

# ÉVES JELENTÉS

## a MÁV FKG Kft.

### energiahatékonysággal összefüggő 2023. évi tevékenységéről



#### Elkötelezettség az energiahatékonyság iránt

A MÁV-VOLÁN-csoport, igazodva a Magyarország Kormánya által kiadott Nemzeti Energiastratégia 2030 programjához, valamint az MSZ EN ISO 50001 szabvány szerinti energiairányítási rendszer (EIR) elvárásaihoz megalkotta a cégcsoportra vonatkozó energiagazdálkodási stratégiát. A MÁV-VOLÁN-csoportnak, mint a nemzetgazdasági közlekedési szektor legmeghatározóbb szereplőjének, az ellátásbiztonság szem előtt tartásával olyan fenntartható fejlődést kell megvalósítania, ami biztosítja a vasúti közlekedési ágazat versenyképességét.

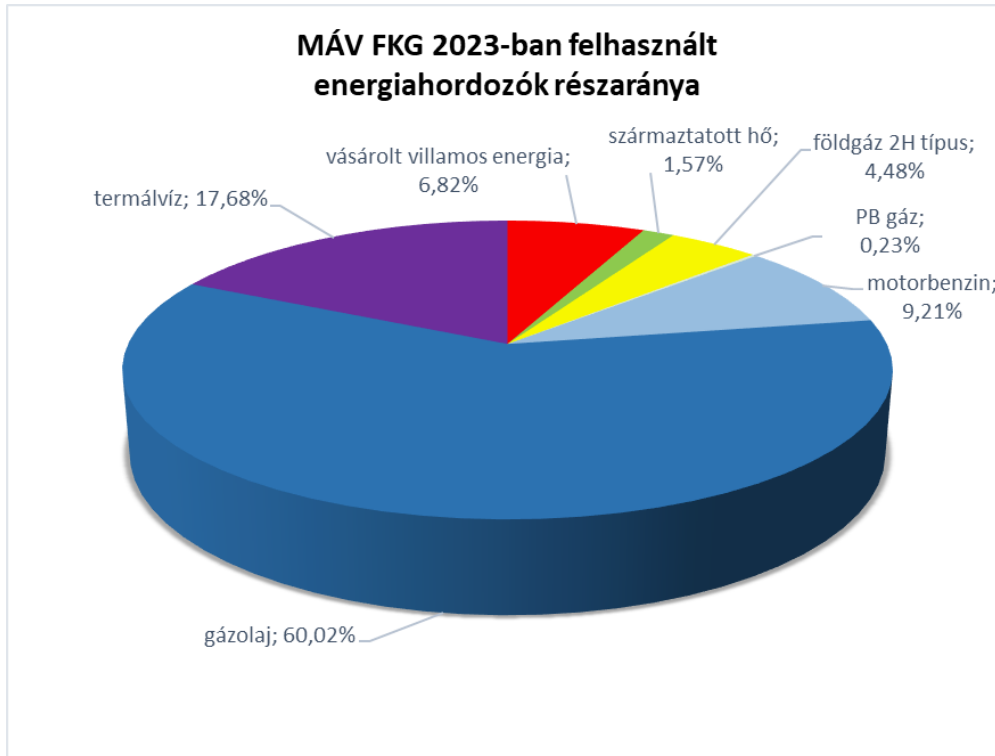
A **MÁV FKG Kft.** a MÁV-VOLÁN-csoport energiagazdálkodási stratégiájához igazodva alkotta meg az energiapolitikáját, melyben elkötelezettséget vállal az energiatudatos szemlélet kialakítása, a munkahelyek és a munkavégzés energiahatékonyságának javítása, valamint a környezettudatosság erősítése iránt, és vállalja, hogy megteremti a szervezet céljainak és irányításának egységét.

A MÁV FKG Kft. 2016. augusztus 1-től az MSZ EN ISO 50001 szabvány követelményeinek megfelelő energiairányítási rendszert vezetett be a már működő minőség- és környezetirányítási rendszerhez integrálva.

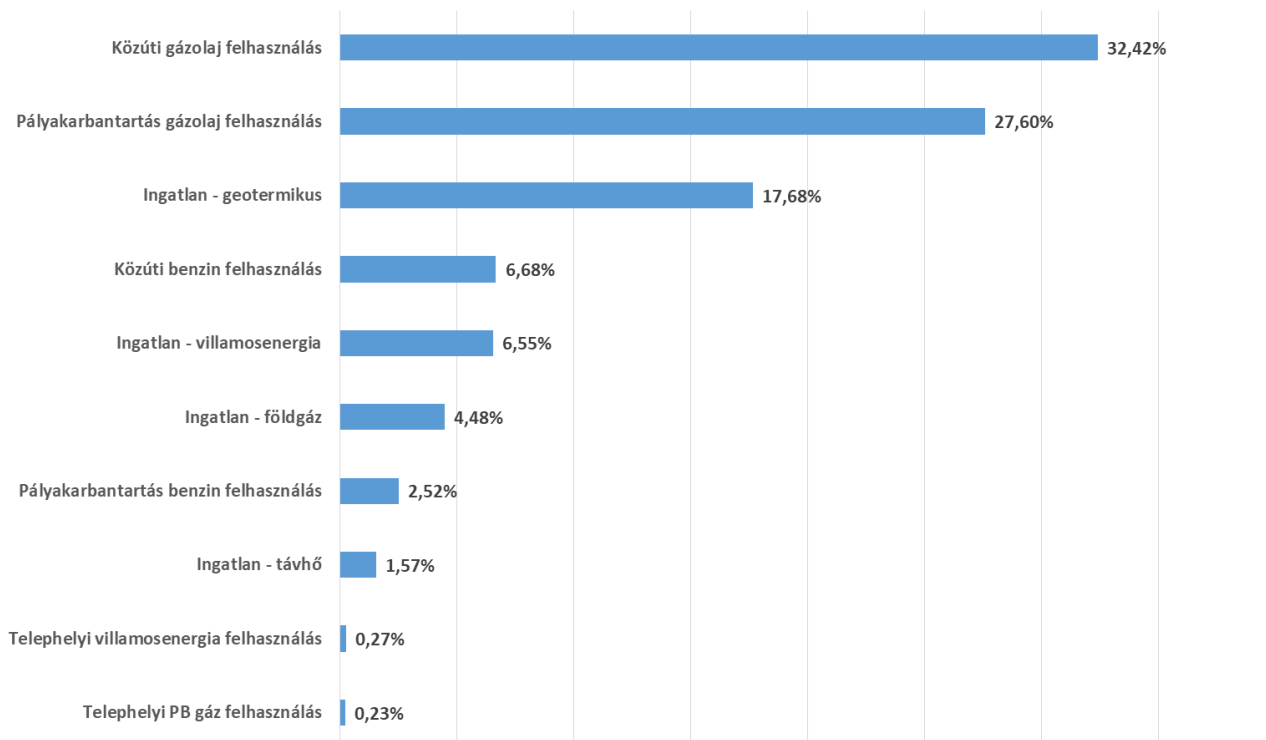
A MÁV FKG Kft. az energiairányítási rendszer működtetése során:

- Azonosítja az alkalmazandó jogi követelményeket és más kötelezettségeket.
- Évente energiagazdálkodási átvizsgálás során azonosítja a jelentős energiahasznosítási területeket és minden jelentős energiahasznosítási területhez meghatározza a lényeges változókat és a területek energiafelhasználását befolyásoló személyeket.
- Azonosítja, sorrendbe állítja és rögzíti az energiahatékonyság növelésének lehetőségeit.
- Az energiaátvizsgálásból származó információk alapján létrehozza, és szükség szerint módosítja az energia-alapállapot nyilvántartást.
- Fajlagos energiagazdálkodási teljesítmény mutatókat (EgTM) hoz létre (melyeket szükség szerint módosítja) és ezek segítségével értékeli az energia teljesítményt.
- Az energiapolitikával összhangban energiacélokat és energiairányítási cselekvési terveket határoz meg.

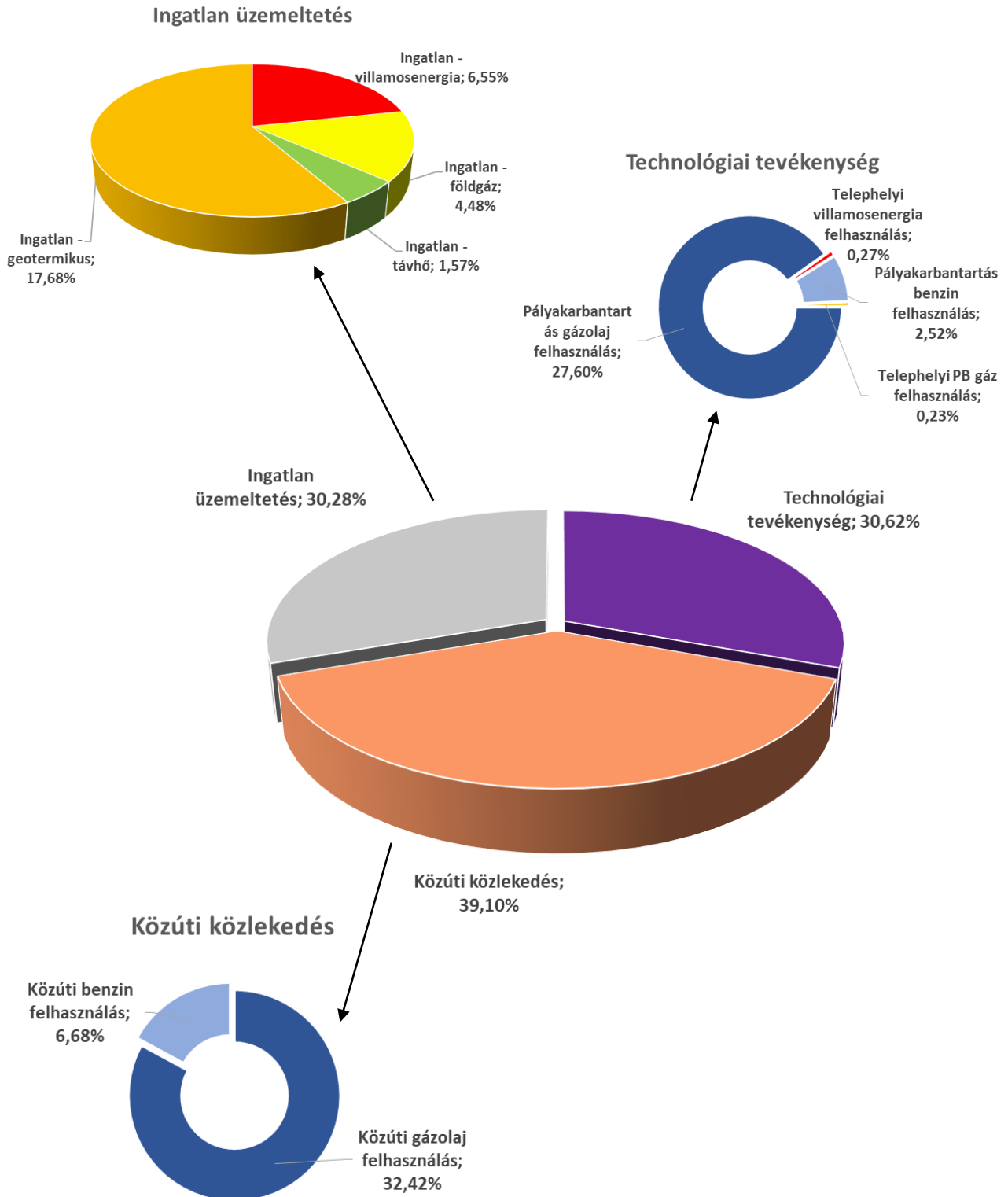
## Energiamérleg



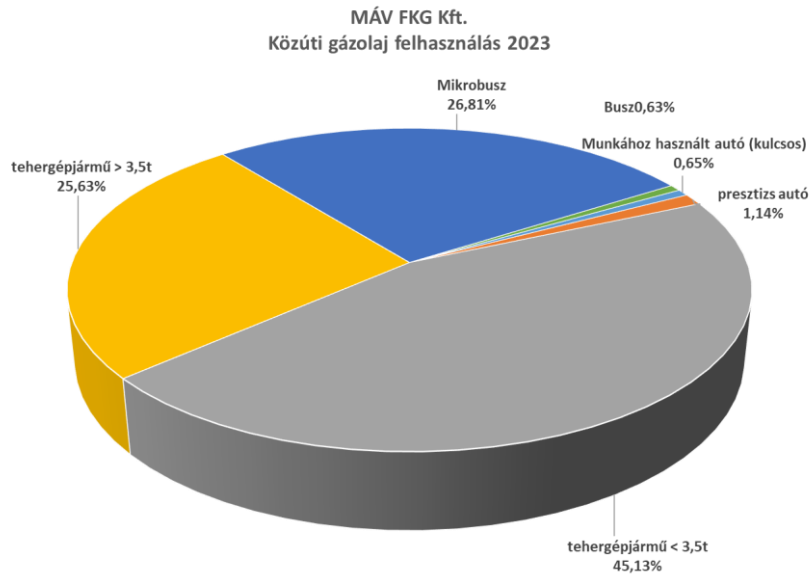
Energiafelhasználási területenként vizsgálva az energiahasznosításokat, a három legjelentősebb fogyasztási terület a **közúti gázolaj felhasználás, a geotermikus energia felhasználás** és a **pályakarbantartás gázolaj felhasználás**.



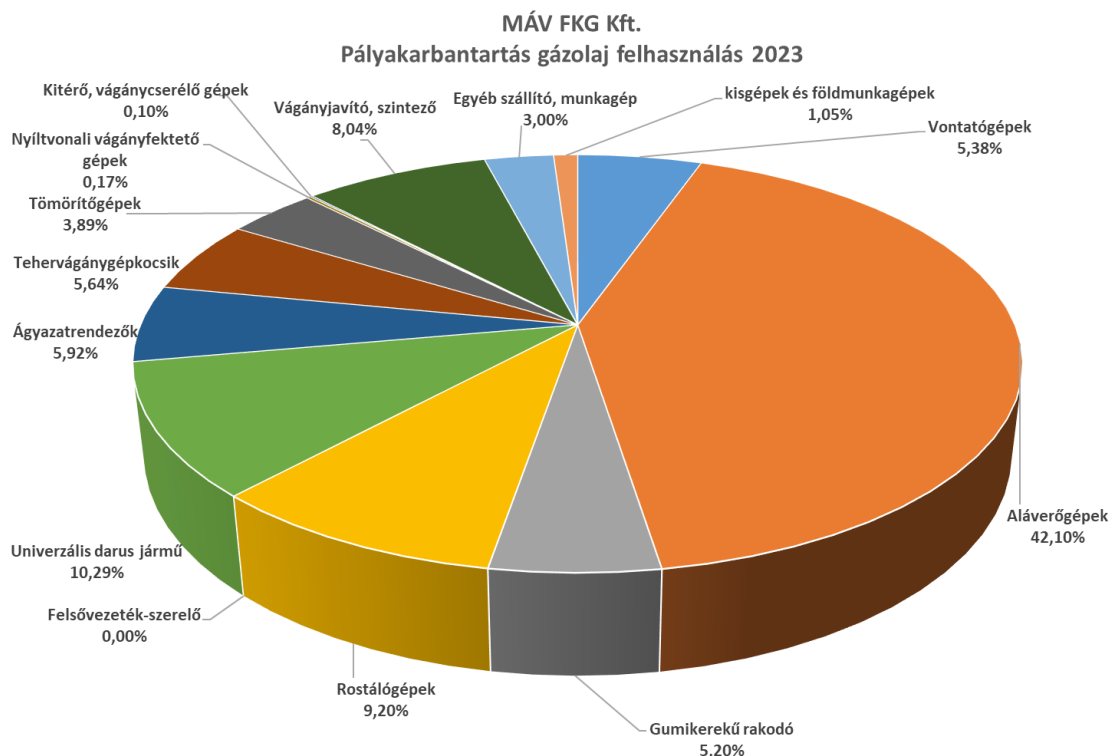
Az energiafelhasználási részterületek energiahordozókra bontása látható a következő ábrákon:



A legnagyobb energiahasznosítási terület, a közúti gázolaj felhasználás energiahordozókra bontása alapján látható, hogy a 3,5 tonnánál kisebb tehergépjárművek gázolaj felhasználása meghaladja a teljes közúti gázolaj felhasználás 45%-át.



A pályakarbantartás és felújítás tevékenységhez tartozó gázolaj felhasználás technológiai részterületekre bontása látható a következő ábrán.



## Energiahatékonysági eredmények

### Energiatudatos szemlélet fejlesztése

MÁV FKG Kft. az előző évekhez hasonlóan nagy hangsúlyt fektet a szemléletformálási intézkedésekre. Új felvételes és éves ismétlődő E-learning oktatásokat tartott a munkatársaknak, melynek során ráirányította a figyelmet az energiagazdálkodás fontosságára és jelentőségére, valamint arra, hogy minden munkatársnak van ráhatása az energiafelhasználásra, az energiahatékonyságra. A közös helyiségekben, hirdetőtáblákon folyamatosan frissíti az energiagazdálkodással kapcsolatos híreket és információkat, valamint az MEKH honlapjáról letölthető energiahatékonysági plakátokat.

### Pályakarbantartó gépek energiahatékony üzemeltetésének eredménye

A pályakarbantartó gépek műszakórára vetített gázolaj felhasználása az oktatásoknak és a jobb munkaszervezésnek köszönhetően összességében javult a bázisévhez képest.

	2021.	2023.	Változás	
<b>Pályakarbantartó gépek</b>	<b>10,39</b>	<b>9,38</b>	<b>-1,01</b>	<b>liter/műszakóra</b>
Vontatógépek	9,81	8,34	-1,48	liter/műszakóra
Aláverőgépek	23,25	23,43	0,17	liter/műszakóra
Gumikerekű rakodó	9,81	5,70	-4,11	liter/műszakóra
Univerzális darus jármű	6,41	6,34	-0,07	liter/műszakóra
Ágyazatrendezők	7,21	5,95	-1,26	liter/műszakóra
Tehervágánygépkocsik	3,53	3,08	-0,46	liter/műszakóra
Tömörítőgépek	7,11	7,79	0,69	liter/műszakóra
Vágányjavító, szintező	22,85	18,96	-3,88	liter/műszakóra

### Közúti gépjárművek energiahatékony üzemeltetésének eredménye

A közúti gépjárművek 100km-re vetített üzemanyag felhasználása az oktatásoknak és a jobb munkaszervezésnek köszönhetően javult a bázisévhez képest.

	2021.	2023.	Változás	
tehergépjármű < 3,5t	10,31	10,03	-0,28	gázolaj liter/100 km
tehergépjármű > 3,5t	42,10	41,10	-1,00	gázolaj liter/100 km
Mikrobusz	8,67	8,39	-0,28	gázolaj liter/100 km
Munkához használt autó (kulcsos)	6,72	6,24	-0,48	benzin liter/100 km

### 2023-ban elért energiamegtakarítás a fűtésre fordított energiahasznosítás területén:

2023. év első felében még érvényben volt a MÁV elnök-vezérigazgatója által kiadott rendelkezés, melynek értelmében a MÁV-VOLÁN-csoport társaságai tulajdonában, kezelésében, használatában lévő épületek helyiségeiben a fűtés útján biztosított léghőmérséklet a 18 °C-t nem haladhatja meg.

**Ennek az intézkedésnek és a társaság egyéb energiahatékonysági és szemléletformálási intézkedéseinek köszönhetően a MÁV FKG Kft. 2023-ban több, mint 17 % normalizált (külső hőmérséklet kompenzált) fűtési energia (földgáz, hőenergia, szén és termálvíz) felhasználás csökkenést ért el 2021-hez képest.**

Készült: Budapest, 2024.05.13