



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Dunai finomító

43634-7/2015/MAV

Érd

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 

Tóthné Szalai Éva
állomásfőnök

Ellenőrizte: 

Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 

Csőre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26.

40906-1/2021/MAV

Tartalom

Tartalom.....	3
1. Általános előírások	9
1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonaliszolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezeléses szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	12
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók,	

váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	15
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	15
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	16
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	17
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	18
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	18
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	18
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	19
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	19
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	20

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.....	20
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	22
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	23
2.Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	24
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	24
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	24
2.17. Váltógondozás.....	24
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	24
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	24
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	25
2.20. A vágányút beállításhoz szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításhoz szükséges idők meghatározása vágányutanként.	25
2.21. A vágányút ellenőrzése.....	25
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	25
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	26

2.24.A váltók állítása.	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	26
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	26
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	27
2.27.2 . Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	27
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	27
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útsorompók szelvény száma, sorompók jele, száma kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely, szelvény száma.	28
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	29
2.34. A tolatás engedélyezése.	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	29
2.36. Átállás, összetolás.	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	29
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	30
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	30

2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ...	30
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	30
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	30
2.41. Féksaru alkalmazása.	30
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	30
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	30
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	31
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	31
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzésért felelős személy kijelölése.	31
2.48. Járműkapcsolások.	31
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	31
2.50. Engedélykérés -adás.	31
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	31
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	31
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	32
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ...	32
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkező szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	32

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	32
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	33
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei...	33
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	34
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelést végző Forgalmi számítógépes munkahelyek felsorolása.....	34
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	34
5.3.1 Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	34
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	34
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	35
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.	35
5.6.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik.	35
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	36
6.2. Informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	36
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	36
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	36

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése, szelvénytípusa szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípusa szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Érd állomás a 40. sz. Budapest-Kelenföld – Pusztaszabolcs- Gyékényes oh. kétvágányú villamosított fővonalon, Nagytétény-Diósd és Százhalombatta állomások között a 178+00 - 199+44 számú szelvények által határolt területen helyezkedik el. Érd állomás és Nagytétény-Diósd állomások között a 164+35 – 170+33 számú szelvényben található Érd elágazás pályaelágazásnak minősülő nyíltvonali szolgálati hely.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Nagytétény-Diósd	7,0 km	128 szelvény
Érdliget	3,9 km	146 szelvény
Érdfelső	2,5 km	162 szelvény
Érd elágazás	1,8 km	170szelvény
Százhalombatta	5,7 km	229 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Nagytétény-Diósd -Érd

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰	szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
129+00	130+00	-	5,9	129+00	130+00	-	5,9
130+00	133+10	-	7,5	130+00	133+10	-	7,5
133+10	139+50	-	7,2	133+10	139+50	-	7,2
139+50	146+80	-	7,2	139+50	146+80	-	7,2
146+80	149+80	-	5,5	146+80	149+80	-	5,5
149+80	152+95	-	7,5	149+80	152+95	-	7,5
152+95	153+00	-	7,5	152+95	153+00	-	7,5
153+00	158+35	-	5,3	153+00	158+35	-	5,3
158+35	161+40	-	7,4	158+35	161+40	-	7,4
161+40	164+00	-	7,4	161+40	164+00	-	7,4

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰	szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰
200+00	202+31	7,2	-	200+00	202+31	7,2	-
202+31	206+21	6,9	-	202+31	206+21	6,9	-
206+21	211+56	7,4	-	206+21	211+56	7,4	-
211+56	215+00	2,5	-	211+56	215+00	2,9	-
211+56	214+56	-	1,2	211+56	214+56	-	1,2
214+56	218+00	-	7,3	214+56	218+00	-	7,5
218+00	220+86	-	5,7	218+00	220+86	-	5,7
220+86	226+00	-	8,0	220+86	226+00	-	8,0
226+00	230+50	-	7,1	226+00	230+50	-	7,1
230+50	238+50	-	8,0	230+50	238+50	-	8,0

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése illetve vezérlése 40a KÖFI forgalomirányító által történik, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 kezelőfelület segítségével.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt. személypénztára a felvételi épületben található.
- Az 04. sz. vágányból a 10 sz. váltón keresztül ágazik ki a PTI Bp. Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd csonka vágánya, melyből a 18-as és a 20-as váltókon keresztül lehet megközelíteni az ipartelep vágányait.
- Az 07. vágányból a 17 sz. váltón keresztül ágaznak ki a Pályavasúti Beszerzési Igazgatóság Raktározási Központ Pályavasúti Szakanyag Centrum csonka vágányai.
- Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest, Biztosítóberendezési Főnökség Bp. Nyugat, Blokkmesteri szakasz Érd

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben található:

Forgalmi jellegű

- Forgalmi iroda
- Kereskedelmi jellegű
- Személypénztár

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Az állomásközök ellenmenetet- és utolérést kizáró, 75 Hz-es ütemezett sínáramkörrel működő jelfeladásra kiépített, önműködő biztosított térségi berendezéssel felszereltek.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térségi rendszer	Jelfeladás
Nagytétény-Diósd - Érd	térségi	4 db önműködő	van
Érd-Százhalombatta	térségi	2 db önműködő	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány szám	Rendeltetése	Használható hossz	Lejtviszonyok	Jelfeladás
01.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	502 m	végpont felé 186+10 – 189+52 -1,5 ‰ 189+52 – 191+33 -1,9 ‰	van
02.	bal átmenő fővágány	520 m	végpont felé 186+32 – 191+63 -1,5 ‰	van
03.	jobb átmenő fővágány	579 m	végpont felé 186+32-192+14 -1,5 ‰ 192+14 -192+19 -8,8 ‰	van
04.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	700 m	végpont felé 184+74- 186+25 -2,8 ‰ 186+25 - 192+14 -1,5 ‰ 192+14 – 192+19 -8,8 ‰	van
05.	rakodó csontvágány	115 m	184+15 – 185+36 +0 ‰	nincs
06.	VVF kihúzó csontvágány	50 m	185+45 – 185+93 -2,8 ‰	nincs
07.	vonatfogadó és vonatindító fővágány	179 m	189+67 – 191+18 -1,9 ‰	nincs
08.	terelő csontvágány	25 m	192+37 – 192+67 -8,8 ‰	nincs

Vágányszám	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolás	Hozzáférés	Megjegyzés
01.	24	15	55-05827-01-1	F	Igen	-
02.	16	9	55-05827-01-2	D	Igen	-
03.	26	11	55-05827-01-3	F	Igen	-
04.	10	3	55-05827-01-4	E	Igen	-
05.	-	24	55-05827-01-5	E	Igen	-
06.	20	-	55-05827-01-6	-	Igen	-
07.	17	15	55-05827-01-7	-	Igen	-
08.	13	-	55-05827-01-1	-	Igen	-

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

RO-LA vonatok közlekedése egyedi engedély alapján történik.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
A	250 méter	7,2	térkő	SK+55
B	247 méter	7,2	térkő	SK+55

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal az aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomás valamennyi fővágánya egyéni kijárati jelzővel rendelkezik, a kijárati és bejárati jelzőkre Hívójelzés, a bejárati jelzők hátoldalára Hívójelzésfeloldása kivezérrelhető.

A lenti táblázatokban egy csillaggal van jelölve a zöld indikátorral, két csillaggal a sárga indikátorral felszerelt jelzők.

EE: Érdelágazás bejárati jelzői

Nagytétény-Diósd felől-felé

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
A* (EE)	164+35	bejárati jelző
B (EE)	164+35	bejárati jelző
C (EE)	170+33	bejárati jelző
D* (EE)	170+33	bejárati jelző
E* (EE)	2+63	bejárati jelző
B*	178+00	bejárati jelző
Bism	176+71	ismétlő jelző
C*	178+00	bejárati jelző
Cism	176+71	ismétlő jelző
K1*	186+10	kijárati jelző
K2*	186+32	kijárati jelző
K2ism	189+01	ismétlő jelző
K3*	186+31	kijárati jelző
K4*	184+74	kijárati jelző
K7**	189+69	kijárati jelző
147a	146+35	térközjelző
146b	146+35	térközjelző
146b	146+35	térközjelző
147a	146+35	térközjelző

Százhalombatta felől-felé

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
D*	199+44	bejárati jelző
E*	199+44	bejárati jelző
V1*	191+33	kijárati jelző
V1ism	190+07	ismétlő jelző
V2	191+63	kijárati jelző
V2ism1	190+20	ismétlő jelző
V2ism2	189+01	ismétlő jelző
V3	192+19	kijárati jelző
V3ism	190+09	ismétlő jelző
V4*	192+19	kijárati jelző
V4ism	190+63	ismétlő jelző
V7	191+18	kijárati jelző

Jelző neve	Szelvénytípusa	Rendeltetése
214b	215+56	térközjelző
214a	215+56	térközjelző
217a	215+56	térközjelző
217b	215+56	térközjelző

A bejáratú jelzőknek külön előjelzője nincs.

„Villamosmozdony állj!” jelzők elhelyezésre kezdőponti oldalon a 10-es és a 24-es váltó elé, a 4-es váltó után, végponti oldalon a 17-es és a 13-as váltó elé.

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa
E2	182+85
E4	183+09
J8	183+21
B4	183+96
B6	184+29
J10*	184+69
J22	185+09
J24	185+39
B26	185+20
E19	188+76
J19	189+47
B17*	189+69
B5	193+90
E1	194+29

A fenti táblázatban csillaggal jelöltük az árbocok kialakítású tolatásjelzőket.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Felvételi épület
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható	4 db kitűzhető „Megállj” jelző előjelzője
1 db jelzőzászló	2 db „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db „Figyelmeztető-jelző”
	2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz elejejelző”
	2 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz végejelző”

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez, vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felőli oldal

Váltó száma		Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltófűtés
A/1, A/2, A/3	nagysugarú váltó	központi állítású, villamos motorral ellátott	Spherolock	biztosított, közbülső végállás ellenőrzés	villamos
2, 8, 14, 22				biztosított	
4, 6, 12, 16, 26,	nagysugarú váltó			biztosított, közbülső végállás ellenőrzés	
10, 18, 20, 24				biztosított	

Végpont felőli oldal

Váltó száma		Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási mód	Váltófűtés
1, 5, 7, 11, 13		központi állítású villamos motorral ellátott	Spherolock	biztosított	villamos
3, 9	nagysugarú váltó			biztosított, közbülső végállás ellenőrzés	
15, 17, 19				biztosított	

Érdelágazáson az A/1-es és A/2-es kitérők 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható váltók. Az A/3-as kitérő 1800-as ívsugarú, mind egyenes, mind kitérő irányban 120 km/h-val, azaz pályasebességgel járható.

Érd állomáson a 4; 6; 12; 16; 26; 3; 9 számú kitérők 800-as ívsugarú, kitérő irányban 80 km/h-val járható váltók.

Az állomás váltói villamos váltófűtő berendezéssel felszereltek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A vágányutak védelmére szolgáló szerkezeti elemeket villamos motorral működtetett hidraulikus állítóművek állítják. A Pályavasúti Szakanyag Centrum vágányán a KS1 (189+68 sz.), a 04. vágányból kiágazó Felsővezetéki szakasz Érd csonkavágánynál a KS 2 (184+68 sz.), az 05. vágányon a KS4 (185+40 sz.) található. A kisiklasztó saruk az állomás

vonatforgalmát védik. A kisiklasztó sarukon átvezető vágányút beállítása esetén a kisiklasztó saru önműködően levételre kerül, a sínre visszahelyezése azonban egyéni kezeléssel történik. A kisiklasztó saru és a saru felé vezető váltó állítása között a szokásos sorrendi függés került kialakításra, azaz a váltó akkor állítható a saru felé, ha a sarut már levették, illetve a saru akkor tehető vissza, ha a váltó már nem a saru felé terelő állásban áll.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

„A” peron 01. és 02. vágány között, illetve a 03. és 04. vágány közötti „B” peron.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalomirányító asztalán beépített központi távbeszélő készülék van, melyet a forgalomirányító kezel.

Értekezési lehetőségek:

- Budapest-Kelenföld, Százhalombatta és Martonvásár állomások felé állomásközi távbeszélő, amelyen az engedélykérés történik.
- Forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói távbeszélő készülék.

A rendelkező asztalba bekapcsolt körzetek

- állomásközi távbeszélő Nagytétény-Diósd felé:

- o forgalmi iroda ●● — ●
- o Nagytétény-Diósd forgalmi iroda — ●
- o Háros jelenlétes forgalmi szolgálattevő

- állomásközi távbeszélő Százhalombatta állomás felé:

- o forgalmi iroda ●● —●
- o Százhalombatta forgalmi iroda — ●●●

- forgalmi vonalirányító felé a vonalirányítói távbeszélő, valamint a 01/10-28

- területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 01/52-64, 061/511-52-64

Egyéb távbeszélő elérhetőségek:

Háros jelenlétes forgalmi szolgálattevő +36-30/891-0603

01/56-58

Nagytétény-Diósd

01/55-23

Százhalombatta állomás

01/51-48

+36-30/524-8697

Pusztaszabolcs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő 02/48-33

Pusztaszabolcs állomás külsős forgalmi szolgálattevő	02/48-27
Call-center	+36-1/515-9630
	01/48-78
Biztosítóberendezési diszpécser	01/56-20
Pályafenntartás diszpécser	01/12-46
Távközlő diszpécser	01/61-00
MÁV SZK HelpDesk	01/93-93
Funkcionális felügyelet	01/97-80
Köfi üzemeltetési szakértő	+36-30/1955-365

Hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva: forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, pusztaszabolcsi rendelkező és külsős, százhalombattai és a Call-centerekben levő távbeszélők. Az állomáson hangrögzítő berendezés üzemel, Budapest-Kelenföld, Martonvásár és Százhalombatta állomáson az engedélykérés és –adás rögzítésre kerül.

Az állomáson térhangos értekezési lehetőség kiépítve.

- T1 Térhangos végpont
- T2 Térhangos kezdőpont
- UT1 Utastájékoztató

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Felsővezetéki Szakasz Érd felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás felsővezetéki áramkörei

- Állomás jobb (Áj) a 03 sz. vágány felett
- Állomás jobb mellék (áj) a 04. vágány felett
- Állomás bal (Áb) a 02. sz. vágány felett
- Állomás bal mellék (áb) a 01. sz. vágány és a 07. vágány felett.

Az állomás felsővezeték berendezéseinek szakaszolói a felvételi épülettől 100 méterre lévő kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsoló kertben található szakaszolók

- Budapest jobb (Bpj)	távkezel	szabványos állás bekapcsolt
- Budapest bal (Bpb)	távkezel	szabványos állás bekapcsolt
- Állomás jobb (Áj)	távkezel	szabványos állás bekapcsolt
- Kis állomás jobb (áj)	távkezel	szabványos állás bekapcsolt
- Állomás bal (Áb)	távkezel	szabványos állás bekapcsolt
- Kis állomás bal (áb)	távkezel	szabványos állás bekapcsolt

- Összekötő jobb (Öj)	távkezelt	szabványos állás bekapcsolt
- Összekötő bal (Öb)	távkezelt	szabványos állás bekapcsolt
- Pécs jobb (Pj)	távkezelt	szabványos állás bekapcsolt
- Pécs bal (Pb)	távkezelt	szabványos állás bekapcsolt
- Delta vonal (Dv)	távkezelt	szabványos állás bekapcsolt

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók

- STR1
- STR2
- STR3

Érd - Százhalombatta állomások között a 201+95. sz. szelvényben fázishatár van kiépítve. Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a kapcsolókertben lesz kialakítva.

Térvilágítási körzetek

Az állomási körzeteket az alkonykapcsoló automatikusan kapcsolja.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Budapest-Kelenföld kiz. – Százhalombattakiz. vonalszakaszon PIS3 rendszerű — biztosítóberendezés adatai alapján vezérelt — digitális hangos és dinamikus vizuális utastájékoztató rendszer üzemel, melynek feladata, hogy a KÖFI illetve az UTAS rendszerből származó adatok alapján utastájékoztatást nyújtson a távkezelt állomásokon, illetve a megállóhelyeken. Kezelése, felügyelete a 40a KÖFI forgalomirányító feladata a berendezés Kezelési Szabályzata és a MÁV START Zrt. által rendelkezésre bocsátott és szükség szerint módosított hangosbemondó szöveggönyv szerint. Az utastájékoztató rendszer dinamikus vizuális peronkijelzőkkel rendelkezik valamennyi fővágány vonatkozásában, valamint peronként 1-1 db infooszlop üzemel. A 40a KÖFI forgalomirányító a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívájának perc értéke. A szolgálati hely típusának, és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni. Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul,- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal rendelkezik. „A” peron 01. és 02. vágány között, „B” peron 03. és 04. vágány között található. Megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrendszerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról nem kell utastájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv mosósítását, karbantartását végző munkavállaló.

Budafok, Háros, Budatétény Barosstelep, Nagytétény-Diósd, Érdliget, Érd-felső, Érd szolgálati helyek hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzári utastájékoztatóra is. Érd állomásról kezelt központi utastájékoztató rendszerhez Budafok, Háros, Budatétény Barosstelep, Nagytétény-Diósd, Érdliget, Érd-felső, Érd szolgálati helyekre a szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben az 40a KÖFI központ vezetője részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. A digitalizálás előtt a 40a KÖFI központ vezetője a szöveggönyvet köteles felülvizsgálni, majd az esetleges hibákat a TSZVI forgalmi technológusának e-mailben visszaküldeni javítás végett. Budafok, Háros, Budatétény Barosstelep, Nagytétény-Diósd, Érdliget, Érd-felső, Érd szolgálati helyekre eseti hangos utastájékoztató megrendelést a 40a KÖFI központ vezetője részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az utastájékoztatóval megbízott munkavállaló másirányú feladatköre miatt legfeljebb két hétig érvényben lévő és legfeljebb 40 szóból álló élőszavas közleményt fogadhat el a forgalomirányító központ. Az ettől hosszabb időtartamú és/vagy több szóból álló közleményt csak a három hetes digitalizálási határidő betartásával fogad el a 40a KÖFI központ vezetője. A személyszállító vonatok fedélzeti szolgáltatásainak (kerékpárszállítás, mozgássérült szállítás, étkezőkocsi, stb.) és díjszabási közleményeinek (gyorsvonati pótlék, helyjegy, kocsiszámozás, stb.) módosítását a hanganyag digitalizálása esetén csak a menetrendváltásnál és évenként a három menetrendi módosítás (Pótlék) életbe lépése előtt az átadási határidő betartásával fogad el. Vágányzári szöveggönyv átadása esetén a fedélzeti szolgáltatások és a díjszabási közleményekben a három hetes átadásai határidőn belül nem eszközölhet módosítást.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezések használhatatlanságát az eszköz kezelésével megbízott munkavállaló — a Hibaelőjegyzési könyvben a hiba kódszámának előjegyzésével — köteles távbeszélőn bejelenteni a TEB diszpécser részére.

Érd állomáson a hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a 40a KÖFI forgalomirányító köteles az IRCS típusú berendezésen előszavas információt adni az utazóközönség részére érdeklődés esetén. A 40a vonal állomásain és megállóhelyein a hangos vagy dinamikus utastájékoztató használhatatlansága esetén a még használható hangos vagy dinamikus utastájékoztatót működtetni kell. Amennyiben a hangos és dinamikus utastájékoztató is használhatatlan az utastájékoztató nem lehetséges.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény (Havária) bekövetkezésekor, az egységes utastájékoztató érdekében a MÁVINFORM – tól kapott szöveget, a forgalmi vonalirányító a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül, a vezető jegyvizsgáló és a személypénztáros, a Ticket – Checkeren keresztül kapja meg, amely alapján az utastájékoztatót végrehajtja. Helyből induló vonatoknál késett indulás esetén, átmenő vonatoknál késett érkezés, vagy indulás esetén, az utazószemélyzet tájékoztatása elsősorban az utastájékoztató térhangoson, másodsorban a forgalmi szolgálattevő által előszóban történik. Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit, vonatkísérő személyzetet előszóval haladéktalanul értesíteni. A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni, a pályavasút munkavállalójától kapott információk alapján. A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi vonalirányítónak törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. Vonatindító telepállomáson, a szolgálatba lépő vonatkísérőket /vonatuk hiányában/ szolgálati felettesük útján a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos utastájékoztatóba be kell vonni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái

Érd állomáson az érvényes jegyzéket a forgalmi üzemelnök juttatja el a személypénztáros felé, aki a jegyzék érvénybe lépésének időpontjában köteles a jegyzék kihelyezéséről, illetve cseréjéről gondoskodni.

Érd felső és Érdliget szolgálati hely Érkező-induló vonatok jegyzékét a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemelnöke e-mailben elektronikusan, és a szükséges darabszámot kinyomtatva személyesen adja át TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusának legkésőbb az érvénybe lépést megelőző 5. munkanapon, átvételi íven. A nyomtatott példány átvételét igazoló aláírás egyben az elektronikus anyag átadását is igazolja. A TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa saját hatáskörben intézkedik Érd felső szolgálati hely személypénztárosai bevonásával a jegyzék hirdetménytárolóban való elhelyezéséről, illetve a jegyzék cseréjéről. Ha a szolgálati helyen a személypénztáros nem érhető el pénztár bezárás (pandémia miatt) és rendelkezésre álló pénztárellenőr sincs, akkor az érkező-induló vonatok jegyzékének cseréjét rendelkezésre álló létszám esetén a PFT. Pusztaszabolcsi szakaszának munkatársa végzi el, Székesfehérvár START technológusával történt egyeztetés alapján. Érdliget szolgálati hely Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését a PFT. Pusztaszabolcsi szakaszának munkatársa végzi el, Székesfehérvár START technológusával történt egyeztetés alapján. Ha a szolgálati helyen a személypénztáros nem érhető el pénztár bezárás / pandémia miatt és rendelkezésre álló

pénztárelenőr sincs, akkor az érkező-induló vonatok jegyzékének cseréjét rendelkezésre álló létszám esetén a PFT. Pusztaszabolcsi szakaszának munkatársa végzi el, Székesfehérvár START technológusával történt egyeztetés alapján.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságról a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetésből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a forgalmi irodában lévő szekrényben kerültek elhelyezésre. A „Parancskönyv” tárolási helye 40a KÖFI Központban van.

Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat ellátása esetén, a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, 40a KÖFI Központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Ugyanitt van elhelyezve minden távvezérelt állomás ÁVU és mellékleteinek mappája.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.
9.	A mindenkor hatályos utasítás a vonatközlekedés és tolatási tevékenység lebonyolítása során az érkező berendezéseken történő forgalmazásokra vonatkozó előírásokról.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások, a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás.
2.	A hatályos területi szintű Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei
2.	A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
3.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei
4.	A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás

40a KÖFI Központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályos EVIG (elnök-vezérigazgatói utasítás) pontjaiban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüponton belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központi szabályozás: (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüponton belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüponton belül.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az üzemeltetési szakértő felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Foglalkozás-egészségügyi orvos: Budapest-Déli pályaudvar. Telefon: 01/56-10

Orvosi rendelő

(ügyeletes, házi orvos): Érdi rendelőintézet. Címe: 2030 Érd, Felső utca 39.

Telefon: 06/23-365-274

Kórház:

Budapest, XI. ker., Tétényi út 12-16.
Telefon: 06/1-203-3444

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Rendőrség: 907, 112

2030 Érd, Felső u. 4. Telefon: 06/23-365-007

Mentőszolgálat: 904, 112

2030 Érd, Sárd u. 20. Telefon: 06/23-375-004

Tűzoltóság: 905, 112

2030 Érd, Fehérvári út 79/a. Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

Katasztrófavédelem

Katasztrófavédelmi Kirendeltség

2030 Érd, Fehérvári út 79/a. Telefon: 06/23-524-570, 06/23-524-571

Polgárőrség

2030 Érd, Duna u. 84. Telefon: 06/23-374-459, 06/30-621-2596, 06/30-621-2579

MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök

Biztonsági Főigazgatóság személyzet Irányító szolgálat

Telefon: 06/1-511-1145, 06/30-950-6047

Önkormányzat

2030 Érd, Alsó utca 1-3.

Központi telefon: 06/23-522-300-132, ügyfélszolgálat: 06/23-522-301.

Vadásztársaság

Benta Völgye Vadásztársaság Százhalombatta

2440 Százhalombatta, Franciska puszta

Telefon 06/30-607-1228

Állomási takarítást végző vállalkozás

B+N Referencia Zrt.

Telefonszám: 06/20-349-6098

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad a felvételi épület bejáratától legalább 5 méterre. A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölésre került.