztergom állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K A 04206 sz. oszlopon	Kapcsoló	„Áj” áramkörrel való villamos energia megtáplálása a „K” szakaszolón keresztül az „Áb” áramkörnek. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Esztergom:

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1 A 04510 sz. oszlopon	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Leányvár felé az egy vágányú pályába csatlakozik.
BpT	Budapest Táp	Dorog állomás felé eső tápvezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve.
BpV	Budapest Vonal	Leányvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. A kapcsolókertben van elhelyezve.
Áj	Állomás jobb	Az 04., 05., 06. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02. és a 03. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
T	Tároló	A „T” tároló áramkör villamos energia megtáplálását „Áj” áramkörön keresztül történik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősín összekapcsolására
STR	Segédüzemi Transzformátor	A TR segédüzemi transzformátor kapcsolására

A Piliscsaba – Esztergom vonalszakasz felsővezetéki rendszer jellemzői**Piliscsaba (kiz.) – Leányvár (kiz.) vonalszakasz**

Az egyvágányú pálya 263+04 sz. szelvénytől a 335+30 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A felsővezetéki rendszer általános jellemzői. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya menetirány szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre. A pálya mentén porgetett beton anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Piliscsaba állomás felől az „Ü2”, Leányvár állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszcól vágányt. A vonalszakaszhoz tápvezeték létesült.

Leányvár állomás

Az állomás 335+30 sz. szelvénytől a 345+20 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. Az állomáson a hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A „Ö” szakaszolóval a kitérő irányban lévő 01. vágány villamos megtáplálását és leválasztását lehet elvégezni. A „Ö” szakaszoló a 337+90 sz. szelvényben került kiépítésre. Az áramkör szakaszszigetelőkkel került kialakításra.

Az állomáshoz tápvezeték tartozik. A tápvezeték Piliscsaba és Dorog állomások villamos energia megtáplálására szolgál. A két vágány mentén acél oszlopok kerültek kialakításra. Az „Áb” (Állomás bal) áramkör az 01. sz. vágány feletti teljes hosszában kerül kiépítésre. az „Áj” (Állomás jobb) áramkör a 02. sz. vágány feletti teljes hosszában kerül kiépítésre.

Leányvár (kiz.) – Dorog (kiz.) vonalszakasz

Az egyvágányú pálya 345+20 sz. szelvénytől a 371+78 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A felsővezetéki rendszer általános jellemzői. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya menetirány szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre. A pálya mentén pörgetett beton anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Leányvár állomás felől az „Ü2”, Dorog állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszról vágányt. A vonalszakaszhoz tápvezeték létesült.

Dorog (kiz.) – Esztergom-Kertváros (kiz.) vonalszakasz

Az egy vágányú pálya a 403+05 sz. szelvénytől a 417+84 sz. szelvényig teljes hosszában villamosításra került. A felsővezetéki rendszer általános jellemzői. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya szelvényezése szerinti jobb oldalon kerültek elhelyezésre. Acél és többségében pörgetett beton anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A rugalmas hosszláncok egyedi megfogására tartószerkezetek kerültek felszerelésre. Az egyedi tartószerkezet szerkezeti magasság 1,5 m. A nyíltvonalon tápvezeték van. Az „STR” (Segédüzemi Transzformátor) szakaszoló 04105a sz. oszlopon került kiépítésre a 413+23 sz. szelvényben.

A vonalszakasz 414+53 sz. szelvényében „Dorog” néven betápláló fázishatár van. A betápláló fázishatár fázishatár-szigetelőkkel és billenős szakaszolókkal került kialakításra. Az **FhBpVö** és **FhEVö** szakaszolók a 04108A sz. oszlopon a pálya menetirány szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre a 414+53 sz. szelvényben. Az **FhBpTö** és **FhETö** szakaszolók a 04108 sz. kerültek elhelyezésre a 414+53 sz. szelvényben. Az **AlBpT** és **AlBpV** szakaszolók a 04107 sz. oszlopon kerültek elhelyezésre a 414+22 sz. szelvényben. Az **AIET** és **AIEV** szakaszolók a 04109 sz. oszlopon kerültek elhelyezésre a 414+84 sz. szelvényben. A fázishatár tartószerkezetei mereven földelt kialakítással vannak megoldva.

Esztergom-Kertváros állomás

Az állomás 417+84 sz. szelvénytől a 427+05 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A felsővezetéki rendszer általános jellemzői. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. Az állomáson acél anyagú oszlopok kerültek kialakításra. Az állomáson tápvezeték létesült. Az „Áb” (Állomás bal) áramkör a 02. sz. vágány teljes hosszában villamosításra került. Az „Áj” (Állomás bal) áramkör a 01. sz. vágány teljes hosszában villamosításra került. Az „Áj” (Állomás jobb) és az „Áb” (Állomás bal) áramkörök villamos elválasztását szakaszszigetelőkkel van kialakítva. Az „Ü1” szakaszoló a 04118 sz. oszlopon van kialakítva.

Az „Ü2” szakaszoló a 04227 sz. oszlopon van kialakítva. Az „Ü2” szakaszoló a 04227 sz. oszlopon van kialakítva.

Esztergom-Kertváros (kiz.) - Esztergom (kiz.) vonalszakasz

Az egyvágányú pálya 427+05 sz. szelvénytől a 371+78 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A felsővezetési rendszer általános jellemzői. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya menetirány szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre. A pálya mentén pörgetett beton anyagú oszlopok kerültek kialakításra. A vonalszakasz villamos felsővezetési berendezése Esztergom-Kertváros állomás felől az „Ü2”, Esztergom állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszról. A vonalszakaszhoz tápvezeték létesült.

Kapcsolók szabványos állása:

- Esztergom állomáson az összes szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állapot.
- Leányvár és Esztergom-Kertváros távkezelte állomásokon nincs kapcsolókert.

Rakodások engedélyezése: a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye: Esztergom állomásra 6 db földelőrúd van rendszeresítve. A 6 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett lezárható tároló szekrény.

Térvilágítási körzetek:

- A vágányok peron világításai
- Megközelítési utak
- P+R parkoló
- Felvételi épület és a hozzá csatlakozó szabadterület
- Kitérő körzetek
- Útátjáró körzetek

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Esztergom, Esztergom-Kertváros és Leányvár állomások az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomások.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomásokon a MÁV-START UTAS adatai alapján vezérelt utastájékoztató rendszer (PIS3 – Passenger Information System), és az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) üzemel. A PIS3 gépi utastájékoztatónak a párhuzamosan megvalósított IRCS rendszerrel integrálva kell működnie.

- Óbuda KÖFI Központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik az állomások utastájékoztatását. Esztergom állomáson a jelenlétes szolgálat esetére teljes értékű PIS3 számítógép van tartalék üzemben.
- Esztergom állomáson, a peronokon egy-egy darab kétoldalas és egy-egy darab egyoldalas perontábla (összesen 6 db) van. A váróteremben egy darab utastájékoztató monitor és Infó-oszlop van. A felvételi épülettel szemben a 04. vágánytól jobbra egy összesítő kültéri kijelző került elhelyezésre.
- Leányvár és Esztergom-Kertváros állomásokon egy-egy Infó-oszlop és a váróteremben egy-egy utastájékoztató monitor van.
- A PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomásokon, ha van jelenlétes, az ő feladata az IRCS diszpécser pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Egy utastájékoztató körzet van minden állomáson és megállóhelyen (UÖ).

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztatás esetén Leányvár és Esztergom-Kertváros állomásokon megállás után induló vonatnál, a menetrendszerinti – késett vonat esetében a tényleges – érkezési ideje előtt 5 perccel korábban köteles a jelenlétes a hangosbemondó szöveggönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyből induló vonat indulásáról, a vonat indulási ideje előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét és a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20

perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG Utasítás alapján.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

- Leányvár és Esztergom-Kertváros állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról – az érkezést megelőzően – 3 perccel korábban kell tájékoztatni az utasokat.
- Esztergom állomáson a 01. vágány mellett, valamint a 02. – 04. sz. vágányok között szigetperonnal rendelkezik. Esztergomban a később érkező vonatról az előbb érkező vonat megállása után kell az utasokat tájékoztatni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítás és karbantartása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az IRCS pulton keresztül éloszóval köteles az utastájékoztatást adni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái a szolgálati helyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmnőke, illetve forgalmi technológusa készíti, illetve módosítja. Az állomáson (utasperonokon) a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomásokon a kihelyezést, pótlást és

eltávolítást a Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezete és/vagy a MÁV-START munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a KÖFI üzemeltetési szakértő és Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótolgatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezet illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetések hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, munkaidőn kívül az óbudai KÖFI Irányítót kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek Óbuda KÖFI Központban vannak. Jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Esztergom állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

Utasításgyűjteményben megtalálható a szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei (SCVP ÜVU)
- A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás
- A hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv tárolási helye Óbuda KÖFI Központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Esztergom állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Óbuda KÖFI Központban találhatók.

Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, Óbuda KÖFI Központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Ugyanitt van elhelyezve minden távvezérelt állomás ÁVU és mellékleteinek mappája.

Távkezelt állomásokon (személyzet nélküli szolgálati helyek), utasítás és rendeletgyűjtemény nem került kihelyezésre, tárolásra.

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályos EVIG utasítás pontjaiban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Esztergom állomás forgalmi iroda. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalójának feladata.

Jelenlétes szolgálat fenntartása alatt az alkoholtesztér, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Esztergom állomás forgalmi iroda. Ha nincs jelenlétes szolgálat, akkor az alkoholtesztér, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Vasúti üzemorvos:</u> FCSF Komárom Dr. Paksi Magdolna Rendelési idő: csütörtök: 08:00 – 12:00	2900 Komárom, Rákóczi rakpart 2-4.	02-51-10
<u>Vasúti üzemorvos:</u> FCSF Rákosrendező Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező, Teleki Blanka utca 19-21.	01-42-98
<u>Házi orvos:</u> Dr. Hargitai Zoltán Rendelési idő: hétfő, szerda 08.00 – 12.00; kedd 14.00 – 18.00; csütörtök 08.30 – 10.30; péntek 08.00 – 11.00	2518 Leányvár, Erzsébet utca 4.	+36-33-487-274
<u>Házi orvos:</u> Dr. Ökrös Árpád Rendelési idő: hétfő, szerda, péntek 08.00 – 12.00; kedd, csütörtök 12.00 – 16.00	2509 Esztergom-Kertváros, Nyitrai u. 3.	+36-33-313-484
<u>Házi orvos:</u> Dr. Petőfi Sándorné Rendelési idő: hétfő, szerda, péntek 08.00 – 12.00; kedd, csütörtök 12.00 – 16.00	2500 Esztergom, Baross Gábor út 1.	+36-33- 412-508
<u>Kórház: Vaszary Kolos Kórház</u>	2500 Esztergom, Petőfi út 26.	+36-33-542-300
<u>Éjszakai orvosi ügyelet:</u> Esztergom	2500 Esztergom, Hősök tere 1.	+36-33-313-063
<u>Éjszakai orvosi ügyelet: Dorog</u>	2510 Dorog, Kossuth utca 6.	+36-33-441-008

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névjegyzéke Óbuda KÖFI Központban került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrség:</u>	2500 Esztergom, Kiss János altábornagy u.20.	06 33/510-240
<u>Országos mentőszolgálat:</u>	2510 Dorog, Kossuth Lajos utca 6.	06-33-431-004
<u>Tűzoltóság:</u>	2500 Esztergom, Baross Gábor út 30.	06-33-411-011
<u>Katasztrófavédelem:</u> Komárom-Esztergom Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16. II. emelet	Központi telefonszám: 06-34/512-070 Ügyfélszolgálati telefonszám: 06-34/512-077
<u>Katasztrófavédelem:</u> Esztergomi Katasztrófavédelmi Kirendeltség	2500 Esztergom, Kossuth Lajos u. 40.	Központi telefonszám: 06-33/520-000
<u>MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság, fegyveres biztonsági őrök</u>	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Diszpécser szolgálat:	06-1-511-1145 06-30-950-6047
<u>Polgármesteri Hivatal:</u>	2500 Esztergom, Széchenyi tér 1.	06-33-542-000
<u>Pagony Vadásztársaság:</u>		Szabados Béla / 06-30-989-9175
<u>Rákóczi Vadásztársaság</u>	2890 Tata, Ady E. u. 57	06 34/587 460
<u>Rail Cargo Diszpécser:</u>		06-1-512-5250
<u>LTE Diszpécser:</u>		06-70-326-8550
<u>Suzuki SCVP</u>	06-33-541-110 és	06-33-542-882,
<u>Alcuferr SCVP</u>		06-33-510-324

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épület mögött, és a 01. vágány végénél kitáblázott hely.