



Forgalmi Csomóponti Főnökség Budapest-Kelenföld
Állomásfőnökség Pusztaszabolcs


43634-12/2015/MAV

Ercsi

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Rumann Valéria
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Demeter József
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Csöre Csaba
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: 
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 26

40906-1 /2021/MAV

Tartalomjegyzék

<u>1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA.</u>	8
<u>1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.</u>	9
<u>1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.</u>	10
<u>1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ), VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER.</u>	10
<u>1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.</u>	10
<u>FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓ VEZETÉSEKOR A VÁGÁNYOK SZÁMÁT BETŰVEL KELL ELŐJEGYZENI.</u>	12
<u>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</u>	12
<u>1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTŰNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.</u>	12
<u>1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</u>	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
<u>1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.</u>	14
<u>1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.</u>	15
<u>1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.</u>	15
<u>1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.</u>	15
<u>1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.</u>	15
<u>1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA.</u>	17
<u>1.9. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.</u>	19
<u>1.9.1. Szolgálati hely típusa.</u>	19
<u>1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.</u>	19
<u>1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.</u>	19
<u>1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.</u>	19
<u>1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.</u>	19
<u>1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.</u>	20
<u>1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.</u>	20
<u>1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.</u>	20

<u>1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások</u>	20
<u>1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetemnyek fajtái. Az utastájékoztató hirdetemnyek kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók</u>	20
<u>1.9.12. Utastájékoztató hirdetemnyek ellenőrzésére vonatkozó előírások</u>	21
<u>1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE</u>	21
<u>1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÖRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. ELSŐSEGÉLY NYÚJTÁSÁRA KIKÉPZETTEK NÉVSORA. VÉRALKOHOL- VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE,</u>	21
<u>1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSÁMA</u>	22
<u>1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELÖLT HELYEK MEGHATÁROZÁSA</u>	23
<u>2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA</u>	23
<u>2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA</u>	23
<u>2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA</u>	23
<u>2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása</u>	23
<u>2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA</u>	23
<u>2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással</u>	23
<u>2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ(K), (TÉRFŐNÖK) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. A SZOLGÁLATI HELYEN SZOLGÁLATOT TELJESÍTŐ VALAMENNYI FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA, TEENDŐIK ÉS HATÁSKÖRÜK ELHATÁROLÁSÁVAL</u>	24
<u>2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása</u>	25
<u>2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL</u>	25
<u>2.15. AZ ÁLLOMÁSHOZ TARTOZÓ SAJÁTCELŰ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT FELSOROLÁSA, A KISZOLGÁLÁS MÓDJA</u>	26
<u>2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELÖLÉSE, ŐRZÉSE</u>	26
<u>2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése</u>	26
<u>2.17. VÁLTÓGONDOZÁS</u>	26
<u>2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése</u>	26
<u>2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése</u>	26
<u>2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi</u>	26
<u>2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE</u>	26
<u>2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA</u>	27
<u>2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van</u>	27
<u>2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT</u>	27
<u>2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE</u>	27
<u>2.21.1. A vágánybejárások szabályozása</u>	27
<u>2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása</u>	28
<u>2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA</u>	28
<u>2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások</u>	28
<u>2.23. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE</u>	28

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	28
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.25. MELLÉKVÁGÁNYOKBAN ÉS MÁS SZOLGÁLATI HELYEK TERÜLETÉN LÉVŐ VÁGÁNYZATBAN TALÁLHATÓ LEZÁRHATÓ VÁLTÓK FELSOROLÁSA, AZOK LEZÁRÁSÁNAK ÉS FELNYITÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	29
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.	29
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	29
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	29
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	29
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárrható váltók váltószám és tereleési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	29
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.	30
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	30
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.	31
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	31
2.31. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL.	31
2.31.1. A váltóellenőrzés megtartásának előjegyzésére kijelölt hely meghatározása.	31
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.	31
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	32
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.	32
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	32
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	32
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.	32
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	32
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	32
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.	32
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK.	33
2.39. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE.	33
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.	33
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	33
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	33
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.	33
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA.	33
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK.	33
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA.	34
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	34
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása (F.2. 1.2.90.,7.3.p.).	34
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	34

<u>2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.</u>	34
<u>2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.</u>	35
<u>2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.</u>	35
<u>2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.</u>	35
<u>2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.</u>	35
<u>2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS.</u>	35
<u>2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.</u>	35
<u>2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.</u>	35
<u>2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL).</u>	35
<u>2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.</u>	35
<u>2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL.</u>	35
<u>2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.</u>	35
<u>2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA.</u>	36
<u>2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedésszabályozása.</u>	36
<u>2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.</u>	36
<u>2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.</u>	36
<u>2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.</u>	36
<u>2.58.3. A „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.</u>	36
<u>2.60. EGYEDI ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</u>	36
<u>2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLYEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK. HIBA! A KÖNYVJELZŐ NEM LÉTEZIK.</u>	
<u>2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.</u>	38
<u>2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</u>	38
<u>2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE. ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.</u>	38
<u>4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.</u>	39
<u>5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.</u>	39
<u>5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.</u>	39
<u>5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.</u> ...	40
<u>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.</u>	40
<u>5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.</u>	40
<u>5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.</u>	40
<u>5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.</u>	40
<u>5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.</u>	40
<u>5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.</u>	41
<u>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.</u>	41

<u>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.</u>	41
<u>SZOLGÁLATÁTADÁSKOR A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓBAN ÍRÁSBAN ÉS SZÓBAN IS KÖZÖLNI KELL AZ ESETLEGESEN MÉG RÖGZÍTÉSRE NEM KERÜLT, DE MÁR MEGTÖRTÉNT ESEMÉNYEKET, SZOLGÁLTATÁS ELVÉGZÉSÉT.</u>	41
<u>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</u>	41
<u>6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁSI HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</u>	42
<u>6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.</u>	42
<u>6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS.</u>	42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Ercsi állomás a Budapest Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. villamos vontatásra kiépített 40. sz. fővonalon a 327+00 és 343+00 szelvények között fekszik Dunai Finomító és Pusztaszabolcs állomások között. A vonal kétvágányú.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolgalati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Dunai Finomító	3930 m	272+40 - 287+70
Pusztaszabolcs	15100 m	467+10- 492+70
Ercsi elágazás	2200m	353+85-359+00
Ivánca forgalmi kitérő	8700 m	416+00-423+14
Ivánca megállóhely	9300 m	425+96-428+46

5 ‰ Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Dunai Finomító - Ercsi	286+75-289+50	-6,0 ‰
	289+50-295+50	-7,2 ‰
	295+50-306+50	-7,0 ‰
	306+50-317+00	-7,4 ‰
	317+00-320+00	7,4 ‰
	320+00-323+50	-7,6 ‰
	323+50-325+50	-8,4 ‰
	325+50-325+75	+8,0 ‰
	325+75-326+25	-7,2 ‰
	326+25-326+75	-6,0 ‰
	326+75-327+00	-5,2 ‰

Pusztaszabolcs – Ercsi

Bal vágány				Jobb vágány			
szelvénytől	szelvényig	(-)esik ‰	(+)emelke dik ‰	szelvényt ől	szelvény ig	(-)esik ‰	(+)emelke dik ‰
343+00	345+00	5		343+00	345+00	5	
345+00	347+00	8,5		345+00	347+00	8,5	
347+00	353+20	8,9		347+00	353+20	8,9	
353+20	356+20	6,2		353+20	356+20	6,2	
356+20	356+47	1,9		356+20	356+47	1,9	
376+00	380+62	0,0	0,0	376+00	380+62	0,0	0,0
380+62	383+62	-	2,3	380+62	383+62	-	2,3
383+62	390+19	-	6,3	383+62	390+19	-	6,3
390+19	399+20	-	7,1	390+19	396+50	-	7,5
399+20	402+20	-	8,0	396+50	402+50	-	7,1
402+20	402+50	-	7,1				
402+50	410+00	-	7,1	402+50	410+00	-	7,1
410+00	415+00	-	7,5	410+00	415+00	-	7,5
415+00	418+74	-	5,2	415+00	418+74	-	5,2
418+74	422+90	-	0,6	418+74	422+90	-	0,6
422+90	427+00	2,4	-	422+90	427+00	2,4	-
427+00	439+00	6,9	-	427+00	439+00	6,9	-
439+00	444+38	6,9	-	439+00	444+38	6,9	-
444+38	448+00	6,0	-	444+38	448+00	5,5	-
448+00	452+70	2,6	-	448+00	452+70	2,6	-
452+70	455+70	0,3	-	452+70	460+27	1	-
455+70	460+27	1	-	460+27	462+50	-	1,5
460+27	462+50	-	1,5				

Az állomás SH (Siemens Halske) rendszerű fényjelzős biztosítóberendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

A állomás területén más szolgálati ág vágányhálózattal nem rendelkezik.

MÁV-START Zrt. Budapest, Személyszállítási Szolgáltatási Központ Budapest Déli.munkavállalói végzik a személypénztári teendőket.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület – Szolgálati helyiségei a forgalmi szolgálat és a MÁV-START Zrt. között vannak megosztva. A felvételi épületben van elhelyezve a forgalmi iroda.

I. sz. váltóállító központ (I. torony)

II. sz. váltóállító központ (II. torony)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A fővonal kétvágányú, jobbjáratú pálya. Az állomásközök ellenmenet- és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszereltek. A vonatbefolyásolási rendszer EÉVB 75 Hz.

Viszonylat	Közlekedési rend	Térközrendszer	Jelfeladás
Pusztaszabolcs – Ivánca forgalmi kitérő	térségi	3 önműködő térségi	van
Ivánca forgalmi kitérő – Ercsi elágazás	térségi	3 önműködő térségi	van
Ercsi elágazás - Ercsi	térségi	1 önműködő térségi	van
Ercsi – Dunai Finomító	térségi	3 önműködő térségi	van

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vg. neve	Rendeltetése	Haszná lható hossz kp.felé (m)	Haszná lható hossz kp.felé (m)	Lejtvisz. onykp. felé (‰)	Lejtviszony vp. felé (‰)	Vonatb efolyás olás típusa	Határoló kitérő kp.felől	Határoló kitérő vp.felől	TAF-TSI azonosító	Vg.b esor olása	Hozz á férés	Megjegyz és
01	mellékvágány	0				nincs	30	32	55-05850-01- ÜTK2	K	Igen	
02	vonatfogadó és indító fővágány	720			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	16	25	55-05850-01- 2	F	Igen	
03	átmenő fővágány	810			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	75Hz	12	19	55-05850-01- 3	F	Igen	
04	átmenő fővágány	820			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	75Hz	14	7	55-05850-01- 4	F	Igen	
05	vonatfogadó és indító fővágány	760			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	18	13	55-05850-01- 5	F	Igen	
06	vonatfogadó és indító fővágány	720			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	20	21	55-05850-01- 6	F	Igen	
07	vonatfogadó és indító fővágány	640			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	22	31	55-05850-01- 7	F	Igen	
08	vonatfogadó és indító fővágány	580			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	26	31	55-05850-01- 8	F	Igen	forgalom ból kizárva
09	vonatfogadó és indító fővágány	560			329+00-332+00-1,5 332+00-338+50-2,5 338+50-340+20-5,3	nincs	28	29	55-05850-01- 9	F	Igen	forgalom ból kizárva

10	mellékvágány	121				28	földkúp	55-05850-01-10	K	Igen	forgalomból kizárva
11	mellékvágány	305				2	20	55-05850-02-11	K	Igen	forgalomból kizárva
13	mellékvágány	99				2	cukorgyár	55-05850-02-13	K	Igen	forgalomból kizárva
14	mellékvágány	305					földkúp	55-05850-01-14	K	Igen	
15	mellékvágány	80				24	30	55-05850-01-15	K	Igen	
16	mellékvágány	20					raktár	55-05850-01-16	K	Igen	forgalomból kizárva
17	mellékvágány	160				32	homlokra kódó	55-05850-01-17	K	Igen	forgalomból kizárva
18	mellékvágány	180				32	34	55-05850-01-18	K	Igen	forgalomból kizárva
19	mellékvágány	200				34	33	55-05850-01-19	K	Igen	forgalomból kizárva
20	mellékvágány	121				34	33	55-05850-01-20	K	Igen	forgalomból kizárva
21	mellékvágány	170				33	9	55-05850-01-21	K	Igen	forgalomból kizárva
22	mellékvágány	250				9	földkúp	55-05850-01-22	K	Igen	forgalomból kizárva
23	mellékvágány	60					homlokra kódó	55-05850-01-23	K	Igen	forgalomból kizárva
25	mellékvágány	160				11	földkúp	55-05850-01-25	K	Igen	forgalomból kizárva
26	mellékvágány	0					cukorgyár	55-05850-01-26	K	Igen	forgalomból kizárva

Az átmenő fővágányokon jelfeladás csak a helyes iránynak megfelelően került kiépítésre. A helytelen menetirányból jelfeladás nincs.

Mellékvágányok: A 01. számú vágány a 24. és a 33. számú váltók között az ún. raktári vágány. A 24. váltótól a kezdőpont felé van a 14. számú 305 m hosszú csonka vágány (Pft. csonka). A raktári vágány magában foglalja a vágányszámozás szerint a 15., 18. és 20. számú vágányokat. A raktári vágányból a 30. számú váltónál ágazik ki a 16. számú vágány 20 méter hosszban. Szintén a raktári vágányból a 32. számú váltónál ágazik ki a 17. számú vágány (Róth csonka), mely homlokrakodóba végződik. A 34. és a 33. számú váltóval összekötött vágányrész a 19. számú (GV) átrakó vágány 200 méter hosszú.

A raktári vágány folytatásaként a 33. számú váltón túl van, a 21-22. számú (Dunai csonka vágány) 250 méter hosszban, melyből a 9. számú váltónál egy 60 méter hosszú homlokrakodóba végződő csonka vágány ágazik ki a 23. számú vágány. A végpont felőli oldalon a volt cukorgyári vágányból a 11-es számú váltónál ágazik ki a 25. számú (Réti csonka) vágány 160 méter hosszban.

A Budapest felőli oldalon a 28. számú váltóval ágazik ki a 10. számú csonka vágány, mely 121 méter hosszú és földkúpba végződik.

Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számokkal és vezető nullával kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Utasperon hossza	Utasperon szélesség (m)	Utasperon burkolat	Sínkorona feletti magasság
02.-03.	250 méter	1,6	aszfalt	sk+15
03.-04.	250 méter	1,6	aszfalt	sk+15

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől kiépített bodán elemes, szintbeli átjáró. A felszállás megkönnyítése végett kialakított utasperonokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrasi határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Dunai Finomító felől

Jelző neve	Lámpafejek száma	Szelvény száma	Rendeltetése
A	5	327+00	bejárati jelző
B	5	327+00	bejárati jelző
K2	4	331+10	kijárat jelző
K3	4	330+75	kijárat jelző
K4	4	330+75	kijárat jelző
K5	4	331+10	kijárat jelző
K 6	4	331+52	kijárat jelző
K 7	4	331+85	kijárat jelző
K 8	4	332+08	kijárat jelző
K 9	4	332+40	kijárat jelző
AT 314/15		314+00	térközjelző,előjelzést ad A,B bejárati jelzőkre
Tj 2	2	330 szlv.	nem biztosított tolatásjelző

Pusztaszabolcs felől

Jelző neve	Lámpafejek száma	Szelvény száma	Rendeltetése
C	5	343+00	bejárati jelző
D	5	343+00	bejárati jelző
V2	4	338+80	kijárat jelző
V3 Ism	4	336+50	kijárat ismétlő
V3	4	338+85	kijárat jelző
V4 Ism	4	336+50	kijárat ismétlő
V4	4	338+85	kijárat jelző
V5	4	338+80	kijárat jelző
V6	4	338+80	kijárat jelző
V7	4	338+30	kijárat jelző
V8	4	338+30	kijárat jelző
V9	4	338+30	kijárat jelző
E	5	359+00	Ercsi elágazás bejárati jelzője előjelzést ad D bejárati jelzőkre
F	5	359+00	Ercsi elágazás bejárati jelzője előjelzést ad C bejárati jelzőkre

Hívó jelzés kivezélhető valamennyi bejárati jelzőre, Hívó jelzés feloldásával nem rendelkeznek.

Egyéb jelzők:

- Vasúti átjáró kezdete jelző került elhelyezésre az SR2 sorompó közút felőli mindkét oldalán.
- Tolatási határjelző került elhelyezésre mindkét vágány mellett kezdőponti oldalon 327+50, végponti oldalon 342+50 szelvényben.
- „Villamos mozdony állj!” jelző került elhelyezésre a 2. sz. váltó elé, 15 sz. váltó elé, 30,32,34 sz. váltók elé, 29. sz. váltó elé, 25 és 33 sz. váltók közé, és a 33 sz. váltó után.
- Űrszelvényre figyelmeztető jel került a 17. sz. vágánynál lévő homlokrakodó két oldalán és a 23. sz. csonkavágánynál lévő homlokrakodó két oldalán.
- Megállj jelző került elhelyezésre: 22 és 26 sz., 9 és 33 sz. váltók közé, 11, 28, 31. sz. váltó után, 23 és 29 sz. váltók közé, 32 és 34 váltók között a 17 sz. csonka és a 18 sz. mellék, valamint a 34 és 33 sz. váltók között a 19 sz. és 20 sz. mellékvágányon.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	I. órhely	II. sz. órhely
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására	1 db zöld színű kézi jelző tárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására
1 db vörös fényt adó kézi jelzőlámpa	1 db sárga színű jelzőzászló	1 db sárga színű jelzőzászló
	2 db „Megállj” jelző	2 db „Megállj” jelző
	2 db „Megállj jelző előjelzője”	2 db „Megállj jelző előjelzője”
	4 db vörös fényű jelzőlámpa	2 db vörös fényű jelzőlámpa
	1 db változtatható színű (fehér, zöld) jelzőlámpa	1 db vörös fényt adó kézi jelzőlámpa
	2 db vörös színű jelzőtárcsa közúti „Megállj” jelzés adásához	
	1 db vállmagasságú állvány	

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Kezdőpont felől

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetés iránya	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
2.	helyszíni	kampózárás	-	nem	ábralemez
4.	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	igen	ábralemez
6.	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	igen	ábralemez
8.	vonóvezeték	zárnvelves	egyenes	igen	ábralemez
10.	vonóvezeték	zárnvelves	egyenes	igen	ábralemez
12.	vonóvezeték	zárnvelves	egyenes	igen	ábralemez
14.	vonóvezeték	zárnvelves	egyenes	igen	ábralemez
16.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
18.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
20.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
22.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
24.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
26.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
28.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
30.	helyszíni	kampózárás	-	nem	ábralemez
32.	helyszíni	kampózárás	-	nem	ábralemez
34.	helyszíni	kampózárás	-	nem	ábralemez

Végpont felől

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcscsín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetés iránya	Biztosítási mód	Váltójelző típusa
1.	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	igen	ábralemez
3.	vonóvezeték	zárnnyeltes	egyenes	igen	ábralemez
5.	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	igen	ábralemez
7.	vonóvezeték	kampózárás	egyenes	igen	ábralemez
9.	helyszíni	kampózárás	-	nem	ábralemez
11.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
13.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
17.	vonóvezeték	zárnnyeltes	egyenes	igen	fordított
19.	vonóvezeték	zárnnyeltes	egyenes	igen	fordított
21.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
23.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
25.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
29.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
31.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez
33.	vonóvezeték	kampózárás	-	igen	ábralemez

22. sz., 23. sz. váltó kiterő irányba kiszögelve.

A váltók váltófűtő berendezéssel nem rendelkeznek, a váltójelzők vényvisszaverős kialakításúak.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

A VS 2 vágányzáró sorompó felszerelve a 2. sz. váltó védelmére a cukorgyári vágány felől, kulcsa az II sz. váltóállító központ biztosítóberendezésben. VS2 szerkezeti függésben van a 2. sz. váltóval.

Földkúpban végződik a csonka vágányok közül: 14.,15. (pft.), 22. (dunai), 25. (réti) vágány Homlokrakodóban végződik a 23. (Róth csonka) vágány

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény a 17. sz. vágánynál és a 23. sz. csonka vágánynál lévő homlokrakodó.

1.6.5. Vízdaru, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Az állomás 09-10. vágánya között található vízdaru üzemén kívül van, állandóan zárva tartott állapotban. A lakatkulcs a forgalmi irodában található külön kulcsszekrényben elhelyezve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójel, valamint a hangrögzítővel

kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Helyi körzet: bekapcsolva forgalmi iroda, I-II. számú állítóközpontok

Körözüvény jel: . . . -
Hívójelek: Forgalmi iroda -
 I. sz. őrhely .
 II. sz. őrhely . .

Állomásközi távbeszélők:

Állomási hívójelek: Dunai finomító --.
 Pusztaszabolcs - -
 Ercsi - .

Távbeszélők:

- 1 db mobiltelefon:
 +36/30 523-7268 forgalmi iroda tartalék készülék,
 A mobiltelefon hangrögzítése a szolgáltató által biztosított.
- A forgalmi rendelkező asztalba beépítve található

- az engedélykérő távbeszélő, mely Dunai-finomító állomást, valamint Ercsi állomás II. számú őrhelyét köti össze.

- engedélykérő távbeszélő, mely Ercsi állomás I. számú őrhelyét, és Pusztaszabolcs, Százhalombatta állomást köti össze, melyet hangrögzítő berendezés rögzít. A hangrögzítő berendezést jól működőnek kell tekinteni addig, ameddig a távközlési szakszolgálat nem tesz értesítést a használhatatlanságáról.

- helyi körzet összeköttetésére szolgáló vonal, melyen a forgalmi szolgálattevő és az I-II. őrhely tud egy időben kommunikálni.

- A forgalmi rendelkező asztalon van elhelyezve:
 - a villamos üzemi telefon, mely az érdi VVF-el, valamint valamennyi vonali állomással összeköttetést biztosít.
 - forgalmi vonalirányító felé forgalmi vonalirányítói távbeszélő, valamint a 01/11-40
 - területi főüzemirányító a 01/13-33 MÁV hálózati CB távbeszélőn
 - üzemi távbeszélő (CB) fővonal 02-48-61, 06/1/512-48-61.
- A forgalmi rendelkező asztaltól jobb kéz felől a falon van elhelyezve a pályatelefon távközlési berendezés, melynek kezelését külön utasítás szabályozza.
- Az I-II. őrhelyen
 - állomásközi és helyi forgalmi távbeszélő található, mely a forgalmi szolgálattevővel és a szomszéd állomással létesít kapcsolatot.

Egyéb távbeszélő elérhetőségek:

Call-center +36-1/515-9630

Biztosítóberendezési diszpécser 01/56-20

Pályafenntartás diszpécser 01/12-46
 Távközlő diszpécser 01/61-00
 MÁV SZK 01/93-93
 Funkcionális felügyelet 01/97-80
 Állomásfőnök +36/30 645-5507 , 02/48-01
 Forgalmi koordinátor +36/30 587-6624, 02/48-02
 Pusztaszabolcs:+36-30-565-5566, 02/48-33
 Pusztaszabolcs külső: 02/48-27, 02/48-04
 Zichyújfalu +36/30 525 -3793, 02/48-65
 Százhalombatta: +36/30 524-8697
 Stadler: 02/49-07
 Köfi üzemeltetési szakértő +36-30/1955-365

Az állomáson térhangos értekezési lehetőség nincs kiépítve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A fővonal és az állomás felsővezetéki rendszerrel ellátott. Az állomás átmenő fővágányai rugalmas kompenzált hosszláncokkal, réz munkavezetékekkel, míg a mellékvágányok tartósodrony nélküli kivitelben réz munkavezetékekkel épültek. Villamosított a 01-02-03-04-05-06-07-08-09-15-18-20-21. számú vágányok teljes hosszban a 22-25. számú vágányok a földkúpig, valamint a 11. számú vágány a 327+94 számú szelvényig.

Az állomáson a munkavezeték magassága 6 méter.

Az állomás közökbén a munkavezeték magassága 5,7 méter, a szintbeli útátjáróknál 6 méter.

A kapcsolókeret a kapcsolóállvánnyal a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 332+61,5 számú szelvényben van. Ide lettek felszerelve a vonali (sarki) és az állomási áramkörök, valamint az összekötő gyűjtősín szakaszolói.

Áramkörüi szétosztás:

Állomás jobb (ÁJ)	04-05-06-11-25. számú vágányok
Állomás mellék-jobb (áj)	07-08-09. számú vágányok
Állomás bal (Ab)	02-03. számú vágányok
Raktári (R)	01-15-18-20-21-22. számú vágányok
Budapest jobb (Bpj)	sarki szakaszoló
Budapest bal (Bpb)	sarki szakaszoló
Pécs jobb (Pj)	sarki szakaszoló
Pécs bal (Pb)	sarki szakaszoló
Összekötő jobb (Öj)	
Összekötő bal (Öb)	

A raktári kapcsoló 3317-es oszlopra lett felszerelve. Maga a raktári vágány állandóan kikapcsolt, lelakatolt állapotban van, két oldalt rögzített földelő rúddal van ellátva. Valamennyi kapcsoló kézi működtetésű.

Üzemi szakaszolók			
Elnevezés	Csatlakozik	Szelvény szám	Oszlop szám
Ü1	Bpb megkerülőbe	327+05	03221
Ü2	Bpj megkerülőbe	327+05	03222
Ü3	Pb megkerülőbe	342+85	03417
Ü4	Pj megkerülőbe	342-85	03418

Üzemi telefonok: alállomás 05-56-32
Villamos ügyelet (FET diszpécser) 01-13-45, 01-23-32

Az alállomás a villamos üzemi telefonon saját hívójellel azonnal elérhető, mely két hosszú csengetés. Ercsi állomás villamos üzemi hívójele egy rövid csengetés.

Az állomáson a 09-10. vágány között a vízdarut alaphelyzetben lezárt állapotban kell tartani. A lakatkulcsot a forgalmi iroda kulcstábláján kell őrizni. Vízvételzés esetén az érintett felső vezetői áramkört (állomás mellék jobb) ki kell kapcsolni és le kell földelni.

Az állomáson és a vonalon lévő jelzők és a felsővezeték között, ha a 2 méteres biztonsági távolság nem biztosítható, akkor a jelzőkön külön figyelmeztető tábla van elhelyezve a következő szöveggel: A jelzőre felmenni csak a felsővezeték feszültségmentesítése és földelése után szabad.

A villamosított vonalon az áramkörök feszültség alá helyezését és feszültségmentesítését az alállomás rendelkezésre jogosult elektrikusainak rendelkezésére, illetve engedélye alapján a forgalmi szolgálattevők, valamint a kapcsolásra és földelésre jogosult állomási munkavállalók végezhetik, az állomási kapcsolóállványon elhelyezett kézi működtetésű szakaszolók ki – be kapcsolásával. A kapcsolási műveleteket időrendi sorrendben a villamos üzemi naplóba be kell jegyezni. Az üzemi kapcsolók szabványállása minden esetben „BE” kapcsolt állapot és ezen helyzetükben le vannak lakatolva.

Működtetésüket a Villamos Alállomás munkavállalói végezhetik, a forgalmi szolgálattevő és a rendelkezésre jogosult elektrikus előzetes engedélye alapján. Az üzemi kapcsolók működtetését úgy az alállomási, mint az állomási villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. Rakodások esetén a felső vezeték kikapcsolására és földelésére a forgalmi irodában található ÁVU Mellékletében felsorolt vizsgát tett munkavállalók jogosultak. A forgalmi irodában ÁVU Melléklete tartalmazza azon alállomási munkavállalók névsorát, akik a ki-be kapcsolás és földelés engedélyezésére jogosultak.

Földelőrudak tárolási helye:

Forgalmi irodában 5 db.

Térvilágítási körzetek

A forgalmi irodában található kapcsolószekrény működteti az állomás teljes térvilágítását. A forgalmi szolgálattevő a szakaszoló kapcsolókkal külön tudja működtetni az I.-II. őrhely váltóközreiteinek térvilágítását, a kihúzóvágány térvilágítását, valamint az utas fogadó peronok térvilágítását. A kapcsolók működtetésénél figyelembe kell venni az energiatakarékosság szempontjait, amely semmiképp nem vezethet oda, hogy tolatási mozgásoknál, egyéb munkálatok végzésénél a szükséges térvilágítás ne legyen bekapcsolt állapotba.

Személyvonat közlekedése esetén a peront megvilágító lámpákat a vonat érkezése előtt 30 perccel fel kell kapcsolni, a leközlekedése után 15 perccel ki kell kapcsolni. A rakterület térvilágítását csak rakodás idején, valamint vagonvédelmi okból kell felkapcsolni.

Az I.-II. őrhely, valamint a forgalmi iroda vonatmegfigyelő reflektorait az ott szolgálatot teljesítők üzemeltetik az időjárásnak és napszaknak megfelelően.

A kapcsolók megfelelő feliratozással vannak ellátva, kezelésük a feliratozás alapján történik az érintésvédelmi szabályok szigorú betartásával.

A világító testek rendszeres karbantartása, cseréje a TIZO Ingatlanüzemeltetés (Budapest, VIII. ker. Fiumei út 22. sz.) feladata.

Villamos berendezés meghibásodását a Hálózati Energiaellátási Diszpécser részére kell bejelenteni. Elérhetősége : Telefon: +36 1 516-2292, +36 30 936 0250

E-mail: diszpecser.erosaram@mav.hu

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Ercsi állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) hangos utastájékoztató berendezés működik, a berendezés kezelése Ercsi állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az élősavas utastájékoztatás csak Ercsi állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll, egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc.

Az érkező/induló vonatokról a menetrend szerinti érkezés/indulás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatást adni. Amennyiben az utasok mennyisége és elhelyezkedése szükségessé teszi az áthaladó valamint az érkező és induló vonatokról további tájékoztatást kell adni.

5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni. 30 percet meghaladó késés esetén a késési közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már meghaladta a kijáratit jelzőt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Áthaladó vonatról az állomás felé közeledő vonatnak az első térközbe történő behaladásakor és a bejáratú jelző meghaladásakor az utazóközönséget tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Ercsi szolgálati helyre a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani.

Az állomás hangosbemondó szöveggönyvének átadása az életbeléptetés előtt egy héttel, de legalább 5 munkanappal korábban történik.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos bemondás megrendelése esetén a személyszállítási technológus e-mailben a forgalmi üzem mérnöknek köteles átadni az érvénybe lépés előtt legalább kettő munkanappal.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató meghibásodását azonnal jelenteni kell a Távközlési diszpécsernek, ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a helyszínen a várótermekben és az épület előtt élszóval köteles tájékoztatni az utazóközönséget.

A hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról azonnal értesíteni kell MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóját (személypénztárost). Az utasok tájékoztatását az értesített személypénztáros a személypénztárban, a forgalmi szolgálattevő pedig a peronon való tartózkodásakor az utasok érdeklődésére élszavas információ adásával köteles végezni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Fali menetrendhirdetések (térkép, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezése és pótlása, valamint Hangosbemondó szöveggönyv elkészítése és aktualizálása a MÁV-START Zrt. feladata.

Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend kihelyezése, illetve esetleges pótlása, valamint az érvényét veszített hirdetések eltávolítása a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetés hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Az Érkező-induló jegyzék meglétének ellenőrzése Ercsi állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálat átvétel után. Hiánya, vagy megrongálása esetén telefonon értesíteni köteles az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort. A forgalmi üzemmérnök munkaidején belül gondoskodik a jegyzék pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye a 32290/2019/MAV sz. alatt kiadott rendelkezés alapján összeállítva van elhelyezve.

Ercsi állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így az utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet oldalon, Forgalom menüpont alatt érhetőek el.
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

I. II. őrhelyeken az ÁVU, valamint a Bizt.ber. Kezelési szabályzat található.

Az utasítások és segédletek gyűjteményét az ott szolgálatot végző munkavállalók esetről-esetre kötelesek javítani, módosítani, naprakész állapotba tartani.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt található az elsősegélynyújtó doboz. Az apróbb sérüléseket ebből a dobozból kell ellátni, a megfelelő nyilvántartást ki kell tölteni. Munkavégzés közben, de munkaidőn kívül, munkába jövet, munkából hazamenet során elszenvedett legkisebb sérülést, rosszullétet vagy megbetegedést azonnal jelenteni kell, nappal az állomásfőnöknek, vagy a forgalmi koordinátornak, éjjel a váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnek, aki a szükséges intézkedéseket azonnal köteles megtenni. Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs.

Üzemorvosi rendelő telefonszáma:

Budapest Déli 01-56-10

Házi orvos:

A helyi Egészség ház (Esze Tamás út 10.) telefonszámai: (06 25) 491-210, 491-211, 491-212, 492-008, 492-021, 492-161.

A házi orvosi ügyelet:

Ercsi Járóbeteg-szakellátó Egészségügyi Központ Közhasznú Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 2451 Ercsi, Esze Tamás u. 14.

- hétköznap napközben 11:30 - 13:30 óra között, telefonszáma: 0625/520-771, 0625/520-778

- hétköznap 16:00 - 8:00 között, valamint hétvégén és ünnepnapokon 24 órás szolgálat telefonszámok: 0625/492-021

Kórházak:

Szent Pantaleon Kórház 2400. Dunaújváros Korányi Sándor út 4-6. út.

Legközelebbi mentőszolgálat: Dunaújváros telefon 104.

Mentődoboz valamint az alkohol szondák a forgalmi irodában, Véralkohol vizsgálati doboz az állomásfőnökség székhelyállomásán, Pusztaszabolcs állomáson található. Alkoholteszter nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Egységes segélyhívó: 112

Rendőrség:

2451 Ercsi, Fő utca 23. Tel: 06 (25) 505-900

Rendőrkapitányság 2400. Dunaújváros Szent György út 1. Tel.: 107, 25/510-510

Mentők:

2400 Dunaújváros, Kossuth Lajos út 1. telefon 104. 25/411-011.

Tűzoltóság:

Állami tűzoltóság: 2400 Dunaújváros, Tűzoltó út 1. Tel: 105, 25/510-150

Katasztrófavédelem:

8000 Székesfehérvár, Szent Flórián út 2. Telefon 22/512-150

Polgárőrség:

Vezetője: Tóperczer Attila 2451.Ercsi Rákóczi út 66. tel: 0620/3268863

Önkormányzat:

Polgármesteri Hivatal 2451 Ercsi, Fő utca 20. 25/515-600

Vadásztársaság:

Vezetője: Bátki József 2451 Ercsi, Dózsa György út 58/a tel: 25/492-348

MÁV-START Zrt.:

Személyszállítási Szolgáltatási Központ Bp. Krisztina krt. tel: 01/50-08, 01/56-11.

B+N Referencia Zrt.

3937 Komlóska Szkalka köz.1.

Telefon: +36 30 445-4408

MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatósága felügyelete alá tartozó fegyveres biztonsági őrök:

Biztonsági Főigazgatóság Személyzet Irányító szolgálat

Telefon: 01/11-45, 06/1 511-1145, 06/30 950-6047

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A kijelölt helyeken kívül, az épületekben és az állomás utasforgalomra megnyitott területein tilos a dohányzás.

A kijelölt helyek: I. és a II. számú őrhelyeken a bejáratától 5 méterre.

A végpont felőli oldalon felvételi épület és a park közötti részen.

A dohányzásra kijelölt helyek táblával megjelöltek.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

A forgalom lebonyolításához szükséges technológiai létszám:

forgalmi szolgálattevő 1 fő,

vonóvezetékes váltókezelő 2 fő.

Ez a létszám egyben a minimális létszám is.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendben, a szolgálati beosztásban megjelölt időben a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda. A szolgálatot átvevő munkavállaló a szolgálatra jelentkezés időpontját, a szolgálatot átadó munkavállaló a szolgálatból való lejelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben köteles előjegyezni és aláírásával igazolni. A jelentkezés alkalmával a forgalmi szolgálattevő a jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotáról általában külső szemrevételezéssel, időnként alkoholszondás ellenőrzéssel köteles meggyőződni. A szolgálatképes állapothoz tartozik a szabályos egyenruha viselet, a tisztaság és a jól ápoltság is.

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A körzetbejárásra kötelezetteknek – I. sz. váltókezelő a forgalmi irodától az 1. váltóig, II. sz. váltókezelő a forgalmi irodától a 2. váltóig - kell a körzetet bejárni és az F.2 Forgalmi Utasításban előírtakról meggyőződni. Majd ezt követően időadattal kötelesek beírni a Fejrovatos előjegyzési naplójukba és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek a körzetbejárás tényét és tapasztalatát, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni időadat feltüntetésével.

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.