



Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Pusztaszabolcs

37343-1/2022/MAV

ERCSI

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Rumann Valéria
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Molnár Árpád
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

38113-13/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
Tartalomjegyzék.....	3
1 Általános előírások.....	9
1.1 Az állomás fekvése és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása.	9
1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.	10
1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző- , vagy biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2.2 A vonatok követési rendje állomás közönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).	14
1.3.2 Utas peron(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	14
1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	14
Helyhez kötött jelzők.	14
1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárra tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	16
1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	17
1.4.4 Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	17
1.4.5 Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	17
1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.	17
1.5.1 Értekezési lehetőségek.	17
1.5.3 Irányítói elérhetőségek.	18
1.6 Villamos felsővezetéki rendszer.	18
1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	18
2.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	20

1.7	Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.	20
1.8	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	20
1.8.1	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	20
1.8.2	Utasájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	21
1.8.3	Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	21
1.8.4	Az utastájékoztatás időnormatívája.....	21
1.8.6	A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	21
1.8.7	Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	21
1.8.8	Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása..	21
1.8.9	Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztatóhirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	22
1.8.10	Utasájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	22
1.10	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	22
1.11	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12	Parancskönyv kezelése.....	23
1.13	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	23
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
2	A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	24
2.1	A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	24
	Ercsi állomáson a pályavasút létszámába tartozó vonali tolatásvezető, tolatásvezető, kocsirendező, vonali kocsirendező nem teljesít szolgálatot.	24
2.2	A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3	Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4	Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	24
2.4.1	Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.5	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.	25
2.8	A váltókezelők részletes feladata.	26
2.17	Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	27

2.17.1	Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	27
2.18	Váltógondozás.....	27
2.18.1	Váltógondozási körzetek kijelölése.	27
2.18.2	A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	27
2.18.3	A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.19	A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.19.1	A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor ésellenőrzések alkalmával.	28
2.19.2	A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	28
2.20	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	28
2.20.1	A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők	28
2.20.3	Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	28
2.20.4.	Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.	28
2.21	A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként	29
2.22	A vágányút ellenőrzése.	29
2.22.1	A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	29
2.22.2	A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	29
2.23		29
2.23.1		29
2.23.2	A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások	29
2.24	A váltók állítása.	29
2.24.1	Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	29
2.24.2	Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	30
2.25	Mellékvágányban lévő lezárható váltók felsorolása azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	30
2.26	Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása.....	30
2.27	Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok	30
2.27.1	A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	30
2.27.2	Biztonsági betétek és kulcsainak tárolási helye.....	30
2.27.3	Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	30
2.29	Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	30

2.29.1	A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.32	Állomási, nyíltvonalai útátjárók.....	30
2.32.1	Állomási, nyíltvonalai útátjárók szelvéyszám, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.	30
2.32.2	Nyíltvonalai útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.	31
2.32.3	Helyhez kötött jelzővel ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	31
2.33	A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1	A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	31
2.33.2	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.	31
2.33.3	Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.	31
2.33.4	Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása	32
2.34	Tolatásvezető kijelölése.	32
2.34.1	Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.34.2	Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32
2.35	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása	32
2.36	Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	32
2.36.2	Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése	32
2.39	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	33
2.40	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.41	Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	33
2.43	A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	33
2.45	Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33
2.45.1	A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	33
2.45.3	A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	34
2.45.5	Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	34
2.45.6	A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	34

2.47	A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.48	Engedélykérés-adás.....	34
2.48.2	Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	34
2.49	A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	35
2.50	A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	35
2.51	Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.	35
2.51.1	Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	35
2.54	A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.	35
2.56	Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.	35
2.58	Az állomás vágányainak rendkívüli küldeményektovábbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	37
2.59	Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	37
2.60	Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	38
2.61	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	38
2.61.1	A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.	38
2.61.2	Rakodási engedélyek kiadása.	38
2.62	A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei.	

38

4 A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása 39

4.2	Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	39
-----	---	----

5 Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.... 39

5.1	A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	39
-----	---	----

5.1.1	A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	39
-------	--	----

5.1.3	A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	39
-------	---	----

5.2	Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	39
-----	--	----

5.2.1	Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	39
5.2.3	A részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.2.4	Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	40
5.3	Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	40
5.3.1	Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	40
5.3.2	Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	40
5.3.3	Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	40
5.4	A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	40
5.5	Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	41
5.8	Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	41
5.8.1	A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	41
5.8.2	Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	41
5.8.3	Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	41
5.8.4	A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	41
5.9	Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	41
6	A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	42
6.1	A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	42
6.2	A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	42
6.3	A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.	42

1 Általános előírások

1.1 Az állomás fekvése és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Ercsi állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs országos törzshálózati vonalból Százhalombatta állomásnál kiágazó 40e sz. Dunai Finomító – Pusztaszabolcs kétvágányú, villamosított vonalon a 327+00 és 343+00 szelvények között fekszik, mint vonatindító középállomás.

Szomszédos állomások:

40e.sz. vonalon: Dunai Finomító állomás a 472+40-287+70 szelvényben

40a.sz. vonalon: Pusztaszabolcs állomás a 467+14-492+66 szelvényben

Nyíltvonali szolgálati helyek:

40a.sz. vonalon:

Ercsi elágazás a 350+98-359+00 szelvényben melyet a budapesti KÖFI központból távkezelnek.

Ivácsa forgalmi kitérő a 416+00-423+14 szelvényben melyet a budapesti KÖFI központból távkezelnek.

Lejtéviszonyok

Ercsi – Pusztaszabolcs állomások között

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelkedik ‰	szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emel- kedik ‰
343+00	345+00	5	-	343+00	345+00	5	-
345+00	347+00	8,5	-	345+00	347+00	8,5	-
347+00	353+20	8,9	-	347+00	353+20	8,9	-
353+20	356+20	6,2	-	353+20	356+20	6,2	-
383+62	390+19	-	6,3	383+62	390+19	-	6,3
390+19	399+20	-	7,1	390+19	399+20	-	7,5
399+20	402+20	-	8,0	399+20	402+20	-	8,0
402+20	402+50	-	7,1	402+20	402+50	-	7,1
402+50	410+00	-	7,1	402+50	410+00	-	7,1
410+00	415+00	-	7,5	410+00	415+00	-	7,5
415+00	418+74	-	5,2	415+00	418+74	-	5,2
427+00	439+00	6,9	-	427+00	439+00	6,9	-
439+00	444+38	6,9	-	439+00	444+38	6,9	-
444+38	448+00	6,0	-	444+38	448+00	5,5	-

Dunai Finomító – Ercsi állomások között

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Dunai Finomító - Ercsi	286+75-289+50	-6,0 ‰
	289+50-295+50	-7,2 ‰
	295+50-306+50	-7,0 ‰
	306+50-317+00	-7,4 ‰
	317+00-320+00	7,4 ‰
	320+00-323+50	-7,6 ‰
	323+50-325+50	-8,4 ‰
	325+50-325+75	+8,0 ‰
	325+75-326+25	-7,2 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
	326+25-326+75	-6,0 ‰
	326+75.327+00	-5,2 ‰

1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1 Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomás SH (Siemens Halske) rendszerű fényjelzős, mechanikus biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2.2 A vonatok követési rendje állomás közönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Pusztaszabolcs állomás felé kétvágányú, 160 km/h sebességű vonatközlekedésre kiépített, ütemezett 75 Hz-es jelfeladással rendelkező, tengelyszámlálás foglaltság érzékelésű, vonatutolérést és ellenmenetet kizáró, - fizikailag az állomási biztosítóberendezés részét képező – centralizált térközbiztosító berendezés csatlakozik.
- Dunai Finomító állomás felé ellenmenetet- és utolérést kizáró, EÉVB-EVM 75 Hz-es ütemezett sínáramkörrel működő jelfeladásra kiépített, önműködő biztosított térköz berendezéssel felszerelt.

1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomásiátmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vg. neve	Rendeltetése	Használható hossz kp. felé (m)	Használható hossz vp. felé (m)	Lejtviszony kp. felé (%)	Lejtviszony vp. felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló ki-térő kp. felől	Határoló ki-térő vp. felől	TAF-TSI azonosító	Vg. besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
01	mellékvágány	0				nincs	30	32	55-05850-01-ÜTK2	K	Igen	
02	vonat fogadó és indító fővágány	720			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	16	25	55-05850-01-2	F	Igen	
03	átmenő fővágány	810			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	75Hz	12	19	55-05850-01-3	F	Igen	
04	átmenő fővágány	820			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20 -5,3	75Hz	14	7	55-05850-01-4	F	Igen	
05	vonat fogadó és indító fővágány	760			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	18	13	55-05850-01-5	F	Igen	
06	vonat fogadó és indító fővágány	720			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	20	21	55-05850-01-6	F	Igen	
07	vonat	640			329+00-332+00-1,5	nincs	22	31	55-05850-01-7	F	Igen	

Vg. neve	Rendeltetése	Használható hossz kp. felé (m)	Használható hossz vp. felé (m)	Lejtviszony kp. felé (‰)	Lejtviszony vp. felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló ki-térő kp. felől	Határoló ki-térő vp. felől	TAF-TSI azonosító	Vg. besorolása	Hozzáfé-rés	Meg-jegyzés
	fogadó és indító fővágány				332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3							
08	vonat fogadó és indító fővágány	580			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	26	31	55-05850-01-8	F	Igen	forgalomból kizárva
09	vonat fogadó és indító fővágány	560			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	28	29	55-05850-01-9	F	Igen	forgalomból kizárva
10	csonka mellék vágány	121					28	föld-kúp	55-05850-01-10	K	Igen	forgalomból kizárva
11	mellék vágány	305					2	20	55-05850-02-11	K	Igen	forgalomból kizárva
13	mellék vágány	99					2	cukor-gyár	55-05850-02-13	K	Igen	forgalomból kizárva
14	csonka mellék vágány	305					föld-kúp	24	55-05850-01-14	K	Igen	
15	mellék vágány	80					24	30	55-05850-01-15	K	Igen	
16	csonka mellék vágány	20					raktár	30	55-05850-01-16	K	Igen	forgalomból kizárva
17	csonka mellék vágány	160					32	homlokra-kodó	55-05850-01-17	K	Igen	forgalomból kizárva

Vg. neve	Rendeltetése	Használható hossz kp. felé (m)	Használható hossz vp. felé (m)	Lejtviszony kp. felé (‰)	Lejtviszony vp. felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló ki-térő kp. felől	Határoló ki-térő vp. felől	TAF-TSI azonosító	Vg. besorolása	Hozzáfé-rés	Meg-jegyzés
18	mellék vágány	180					32	34	55-05850-01-18	K	Igen	forga-lomból kizárva
19	mellék vágány	200					34	33	55-05850-01-19	K	Igen	forga-lomból kizárva
20	mellék vágány	121					34	33	55-05850-01-20	K	Igen	forga-lomból kizárva
21	mellék vágány	170					33	9	55-05850-01-21	K	Igen	forga-lomból kizárva
22	csonka mellék vágány	250					9	föld-kúp	55-05850-01-22	K	Igen	forga-lomból kizárva
23	csonka mellék vágány	60					homlokra-kodó	9	55-05850-01-23	K	Igen	forga-lomból kizárva
25	csonka mellék vágány	160					11	földkúp	55-05850-01-25	K	Igen	forga-lomból kizárva
26	mellék vágány	0					cukorgyár	29	55-05850-01-26	K	Igen	forga-lomból kizárva

Az átmenő fővágányokon (03., 04.) a jelfeladás csak a helyes iránynak megfelelően került kiépítésre.

1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.2 Utas peron(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utas peron hossza	Utas peron szélesség (m)	Utas peron burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	250 méter	1,6	aszfalt	sk+15
03.-04.	250 méter	1,6	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró.

1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. számú melléklete tartalmazza.

1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők.

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irányoldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése
Ercsi	bal	343+00	C	fény bejárat jelző
Ercsi	jobb	343+00	D	fény bejárat jelző
Ercsi	jobb	338+80	V2	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	336+50	V3 Ism	fény kijárat ismétlő
Ercsi	jobb	338+85	V3	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	336+50	V4 Ism	fény kijárat ismétlő
Ercsi	jobb	338+85	V4	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	338+80	V5	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	338+80	V6	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	338+30	V7	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	338+30	V8	fény kijárat jelző
Ercsi	jobb	338+30	V9	fény kijárat jelző
Ercsi-elágazás	jobb	359+00	E	Ercsi elágazás fény bejárat jelző előjelzést ad D bejárat jelzőkre
Ercsi-elágazás	bal	359+00	F	Ercsi elágazás fény bejárat jelző előjelzést ad C bejárat jelzőkre

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvo- nal)	Menet irány oldala	Szel- vény- szám	Jelölése	Rendeltetése
Ercsi	bal	327+00	A	fény bejáratí jelző
Ercsi	jobb	327+00	B	fény bejáratí jelző
Ercsi	jobb	331+10	K2	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	330+75	K3	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	330+75	K4	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	331+10	K5	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	331+52	K 6	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	331+85	K 7	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	332+08	K 8	fény kijáratí jelző
Ercsi	jobb	332+40	K 9	fény kijáratí jelző
Ercsi-Dunai Fino- mító	jobb	314+00	AT 314/15	fény térközjelző előjelzést ad A,B be- járatí jelzőkre
Ercsi	jobb	330+00	T 2	nem biztosított fény tolatásjelző

Hívó jelzés kivezérelhető valamennyi bejáratí jelzőre, Hívó jelzés feloldásával nem rendelkeznek.

Egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző került elhelyezésre az Sr2 jelű vasúti átjáró közút felől történő megjelölésére mindkét oldalon.
- Tolatási határjelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett kezdőponti oldalon 327+50, végponti oldalon 342+50 szelvényben.
- „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző!” jelző került elhelyezésre a 2. sz. váltó elé, 30,32,34 sz. váltók elé, 29. sz. váltó elé, 25 és 33 sz. váltók közé, és a 33 sz. váltó után.
- Úrszelvényre figyelmeztető jel került a 17. sz. vágánynál lévő homlokrakodó két oldalán és a 23. sz. csonkavágánynál lévő homlokrakodó két oldalán.
- Megállj jelző került elhelyezésre: 22 és 26 sz., 9 és 33 sz. váltók közé, 11, 28, 31, sz. váltó után, 23 és 29 sz. váltók közé, 32 és 34 váltók között a 17 sz. csonka és a 18 sz. mellék, valamint a 34 és 33 sz. váltók között a 19 sz. és 20 sz. mellékvágányon.

Szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa

I.sz.örhely:

- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány
- 1 db sárga színű jelzőzászló

II.sz. örhely:

- 1db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására.
- 1db sárga színű jelzőzászló

1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása.Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezettípusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X	-	X	-	-	X	E,K	-	-	FF
2.	E	X	-	X	X	-	-	X	-	X	-	ÁF
3	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF
4.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
5	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
6.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
7	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
8.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF
9	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF
10.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF
11	E	X	X	-	-	-	-	X	E, K	-	-	FF
12.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	FF
13	E	X	X	-	-	-	-	X	E, K	-	-	ÁF
14.	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF
16.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
17	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF
18.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
19	E	X	X	-	-	X	-	X	E, K	-	-	ÁF
20a	F	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
20b	F	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
21	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF
22.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF

23	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF
24.	E	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF
25	K	X	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	FF
26.	E	-	-	X	X	-	-	-	E, K	-	-	ÁF
28.	E	-	-	X	X	-	-	-	E, K	-	-	ÁF
29	E	-	-	X	X	-	-	-	E, K	-	-	ÁF
30.	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF
31	E	-	X	-	X	-	-	X	E, K	-	-	ÁF
32.	E	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	ÁF
33a	F	X	X	-	X	-	-	-	E, K	-	-	ÁF
33b	F	X	X	-	X	-	-	-	E, K	-	-	ÁF
34.	E	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	ÁF

Szabványos állást jelző, valamint a biztonsági betét jelölő cellákban alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

22. sz., 23 sz., 25 sz. váltók egyenes irányba, a 9. sz., 29. sz., 33. sz., 28. sz., 32. sz., 34. sz., váltók egyenes és kitérő irányban nem járhatók. Az állomáson kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

- A VS 2 jelű vágányzáró sorompó felszerelve a 2. sz. váltó védelmére a Cukorgyári SCVP felől, kulcsa az II sz. váltóállító központ biztosítóberendezésben. VS2 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 2. sz. váltóval.
- Földkúpban végződik a csonka vágányok közül: 14. (pft.), 22. (dunai), 25. (réti) vágány. Sötétben tolatás végezhető.
- Homlokrakodóban végződik a 17., 23. (Róth csonka) vágány.

1.4.4 Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- 17. sz. vágánynál lévő homlokrakodó a 334+00 -335+00 sz szelvényben,
- 23. sz. csonka vágánynál lévő homlokrakodó a 338+00-340+00 sz szelvényben.

1.4.5 Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Az állomás 09-10. sz. vágánya között a 233. sz. szelvényben található.

1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

Állomásközi távbeszélő Dunai-Finomító állomás felé.

Bekapcsolva:

- Ercsi állomás forgalmi iroda,
- Dunai-Finomító állomás forgalmi iroda,

- Ercsi állomás II. sz. őrhely.

Hívójelek: Dunai Finomító forgalmi iroda — ● — —
 Ercsi forgalmi iroda ● — — ●
 Ercsi II. sz. váltóállító központ ●●
 40a KÖFI központ —

- Engedélykérő telefon 40a KÖFI forgalomirányító felé 40a KÖFI központban, hangrögzítővel kiegészítve.
- A villamos üzemi telefon, mely az érdi VVF-el, valamint valamennyi vonali állomással összeköttetést biztosít.
- Vonalirányítói távbeszélő készülék vonalirányító felé vonalirányító központban hangrögzítővel kiegészítve,
- Üzemi távbeszélő (CB) fővonal 02-48-61, 06/1/512-48-61.
- Szolgálati mobiltelefon +36/30-523-7268.

A forgalmi rendelkező asztaltól jobb kéz felől a falon van elhelyezve a pályatelefon távközlési berendezés, melynek kezelését külön utasítás szabályozza.

Az I-II. sz. őrhelyen

- állomásközi és helyi forgalmi távbeszélő található, mely a forgalmi szolgálattevővel és a szomszéd állomással létesít kapcsolatot.

Az állomáson térhangos értekezési lehetőség nincs kiépítve.

1.5.2 Hangrögzítő berendezések

Hangrögzítő berendezés rögzíti:

- 40a KÖFI I. forgalomirányító – Ercsi állomás között az engedélykérőn történő beszélgetéseket,
- forgalmi szolgálattevő és vonalirányító közötti beszélgetéseket a vonalirányító központban.

A hangrögzítő berendezést jól működőnek kell tekinteni, ameddig a távközlési szakszolgálat nem tesz értesítést a használhatatlanságáról.

1.5.3 Irányítói elérhetőségek.

Vonalirányítói távbeszélő összeköttetések:

- Területi főüzemirányító Nyugat: 01/17-88, +36/1-511-1788
- Forgalmi vonalirányító: vonalirányítói telefonkészülék, valamint a 01/11-40.
- 40a KÖFI I. Százhalombatta(kizár)-Pusztaszabolcs: 01/40-21, +36/30 891-0603
- 40a KÖFI II. Bp. Kelenföld-Százhalombatta: 01/40-22, +36/30 891-1150
- Utastájékoztatási irányító elérhetőségei: 01/36-39, +36 1 511 3639, +36 30 183 7035
 -email: uk.utasir@mav.hu

1.6 Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1 Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramköri szétosztás:

Állomás jobb (Áj)	04,05,06,11,25. számú vágányok
Állomás mellék-jobb (áj)	07,08,09. számú vágányok

Állomás bal (Áb)	02,03. számú vágányok
Raktári (R)	01,15,18,20,21,22. számú vágányok
Budapest jobb (Bpj)	sarki szakaszoló
Budapest bal (Bpb)	sarki szakaszoló
Pécs jobb (Pj)	sarki szakaszoló
Pécs bal (Pb)	sarki szakaszoló
Összekötő jobb (Öj)	
Összekötő bal (Öb)	

11. számú vágány 20 sz. váltótól a 327+94 számú szelvényig a Cukorgyár felé 360 m hosszban járható villamos mozdonnyal.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek , szakaszolók elhelyezése.

A kapcsolókert a kapcsolóállvánnyal a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 332+61,5 sz. szelvényben van. Ide lettek felszerelve a vonali (sarki) és az állomási áramkörök, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói.

A kapcsolókertben található szakaszolók:

		szabványos állás
Budapest jobb	/ Bp.j./	be
Budapest bal	/ Bp.b./	be
Állomás jobb	/ Áj./	be
Állomás mellék-jobb	/áj./	be
Állomás bal	/ Áb./	be
Pécs jobb	/ Pj /	be
Pécs bal	/ Pb/	be
Összekötő jobb	/ Öj /	be
Összekötő bal	/ Öb /	be

Üzemi szakaszolók			
Elnevezés	Csatlakozik	Szelvény szám	Oszlop szám
Ü1	Bpb megkerülőbe	327+05	03221
Ü2	Bpj megkerülőbe	327+05	03222
Ü3	Pb megkerülőbe	342+85	03417
Ü4	Pj megkerülőbe	342-85	03418

Kapcsoló kerten kívüli szakaszolók:

A raktári kapcsoló 3317-es oszlopra lett felszerelve. A raktári vágány állandóan kikapcsolt, lelakatolt állapotban van, két oldalt rögzített földelő rúddal van ellátva. Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű.

Fázishatár: Ercsi – Ercsi elágazás között 353+12 sz. szelvényben.

Ivánca forgalmi kitérő – Pusztaszabolcs között 463+36 sz. szelvényben.

Helyi sajátosságok:

Oszlop transzformátor jele	Szakaszoló megnevezése	Az OTR villamos energia megtáplálása	Alkalmazás helye
TR1 bizt.ber.alátáplálás	STR1	AJ áramkör	kapcsolókert

2.6.3. Hordozható, csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 5 db földelőrúd van. Tárolási helyük a forgalmi iroda. A földelőrudak meglétéért és használhatóságáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek.

Kitűzhető Villamos jelzőtáblák:

- 2 db. db Figyelmeztető- jelző
- 2 db. db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db. db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db. db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző, tárolási helyük a forgalmi iroda.

A jelzők meglétéért és használhatóságáért a forgalmi szolgálattevő felelős. Amennyiben a műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles az állomásfőnöknek.

A le nem zárt szakaszolók lakatjai és kulcsai valamint a kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kerültek elhelyezésre. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolását valamint Rakodási engedély kiadását a hatályos ÁVU mellékleteiben felsoroltak végezhetnek. A földelőrudak meglétéről és a kapcsolók állásáról szolgálat átvételkor meg kell győződni és ezt elő kell jegyezni a Villamosüzemi naplóban

1.7 Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodában található kapcsolószekrény működteti az állomás teljes térvilágítását. A forgalmi szolgálattevő a feliratozott szakaszoló kapcsolókkal külön tudja működtetni az I.-II. őrhely váltóköreinek térvilágítását, a kihúzóvágány térvilágítását, valamint az utas fogadó peronok térvilágítását. A kapcsolók működtetésénél figyelembe kell venni a Világítási naptárban meghatározottakat és az energiatakarékosság szempontjait. Személyvonat közlekedése esetén a peront megvilágító lámpákat a vonat érkezése előtt 30 perccel fel kell kapcsolni, a leközlekedése után 15 perccel ki kell kapcsolni. A rakterület térvilágítását csak rakodás idején, valamint vagyonvédelmi okból kell felkapcsolni.

Az I.-II. őrhely, valamint a forgalmi iroda vonatmegfigyelő reflektorait az ott szolgálatot teljesítők üzemeltetik az időjárásnak és napszaknak megfelelően. A kapcsolók megfelelő feliratozással vannak ellátva, kezelésük a feliratozás alapján történik az érintésvédelmi szabályok szigorú betartásával. A világító testek rendszeres karbantartása, cseréje a TIZO Ingatlanüzemeltetés (Budapest, VIII. ker. Fiumei út 22. sz.) feladata.

Villamos berendezés meghibásodását a Hálózati Energiaellátási Diszpécser részére kell bejelenteni. Elérhetősége: Telefon: +36 1 516-2292, +36 30 936 0250

E-mail: diszpecser.erosaram@mav.hu

1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés működik, a berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a Pályavasúti informatikai rendszerből, és a forgalmi vonalirányítótól szerez értesülést. A

FOR00/Forgalmi napló/Feladat kijelölés ablakban a személyszállító vonatok forgalomszabályozók által bevitt adatok alapján rögzített késése nyomon követhető. A vonatok adott pillanatban levő közlekedési adatai a vonatkövető rendszeren keresztül állapítható meg.

1.8.2 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.8.3 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. 30 percet meghaladó késés esetén a késési közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.8.4 Az utastájékoztatás időnormatívája.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már meghaladta a kijáratit jelzőt. Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratit jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.8.6 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyvét a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karbantartani. Ez vonatkozik az alap és a vágányzárt utastájékoztatásra is. A szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépése előtt három héttel korábban köteles átadni e-mailben a TFO forgalmi üzem-mérnök részére. Az e-mailben történő átadást mindkét fél kimutatható formának ismeri el. Az eseti hangos utastájékoztatási megrendelést a TFO forgalmi üzem-mérnök részére a személyszállítási technológus e-mailben köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal. Az forgalmi üzem-mérnök a kapott szöveggönyvet, valamint az eseti utastájékoztatási megrendelést e-mailben továbbítja a forgalmi szolgálattevőknek.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni a helyszíni éloszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A személyszállító vonatokat az Érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad. Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

1.8.8 Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A forgalmi szolgálattevő köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, valamint az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet) haladéktalanul értesíteni.

1.8.9 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztatóhirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Ercsi állomáson a statikus utas tájékoztató hirdetmény kezelési feladatokat az utastájékoztatót támogató szakreferens csoport végzi. Az az utastájékoztatót támogató szakreferensek az alábbi a személyszállító vonatok közlekedésével összefüggő papír alapú utas tájékoztató hirdetmények kezelését végzik:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Térképes vágányzári információ

Az Állomási Rend kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem nyitvatartási rend:

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

1.8.10 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utas-tájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata. A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvétel után köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetményeket. Hiányuk vagy megrongálódásuk esetén köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy megbízottját. Hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, saját hatáskörben kihelyezendő hirdetményt a TFO forgalmi üzem-mérnökeiktől kell kérni. Utastájékoztatót támogató szakreferens csoport által kihelyezendő hirdetmények Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrend-változásra figyelmeztető felhívás, Térképes vágányzári információ hiánya, sérülése, aktualizálás elmaradása kihelyezési útmutatótól eltérés megállapítása esetén azonnal egyértelműen beazonosítható adatokkal, fényképpel dokumentálva kell a Területi forgalmi osztály részére megküldeni a bpforgtechnologia@mav.hu címre.

1.10 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben található:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki iroda
- I. váltókezelői őrhely
- II. váltókezelői őrhely

1.11 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetmények, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.
- A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

1.12 Parancskönyv kezelése.

Ercsi állomáson nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre melynek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény. A Vasútvállalatok részére szintén nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre, melynek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

1.13 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőlábadban található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé Eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládat papírzárral lezárt állapotban kell tartani. Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda. Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs. Alkoholszonda tárolási helye: forgalmi iroda. Véralkohol vizsgálati doboz a felügyeletet ellátó állomásfőnökség székhelyállomásán található. Alkoholtesztet nincs.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Név	Cím	Telefonszám
Dr. Földes Katalin	Budapest Déli pu.	01/56-10

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség (Tóperczer Attila)	2451.Ercsi Rákóczi út 66.	06-20/326-8863
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgató személyzet Irányító szolgálat	1097 Budapest, Fék utca 8/a.	06-1/511-1145 06-30/950-6047
Önkormányzat	2451 Ercsi, Fő utca 20.	25/515-600
Rail Cargo Hungaria Zrt.	1133 Budapest, Váci út. 92.	06-1/511-7355
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szalka köz.1.	06-30/445-4408
MÁV-START Zrt.	2400. Dunaújváros Kandó K. tér 1-3.	06-1/515-9816,