



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Eperjeske-Rendező
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33656/2025/PALYA

Eperjeske-Rendező állomás

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Kovács Zoltán
állomásfőnök

[illegible]

Tartalomjegyzék

1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.3. Állomási vágányok	9
1.3.1. Vágányok jelölése	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	12
1.4.1. Jelzők.....	12
1.4.2. Váltók	16
1.4.3. Védelmi berendezések.....	20
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	21
1.4.5. Egyéb létesítmények.....	21
1.5. Útátjárók.....	21
1.5.2. Állomási útátjárók.....	21
1.6. Értekezés	22
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	22
1.6.2. Hangrögzítés	24
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.6.4. Rádió körzetek.....	24
1.8. Világítás.....	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	25
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	25
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	26
1.12. Elsősegélynyújtás.....	28
1.13. Elérhetőségek.....	28
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	29
2.1. Technológiai létszám	29
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	30
2.3. Parancskönyv.....	31
2.4. Szolgálatra jelentkezés	31
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	32
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	32
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	34
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	34
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	35
2.11. Váltókezelő részletes feladata.....	40

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata	42
2.13. tolatásvezető részletes feladata.....	42
2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata	43
2.15. kocsirendező részletes feladata	44
2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata	44
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	45
2.19.1. Váltókörzet.....	45
2.19.2. Váltó őrzése	45
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	46
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	46
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	46
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	46
2.20. Váltógondozás.....	46
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	46
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	47
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	47
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	47
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	47
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	48
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	48
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	48
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	48
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	49
2.24. Vágányút-ellenőrzés	49
2.24.1. Forgalmi szolgálattelévő vágányút ellenőrzése.....	49
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....	49
2.24.3. Vágányút bejárása.....	50
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	50
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	50
2.25.2. Biztonsági betét.....	50
2.26. Váltóellenőrzés.....	52
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	52
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	52
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	53
2.29. Tolatás engedélyezése.....	53
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	53

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	53
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán	54
2.30. Egyidejű tolatások	54
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	54
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	54
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	55
2.32. Járművek fedezése	55
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	55
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	55
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	56
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	56
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése	56
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	57
2.37. Rögzítősaruk	57
2.37.1. Tárolás	57
2.37.2. Kezelés	58
2.37.3. Felelősség	58
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	59
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	59
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	59
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	59
2.40. Páros féksaru	59
2.41. Intézkedési kötelezettség	60
2.42. Engedélykérés-adás	60
2.42.1. Lebonyolítás	60
2.42.2. Tanú bevonása	60
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	61
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	61
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	61
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	61
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	61
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	62
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	62
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	62
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	62
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	62

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	62
2.49. Rendkívüli küldemény	62
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	62
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	63
2.50. Lassúmenetek	64
2.54. Közlekedés.....	65
2.55. Határállomási technológia.....	66
3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	72
3.1. Vágányok rendeltetése	72
3.2. Tolatószemélyzet létszáma.....	73
3.3. Féksaru.....	76
3.3.1. Tárolás.....	76
3.3.2. Használhatatlan féksaruk.....	77
3.4. Fékezés féksaruval.....	77
3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok.....	77
3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok.....	77
3.5. Legurított elegy további rendezése	78
3.6. Vonatvédelem	78
3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra.....	78
3.8. Gurítás sebességszabályozó fékelemekkel felszerelt vágányra	79
3.9. A vágányfék használhatatlansága.....	79
3.10. gurításvezető közleményei	79
3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások.....	80
4. Pályavasúti informatikai rendszer.....	80
4.1. Számítógépes munkaállomás.....	80
4.2. Szolgáltatások kezelése	81
4.2.1. Naplózás	81
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	81
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	81
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	81
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	81
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	82
4.4. Készre jelentés	82
4.5. Menetrendi információval történő ellátás.....	84
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése.....	84
4.6.1. Feladatok.....	84

4.6.2. Üzenetfogadás	85
4.6.3. Üzenetküldés	85
4.7. Belső adatrögzítés	85
4.8. Jelszavak kezelése.....	86
4.9. Munkaállomás meghibásodása	86
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	86
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	86
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	86
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	86
4.9.5. Készre jelentés	87
4.9.6. Üzenetek kezelése	87
5. Helyi sajátosság	87
5.1 Vasúti járműmérleg	87
5.1.1. Általános leírás	87
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	87
5.1.3. Hozzáférés	88
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	89
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	89
5.3. Dokumentáció	90
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	90
5.3.3. Egyéb dokumentumok	90
5.5. Váltófűtő berendezés kezelése	90
5.6. Rakodóhelyek kiszolgálásának rendje.	90
5.6.1 Eperjeske-Átrakó állomásra a kiszolgáló menetek közlekedése, tolatások végzése.	90
5.6.2. Rakodóhelyek kiszolgálásának általános szabályai.	92
5.6.3. A rakodóvágányok kiszolgálásának rendje rakodóhelyek szerinti bontásban.	93

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Eperjeske - Rendező (széles) állomás a Tuzsér - Eperjeske oh. – Szalóka - Batyevo széles nyomtávolságú egyvágányú, nem villamosított vonalon Tuzsér állomás és Eperjeske országhatár között.

Normál nyomtávon Eperjeske – Rendező állomás az egyvágányú, nem villamosított 284/5 Tuzsér – Eperjeske oh. vonalon a 22-58 sz. szelvényben fekszik, mint elágazó, vonatindító állomás. Az állomás gurítódombos rendezőpályaudvarként üzemel.

Csatlakozó határállomás az Ukrán vasút (UZ) felé, Szalóka szomszédos határállomáson keresztül.

Az állomásból ágazik ki szélesen:

- 400/a Eperjeske - Rendező elágazás (széles) – Eperjeske – Rendező (széles),
- 400/b Eperjeske - Rendező elágazás (széles) – Záhony elágazás (széles)
- 400/c Eperjeske-Rendező-Tornyospálca Átrakó (széles)
- 400/d Eperjeske – Rendező (széles) - Eperjeske oh. (széles)
- 400/g Tuzsér (széles) – Eperjeske - Rendező elágazás (széles),

Az állomásból ágazik ki normálán:

- 284/5 Tuzsér
- 284/5 Eperjeske oh.
- 284/6 Eperjeske Rendező – Mándok-Átrakó

Az állomásról elágazás van:

Széles nyomtávon:

- 40+41. sz. szelvényben az 501. sz. váltón kiágazva Mándok állomáson át Tornyospálca – Átrakó rakodóhelyig vezető egyvágányú, nem villamosított vonal,
- 400c Eperjeske - Rendező (széles)– Tornyospálca - Átrakó rh. (széles),
- a tuzséri deltavágányon keresztül Záhony (széles) állomásra egyvágányú, nem villamosított vonal,
- 400b Eperjeske - Rendezői elágazás (széles) - Záhony elágazás (széles),
- 504 sz. váltón kiágazva Eperjeske - Átrakó állomásra vezető vágány a darus átrakó felé,
- 400 sz. vonal Eperjeske – Átrakó (széles) – Eperjeske – Rendező (széles),
- 508 sz. váltón kiágazva a BLI Kft. sajátcélú vágány összekötővágánya,
- 512 sz. váltón kiágazva Eperjeske-Átrakó ömlesztett áruk átrakójára (csúszda) vezető vágány. 400 sz. vonal Eperjeske – Átrakó (széles) – Eperjeske – Rendező (széles).

Normál nyomtávon:

- a 4. sz. váltón kiágazva a Mándok állomásra vezető egyvágányú, nem villamosított vonal, 284/6 Eperjeske - Rendező – Mándok – Átrakó, ahol csatlakozik a Záhony-Mátészalka 111 sz. mellékvonalba.

Szomszédos állomások széles nyomtávon:

- 400g vonalon – Tuzsér állomás,
- 400d vonalon – Eperjeske oh. – Szalóka állomás,

- 400c vonalon – Mándok állomás.

Szomszédos állomások normál nyomtávon:

- 284/5 - Tuzsér állomás.
- 284/5 - Eperjeske oh. – Szalóka állomás,
- 284/6 - Mándok állomás.

Szalóka és Tuzsér szomszédos állomással a két nyomtávú összeköttetés a nyílt vonalon vágányfonódással csatlakozik.

Az állomás összeköttetéssel rendelkezik:

- 504 sz. váltón kiágazva Eperjeske - Átrakó állomásra vezető vágány a darus átrakó felé,
- 400 sz. vonal Eperjeske – Átrakó (széles) – Eperjeske – Rendező (széles),
- 508 sz. váltón kiágazva a BLI Kft. sajátcélú vágány összekötővágánya,
- 512 sz. váltón kiágazva Eperjeske-Átrakó ömlesztett áruk átrakójára (csúszda) vezető vágány. 400 sz. vonal Eperjeske – Átrakó (széles) – Eperjeske – Rendező (széles).

Nyíltvonalai szolgálati helyek az állomásközökben nincsenek.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

400c. sz. vonalon Eperjeske – Rendező – Mándok állomások között a legnagyobb esés 2 ‰.

284/6 sz. vonalon Eperjeske – Rendező – Mándok állomások között a legnagyobb esés 2 ‰.

400d. sz. vonalon Eperjeske – Rendező – Szalóka állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
59+00	68+48		5
68+48	94+70	5	

400g. sz. vonalon Eperjeske – Rendező – Tuzsér állomások között széles nyomtávon.

284/5 sz. vonalon Eperjeske – Rendező – Tuzsér állomások között normál nyomtávon:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
21+43	7+50		6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson D55 típusú biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés hatókörzete keresztirányban az állomás a F1 – F9 (széles), valamint N1-N2 (normál) vágányai, valamint a R1 és R31 vágányai közötti terület. A biztosítóberendezéshez két Helyikapcsoló (továbbiakban: HK) tartozik, az I. sz. HK az I. sz. őrhely váltóköri területén, ezt a váltókezelő elektrodinamikus kezeli, a II. sz. HK pedig a IV. sz. őrhely körzetében, ezt a váltóállító táblakezelő kezeli.

Hosszirányban az "A", "C", "D", "E", "F", "G", "H" bejáratú jelzők által határolt terület.

A D55 típusú biztosítóberendezéshez csatlakozik a gurítói automatika. Ezt a berendezést és a hozzá tartozó váltóköri területet a gurításvezető kezeli és felügyeli. Nem tartozik bele a mosó vágány.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Tuzsér állomás és Eperjeske - Rendező állomások között a vonatok követési rendje a térközi közlekedés. Az állomásköz egy térköz, ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezéssel felszerelt. Vonatbefolyásolás nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló kitérő kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
F1	vonatindító fővágány	1071	1,4	622/611	HU-44255-01- 1	F	nyílt	
F2	vonatindító fővágány	1071	1,4	622/611	HU-44255-01- 2	F	nyílt	
F3	vonatfogad ó fővágány	1023	1,4	626/619	HU-44255-01- 3	F	nyílt	
F4	vonatfogad ó/ indító fővágány	1063	1,4	618/619	HU-44255-01- 4	F	nyílt	
F5	vonatfogad ó/ indító fővágány	1128	1,4	612/617	HU-44255-01- 5	F	nyílt	
F6	vonatfogad ó/ indító fővágány	1079	1,4	616/617	HU-44255-01- 6	F	nyílt	
F7	vonatindító fővágány	999	1,4	624/621	HU-44255-01- 7	F	nyílt	
F8	vonatindító fővágány	999	1,4	624/621	HU-44255-01- 8	F	nyílt	
F9	vonatindító fővágány	1095	1,4	614/615	HU-44255-01- 9	F	nyílt	
NI	vonatindító fővágány	1001	1,4	2/3	HU-42358-01- 1	F	nyílt	
NII	vonatindító fővágány	1000	1,4	2/3	HU-42358-01- 2	F	nyílt	
Mos ó	tároló vágány	250	0,0	588/-	HU-44255-01- Mosó	F	nyílt	

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló kitérő kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
R1	mérlegelő/ vonatindító fővágány	855		588/523	HU-44255-01- R1	F	nyílt	
R3	vonatfogad ó/ indító fővágány	1007		574/523	HU-44255-01- R3	F	nyílt	
R7	irány/ vonatindító fővágány	1012		552/553	HU-44255-01- R7	F	nyílt	
R8	irány/ vonatindító fővágány	964		576/553	HU-44255-01- R8	F	nyílt	
R9	irány/ vonatindító fővágány	1012		576/535	HU-44255-01- R9	F	nyílt	
R12	irány/ vonatindító fővágány	989		578/516	HU-44255-01- R12	F	nyílt	
R13	irány/ vonatindító fővágány	931		578/547	HU-44255-01- R13	F	nyílt	
R14	irány/ vonatindító fővágány	958		568/547	HU-44255-01- R14	F	nyílt	
R15	irány/ vonatindító fővágány	987		568/537	HU-44255-01- R15	F	nyílt	
R16	irány/ vonatindító fővágány	986		570/537	HU-44255-01- R16	F	nyílt	
R17	irány/ vonatindító fővágány	956		570/549	HU-44255-01- R17	F	nyílt	
R18	irány/ vonatindító fővágány	930		580/549	HU-44255-01- R18	F	nyílt	
R19	irány/ vonatindító	936		580/551	HU-44255-01- R19	F	nyílt	

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló kitérő kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
	fővágány							
R20	irány/ vonatindító fővágány	973		564/551	HU-44255-01- R20	F	nyílt	
R21	irány/ vonatindító fővágány	994		564/529	HU-44255-01- R21	F	nyílt	
R22	irány/ vonatindító fővágány	948		582/561	HU-44255-01- R22	F	nyílt	
R23	irány/ vonatindító fővágány	-		582/563	HU-44255-01- R23	F	nyílt	Forgalom- ból kizárt vágány
R24	irány/ vonatindító fővágány	964		558/563	HU-44255-01- R24	F	nyílt	
R25	irány/ vonatindító fővágány	884		586/555	HU-44255-01- R25	F	nyílt	
R26	irány/ vonatindító fővágány	884		586/555	HU-44255-01- R26	F	nyílt	
R27	irány/ vonatindító fővágány	974		572/541	HU-44255-01- R27	F	nyílt	
R28	vonatfogad ó/ indító fővágány	909	1,5	584/565	HU-44255-01- R28	F	nyílt	
R29	vonatfogad ó/ indító fővágány	910	1,5	584/565	HU-44255-01- R29	F	nyílt	
R30	vonatfogad ó/ indító fővágány	1025	1,5	560/559	HU-44255-01- R30	F	nyílt	
R31	vonatfogad ó/ indító fővágány	1102	1,5	540/525	HU-44255-01- R31	F	nyílt	

Vágány száma/neve	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló kitérő kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
A	kihúzó vágány	480		-/514	HU-44255-01- A KIHUZÓ	F	nem	
B	kihúzó vágány	402		-/522	HU-44255-01- B KIHUZÓ	F	nem	
C	kihúzó vágány	418		603/-	HU-44255-01- C KIHUZÓ	F	nem	

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Az állomás valamennyi helyhez kötött főjelzője fényjelző.

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eperjeske – Rendező – Tuzsér nyíltvonal	jobb	11+98	Aej	Bejárati jelző előjelzője Tuzsér felől	
Eperjeske - Rendező	jobb	18+24	A	Bejárati jelző Tuzsér felől	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező	jobb	18+18	F	Bejárati jelző BLI	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező	jobb	1+52	G	Bejárati jelző Csúszda	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		3+00	H	Bejárati jelző Darus	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		23+10	N7	Fedező jelző	
Eperjeske - Rendező		30+12	N2	Fedező jelző	
Eperjeske - Rendező		32+85	N5	Fedező jelző	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		39+05	N4	Fedező jelző	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		29+60	KCs1	Tolatásjelzővel egyesített csoport fény kijárat jelző (R1 R3 R7 R8 R9)	Hívójelzés

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eperjeske - Rendező		29+60	KCs2	Tolatásjelzővel egyesített csoport fény kijárat jelző (R12-R15)	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		29+69	KCs3	Tolatásjelzővel egyesített csoport fény kijárat jelző (R16-R21)	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		29+55	KCs4	Tolatásjelzővel egyesített csoport fény kijárat jelző (R22-R27)	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		29+45	KCs5	Tolatásjelzővel egyesített csoport fény kijárat jelző (R28-R31)	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		40+55	VSG3	Fedező jelző	Hívójelzés
Eperjeske – Rendező – Mándok - Átrakó nyíltvonal		12+85	Cej	Bejárat jelző előjelzője	
Eperjeske - Rendező		5+85	C	Bejárat jelző (Mándok széles)	Hívójelzés
Eperjeske – Rendező – Mándok - Átrakó nyíltvonal		12+85	Dej	Bejárat jelző előjelzője	
Eperjeske - Rendező		5+85	D	Bejárat jelző (Mándok normál)	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		41+20	VCs1	Kijárat jelző (R28- 31 – fogadó felé)	
Eperjeske - Rendező		40+95	Tj1	Tolatásjelző (R22- 27 – gurítódob felé)	
Eperjeske - Rendező		39+23	Tj2	Tolatásjelző (R28 - F7,8,9 felé)	
Eperjeske - Rendező		39+23	Tj3	Tolatásjelző (R29 – F7,8,9 felé)	
Eperjeske - Rendező		39+45	Tj4	Tolatásjelző (R30 - F7,8,9 felé)	
Eperjeske - Rendező		39+45	Tj5	Tolatásjelző (R31 - F7,8,9 felé)	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eperjeske-Rendező – Szalóka nyíltvonal		69+32	Eej	Bejárati jelző előjelzője Oh felől	
Eperjeske - Rendező		59+26	E	Bejárati jelző Oh felől	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		56+24	VSF1	Kijárat jelző szélesen	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		56+24	VSF2	Kijárat jelző szélesen	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		55+83	VSF7	Kijárat jelző szélesen	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		55+83	VSF8	Kijárat jelző szélesen	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		55+91	VSF9	Kijárat jelző szélesen	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		59+00	N6	Kijárat jelző normál	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		59+00	N8	Kijárat jelző normál	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		46+64	N1	Kijárat jelző normál	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		46+64	N3	Kijárat jelző normál	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		47+32	KSF3	Kijárat jelző szélesen Mándok felé	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		47+32	KSF4	Kijárat jelző szélesen Mándok felé	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		47+32	KSF5	Kijárat jelző szélesen Mándok felé	Hívójelzés
Eperjeske - Rendező		47+32	KSF6	Kijárat jelző szélesen Mándok felé	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

- Tj1 jelű árbócos biztosított tolatásjelző a rendező 22.-27. sz. vágányokról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- Tj2. jelű árbócos biztosított tolatásjelző a rendező 28. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,

- Tj3 jelű árbócos biztosított tolatásjelző a rendező 29. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- Tj4 jelű árbócos biztosított tolatásjelző a rendező 30. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- Tj5 jelű árbócos biztosított tolatásjelző a rendező 31. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra engedélyezi vagy tiltja meg a tolatási mozgást.

A GTj1 és GTj2 jelű tolatásjelzők a gurítóvágányok mellett vannak elhelyezve jelzést adnak az irányvágányok felé.

Gurításjelzők:

- A F4 és F5 vágányok között 4 db lámpafejes gurításjelző van elhelyezve, számozásuk a gurítódomb felől kezdődően G1, G2, G3, G4.

Egyéb jelzők:

A kihúzóvágányok mellett a Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel táblák vannak elhelyezve.

Valamennyi nyíltvonali csatlakozás felé a bejárat jelzõn belül Tolatási határjelző van elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök:

I.sz. szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db Megállj jelző.

Fogadó külső forgalmi szolgálattevő:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

IV. sz. szolgálati hely:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
501	E	x	x		x				x		V	-	
502	E	x	x		x				x		V	-	
503	E	-	x		x						V	-	
504	E	x	x		x				x		V	-	
505	E	-	x		x						V	-	
506	K	x	x		x				x		V	-	
507	E	-	x		x						V	-	
508	K	x	x		x				x		V	-	
509	E	-	x			x					V	-	
510	E	x	x		x				x		-	-	
511	E	-	x								V	-	
512	K	x	x		x				x		V	-	
513	E	-	x								V	-	
514	E	x	x		x				x		V	-	
515		x	x						x		V	-	
516a	FF	x	x						x		V	-	
516b	FF	x	x						x		V	-	
519	E	-	x		x						V	-	
520a	FF	x	x		x				x		V	-	
520b	FF	x	x		x				x		V	-	
521	E	-	x								V	-	
522a	FF	x	x		x				x		V	-	
522b	FF	x	x		x				x		V	-	
523	E								x			-	
524a	FF	x	x		x				x		V	-	
524b	FF	x	x		x				x		V	-	

Váltó													
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
525	E								x		V	-	
526	E	x	x		x				x		V	-	
527a	FF	x	x								-	-	
527b	FF	x	x									-	
528	E	x	x		x				x		V	-	
529	E	-	x		x						-	-	
530		x	x									-	
532	E	x	x		x				x		V	-	
534a	FM	x	x						x		V	-	
534b	FM	x	x						x		V	-	
535	E	-	x								-	-	
536	K	x	x		x				x		V	-	
537	E	-	x		x						-	-	
538	E	x	x		x				x		V	-	
539	E	-	x		x						-	-	
540	E	x	x						x		-	-	
541	E	-	x		x						-	-	
542		x	x		x				x			-	
544	E	x	x		x				x			-	
547	E	-	x		x						-	-	
548									x		-	-	
549	K	-	x		x						-	-	
551	E	-	x		x						-	-	
552	E	x	x		x				x			-	
553	E	-	x		x						-	-	
554	E	x	x		x				x			-	
555	E	-	x		x						-	-	
556	E	x	x		x				x			-	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
558	K	x	x		x				x			-	
559	E								x		V	-	
560					x				x		-	-	
561	E	-	x		x						V	-	
563	K	-	x		x							-	
564	E	x	x		x				x			-	
565	E	x	x		x				x		-	-	
568	E	x	x		x				x			-	
570	E	x	x		x				x			-	
572		x	x		x				x			-	
574	E	x	x		x				x		-	-	
576	E	x	x		x				x			-	
578	E	x	x		x				x			-	
580	E	x	x		x				x			-	
582	E	x	x		x				x			-	
584	E	x	x		x				x		-	-	
586	E	x	x		x				x			-	
588	K	-	-	x	x						-	x	
602	E	x	x		x				x		V	-	
603	E	x	x		x		x		x		V	-	
604	E	x	x		x				x		V	-	
605	E	x	x		x		x		x		V	-	
606a	FF	x	x		x		x		x		V	-	
606b	FF	x	x		x		x		x		V	-	
607a	FF	x	x		x		x		x		V	-	
607b	FF	x	x		x		x		x		V	-	
608a	FF	x	x		x				x		V	-	
608b	FF	x	x		x				x		V	-	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
609a	FF	x	x		x		x		x		V	-	
609b	FF	x	x		x		x		x		V	-	
610a	FF	x	x		x				x		V	-	
610b	FF	x	x		x				x		V	-	
611	E	x	x		x		x		x		V	-	
612a	FF	x	x		x		x		x		V	-	
612b	FF	x	x		x		x		x		V	-	
613	E	x	x		x				x		V	-	
614	E	x	x		x				x		V	-	
615	E	x	x		x				x		V	-	
616	E	x	x		x				x		V	-	
617		x	x		x				x		V	-	
618	E	x	x		x				x		V	-	
619a	FF	x	x		x				x		V	-	
619b	FF	x	x		x				x		V	-	
620a	FM	x	x				x		x		V	-	
620b	FM	x	x				x		x		V	-	
621		x	x		x				x		V	-	
622	E	x	x		x				x		V	-	
624	E	x	x				x		x		V	-	
626	E	x	x				x		x		V	-	
2	E	x	x		x				x		-	-	
201	E	x	x						x		-	-	
202	E	x	x								-	-	
203		-	-	x				x			-	x	
204		-	-	x				x			-	x	
205a		-	-	x				x			-	x	
205b		-	-	x				x			-	x	

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
206		-	-	X				X			-	X	
207		-	-	X				X			-	X	
208a		X	X								-	-	
208b		X	X								-	-	
209	E	X	X						X		-	-	
3	E	X	X						X		-	-	
304				X	X						-	X	
306				X	X						-	X	
308a				X		X				X	-	X	
308b				X		X						X	
312				X	X						-	X	
318				X	X						-	X	
4	E	X	X		X				X		-	-	

Alkalmazott jelölések:

- E: egyenes irány,
- K: kitérő irány,
- F: fő irány,
- M: mellékirány,
- X: az adott típus, vagy mód megléte.

Váltófűtés:

- V: villamosüzemű

1.4.3. Védelmi berendezések

Széles nyomtávon:

Széles vágányhálózaton az 514 számú váltóval kiágazó állomási „A” kihúzó a 21+43 sz. szelvényben, valamint az 522 számú váltóval kiágazó „B” kihúzó a 23+27 sz. szelvényben földkúppal került lezárásra.

Az 506 sz. váltóból kiágazó földkúppan végződő csonkavágány a 21+20 sz. szelvényben Eperjeske – Átrakó állomás és a saját célú vasúti pályahálózat (Átrakó, Csúszda, BLI) felőli védelmet biztosítja.

A 603 váltóval kiágazó „C” kihúzó a 61+54 sz. szelvényben, földkúppan végződik.

A szakágak által használt vágányokon lévő vágányzáró szerkezetek:

- a szertári 304 sz. váltó után lévő csonkavágány a 22+90 sz. szelvényben, a 308 sz. váltó után a 25+13 sz. szelvényben, földkúpban végződik.
- A PFT vágányhálózatán 312 sz. váltóból kiágazó csonkavágány a 29+87 sz. ütközőbakban, 318 sz. váltóból kiágazó csonkavágány a 29+92 sz. szelvényben, földkúpban végződik.
- A kombinált széles és normál vágány 90 méter hosszú, melynek széles vágányszakasza a 29+29 sz. szelvényben, normál vágányszakasza a 28+70 szelvényben, sínkorona felett kb. 5 cm vastuskóval került lezárásra.
- A Növény- és Állategészségügyi állomás csonkavágánya ütközőbakkal került lezárásra a 26+73 sz. szelvényben, melyen a KS 2 sz. kisiklasztó saru a 26+00 sz. szelvényben került beépítésre. A kisiklasztósaru ellenőrzőzáras váltózárral szerkezeti függésben van a 308/a számú váltóval.

Normál nyomtávon:

- A 202 sz. váltóból kiágazó csonkavágány a 22+00 sz. szelvényben, valamint a 204 sz. váltóból kiágazó csonkavágány a 24+94 sz. szelvényben, földkúpban végződik,
- a növény-egészségügyi állomáson lévő 205 sz. csonkavágány 26+91 sz. szelvényben, ütközőbakban végződik,

A PFT vágányszakaszán a 206 sz. váltóból kiágazó csonkavágány a 27+30 sz. szelvényben, a 207 sz. váltóból kiágazó csonka vágány a 27+80 sz. szelvényben földkúppal végződik. A vonatvédelmet biztosító 208 sz. váltóból kiágazó csonkavágány 30+80 sz. szelvényben szintén földkúppal került lezárásra.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az állomáson Űrszelvénybe nyúló létesítmény a Növény-, és Állategészségügyi állomáson kiépített oldalrakodó széles és normál nyomtávon, valamint a PFT szakasz vágányhálózatán, széles nyomtávon a szerelő II., normál nyomtávon pedig a szerelő I. számú vágány mellett kiépített oldalrakodó.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Eperjeske-Rendező állomáson a 203-as 204-es kitérők között gázolajellátó kút került kiépítésre, kiszolgálása a mindenkor hatályos végrehajtási utasítás tartalmazza.

A mozdonyokjavítására, karbantartására vizsgálóakna került kiépítésre a normál-széles szerelő vágányokon.

Rakományátvilágító berendezés:

A NAV Eperjeske országhatár – Eperjeske Rendező közötti vasútvonalon a 62+50 sz. szelvényben röntgensugaras, vasúti rakomány átvilágító berendezést üzemeltet.

1.5. Útátjárók

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
10-11		jelzőőr	4145 számú közút	

18+42	SR2	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Komoró-Záhony közút	Eperjeske - Rendező
19+19	SR4	fénysorompó	Mándoki földút	Eperjeske - Rendező
25+51	SR6	félsorompóval kiegészített fénysorompó	üzemi út	Eperjeske - Rendező
58+51	SR1	fénysorompó	Eperjeskei földút	Eperjeske - Rendező

Az SR2 jelű biztosított félsorompóval kiegészített fénysorompó valamint az SR4 jelű fénysorompót csak a főrendelkező kezeli. Az SR1 és SR6 jelű fénysorompó és a fény-, és félsorompó kezelési jogát a főrendelkező a váltóállítás jogával együtt kiadhatja a HK-kezelők részére.

Eperjeske - Rendező - Eperjeske oh. között a 93+00 szelvényben sorompó nélküli útátjáró van. A BLI saját célú pályahálózat összekötő vágányát a 10+95 sz. szelvényben keresztezi a 4145.sz. közút, az útátjárót sorompó nem fedezi, a kiszolgáló menet előtt jelzőőrrel kell fedezni.

Üzemi útátjárók:

A gurítói épület mellett lévő, blokkmesteri szakasz telephelyére bevezető üzemi útátjáró lakattal lezárható láncsal a telephely felőli belső oldalról le van zárva.

A láncnak alaphelyzetben lezárt állapotban kell lenni, kulcsát a főrendelkező őrzi.

A kulcsot a TEB szakszolgálat kérésére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett lehet kiadni, közlekedési és tolatási szünetekben. Az útátjárón közúti járművel való áthaladás után a láncot vissza kell zárni, kulcsát a főrendelkezőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezve, le kell adni.

A IV. számú őrhely váltókörzetében az 534-548, és 548-574 számú váltók közötti üzemi útátjárók lakattal lezárható láncsal a külső oldalról le vannak zárva.

A láncnak alaphelyzetben lezárt állapotban kell lenni, kulcsát a váltóállító táblakezelő őrzi.

A kulcsot a PFT szakszolgálat kérésére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett a főrendelkező hozzájárulása után lehet kiadni, közlekedési és tolatási szünetekben.

Az útátjárón közúti járművel való áthaladás után a láncot vissza kell zárni, váltóállító táblakezelőnek szintén előjegyezve, le kell adni.

Eperjeske - Rendező és Eperjeske - Átrakó között a darus átrakó felé vezető összekötő vágányon a 4+75 számú szelvényben sorompó nélküli üzemi útátjáró van.

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az állomás minden szolgálati helyére és irodájába CB rendszerű telefon van bekötve.

Szolgálati helyek hívószámai:

- térfőnök 03/72-80
- főrendelkező 03/72-33
- Fogadói külső forgalmi szolgálattevő 03/72-39
- IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő 03/72-38
- I. sz. őrhely váltókezelő 03/72-11
- IV. sz. őrhely váltókezelő 03/72-14
- gurításvezető 03/72-81

• sarus csapatvezető	03/74-02
• mérlegelő raktárnok	03/72-75
• Call - Center	03/74-61
• határforgalmi kereskedelmi közvetítő	03/73-60
• PGV kocsivizsgáló	03/73-63

Állomásközi távbeszélő összeköttetés:

- Eperjeske - Rendező – Mándok,
- Eperjeske - Rendező – Tuzsér,
- Eperjeske - Rendező - Szalóka /UZ Vasút/ - hangrögzítővel felszerelve.

Hívójel: egy hosszú hang.

A széles be-, és kilépő vonatok részére történő engedélykérésre használt állomásközi távbeszélő hangrögzítő berendezéssel van felszerelve.

Más távbeszélőkre hangrögzítő berendezés nincs csatlakoztatva.

Helyi távbeszélő körzet:

Bekapcsolva az összeköttetésbe a főrendelkező, fogadói külső forgalmi szolgálattelvő, gurításvezető, sarus melegedő, I. sz. őrhely váltókezelő elektrodinamikus I., IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő, IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő.

Az egyes szolgálati helyek hívójelei:

főrendelkező:

Fogadói külső forgalmi szolgálattelvő:

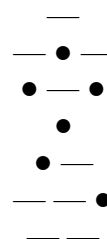
IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő:

I. sz. őrhely váltókezelő helyszíni állítású

IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő:

gurításvezető:

Sarusok:



Üzemirányítói közvetlen távbeszélő:

Bekapcsolva a főrendelkezőnél a területi főüzemirányító.

térfőnöki közvetlen távbeszélő:

Bekapcsolva a térfőnöknel az állomásfőnök, Eperjeske - Átrakó térfőnöke, fogadói-, és IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvők, gurításvezető, automata mérlegház, I. sz. őrhely váltókezelő elektrodinamikus, IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő, határforgalmi kereskedelmi közvetítő.

Technológiai célú mobiltelefonok:

térfőnök, főrendelkező:	+36-30-652-0997 (hangrögzítővel kiegészítve)
Fogadói külső forgalmi szolgálattelvő:	+36-30-434-8033
IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő:	+36-30-365-3972
PGV kocsivizsgáló:	+36-30-489-6523
Call Center adatrögzítő központ:	+36-30-365-0169
Határforgalmi kereskedelmi közvetítő:	+36-30-434-8399
I. sz. őrhely	+36-30-855-4368

Utasítást adó hangos berendezések:

Fogadói körzetbe bekapcsolva a főrendelkezőn kívül a fogadói külső forgalmi szolgálattelvő, I. őrhely váltókezelő elektrodinamikus I..

Rendezői körzetbe bekapcsolva a főrendelkezőn kívül a gurítói szolgálati hely, IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelője.

A bekapcsolt szolgálati helyek között a körzeten belül a megfelelő nyomógomb kezelésével egyirányú összeköttetés jön létre.

Külsőtéri hangszórós körzetek:

főrendelkező:	T10
I.sz. őrhely váltókezelő elektrodinamikus I.:	T1
Fogadói külső forgalmi szolgálattelvő:	T4, T6, T8
Gurítói szolgálati hely:	T3, T10
IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő:	T2, T4, T6, T8

1.6.2. Hangrögzítés

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő kapcsolat van létesítve a térfőnök, főrendelkező, váltókezelő elektrodinamikus I., váltóállító táblakezelő és a gurításvezetőnél lévő telepített rádió és a kézi rádiókészülékek kapcsolata között.

Eperjeske-Rendező állomás rádió körzetéhez tartozik a VII. sz. őrhely váltókezelőjénél elhelyezett hangrögzítéssel kiegészített kézi rádiókészülék.

A főrendelkezői állomásközi távbeszélő Eperjeske-Rendező - Szalóka /UZ Vasút/ közötti kapcsolat hangrögzítővel van felszerelve.

térfőnök, főrendelkező mobiltelefonszáma 06-30-652-0997 ki van egészítve hangrögzítő berendezéssel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Eperjeske-Rendező főrendelkezője közvetlenül összeköttetésben van Záhony területi főüzemirányítóval, de valamennyi szolgálati hely elérheti a 03/33-19 vasútüzemi hívószámról.

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C20	Eperjeske-Rendező tolatási rádió	tolató	Eperjeske-Rendező (Sz.)- Eperjeske-Átrakó (Sz.) állomás	főrendelkező táblakezelő
C30	Eperjeske-Rendező vonat fel- és átvevő I.	vonatfelvétel	Eperjeske-Rendező (Sz.) fogadói vágányok	vonat fel- és átvevő
C48	Eperjeske-Rendező vonat fel- és átvevő II.	vonatfelvétel	Eperjeske-Rendező (Sz.) rendezői vágányok	vonat fel- és átvevő

1.8. Világítás

Eperjeske - Rendező állomás térvilágítását az I. és II. sz. transzformátorház biztosítja.

A transzformátorházak egyenként 200 KW teljesítményűek, egyik meghibásodása esetén a másik biztosítja az áramellátást.

Tartós hálózati kimaradás esetén mobil aggregátoros energiaellátás biztosítunk a kiemelt fogyasztóknak (ingatlanok, technológiai létesítmények). A fogadói vágánycsoporton a tér megvilágítása 82 db "T" oszlopon elhelyezett lámpatesttel van megoldva. Kézi kapcsolása a fogadói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyen kialakított kapcsolószekrényben elhelyezett szakaszkapcsolókkal történik.

Az I. sz. őrhely váltóköri területén és a "C" kihúzó vágány mellett elhelyezett térvilágítás kapcsolói az I. sz. őrhelyen kerültek elhelyezésre, kézi kapcsolásúak.

A rendezői vágánycsoporton 32 db, 22 méter magas 100/10 K típusú, egyenként 4 db fényszóróval felszerelt világítótorny van felállítva a 9-12, és a 21-22 sz. vágányok között. Működtetése automatikus, melyet az 548 sz. váltó mellett elhelyezett világítótornyra szerelt alkonyatkapcsoló biztosít.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc, Területi Pályalétesítményi Osztály, Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza és a Pályafenntartási Szakasz Eperjeske. Normál nyomtávon az állomási vágányból a 201. sz. váltóból ágazik ki, ebből ágaznak ki a Pályafenntartási szakasz belső vágányai, mely vágánycsoport csatlakozik az állomási vágányba a 209. sz. váltón. Ebből a kiágazó vágánykapcsolatból a 205 számú átszelési váltóból ágazik ki a Növény -, és Állategészségügyi állomás csonkában végződő vágánya. A Pályafenntartási Főnökség Eperjeske szakasza széles nyomtávú vágányhálózata az 510. sz. váltón ágazik ki, a belső vágányok ütközőbakban végződnek. Ebből a vágánykapcsolatból a 308 sz. átszelési váltón keresztül biztosított a Növény-, és Állategészségügyi állomás kiszolgálása, melynek csonkavágányát a váltóval szerkezeti függésben lévő KS 2 sz. kisiklasztósaru biztosítja.
- MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen-Miskolc, TTEB Osztály, Biztosítóberendezési Főnökség Debrecen, Biztosítóberendezési Javító Szakasz Eperjeske. Vágánykapcsolata nincs.
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrség Záhony,
- A Rail Cargo Hungaria Zrt. TÜK Záhony, Eperjeske kirendeltség
- A Nemzeti Adó- és Vámhivatal Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei Adó- és Vámigazgatóság Határkirendeltsége
- Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei Rendőr-főkapitányság Határkirendeltsége.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű szolgálati helyek:

IV. őrhely épületében:

- IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevői szolgálati hely,
- IV. őrhely váltókezelői szolgálati hely.

Sarus melegedő:

- sarus szolgálati hely.

Gurító épület:

- forgalmi iroda, benne a térfőnök szolgálati helye,
- gurítói szolgálati hely.

Központi épület:

- fogadói külső forgalmi szolgálattelvői iroda,
- PGV kocsivizsgáló,
- UZ Agent iroda.

I. őrhely épület:

- I. számú váltókezelői szolgálati hely.

Kereskedelmi jellegű:

Központi épület:

- határforgalmi közvetítő,
- Call – Center,
- mérlegházak a gurítódomb, és a Rendező 1. sz. vágány mellett.

Egyéb jellegű:

PFT épület:

- a Pályafenntartási Főnökség Eperjeske szakasza.

Növény-egészségügyi állomás épülete:

- növény-egészségügyi állomás.

Gurító épület:

- PTI TEB területi mérnöki szakasza a gurítói vágány-féktoronyban
- B+N Referencia Zrt. takarítást végző személyzete.

Központi épület:

- a Rail Cargo Hungaria Zrt. helyi kirendeltsége,
- a NAV Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Adó- és Vámigazgatósága, Határkirendeltségi Főosztály Záhony, Határellenőrzés Vasúti Osztály kirendeltsége
- a Szabolcs-Szatmár-Bereg vármegyei Rendőr - főkapitányság Határrendészeti Kirendeltség Záhony irodái,
- B+N Referencia Zrt. takarítást végző személyzete,
- MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Fegyveres Biztonsági Őrséghez tartozó Záhony, Vasút út 4 sz. alatti telephelyének helyi kirendeltsége a felvételi épület mellett található épületben került elhelyezésre.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Agrochimtranspack Kft.	312	tolatási művelettel	
BLI Kft.	508	tolatási művelettel	
Növény,- és Állategészségügyi Állomás (széles)	308	tolatási művelettel	

Növény,- és Állategészségügyi Állomás (normál)	205	tolatási művelettel	
---	-----	---------------------	--

Az Agrochimtranspack Kft széles nyomtávú sajátcélu vasúti pályahálózat vágánya Eperjeske-Átrakó állomáson a VII. számú őrhelyhez tartozó váltóköri körzetben a 312 számú váltón ágazik ki.

Az Agrochimtranspack Kft sajátcélu vágányának kiszolgálása a pályaudvarról tolatási művelettel történik. A kiszolgáló menet a darus átrakó cserélő vágánycsoportra más elegyet is továbbíthat, indításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt. A sajátcélu vasúti pályahálózat egy vágányból áll, mely ütközőbakban végződik, a telepkaputól a vágány végéig 424 méter hosszú. Középső részén, bal oldalán kb. 50 méter hosszú oldalrakodó van, mely ürszelvénybe nyúlik. A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálására a főrendelkező a menet indításakor ad engedélyt. A telep területe a 3+53 sz. szelvényben lévő telepkapuvál van elzárva, a zárt kapu előtt meg kell állni. A vágányon vagon-vontató berendezés van a vágányra telepítve, a tolatásvezető a tolatás megkezdése előtt köteles meggyőződni, hogy az garázshelyzetben, vagy végállásban van-e.

A BLI Kft. sajátcélu pályahálózat vágányzata két vágánycsoportot alkot. A telep előtt egy 600 méter hosszú, három vágányból álló cserélő vágánycsoport van kialakítva. A sajátcélu vágány a BLI Kft. telepét a 18.-19. sz. szelvényben éri el, a telep kapuvál van elzárva. A telepen öt rakodóvágány ágazik ki, számozásuk balról jobbra haladva: 1., 2., 3., 4., 5. Minden rakodóvágány ütközőbakban végződik.

Az 1., 2. sz. vágányok rakodásra szolgáló része fedett csarnokban van, az 1. sz. vágány mellett baloldaltól, a 2. sz. vágány mellett pedig mindkét oldaltól ürszelvénybe nyúló oldalrakodó van kialakítva. A 3, 4, 5. sz. vágányok mellett jobb oldaltól van ürszelvénybe nyúló oldalrakodó kialakítva. Az 1, 2, 3. sz. vágány kb. 16 kocsi, a 4. 5. sz. vágány kb. 26 kocsi befogadására alkalmas. A sajátcélu vágány összekötővágányán a 10+95 sz. szelvényében sorompó nélküli útátjáró van, melyben a sajátcélu vágányt a 4145 sz. közút keresztezi. A kiszolgáló menetnek az útátjáró előtt meg kell állni, az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell. A sajátcélu vágány felől az állomás bejáratú jelzővel van fedezve.

A sajátcélu vágányhálózaton terményátrakás céljából a rakodóvágányokon különböző műszaki berendezések lettek kialakítva.

A vágánytengelyben a két sínzal alatt a fenékajtóval ellátott kocsikból való áru leeresztésére szolgáló aknák (sekély-ürítésű akna, vagy garat) lettek kialakítva, melyek felülről rácsszerkezettel vannak lefedve.

Ezekre lépni tilos, gyalogos közlekedésre nem alkalmasak!

Vágány alatti áruleeresztő akna van az alábbi helyeken:

- 1. sz. vágányon az útátjárón kívül megépült új csarnok alatt.
- 3. sz. vágányon az oldalrakodó mellett.
- 4. sz. vágányon az oldalrakodó mellett két helyen.
- 5. sz. vágányon az oldalrakodó mellett.

Az áruleeresztő aknák mellé oldaltól egy-egy zárt rendszerű szállítószalag csatlakozik, amelyek elsodrasi határon belül a tolatási padkában helyezkednek el, ezért a gyalogos közlekedésben akadályt és botlásveszélyt jelentenek.

Tolatás közben a szállítószalag és a kocsisor között tartózkodni tilos!

A szállítószalag és a vágány között gyalogosan elhaladni csak álló kocsisor mellett szabad!

Az áruleeresztő aknáknak és a hozzá csatlakozó szállítószalagok fölé elsodrési határon kívül fedélszerkezet van építve

A területen közlekedést és a tolatási műveleteket fokozott figyelemmel kell végezni!"

A sajátcélú vágány kiszolgálása az állomásról tolatási művelettel történik. A sajátcélú vágányok kiszolgálására vonatkozó részletes szabályokat a 15. sz. melléklet szerinti Sajátcélú vasúti pályahálózat Üzemviteli Végrehajtási Utasítása tartalmazza.

A Növény,- és Állategészségügyi Állomás telephelyének kiszolgáló vágánya a szerelő összekötő vágányból ágazik ki széles nyomtávon a 308, normál nyomtávon a 205. sz. váltóval. Kiszolgálása az állomásról tolatási művelettel történik a 22. számú mellékletben foglalt Végrehajtási Utasítás rendelkezései szerint.

1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson mentődoboz van elhelyezve a fogadói külső forgalmi szolgálattevői szolgálati helyen, a forgalmi irodában a térfőnöknél, és a IV. sz. őrhelyen a külső forgalmi szolgálattevőnél.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a szolgálati helyeken ki vannak függesztve.

Véralkohol vizsgálati doboz és Tejas ALTIK egyszer használatos alkoholszonda a térfőnök, elektronikus alkoholteszt a fogadói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helyiségében került elhelyezésre.

1.13. Elérhetőségek

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezés	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4625 Záhony Vasút utca 1.	06-45/425-052
Orvosi ügyelet	4625 Záhony Ifjúság út 10.	06-45/425-234
Szent Damján Görögkatolikus Kórház Sürgősségi ügyelet vagy Mentőellátás Hétköznapi 22-08 óra között Szombat-Vasárnap, Ünnepnapi 14-08 óra között	4600 Kisvárdai Árpád u. 26.	06-45/502-100

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezés	Cím	Telefonszám
Eperjeske Rendező forgalmi épület	4623, Tuzsér Külterület GPS koordináta: 48.359116, 22.186381	06-1-513-72-39
Központi segélyhívó		112
Polgári Védelmi Kirendeltség	4625 Záhony Ady Endre út 17.	06-45/426-350

Fegyveres Biztonsági Őrség	4625 Záhony, Vasút út 2.	06-1-513-32-29 06-1-513-32-82
Eperjeske Önkormányzat	4646 Eperjeske, Szabadság tér 1.	06-45-630-476
Tiszabezdéd önkormányzat	4624 Tiszabezdéd, Kossuth Lajos út 47.	06-45/440-405
Rail Cargo Hungária Zrt. Területi Üzemeltetési Központ	4625 Záhony Európa tér 7.	06-1-513-3640 06-1-513-3737 06-30-439-7927
B+N Referencia Zrt.	4625 Záhony, Vasút út 4. I. emelet 111. sz.	06-30-981-5040
Területi Vasútbiztonság Záhony	4625 Záhony, Vasút 4.	32-29; 32-82

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda (gurító):		
térfőnök	1	1
főrendelkező/rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Forgalmi iroda (fogadó):		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
tolatásvezető (gépkísérő)	1	1
Forgalmi iroda (IV. őrhely):		
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
kocsirendező (biztosító sarus)	1	1
I. sz. őrhely:		
váltókezelő elektrodinamikus I.	1	1
IV. sz. őrhely:		
váltóállító táblakezelő	1	1
gurításvezetői szolgálati hely		
gurításvezető	1	1
vágányfékkezelő	1	1
Sarusói szolgálati hely		
sarus csapatvezető	1	1
sarus	2	1
Tolatószolgálat		
vonali tolatásvezető (vonali kiszolgáláshoz)	2	2
vonali kocsirendező (vonali kiszolgáláshoz)	2	2
tolatásvezető II.	2	2
kocsirendező	2	2
Határforgalmi csoport		
határforgalmi kereskedelmi közvetítő	2	2

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
PGV kocsivizsgáló	1	1
raktárnok (mérlegelő)	1	1
Call - Center		
vonat fel-, és átvevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Papíralapon elérhető utasítások:

I. sz. őrhely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül).
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.

IV. sz. őrhely, váltókezelői szolgálati hely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.

IV. sz. őrhely, külső forgalmi szolgálattevő szolgálati hely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),

Fogadói külső forgalmi szolgálattevő szolgálati hely:

- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül).

térpfőnöki iroda:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció,
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.
- Írásbeli rendelkezések szövegmintái

Pályavasúti Intraneten elérhető Utasítások:

- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai menüpontban elérhető utasítások, Vezérigazgató (h)-i utasítások,
- Egyéb forgalmi kiadmányok menüpontban elérhető utasítások, EVIG rendelkezések,
- Technológia menüpontban elérhető utasítások, segéd, könyvek, szolgálati menetrendi anyagok,
- Üzemirányítás menüpontban elérhető dokumentumok.
- Területi Igazgatósági Szabályozás Debrecen menüpontban elérhető dokumentumok,
- Szolgálati helyek Szabályozásai Debrecen Eperjeske menüpontban elérhető dokumentumok.

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Pályavasúti Intranet portál Eperjeske Rendező szolgálati helyre vonatkozó elérési útvonala:
https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Debrecen/Eperjeske-rendezo

M: meghajtón található dokumentumok:

- ÁVU és azok mellékletei,
- Informatikai rendszerek FOR, PASS2 ismeretanyagok,
- Rendkívüli események bejelentési nyomtatványai,
- Ideiglenes lassúmenetek a FOR kódoláshoz,
- Munkajogi szabályok,
- Téli forgalmi utasítások, rendeletek, stb.,
- Oktatási segédanyagok, munkautasítások

M: meghajtó elérési útvonala: [M:\+KOZOS\Eperjeske-forgalom](#)

2.3. Parancskönyv

- A térfőnök, tartálakos térfőnök, főrendelkező, gurításvezető, vágányfék kezelő személyzet részére rendszeresített Parancskönyv forgalmi irodában papír alapon áll rendelkezésre.
- A többi munkavállaló részére a fogadón levő forgalmi irodában papír alapú Parancskönyv van elhelyezve.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló az SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkezik szolgálatra az alábbiak szerint:

A főrendelkező és a külső forgalmi szolgálattevők, váltókezelő elektrodinamikus I., váltóállító táblakezelő, gurításvezető, vágányfékkezelő, sarus csapatvezető, a szolgálatátvétel előtt távbeszélőn jelentkezni kötelesek az állomásfőnöknél, távollétében megbízottjánál. A szolgálatot átadók kötelesek meggyőződni a szolgálatot átvevő dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

A forgalmi személyzethez tartozó felsorolt munkavállalók a központi épületben az eligazító helyiségben az eligazítást végző személynél kötelesek szolgálatra jelentkezni: sarus, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, tolatásvezető II., kocsirendező, PGV kocsivizsgáló, raktárnok, vonatfel- és átvevő, határforgalmi kereskedelmi közvetítők.

Az eligazítást munkanapokon az állomásfőnök vagy az általa kijelölt személy, szabad- és munkaszüneti napokon a térfőnök, éjszakai szolgálat előtt pedig naponta a térfőnök végzi. Jelentkezés alkalmával meg kell győződni a szolgálatba lépők biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról, s közölni kell a munkavégzéssel és a vezénnyel kapcsolatos rendelkezéseket. A munkaidő kezdete és vége a Szolgálati beosztásban van meghatározva.

A Jelentkezési könyvet az alábbiak szerint kell vezetni:

- állomásfőnöki irodában:
 - nappalos munkarendű munkavállalók.

- főrendelkező szolgálati helyiségében:
 - térfőnök,
 - főrendelkező,
 - gurításvezető,
 - vágányfékkezelő.
- fogadói forgalmi irodában:
 - külső forgalmi szolgálattevő,
 - tolatásvezető II.,
 - kocsirendező,
 - vonali tolatásvezető,
 - vonali kocsirendező,
 - határforgalmi kereskedelmi közvetítő,
 - PGV kocsivizsgáló,
 - vonat fel- és átvevő.
- I. sz. őrhelyen:
 - váltókezelő elektrodinamikus I.,
- IV. sz. őrhelyen:
 - váltóállító táblakezelő,
 - külső forgalmi szolgálattevő
 - kocsirendező (biztosító sarus)
- saruzói szolgálati helyen:
 - sarus csapatvezető,
 - sarus.

A Jelentkezési könyveket az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Térfőnök:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen szóban és írásban történik. Át kell adni a „Szolgálat átadási könyv” fedőlapjának belsején a „Szolgáltatátadás alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Utasításgyűjteményt, segédkönyvek és rendeletek gyűjteményét, 1 db véralkohol vizsgálati dobozt, Jelentkezési könyvet, aktuális rendeletek, FOR00 és a Leltári tárgyakat, jegyzék szerint. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét. Át kell adni a technológiai mobiltelefont és tartozékait.

Főrendelkező:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik, a napló fedőlapjának belsején a „Szolgáltatátadás alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell az aktuális forgalmi helyzetet. Át kell adni a „D 55” típusú biztosítóberendezést, valamint a

Hiba-előjegyzési könyvet, melyben a számlálóval ellátott nyomógombok állását regisztrálva, az esetlegesen fennálló hibákat, azok megszüntetésére vonatkozó bejelentéseket (hibaszámmal a hibát vevő nevével, beosztásával és a bejelentés időpontjának feltüntetésével). A szolgáltatás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában dokumentálni kell és azt az átadó és átvevő dolgozó köteles aláírni. Ezen kívül átadja a Vágányzár-, lassújel és Feszültségmentesítési nyilvántartást. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét.

IV.sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen szóban és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a napló fedőlapjának belső oldalán a „Szolgáltatás-átvétel alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni a Hiba-előjegyzési könyvet, Jelentkezési könyvet, Saruátadási és vizsgálati könyvet, technológiai mobiltelefont és tartozékait, Írásbeli rendelkezések tömbjét, Vágányzár, lassújel nyilvántartást, rendeleteket, melyek a szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek. Ezeken kívül át kell adni a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét.

Fogadó külső forgalmi szolgálattevő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen szóban és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a „Szolgáltatás-átvétel alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét. Át kell adni a Jelentkezési könyvön kívül, a Hiba-előjegyzési könyvet, technológiai mobiltelefont és tartozékait, Írásbeli rendelkezések tömbjét, Vágányzár, lassújel nyilvántartást. Saruátadási és vizsgálati könyvet, rendeleteket, melyek a szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek. Ezeken kívül át kell adni a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket.

I.sz. őrhelyhely váltókezelő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva, továbbá a napló fedőlapjának belső oldalán a „Szolgáltatás-átvétel alkalmával rendszeresen átadott forgalmi nyilvántartások és eszközök jegyzéke” fedvényen felsoroltak szerint. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni a Jelentkezési könyvet, Saruátadási és vizsgálati könyvet, a Hiba előjegyzési könyvet, technológiai mobiltelefont és tartozékait valamint a Vágányút ellenőrzési könyvet, és a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét.

IV.sz. őrhely váltókezelő:

A szolgáltatás-átvétel személyesen és írásban történik, a Szolgáltatás-átvételi könyv következő sorába dokumentálva. Ismertetni kell az aktuális forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni a Saruátadási és vizsgálati könyvet, valamint a Vágányút ellenőrzési könyvet, és a szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközöket. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét.

Gurításvezető:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen és írásban történik, a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába dokumentálva. Ismertetni kell a forgalmi és vágányhelyzetet, váltó és forgalmi berendezések állapotára vonatkozó információkat. Át kell adni az Fejrovatos előjegyzési naplón kívül a Hiba-előjegyzési könyvet. A Jelentkezési könyvbe elő kell jegyezni az érkezés, valamint az eltávozás idejét.

Sarus csapatvezető:

A szolgáltatátadás-átvétel személyesen és írásban történik.

A szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő, állandó jellegű része a szolgálat írásos átadására használt naplók fedőlapjának belső oldalán van előjegyezve, melyre a napi szolgáltatátadás szövegében utalni kell.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A vonali tolatásvezető, tolatásvezető II., vonali kocsirendező, kocsirendező, sarus munkakörök szolgáltatátadásra nem kötelezettek. A szolgálat befejezése után a kötelesek az átvett – átadandó munkaeszközöket, rádiókat a tárolási helyükön felügyeletükkel megbízott dolgozóknak - külső forgalmi szolgálattevő - hiánytalanul, üzemképes állapotban átadni, melynek tényét az erre a célra felfektetett könyvben kötelesek aláírásukkal elismerni.

A Jelentkezési könyvet a rovatoknak megfelelően érkezéskor és távozáskor vezetni kell.

A határforgalmi kereskedelmi közvetítő, vonat fel-és átvető, PGV kocsivizsgáló, raktárnok, biztosító sarus szolgáltatátadása írásban, az erre a célra felfektetett szolgáltatátadási könyvben történik. Az írásban átadott szövegnek a szolgálati helyiség leltári jegyzékében nyilvántartott eszközök meglétére és a folyó munkafolyamatok folytatásához szükséges információk átadására kell kiterjednie.

A Jelentkezési könyvet a rovatoknak megfelelően érkezéskor és távozáskor vezetni kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomáson a körzetbejárást az alábbiak szerint kell megtartani:

Körzetbejárásra kötelezettek:

IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő: a PFT szakasz vágányain, és az állomás külső váltókörzetében a csoport kijárat jelzők és az 512. sz. váltó között, előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

kocsirendező (biztosító sarus): a rendezői vágányokon és a IV. sz. őrhely körzetében a csoport kijárat jelzőkön belüli váltók között, előjegyzzi a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Váltókezelő elektrodinamikus I.: az I. sz. őrhely körzetében levő teljes váltókörzetben, előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

tolatásvezető II. (gépkísérő): a fogadói vágányokon, jelenti a külső forgalmi szolgálattevőnek, és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Fogadói külső forgalmi szolgálattevő: a fogadói vágánycsoport gurítódomb felőli oldalán lévő teljes váltókörzetben, előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Sarus csapatvezető: a rendezői vágányokon, jelenti a gurításvezetőnek, előjegyzzi a Szolgáltatátadási könyvben.

gurításvezető: a rendezői vágánycsoport gurítódomb felőli oldalán levő teljes váltókörzetben, előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A körzetbejárást a szolgálat megkezdése után 45 percen belül be kell fejezni.

A főrendelkező körzetbejárásra nem kötelezett.

A körzetbejárás megtartásáról, és annak eredményéről, az esetlegesen tapasztalt hiányosságokról a főrendelkező részére körözhvény formájában (a főrendelkező részére egyidőben) jelentést kell tenni, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

térfőnök:

A térfőnök a forgalmi irodából elkülönített helyiségben teljesít szolgálatot a rendelkező forgalmi szolgálattevővel közvetlen kapcsolatban. A térfőnök tervezi, szervezi, irányítja és ellenőrzi az állomás elegyfeldolgozását és munkáját.

Feladatai:

- Eperjeske - Rendező állomáson, a széles nyomtávon belépő tehervonatokkal kapcsolatos logisztikai, elegyfeldolgozási tevékenységgel összefüggő szervezési folyamatok irányítása. Ezek összefogása, végrehajtása, ellenőrzése a vállalkozó vasúti társaságok által benyújtott igények alapján. Széles és normál nyomtávon közlekedő vonatokhoz kapcsolódó megrendelések végrehajtása, a kiutalt kapacitások biztosítása mellett.
- Tartja a kapcsolatot a pályavasúti területi főüzemirányítóval, Záhony - Port Zrt. rakodásirányítási szakelőadóval (diszpécser), a Rail Cargo Hungaria Zrt. regionális üzemirányítóval és helyi képviselőivel, Eperjeske - Átrakó térfőnökével.
- Kezeli a FOR00 programot, valamennyi megrendelt szolgáltatás teljesítésének adatait rögzíti a rendszerben.
- Kezeli a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerét.
- Szolgáltatás-pontosítás alapján gondoskodik a kilépő vonatok összeállításáról, és összehangolja a forgalmi kereskedelmi műveleteket a kilépő vonatok átvételének optimalizálása céljából.
- Meghatározza az elvégzendő tolatási és gurítási műveleteket, biztosítja az állomáson a tolatómozdonyok kihasználtságát.
- A részletes feladatkirrás alapján gondoskodik az átrakói, csúszdai kiszolgáló menetek összeállításáról a megfelelő elegy rendeltetési helyre juttatásáról a technológiának megfelelően.
- A Szolgáltatás-pontosítás szerinti rakodási helyeknek megfelelően intézkedik a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáló menetek, a Mándok és Tornyospálca - Átrakó, valamint Komoró, Tuzsér rendeltetésű elegyből képzett vonali kiszolgáló menetek összeállítására.
- Figyelemmel kíséri a belépő vonatok elegyét, a vonatok előkészítését a gurításra, belépő vonatok légfékeinek feloldására és a légféktömlők szétszedésére vonatkozó szünetekben utasítást ad.
- A gurításvezetővel egyetértve kijelöli a gurításra kerülő vonatok irányvágányait.
- Intézkedik a nem gurítható kocsik kisorozására, azok irányvágányokra, vagy tároló helyekre való továbbítására.
- Ügyel az irányvágányok felhasználására, elősegíti a gurítás zavartalanságát.
- Gondoskodik a Szolgáltatás-pontosításban mérlegelésre kijelölt kocsik lemérlegeléséről, FOR00-ban történő rögzítéséről.
- A tolatómozdonyok tolatásvezetőivel közvetlen rádiókapcsolatban áll, szükség esetén a tolatási műveletekre rendelkezéseket ad.

- Rendkívüli esetekben és balesetek bekövetkezésekor a helyzetnek megfelelően intézkedik, a szükséges értesítésekről és jelentésekről gondoskodik az Értesítési rendben előírtak szerint.
- Éjszakai szolgálat előtt és munkaszüneti napokon nappali szolgálat előtt is megtartja a forgalmi és kereskedelmi dolgozók részére az eligazítást, meggyőződik a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.
- Javítja a forgalmi irodában elhelyezett utasításgyűjteményt.
- Gondoskodik a vagyonvédelmi rendelkezések betartásáról, értékes áruk védelméről.
- Felügyeli a működési körzetében forgalmi végrehajtó munkakörben foglalkoztatottak munkáját, vezetői távollét esetén a szolgálatba történő le és feljelentkezést, szükség esetén operatív beavatkozást hajt végre a munkavállalók átcsoportosítása révén az elvégzendő feladatoknak megfelelő létszám biztosítása érdekében.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Helyzetjegyzék, Szolgálat átadás-átvételre felfektetett napló, Alkohol állapot ellenőrzési napló

Az állomásfőnök távollétében a munkafolyamatokban fellépő váratlan akadályok és rendkívüli események esetén joga és kötelessége intézkedni Eperjeske – Rendező állomáson mindenre kiterjedően.

Főrendelkező:

A tőfőnökkel szoros kapcsolatot tart, az általa meghatározott feladatoknak megfelelően tervezi, szervezi és irányítja az állomás forgalmi munkáját.

Feladatai:

- Vonatok részére engedélyt kér és ad, szabályozza azok közlekedését.
- A vonatok vágányútjának beállítására utasítást ad az érdekeltek részére, veszi a vágányút beállításának bejelentését, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat szerinti kezelésével elvégzi a vágányút beállítását, kezeli a vonatok részére a főjelzőket.
- Kezeli a FOR rendszert, valamennyi érkező vonat érkezési idejét rögzíti a FOR00 alrendszerben.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén rendelkezik a vágányút ellenőrzésre és a kétszemélyes váltóellenőrzés megtartására, és a meghibásodást bejelenti a diszpécser részére.
- Rendelkezik a közlekedő vonatok részére az Írásbeli rendelkezések kiállítására és kézbesítésére.
- Intézkedik az induló vonatok összeállítására.
- Induló vonatok szükség szerinti indításra való felhatalmazására utasítást ad a fogadón a fogadói külső forgalmi szolgálattelvő, a rendezőben a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő részére.
- Kapcsolatot tart a pályavasúti területi főüzemirányítóval.
- Szabályozza az állomáson a tolatási mozgások lebonyolítását, tolatás és gurítás megkezdésére engedélyt ad, gondoskodik a tolatási körzetek elhatárolásáról. A váltókezelők részére a körzetek váltóállítás jogát az I. és II. sz. HK kezelőnek kiadja, és ezzel a körzetekben engedélyt ad a tolatások megkezdésére.
- Gurításkor a biztosítóberendezést kezeli és engedélyt ad a gurítás megkezdéséhez.
- Engedélyt ad a váltók tisztítására és gondozására, gondoskodik a váltótisztítók védelméről.

- Engedélyezi a nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül és kívül végzett munkákat, gondoskodik a munkát végzők védelméről.
- Határforgalomban a belépő vonatok érkezése előtt 30 perccel köteles értesíteni a NAV helyi kirendeltségét a rakományátvilágító berendezés megfelelő időben történő üzembe helyezése miatt.
- Határforgalomban közlekedő vonatoknál gondoskodik a Rendőrség, és a NAV helyi kirendeltségének értesítéséről, intézkedik a szükséges vizsgálatok megtartására, vonatok átadására és átvételére.
- Határforgalomban érkező vonatok a bejárat jelzőnél csak indokolt esetben állíthatók meg, erről a Rendőrséget külön értesíteni kell.
- Balesetek, és más rendkívüli események bekövetkezéséről az Értesítési rendben kijelölteket értesíti, a jelentéseket leadja az Értesítési Rend szerint, közreműködik a műszaki mentési és esetleges segélynyújtási feladatokban.
- Baleset esetén intézkedik a helyszín biztosításáról.
- Gondoskodik a vagyonvédelemről a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban foglaltaknak megfelelően.
- Előkészíteti a vonatokat gurításra, a nem gurítható kocsik kisorozását elvégezteti, engedélyt ad a gurításra.
- Karbantartja és javítja az utasításgyűjteményt.
- Felügyelete alatt tartja a váltókhoz tartozó biztonsági betéteket az erre a célra kialakított szekrényben. A biztonsági betétek kiadását és felszerelését a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Őrzi a gurítói épület mellett lévő, TEB Blokkmesteri szakasz telephelyére bevezető üzemi útátjárót lezáró lánc kulcsát, szükség szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kiadja és visszaveszi.
- Felelős a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Felügyeli a váltófüttő berendezést, szükség esetén a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint eljár.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Fejrovatos előjegyzési napló, Vágányzár – lassúmenet nyilvántartási napló, Hibaelőjegyzési könyv.

IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő:

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálati helye a IV. sz. őrhely földszinti irodája. Munkaterülete Eperjeske - Rendező rendezői vágánycsoportjára terjed ki.

Feladatai:

- Gondoskodik az induló vonatok, átrakói, csúszdai, sajátcélú vasúti pályahálózatokra induló kiszolgáló menetek elegyeinek összeállításáról.
- Az állomási tolatómozdonyok munkájának megszervezése, irányítása, ellenőrzése, és kihasználtságuk biztosítása.
- Közlekedő vonatok és kiszolgáló menetek fogadása és megfigyelése.
- A rendezői irányvágányokról induló, valamint a normál nyomtávon közlekedő vonatok indulási eseményét rögzíti a FOR00 rendszerben.
- A főrendelkezővel állandó kapcsolatot tart. A kapott rendelkezések szerint részt vesz a vonatközlekedés lebonyolításában, a vonat vágányútjának beállításában, szükség esetén vágányút ellenőrzést, tényleges vágánybejárást, valamint kétszemélyes váltóellenőrzést tart a IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelővel.

- Az indulásra kész vonatokról jelentést tesz a főrendelkezőnek a vonatszám, és vonathossz közlésével.
- Az induló vonatok részére a főrendelkező utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állít elő a FOR00 alrendszerben. Előre nem tervezhető esetben, vagy ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, alkalmazható hagyományos kézírásos tömb is. Az Írásbeli rendelkezéseket kézbesíti, utasítás alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra.
- Értesíti a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét a vonat-összeállításról, vonatvizsgálatról, vonat érkezéséről, fékpróba megtartásáról, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezi, gondoskodik a fékpróbát végző munkavállalók védelméről.
- Figyelemmel kíséri az irányvágányok felhasználását, gurítás megkezdését és befejezését, fővágányok elfoglalását és felszabadítását előjegyezi.
- Irányítja és ellenőrzi a kocsirendező (biztosító sarus) munkáját.
- Ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást, féksaruk és rögzítősaruk használatát.
- Szükség esetén a PFT szakasz vágányzatán a felmerülő tolatásokat, valamint a vonatgéppel elvégzendő tolatásokat a kocsirendező (biztosító sarussal) elvégzi.
- Kapcsolatot tart a térfőnökkel, a váltóállító táblakezelővel és a gurításvezetővel, ellenőrzi a vágányok összetolását.
- Körzetbejárást tart a részére előírt területen.
- Felelős a munkavédelmi szabályok betartásáért, jelzőeszközök és védőfelszerelések használatáért.
- Ellenőrzi a BLI sajátcélú vasúti pályahálózatra induló kiszolgáló menetek közötti jelzőeszközzel való felszereltségét, kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban nyilvántartja.
- Felügyelet alatt és őrizetben tartja a szolgálati helyre rendszeresített 18 db rögzítősarut, és a 21 db féksarut, azokat kiadja és visszaveszi.
- A váltók lezárásához szükséges biztonsági betéteket a főrendelkezőtől átveszi. Az átvételt és visszaadást írásban elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- A váltóállító táblakezelővel szükség esetén közösen elvégzi a váltók biztonsági betéttel történő felszerelését, a felszerelés tényét és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, és jelenteni a főrendelkező részére. A felszerelt biztonsági betétek lakatkulcsait köteles őrizni.
- Felelős a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben való – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hóeltakarítási munkálatokban.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv,

Fogadói külső forgalmi szolgálattevő:

A fogadói külső forgalmi szolgálattevő a központi épület földszintjén lévő szolgálati helyen teljesít szolgálatot, munkaterülete a fogadói vágánycsoportra terjed ki.

Feladatai:

- A főrendelkezővel állandó kapcsolatban van, rendelkezéseinek megfelelően részt vesz a vonatközlekedés lebonyolításában.

- Szükség esetén a kapott rendelkezéseknek megfelelően vágányútellenőrzést, tényleges vágánybejárást tart a fogadó vágányain, kétszemélyes váltóellenőrzést tart az I. sz. őrhely váltókezelőjével.
- Az induló vonatok részére a főrendelkező utasítása alapján Írásbeli rendelkezést állít elő a FOR00 alrendszerben. Előre nem tervezhető esetben, vagy, ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, alkalmazható hagyományos kézírásos tömb is. Az Írásbeli rendelkezéseket kézbesíti, utasítás alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra.
- Fogadja az érkező, induló vonatokat.
- A FOR00 rendszerben valamennyi fogadóról induló vonat indulási eseményét rögzíti.
- Határfogalomban közlekedő vonatoknál értesíti a Rendőrség, valamint a NAV helyi kirendeltségét, az illetékes vállalkozó vasúti társaságot, a fegyveres biztonsági őrség helyi kirendeltségét.
- Értesíti a vonatok előkészítésével, a vonat fel- és átvétellel kapcsolatban a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét, és a határforgalmi kereskedelmi közvetítőket, e tevékenységek megkezdésére a főrendelkezővel történt egyeztetés után engedélyt ad, és előjegyzí az azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Vonatok érkezéséről és induló vonatokról, a fékpróba megtartásáról a vállalkozó vasúti társaságot értesíti.
- Felelős a vonatokon engedélyezett tevékenységet, munkát végzők védelméért.
- Biztosítja a felügyeletére bízott 12 db rögzítősarut, 4 db féksarut felügyeletét, kiadását, visszavételét, nyilvántartja használatukat.
- Szolgáltatásvétel után körzetbejárást tart a részére meghatározott körzetben.
- Ellenőrzi és irányítja a gépkísérőként beosztott tolatásvezető II. munkáját.
- Gondoskodik a vonatok gurításra történő elkészítéséről, a nem gurítható kocsik kisorozásáról.
- Gondoskodik a vágányokon nem vágányzár keretében az elsodrasi határon belül és kívül végzett munkát végzők védelméről.
- Az indulásra kész vonatokról jelentést tesz a főrendelkezőnek a vonatszám és vonathossz közlésével.
- A váltók lezárásához szükséges biztonsági betéteket a főrendelkezőtől átveszi. Az átvételt és visszaadást írásban elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.
- Az állomás Országhatár felőli végén az I. sz. őrhely váltókezelővel közösen elvégzi a váltók biztonsági betéttel történő felszerelését, a felszerelés tényét és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és jelenteni a főrendelkező részére. A felszerelt biztonsági betétek lakatkulcsait köteles őrizni.
- A fogadói vágánycsoport gurítódomb felőli végén a gurításvezetővel közösen elvégzi a váltók biztonsági betéttel történő felszerelését, a felszerelés tényét és a váltó állását a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és jelenteni a főrendelkező részére. A felszerelt biztonsági betétek lakatkulcsait köteles őrizni.
- Felelős a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben való – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Őrizetében tartja a személyzetváltás céljából átvett mozdonyok kulcsait, vezeti a nyilvántartásukra felfektetett kimutatást, az átvett mozdonyok kulcsait személyzet váltáskor írásban és ténylegesen is átadja.
- Kezeli a térvilágítás kapcsolóját, felelős az épület és körzetének rendjéért, tisztaságáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I. sz. Őrhely váltókezelő elektrodinamikus feladatai:

- Fogadja és megfigyeli a közlekedő vonatokat az épület erkélyén tartózkodva.
- A főrendelkezőtől kapott rendelkezés szerint részt vesz a vonatok vágányút beállításában és ellenőrzésében, szükség esetén kétszemélyes váltóellenőrzést és tényleges vágánybejárást tart a fogadói külső forgalmi szolgálattevővel.
- A Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint kezeli a biztosítóberendezést, szabályozza és irányítja a hozzá tartozó váltókörzetben a tolatási mozgásokat a főrendelkező utasításai alapján, azokat egymástól elhatárolja.
- Tolatási műveletek befejezése után ellenőrzi a megfutamodás elleni biztosítást.
- Állandó kapcsolatot tart a főrendelkezővel, és a fogadói külső forgalmi szolgálattevővel.
- Gép körüljárásokra és más tolatási mozgásokra a fogadói külső forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kér és engedélyt ad.
- A vágányokon végzett munkákat, gurításokat, egyéb közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Gondoskodik a vágányokon munkát végzők védelméről.
- Az SR 1. jelű fénysorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Körzetében megtartja a körzetbejárást szolgálatátvétel után.
- Rendkívüli eseményekről a főrendelkezőnek jelentést tesz, baleset esetén gondoskodik a helyszín biztosításáról.
- Gondoskodik a vagyonvédelemről, a teret felügyelet alatt tartja.
- Őrizetben tartja a szolgálati helyre rendszeresített 12 db rögzítő sarut, 4 db féksarut, azokat kiadja és visszaveszi a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetésével.
- Elvégzi a rakott belépő vonatok megfutamodás elleni biztosítását az állomás végpontján.
- Szükség esetén elvégzi a járművek megfutamodás elleni biztosítását, és eltávolítja a rögzítő sarukat, melyek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Engedélyt ad a váltótisztítás megkezdésére, a megkezdés és a befejezés időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.
- Szükség esetén váltó- és vágányút ellenőrzést végez, a fogadói külső forgalmi szolgálattevővel közösen elvégzi a váltók biztonsági betéttel történő felszerelését.
- Felelős a vagyonvédelem – töle elvárható mértékben – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök utasításszerű használataért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Kezeli a térvilágítás kapcsolóit, s felel az őrhely és környékének rendjéért és tisztaságáért.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő feladatai:

- A főrendelkezőtől kapott rendelkezés szerint, irányvágányokról induló vonatoknál minden esetben részt vesz a vonatok vágányútjának beállításában és ellenőrzésében.
- Szükség szerint a kapott rendelkezésnek megfelelően kétszemélyes váltóellenőrzést tart a külső forgalmi szolgálattevővel, közösen elvégzik a váltók biztonsági betéttel történő felszerelését.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az érkező vonatok teljes beérkezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz.
- A Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezeli a biztosítóberendezést, a hozzá tartozó váltókörzetben és vágányokon a térfőnök és a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasításainak megfelelően szabályozza és irányítja a tolatási mozgásokat, és elhatárolja azokat.
- A tolatási körzeteket egymástól elhatárolja.
- A darus cserélő vágánycsoportok kiszolgálásának várható megkezdéséről értesíti az Eperjeske-Átrakó VII. sz. őrhely váltókezelőjét. A kiszolgálás megkezdésének hozzájárulását a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyez.
- A külső forgalmi szolgálattevővel és a gurításvezetővel kapcsolatot tart, gurítás megkezdéséhez hozzájárul.
- Figyelemmel kíséri és előjegyzi az irányvágányok elfoglalását, felszabadítását.
- A vágánymegtolásokra és összetolásokra a gurításvezetőtől engedélyt kér és engedélyt ad, vágánymegtoláshoz intézkedik a biztosítósarus felé figyelésre és jelzésadásra vonatkozóan.
- A körzetében engedélyt ad a váltótisztításra és gondoskodik a váltótisztítók felügyeletéről.
- Gondoskodik a fékpróbát, és a vágányokon más munkát végző munkavállalók védelméről.
- Felelős a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben való – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Rendkívüli eseményekről jelentést tesz, baleset esetén gondoskodik a helyszín biztosításáról a gurításvezetővel közösen.
- Őrizetében tartja a személyzetváltás céljából átvett mozdonyok kulcsait, vezeti a nyilvántartásukra felfektetett kimutatást, az átvett mozdonyok kulcsait személyzet váltásakor írásban és ténylegesen is átadja.
- Őrzi a IV. számú őrhely váltókörzetében az 534-548, és 548-574 számú váltók közötti üzemi útátjárók lakattal lezárható láncának kulcsait, szükség szerint a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett kiadja és visszaveszi.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: Váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A vonali tolatásvezető elvégzi a Mándok, Tornyospálca - Átrakó, Tuzsér, Komoró, Vásárosnamény állomás rendeltetésű elegy vonattal történő továbbításával és beállításával – a megrendelt szolgáltatásokkal - kapcsolatos teendőket. Vezeti és irányítja a vonali tolatócsapat, valamint a tolatásban résztvevők munkáját. Meghatározza a munkafolyamatok elvégzése során feladataikat, ellenőrzi utasításszerű munkavégzésüket, jelző- és védőfelszerelésük használatát.
- Felelős a tolatás és a vonatfelvétel utasítás szerinti végzéséért, fékpróba megtartásáért, a védőfelszerelések használatáért. Irányítja a tolatási mozgások végzését, ellenőrzi a tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását.
- Felelős a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben való – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök / tolatórádiók, rögzítősaruk, stb. / utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.13. tolatásvezető részletes feladata

tolatásvezető II. feladatai:

- A tolatásvezető elvégzi az állomáson felmerülő tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat, a feletteseitől kapott rendelkezések alapján. A helyszínen vezeti és irányítja a tolatócsapat, valamint a tolatásban résztvevők munkáját. Meghatározza a munkafolyamatok elvégzése során feladataikat, ellenőrzi utasításszerű munkavégzésüket, jelző- és védőfelszerelésük használatát.
- Felel a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök (tolatórádiók, rögzítősaruk, stb.) utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- A tolatómozdonyok foglalkoztatását a tolatási terv, gurítási jegyzék valamint a vasútvállalati megrendelések - Tolatási kiírások –alapján operatíván a térfőnök határozza meg.
- Az I. sz. állomási tolatómozdony a fogadó vágánycsoport elegyfeldolgozásával kapcsolatos tevékenységeket végzi, belépő vonatokból kisorozza a nem gurítható kocsikat, végzi a gurítást, mérlegelést, összeállítja a kilépő vonatokat, elvégzi a koci kisorozásokat.
- A II. sz. állomási tolatómozdony végzi a BLI Kft. és az Agrochimtranspack Kft. sajátcélú vágányainak kiszolgálását. Tolatási műveletként kiszolgáló menettel továbbítja a csúszdai és darus átrakói rakodóvágányokra rendelt elegyet, és elvégzi a rakodóvágányok kiszolgálását, a tolatások lebonyolítását.
- Felelős a tolatások utasítás szerinti végzéséért, a jelző- és védőfelszerelések előírás szerinti használatáért. Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
- Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese utasításai alapján intézkedik, biztosítja a helyszínt.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

tolatásvezető (gépkísérő) feladatai:

- A külső forgalmi szolgálattevő közvetlen irányítása mellett elvégzi a járműkapcsolásokat a fogadói vágánycsoporton közlekedő vonatoknál.
- Biztosítja a vágányokon álló járműveket megfutamodás ellen.
- Az Ukrán Vasút mozdonyait a gépkörüljáráskor vonatról vonatra kíséri, jelenléte nélkül az Ukrán mozdony nem végezhet tolatási mozgást.
- A belépő vonatokat előkészíti gurításra, a kapott utasítás alapján feloldja a kocsik légfékberendezését.
- A fogadó vágánycsoporton körzetbejárást tart a szolgálatátvétele után, melyről a fogadói külső forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz, és a Fejrovasat előjegyzési naplóba előjegyzi.
- Esetenkénti vonatból történő kocsik kisorozásánál vezeti és végzi a tolatást.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.
- Felelős a tolatások utasítás szerinti végzéséért, a jelző- és védőfelszerelések előírás szerinti használataért, a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök (tolatórádiók, rögzítősaruk, stb.) utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban. Rendkívüli esemény alkalmával közvetlen felettese útján intézkedik.
- Felel a minőségügyi feladatok ellátásáért.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

- A vonali kocsirendező elvégzi az állomásokon és a kiszolgáló menetek továbbítása közben felmerülő tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat, a vonali tolatásvezetőtől kapott rendelkezések alapján.
- A szolgálati beosztásnak megfelelően állomási kocsirendezőként is beosztásra kerül.
- Végrehajtja a járműkapcsolásokat, a vonatok rendezésre való előkészítését, a vonatok összerakását, a tolatási folyamat eredményes, hatékony lebonyolítása érdekében. Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása mellett.
- A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja. A vonali tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (kisiklasztó saru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók és a védelmi berendezések állásáról tájékoztatja a vonali tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítására.
- Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából. A váltók használhatóságának biztosítására, a tolatási mozgások befejezés után végrehajtja a járműmegfutamodás elleni biztonsági teendőket.
- Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a vonali tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében. Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.

- Felel a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök (tolatórádiók, rögzítősaruk, stb.) utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.15. kocsirendező részletes feladata

- Az állomási tolatásvezető irányítása mellett végzi a tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat a kapott utasításoknak, rendelkezéseknek megfelelően.
- A kocsirendező tevékenységi körébe tartozik az állomáson, és a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló menetek továbbítása közben felmerülő tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatok végrehajtása, a tolatásvezetőtől kapott rendelkezéseknek megfelelően. Végrehajtja a járműkapcsolásokat, a kiszolgáló menetek rendezésre való előkészítését, összerakását, vonatok összeállítását, rendezését a vállalkozó vasúti társasági megrendelések teljesítése érdekében.
- Ellenőrzi a munkafolyamatokban érintett berendezéseket, meggyőződik azok használhatóságáról, az esetleges hiányosságokat jelenti a végrehajtandó műveletek folyamatosságának biztosítása mellett. A tolatási műveletek során a részére meghatározott körzetben a helyszíni állítású váltókat állítja.
- A tolatásvezető felhatalmazása alapján egyéb védelmi berendezést (kisiklasztósaru, vágányzáró sorompó) kezel, a váltók és a védelmi berendezések helyes állásáról tájékoztatja a tolatásvezetőt a balesetmentes tolatási mozgás biztosítására. Sorompó nélküli útátjárót érintő tolatási mozgások végzésekor az útátjáró fedezését biztosítja a közúti forgalom veszélyeztetésének elkerülése céljából. A járművek, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítását elvégzi a tolatási mozgások befejezése után.
- Zavar, vagy rendkívüli esemény esetén a tolatásvezetővel együttesen gondoskodik a technológiai nehézmények megszüntetéséről – a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett – a helyzetnek megfelelően a technológiai rend helyreállítása érdekében. Balesetvédelmi és munkabiztonsági szabályok betartásáért személyes felelősség terheli.
- Felel a vagyonvédelem – tőle elvárható mértékben – megőrzéséért, az átvett, használt eszközök (tolatórádiók, rögzítősaruk, stb.) utasításszerű használatáért, állapotáért, megőrzéséért és átadásáért.
- Téli időszakban a Téli Forgalmi Utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban.

2.16. Vonatfel- és átvételt végző részletes feladata

- Elvégzi a vonatokba sorozott járművek rádión, mobiltelefonon, e-mail-ben vagy más módon beérkezett adatainak rögzítését az IÜR alrendszerben.
- A vállalkozó vasúti társaság kérése esetén kinyomtatja a Vonatterhelési kimutatást, egy példányt lefűzve megőrzi és átadja a vállalkozó vasúti társaság képviselőinek, munkatársainak.
- Vonatfelvétel közben jelentkező esetleges akadályokról tájékoztatja a vállalkozó vasúti társaság képviselőjét.
- Az IÜR alrendszerben elkészíti az állomásokról induló vonatok vonatösszeállítás közlését a megállapodások szerint.
- Elvégzi a be- és kilépő vonatok kezelését a felhasználói kézikönyvek szerint.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I. sz. őrhely váltókezelő elektrodinamikus I. váltókörzete:

Normál nyomtávon 3. sz. váltó, széles nyomtávon a 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621 sz. váltó.

A váltóállítás joga a 605. és 609./b. sz. váltók kivételével a Helyikapcsoló kezelő részére két körzetben kiadható.

- I. körzet: 603, 605, 607/a, 611, 613, 615, 617, 619, 621.
- II. körzet: 607/a, 619/a, 6196/b.

IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő váltókörzete:

A csoport kijárat jelzőkön belül eső vágányokra terelő váltók:

542; 544; 552; 554; 556; 558; 564; 568; 570; 572; 574; 576; 578; 580; 582; 586; 548; sz. központi állítású váltók, valamint az 588. sz. helyszíni állítású váltó.

A váltóállítás joga a II. Helyikapcsoló kezelő részére kiadható négy körzetben az 514.-től az 538. sz. váltóig az 516/a.; 520/b.; 522/b. sz. váltók kivételével.

- I. körzet: 514, 520/a520/b, 522/a, 524/a, 524/b, 526, 528, 532, 534/a, 534/b, 536, 538, 548, 574,
- II. körzet: 522/a, 526, 528, 538,
- III. körzet: 534/a, 548, 574,
- IV. körzet: 548, 574.

gurításvezető váltókörzete:

A következő központi állítású váltók: 503; 505; 507; 509; 511; 513; 519; 521; 527; 529; 535; 537; 539; 541; 547; 549; 551; 553; 555; 561; 563. sz. váltók.

A gurítói automatikához nem tartozó és a Helyikapcsoló kezelő részére ki nem adható többi váltó állítása a főrendelkező feladata.

Az alábbi helyszíni állítású váltók állítása a tolatószemélyzet feladata:

- PFT területén: 203, 204, 205, 206, 207, 304, 306, 308,
 - BLI Kft. saját célú vágányhálózaton: 508/1, 508/2, 508/3, 508/4, 508/5, 508/6, 508/7, 508/8, 508/9, 508/10,
 - csúszda (ömlesztett) átrakó területén: 601, 602, 603, 608, 609, 610, 611,
- darus átrakó cserélő vágánycsoporton: 301, 302, 303, 304, 305.

2.19.2. Váltó őrzése

Eperjeske-Rendező váltókörzeteiben lévő váltókat az alábbi dolgozók őrzik:

- I sz körzet: az I sz. őrhely körzetében fekvő központi állítású váltókat a főrendelkező őrzi.
- II sz. körzet: a magasfogadó vágánycsoport kezdő pont felőli végén fekvő központi állítású váltókat a főrendelkező,
- III sz. körzet: a rendezői vágánycsoport végpont felőli végén fekvő D55 berendezésbe bekötött váltókat a főrendelkező, a gurítói központi állítású váltókat a gurító berendezés kezelő,
- IV sz. körzet: a rendezői vágánycsoport kezdő pont felől fekvő csoport kijárat jelzőn kívüli váltókat a főrendelkező, a csoport kijárat jelzőn belüli váltókat a váltóállító táblakezelő őrzi.
- a gurításvezető váltókörzetében lévő váltókat a gurításvezető őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a főrendelkezőn kívül a váltókezelő elektrodinamikus I., valamint a váltóállító táblakezelő állítja.

Rendező 1. sz. vágányról induló vonatok részére az 588 sz. helyszíni állítású váltó állítása a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére történő váltóállításban az előző pontban felsoroltakon kívül a gurításvezető is részt vesz. A helyszíni állítású váltók állítása a tolatószemélyzet feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomáson állandóan zárva tartott a 308/a sz. váltó. A váltó ellenőrzőzáras váltózárrel függésben van a KS 2 jelű kisiklasztósaruval, melynek kulcsát a váltóállító táblakezelő őrzi. A váltózárkulcsot a Növény- és Állategészségügyi állomás telepének kiszolgálása előtt a váltóállító táblakezelő adja át a tolatásvezetőnek. A tolatásvezető a KS 2 kisiklasztó sarut megfelelően kezeli, majd állítja a váltót. A kiszolgálás befejezése után a váltózárkulcsot leadja a váltóállító táblakezelőnek. A váltózárkulcs kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, aláírással elismertetve.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartott a 308/a sz. váltó. A váltó ellenőrzőzáras váltózárrel függésben van a KS 2 jelű kisiklasztó saruval, melynek kulcsát a váltóállító táblakezelő őrzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás öt váltógondozási váltókörzetre van felosztva.

- 1. sz. váltógondozási körzet: I. sz. őrhely körzetében lévő váltók a 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621. sz. váltók között, és a normál 1. számú váltó.
- 2. sz. váltógondozási körzet: A fogadó gurítódomb felőli végén levő váltók a 602, 604, 606, 608, 610, 612, 614, 616, 618, 620, 622, 624, 626. sz. váltók között, valamint a gurítódomb alatti, gurítói automatikához nem tartozó váltók 501, 515, 523, 525, 559, 565 sz. váltók és a normál 3 és 4 sz. váltó.
- 3. sz. váltógondozási körzet: A gurítói automatikához tartozó váltók az 503, 505, 507, 509, 511, 513, 519, 521, 527, 529, 535, 537, 539, 547, 549, 551, 553, 555, 561, 563 sz. váltók.
- 4. sz. váltókörzet: A IV. sz. őrhely körzetében levő váltók az 510, 514, 516, 520, 522, 524, 526, 528, 523, 534, 536, 538, 540, 542, 544, 548, 552, 554, 556, 558, 560, 564, 568, 570, 572, 574, 576, 578, 580, 582, 584, 586, 588 sz. váltók és normál 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209 sz. váltók.
- 5. sz. váltógondozási körzet: Az állomás Tuzsér felőli külső váltókörzete az 502, 504, 506, 508, 512. sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A valamennyi körzet váltógondozását a Pályafenntartási Főnökség létszámába tartozó váltótisztítók végzik.

A III. körzet váltógondozását a Pályafenntartási Főnökség mellett a sarusok is végzik, a munkát a főrendelkező engedélyezi, aki a munka megkezdését és befejezését kikörözi a gurításvezető részére. A megkezdés és befejezés időpontját elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Az 1, 2, 3, 4, 5 számú váltógondozási körzetekben a váltótisztítás megkezdésére a főrendelkezőtől kell engedélyt kérni, a munka megkezdését és befejezését a körzet számának feltüntetésével elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltótisztítók aláírásával. Váltógondozásra engedély csak faékkal rendelkező és a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselő dolgozónak adható. Központi állítású váltóknál a váltó véletlen átállításának megelőzése érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcshín és a tőshín közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani.

Ha váltótisztítás közben a körzetben tolatást kell végezni, a főrendelkező, vagy a tolatás részére váltót állító váltókezelő elektrodinamikussal, vagy váltóállító táblakezelő a váltótisztítók a külsőtéri hangszórón, a tolatószemélyzetet pedig rádióval kötelesek értesíteni.

A váltó alkatrészeinek szennyeződéstől való eltávolítása után a kenőanyag ecsettel kerül felhordásra.

A váltótisztításhoz szükséges kenőanyagot a MÁV Pályaműködtetési Zrt. TIG Debrecen-Miskolc PFT szakasz Eperjeske biztosítja.

A vágányfék kezelő és a sarusok részére az anyagokat és eszközöket a készletraktárból az állomás általános pályavasúti előadója adja ki.

A váltók tisztítása: a váltók kenését lehetőleg száraz időben kell végezni. A sínszékről és annak közeléből a felhalmozódott szennyeződést el kell távolítani (télen a havat és jeget is). A tiszta és száraz sínszékre ezután a kenőanyagot kell felvinni, majd elkenni. A sínszékek bekenése után a váltót a másik állásba kell állítani és az előbbieken ismertetettek szerint ezeket a sínszékeket is meg kell tisztítani, és le kell kenni.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását havonta egy alkalommal kell elvégezni.

A váltózár kulcsok a váltókezelői szolgálati helyiségben vannak őrizve. Az állandóan zárva tartott váltók kulcsai váltógondozás céljából a pályamesternek vagy az általa megbízott dolgozónak adható ki a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt elismertetése mellett. A váltót ez esetben a pályamester vagy megbízottja nyitja fel, és a váltógondozás befejezése után ő fogja visszazárni majd a lezárt váltók kulcsait a váltókezelőnek visszaszolgáltatni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A biztosítóberendezésbe bekötött váltó használhatóságáról a főrendelkező, a váltókezelő elektrodinamikussal I., váltóállító táblakezelő, és a gurításvezető szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés visszajelentő fényeinek kiértékelésével győződik meg.

A körzetbejárásra kötelezett munkavállalók a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésén kívül a bejárás útvonalába eső váltók használhatóságáról rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állomáson állandóan zárva tartott a 308/a sz. váltó. A használhatóságáról a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő köteles meggyőződni körzetbejárás alkalmával, és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A váltó állítását végző dolgozó, - a KS 2. kisiklasztósaru kulcsát a váltóállító táblakezelőtől átvevő tolatásvezető – a váltó állításakor köteles rádión bejelenteni a váltóállító táblakezelő részére a 308 sz. váltó használhatóságát szolgálatonként egy alkalommal. A váltóállító táblakezelő köteles a váltó használható állapotát a bejelentés időpontjában a Fejrovatos előjegyzési naplóba az adó és vevő dolgozó nevével előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Vonat érkezése, és indulása előtt a főrendelkező a következő szolgálati helyeken dolgozókat köteles utasítani a vonat vágányútjának beállítására.

Eperjeske - Rendező – Eperjeske - Országhatár - Szalóka és Eperjeske – Rendező - Mándok viszonylatban közlekedő vonatokról:

- Fogadói külső forgalmi szolgálattelvő,
- I. sz. őrhely váltókezelő elektrodinamikus I.

Eperjeske – Rendező - Tuzsér viszonylatban normál nyomtávon közlekedő vonatokról:

- Fogadói külső forgalmi szolgálattelvő,
- IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő,
- I. sz. őrhely váltókezelő elektrodinamikus I.,
- IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő.

Eperjeske – Rendező - Tuzsér viszonylatban széles nyomtávon az irányvágányokról induló vonatokról:

Eperjeske – Rendező - Tuzsér és Eperjeske – Rendező - Záhony viszonylatban széles nyomtávon érkező és nem az irányvágányokról – R I. sz. vágány - induló vonatokról:

- IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelő,
- IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A vonat vágányútjának beállítását az állomásközi köri telefonon /LB készülék/ kell elrendelni az érintett szolgálati helyek részére. Ha a készülék használhatatlan, a vágányút beállítás elrendelésére az üzemi CB készüléket kell használni, melyek minden szolgálati helyen rendelkezésre állnak egyedi hívószámmal. Ezek meghibásodása esetén a vágányút elrendelése történhet a közlemények adására- nyugtázására szolgáló utasítást adó hangszórós értekező berendezésen vagy rádión keresztül.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Eperjeske-Rendező fogadói vágánycsoportjára Szalóka állomás felől érkező, valamint arra induló vonatok részére a biztosító berendezés szabályszerű kezelése mellett a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik fővágányra vagy fővágányról egységesen 2 perc.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges: 4 perc

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 30 perc.

Eperjeske-Rendező fogadói vágánycsoportjára Mándok állomás felől érkező, valamint arra induló vonatok részére a biztosító berendezés szabályszerű kezelése mellett a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik fővágányra vagy fővágányról egységesen 2 perc.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges: 4 perc

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 30 perc.

Eperjeske-Rendező normál vágányaira Mándok állomás felől érkező, valamint arra induló vonatok részére a biztosító berendezés szabályszerű kezelése mellett a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik egységesen 2 perc.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges: 4 perc

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 30 perc.

A kezdőpont felől (A, F, G, H jelzők felől) felől a R3-ra, valamint a R28, R29, R30, R31 sz. vágányra érkező vonatok vágányútjának beállításához szükséges idő egységesen 2 perc.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges: 4 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 40 perc.

Eperjeske-Rendező normál vágányaira Tuzsér állomás felől érkező, valamint arra induló vonatok részére a biztosító berendezés szabályszerű kezelése mellett a vágányút beállításához szükséges idő bármelyik egységesen 2 perc.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges: 4 perc

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 40 perc.

A rendezői irányvágányokról induló vonatok vágányútjának beállításához szükséges idő bármelyik vágányról egységesen 4 perc.

Amennyiben folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges: 7 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén 25 perc.

Érkező vonat vágányút beállításánál távolbalátás korlátozottsága esetén a vágánybejáráshoz külön 10 percet figyelembe kell venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Eperjeske - Rendező állomáson a vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés van, ha az jól működik, akkor a vágányút ellenőrzését a főrendelkező a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a biztosítóberendezés nem működik, vagy a vágányra 6000 kg-nál könnyebb járművet helyeztek, vagy a vágányon a megelőző 12 órában nem történt járműmozgás, akkor a vágányút

ellenőrzését a vágányút áttekintésével, ha bármely ok miatt az áttekintés nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell végezni.

Az I.sz. őrhely váltókezelője, fogadói külső forgalmi szolgálattevő és a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő a vágányút beállításáról történő értesítés vétele után látszólagos foglaltság esetén áttekintéssel köteles meggyőződni a kijelölt vágány szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, ha a vágányút ellenőrzése annak áttekintésével nem lehetséges, a vágányutat ténylegesen be kell járni. A bejárást az erre rendszeresített külön előjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

A tényleges vágányút bejárásra kijelölt személyek a következők:

- Fogadói vágánycsoporton a váltókezelő elektrodinamikus I. és a fogadói külső forgalmi szolgálattevő, a vágányvizsgálati könyvben előjegyzik, és egymásnak kölcsönösen aláírják, ennek tényét „... óra... perc vágányút ellenőrzés a..... sz. vonat részére a sz. vágányra. Név” kötelesek jelenteni a főrendelkező részére
- Rendezői vágánycsoporton a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő és a váltóállító táblakezelő vágányvizsgálati könyvben előjegyzik, ennek tényét „... óra... perc vágányút ellenőrzés a..... sz. vonat részére a sz. vágányra. Név” kötelesek jelenteni a főrendelkező részére.

A vágánybejárást végző dolgozó a tevékenység végzése során köteles az előírt egyéni védőeszközt, a jól láthatóságot biztosító védőmellényt viselni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati hely a térfőnök irodája. Kiadását és visszavételét a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek őrzésére kijelölt szolgálati hely a térfőnöki iroda.

A biztonsági betétek másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati hely a térfőnöki iroda.

Kiadását és visszavételét a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni. A biztonsági betéteket és a lakatokat a szolgálati helyeken, zárható szekrényben tárolják, őrzik és adják át a szolgálat átadásakor.

Biztonsági betéttel felszerelt váltók:

Váltó száma	Terelési irány	Csúcssín rögzítő szerkezet fajtája	Darab szám	Tárolási hely
2	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
3	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
4	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
201	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
209	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
502	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
504	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda

Váltó száma	Terelési irány	Csúcssín rögzítő szerkezet fajtája	Darab szám	Tárolási hely
506	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
508	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
510	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
512	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
514	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
516	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
520	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
522	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
524	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
526	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
528	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
532	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
534	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
536	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
538	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
540	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
542	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
544	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
548	EK	zárnyelv	2	térfőnöki iroda
552	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
554	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
556	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
558	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
560	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
564	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
568	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
570	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
572	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
574	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
576	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
578	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
580	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
584	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
586	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
501	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
515	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
523	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
525	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
559	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
565	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
602	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
604	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
606	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
608	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
610	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
612	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda

Váltó száma	Terelési irány	Csúcssín rögzítő szerkezet fajtája	Darab szám	Tárolási hely
614	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
616	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
618	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
620	FF, FM, MM, MF	kampózár	2	térfőnöki iroda
622	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
624	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
626	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
603	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
605	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
607	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
609	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
611	EK	kampózár	2	térfőnöki iroda
613	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
615	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
617	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda
619	FF, FM, MM, MF	tempflex	2	térfőnöki iroda
621	EK	spherolock	2	térfőnöki iroda

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A rendezői irányvágányokról induló vonatok kivételével a közlekedő vonatok részére a biztosítóberendezés üzemszerű működése esetén a váltókat a főrendelkező maga állítja.

Az irányvágányokról induló vonatoknál a váltóállító táblakezelő munkáját a főrendelkező ellenőrzi a biztosítóberendezés kiértékelésével.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a kétszemélyes váltóellenőrzést a következő személyek kötelesek megtartani:

- Fogadói vágánycsoport I. sz. őrhely felőli végén a váltókezelő elektrodinamikus I. és a fogadói külső forgalmi szolgálattevő,
- Fogadói vágánycsoport gurítódomb felőli végén a gurításvezető és a fogadói külső forgalmi szolgálattevő,
- Rendezői vágánycsoport kezdőponti oldalán IV. sz. őrhely váltóállító táblakezelője és a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő.
- Rendezői vágánycsoport gurítói végén a gurításvezető és a fogadói külső forgalmiszolgálattevő

A kétszemélyes váltóellenőrzés megtartására a felsorolt személyeket a főrendelkező utasítja. A váltóellenőrzés megtartását külön előjegyzési könyvbe kell bevezetni, a váltóellenőrzés megtartását mindkét személy köteles aláírásával elismerni.

Erről a főrendelkezőnek jelentést kell tenni, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni köteles. A váltókat biztonsági betéttel le kell zárni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállításában résztvevők jelentéstételi kötelezettségének sorrendje:

Széles és normál nyomtávon a Fogadói vágánycsoportra érkező és induló széles és normál vonatoknál Eperjeske - Rendező - Mándok és Eperjeske - Rendező – Eperjeske – oh. viszonylatban:

1. fogadói külső forgalmi szolgálattevő,
2. váltókezelő elektrodinamikus I.

Széles nyomtávon a Rendezői vágánycsoportról, irányvágányról induló vonatoknál:

1. IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő,
2. váltóállító táblakezelő,
3. gurításvezető.

Széles nyomtávon a rendezőből a R1, R28, R29, R30, R31 vágányokról induló vonatoknál:

1. külső forgalmi szolgálattevő,
2. váltóállító táblakezelő.

Széles nyomtávon a Rendezői vágánycsoportra érkező vonatoknál:

1. külső forgalmi szolgálattevő,
2. váltóállító táblakezelő.

Normál nyomtávon érkező és induló vonatoknál Tuzsér viszonylatban:

1. fogadói külső forgalmi szolgálattevő,
2. IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő,
3. váltókezelő elektrodinamikus I.
4. váltóállító táblakezelő.

Normál nyomtávon érkező és induló vonatoknál országhatár viszonylatban:

1. fogadói külső forgalmi szolgálattevő,
2. váltókezelő elektrodinamikus I.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Eperjeske-Rendező állomáson tolatást a főrendelkező engedélyezhet vagy rendelhet el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Eperjeske-Rendező területén végzendő tolatások megkezdésére a főrendelkező ad engedélyt. Ha a váltóállítás jogát tolatási mozgások végzéséhez Helyikapcsoló kezelésére a váltókezelő elektrodinamikus I., vagy a váltóállító táblakezelő részére kiadja, a körzet kiadásával egyben engedélyt ad a tolatás végzésére.

A BLI Kft. sajátcélú vágánya- a csúszdai- és az átrakói kiszolgáló menetek tolatásvezetői részére a menet indításakor a főrendelkező a tolatás végzésére engedélyt ad.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A PFT szakasz területén lévő vágányokon tolatás csak bejárással, legfeljebb 5 km/óra sebességgel végezhető. Szalasztani a vágányokon tilos!

A telep területén a tolatásokat a főrendelkező engedélyezi. A tolatás a megrendelt és visszaigazolt szolgáltatással az állomási személyzet által kerül teljesítésre.

A helyszíni állítású váltók állításáról, és tolatás befejezése után a járműmegfutamodás megfutamodás elleni biztosításról a tolatásvezető köteles gondoskodni.

A telep belső területén a PFT szakasz, saját személyzettel elvégzendő tolatások megkezdéséhez a főrendelkezőtől köteles engedélyt kérni, annak befejezéséről pedig jelentést tenni. Ilyen esetekben a járműveket megfutamodás ellenük kötelesek biztosítani. Az engedélyt a főrendelkező a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A tolatás vezetését az állomáson rendszeresített vonali tolatásvezetők és tolatásvezetők vezetik.

A vonali tolatásvezetők és a tartalékos vonali tolatásvezetők a szolgálati beosztásnak megfelelően állomási tolatásvezetőként is beosztásra kerülnek.

Szükség esetén a külső forgalmi szolgálattevő is megbízható a tolatás vezetésével. Ilyen esetben a járműkapcsolást a kocsirendezői tevékenységet ellátó – érvényes vizsgákkal rendelkező – dolgozó köteles végezni.

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatásokat a főrendelkező irányítja. A IV. sz. szolgálati hely körzetében végzett egyidejű tolatásokat a Helyikapcsoló körzet kiadása után a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő irányítja, a főrendelkező utasítása alapján.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások csak abban az esetben engedélyezhetők, ha a tolatási körzetek egymástól terelő váltókkal elhatárolhatók.

I. sz. őrhely körzetében egyidejű tolatás végezhető:

- Fogadó I. - IV. sz. vágányokról a "C" kihúzó irányába.
- Fogadó V. - IX. sz. vágányokról a főrendelkező engedélyével országhatár nyíltvonal felé.

Fogadói vágánycsoport gurítódomb felőli oldalán egyidejű tolatás végezhető:

- Fogadó I. - IV. sz. vágányokról a Rendező 3. sz. vágány irányába.
- Fogadó V. - IX. sz. vágányokról a Rendező 28.-31. sz. vágányok irányába, és Mándok nyíltvonal felé.

IV. sz. őrhely körzetében egyidejű tolatás végezhető:

- Rendező 1.-9. sz. vágányokról az "A" kihúzó irányába.
- Rendező 12.-15. sz. vágányokról Tuzsér nyílt vonal felé a főrendelkező engedélyével.
- Rendező 16.-27. sz. vágányokról a "B" kihúzó irányába.
- Rendező 28.-31. sz. vágányokról Eperjeske - Átrakó felé a főrendelkező engedélyével.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás vagy összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson esetenként előforduló kocsijavítások elvégzésére a mosóvágány van kijelölve. A vágányon javítási munkát a munkavezető részére írásban a főrendelkező engedélyezhet a Fejrovatos előjegyzési naplóba való bejegyzéssel, amit a munkavezető köteles aláírni. A munkahely fedezése, Megállj- jelző kitűzése a munkavezető kötelessége. A munkavezető a fedezésről, munka megkezdéséről és befejezéséről a főrendelkezőt köteles írásban értesíteni szintén a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő aláírással elismert bejegyzéssel.

A főrendelkező köteles a javítási munkáról értesíteni a IV. sz. váltóállító táblakezelőt, a munka megkezdését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. Az 574. sz. váltót a váltóállító táblakezelő, az 523. sz. váltót pedig a főrendelkező köteles védőállásba állítani.

A vágányon a javítási munka tartama alatt nem lehet tolatni.

Elkerülhetetlenül szükséges tolatások elvégzése előtt a főrendelkező köteles a munka beszüntetésére intézkedni.

A csúszdai rakodóvágányokon leürült kocsik ajtajainak felzárása általában a rakodóvágány elején, a rakodóhídon kívül történik, mialatt a rakodóvágányon a rakodás folyik. A rakodóvágányra beállított kocsik cseréjekor a felzárando kocsikat erre a helyre kell beállítani. Ha a kocsiajtót valamilyen okból kézi erővel nem lehet felzárni, a zárast a cserélő vágánycsoporton rakodógép közreműködésével kell elvégezni. A vágányon végzett munkavégzéshez a művezető köteles engedélyt kérni a csúszda területén tartózkodó tolatómozdony tolatásvezetőjétől. Az engedélyt az időpont feltüntetésével, aláírással igazolva be kell vezetni a művezető által vezetett előjegyzési naplóba. A munka befejezésének idejéről a tolatásvezetőt szintén írásban kell értesíteni. A tolatásvezető a munka megkezdésének és befejezésének idejéről köteles értesíteni a főrendelkezőt.

Amennyiben az ajtózáráskor nem tartózkodik tolatómozdony a csúszda területén, az engedélyt a művezető távbeszélőn köteles megkérni a főrendelkezőtől a 72-33 hívószámon, valamint jelenteni a befejezést. Az adatokat írásban rögzíteni kell a művezető által vezetett előjegyzési naplóba, és a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójába.

A vágány védelmére vonatkozó munkavédelmi előírások betartása, vágány fedezése, Megállj- jelző kitűzése az engedélyt kérő művezető kötelessége.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az irányvágányok kivételével a fővágányokon csak a főrendelkező engedélyezhet javítási, tisztítási stb. munkát. Az engedélyt, a munka megkezdését és befejezését a főrendelkező Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, aki az érintett szolgálati helyekkel köteles közölni, az érintett szolgálati helyeken a Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén elő kell jegyezni.

Az irányvágányokon javítási, tisztítási stb. munkát a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, a váltóállító táblakezelőt és a gurításvezetőt köteles erről

értesíteni. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóban mindhárman kötelesek előjegyezni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomáson tolatásvezető személyes jelenléte nélkül nem lehet tolatni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A gépkörüljárásra a fogadón az 1.- 3. sz. vágány, a rendezőben a 3. sz. vágány van kijelölve. Célszerűségi okból más vágány is felhasználható gép körüljárásra, a használandó vágányt minden esetben a főrendelkező határozza meg és rendelkezik a váltókezelő elektrodinamikus I., és a váltóállító táblakezelő felé.

A rendező 1. sz. vágányon a beépített vágányhídmérlegen a megengedett legnagyobb sebesség: 10 km/h.

A rendezői vágányokon körüljáró gépekről a főrendelkező értesíti a váltóállító táblakezelőt, és a tolatási mozgás végzésére engedélyt ad.

A fogadói vágányokon körüljáró gépekről a főrendelkező értesíti a fogadói külső forgalmi szolgálattevőt, és az I. számú őrhely felől körüljáró gépek részére engedélyt ad. Az UZ vasút vonatgépjének körüljárása minden esetben csak a „gépkísérői” feladatokat ellátó tolatásvezető kíséretével bonyolítható le. A körüljáró gép a felvételi épületig haladhat, ahonnan a további mozgásról a fogadói külső forgalmi szolgálattevő a főrendelkezőtől kapott utasítás alapján értesíti.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az állomáson levő tolatásjelzőket csak a főrendelkező kezeli.

A D. 55. típusú biztosítóberendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezeli, a tolatásjelzők kezelése előtt a vágányutat lezárja.

Tolatásjelzők:

- T.j.1. jelű tolatásjelző a rendező 22.-27. sz. vágányokról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- T.j.2. jelű tolatásjelző a rendező 28. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- T.j.3. jelű tolatásjelző a rendező 29. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- T.j.4. jelű tolatásjelző a rendező 30. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra,
- T.j.5. jelű tolatásjelző a rendező 31. sz. vágányról a fogadó VII.-IX. sz. vágányokra.

A GTj.1. és GTj.2. jelű tolatásjelzők a gurítóvágányok mellett vannak elhelyezve jelzést adnak az irányvágányok felé.

A KCs1, KCs2, KCs3, KCs4, jelű csoportjelzők tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők, ezeket szintén a főrendelkező kezeli.

Tolatásjelző kezelhető a 2.40. sz. pontban felsorolt menetek részére, valamint a tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők esetében az átrakói, csúszdai és sajátcélú vágány kiszolgálómenetek részére.

A gurítás megkezdésére a főrendelkező ad engedélyt, a biztosítóberendezés kezelésével a fogadói vágányokról a vágányutat a G1. vagy G2. vágányra lezárja.

A gurításjelzőket a gurításvezető kezeli.

A gurításjelzőket gurítási szünetekben kikapcsolt állapotban kell tartani.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson vonatközlekedés közben a vágányúttól jobbra és balra fekvő vágányokon tolatás csak abban az esetben végezhető, ha terelési lehetőség van, és a terelőváltók védőállásban le vannak zárva.

Ezek a terelési lehetőségek a következők:

Normál nyomtávon:

- be- kijárat országhatár - Szalóka felől-felé,
- tolatás végezhető a széles nyomtávon valamennyi vágányról "C" kihúzó felé,

Széles nyomtávon

- be-kijárat országhatár - Szalóka felől-felé a fogadó V-IX. sz. vágányokra-vágányokról:
- tolatás végezhető a fogadó I.-IV. sz. vágányokról a "C" kihúzó felé,
- be- kijárat Mándok felől-felé a fogadó V.-VIII. sz. vágányokról:
- tolatás végezhető a fogadó I.-IV. sz. vágányokról a rendező 3. sz. vágány felé,
- be- kijárat Tuzsér - Záhony felől-felé széles nyomtávon a rendező 28.-31. sz. vágányokra-vágányokról:
- tolatás lehetséges a rendező 1. - 27. sz. vágányokról az "A" és "B" kihúzó felé,
- kijárat Tuzsér - Záhony felé a rendező 3.-15. sz. vágányokról:
- tolatás lehetséges a rendező 16.-27. sz. vágányokról a "D" kihúzó felé,
- kijárat Tuzsér-Záhony felé a rendező 12.-21. sz. vágányokról:
- tolatás végezhető a rendező 1.-9. sz. vágányokról az "A" kihúzó felé,
- a rendező 22.-27. sz. vágányokról a "B" kihúzó felé.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson rendszeresített rögzítősaruk:

I. sz. őrhely felügyelete alatt:	12 db
Fogadói külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt:	12 db
Gurítói körzet, sarus csapatvezető felügyelete alatt:	6 db
IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt:	18 db

A rögzítősarukat az alábbiak szerint kell megszámozni és megjelölni:

A fogadón F.1; F.2; F.3; F.4; F.5; F.6; F.7; F.8; F.9; F.10; F.11; F.12;.

Az I. sz. őrhelyen I.1; I.2; I.3; I.4; I.5; I.6; I.7; I.8; I.9; I.10; I.11; I.12;.

A IV. sz. őrhelyen IV.1; IV.2; IV.3; IV.4; IV.5; IV.6; IV.7; IV.8; IV.9; IV.10; IV.11; IV.12; IV.13; IV.14; IV.15; IV.16; IV.17; IV.18;.

A sarus szolgálati helyen: G.1; G.2; G.3; G.4; G.5; G.6;

A rögzítősarukat a szolgálati helyek előtt elhelyezett tartóállványon kell tárolni.

2.37.2. Kezelés

Az I. sz. őrhelyen a váltókezelő elektrodinamikus I., a IV. sz. őrhelyen és a fogadón a külső forgalmi szolgálattevők feladata a rögzítősaruk kiadása és visszavétele, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A gurítói körzetben a rögzítősaru kiadása és visszavétele a sarus csapatvezető felelőssége, jelentenie kell a gurításvezetőnek, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A rögzítősaruk felügyeletéért a szolgálati helyeken az előző bekezdésben felsorolt szolgálatot teljesítő dolgozók felelősek.

A felhasznált rögzítősarukat a szolgálatátadáskor helyzetüknek megfelelően db- és sorszám szerint elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért és eltávolításáért a váltókezelő elektrodinamikus I., tolatásvezető II., gépkísérő, kocsirendező (biztosító sarus), sarus csapatvezető felelős attól függően, hogy a rögzítősarut tolatással vagy vonatközlekedéssel kapcsolatban kell alkalmazni. A határforgalomban érkezett belépő vonatok megfutamodás elleni biztosítására az I. sz. őrhely felől a rögzítősarukat úgy kell alkalmazni, mint ha a pálya esése a 2,5 ezreléket meghaladná, vagyis a járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősarut kell elhelyezni. A rögzítősaruk elhelyezéséért az I. számú őrhely felől a váltókezelő elektrodinamikus I., a gurító felől 1 db rögzítősarut kell elhelyezni járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá a szabad ütköző felől, amelynek elhelyezéséért a gépkísérő tolatásvezető felelős, az elhelyezését jelenteni kell a főrendelkezőnek.

Határforgalomban induló vonatoknál a rögzítősaru eltávolítása mindkét végén a gépkísérő tolatásvezető feladata.

A Fogadói vágánycsoportra érkező kiszolgálást végző vonatoknál a rögzítősaru elhelyezése a vonali tolatásvezető felelőssége. A vonat elejére az I. számú őrhelyre rendszeresített készletet, a végére pedig a külső forgalmi szolgálattevő felügyeletéhez tartozó készletet kell alkalmazni. A tolatószemélyzet nélkül érkező vonatoknál a rögzítősaru elhelyezése mindkét végén a gépkísérő tolatásvezető feladata, az elhelyezést a főrendelkezőnek jelenteni kell, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Tolatás közben a rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása minden esetben a tolatásvezető felelőssége.

A vágányon való tolatás megkezdése előtt a rögzítősarukat el kell távolítani, az eltávolításáért a tolatásvezető felelős. Az eltávolítást jelenteni kell a főrendelkezőnek. A rögzítősarut eltávolító személy köteles a sarut az őrzésre kijelölt helyre vinni, a váltókezelő elektrodinamikus I.-nek, vagy a fogadói külső forgalmi szolgálattevőnek átadni. A rögzítősaru visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A gurítói körzetben a rendező1., és rendező 28-31. számú vágányokon az érkező vonatoknál alkalmazandó rögzítősaruk elhelyezéséért és eltávolításáért a főrendelkező, majd a gurításvezető utasításának megfelelően a sarus csapatvezető felelős. A felhasználást és eltávolítást jelenti a gurításvezetőnek, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és jelenti a főrendelkezőnek. A IV. számú őrhely felől a rögzítősaru elhelyezése és eltávolítása az őrhelyhez tartozó készletből a biztosító sarus kocsirendező kötelessége.

A vágányon való tolatás megkezdése előtt a rögzítősarukat el kell távolítani, az eltávolításáért a tolatásvezető felelős. Az eltávolítást jelenteni kell a gurításvezetőnek és a főrendelkezőnek, a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az eltávolított rögzítősaru őrzés helyére való továbbítására a gurításvezető intézkedik.

A rögzítősaruk felügyeletéért a váltókezelő elektrodinamikus I., a fogadói külső forgalmi szolgálattevő, a sarus csapatvezető, és a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő felelősek a szolgálati helyükre rendszeresített készletre vonatkozóan.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítése a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darab és sorszámáról tolatórádióon keresztül történik.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A szolgálati helyenként sorszámozott rögzítősaruk őrzésére kijelölt helyeken szolgálatot végzőknek mindenkor tudniuk kell, hogy a kiadott rögzítősaruk melyik vágányon vannak elhelyezve.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk állapotát a felügyeletükkel megbízott munkavállaló, valamint a PGV kocsivizsgáló ellenőrzi a féksaruk ellenőrzésére vonatkozóan szabályozottak szerint.

A saruvizsgálat eredményét a PGV kocsivizsgáló a szolgálati helyeken erre a célra felfektetett könyvben az állapot megjelölésével minden nappali szolgálatban köteles előjegyezni. Ha a rögzítősaru használat során megsérül, használhatatlanná válik, a sarut használó dolgozó köteles felettesének jelenteni, és ha lehetséges, cseréjéről azonnal gondoskodni.

Az állomásfőnök vagy megbízottja heti egy alkalommal köteles meggyőződni a rögzítősaruk állapotáról az ellenőrzés alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A fogadó vágányain való tolatás, gurítás megkezdése előtt a rögzítősaruk eltávolításáért, valamint tolatás befejezése után a rögzítősaruk elhelyezéséért a tolatásvezető felelős. A rögzítősarut eltávolító személy köteles a sarut az őrzésre kijelölt szolgálati helyre vinni, a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett az I.sz. őrhely a váltókezelőnek, a kezdőpont felőli oldalon pedig a külső forgalmi szolgálattevőnek átadni.

A IV. sz. őrhely szolgálati helyen a külső forgalmi szolgálattevő ugyanígy köteles eljárni, amennyiben rögzítősarut ad át tolatáshoz, járművek állvatartásához, vagy megfutamodás elleni védekezéshez.

Az állomásfőnök vagy megbízottja heti egy alkalommal köteles meggyőződni a járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaruk helyett féksaruk kerülnek alkalmazásra, 4 db. Elhelyezésük a felvételi épületben lévő fogadói külső forgalmi szolgálattevői iroda.

Felügyeltük a fogadói külső forgalmi szolgálattevő feladata. Használhatóságának ellenőrzése a 2.37.6 szerint.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A főrendelkező rendszeres kapcsolatot tart Szalóka (UZ vasút) állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjével. Tájékoztodik a határforgalomban belépő vonatok összetételéről, várható belépési idejéről. Információt ad a NAV, Határrendészet, valamint a Fegyveres Biztonsági Őrség részére. A telefonon történt értesítéseket a Fejrovasat előjegyzési naplóban rögzíti. Tájékoztatja a kilépő vonatok összetételéről, a vonatban lévő kocsik típusáról.

A főrendelkező kapcsolatot tart Tuzsér és Mándok állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőivel. A közlekedéssel kapcsolatos információk céljából a FOR00-ban rögzített információkon kívül tájékoztodik a vonatközlekedéssel kapcsolatos egyéb befolyásoló tényezőkről. A vonatközlekedéssel kapcsolatos információkat a főrendelkezőnek közölni kell a területi főüzemirányítóval is.

A főrendelkező a folyó tolatási mozgásokat úgy köteles szabályozni, hogy az érkező és induló vonatokat ne kelljen a kijárat vagy bejárat jelzők előtt indokolatlanul feltartani, megállítani. Eperjeske - Rendező D55 típusú biztosítóberendezése a vonatközlekedés lezárt vágányúton történő lebonyolítását biztosítja.

Téli időjárás esetén a hó eltakarításban rendelkezésre álló erőforrást úgy köteles igénybe venni és területileg csoportosítani, hogy az a vonatközlekedés lebonyolításában fennakadást ne okozzon.

A váltókörtetek megvilágításáról, azok esetleges hiányosságairól a tér megvilágítását kezelő, és felügyelő dolgozók a helyszínen kötelesek meggyőződni. A hiányosságokról a főrendelkezőnek jelentést tenni. A fogadói külső forgalmi szolgálattevő ingatlanokkal kapcsolatos Hibaelőjegyzési könyvében a hibát elő kell jegyezni, és a diszpécsernek bejelenteni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Eperjeske-Rendező állomáson az engedélykérésére és engedélyadásra kijelölt forgalmi szolgálattevő a főrendelkező.

2.42.2. Tanú bevonása

Eperjeske - Rendező - Mándok állomások között széles és normál nyomtávon egyaránt ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van felszerelve.

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, engedélykéréskor az engedélyadás bizonyítására tanúként Mándok állomás I. sz. őrhely váltókezelőjét kell bevonni.

Eperjeske-Rendező - Tuzsér állomások között ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van felszerelve. Amennyiben az ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, engedélykéréskor engedélyadás bizonyítására tanúként Záhony állomás főrendelkezőjét kell bevonni.

Eperjeske-Rendező - Szalóka állomások között az engedélykérést a külön kiadott határforgalmi Végrehajtási Utasítás rendelkezései szerint kell alkalmazni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A közlekedő vonat számáról és előrelátható indulási idejéről csak akkor kell közleményt adni, ha valamely állomásközben jelzőőr teljesít szolgálatot. A közleményt a főrendelkező köteles leadni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Szalóka állomásról érkező vonatok teljes megérkezéséről az I. sz. őrhelyen váltókezelő elektrodinamikus I. köteles meggyőződni és erről a főrendelkezőnek jelentést tenni.

Mándok állomásról érkező vonatok teljes megérkezéséről a főrendelkező a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével győződik meg. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vonatok teljes megérkezéséről a fogadói külső forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni és erről a főrendelkezőnek jelentést tenni.

Tuzsér állomás felől érkező vonatok teljes megérkezéséről a főrendelkező a biztosítóberendezés visszajelentő fényeknek kiértékelésével győződik meg. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vonatok teljes megérkezéséről a váltóállító táblakezelő köteles meggyőződni és erről a főrendelkezőnek jelentést tenni.

Ha a távolbalátás korlátozottsága miatt a váltóállító táblakezelő nem tud a vonatok teljes megérkezéséről meggyőződni, azt a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni és jelenteni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

A főrendelkező Eperjeske - Rendező állomáson Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a külső forgalmi szolgálattevőket utasíthatja. Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 alrendszerből kell előállítani a szabványos méretben, kettő vagy három példányban. Előre nem tervezhető esetben, vagy ha a FOR00 alrendszer nem működik, vagy a FOR00 alrendszerből történő előállítás nagyobb késedelmet jelentene, alkalmazni kell hagyományos kézírásos tömböt.

A külső forgalmi szolgálattevők „saját hatáskörben” kiállítani és kézbesíteni kötelesek a szolgálati menetrend kézbesítését, Lassúmenet kimutatás kézbesítését tartalmazó Írásbeli rendelkezéseket, erről a főrendelkező részére jelentést kell tenni.

Eperjeske-Rendező állomás személyforgalomra nincs megnyitva.

Tehervonatok, menetrend nélküli vonatok és egyéb közlekedő menetek részére az Írásbeli rendelkezés szövegét a főrendelkező lediktálja a külső forgalmi szolgálattevők részére, akik a kézbesítést is elvégzik.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

A vonali tolatásvezetővel közlekedő kiszolgáló vonat részére a külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető részére kézbesíti, aki a mozdonyvezető részére elvégzi a kézbesítést.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Eperjeske-Rendező irányvágányai csoport kijáratí jelzővel felszereltek. A mozdonyvezetők felhatalmazása előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel történik. A jelző kezelése után a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője a főrendelkező utasítása alapján vonatindító jelzőeszközzel hatalmazza fel a mozdonyvezetőt az indításra.

A határforgalomban közlekedő széles kilépő vonatok mozdonyvezetőit a határforgalmi megállapodásban foglaltak szerint előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell felhatalmazni az indításra. A vonatindító jelzőeszközzel való felhatalmazást a főrendelkező utasítása szerint a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Az állomáson a főrendelkező a vonatok fogadására nincs kijelölve.

Vonatfogadásra kötelezett dolgozók:

A fogadói külső forgalmi szolgálattevő a vonatok a felvételi épület előtti téren köteles fogadni és megfigyelni.

A IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő a IV. sz. őrhely előtti téren köteles a vonatok fogadni és megfigyelni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

Az I. sz. őrhely váltókezelője a vonatok a szolgálati hely erkélyén, távolbalátás korlátozottsága esetén a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni és megfigyelni.

A váltóállító táblakezelő a vonatok a szolgálati hely ablakában köteles fogadni és megfigyelni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Az állomásra érkező vonatokról a kocsivizsgálókat időben értesíteni kell a vonatok fogadása céljából.

Az értesítést a fogadóra a Rail Cargo Hungaria forgalmában érkező vonatokról a fogadói külső forgalmi szolgálattevő, a rendezőbe érkező vonatokról a váltóállító táblakezelő köteles távbeszélőn a 03/72-73, vagy a 03/72-43 telefonszámon, vagy személyesen elvégezni. Egyéb vállalkozó vasúti társaság forgalmában érkező vonatokról a 03/73-63 telefonszámon a PGV kocsivizsgálót kell értesíteni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A főrendelkező a rakszelvényen túlérő küldeményeket továbbító vonatokról köteles értesíteni a területileg illetékes forgalmi vonalirányítót, valamint a vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő állomási dolgozókat. Az állomáson rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonat valamennyi fővágányra bejáratható. Tolatás közben a rakszelvényen túlérő küldeményre a tolatószemélyzet figyelmét a tolatást engedélyező személy köteles felhívni, az esetleges sebességhatárközlést közölni kell. Ha a rakszelvényen túlérő küldeményt olyan rakodóvágányra kell beállítani, amelyen úrszelvénybe nyúló létesítmény van, csak a műszaki kocsiszolgálat engedélye és jelenléte mellett lehet.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó terheléssel továbbított kocsik az állomás valamennyi fővágányán max. 20 km/h sebességgel közlekedhet.

Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

Rendezését csak síktolatással szabad végezni.

A tolatási sebesség az ilyen kocsikkal a 20 km/h-t nem haladhatja meg.

Az ideiglenes provizóriumokon a túlerheléses jármű a kitűzött sebességkorlátozási érték felével továbbítható.

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
F1	24,5	igen		
F2	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
F3	24,5	igen		
F4	24,5	igen		
F5	24,5	igen		
F6	24,5	igen		
F7	24,5	igen		
F8	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
F9	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
N I.	21	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
N II.	21	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
Mosó	24,5	igen		
R1	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
R3	24,5	igen		
R7	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
R8	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
R9	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
R12	24,5	igen		
R13	24,5	igen		
R14	24,5	igen		
R15	24,5	igen		

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
R16	24,5	igen		
R17	24,5	igen		
R18	24,5	igen		
R19	24,5	igen		
R20	24,5	igen		
R21	24,5	igen		
R22	24,5	igen		
R23	24,5	igen		kizárva
R24	24,5	igen		
R25	24,5	igen		
R26	24,5	igen		
R27	24,5	igen		
R28	24,5	igen		
R29	24,5	igen		
R30	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
R31	24,5	igen	10 km/h sebességkorlátozás	
A kihúzó		igen		
B kihúzó		igen		
C kihúzó		igen	5 km/h sebességkorlátozás	

2.50. Lassúmenetek

A Vágányzár lassúmenet nyilvántartásban a vonalra érvényes lassúmeneteket minden szolgálatban, nappal és éjszakaiban is legalább egyszer-egyszer ellenőrizni köteles a főrendelkező. A főrendelkező a tárgynapi Lassúmenet kimutatás (továbbiakban: Kimutatás) érvényességi idején belül bevezetett, de a kimutatásban nem szereplő lassúmeneteket a Lassúmenet nyilvántartásba elő kell jegyezni, és a következő napi kimutatással egyeztetni kell. Amennyiben belekerült a következő napi kimutatásba, csak akkor kell a Lassúmenet nyilvántartásból törölni.

A napi Kimutatások csak elektronikus formában készülnek és kerülnek be a pályahálózat üzemeltető informatikai rendszerébe. Az informatikai rendszer által összeállított Kimutatások az érintett felhasználók részére a pályavasúti intranet portálon (<http://palyavasut.mav.hu>) a „Forgalom/Központi szabályozás/Forgalmi Üzemirányítás/Lassúmenet kimutatások” menüpontban érhetők el.

A napi lassújel kimutatást a fogadói külső forgalmi szolgálattevő állítja elő a pályavasúti informatikai rendszerből, kézbesítését a tolatómozdonyok tolatásvezetői részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja át.

A telephelyekről kijáró gépek, valamint a IV. sz. őrhely körzetében személyzet nélküli gépek, amennyiben azok jelzik közlekedési szándékukat, a napi Lassúmenet kimutatást a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője kézbesíti a mozdonyvezető részére. Az átadást a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról a számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni szükséges.

A tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől átvett Kimutatás(oka)t a szolgálatot megkezdő tolatómozdony mozdonyvezetője számára a mozdonyszemélyzet részére rendszeresített Tábla PC-n elektronikus aláírással köteles átadni. A Kimutatást a mozdonyvezető a Tábla PC-be beírt következő szabványszöveggel köteles átvenni: „A pályaszámú (járműazonosítójú) tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a ... számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név (tolatásvezető aláírása)”. A Kimutatás(ok) átadásáról a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

Az induló vonatok részére Írásbeli rendelkezésen történik a kimutatás kézbesítése.

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.

A napi lassújel kimutatás előállításáért és kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevők a felelősek.

A Lassúmenet nyilvántartást a főrendelkező vezeti az alábbi viszonylatokban széles nyomtávon:

- 400/g Tuzsér (széles) – Eperjeske - Rendező elágazás (széles),
- 400/a Eperjeske - Rendező elágazás (széles) – Eperjeske – Rendező (széles),
- 400/b Eperjeske - Rendező elágazás (széles) – Záhony elágazás (széles)
- 400/c Eperjeske-Rendező-Tornyospálca Átrakó (széles)
- 400/d Eperjeske – Rendező (széles) - Eperjeske oh. (széles)
- 400/g Tuzsér (széles) – Eperjeske - Rendező elágazás (széles),

normál nyomtávon:

- 284/5 Eperjeske-Rendező - Tuzsér
- 284/5 Eperjeske-Rendező - Eperjeske oh.
- 284/6 Eperjeske Rendező – Mándok-Átrakó

2.54. Közlekedés

Az állomáson a vágányhálózattal párhuzamosan, annak teljes hosszában aszfaltozott üzemi út van. Ezen az üzemi úton valamennyi szolgálati hely megközelíthető, gyalogos közlekedésre, kerékpár használatára és megfelelő engedély alapján gépjármű használatára is alkalmas.

Az üzemi út az állomás két végén, a váltókörzeteken kívül keresztezi a vágányt, az útátjárókat fénysorompók fedezik. Ezen kívül sorompó nélküli útátjárón keresztezi az üzemi út a mosóvágányt az 588. sz. váltó után, az útátjárót tolatás közben a tolatószemélyzet köteles fedezni.

Targoncák az állomáson nem közlekednek.

Közúti járművel a vágányokra hajtani vagy azokon áthaladni csak a főrendelkező engedélyével szabad. Ilyen engedély kiadása előtt a főrendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az érdekelt szolgálati helyeket értesíteni, az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A közúti jármű vágányon való tartózkodása esetére az engedély kiadásakor közölni kell, hogy az a kihajtásra is érvényes, vagy hosszabb tartózkodás esetén a kihajtásra külön engedélyt kell kérni.

2.55. Határállomási technológia

A határforgalomban a vonatok napi tervezését az Ukrán Vasút (UZ) képviselőivel a területi főüzemirányító végzi. A területi főüzemirányító a tervezés alapján értesíti Eperjeske - Rendező térfőnökét a várhatóan érkező vonatokról vállalkozó vasúti társaságonkénti megnevezéssel.

Az UZ a vonat Szalóka állomásról való tényleges indulási ideje előtt 30 perccel értesíti Eperjeske Rendező főrendelkezőt a vonat tervezett indulási idejéről, aki a kapott információ alapján értesíti a hatóságokat. NAV, Határrendészeti Központ.

A ténylegesen érkező vonatokról a külső forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban feltüntetett megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak megfelelően értesíti a Rail Cargo Hungaria Zrt. esetében a helyi képviselőit, más vállalkozó vasúti társaság esetében a határforgalmi kereskedelmi közvetítőket, valamint az UZ képviselőit.

Az érkező vonat mozdonyáról az okmányokat az Ukrán Vasút képviselőinek kell átvenni, majd átadni a vonat megrendelő vállalkozó vasúti társaságnak megfelelően az RCH áruátadó-átvevőjének, vagy a pályavasúti határforgalmi kereskedelmi közvetítőnek.

A határforgalmi technológiában eltérő a Rail Cargo Hungaria Zrt. és más vállalkozó vasúti társaságok megbízásából a Pályavasút által végzett tevékenység.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. a forgalmában érkező vonatokról előzetesen a saját számítógépes rendszerében előjelentést kap. A vonatok átvételével és átadásával kapcsolatos valamennyi tevékenységet a vasútvállalat saját személyzetével végzi, közvetlen kapcsolatban az Ukrán Vasút képviselőivel.

Más vállalkozó vasúti társaság forgalmában érkező vonatról az elektronikus előjelentés a pályavasúti informatikai rendszerbe érkezik.

A MÁV Zrt. által végzett kocsis- és áru átadás-átvétel technológiája.

A MÁV Zrt PGV tagsága alapján 2009. január 1-től a magyarországi vállalkozó vasúti társaságokkal kötött megállapodások alapján kocsis- és áruátadási-átvételi, valamint kocsibérleszámolási tevékenységet folytat az SZMGSZ-ben, a PGV-ben, továbbá az UZ vasutakkal kötött megállapodásban foglaltak szerint.

A tevékenység lebonyolítása érdekében Eperjeske - Rendező állomáson az alábbi munkakörök kerültek beállításra:

- határforgalmi kereskedelmi közvetítő,
- PGV kocsivizsgáló.

A MÁV Zrt által a használó magyarországi vasútállalat megbízása (szerződésben történt megrendelése) alapján a kocsi, és áruátvételt a következőképpen kell végezni:

Áruátvétel:

A határforgalmi kereskedelmi közvetítő az UZ áruátadójától átveszi a vonat és kocsik okmányait.

Az átvett Átszállítási jegyzéket és a fuvarlevél szükséges rovatait (1,2,4,5,15,16,23) a határforgalmi kereskedelmi közvetítők magyar nyelvre lefordítja, az adatokat egyezteti az átvett Kocsikimutatás adataival, majd a 24-es számú rovatba bejegyzett mellékletek meglétét kötelezően ellenőrzi.

Az Átszállítási jegyzék egy példányának a NAV helyi kirendeltségének történő átadásával eleget tesz a bejelentési kötelezettségnek.

Ezt követően a helyszíni kocsi- és áruátvétel a PGV 3-7 §, az SZMGSZ Szolgálati Utasítás 10. pontja, és a havi operatív terv figyelembevételével történik.

Az átvételt végző csoport tagjai a határforgalmi kereskedelmi közvetítők és a PGV kocsivizsgáló, a vágányok között történő munkavégzés megkezdésére kötelesek a fogadói külső forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni a vágányok közötti munkavégzés megkezdésére. Az engedélyt a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munka befejezését szintén be kell jelenteni és elő kell jegyezni.

Megbízás alapján a MÁV Zrt. által átvett vonatokban lévő kocsik nem kerülnek bárcázásra.

Az érkező vonatról az informatikai rendszeren keresztül előjelentés érkezik. Az átvétel során a PGV kocsivizsgáló a vonatfelvételhez a kocsik adatait az esetleges gurítási korlátozással együtt mobil telefonon vagy rádióon keresztül közli a Call - Center vonat fel-, és átvevőjével. A vonat fel-, és átvevő az adatokat egyezteti, az esetleges szükséges módosításokat elvégzi.

A helyszíni átvétel után az Átszállítási jegyzéket a vállalkozó vasúti társaság által biztosított bélyegzővel és aláírással hitelesíteni kell, és 2 példányát a Kocsikimutatás 2 példányával együtt át kell adni az UZ képviselőjének.

Az átvett küldemények fuvarokmányait a további feldolgozás céljából kimutathatóan, az Átszállítási jegyzéken történő elismertetéssel, időadat feltüntetésével át kell adni a használó vállalkozó vasúti társaság megbízottja részére.

Az esetlegesen több használó vállalkozó vasúti társaság részére küldeményt tartalmazó vonat átszállítási jegyzékén az átvételt az UZ felé csak akkor lehet elismerni, amikor valamennyi érintett vállalkozó vasúti társaság visszaadja az általa lebélyegzett, aláírt, az átvételt bizonyító átszállítási jegyzéket a MÁV Zrt. részére.

Visszautasítás:

Amennyiben az érintett jogszabályok biztosította feltételek alapján a kocsi-vagy áru átvételét meg kell tagadni, - a határforgalmi kereskedelmi közvetítőnek - a kocsit az Átszállítási jegyzékből és a Kocsikimutatásból ki kell húzni.

Az átszállítási jegyzék és a kocsi kimutatás megjegyzés rovatába „visszaautasított” bejegyzést kell tenni, és az SZMG SZ szerinti általános, és a PGV 4. melléklet szerinti jegyzőkönyvet fel kell venni. Az IÜR alrendszerben rögzíteni kell a kereskedelmi adatokat, visszaautasítást, a bizonylatokat pedig előállítani.

A vállalkozó vasúti társaság által visszaadott Átszállítási jegyzék alapján a határforgalmi kereskedelmi közvetítő a módosításokat – az esetleges visszaautasítások figyelembevételével – az eredeti Átszállítási jegyzékre átvezeti, és azt aláírásával egyesített állomási név és keletbélyegzővel hitelesíti /év, hó, nap, óra, és kézírással a perc megjelöléssel kiegészítve/.

Kocsik műszaki átvétele, átadása:

A kocsik műszaki vizsgálatánál és átvételénél a MÁV Zrt kezelésébe, leszámolásába tartozó kocsik műszaki állapotát kell megvizsgálni.

A kocsik PGV Megállapodás szerinti átvételének végzésére a Kocsikimutatást át kell adni a PGV kocsvizsgáló részére, aki a helyszíni átvétel során győződik meg a kocsi műszaki állapotáról a PGV 1. sz. mellékletében foglaltak szerint. A vizsgálat során feltárt hiányosságokról – amennyiben a kocsi futóképes – Kocsisérülési jegyzéket kell kiállítani. (9-est)

Visszaautasítás esetén a PGV 4. sz. melléklet szerinti jegyzőkönyvet kell felvenni.

A vizsgálatnak ki kell terjedni a kocsi műszaki vizsgálatán túl a rakomány állapotára, rögzítésére, a rakodási szabályok betartására, valamint a küldemény méreteinek ellenőrzésére.

A kocsi átadás-átvételi tevékenységet az UZ - MÁV Zrt - használó vasút között a kocsibér költség csökkentése céljából párhuzamosan kell végezni. A műszaki és kereskedelmi átvétel normaideje tengelyenként egy perc, függetlenül az átadni kívánt vasúti kocsik számától. A Kocsikimutatást az átadó fél megbízottai az átvevő félnek való átadást megelőzően látják el kézjegyükkel, s az aláírást keletbélyegzővel hitelesítik, az utóbbiak pedig ezeket a dokumentumokat közvetlenül a felkínált vasúti kocsik vizsgálatának befejezése után, de legkésőbb a vizsgálatra megállapított normaidő leteltekor írják alá, és hitelesítik keletbélyegzővel.

Belépő vonat érkezéséről a fogadói külső forgalmi szolgálattevőtől kapott telefoni értesítés és a határforgalmi kereskedelmi közvetítő által átadott Átszállítási jegyzék átvétele után a PGV kocsvizsgálónak a fogadói külső forgalmi szolgálattevőnél elő kell jegyezni a Fejrovasat előjegyzési naplóban és az előjegyzési kiskönyvben a belépő vonat számát, a belépő vonat vizsgálatának kezdetét, melyet a PGV kocsvizsgáló aláírásával igazol. Ha a használó vállalkozó vasúti társaság igényli, bármikor részt vehet a belépő vonat műszaki és kereskedelmi vizsgálatánál.

Az Átszállítási jegyzék alapján történik a belépő kocsik műszaki vizsgálata a PGV Megállapodás (PGV Szabályzat), valamint az SZMG SZ Megállapodás és a Rakodási Szabályok alapján. Abban az esetben, ha a belépő széles kocsik, vagy tartozékainak sérülését, hiányát állapítja meg a PGV kocsvizsgáló, úgy az előjegyzési kiskönyvben rögzíti a széles kocsi pályaszámát és a sérülés mértékét, tényét. Az átvételkor a vizsgált kocsiról elő kell jegyezni minden olyan legkisebb sérülést, hiányosságot is, ami az UZ vasút területén, az átvétel előtt keletkezett. A sérülések, hiányosságok rögzítése után fenntartással veszi át az UZ vasúttól a széles kocsikat akkor, ha a sérülés és hiányosság a balesetmentes közlekedést nem befolyásolja, az UZ vasút képviselője a fenntartás tényét elismeri. Amennyiben a sérülés mértéke nem elégíti ki a PGV Szabályzat műszaki követelményeit, úgy a vasúti kocsik átvételét meg kell tagadni, a kocsit vissza kell utasítani. A vasúti kocsi átvételének

megtagadása esetén az átvételt megtagadó fél a PGV 9. melléklete szerinti 2 példányos jegyzőkönyvet köteles felvenni, amelyben megjelöli az átvétel visszautasításának okát.

A rakott, nyitott homlokajtóval Eperjeske – Rendező állomásra belépő széles nyitott kocsik esetén az átszállítási jegyzékbe a következő bejegyzést kell tenni: „Az ajtók műszaki állapota a kirakás után kerül megvizsgálásra”. Ebben az esetben UZ vasút nem biztosította belépéskor a homlokajtó vizsgálatát, ezért a kocsik kilépésekor sem követelhető az UZ részéről bármilyen reklamáció /pl. PGV 3. sz. melléklet szerinti jegyzőkönyv felvétele/.

Az Átszállítási jegyzékbe kell előjegyezni a nyitott alsó ürítéses szárnyas ajtók felhegesztett állapotát is, amennyiben a kocsiban ömlesztett áru van, a felhegesztett ajtók darabszámának megadásával, és tájékoztatni kell a használó vállalkozó vasúti társaságot.

A belépő vonat műszaki vizsgálatának befejezését a fogadói külső forgalmi szolgálattevőnél vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban, időpont feltüntetésével aláírással kell dokumentálni. A fenntartással átvett vasúti kocsikról belépő vonatonként, vonatszám, vizsgálati idő feltüntetésével a PGV kocsivizsgáló az IÜR alrendszerben és az előjegyzési kiskönyvben rögzített kocsinkénti fenntartás tényét: sérüléseket, hiányosságokat tételes gépi kimutatásban /9-es/ rögzít PGV 3. melléklete helyett. A gépi kimutatást /9-t/ 3 példányban kell készíteni, melyet az UZ kocsivizsgálóval közösen aláírnak, és a vasutak bélyegzőjével látják el. A sérüléseket esetenként „Ü” mintájú bárcán is dokumentálják az UZ kocsivizsgáló kérésére. A kimutatás /9-es/ egy példányát át kell adni az UZ kocsivizsgálónak, egy példányt a használó vasút részére kell átadáskor átadni, a harmadik példányt le kell fűzni.

Széles kocsik átadása a használó vasút részére:

Ha a használó vasút nem vesz részt az UZ vasúttól történő átvételben, úgy a széles kocsik átadása bizalmi elv alapján történik a Pályavasút és a használó vasút között. Az UZ vasúttól fenntartással átvett, rakott széles kocsikról készült gépi kimutatás /9-es/ egy példányát át kell adni a használó vasút részére. A saját példányt alá kell írni és bélyegeztetni a használó vasút képviselőjével. Ezek után a kocsik átvettnek nyilvánított. Az aláírásokkal hitelesített kimutatás / 9-es / képezi majd az üres kocsik visszaadásának alapját.

Üres kocsik visszavétele a Használótól:

A kirakást követően az üres széles kocsikat műszaki és tisztasági szempontból vissza kell venni a használótól Eperjeske – Rendező állomáson. A fogadói külső forgalmi szolgálattevőtől kapott telefoni értesítés után, a határforgalmi kereskedelmi közvetítő által átadott átszállítási jegyzék átvétele után a PGV kocsivizsgálónak a fogadói külső forgalmi szolgálattevőnél elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kilépésre előkészített széles kocsik vizsgálatának kezdetét, melyet aláírásával igazol. Az üres kilépő széles kocsik vizsgálatát az UZ vasutak képviselőjével, és ha igényli, akkor a használó vasút képviselőjével közösen kell egyidőben végezni.

Amennyiben az üres kocsik visszavétele során olyan műszaki hiányosságot, sérülést, vagy nem megfelelő tisztasági állapotot állapítanak meg, amely a rakott kocsik UZ vasúttól történő átvétele során nem volt megállapítva, és az üres kocsik továbbítását ez akadályozza.

Ebben az esetben a PGV kocsivizsgáló értesíti a Használó vállalkozó vasúti társaság képviselőjét, és közösen döntenek a kocsik további sorsáról (Kocsisérülési jegyzőkönyv felvétele, a használó vállalkozó vasúti társaság által helyszíni javítás, vagy legalább oly mértékű javítás, ami a kocsik balesetmentes továbbítását nem veszélyezteti, vagy kisorozás, rakományigazítás).

A PGV kocsivizsgáló kötelessége tájékoztatni a használó vállalkozó vasúti társaság képviselőjét arról, hogy a kocsi sérülése már az átadó UZ határállomáson átvétel előtt keletkezett, és e tényről 9-es is rendelkezésre áll, ami bizonyítja, hogy a sérülést nem a Használó okozta.

Amennyiben a kocsi sérülése a használó vállalkozó vasúti társaság rovására vezethető vissza / nincs 9-es /, de a kocsi helyszíni javításáról a használó vállalkozó vasúti társaság képviselője gondoskodik, akkor a kocsi sérülés helyreállítását követően a PGV kocsivizsgáló és a használó vasút képviselője közösen elvégzik az átadás-átvételt az UZ vasutaknak.

Amennyiben a kocsi helyszíni javításáról a használó vállalkozó vasúti társaság képviselője nem tud, vagy nem akar gondoskodni, de a kocsi forgalomképes, akkor a PGV kocsivizsgáló kocsisérülési jegyzőkönyvet állít ki, mely tartalmazza a kocsi tételes sérülését. Az adatokat az IÜR alrendszerben is rögzíti. A kocsisérülési jegyzőkönyv / Használó vállalkozó vasúti társaság képviselőjének / aláírása után a kocsi átadás - átvétele elvégezhető az UZ vasutak részére, a PGV 3. sz. melléklet szerinti jegyzőkönyv aláírásával.

Ha a súlyosan sérült idegen kocsi saját kerekein a forgalomban balesetmentesen nem továbbítható, akkor a sérült kocsit ki kell sorozni, a PGV kocsivizsgálónak értesíteni kell a határkapacitások szakelőadót a további intézkedés megtétele érdekében. A sérülésről kocsisérülési jegyzőkönyvet kell felvenni, valamint továbbításig a kocsit „Ü” mintájú bárcával kell ellátni.

A műszaki vizsgálat eredményéről azonnal tájékoztatni kell a forgalmi szolgálatot és a használó vállalkozó vasúti társaság képviselőjét. A vizsgálat befejezését a PGV kocsivizsgáló aláírásával igazolja a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Kilépő kocsik kezelése:

A kilépő rakott kocsik kiléptetésével kapcsolatos valamennyi kereskedelmi műveletet, a vámkezelést, az átszállítási jegyzéken történő átadást az UZ vasút részére alapvetően a használó vállalkozó vasúti társaság végzi. Megbízás esetén a MÁV Zrt átvető csoportja a vállalkozó vasúti társaság által vámkezeltetett küldeményeknél elvégzi a kilépő vámáru bejelentését és az UZ részére történő átadást.

A MÁV Zrt lezárolási körébe tartozó kocsikból összeállított vonatoknál a kocsik adatait az IÜR alrendszerben való rögzítéshez az adatrögzítő központ részére a PGV kocsivizsgáló közli. A Kocsikimutatás előállításáról a MÁV Zrt. határforgalmi kereskedelmi közvetítője gondoskodik. A kocsik használó vállalkozó vasúti társaságtól történő visszavételét, az UZ részére történő átadását a PGV kocsivizsgáló végzi, akit erről az átadási jegyzék átadásával értesít a határforgalmi kereskedelmi közvetítő. A vonat összeállítása után a használó vállalkozó vasúti társaság visszavételre felkínálja a MÁV Zrt-nek a kocsikat, ezzel párhuzamosan a MÁV az UZ részére kínálja fel átvételre, visszavételre a kocsikat.

A határforgalomban ténylegesen sérülten UZ-nak átadott kocsikról, amelyről nincs 9-es felvéve az UZ ágent állít ki PGV 3 sz. melléklet szerinti jegyzőkönyvet, melyet a PGV kocsivizsgáló részére 2 példányban átad. A PGV kocsivizsgáló ez alapján árazza be a használó vasúttól sérülten visszavett kocsi kocsisérülési jegyzőkönyvét. A visszavételkor kiállított kocsisérülési jegyzőkönyvön a Használó vállalkozó vasúti társaság képviselője elismeri, igazolja a bekövetkezett sérülésért a felelősségét. Az UZ ágent által kiállított PGV 3 sz. melléklet szerinti jegyzőkönyv megállapításait minden esetben vissza kell ellenőrizni a belépéskor felvett /9-es / adataival, valamint a használó vasúttól visszavételkor megállapított sérülésekkel, hiányosságokkal.

Súlyosan sérült, futásképtelen kocsik nem sorozhatók vonatba. Kezelésükre vonatkozó feladatokat a műszaki ügyintéző határozza meg, akit a használó vasút, vagy legkésőbb a sérülést megállapító PGV kocsivizsgáló köteles értesíteni.

Az áruátadás-átvétel során képződött dokumentumok kezelése:

Az áruátadás-átvétel során használt és elismert dokumentumokat /Átszállítási jegyzék, Kocsi kimutatás, átadási kimutatások, jegyzőkönyvek/ a szolgálatban lévő határforgalmi kereskedelmi közvetítő és PGV kocsivizsgáló a szolgálat befejezésekor írásban köteles továbbadni a szolgálatot átvevő dolgozónak. A folyamatosan gyűjtött dokumentumokat a nappalos munkarendben dolgozó határforgalmi technológus ellenőrzi, gyűjti és irattárazza.

A belépő vonatban érkező kocsikat a használó vasutanként külön kell kezelni, továbbá el kell különíteni abból a szempontból is, hogy a PGV tagvasút vagy az UZ kocsiparkjába vannak besorolva.

A kocsielszámolás alapidokumentumai az ukrán és magyar vasút áruátadói-átvevői által hivatalosan lebélyegzett és aláírt Kocsikimutatás, a pályavasúti informatikai rendszerekből a kocsiról használó vasutanként elektronikus úton előállított, és a használó vasút által elismert kimutatás. A határforgalmi technológus a két dokumentumot naponta ellenőrzi, és az adatokat összeveti. Az ellenőrzés kiterjed a visszautasított kocsik dokumentálására, a jegyzőkönyvek meglétére és tartalmára, a kocsielszámolási kódok helyes meghatározására. A két dokumentum eltérése esetén az eltérő adatokat egyeztetni kell az átszállítási jegyzékben szereplő adatokkal, és Bátor állomás kereskedelmi hivatalnokával. A kijavított gépi kimutatást a határforgalmi technológus naponta rögzíti a KB rendszerben, mely a számlakészítés alapjául szolgál.

Amennyiben a Rail Cargo Hungaria Zrt. az UZ-vel kötött szerződés alapján veszi át és lépteti ki a küldeményt, és a MÁV Zrt. részéről leszámolási kötelezettség nincs, ebben az esetben az áruátvétel/átadással kapcsolatos valamennyi feladatot a Rail Cargo Hungaria Zrt. végzi el.

Határforgalmi kereskedelmi közvetítő feladata:

- Vállalkozó vasúti társaságok megbízásából az adott megállapodás alapján átveszi, és átadja a belépő és kilépő vonatban lévő teherkocsikat, konténereket, valamint külön megbízás alapján a küldeményeket, vizsgálja a kocsizárak meglétét, nyitott kocsiknál a rakomány azonosításával, rátekintéssel meggyőződik a rakomány rögzítéséről a balesetmentes közlekedés és a küldemények hiánytalanságának biztosítása érdekében.
- Elvégzi a kocsizárak és áruk azonosítását az SZMGSZ Szolgálati Utasításban foglaltaknak megfelelően, a belépő vonatok adatrögzítését az IÜR alrendszerben.
- Nyilvántartást vezet vállalkozó vasúti társaságonkénti bontásban az áruforgalmi korlátozásokról és a rendkívüli küldemények továbbítására kiadott engedélyekről, biztosítja az abban foglalt feltételek betartását. A küldemények megfelelő továbbítása, és a vasúti közlekedés biztonságos lebonyolítása érdekében.
- Eleget tesz a VÁM szervek felé a bejelentési kötelezettségnek.
- Vezeti a ki-és belépő teherkocsik nyilvántartását, szükség esetén kocsi irányítására szolgáló bárcákat készít, és a kocsira helyezi. Elkészíti a szomszéd vasút felé induló vonat Átszállítási jegyzékét az előírt továbbítási feltételek biztosítása érdekében.
- Átveszi az Átszállítási jegyzéket és a teherkocsikat kísérő okmányokat a szomszédos vasút képviselőjétől, az Átszállítási jegyzék rovataiban szereplő adatokat pedig magyar nyelvre fordítja. A lefordított jegyzéket vállalkozó vasúti társaságonkénti bontásban szétválasztja (a hozzá tartozó teherkocsi-kísérő okmányokkal együtt) és átadja a vállalkozó vasúti társaságnak (vagy megbízottjának), akikkel a tartalmát leegyezteti fölös/hiány szempontjából.

- Végzi a kocsiszámolás és az egyéb szolgáltatások alapbizonylatának az elkészítését, egyezteteti az érintett vállalkozó vasúti társaságokkal.
- Kiállítja a kereskedelmi szempontból szükséges jegyzőkönyveket.
- Közreműködik hatósági vizsgálatoknál.

PGV kocsisvizsgáló feladata:

- Végzi a szomszéd vasúttól érkező- és induló vonatoknál a vasúti kocsik műszaki, és rakományuk méretbeli vizsgálatát, (szemrevételezéssel) amely kiterjed a kocsi futóművére, alvázára, ütköző és vonókészülékeire, kocsiszekrényre és különféle szerelvényekre.
- Eperjeske-Rendező területén nappali szolgálatában a fékező- és rögzítősaruk vizsgálatát elvégzi. A rögzítősaruk használhatóságát sorszám szerint előjegyzzi a szolgálati helyekre rendszeresített könyvekbe.
- Felfedezi az üzemi – és közlekedésbiztonsági hiányosságokat, intézkedik az érintett vállalkozó vasúti társaság értesítéséről, gondoskodik az előírt nyilvántartások vezetéséről.
- Végzi a vasúti kocsik átadását, és átvételét a szomszédos vasútra, és vasútról. Indokolt esetben visszautasítja a teherkocsit.
- Kocsisérülés vagy hiányosság esetén az adott megállapodás alapján jegyzőkönyvet vesz fel az átadó-átvevő vasút képviselőjével közösen.
- A szomszéd vasútra visszatérő teherkocsiknál a szomszéd vasút által tett megállapításokat ellenőrzi, a MÁV Zrt. hálózatán bekövetkezett jogos sérüléseket (jegyzőkönyvileg) dokumentálja.
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén szakmai segítséget nyújt az elhárításhoz, helyreállításhoz, nehézmények megszüntetéséhez.
- Hatósági vizsgálatokhoz közreműködik a kocsik ajtajainak nyitásához, zárásához.
- Vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén elvégzi a vállalt szolgáltatást (külső vonatfelvételt, kocsisvizsgálatot, zárjelzőtárcsa kezelést).

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.1. Vágányok rendeltetése

Rendezői vágánycsoport:

Vágány száma	Hossza (m)	Rendeltetése	Lejtviszony	Jelfeladásra kiépítettség
Mosó	250	tároló vágány		nem
R1	855	mérlegelő/vonatindító fővágány	2,5	nem
R3	1007	vonatfogadó fővágány	2,5	nem
R7	1012	gáz tároló/vonatindító fővágány	2,5	nem
R8	964	tuzséri elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R9	1012	gáz tároló/vonatindító fővágány	2,5	nem
R12	989	záhonyi elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R13	931	átrakói elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R14	958	operatív felhasználás/ vonatindító fővág.	2,5	nem
R15	987	BLI elegye/vonatindító fővágány	2,5	nem
R16	986	csúszdai elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R17	956	átrakói elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem

Vágány száma	Hossza (m)	Rendeltetése	Lejtviszony	Jelfeladásra kiépítettség
R18	930/300	záhonyi elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R19	936	átrakói elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R20	973/400	operatív felhasználás/ vonatindító fővág.	2,5	nem
R21	994/400	operatív felhasználás/ vonatindító fővág.	2,5	nem
R22	948	csúszdai elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R23	912	forgalomból kizárt vágány	2,5	nem
R24	961	csúszdai elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R25	884	üres kocsik tároló vágánya/ vonatindító fővágány	2,5	nem
R26	884	mándoki elegy/vonatindító fővágány	2,5	nem
R27	974	üres kocsik tároló vágánya/ vonatindító fővágány	2,5	nem
R28	909	vonatfogadó/vonatindító fővágány	2,5	nem
R29	910	vonatfogadó/vonatindító fővágány	2,5	nem
R30	1025	vonatfogadó/vonatindító fővágány	2,5	nem
R31	1102	vonatfogadó/vonatindító fővágány	2,5	nem

A térfőnök a különböző elegyek mennyiségétől függően a vágányspecializációban kijelöltektől eltérhet a gurításvezetővel történő egyeztetés alapján.

Az árunem jelentősebb elegyáramlásának kezelésére a vágányok kijelölésénél figyelembe kell venni az áru fizikai tulajdonságait. A gáznemű áruk tároló vágányait a tűzoltó út és megközelíthetőség szempontjából R7, R8, R9. számú vágányokon kell megoldani.

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Az állomáson a tolatószemélyzet létszáma csapatonként 1 fő tolatásvezető és 1 fő kocsirendező. Azokon a mellékvágányokon, ahol a váltókat a tolatószemélyzetnek kell állítani, szalasztani tilos. A térfőnök, tartalékos térfőnök jogosult a szolgálatában a tolatószemélyzetet más munkaterületen dolgozó, de megfelelő vizsgákkal rendelkező munkavállalóval kiegészíteni, átcsoportosítani a felmerülő munka függvényében.

A gurításvezetői szolgálati helyiségben szolgálatonként egy fő gurításvezető, és egy fő vágányfékkezelő teljesít szolgálatot.

gurításvezető:

Gurítás közben a váltók állítását a gurításvezető egyedül végzi a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően.

A gurításvezető a gurítói épület 2. emeletén levő gurítói szolgálati helyen teljesít szolgálatot.

Eperjeske – Rendező állomáson gurítás részére csak a gurításvezető állít váltót.

Az irányvágányokról induló vonatok esetében a gurításvezető részt vesz a vágányút beállításban.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a főrendelkező utasítása alapján a kétszemélyes váltóellenőrzést tart a fogadói külső forgalmi szolgálattevővel.

Feladatai:

- gurítási műveletek személyes vezetése és irányítása,
- irányítja a sarus csapatvezető, vágányfékkezelő munkáját, gondoskodik a gurítandó elegy előkészítéséről, a nem gurítható kocsik kisorozásáról, az elkészült Részletes feladatkiírást egyezteti.
- előjegyzzi a sarus csapatvezető által tartott körzetbejárást,
- előjegyzzi a mérlegelő raktárnok hozzájárulását a gurítás megkezdéséhez,
- gurítás megkezdése előtt a vágányfékkezelővel a saruzók között az irányvágányokat felosztja,
- gondoskodik a mérlegelő raktárnok tájékoztatásáról és a gurításhoz való hozzájárulásáról,
- ha gurítás közben a saruzók átcsoportosítása válik szükségessé, a gurítást meg kell állítani, csak azután folytatható, ha a saruzók jelentették az átcsoportosítás megtörténtét,
- kezeli a gurításjelzőket, szabályozza a gurítás sebességét,
- figyelemmel kíséri az irányvágányok felhasználását és telítettségét, szükség esetén javaslatot tesz az irányvágányok minkénti felhasználására,
- kapcsolatot tart a térfőnökkel, főrendelkezővel, külsős forgalmi szolgálattevővel és a váltóállító táblakezelővel,
- vágánymegtolásokra és összetolásokra engedélyt kér és ad a IV. sz. váltóállító táblakezelőnek, gondoskodik ilyenkor a megfelelő biztonsági intézkedések megtételéről,
- az irányvágányokról induló vonatok esetében résztvesz a vágányút beállításában,
- gurítás befejezése után utasítja a sarusokat a legurított járművek összekapcsolására, saruk eltávolítására, nyugtazza a jelentésüket,
- szolgálata megkezdésekor megtartja a körzetében az körzetbejárást,
- vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Kimutatást a gurítói teljesítményekről,
- rendkívüli eseményekről és nehézményekről jelentést köteles tenni a térfőnöknek,
- felügyelet alatt tartja a szolgálati helyre rendszeresített 6 db rögzítősarut, azokat kiadja és visszaveszi,
- Szükség esetén a fogadói külső forgalmi szolgálattevővel közösen elvégzi a váltók biztonsági betéttel történő felszerelését.
- A munkakörben vezetett dokumentumok: váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

Vágányfékkezelő feladatai:

- Gurítás közben a vágányfék berendezést a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kezeli, ezzel elvégzi a guruló kocsik fékezését.
- A guruló kocsik fékezését úgy köteles szabályozni, hogy közöttük megfelelő idő álljon rendelkezésre a váltók állításához. A vágányfékben a guruló kocsikat veszélyelhárítás kivételével tilos megállítani!
- Gurítás megkezdése előtt a gurításvezetővel felosztja a sarusok között az irányvágányokat.
- Gurítási szünetekben a sarusokkal elvégzi a gurítóhoz tartozó váltók tisztítását.
- Vezeti a Szolgálat átadási, és Sarusok elosztási könyvet.

Sarus csapatvezető feladatai:

- Körzetbejárást tart, melynek eredményéről jelentést tesz a gurításvezetőnek és előjegyzzi a szolgálatátadás –átvételi könyvben.

- Gurítás közben a helyszínen végzi, irányítja, ellenőrzi a járművek fékezését, a beosztott sarusok tevékenységét.
- Ellenőrzi a gurítás megkezdése előtt a sarukidobók állapotát, a féksaruk minőségét, mennyiségét, a sarusok megfelelő felszereltségét.
- Tájékoztatja a gurításvezetőt az irányvágányok telítettségéről.
- Gondoskodik a saruzás helyszínén az érintett útvonalak biztonságos járhatóságáról, intézkedik az esetlegesen bekövetkezett áruszóródások eltávolítására.
- Gurítás befejezése után a sarusokkal együtt meggyőződik arról, hogy nem keletkezett-e rendellenes helyzet, az eredményről a gurításvezetőnek jelentést tesz.
- A gurítási szünetekben gondoskodik a gurítói váltók gondozásáról.
- Felügyelet alatt tartja a szolgálati helyre rendszeresített 6 db rögzítősarut, azokat a főrendelkező utasításának megfelelően elhelyezi és eltávolítja, erről jelentést tesz.
- Gondoskodik a használhatatlanná vált féksaruk cseréjéről, pótlásáról.

Sarus feladatai:

- A sarus csapatvezető utasítása alapján bejárja a részére kijelölt vágányokat, meggyőződik a féksaruk állapotáról, a vágányon álló kocsik helyzetéről, az útvonalak járhatóságáról.
- Gurítás megkezdése előtt elfoglalja a számára kijelölt területet.
- Gurítás közben a gurított járművek sebességének megfelelően, valamint a kapott utasítások alapján elvégzi a guruló járművek féksarúval történő fékezését.
- Gurítás befejezése után összegyűjti és megvizsgálja a féksarukat, ellenőrzi a legurult járművek helyzetét, erről jelentést tesz a saruzó csapatvezetőnek.
- A gurítási szünetekben gondoskodik a gurítói váltók gondozásáról.
- Elvégzi a saruzáshoz tartozó terület technológiai terület rendben tartását.
- A rendező 1. számú vágányban lévő vasúti járműmérleg hótól való takarítását folyamatosan elvégzi.
- Elvégzi az érkező vonatok légfékberendezéseinek feloldását a kapott rendelkezés szerint.

Biztosító sarus feladatai:

- A külső forgalmi szolgálattevő közvetlen irányítása mellett elvégzi az induló vonatknál a járműkapcsolásokat.
- Biztosítja a vonatban érkező járműveket megfutamodás ellen.
- Kiadott rendelkezés szerint elvégzi az induló vonatok légféktömlőinek összerakását, érkező vonatok légféktömlőinek feloldását.
- Esetenként részt vesz a külső forgalmi szolgálattevő által vezetett tolatások lebonyolításában.
- Kezeli a féksarukat, az irányvágányokon féksarúval biztosítja a leguruló kocsik biztonsági határjelzőn belüli megállítást, és lehetőség szerint a koci alá belülről elhelyezendő féksarúval megakadályozza a visszagurulásukat.
- A féksaruk felhasználásáról, elhelyezéséről, és eltávolításáról jelentést tesz a külső forgalmi szolgálattevőnek.
- A IV. sz. őrhely körzetében körzetbejárást tart az irányvágányokon. Ellenőrzi a biztosító-, és féksaruk elhelyezését. A körzetbejárásról és annak eredményéről jelentést tesz a külső forgalmi szolgálattevőnek és előjegyzi a Fejrovas előjegyzési naplóba.
- A térfőnök rendelkezése szerint elvégzi a kiszolgáló menetek légféktömlőinek összerakását.

- BLI sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához a térfőnök utasításának megfelelően közúti jelzőőrként közreműködik.

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

Az állomás fővágányain és az irányvágányokon a Fogadó pu. I. sz. vágány felvételi épület előtti szakaszának, valamint a vágányhídmérlegek kivételével használható féksaru. A vágányok egyenes vonalban fekszenek.

A mellékvágányokon / szertári, PFT / féksaru nem használható.

Az állomáson 4 körzetben van féksaru rendszeresítve:

I. sz. őrhely körzetében a váltókezelő elektrodinamikus őrizetében:	4 db
Fogadói külső forgalmi szolgálattelvő őrizetében:	4 db
IV. sz. őrhely körzetében külső forgalmi szolgálattelvő őrizetében:	21 db
Gurítói körzetben a sarus csapatvezető őrizetében:	60 db

A féksarukat a szolgálati helyek előtt elhelyezett sarutartó padon, a vágányok között lévő „sarutartó” oszlopokon, ill. a IV sz. őrhely irányvágányain kell tárolni, a szolgálati helyen szolgálatot teljesítő dolgozó felügyelete alatt, melyet szolgálatátadáskor írásban és személyesen is át kell adni.

A sarus csapatvezető a szolgálatátadás- átvételkor a Szolgálatátadási könyvben írásban köteles átadni, átvenni a féksarukat darabszám szerint. A szolgálatátadásban ki kell térni az üzemképes és üzemképtelen saruk darabszámára, lehetőség szerint az üzemképtelen sarukat le kell cserélni. A készletben tartott féksaruk fékhatásának növelésére, (gurítói) száraz homokot kell alkalmazni, a vágányok között elhelyezett fedéllel ellátott ládákban. A féksaruk fejének kenőanyaggal történő kenésével a fékhatás növelhető, a kerék laposodása elkerülhető. Mindezekért a sarus csapatvezető és a saruzók egyaránt felelősek.

Tolatás megkezdése előtt a szükséges féksarukat a tolatásvezető részére ki kell adni, tolatás befejezése után a tartópadon kell megőrizni. Tolatás közben a tolatásvezető felelős a féksaruk megőrzéséért.

A féksaruk megjelölésére az adott szolgálati hely jelét (I; F; G; IV) és a féksaru számát kell alkalmazni. Az I. sz. őrhely körzetében, valamint a fogadó és a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvő felügyelete alatt lévő 2-2 db féksaru vörös, a többi sárga színezésű.

A vörös színezésű féksaruk az alábbi vágányokon használható: a R12 és R19.

A IV. sz. őrhelyen az irányvágányok végén alkalmazott féksaruk - a koci vagy kocscsoport visszagurulásának megakadályozása véget – ideiglenesen elhelyezhetők az esés iránya felől a vágányon lévő első koci tengelypárjának belső kerekei alatt. Az egyedül álló járművek, vagy járműcsoportoknál irányvágányonként csak 1 db. féksarut lehet ilyen módon alkalmazni.

A sarus szolgálati helyen a sarus csapatvezető felügyelete alatt külön használaton kívüli féksaru készletet kell tartani, a használhatatlanná vált féksaruk soron kívüli cseréje céljából. A tároló hely a sarus melegező hátsó részén van kialakítva, zárszerkezettel lezárt. Nyitása, zárása a saruk készletben tartása, őrzése a szolgálatban lévő sarus csapatvezető feladata.

3.3.2. Használhatatlan féksaruk

A sarus szolgálati helyen a sarus csapatvezető felügyelete alatt külön használaton kívüli féksaru készletet kell tartani, a használhatatlanná vált féksaruk soron kívüli cseréje céljából. A tároló hely a sarus melegező hátsó részén van kialakítva, zárszerkezettel lezárt. Nyitása, zárása a saruk készletben tartása, őrzése a szolgálatban lévő sarus csapatvezető feladata.

A gurítói körzetben használt féksaruk állapotát a sarus csapatvezető folyamatosan köteles ellenőrizni.

A féksaruk állapotát és használhatóságát a PGV kocsivizsgáló nappali szolgálatában egy alkalommal ellenőrizni, eredményét pedig a saruvizsgálóti könyvben előjegyezni.

A használhatatlan sarukat a saruzók kötelesek a sarus melegezőben összegyűjteni, róluk a forgalmi koordinátor felé jelentést kell tenni.

A forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával köteles meggyőződni a használhatatlan saruk mennyiségéről, gondoskodni azok időbeni cseréjéről és megfelelő mennyiségű saru készletben tartásáról.

A használhatatlan féksarukat cseréjük után az anyaggazdálkodást végző általános ügyviteli előadó tárolja, és gondoskodik új féksaruk beszerzéséről, vagy javításukról, azokat kiadja.

3.4. Fékezés féksarúval

3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok

R7	vágány jobb oldal	1012 méter végpont felől	40+00 szelvény
R8	vágány bal oldal	1012 méter végpont felől	40+45 szelvény
R9	vágány jobb oldal	1012 méter végpont felől	40+45 szelvény
R12	vágány bal oldal	989 méter végpont felől	39+50 szelvény
R13.	vágány jobb oldal	931 méter végpont felől	40+30 szelvény
R14.	vágány bal oldal	958 méter végpont felől	40+30 szelvény
R15	vágány jobb oldal	987 méter végpont felől	40+50 szelvény
R16	vágány bal oldal	986 méter végpont felől	40+50 szelvény
R17	vágány jobb oldal	956 méter végpont felől	40+30 szelvény
R18	vágány bal oldal	930 méter végpont felől	40+38 szelvény
R19	vágány jobb oldal	936 méter végpont felől	40+38 szelvény
R20	vágány bal oldal	973 méter végpont felől	40+30 szelvény
R21	vágány jobb oldal	994 méter végpont felől	40+54 szelvény
R22	vágány bal oldal	994 méter végpont felől	40+30 szelvény
R24	vágány bal oldal	994 méter végpont felől	40+30 szelvény
R25	vágány jobb oldal	884 méter végpont felől	40+00 szelvény
R26	vágány bal oldal	884 méter végpont felől	40+00 szelvény
R27	vágány jobb oldal	974 méter végpont felől	40+30 szelvény

3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok

Az állomáson egy sarusra két egymás mellett lévő lírában legfeljebb hét irányvágány felügyelete bízható. A gurításvezető a gurítás megkezdése előtt köteles tájékoztatni a vágányfék-kezelőt és a sarusokat a gurítandó kocsik összetételéről, valamint egyeztetni a vágányfékkezelővel és a sarus csapatvezetővel a sarusok elosztását az irányvágányokon.

Az előfékezést végző vágányfékkezelő a guruló vonat számát és a sarusok által felügyelt vágányokat köteles az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani.

A munka megkezdése előtt a sarusok kötelesek a körzetüket bejárni.

A sarus csapatvezető kijelölt körzete a Rendező 7., 8., 9., 12.,13., 14., 15., 16., 17., 18., sz. irányvágányok, a 2. sz. sarus kijelölt körzete pedig a Rendező 19.,20., 21., 22., 24., 25., 26., 27., sz. irányvágányok.

A sarus csapatvezető a körzetbejárás tényét és eredményét jelenteni köteles a gurításvezetőnek és előjegyezni a Szolgáltatátadás- átvételi könyvben. A gurításvezető szintén előjegyezni köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A körzetbejárásnak ki kell terjednie a saruk állapotának vizsgálatára is, és az elhasználódott sarukat a sarus szolgálati hely erre a célra rendszeresített helyén gyűjteni kell. Gurítási szünetekben a saruzási határig (sarutartó kövekig) kötelesek elvégezni a takarítást az áruszóródásból eredő anyagokat és hulladékokat feltakarítani. A botlásveszélyes helyekről jelentést kötelesek tenni a gurításvezetőnek, és annak megszüntetéséig a vágányra kocsi nem gurítható.

3.5. Legurított elegy további rendezése

Gurítás befejezése után a sarus csapatvezető a gurításvezető részére jelentést tesz a gurítás közben bekövetkezett esetleges rendellenességekről.

Az irányvágányokra legurított elegy további rendezése céljából a gurításvezető szoros kapcsolatot tart a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevővel.

A külső forgalmi szolgálattevő a térfőnökkel és a váltóállító táblakezelővel összhangban szervezi a tolatómozdonyok munkáját, melyek a legurított elegy további rendezésével kapcsolatos tolatási műveleteket elvégzik.

A szükséges tolatások megszervezéséért a külső forgalmi szolgálattevő felelős.

3.6. Vonatvédelem

A IV. sz. őrhelyről ki- és bejáró vonatok védelme érdekében a vágányon álló járművek első-, és ha szükséges további járművek kézifékét be kell húzni és a vágányon álló járművek kerekei alá féksarut kell elhelyezni.

Szabad vágányra való gurítás alkalmával meg kell várni, míg az első kocsi csoport a vágányon megáll, erre a vágányra a következő kocsi csoport /ok/ csak akkor guríthatók, ha az első csoport a sarura érkezett , saruval megfogták.

Szabad vágányra gurításkor kézifék hiányában a vágány túlsó végén lévő biztonsági határjelzőn belül, mindkét sínszálra elhelyezett 1-1 féksaruval kell a kocsi csoport megfutamodás és kiütődés ellen biztosítani.

Az állomás bármely vágányáról történő kijárat alkalmával gurítási tevékenység nem végezhető, ugyanarra a nyalábra. Más nyalábra is csak akkor, ha van terelési lehetőség. Az irányvágányokon álló járművek kézifékeinek behúzásáért, valamint a saru elhelyezéséért a IV. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő biztosítósaros a felelős.

3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra

Az állomás területén az ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra a szalasztás nincs engedélyezve.

3.8. Gurítás sebességszabályozó fékelemekkel felszerelt vágányra

A gurítóvágányokban két felső nyalábban a vasúti járműmérlegek és az első gurítói váltók között elősaruzás helyett 1-1 db vágányfék van beépítve.

A gurítói épülettel szemben időközi fékezés céljából négy nyalábban irányvágányonként 2-2 db. vágányfék van beépítve.

A vágányfékek számozása:

- G1. gurítói vágányban nyalábban az 1 sz. vágányfék,
- G2. Gurítói vágányban nyalábban a 2 sz. vágányfék,
- R7 – R9 sz. irányvágányok előtt az 3-4sz. vágányfék,
- R12 – R15 sz. irányvágányok előtt az 5-6 sz. vágányfék,
- R16 – R19 sz. irányvágányok előtt 7-8 sz. vágányfék,
- R22 –R27 sz. irányvágányok előtt a 9-10 sz. vágányfék.

A kézfékkal gurítható kocsik az óvatosan gurítható kocsikra vonatkozó előírások szerint guríthatók.

Kézfékkal gurítható kocsi az állomáson gurításra nem kerül. Ilyen kocsit a gurítás előtt a gurítandó egységből ki kell sorozni.

3.9. A vágányfék használhatatlansága

A vágányfék meghibásodása esetén a gurításvezető köteles bejelenti a hibát és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe. A gurítói vágányokon 10 vágányfék-egység van, 2 vágányfékegység az úgynevezett. „vezérfék”, a 4 nyaláb irányában pedig nyalábonként 2-2 fékegység van beépítve. Amennyiben a „vezérfék” meghibásodik, a rátolási sebességet le kell csökkenteni és az „nyalábfékekkel” időközi fékezésnél hosszabb ideig tartó fékezéssel kell a kívánt sebességet elérni. A nyalábokban elhelyezett fékegységek meghibásodása esetén, az üzemben maradó fékegységgel kell intenzívebb fékezést kifejezni.

Amennyiben valamelyik fékegység úgy hibásodik meg, hogy nem lehet nyugalmi helyzetébe leengedni, leereszteni, arra a nyalábra tilos gurítani, a hiba elhárításáig szüneteltetni kell a gurítást.

A kocsik elősaruzása nem lehetséges, mert a vágányzat erre nincs kiépítve.

Valamennyi vágányfékek használhatatlansága esetén gurítást végezni tilos!

3.10. gurításvezető közleményei

A gurításvezető minden gurítás megkezdése előtt konzultál a gurításban résztvevőkkel (tolatásvezetővel, sarus csapatvezetővel, mérlegelő raktárnokkal) az elvégzendő feladatokról, a sarusok gurítás közbeni esetleges átcsoportosításáról.

Gurítás megkezdéséhez a mérlegelő raktárnoknak a gurításvezető felé hozzá kell járulnia, a hozzájárulást a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A gurítás megkezdéséről rádióon keresztül értesíti a mozdonyvezetőt, a tolatásvezetőt és utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül a sarusokat: „Gurítást kezdünk, sarusok foglalják el a helyüket!” A gurítás végrehajtása közben a hangszórós berendezésen keresztül értesíti a gurításban résztvevőket, hogy az egyes kocsik, kocsicsoportok melyik vágányra futnak, a kocsicsoport hány kocsiból áll, a kocsik üres, vagy rakott állapotáról: pl.: „első csoport 2 db üres a R17-re, „második csoport 1db rakott a R13-ra”.

Amennyiben bármely ok miatt szükséges a kocsi más vágányra való gurítása, erről a saruzást

végző dolgozót értesíteni kell: „1db rakott kocsi nem a R13-ra, hanem a R15-re gurul”.
Ha a gurítás közben a kocsi, vagy kocscsoport a vágányfékből nagyobb sebességgel távozott, a saruzót erről a tényről a hosszabb saruzási fékút érdekében pl.: „A rendező 15-re guruló kocsinak rakjál hosszabban” adott közleménnyel értesíti.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

A részletes feladatkiíráson csak az F.7. sz. utasításban felsorolt Rd, Rk és a jármű továbbításakor és tolatásakor figyelembe vehető korlátozás kódok szerepelnek.

Ezek közül rendszeresen előfordul:

- 15 - Gurító dombra vinni tilos! Tolatási korlátozások rovatba „B” jel
- 16 - Szalasztani és gurítani tilos! Tolatási korlátozások rovatba „A” jel (három vörös háromszög)
- 70 - Óvatosan tolatni! Tolatási korlátozások rovatba C jel (egy vörös háromszög)
- 71 - Különösen óvatosan tolatni! Tolatási korlátozások rovatba C jel (két vörös háromszög)

Helyi kód nem kerül alkalmazásra.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Eperjeske - Rendező állomáson FOR munkaállomásain FOR, FOR00 és zárt csoportú e-mail rendszer van telepítve.

- Fogadói külső forgalmi szolgálattevő
- ténfőnök
- főrendelkező
- IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő
- Adatrögzítő központ
- Határforgalmi kereskedelmi közvetítő
- PGV kocsivizsgáló

Eperjeske - Rendező állomás fogadói külső forgalmi szolgálattevője rögzíti a határforgalomban kilépő, valamint Mándok-Tornyospálca felé induló valamennyi vonat indulási eseményét a FOR00 alrendszerben.

A IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevője rögzíti a rendező irányvágányairól induló vonatok indulási eseményeit a FOR00 alrendszerben.

A normál nyomtávon közlekedő vonatok és gépmenetek indulási eseményét a FOR00 alrendszerben a főrendelkező rögzíti.

A külső forgalmi szolgálattevők a vonatesemények rögzítésén kívül Írásbeli rendelkezést állítanak elő a főrendelkező rendelkezése alapján.

A főrendelkező rögzíti kezeli a FOR rendszert, valamennyi vonat érkezési eseményét széles és normál nyomtávon a FOR00 alrendszerben.

A vonatközlekedéssel kapcsolatos vonateseményeket a ténytől számított 30 percen belül, személyszállító vonatoknál 10 percen belül köteles rögzíteni az érintett munkavállaló.

Az állomásfőnök és forgalmi koordinátor adatrögzítést nem végez, megtekintési jogosultsága, és ellenőrzési kötelezettsége van.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Eperjeske-Rendező állomáson a helyben végzett szolgáltatások kerülnek rögzítésre.

A szolgáltatásteljesítéssel kapcsolatos tényadatokat a térfőnök köteles rögzíteni. A térfőnök esetenkénti rendelkezése alapján szolgáltatásteljesítéssel kapcsolatos adatokat a külső forgalmi szolgálattevők, és a mérlegelő raktárnok kötelesek rögzíteni.

Eperjeske-Átrakó állomás széles nyomtávú vágányhálózata - a szolgáltatások rögzítését tekintve Eperjeske-Rendező állomáshoz tartozik.

Eperjeske-Rendező állomáshoz FOR munkaállomással nem rendelkező állomás nem tartozik.

Lehetőség szerint minden teljesített szolgáltatást, eseményt be kell naplózni 60 percen belül.

A le nem zárt szolgáltatás naplózást szolgálat átadás alkalmával az átadó írásban köteles a szolgálatba jelentkező részére átadni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Az állomáshoz FOR munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely nem tartozik.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaság által elküldött Szolgáltatás-pontosítás alapján a Részletes feladatkiírást szükség esetén a térfőnök készíti el.

Ha szükséges, a részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevők nyomtatják ki, és adják át a tolatásvezető részére.

A vonali tolatásvezetők a részletes feladatkiírást a szolgáltatás helye szerinti állomáson (Tuzsér, Komoró, Mándok, Vásárosnamény) kapják meg az igényelt szolgáltatást végrehajtó állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

Azoknál a megrendelt szolgáltatásoknál, melyekhez szolgáltatás-pontosítást nem kell adni, (SZ.1. Utasításban fel nem soroltak) a szolgáltatásnaplózást a térfőnök végzi.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével, naplózásával kapcsolatos szolgáltatásokat (mérlegelés, tolatás saját személyzettel) naplózását a térfőnök végzi, ez alól kivétel vonatfelvétel (009) melynek naplózását a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A részletes feladatkiíráson csak az F.7. sz. utasításban felsorolt Rd, Rk, és a jármű továbbításakor és tolatásakor figyelembe vehető korlátozás kódok szerepelnek, helyi kód nem kerül alkalmazásra.

Ezek közül rendszeresen előfordul:

Gurítódombra felhúzni tilos! (15 kód)

Gurítani/szalasztani tilos! (16 kód)

Óvatosan gurítható/szalaszttható (70 kód)

Ütközésmentesen gurítható/szalaszttható (71 kód)

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Külső vonatfelvétel végrehajtását a vállalkozó vasúti társaság a pályavasúttól szolgáltatásként megrendelheti.

Megrendelés esetén a külső adatfelvételt a PGV kocsivizsgáló végzi.

A rakodóvágányokról (BLI, csúzda, átrakó) érkező kocsik felírása, amennyiben azok gurítására kerül sor, a PGV kocsivizsgáló feladata.

A PGV kocsivizsgáló határforgalmi elfoglaltsága esetén a külső adatfelvételt a térfőnök rendelkezésének megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

A külső vonatfelvétel megkezdésére a főrendelkező ad engedélyt.

A vonatfelvétel megkezdését és befejezését minden esetben elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A fogadón a külső forgalmi szolgálattevő és az I. sz. őrhely váltókezelője.

A rendezőben az irányvágányokon végzett vonatfelvételtől a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattevő értesíteni köteles a gurításvezetőt és a váltóállító táblakezelőt, akik előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

Az adatfelvételt végző rádióon diktálja az adatokat az adatrögzítő központnak (Call-center), ahol rögzítik az IÜR-ben.

Ha a vonatfelvételt megrendelés alapján a Pályavasút végzi, a fékpróba utáni fékezésből kiiktatott kocsik, és a kereskedelmi vagy műszaki okból szükségessé váló kocsi kisorozására, az adatok módosítására, a Vonatösszeállítás módosításáról a külső forgalmi szolgálattevő gondoskodik. A Vonatterhelési kimutatás bármelyik FOR munkaállomásról kinyomtatható. A kézbesítést külön szolgáltatás tartalmazza. (P23 - Fuvarokmány kézbesítése).

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata.

A készre jelentés tényét és vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédlablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. A készre jelentésről egy felugró ablakban értesítést kap a forgalmi szolgálattevő.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.
- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár / pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A készre jelentések visszavonására vonatkozó részletes szabályokat az Sz.1. számú utasítás tartalmazza.

A készre jelentés során az F.2. számú Forgalmi Utasításban előírt adatok közzétevése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik. Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúti társaság köteles megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

Abban az esetben, ha a vállalkozó vasúti társaság az induló vonatot az IÜR rendszerben elektronikusan készre jelentette, azonban a készre jelentett állapot nem jelenik meg a pályavasúti információs rendszerben, vagy az informatikai rendszerek használhatatlanok, a vállalkozó vasúti társaság köteles írásban (e-mail, fax) készre jelenteni a vonatot.

A készre jelentés a vasútvállalat részéről történhet a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett aláírással elismert bejegyzéssel is. Ebben az esetben a vonatot továbbító mozdonyra vonatkozó adatokat és a mozdonyvezető elérhetőségét is be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyilatkozathoz.

A készre jelentés Fejrovatos előjegyzési naplóba való bejegyzése esetén az IÜR-ben való kezelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Ha Megállapodás alapján a vállalkozó vasúti társasági megrendelés esetén a vonat-előkészítő tevékenységet a pályavasút szolgáltatásként végzi, annak elvégzését, a szolgáltatás teljesítését be kell jelenteni a vállalkozó vasúti társaság diszpécserének a következőképpen:

„Eperjeske - Rendező állomásonvonatazonosító (vonatszám, év, hó, nap) számú vonaton a megrendelt szolgáltatások elvégezve. Dátum, idő, név. A bejelentést e-mail formában a külső forgalmi szolgálattevő köteles megtenni, a jelentésről pedig távbeszélőn értesíteni a diszpécsert. A szolgáltatások utasításszerű elvégzéséért - így a vonat indíthatóságáért - a szolgáltatást végző tartozik felelősséggel.

Mozdonyvonatok indulásra kész állapotát a menetvonal tulajdonos, a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül jelenti készre. Ha az informatikai rendszer nem működik, a menetvonal tulajdonos képviselője a helyszínen a külső forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzéssel jelenti készre a vonatot. A mozdonyvonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaságok feladata.

A Ki, Kt vonatoknál a készre jelentés a PASS2 (IÜR, FOR00) rendszerben nem dolgozódik be automatikusan, emiatt a rendszerben történő adatok pótlásáról a pályavasúti dolgozóknak (külső forgalmi szolgálattevő, Adatrögzítő központ) kell gondoskodni.

IÜR felületen történő vonatösszeállítás közlésénél meg kell adni a mozdony 12 jegyű pályaszámát, a hozzá tartozó légfékes, állvatartási féksúlyt, a fék jelölő és vonatnemváltó állása adatokat.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Azokon a szolgálati helyeken (I. IV. őrhely) ahol a pályavasúti informatikarendszer nem elérhető, az állomásfőnök, vagy megbízottja a FOR00 alrendszerből köteles az aktuális menetrendjegyzéket, valamint az állomási technológiát kinyomtatni és a szolgálati hely (ek) re eljuttatni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomásfőnök zárcsoportú email rendszerének levelezési címe:

kovacs.zoltan17@mavcsoport.hu

A forgalmi koordinátor zárcsoportú email rendszerének levelezési címe:

pasztor.zoltan@mavcsoport.hu

A térfőnök zárcsoportú email rendszerének levelezési címe:

eperjeske.terfonok@mavcsoport.hu

Feladata: Vasútvállalati kapcsolattartás, Hibák leadása az Ingtatlangazdálkodási diszpécser felé, Rendkívüli események bekövetkezésekor (tűz, baleset, katasztrófa stb.) az Értesítési rendben előírtaknak megfelelően megteszi a szükséges értesítéseket.

A főrendelkező zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

ep-rend.rfszt@mavcsoport.hu

Feladata: Értesítésekkel kapcsolatos felkérések kezelése, nyugtázás.

A fogadói külső forgalmi szolgálattevő zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

ep-rend.kfszt@mavcsoport.hu

Feladata: Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése, nyugtázás.

A IV. őrhely külső forgalmi szolgálattevő zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

eperjeske_rendezo@mavcsoport.hu

Feladata: Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése, nyugtázás.

Határforgalmi kereskedelmi közvetítő zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

hatforgeprend@mavcsoport.hu

Feladata: vasútvállalati kapcsolattartás

PGV kocsivizsgáló zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

pvgeprend@mavcsoport.hu

Feladata: jegyzőkönyv, nyilvántartások készítése

Mérlegelő raktárnok zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

merleprend@mavcsoport.hu

Feladata: Gurítási jegyzék alapján mérlegelés

Call - center zárt csoportú email rendszerének levelezési címe:

callceprend@mavcsoport.hu

Feladata: Nyugtázás

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszere a FOR00 munkaállomás számítógépeire lett telepítve a forgalmi irodába, és a külső forgalmi szolgálattevők szolgálati helyeire.

A zárt levelezési rendszer kezelése a főrendelkező, és a külső forgalmi szolgálattevők feladata. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelését, a beérkező üzenetek archiválását a napi forgalmi ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell.

A zárt levelezési rendszeren beérkezett üzeneteket tilos a nyilvános levelezési rendszeren továbbítani.

4.6.3. Üzenetküldés

Az állomásfőnök vagy megbízottja távollétében a térfőnök, a bekövetkezett rendkívüli eseményeket köteles a zárt e-mail rendszeren keresztül az értesítési rendben meghatározott címlistára írásban jelenteni. Új küldeni kívánt levél esetén az „Üdvözlettel” kifejezés, valamint a felhasználó munkaköre automatikusan aláírás keretében kerül a levél végére. Az aláírást minden felhasználónak saját magának kell beállítani

4.7. Belső adatrögzítés

Adatrögzítő központ:

Call - Center adatrögzítő központ, Eperjeske - Rendező

Tel.: 06-30/504-4878

03/74-61 01/48-78

FAX: 03/74-30

A Call - Center hívásakor a kapcsolás után

- vonatösszeállítással kapcsolatos feladatokhoz az 1,
- PGV határforgalmi adatok rögzítéséhez a 2 jelű nyomógombot kell kiválasztani és megnyomni a hívó készüléken.

A vonat- és járműadat felvételét az F.7. sz. Utasítás „A vasúti jármű- és vonatadatok kezelésére”, valamint a Belső adatrögzítői utasítás tartalmazzák. A felvett és bevitt adatmennyiség a vállalkozó vasúti társaságok igénye szerint változhat.

Műveletek időszükségletei:

Vonatadat rögzítés:

- Vonatok állapotának ellenőrzése informatikai rendszerben: 3 perc.
- Adatrögzítés: kocsinként 3 perc.

Vasúti jármű és vonatadatok kezelése (járműadat rögzítés nélkül):

- Vonatonként 5 perc.

Határforgalmi kezelések:

Vasúti járművenként 1 perc.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez minden munkavállalónak saját Windows felhasználói azonosítója és jelszava van. A jogosultságnak megfelelő FOR és PASS2 rendszer alrendszereibe történő bejelentkezéshez szükséges azonosítókat a Rendszerfelügyeleti szakértő adja meg és tartja nyilván. A szolgálati helyen, a munkavállalók PASS2 vizsgával és felhasználói jogosultsággal rendelkeznek. Csak ők jogosultak saját nevükben adatrögzítési tevékenységet végrehajtani. A belépéshez szükséges jelszavát mindenkinek az IBSZ-ben szabályozottak szerint kell kezelni, azokat másoknak kiadni szigorúan tilos.

A zárt csoportú e-mail rendszerben a forgalmi szolgálattevők közös postafiókot és közös jelszót használnak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Eperjeske-Rendező állomáson a fogadói-, IV.sz őrhely külső forgalmi szolgálattevő valamint a térfőnök FOR munkaállomás számítógépének meghibásodása esetén, a hiba elhárításáig a főrendelkezőnél elhelyezett FOR munkaállomáson kell elvégezni a vonatforgalommal és a szolgáltatás teljesítéssel kapcsolatos tényadatok rögzítését.

A főrendelkező FOR munkaállomásának meghibásodása esetén a feladatok elvégzésére a térfőnöki FOR munkaállomást kell igénybe venni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor esetleges programhibája esetén a felmerülő ellenőrzéseket bármely más FOR munkaállomáson elvégezheti.

Ha az állomáson valamennyi FOR00 munkaállomás működésképtelen, az adatok telefonos egyeztetése után a rögzítést Fényeslitke - Déli rendező állomás FOR00 munkaállomásain kell elvégeztetni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a vonatközlekedési adatok rögzítéséhez szükséges adatokat a főrendelkező élőszóval közli a térfőnökkel.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A munkaállomás meghibásodása esetén a tolatási és egyéb szolgáltatások naplózásához szükséges adatokat a térfőnök a főrendelkező terminálján rögzíti az adatokat.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Abban a rendkívüli esetben, ha a menetvonal tulajdonos a rendszerben nem tud vonatösszeállítást közölni, de azt a rendszeren kívül megteszi, a vonathoz vontatójármű és vonat fejadat rögzítésére van lehetőség.

A menetvonal tulajdonosa köteles a Vonat fejadatok FOR00 alrendszerben történő rögzítéséhez szükséges adatokat átadni a forgalmi szolgálattevő részére. Kiszolgáló vonatoknál a vonali tolatásvezető ad át papír alapú VTK-t, amit el lehet juttatni E-mailben is a Call-centerbe. A naplózáshoz szükséges adatokat telefonon kell közölni a helyettesítő munkaállomást kezelő munkavállalóval. A vasúti társaság kötelessége legrövidebb időn belül pótolnia a Vonatösszeállítás-közlést az IÜR alrendszerben.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés a vasútvállalat részéről történhet (amennyiben az informatikai rendszer nem működik) a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett aláírással elismert bejegyzéssel is. Ebben az esetben a vonatot továbbító mozdonyra vonatkozó adatokat és a mozdonyvezető elérhetőségét is be kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba a nyilatkozathoz. Rendkívüli küldeményt továbbító vonat csak az IÜR-ben történő készre jelentés után továbbítható.

A készre jelentés Fejrovatos előjegyzési naplóba való bejegyzése esetén az IÜR-ben való kezelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Eljárás a zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén:

A levelezési rendszer használhatatlansága esetén, a rendszert kezelő munkavállaló haladéktalanul köteles gondoskodni annak mielőbbi helyreállítása felől (hibabejelentés) a Területi funkcionális felügyelet 03+13-51 részére. A rendszer tényleges helyreállításáig valamelyik másik szolgálati hely zárt e-mail levelező rendszerét kell használni a levelezés lebonyolítására.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

Eperjeske Rendező állomáson vágány-megszakításos rendszerű vasúti járműmérleg van beépítve a G1 és G2 vágányokban, közvetlenül a gurítódomb után a 43+23 szelvényben, SCHENK típusúak, elektronikus működésűek, mérlegaknával kialakított szerkezetűek, 27 méter hosszú mérleghidakkal. Mérőkapességük 120 tonna, osztásértéke 100

A rendező 1. számú vágányban a vágány középső részén, a 35+83 szelvényben van ARDIN típusú, elektronikus működésű, mérlegakna nélküli kialakítású járműmérleg van beépítve. Mérőkapessége 150 tonna, osztásértéke 50 kg.

A vasúti járműmérlegeken engedélyezett sebesség legfeljebb 5 km/h.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A gurítható mérlegelendő kocsikat a G1 vagy G2 vágányon beépített automata mérlegen kell mérlegelni gurítás közben.

Gurítás megkezdéséhez a mérlegelő raktárnoknak a gurításvezető felé hozzá kell járulnia, a hozzájárulást a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A mérlegelendő kocsikat csak egyesével szabad gurítani.

A nem gurítható mérlegelendő kocsikat síktolatással kell a rendező 1. sz. vágányra beállítani, mérlegelésüket itt kell elvégezni. Mérlegeléshez való tolatást a főrendelkező rendel el, és engedélyez.

A mérlegelő raktárnokot a mérlegelés idejéről a térfőnök értesíti.

A kocsikat a tolatómozdonnyal kell a mérlegre állítani. A mérlegelő raktárnok és a tolatásvezető egymással közvetlen kapcsolatban van, a mérlegelésben résztvevő személyzet köteles együttműködni.

A mérlegelendő kocsikat csak a mérlegelő raktárnok engedélyével, egyenként szabad a mérlegre állítani. Egy kocsi mérlegelésének elvégzése után a következő kocsi mérlegre való állítása előtt a mérleget szabaddá kell tenni.

A vágányról a lemérlegelt kocsik eltávolítása az állomási tolató tartalékmozdonnyal történik. A rendező 1. számú vágányon a vasúti járműmérlegen a tolatás legfeljebb 5 km/h sebességgel végezhető.

Áruszóródás esetén a mérlegelő raktárnok feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegelő raktárnok a G1, G2 vágányok melletti mérlegházban műszakos munkarendben teljesít szolgálatot. A mérlegházak kulcsai a mérlegelő raktárnok kezelésében vannak.

A mérlegházhoz a mérlegelő raktárnokok külön kulccsal rendelkeznek, a szolgálat befejezésekor a bejáratú ajtót becsukják. A G1 és G2 mérlegeket folyamatosan felügyelet alatt tartják. A rendező 1. vágányban levő mérlegen a térfőnök rendelkezése szerint esetenként végeznek mérlegelést. A mérleg esetleges meghibásodását a Hibaelőjegyzési könyvbe be kell vezetni, a főrendelkezőnek jelenteni kell, aki köteles bejelenteni a pályavasúti diszpécser részére. A meghibásodásról a mérlegreferenset is értesíteni kell. Amennyiben a mérlegelő raktárnok a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a térfőnököt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a TIMO felügyelet részére.

A mérlegház nyitáskor a mérlegelő raktárnok vagyonvédelmi ellenőrzést köteles tartani, hiányosság esetén a térfőnöknek köteles jelentést tenni.

A szolgálat, vagy a Rendező 1. vágányon a mérlegelés befejezését követően a mérlegelő raktárnok zárja a mérlegházat.

A mérlegházakban idegen személyeknek tartózkodni tilos!

A G1, G2 mérlegházhoz a mérlegelő raktárnokok külön kulccsal rendelkeznek, a szolgálat befejezésekor a bejáratú ajtót becsukják.

A rendező 1. mérlegház kulcsát a mérlegelő raktárnok szolgálati helyén őrzik és adják át a szolgálatátadásban.

Az állomáson mérlegelést csak a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó mérlegelő raktárnok végezhet, a mérlegházak kulcsai a mérlegelő raktárnok kezelésében vannak.

A mérlegelés végzésére jogosultak névsora a mérlegházban ki van függesztve.

Mérleghez való hozzáférés biztosítása szolgáltatás az állomáson meghirdetve nincs.

Mérlegelő raktárnok feladatai:

- Szolgálat megkezdése után mérlegvizsgálatot tart, mérlegelés megkezdése előtt a mérlegen állékonysági és érzékenységi próbát tart.
- A vasútállomás által elektronikus formában közölt mérlegelendő kocsikat egyeztetve a gurításvezetővel, a mérlegelendő kocsik önsúlyát pedig a vasútállomás képviselőjével, vagy a határforgalmi kereskedelmi közvetítővel.
- Hozzájárul a gurítás megkezdéséhez.
- Elvégzi a mérlegelendő kocsik mérlegelését, esetenként összehasonlító-ellenőrző mérlegelést végez.
- A mérlegelés adatait bevezeti a mérlegenként és vállalkozó vasúti társaságonként külön felfektetett mérlegnaplóba.
- A mérlegelt kocsikról elkészült mérlegeredményt az RCH esetében átadja a vállalkozó vasúti társaság részére, más vállalkozó vasúti társaság esetében továbbítja a határforgalmi kereskedelmi közvetítőnek. Az adatokat rögzíti az IÜR alrendszerben.
- A mérlegelés közben tapasztalt rendellenességről jelentést tesz a térfőnöknek.

- Megőrzi a mérlegelés adataival elkészített mérlegeredmény egy példányát.
- Gondoskodik a mérleg tisztántartásáról, valamint a Rendező 1. mérlegház tisztántartásáról.
- Mérlegelési adatokról utólag csak felettesei rendelkezésére adhat információt és bizonylatot.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Megrendelt mérlegelés, hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén a mérlegelést végző mérlegelő raktárnok a D.9. sz. utasítás 5/A. sz. melléklete szerinti Mérlegnaplót köteles vezetni, és azt alá kell írnia.

Vállalkozó vasúti társaságoként külön mérlegnaplót kell vezetni.

A Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni, valamint a mérlegeredmény kinyomtatott egy példányát át kell adni.

A mérlegeléssel kapcsolatos „Vasúti járműmérleg használata”, valamint a „Mérlegeléshez biztosított személyzet” szolgáltatásokat a PASS2 rendszerben a térfőnök, esetenkénti rendelkezése alapján pedig a mérlegelő raktárnok köteles rögzíteni.

A mérlegházak fűtése folyamatosan biztosítva van.

Havazás esetén a mérlegekről a hó eltakarítása a mérlegelő raktárnok feladata.

Eperjeske - Rendező állomáson a mérlegelést a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó raktárnok végzi, a mérlegházak kulcsai a mérlegelő raktárnok kezelésében vannak.

A gurítható kocsikat a G1 vagy G2 vágányon beépített automata mérlegen kell mérlegelni gurítás közben. A mérlegelendő kocsikat csak egyesével szabad gurítani. Csak azokat a kocsikat kell mérlegelni, amelyek a gurítási jegyzéken erre utalóan meg vannak jelölve. A mérlegelő raktárnok elektronikus levélben kapja meg a gurítási jegyzéket.

A nem gurítható kocsikat síktolatással kell a rendező 1. sz. vágányra beállítani, mérlegelésüket itt kell elvégezni a beépített automata mérlegen. A mérlegelő raktárnokot a térfőnök értesíti. A kocsikat a tolatómozdonnyal kell a mérlegre állítani, a mérlegelésben résztvevő személyzet köteles együttműködni. A vágányról a lemérlegelt kocsik eltávolítása a tolató tartalékmozdonnyal történik.

A mérlegelés adatait a mérlegelő raktárnok köteles kinyomtatni, és ezt továbbítani az határforgalmi közvetítőknek az adatok számítógépen való rögzítése végett.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Személyzetváltás céljából megállított mozdonyok kulcsai, - amelyek váltása nem személyesen történik – őrzésre átadható a fogadói külső forgalmi szolgálattevő, valamint a váltóállító táblakezelő részére. A mozdonyok tárolási helyének kijelölése a térfőnök feladata, mely az adott forgalmi helyzet, elegyáramlás és a leállított mozdony várható idősükséglete alapján kerül kijelölésre.

A F2 vágányon a környezetszennyezés megelőzésére céljából olajfogó paplan található a központi épülettel szemben.

A mozdonyok kulcsait csak jól látható azonosítóval lehet átvenni, a mozdonykulcs átvétele nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos napló vezetésénél a közlekedő vonatoknál a vágányszámot betűvel kell előjegyezni. Egyéb közleményeknél a vágányszámot az F vagy R betű megjelölés után arab számmal kell előjegyezni. (F3, R3, stb.)

5.3.3. Egyéb dokumentumok

A forgalmi személyzet által vezetett egyéb dokumentumok:

- Hibaelőjegyzési könyv,
- Alkohol szondás állapot ellenőrzési napló,
- Szolgálat átadás-átvételre felfektetett napló.
- Vágányzár –lassúmenet nyilvántartási napló,
- UZ géptartózkodási napló
- Rádió-átadás átvételi napló
- Saruvizsgálati kiskönyv
- Mérlegnaplók
- Gurítási teljesítmény kimutatás
- Kocsisérülések nyilvántartása
- Vágányvizsgálati kiskönyv

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

Az állomáson található váltófűtéssel ellátott váltók, a főrendelkező által kezelt, külön számítógépre telepített HPS-3 szoftverrel történik, a szoftver használati útmutatója a váltófűtő számítógép asztalában található.

A váltófűtő berendezés hőmérséklet érzékelőkkel ellátott.

Lehetőség van a váltókörzetek mellett elhelyezett váltófűtő szekrényekben manuálisan bekapcsolni a váltófűtést. A kapcsoló háromállásos, -ki, -be –és hőmérsékletérzezés. A kezelését az erősáram munkatársai végzik.

5.6. Rakodóhelyek kiszolgálásának rendje.

5.6.1 Eperjeske-Átrakó állomásra a kiszolgáló menetek közlekedése, tolatások végzése.

Eperjeske - Rendező állomásról az Eperjeske - Átrakó állomáson lévő rakodóhelyekre, darus – és fedett átrakóba, csúszdára, és a sajátcélú vágányokra a kiszolgáló menetek tolatási mozgásként közlekednek.

A kiszolgáló menetek összeállítása az irányvágányokon történik.

Eperjeske – Rendező - Eperjeske – Átrakó széles állomás között a kiszolgáló menetet légfékezéssel kell továbbítani.

A csúszdára induló kiszolgáló menet tolatásvezetője indulás előtt a IV. sz. őrhely külső forgalmi szolgálattelvőjétől a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismerés mellett köteles átvenni az elegyhelyzet és az elvégzendő tolatási műveletek figyelembevételével a szükséges mennyiségű rögzítősarukat. A fel nem használt rögzítősarukat a csúszdai tolatás befejezése után a IV. sz. őrhelyen kell leadni, melyet a külső forgalmi szolgálattelvőnek a Fejrovatos előjegyzési naplójában szintén dokumentálni kell.

Ha a kiszolgáló menet indulásra kész, a váltóállító táblakezelő jelenti a főrendelkezőnek. A kiszolgáló menet indulásakor a főrendelkező utasítja a váltóállító táblakezelőt a vágányút beállítására. A IV. őrhely váltókezelője értesíti az Eperjeske - Átrakó VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt a darus átrakói menet közlekedéséről és a kapott hozzájárulást előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba az alábbi szöveggel:

”Az átrakó kiszolgálása megkezdhető! Név”

A kiszolgálás megkezdésének és befejezésének az idejét alábbi módon kell a Fejrovatos előjegyzési naplókba előjegyezni:

Megkezdéskor: ”óra perckor vágányszám (BLI, csúzda, átrakó, növényes) kiszolgálása (gépszám, kocsidarabszám) megkezdve.

Befejezéskor: ”óra perckor számú vágányra (BLI, csúzda, átrakó, növényes) kiszolgálása (gépszám, kocsidarabszám) befejezve.

A kiszolgálások megkezdésének vagy befejezésének előjegyzésekor a vágányszámot fel kell tüntetni.

A kiszolgáló menet részére, a vágányutat le kell zárni, a tolatásjelzővel egyesített fény kijáratí jelzőre „Szabad a tolatás” jelzési képet kell kivezérelni.

A kiszolgáló menetet az indulásra, a kivezérelt jelzésen kívül a főrendelkező rádióan adott közleményével hatalmazza fel, ezzel engedélyezi a rakodóhelyekre a tolatást.

Eperjeske - Átrakó állomáson lévő darus- és csúszdai cserélő vágánycsoportokon helyszíni állítású, nem biztosított, váltójelzővel felszerelt váltók vannak.

A darus cserélő vágánycsoport Eperjeske - Rendező felőli oldalán lévő váltókörzetben, valamint a csúzda egész területén forgalmi dolgozó szolgálatot nem teljesít, a váltók őrzés alatt nem állnak, azokat a tolatószemélyzetnek kell állítani.

A kiszolgáló menet a cserélő vágánycsoport első érintett váltója előtt köteles megállni, a tolatószemélyzet a váltók használhatóságáról és helyes állásáról meggyőződni, szükség esetén a váltókat a megfelelő állásba kell állítani. A kiszolgáló menet csak ezután haladhat be a cserélő vágánycsoportra, a váltóellenőrzés megtartásáért a tolatásvezető felelős.

A darus cserélő vágánycsoportra való megérkezés után a további tolatási mozgásokat a VII. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő határozza meg az Eperjeske - Átrakó térfőnökétől kapott utasításoknak megfelelően. A VII. sz. őrhely váltókörzetében a váltókat a váltókezelő állítja. A váltókezelő hozzájárulása nélkül a rakodóvágányokon tolatás nem végezhető.

A csúzda területén a tolatási műveleteket szintén Eperjeske - Átrakó térfőnöke határozza meg.

- Ha a rakodóvágányokon rakodás nincs, a rakodóvágányon tolatási mozgás a térfőnök rendelkezése alapján végezhető.
- Ha a rakodó vágányon rakodás van, a rakodás befejezése után a Záhony - Port Zrt. létszámába tartozó raktárnok a térfőnöknek hozzájárulást ad a rakodóvágányon végzett tolatási mozgás megkezdéséhez - melyet a térfőnöknel rendszeresített előjegyzési könyvben elő kell jegyezni – majd a tolatás megkezdésére a térfőnök rendelkezik tolatási rádióan keresztül a tolatásvezető felé.

A továbbiakban a tolatási körzeteket a darus átrakó váltókörzetében a VII. sz. őrhely váltókezelője, a csúszdán pedig a tolatásvezetők kötelesek elhatárolni egymástól.

Rakodás ideje alatt, ha lehetőség van, a rakodóvágányra vezető váltókat terelő védőállásba kell állítani.

Eperjeske – Átrakó széles - Eperjeske – Rendező állomás között a kiszolgáló menetet légfékezéssel kell továbbítani.

A visszatérő kiszolgáló menet tolatásvezetője tolatórádióon keresztül köteles jelezni a behaladási szándékát Eperjeske-Rendező állomás főrendelkezőjének. A kiszolgáló menet a főrendelkezőtől kapott engedély alapján haladhat be az állomásra.

5.6.2. Rakodóhelyek kiszolgálásának általános szabályai.

Eperjeske - Átrakó állomáson az átrakás általában széles nyomtávú kocsiból normál nyomtávú kocsiba történik, de alkalomszerűen előfordul normál nyomtávú kocsiból széles nyomtávú kocsiba történő rakodás is. A széles rakodóvágányokhoz általában több normál nyomtávú rakodóvágány tartozik. A rakodóvágányok földkúpban vagy ütközőbakban végződő csonkavágányok, ezért a kiszolgálásuk tolt kocsisorral történik.

A széles és normál nyomtávú rakodóvágányok általában /"A", „B”, „C” „D” darupályák alatt / csökkentett vágánytengely távolságokkal vannak egymás mellett kiépítve.

A rakodóvágányon lévő kocsik cseréjét minden esetben a vágányt kezelő, Záhony-Port Zrt. létszámába tartozó raktárnok vagy művezető kérheti meg telefonon a Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási koordinátorától. A koordinátor az elvégzendő tolatási műveletről szolgáltatás pontosítást készít, ami alapján a térfőnök elkészíti a részletes feladatkiírást és elrendeli a tolatás végrehajtását.

A rakodóvágányon tolatási mozgás akkor végezhető, ha a rakodási munkákat befejezték, a rakodógépeket, rakodási eszközöket úrszelvényből eltávolították, a kocsik nyílászáróit zárt állapotban rögzítették, (csúszda 5, 6 sz. vágányok kivétel) a kocsik bárcázását elvégezték, a rakodást műszakilag ellenőrizték, vagonvontatóval felszerelt vágányokon a vagonvontató alaphelyzetben van.

Széles nyomtávon a darupályák vágányain és az Agrochimtranspack Kft. saját célú vasúti pálya vágányán a rakodás befejezéséről és a tolatás elvégzéséről a térfőnök a VII. sz. őrhely váltókezelőjén keresztül a széles tolatásvezetőnek rendelkezik. A váltókezelő a tolatás elvégzésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi.

Tolatás megkezdése előtt minden olyan körülményt, (pl: rögzítésre váró, vagy rakszelvényen túlérő küldemény, mérlegköteles, óvatosan tolatandó áru) amelyet tolatás közben figyelembe kell venni, közölni kell a tolatószeméllyel.

Az egyik normál rakodóvágányon végzett tolatás közben ugyanazon széles rakodóvágányhoz tartozó másik rakodóvágányra a rakodás engedélyezett, de csak akkor, ha a rakodás a másik vágány cseréjét és a tolatószemélyzetet nem veszélyezteti. Ha ez nem lehetséges, a rakodást teljesen le kell állítani a tolatás időtartamára.

A rakodóvágányokon az úrszelvény biztosítása a rakodást végző dolgozóinak kötelessége, erről a rakodóvágányon végzett tolatás megkezdése előtt gondoskodnia kell.

A tolatócsapat a rakodóvágányra való rájáráskor a kocsisor előtt köteles megállni, és rátekintéssel meggyőződni a rakodás befejezéséről. Ha a tolatásvezető a rakodóvágány vizsgálata alkalmával bármilyen rendellenességet /pl. úrszelvényhiány, rakományigazításra kibárcázott kocsi, nyitott kocsiajtók / észlel, megszüntetése iránt köteles a helyszínen

intézkedni, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges a rendellenességről köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt vagy a tőrfőnököt.

A tolatószemélyzetnek a rakodóvágányon levő kocsikat kihúzás előtt mindkét oldalán meg kell vizsgálni.

A rakodóvágányokon a kiágazási váltótól a földkúpig a tolatás sebessége maximum 5 km/h lehet!

A rakodóvágányok betolása minden esetben a légfékezésbe bekötött járművekkel történhet, a tolatószemélyzet köteles ellenőrizni a kocsisor levegővel való feltöltését. Betoláskor a fékezés a tolatómozdony fékezőszelepjével történik, elkerülhetetlen esetben /pl. veszélyelhárítás / a kocsí végelzáró váltójának lenyitásával kell megállítani a tolatást.

Az állomáson az Agrochimtranspack Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat vágányát kivéve a rakodóvágányokat sorompó nélküli üzemi útátjáró keresztezi.

A rakodóvágányokra való betoláskor és kihúzáskor az üzemi útátjáró fedezése a tolatószemélyzet feladata. Az útátjáró előtt a fedezés miatt meg kell állni. Az útátjárót az egyedül tolatási mozgást végző mozdonyok esetében is fedezni kell. Az útátjárótól a betolás sebessége a megállásig maximum 5 km/óra lehet.

A rakodóvágányokra beállított kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatószemélyzet felelős.

A rakodóvágányok kiszolgálásának általános szabályait valamennyi széles- és normál rakodóvágány kiszolgálásakor be kell tartani.

5.6.3. A rakodóvágányok kiszolgálásának rendje rakodóhelyek szerinti bontásban.

„A” darupálya kiszolgálása:

A darupályához a széles 11. és a normál XIX. és XX. sz. vágány tartozik.

A széles 11. sz. vágány 608 m hosszú.

A darupálya kiszolgálásánál az általános szabályokat kell figyelembe venni.

„B” darupálya kiszolgálása:

A darupályához a széles 12. sz. vágány és a normál XVII. és XVIII. sz. vágány tartozik.

A széles 12. sz. vágány 656 m hosszú.

A darupálya alatt történik P érc átrakása is, amely a csúszásveszély miatt a darupálya alatti közlekedést megnehezíti, tolatás végzésekor erre különös figyelemmel kell lenni.

A rakodóvágányok kiszolgálásánál az általános szabályokat kell figyelembe venni.

„C” darupálya kiszolgálása:

A darupályához a széles 13. sz. vágány és a normál XV., és XVI. sz. vágány tartozik.

A széles 13. sz. vágány 593 m hosszú.

A darupálya alatt történik általában a rakszelvényen túlérő küldemények átrakása. Ezen küldemények tolatása, rakodóvágányra történő beállítása csak lépésben történő tolatási sebességgel engedélyezett a tolatószemélyzet állandó megfigyelése mellett.

Az említetteken kívül a rakodóhely kiszolgálásakor az általános szabályokat kell alkalmazni.

„D” darupálya kiszolgálása:

A darupályához a széles 14. sz. vágány és a normál XXXIV.-XXXV. sz. vágány tartozik.

A széles 14. sz. vágány 652 méter hosszú.

A darupálya alatt általában küldemények tárolása és raktározása is történik, amelyre a

rakodóvágány kiszolgálásakor különös figyelemmel kell lenni, az úrszelvény biztosítása szempontjából.

A darupálya kiszolgálásakor ezen kívül az általános szabályokat kell figyelembe venni.

A Fedett rakodó kiszolgálása:

A Fedett rakodóhelyhez tartozik a széles 16. sz. vágány, és a normál XXXII., és XXXVII. sz. vágányok.

A széles 16. sz. vágány 330 m hosszú.

A széles és a normál rakodóvágányok között a széles vágány mindkét oldalán úrszelvénybe nyúló oldalrakodó van kialakítva a vágányok teljes hosszában. Ezért a széles vágányra való betoláskor a tolatószemélyzet a kocsis saroklépcsőjén nem tartózkodhat, a tolatást a kocsisor előtt az oldalrakodón haladva irányítja. A Fedett rakodóhelyek kiszolgálásakor a fentiekén kívül az általános kiszolgálási szabályokat is be kell tartani.

A Csigás rakodóhelyek kiszolgálása:

A Csigás rakodóhelyhez a széles 17. sz. vágány, normál nyomtávon a XXXVIII. sz. vágány tartozik.

A széles rakodóvágány hosszabb ideje forgalomból ki van zárva.

A normál rakodóvágány a kiágazási váltó után 250 méter hosszban csak tárolás céljából használható.

A kézi rakodóhely kiszolgálása:

A kézi rakodóhelyhez széles nyomtávon a 15. sz. vágány, normál nyomtávon a XXII. sz. vágány tartozik.

A széles 15. sz. vágány 383 m hosszú.

A két vágány olyan csökkentett vágánytengely távolsággal van egymás mellett kiépítve, hogy ha bármelyik vágányon vasúti jármű tartózkodik, az a másik vágány úrszelvényébe nyúlik. Ezt a körülményt tolatáskor fokozottan figyelembe kell venni.

A tolatást a vágányok külső oldalán tartózkodva kell irányítani és végezni.

A széles és normál rakodóvágányon egyidőben tolatás nem végezhető!

A vágányokon végzett tolatás közben különös figyelemmel kell arra lenni, hogy a széles és normál vágányok között személyek nem tartózkodhatnak, és a tárgyakat is eltávolították.

A fenti előírásokon kívül kiszolgáláskor az általános szabályokat is be kell tartani.

A csúszdai ömlesztett rakodóhelyek kiszolgálása:

A Csúszdai rakodóhelyhez széles nyomtávon az 5. és 6. sz. rakodóvágányok rakodóhidon vannak megépítve.

A csúszdai széles vágányok kiszolgálása:

A széles Csúszda 5. és Csúszda 6. sz. vágányokra a csúszda cserélő vágánycsoportról (Cs1, Cs2, Cs3, Cs4.) 611. sz. váltón keresztül lehet feltolni, amely váltózárral felszerelt helyszíni állítású váltó.

A vágányok rakodásra használható része, a rakodóhid 312 méter hosszú.

A vágányokon végzett tolatási mozgás alkalmával a tolatásvezetőnek a rakodóhid járdáján kell tartózkodni.

Bármilyen rendkívüli eseményt (pl. úrszelvény hiány) észlel, arról a térfőnököt köteles értesíteni.

A rakodóhelyre való betoláskor a tolt kocsisort a 611. sz. váltótól lépésben, a rakodóhid járdáján az utolsó kocsis mellett haladva a tolatásvezetőnek a megállás helyéig kísérni kell.

A mozdony a rakodóhidra nem mehet rá.

A csúszdai széles 5. és 6. sz. vágányokon a járműmegfutamodás megakadályozásának megelőzésére mindkét vágányon páros féksarut kell alkalmazni!

A páros féksarukat a tolatószemélyzet köteles kezelni.

Eperjeske-Rendező pályaudvaron létesített Növény- és Állategészségügyi Állomás telephelyének forgalmi kiszolgálása 1435 mm és 1520 mm-es nyomtávon, valamint a gázolajellátó rendszer forgalmi kiszolgálása a mindenkor hatályos végrehajtási utasítás szerint történik.