

# ÉVES ÖSSZEFOGLALÓ

energetikai szakreferensi jelentés



**a MÁV Pályaműködtetési Zrt.**  
energiahatékonysággal összefüggő  
2025. évi tevékenységéről



A 2015. évi LVII. törvény végrehajtásáról szóló  
122/2015. (V. 26.) Korm. rendelet  
7/A. § (2) e) bekezdése szerint.

Készítette:



Minőségfejlesztési és Vezetési Tanácsadó Kft.

Budapest, 2026.05.13.



## 1. Bevezetés

A MÁV-csoport több mint 150 éves múlttal rendelkező, a magyar állam tulajdonában lévő vasúttársaság. A MÁV-csoport széles körű tevékenységet folytat, amelyek közül kiemelkedik – a magyar állammal kötött közszolgáltatási szerződések alapján nyújtott – a pályaműködtetés és személyszállítás. Mindemellett a vállalatcsoport különféle szolgáltatásokat nyújt árufuvarozó vasúti társaságoknak, hazai és külföldi vállalkozásoknak egyaránt, valamint felelős az állami vidéki és elővárosi buszos közlekedés biztosításáért.

A vállalatcsoport összehangoltan végzi tevékenységét, szervezetenként elkülönítve a pályaműködtetést, a személyszállítást és a háttérszolgáltatásokat. A személyszállítási részleg az utasok igényeire fókuszál, a pályavasúti pedig tisztán az infrastruktúrával kapcsolatos üzemeltetési, karbantartási és fejlesztési feladatokat látja el. Több mint egy évszázados tapasztalataira alapozva a MÁV-csoport folyamatosan fejleszti az üzleti partnereknek és az utazóközönségnek szánt szolgáltatásait, s emeli azok minőségét – a tulajdonosi elvárásoknak megfelelően.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. az országos jelentőségű vasútvonalak pályahálózat-működtetőjeként – a magyar állammal kötött pályahálózat-működtetési szerződés alapján – mintegy 6000 kilométernyi vasúti pálya és ahhoz kapcsolódó üzemi létesítmény működtetéséről gondoskodik, aminek keretében az említett pályahálózaton teljeskörűen ellátja az üzemeltetési, forgalomirányítási, karbantartási, illetve részben a felújítási feladatokat.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. önálló társaságként 2025. január 1-jével, a MÁV Magyar Államvasutak Zrt.-ből történt kiválással jött létre. A MÁV Pályaműködtetési Zrt.-be 2025. július 1-jétől beolvadt a korábbi MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft., amelynek feladatait ettől az időponttól a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-n belül önálló igazgatóság látja el.

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. alapvető feladata a MÁV-csoport önálló tagvállalatként az országos jelentőségű vasútvonalak pályaműködtetési feladatainak ellátása. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. szervezetében a pályaműködtetési és beruházási vezérigazgató-helyettes alá tagozódnak be a szakmai, az általános vezérigazgató-helyettes alá a működést támogató funkcionális szervezeti egységek, míg közvetlenül a vezérigazgatóhoz tartozik a Biztonsági igazgatóság, a Jogi igazgatóság, a Központi felépítményvizsgáló igazgatóság és a Pályavasúti szolgáltatások igazgatóság.”

Az Európai Parlament és a Tanács által elfogadott energiahatékonyságról szóló 2012/27/EU irányelv alapján, Magyarországon elkészült a Nemzeti Energiastratégia 2030., a Nemzeti Épületenergetikai Stratégia, a Megújuló Energia Hasznosítási Cselekvési Terv és a Nemzeti Energiahatékonysági Cselekvési Terv.

A 2012/27/EU irányelvnek való megfelelés céljából, a jogharmonizációs kötelezettséget teljesítve megalkotásra került az energiahatékonyságról szóló 2015. évi LVII. törvény (Ehat. tv.) és a végrehajtásáról szóló 122/2015. (V. 26.) Korm. rendelet (Ehat. vhr.).

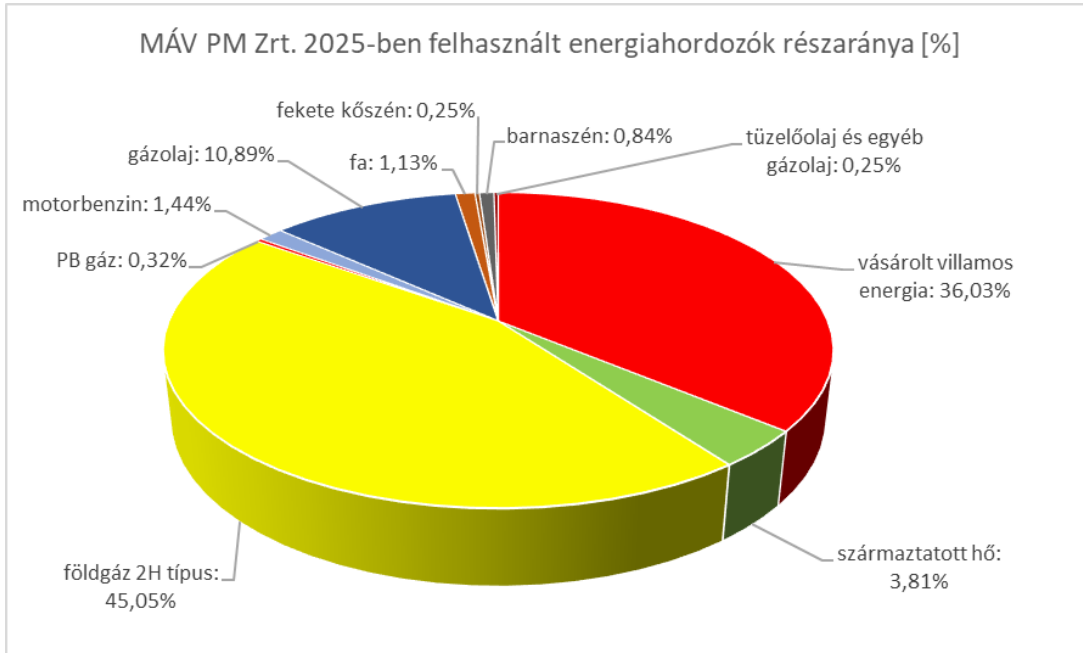
Fenti irányelvek és kötelezések célja, hogy a vállalatok, a közintézmények és a lakosság mindennapi életébe az energiatudatosság, az energiahatékonyság és fenntartható fejlődés beépüljön. Ennek megvalósítása érdekében a vállalati szegmensben 2015-től kötelezővé vált a nagyvállalatok – 2026. januártól érvénybeléptetett meghatározás szerint: az auditálásra kötelezett gazdálkodó szervezetek – számára négyévente az energetikai audit, melynek célja a megtakarítási potenciál feltárása és kimutatása.

Az Ehat. vhr. 7/A. § (1) bekezdése alapján, a **MÁV Pályaműködtetési Zrt.** a felhasznált energia mennyisége miatt energetikai szakreferens igénybevételére kötelezett. Ugyanezen paragrafus (2) e) bekezdése alapján az energetikai szakreferensnek összefoglaló éves jelentést kell készítenie az energiafogyasztás mértékéről és annak értékeléséről.

## 2. Energiamérleg

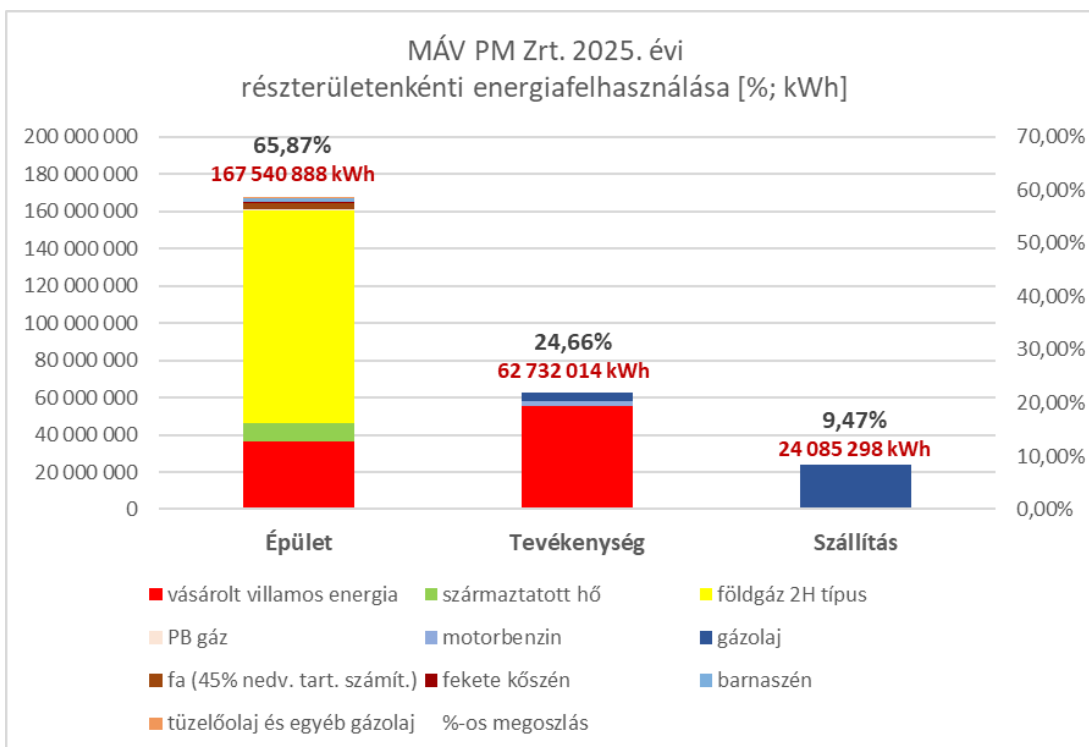
### 2.1. 2025. évi energiafelhasználási adatok

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. által 2025-ben felhasznált energiahordozók részarányát mutatja az 1. sz. ábra. A villamosenergia-, és a földgázfelhasználás a teljes felhasználás több, mint 80%-át teszi ki.



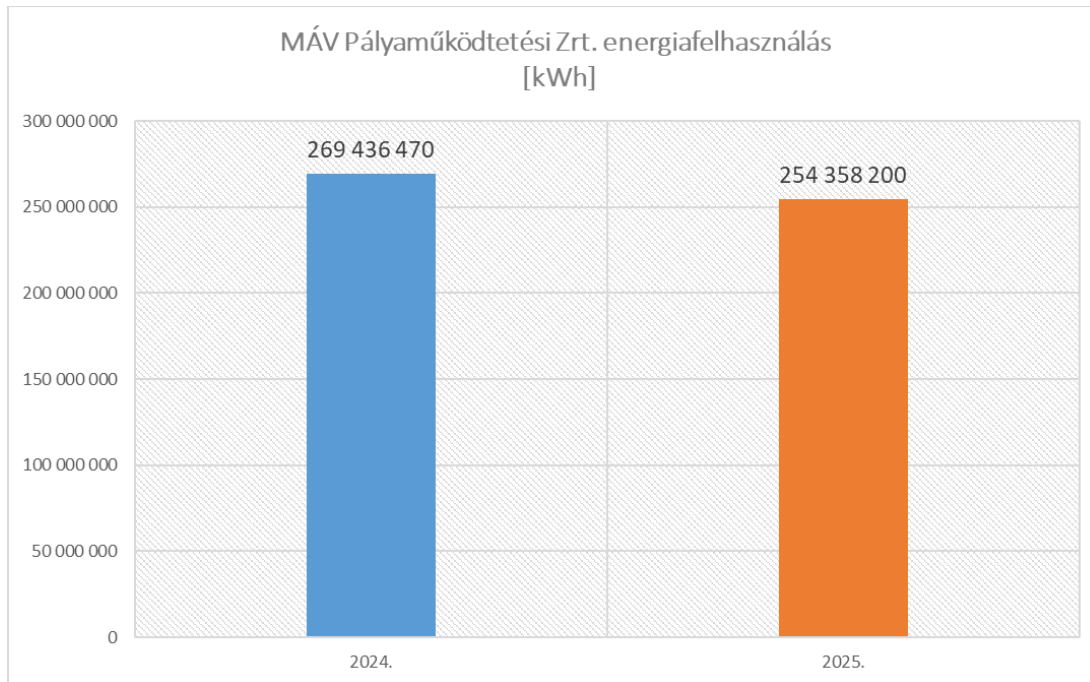
1. sz. ábra

Energiafelhasználási részterületekre bontva láthatók a 2025-ben felhasznált energiahordozók és a részterületek százalékos megoszlása a 2. sz. ábrán.



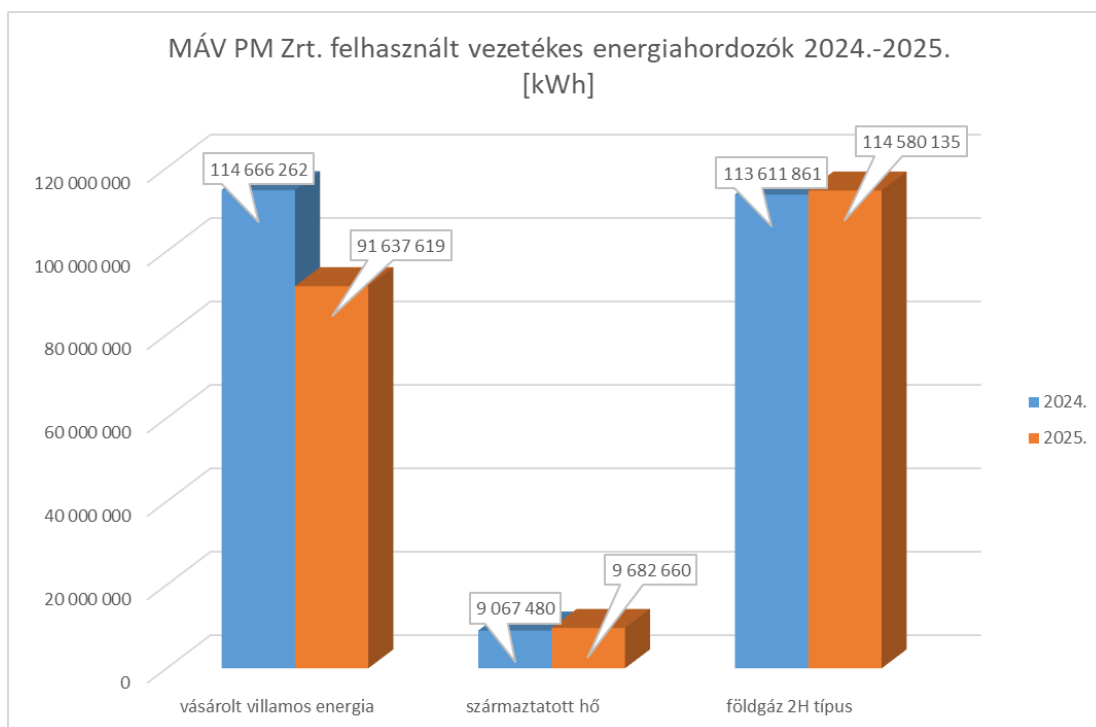
2. sz. ábra

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024. és 2025. évi teljes energia felhasználását mutatja a 3. sz. ábra.

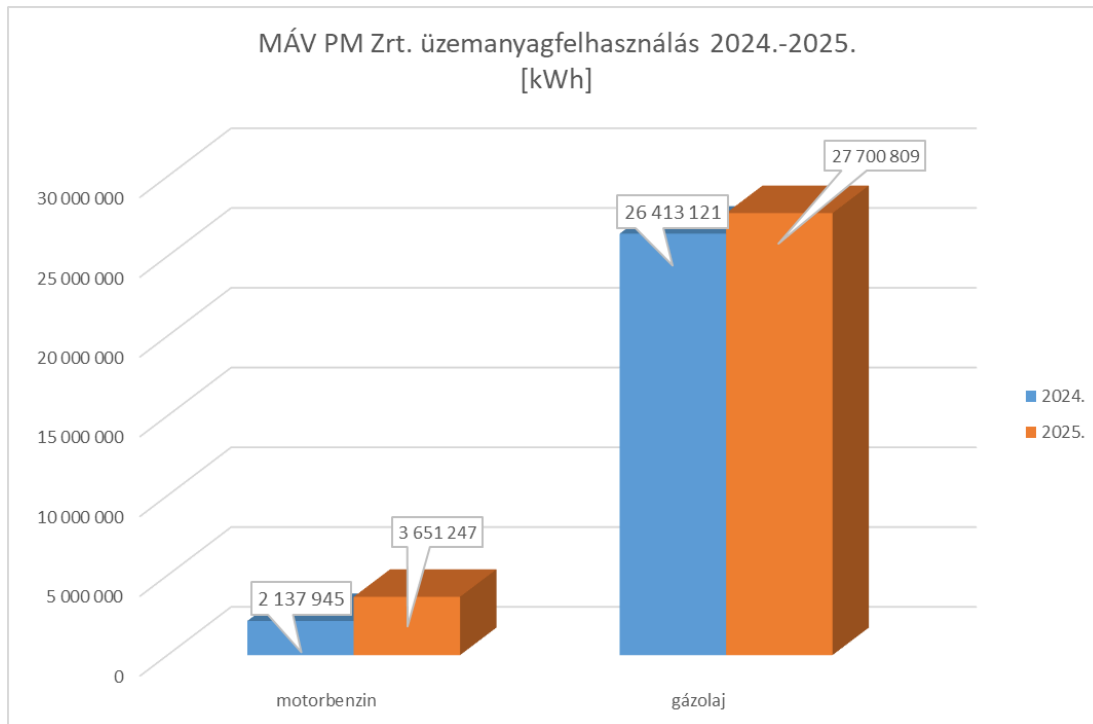


3. sz. ábra

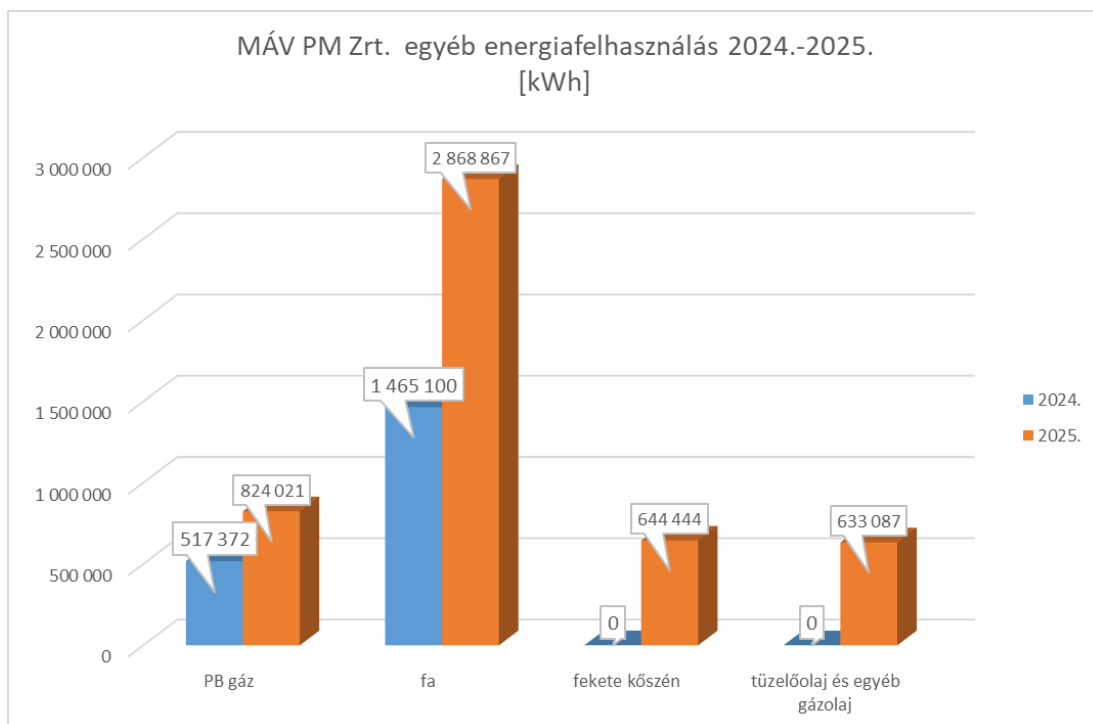
Az 4.; 5. és 6. sz. ábrán a 2024. és 2025. éves energiafelhasználások láthatóak energiahordozónkénti bontásban.



4. sz. ábra

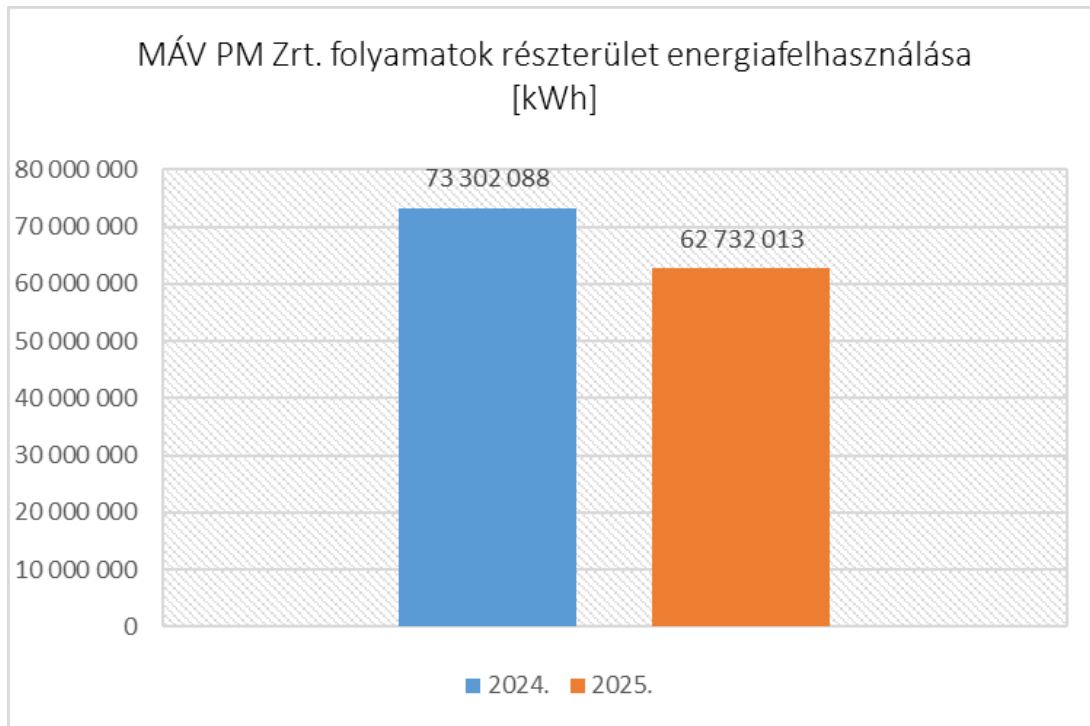


5. sz. ábra

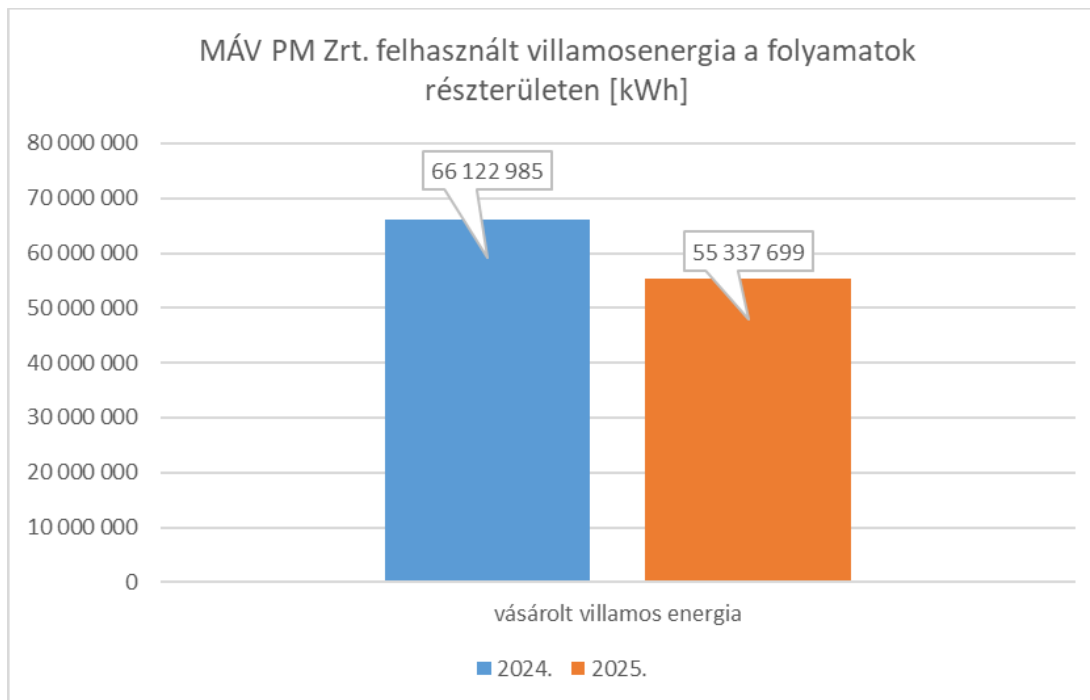


6. sz. ábra

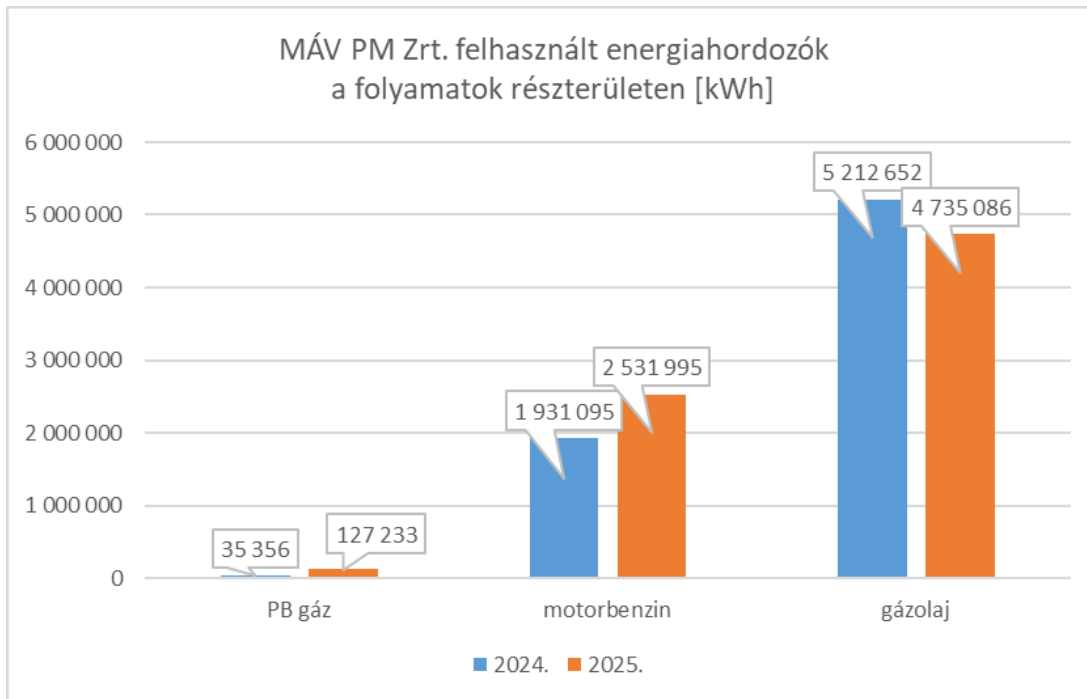
A következő 7.; 8. és 9. sz. ábrán a 2024. és 2025. éves folyamatok (technológia) részterület energiafelhasználásai láthatóak.



7. sz. ábra

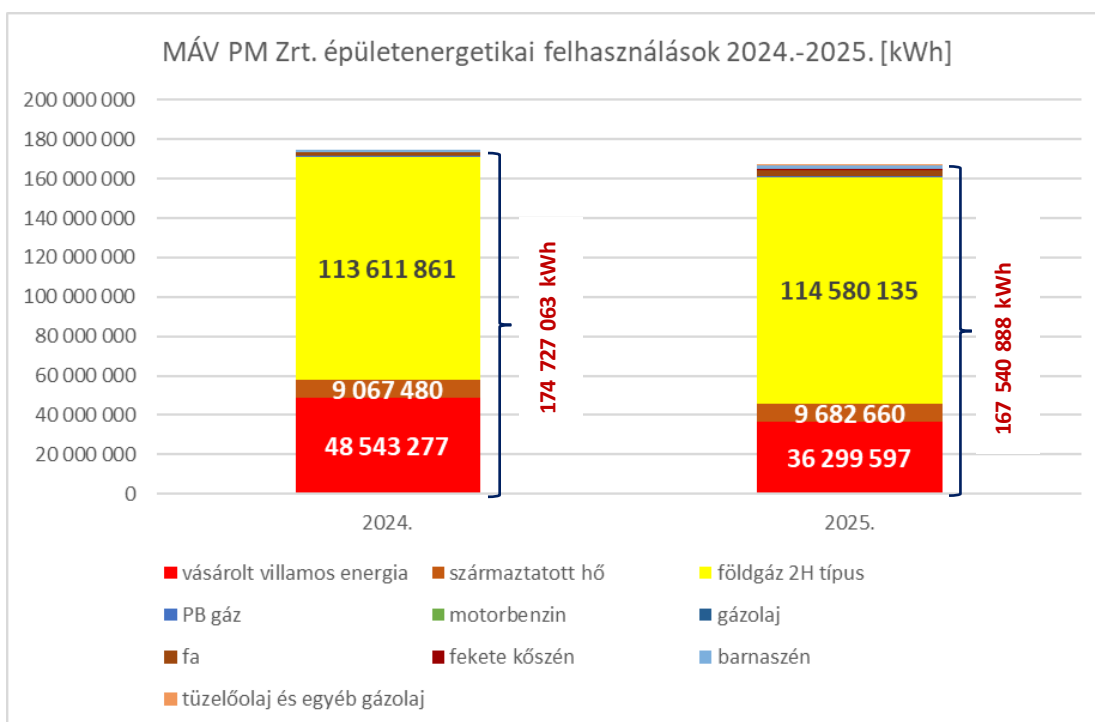


8. sz. ábra



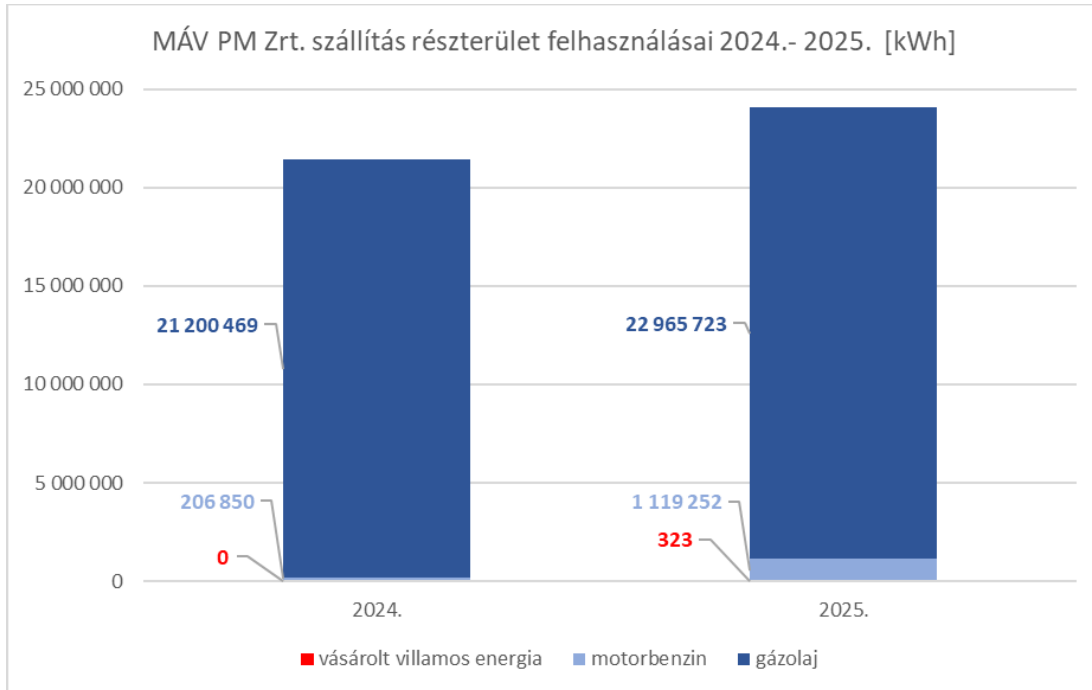
9. sz. ábra

A 10. sz. ábra a 2024. és 2025. éves épületenergetikai részterület energiafelhasználásait szemlélteti.



10. sz. ábra

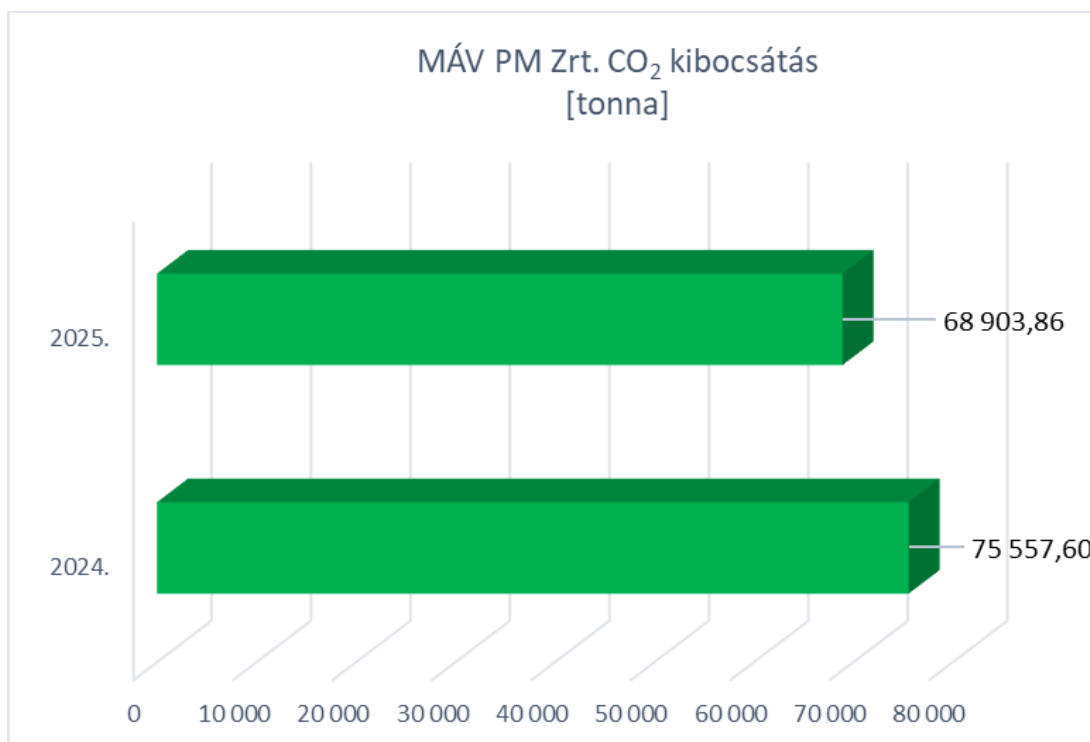
A 11. sz. ábra a 2024. és 2025. éves szállítás részterület üzemanyagfelhasználásait mutatja be.



11. sz. ábra

### 3. CO<sub>2</sub> kibocsátás

A 12. sz. ábrán a MÁV Pályaműködtetési Zrt. 2024. és 2025. éves CO<sub>2</sub> kibocsátása láthatóak



12. sz. ábra

## 4. Energiahatékonysági eredmények

### 2025. évben végrehajtott energiahatékonysági beruházások

- **Világítás korszerűsítés:**
  - Kiskorpad, I. torony: Kültéri fali lámpa 1 db; 5 db mennyezeti LED lámpatest (20 W)
  - Kiskorpad, II. torony: Kültéri fali lámpa 1 db; 1 db mennyezeti LED lámpatest (20 W); 2 db led fénycső mennyezeti lámpatest (20 W)
  - Kaposvár, felvételi épület utascarnok: LED fénycső 10 db (22 W); 60 db LED fénycső (24 W); Pénztárcsarnokban 16 db LED fénycső (24W)
  - Dombóvár, FET Központ: LED világítás felszerelése 8 db 18 W-os ledes világító panel
  - Mohács felvételi épület PFT rész és Mozdonyvezetői pihenő kialakítása: tükrös világítótestek felszerelése
- **Nyílászáró csere:**
  - Dombóvár, Felvételi Épület – bérlemény: 1 db Gerébtokos fa ablak 92 x 213 cm mérettel
  - Dombóvár, Körfűtőház - diszpécseri iroda: 1db Fém nyílászáró szerkezet 266 x 154 cm mérettel
  - Biatorbágy Pályafenntartási főnökség épület: 27 db acél ablak és 2 db acél portál ajtó
  - Budapest, Horog u. 5.: 10 db (32,4 + 8,1 m<sup>2</sup>= 42,5 m<sup>2</sup>) fa ablak
  - Mohács felvételi épület PFT rész és Mozdonyvezetői pihenő kialakítása: műanyag nyílászárók beépítése
- **Nyílászáró karbantartás:**
  - Cece, Vasút utca 1. Felvételi épület: 5 ablak és 3 ajtó (Vasúti Műemlék)
  - Siófok, Fő utca 167. PFT iroda és szállásépület: 2 db ajtó és 35 db ablak
  - Dombóvár, Kandó Kálmán utca 5-7. KJÜ épület: 1 db ajtó és 42 db ablak
- **Hőszigetelés:**
  - Balatonberény, Felvételi épület: homlokzati hőszigetelés 155m<sup>2</sup>; lábazat szigetelés 26 m<sup>2</sup>
  - Mohács felvételi épület PFT rész és Mozdonyvezetői pihenő kialakítása: Födém hőszigetelés
  - Sellye II őrhely: Homlokzati hőszigetelés 36 m<sup>2</sup>
- **Fűtési rendszer korszerűsítés:**
  - Pécs, Külváros Bacsó Béla utca: kazáncsere (FÉG C40 / Vitodens 100-W B1HF 32 kW)