



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyékládháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33511/2025/PALYA

Emőd

Hatálybalépés: 2025. év December. hó 14. nap

Készítette:
Tomán Ágnes
állomásfőnök

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.5. Egyéb létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	15
1.7.1. Áramkörök	15
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	15
1.7.3. Földelőrudak.....	16
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	16
1.13. Elérhetőségek	16
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám.....	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

2.7	Állomásbejárás, körzetbejárás	18
2.8.	Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	18
2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1.	Váltókörzet	20
2.19.2.	Váltó őrzése.....	20
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	20
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére.....	20
2.19.6.	Állandóan zárva tartandó váltók	20
2.20.	Váltógondozás	20
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	20
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21.	Váltók használhatóságának ellenőrzése	21
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	21
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	21
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	21
2.24.3.	Vágányút bejárása	22
2.25.	Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	22
2.25.2.	Biztonsági betét	22
2.26.	Váltóellenőrzés.....	22
2.26.2.	Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	22
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók.....	22
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	23
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	23
2.30.	Egyidejű tolatások	23
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	23
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása	23
2.30.3.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	23
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	24
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	24
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	24
2.37.	Rögzítősaruk.....	25

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

2.37.1. Tárolás	25
2.37.2. Kezelés	25
2.37.3. Felelősség	25
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	26
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	26
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség	26
2.42. Engedélykérés-adás	27
2.42.2. Tanú bevonása	27
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	27
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	28
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	28
2.49. Rendkívüli küldemény	28
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	28
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28
2.50. Lassúmenetek	28
2.51. Rakodás engedélyezése	29
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	30
2.52.2. Rakodási engedély.....	30
2.53. Utastájékoztatás.....	30
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	30
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	30
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	31
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	31
2.53.6. Rendkívüli események	31
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	31
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	32
2.54. Közlekedés	32
4. Pályavasúti informatikai rendszer	33
4.1 Számítógépes munkaállomás.....	33
4.2. Szolgáltatások kezelése	33
4.2.1. Naplózás	33
4.2.3. Részletes feladatkiírás	33

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

4.2.4. Egyéb szolgáltatások	33
4.3 Vonatösszeállítás kezelése	34
4.4. Készre jelentés.....	34
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	34
4.6.1. Feladatok	34
4.6.2. Üzenetfogadás	35
4.6.3. Üzenetküldés	35
4.8. Jelszavak kezelése	36
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	36
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	36
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	37
4.9.5. Készre jelentés.....	37
4.9.6. Üzenetek kezelése	37
5. Helyi sajátosság.....	38
5.3. Dokumentáció	38
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	38
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	38

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Emőd állomás a 80. sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. Országos Törzshálózati vonalként Üzemeltetett kétvágányú, villamosított vasútvonalon a 1607+86 - 1625+92 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszéd állomások:

80. sz. vonalon:

- Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomás
- Nyékládháza állomás

Nyíltvonalai szolgálati hely:

80. sz. vonalon:

- Csincse megállóhely, Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között, az 1554+45sz szelvényben.

Lejtési viszonyok:

- 80. sz. vonalon Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd állomások között a legnagyobb emelkedő 4,4‰, esés: 4,2‰.
- 80. sz. vonalon Emőd - Nyékládháza állomások között a legnagyobb emelkedő: 1,1 ‰ esés 4,1 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrző biztosító berendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől A és B Bejárat jelzők, Nyékládháza felől C és D Bejárat jelzők által közrefogott vágányhálózat.

1.2.2. Vonatok követési rendje

	Mezőkeresztes-Mezőnyárád- Emőd	Emőd - Nyékládháza
követési rend	önműködő biztosított térköz, kétvágányú pálya	önműködő biztosított térköz kétvágányú pálya
vonali biztosítóberendezés	ellenmenetet kizáró D 55	ellenmenetet kizáró D 55
vonatbefolyásolási rendszer	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

1.3. Állomási vágányok
1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	vonat fogadó, indító fővágány	860	0,00	12/13	HU-11353-01-1	E	nyílt	
II	vonat fogadó, indító bal átmenő fővágány	932	0,00	12/9	HU-11353-01-2	E	nyílt	
III	vonat fogadó, indító jobb átmenő fővágány	972	0,00	10/11	HU-11353-01-3	E	nyílt	
IV	vonat fogadó, indító fővágány	956	0,00	10/11	HU-11353-01-4	E	nyílt	
ágyú	mellékvágány	21	0,00	ütközőbak/17	HU-11353-01-ÁGYÚ	K	nyílt	forgalomból kizárva
PFT csonka	mellékvágány	70	0,00	15/ütközőbak	HU-11353-01-PFT CSON	K	nyílt	forgalomból kizárva
raktár	mellékvágány	108	0,00	ütközőbak/17	HU-11353-01-raktár	K	nyílt	forgalomból kizárva

Jelfeladás

Jelfeladásra kiépített vágányok	vonatbefolyásolás típusa	korlátozások
vágány	75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
vágány	75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
vágány	75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
vágány	75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

1.3.3. Utasperon

Utasperon	Utasperon hossza, szélessége	Sínkorona feletti magassága	burkolata
I. vágány- váróterem között	205	sk.00	burkolat nélkül
I.- II. vágány között	369 1,8 m	sk.15	szilárd
II.- III. vágány között	308 1,8 m	sk.15.	szilárd

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	bal	1594+32	1594a	önműködő biztosított térközjelző, előjelzést ad az A jelű bejárat jelzőre	
Emőd	bal	1607+81	A	biztosított fény bejárat jelző	hívójelzés
nyíltvonal	jobb	1594+32	1594b	önműködő biztosított térközjelző, előjelzést ad a B jelű bejárat jelzőre	
Emőd	jobb	1607+81	B	biztosított fény bejárat jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1612+75	K1	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1612+86	K2	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1612+46	K3	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1612+62	K4	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzés

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyíltvonal	bal	1639+48	1641b	önműködő biztosított térközjelző, előjelzést ad a D jelű bejáratú jelzőre	
Emőd	bal	1625+92	D	biztosított fény bejáratú jelző	hívójelzés
nyíltvonal	jobb	1639+48	1641a	önműködő biztosított térközjelző, előjelzést ad a C jelű bejáratú jelzőre	
Emőd	jobb	1625+92	C	biztosított fény bejáratú jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1621+24	V1	biztosított fény kijáratú jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1621+87	V2	biztosított fény kijáratú jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1621+71	V3	biztosított fény kijáratú jelző	hívójelzés
Emőd	jobb	1621+86	V4	biztosított fény kijáratú jelző	hívójelzés

Egyéb jelzők

A jelző	A jelző helye			rendeltetése
Tolatási határjelző	Mezőkeresztes- Mezőnyárad felé	jobb	1608+31	
Tolatási határjelző	Mezőkeresztes- Mezőnyárad felé	bal	1608+31	
Tolatási határjelző	Nyékládháza felé	jobb	1625+42	
Tolatási határjelző	Nyékládháza felé	bal	1625+42	
Megállj jelző	Raktári vágány	13-15 kitérők között	1621+50	járhatatlan pályarész eleje
vágányzáró jelző	pft csonka		1622+32	járhatatlan pályarész, forgalomból kizárva
vágányzáró jelző	ágyú vágány		1620+30	járhatatlan pályarész, forgalomból kizárva
vágányzáró jelző	raktár vágány		1618+93	járhatatlan pályarész, forgalomból kizárva

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöldre változtatható
- 1 db. sárga színű jelzőzászló

A kazánházban vagyonvédelmi okból:

- 2 db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db. Figyelmeztető jelző
- 2 db. Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
4	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
6	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
8	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
10	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
12	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
1	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
3	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
5	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
7	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
9	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
11	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
13	E	X	X		X			X	E	E		nincs	
15	E	X	X		X			X	E	E		nincs	
17	E			X		X				E		ÁF	

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány
- ÁF: ábralemez fénnyel visszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró szerkezetek:

Típus	Szelvénytípusa	Vágány	Sötétben tolatás végezhető-e
ütközőbak vágányzáró jelző	1618+93	Raktár vágány	nem
ütközőbak vágányzáró jelző	1620+30	Ágyú vágány	nem
ütközőbak vágányzáró jelző	1622+32	PFT csonka vágány	nem

1.4.5. Egyéb létesítmények

Oldalrakodó a forgalomból kizárt raktári vágány mellett 1619+50-1619+90 szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Mezőkeresztes-Mezőnyárad-Emőd között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1488+90	AS 1488	fény	Mezőgazdasági út Bükkábrány	Mezőkeresztes- Mezőnyárad
1554+47	AS 1554	fény és félsorompó	63307/Vatta	Emőd
1576+44	AS 1576	fény	Emőd külterület	Emőd
Emőd-Nyékládháza között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1643+26	AS 1643	fény és félsorompó	Adorján tanya bekötőút	Emőd
1659+82	AS 1659	fénysorompó	Mg. út/3. sz. főút- 3307 között	Nyékládháza

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1622+64	SR1	fény és félsorompó	Emőd Karolai út	Emőd/forgalmi iroda
1608+20	SR2	fény és félsorompó	Emőd Geleji út /39308	Emőd/forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Rendelkezésre álló értekezési lehetőségek a forgalmi irodában:

- állomásközi távbeszélő
- vonali távbeszélő
- Forgalmi vonalirányítói
- pályatelefon
- mobiltelefon
- GSM-R Emőd

Térhangos körzetek:

- Utas külső a peronokon
- Utas belső a váróteremben
- Csincse megállóhelyen, a peronokon
- T1 az állomás páratlan végén
- T2 az állomás páros végén

A térhangos körzet használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő a távközlő szakasz diszpécseri szolgálatának a hibát bejelenti, és a Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A GSM-R hibákat a diszpécser részére a kezelőnek kell jelenteni (+36 1 511 21-00 közcélú hálózatról, 901 01 21-00 GSM-R hálózatról, vagy 01 21-00 vasúti távbeszélő hálózatról. Email: t-diszpécser@mav.hu) bejelenteni.

Egyéni hívójelek:

Nyékládháza forgalmi iroda	hosszú - rövid - rövid	(- . .)
Mezőkeresztes-Mezőnyárád forgalmi iroda	hosszú - hosszú - hosszú - rövid	(- - - .)

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Végpont felől: szelvényben	Kezdőpont felől: szelvényben
1611+90	1621+70
1611+30	1622+60
1612+30	1622+80
1613+50	1623+60
1614+80	1624+40

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

Hívószámok:

Szolgálati hely, név	Elérhetőség
Emőd állomás forgalmi szolgálattevő Mobiltelefon GSM-R MÁV-on belüli hívószám: GSM-R hálózaton belüli hívószám: MÁV-on kívüli hívószám:	04/20-05 06/30 6531697 hangrögzítővel felszerelve 095 06 38 8881433 74200502 +36 38 8881433
Állomásfőnök	04/22-01 06/30 6480334
Forgalmi koordinátor	04/22-02 06/30/2563961
Vezénylőtiszt	04/5326 06/30 3794120

1.6.2. Hangrögzítés

- A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt.
- A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások mind a vasúti távbeszélőn, mind a közvetlen vonalirányítói telefonon hangrögzítésre kerülnek.
- A GSM-R valamennyi vonalán adott vett közlemények hangrögzítésre kerülnek.
- Az állomásközi távbeszélőn folytatott beszélgetések hangrögzítésre kerülnek, az engedélykérő LB-vonalon Nyékládháza – Emőd viszonylatban.

A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Elérhetőség
Területi főüzemirányító GSM-R MÁV-on belüli hívószám: GSM-R hálózaton belüli hívószám: MÁV-on kívüli hívószám:	04/13-33 06/1/514/1333 095 06 38 8881401 74133390 +36 38 8881401
Forgalmi vonalirányító: GSM-R MÁV-on belüli hívószám: GSM-R hálózaton belüli hívószám: MÁV-on kívüli hívószám:	04/13-19 06/1/514/1319 Közvetlen vonalirányítói telefon 095 06 38 8881405 74131901 +36 38 8881405
Utastájékoztatási irányító: GSM-R MÁV-on belüli hívószám: GSM-R hálózaton belüli hívószám: MÁV-on kívüli hívószám:	email: uk.utasir@mav.hu vasútüzemi: 01/36-39 külső telefonról: +36 1 511 3639 mobil: +36 30 183 7035 095 06 38 8881066 8881066 +36 38 8881066

Közvetlen forgalmi vonalirányítói és villamos üzemi távbeszélőkészülék üzemel.

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör				
szakaszoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	hozzátartozó vágányzat	lakattal lezárt
Budapest bal	Bpb	bekapcsolt		
Budapest jobb	Bpj	bekapcsolt		
Miskolc bal	Msb	bekapcsolt		
Miskolc jobb	Msj	bekapcsolt		
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	A jelzőtől C jelzőig I.-II. vágány. A lezárt 13 kitérő csak egyenesben.	
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	B jelzőtől D jelzőig III.-IV. vágány.	
Raktár	R	kikapcsolt	13sz. váltó kitérő állásától a raktári; Pft csonka; ágyú vágányok.	
Segédüzemi transzformátor	Str	bekapcsolt	biztosítóberendezés alátámasztása	lakattal lezárt.
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt		
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt		
Budapest Üzem bal	BpÜb	bekapcsolt		lakattal lezárt
Budapest Üzem jobb	BpÜj	bekapcsolt		lakattal lezárt
Miskolc Üzem bal	MsÜb	bekapcsolt		lakattal lezárt
Miskolc Üzem jobb	MsÜj	bekapcsolt		lakattal lezárt

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert az állomás páros végén, az I. sz. vágány mellett, a forgalmi irodától 150 m- re helyezkedik el.

Az állomási kapcsolók motoros hajtásúak, kivéve az összekötő bal, és a raktári kapcsoló.

A raktári kapcsoló az állomás páratlan végén, a raktári vágány mellett, a forgalmi irodától 50 méterre található. A hozzá tartozó kulcs a forgalmi irodában található.

A kapcsolást, rakodási engedély kiadását a forgalmi szolgálattevő végzi.

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

A forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban a FET központ villamos üzemirányítójától köteles engedélyt kérni.

1.7.3. Földelőrudak

A kazánházban vagyonvédelmi okból 5 db földelőrúd van elhelyezve.

1.8. Világítás

Az állomás területén lévő világítási áramkört a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán kell be-; kikapcsolni a Közlekedési Határozmányok Világítási Naptárának előírásai szerint.

Ettől eltérően kell kapcsolni:

- Váróterem nyitva tartása: 03:30 - 23: 30 között, zárás alatt a világítást le kell kapcsolni.
- Rendkívüli időjárási viszonyok esetén a Világítási Naptártól eltérően kell a világítást kapcsolni.

A világítás megfelelő időben történő be;- kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

- Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholteszter tárolási helye a forgalmi iroda.
- Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó		112
MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc-Tiszai. Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	06-30/9226-524 04/11-44
Polgármesteri Hivatal	Emőd Vörösmarty út 2.	06/46/476-206
Takarító cég	B+N Referencia Zrt helyi vezető Miskolc Tiszai	06-20-411-4950

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattelvő	1	1

Az állomáson végzett tolatáshoz szükséges létszám egy fő (vonali) tolatásvezető, minimális létszám egy fő (vonali) tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi_Szabályozás)

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

- Állomásfőnökség:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappa: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappa, Lassúmenet kimutatások; KSz. és mellékletei / letöltött.

2.3. Parancskönyv

A szolgálati helyen forgalmi tevékenységet végző személyzet részére Parancskönyv mappa van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény. Egyéb tájékoztató kiadványok email útján kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni.

Munkanapokon a reggeli szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő köteles szolgálatra jelentkezni az állomásfőnöknél, távollétében a forgalmi koordinátornál telefonon. Egyéb időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálattételre.

A jelentkezés és távozás időpontját aláírásukkal a forgalmi irodában kihelyezett Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni.

Szolgálatképes állapotról az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzéskor szűrőpróbaszerűen győződik meg.

A szolgálatot átadó munkavállaló szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, és átvenni a szolgálatot. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán kell elhelyezni. Szolgálat átadáskor írásban az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvényre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadás-átvételt írásban a következő dokumentumokban adja – veszi át:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Villamos üzemi napló

2.7 Állomásbejárás, körzetbejárás

Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben a forgalmi szolgálattevő az állomásbejárást szolgálat átvételt követően 2 órán belül köteles megkezdeni.

A forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás kezdetét, végét, és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadattal köteles előjegyezni. Megállapított hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevő – a hiányosság megszüntetése érdekében - intézkedni köteles. Ha megállapított hiányosság nincs „rendellenességet nem állapítottam meg” bejegyzést köteles a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Emőd állomáson nappal és éjszakai szolgálatban egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a szolgálati beosztás szerint.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

2.8.1 A forgalmi szolgálattevő részletes feladatai a következők:

- Szolgálat átvételkor meggyőződik a jelzőeszközök, leltári tárgyak, utasítás és rendelet gyűjtemény állapotáról, hiánytalan meglétéről.
- Irányítja és szabályozza a vonatközlekedés és tolatási munkák utasításszerű, balesetmentes végzését.
- A Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a Dominó 55 biztosító berendezést.
- Műszaki berendezés meghibásodása esetén azonnal köteles értesíteni az illetékes diszpécser, valamint a vonatközlekedést érintő nehézményekről a forgalmi vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót. A biztosítóberendezés meghibásodása esetén helyszíni váltóellenőrzést tart.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést.
Csincse megállóhelyre utastájékoztatót ad helytelen vágányon történő közlekedés, vonatkésés esetében.
- Kapcsolatot tart a társszolgálati ágak vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalóival (forgalmi vonalirányítóval, diszpécserekkel; vállalkozó vasúti társaságok kapcsolattartóival; stb.).
- Rendkívüli események alkalmával a hatályos utasítások szerint köteles eljárni.
- Engedélyezi az elsodrési határon belüli, és kívüli munkavégzéseket. Engedélyezi a vágányon összeállított vonatban végzendő kocsijavítást, fékpróba elvégzését.
- Vonatmentes időben engedélyezi a váltógondozást a váltótisztítók részére.
- Végzi és előjegyzi a szükséges felsővezeték kapcsolásokat a villamos üzemirányító rendelkezése szerint.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket, az utasítások, és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- Felelős a váróterem zárásáért,- nyitásáért, a MÁV Személyszállítás Megállapodás alapján.
- Felelős a világítással kapcsolatos előírások betartásáért.
- Eljár az Emőd - Mezőkeresztes – Mezőnyárad állomások között beépítésre került „Dinamikus kerékterhelés-mérőberendezés”-hez kiadott Végrehajtási Utasításban foglaltak szerint.
- Szükség esetén eljár a Nyékládháza – Miskolc állomások között telepített hőnfutás és szorulófék jelző berendezés jelzése esetén. Abban az esetben, ha a Miskolcon bejelzett vonatot Nyékládháza állomás nem tudta megállítani.

A forgalmi szolgálattevő vezeti az alábbi nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hiba-előjegyzési könyv
- Vágányzár nyilvántartás
- Lassúmenet nyilvántartás
- Feszültségmentesítési nyilvántartás
- Rakodási engedély
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési napló
- Talált tárgyak jegyzéke
- Vezeti és kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos dokumentumokat.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

Biztosítóberendezés tartós meghibásodása esetén, ha második dolgozó berendelése szükséges, munkájuk elhatárolása mindenkor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő utasításait tudomásul véve történik.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- az állomás végponti végén lévő váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17
- az állomás kezdőponti végén lévő váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12,

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók a biztosítóberendezés jellegéből adódóan őrzöttnek minősülnek, a biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi és jelzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltóállítás a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókat tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Műszaki ok miatt zárva tartott 13-as és 15-ös sz. váltók felnyitását csak a pályamester, és a biztosítóberendezési szakszolgálat engedélyezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomáson kettő váltókörzet van.

- végponti körzethez tartozó váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17,
- kezdőponti körzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12,

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Nyékládháza váltógondozással megbízott munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás megkezdése előtt a váltótisztító köteles engedélyt kérni a váltógondozási körzet meghatározásával a forgalmi szolgálattevőtől, és a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a munkát, a forgalmi szolgálattevő a bejegyzést köteles aláírni. A munka befejezését az engedélyt adónak be kell jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltógondozási körzet meghatározásával a váltótisztítás befejezését előjegyezni, "sk" váltótisztító neve, és aláírja.

Váltógondozásra csak abban az esetben lehet engedélyt adni, ha a váltótisztítást végzők létszáma legalább 1+1 fő.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

Engedély csak akkor adható, ha a váltótisztítást végző munkavállaló a munkavédelmi eszközöket, a munkavédelmi ruházatot (jó láthatóságot biztosító védőmellény) viseli, faékkal rendelkezik.

Szóbeli, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott rendelkezésre a munkát azonnal abba kell hagyni, és az elsodrési határon kívül kell elhelyezkedni úgy, hogy a vonatok és a tolatási mozgások testi épségüket ne veszélyeztethessék.

Környezetvédelmi előírások betartása céljából a kiürült műanyag kannákat a Pályamesteri Szakaszcsozra kell visszavinni.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő munkavégzést gátló körülményt állapít meg, a váltótisztítást nem engedélyezi, ennek tényét Eseménykönyvben köteles jelenteni.

Az állandóan zárva tartott 13, 15 számú váltó gondozása az időszakos váltóvizsga alkalmával történik. A váltó felnyitását csak a pályamester, és a biztosítóberendezési szakszolgálat engedélyezheti.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

Az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor a forgalmi irodában tartott ellenőrzés alkalmával a váltók használhatóságát, a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi, valamint bejárással végzett ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárás útvonalán vannak.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott 13, 15 váltók ellenőrzése a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Jól működő biztosítóberendezés esetén valamennyi vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik, a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Mezőkeresztes-Mezőnyárad felől/felé	55'	50'	50'	55'
bejárat/kijárat Nyékládháza felől/felé	50'	45'	45'	50'

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges időt + 10' kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomás valamennyi fővágányán van foglaltságérzékelés. A vágányút szabad voltát, a D55 biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével a forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a

- váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés nem működik, vagy bizonytalanul működik vagy
- a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn 30 m-nél beljebb kell lennie,

akkor a vágányút foglaltságáról áttekintéssel, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kell elvégezni. A vágányút áttekintési kötelezettség, valamint szükség esetén a tényleges bejárás a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.24.3. Vágányút bejárása

A tényleges vágányút bejárás a forgalmi szolgálattevő feladata.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától a kijelölt vágányútban az állomás két végét, a Bejárat jelzőkig köteles bejárni.

A vágányút bejárás tényét, a megállapítást a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek a forgalmi irodában lévő biztonsági betét szekrényben vannak elzárva. A szekrény kulcsa a beépített szekrényben lezárt borítékban 1. sorszámmal van elhelyezve a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Biztonsági betét másodkulcsok a biztonsági betét szekrényben, lezárt, állomásfőnök által aláírt borítékban vannak elhelyezve. Kiadása a zárt boríték felbontásával történik. A forgalmi szolgálattevő a kiadás, és visszavétel időpontját a váltók számának megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és jelenteni a blokkmesteri szakasz részére a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő hajtja végre a vágányút beállítást. A vágányútban érintett váltók és védőváltók megfelelő állásba állítása után a helyszínen a váltókat a forgalmi szolgálattevő biztonsági betéttel lezárja.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltók állását és lezárását időpont, váltó száma, lezárás iránya feltüntetésével tételesen előjegyzi:

Dátum... ó... p -... ó... perc váltóellenőrzés a... sz. vonat részére helyes/helytelenről a... sz vágányra/ról, helytelenre/helytelenről/vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása Pl. 2E, 4E, 10E formátumban) Aláírás.

A vágányút beállítás és lezárás után a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő egyeztetni a lezárt váltók kulcsait a Lezárási táblázat adataival.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd

Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Emőd között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1488+90	AS 1488	Irányfüggő	X	IGEN
1554+45	AS1554	Irányfüggő	X	IGEN
1576+70	AS1576	Irányfüggő	X	IGEN

Emőd – Nyékládháza között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1643+28	AS 1643	Irányfüggő	X	IGEN
1659+84	AS 1659	Irányfüggő	X	IGEN

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyez, rendel el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomás területén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomás területén több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatás nem engedélyezett.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén nem végezhető egyidejű tolatás.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben, ha személyszállító vonattal, személyekkel elfoglalt járművekkel kell tolatást végezni a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló.

A tolatás engedélyezése, elrendelése Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatásról a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni köteles.

Tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő az utasokat hangos utastájékoztatón köteles tájékoztatni a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A forgalmi szolgálattevő a munkavégzés engedélyezése után a munka megkezdését köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezetővel aláíratni. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezető köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő éloszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdony körüljáratására kijelölt vágány: IV. vágány. Foglaltság esetén valamennyi fővágány igénybe vehető.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Nyékládháza felől a helyes vágányról közlekedő vonatok esetén:

- I. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. sz. vágányon nem végezhető tolatás, III.-IV. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I. sz. vágányon nem végezhető tolatás, III.-IV. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I.-II.-IV sz. vágányon nem végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I.-II.-III sz. vágányon nem végezhető tolatás.

Nyékládháza felől a helytelen vágányról közlekedő vonatok esetén:

- I. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II.-III.-IV.- sz. vágányon nem végezhető tolatás.
- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I.-III.-IV.- sz. vágányon nem végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a IV. sz. vágányon nem végezhető tolatás, I.-II. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a III. sz. vágányon nem végezhető tolatás, I.-II. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől a helyes vágányról közlekedő vonatok esetén:

- I. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II.-III.-IV.- sz. vágányon nem végezhető tolatás.
- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I.-III.-IV.- sz. vágányon nem végezhető tolatás.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a IV. sz. vágányon nem végezhető tolatás, I.-II. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a III. sz. vágányon nem végezhető tolatás, I.-II. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.

Mezőkeresztes-Mezőnyárád felől a helytelen vágányról közlekedő vonatok esetén:

- I. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. sz. vágányon nem végezhető tolatás, III.-IV. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I. sz. vágányon nem végezhető tolatás, III.-IV. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I.-II.-IV sz. vágányon nem végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a I.-II.-III sz. vágányon nem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Emőd állomáson 6 db. /1-6. sorszám/ rögzítő saru van rendszeresítve.
Tárolási helye: Forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

A rögzítő saruk sorszám, darabszám szerinti kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik időadattal és az érintett (vonali) tolatásvezető által történő elismertetés mellett.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaruk mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről (a vonali) tolatásvezető köteles jelentést tenni a forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítő saruk utasításszerű elhelyezéséért, eltávolításáért, a tároló helyen történő elhelyezéséért mindenkor a rögzítő sarut kezelő munkavállaló a felelős.

Felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő felel.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról, helyéről, kezeléséről a tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő tolatás elrendelése alkalmával

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruk használható állapotáról szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyen felül az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is rátekintéssel meggyőződik heti ellenőrzéseik alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért, a tolatás vezetője a felelős.

A forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a megfutamodás elleni védekezés meglétét, helyességét ellenőrizni köteles.

A forgalmi szolgálattevő hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett köteles a hiányosságot megszüntetni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából féksaruk használata engedélyezett. Szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel a használhatóságukról meggyőződni. A szolgáltatátadás/átvétel tárgyát képezi, felvételre került az állandó jellegű átadás tárgyát képező tételek közé.

Az állomáson 4 db. féksaru van rendszeresítve. A féksarut csak megfutamodott járművek megállítására lehet használni.

Tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor – ellenőrzés alkalmával- megvizsgálni köteles.

Őrzése, felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés, és tolatás érdekében a forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül köteles:

- FOR00 Pályavasúti informatikai rendszerből tájékozódni a vonatkésekről, megrendelésekről.
- A téli időjárás alkalmával a D.4 Utasítás, Területi Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, a hatályos Hó és síkosság mentesítési szabályzat szerinti intézkedések megtétele.
- A tér megvilágításáról gondoskodni, az ÁVU 1.8 pontja szerint.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

- Utastájékoztatási feladatok végrehajtása az utasok biztonsága érdekében.
- Ha a vonatok megállási helyét eltérően kell szabályozni, a rendelkezéseit időben megtenni.
- Rendelkezéseivel időben gondoskodni, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt munkavállalók:

- Mezőkeresztes-Mezőnyárád - Emőd állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.
- Emőd - Nyékládháza állomások között, ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjét kell bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása (áthaladása) előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel a jelzőőrrel (jelzőőrökkel). A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével győződik meg a vonatok teljes megérkezéséről, elhaladásáról. Ha a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről nem tudja a vonat teljes megérkezését megállapítani, akkor valamennyi vonat teljes megérkezéséről a helyszínen köteles meggyőződni. A tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 -ból kell előállítani.

A forgalmi irodában papír alapú Írásbeli tömb is rendelkezésre áll.

Az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapját 1-99-ig a külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A borítékon fel kell tüntetni a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát. Az összetartozó /99- és következő 1. sorszámmal ellátott Tőlapokat egy borítékban kell elhelyezni.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltünteti és aláírásával igazolja.

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni és az és az előírt ideig meg kell őrizni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladással közlekedő vonatok indításra, áthaladásra történő felhatalmazását a főjelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás I - IV. vágány jelfeladásra kiépített vágány. A kijárat jelzőre is előjelzést adó bejárat jelző van, és ha üzemszerűen működnek a kijárat jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijárat jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az állomási mellékvágányok a forgalomból ki vannak zárva, azon tengelytúlterhelt járművek nem közlekedhetnek.

2.50. Lassúmenetek

Rendelkezési szakaszok, melyekre nyilvántartást kell vezetni.

- Hatvan-Emőd
- Emőd – Miskolc

A napi lassúmenet kimutatást letöltése a pályavasúti portálról, és a Lassúmenet nyilvántartás vezetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- A közlekedő vonatok mozdonyvezető részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig új Kimutatást nem kézbesítenek.
- A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.

- Amennyiben az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás bármely okból nem állítható elő, vagy a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül értesített forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásba előjegyezni. A lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásban előjegyzett vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejárta után a Nyilvántartásból törölni kell.

Az értesített forgalmi szolgálattevő a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységről, annak érvénytartama alatt köteles értesíteni a közlekedő vonatok mozdonszemélyzetét.

- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban. Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.

- A vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra kell a lassúmenet kimutatást készíteni.
- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonszemélyzete részére.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

A napi kimutatáson nem szereplő lassúmenetekről felkérést a vonat indulása előtt úgy kell kezdeményezni, hogy az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése időben elvégezhető legyen.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodási engedélyt a forgalmi szolgálattevő ad ki, aki jogosult, és köteles a Rakodási engedély megfelelő kitöltésével a rakodást szabályozni.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.2. Rakodási engedély

A kapcsolási/földelési engedélyt a forgalmi szolgálattevő kapja a villamos üzemirányítótól, a kapcsolást, a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés.

Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a MÁV személyszállítási Zrt. által összeállított szöveggönyv alapján végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson három utastájékoztató körzet van:

- Utas belső: a váróterem
- Utas külső: a vágányok körzete.
- Csincse: Csincse megállóhelyen,

2.53.3. Hangos utastájékoztató

- Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc
- A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel korábban kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- Csincsen megálló személyszállító vonatoknál, a megváltozott peron használatról a helytelen vágányon történő közlekedés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen a menetrendszerinti érkezés előtt legalább 3perccel, vonatkésés esetén a tényleges érkezés előtt 3 perccel is az utasokat tájékoztatni.
- Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.
- Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.
- Az állomáson az utasforgalom részére megnyitott terület az I. sz. vágánytól a III. sz. vágányig tart. Ezeken a vágányokon végzett mozgásokról, vagy áthaladó vonatokról az utasokat figyelmeztetni kell.
- Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása és az utasok peronról történő eltávozása után lehet tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

- Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a FOR00 adataiból kap információt. A FOR00 elérhetetlensége esetén, információt a Forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap.
- Információ hiánya esetén késett vonatokról érdeklődni köteles.
- Érkező - induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén, ezen kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.
- Helyből induló vonatokról menetrendszerinti indulási idő előtt 10+3 perccel, a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- Távközlési diszpécsernek: (61-00)

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasokat a forgalmi szolgálattevő a váróterem előtti téren élőszóval tájékoztatja a Hangosbemondó szövegkönyv alapján.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a forgalmi szolgálattevő ad tájékoztatást a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról, az esetleges alternatív eljutási / átszállási lehetőségekről.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A statikus utastájékoztató hirdetmények kihelyezése az állomás épület vágányok felőli oldalán található utastájékoztató vitrinben történik.

Ebben a következő utastájékoztató hirdetményeket kell elhelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetmények

A hirdetményeket a területi forgalmi osztály üzemmnőke készíti el, és továbbítja Emőd állomásra. A kihelyezéséért, a régi eltávolításáért felelős a forgalmi szolgálattevő.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket, egyéb hirdetményeket a KIG SU készíti el, és gondoskodik a vitrinben történő kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott, a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

Az Állomási rend a váróteremben van, elhelyezéséért az Állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor a felelős.

A Váróterem nyitva tartása a váróterem ajtón van, elhelyezéséért, javításáért, az Állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor felelős.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomásfőnök ellenőrzések alkalmával az aktuális hirdetmények meglétét ellenőrizni köteles.

A forgalmi koordinátor az aktuális hirdetmények pótlásáért, karbantartásáért, aktualizálásért a felelős.

2.54. Közlekedés

- Az utazások lebonyolításához a váróterem és az I, II, III vágány mellett lévő peronok, és a közöttük kialakított átjárók vehetők igénybe.
- Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önemelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Mozgáskorlátozott utazáshoz kapcsolódó információkat a MÁV Személyszállítás, Technológiatervezés, vagy Üzemirányító szolgálatat küld az utazás lebonyolításában résztvevők számára, az állomást érintően a forgalmi szolgálattevő részére (e-mail). Az utazás megszervezéséhez előzetes egyeztetés szükséges.

Az utazások lebonyolításához a II - III. vágány vehető igénybe.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be - és ki, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1 Számítógépes munkaállomás

Munkahely a Forgalmi irodában:

- A forgalmi szolgálattevő (20-05) kezeli a Terminál 1 munkaállomást.

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR a munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomás, és a hozzá tartozó perifériák, az IT azonosító a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladata:

- Vonatesemény naplózása:

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembevételével kell elvégezni. A FOR00 adatainak egyezni kell a Fejrovtos napló adataival. A szolgáltatás-naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

- FOR00 forgalmi naplóban szükség esetén a forgalmi vonalirányítóval egyeztetett kód alapján a késések igazolása.
- Írásbeli rendelkezések előállítása.
- Induló vonatok részére lassúmenet kimutatás, szolgálati menetrend előállítása.
- A lassújel nyilvántartásokat, a vágányzárakat, feszültségmentesítéseket az érvényes táviratok, előjegyzések alapján köteles a FOR00-ban rögzíteni, a rögzített adatokat folyamatosan aktualizálni, és ezek alapján a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíteni.
- A szolgálati helyre megrendelt és végrehajtott szolgáltatások rögzítése. A szolgáltatás pontosítás alapján a részletes feladatkiírások, naplózások végrehajtása.
- Zárt email kezelése.
- Rendkívüli eseményekről bejelentő készítése, továbbítása.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az állomásra rendelt szolgáltatásokról a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás útján szerez tudomást.

A forgalmi szolgálattevő által a szolgáltatás-pontosításból készített részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő élőlőszóban közli a tolatás vezetőjével. A tolatási szolgáltatás teljes vagy részleges elvégzése után a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot naplózza a megrendelt szolgáltatásban. Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelő vasúti társaságnak papír alapú szolgáltatás-pontosítást kell benyújtania. A részletes feladatkiírás elektronikusan áll rendelkezésre.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3 Vonatösszeállítás kezelése

Emőd állomáson a vonatfelvételre igénybe vehető pályavasúti dolgozó nincs.

Pályavasút általi vonatfelvételt csak előzetes megrendelés alapján, Miskolc-Rendező létszámába tartozó vonali tolatásvezető végzi.

A külső vonatfelvétel mobiltelefonon, az adatrögzítő központon keresztül történik.

A vonatterhelési kimutatás gépi úton a forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonاتفelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján telefonon továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítő központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatfelvétel helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetettségét.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadattal nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs előírás szerinti vonatösszeállítás közlés róla.

A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén, gépi úton a forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.

FOR00 terminál meghibásodása esetén, ha a Vonatterhelési kimutatás előállítása, átadása nem lehetséges, a vasúti társaságot értesíteni kell.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége. A vasúti társaság által megrendelt, és végrehajtott szolgáltatásokról, a forgalmi szolgálattevő a vasútvállalatot köteles a mindenkor érvényes „Megállapodás” alapján értesíteni.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén, írásban történt dokumentálás után a forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait fejadattal rögzítheti a FOR00 rendszerben.

A vonat készre jelentését a forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján törölheti. Amennyiben a készre jelentés törlésre került, az eseményről automatikus e-mail üzenettel a rendszer elvégzi az érintett felhasználók értesítését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

A forgalmi szolgálattevő email címe: <emod.rfszt@mavcsoport.hu>

4.6.1. Feladatok

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a beosztásához tartozó zárt csoportú email fiókot kezeli, az érvényben lévő utasítás alapján.

Forgalmi szolgálattevő:

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása.
- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése.
- RND bejelentők kezelése.
- Írásbeli rendelkezés felkérések kezelése, visszaigazolása.
- Rk továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

Emőd állomáson nyugtázásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő. Szolgálat átadáskor az érvényben lévő üzeneteket írásban és szóban át kell adni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezett forgalmi szolgálattevő a szolgálati ideje alatt köteles folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználó felelőséggel tartozik a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni.

A „Beérkezett üzenetek” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezésről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejártá után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő küld a zárt csoportú email-rendszerben.

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy,” rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Emőd 2022.01.23.”.)

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (ms.tff@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomás indításának és az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése a MÁV SZK információbiztonsági előírásai szerint egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

Belépés a zárt email rendszerbe: a felhasználói azonosító az adott munkaállomáson közös használatú, a hozzáférés közös azonosítóval és közös jelszóval biztosított azok számára, akiket az adott szolgálati helyhez kapcsolnak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodás esetén a helyettesítő szolgálati hely:

- Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevő 04/22-16.

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00/, az utoljára használt párbeszédbe bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának. A bejelentett hibát az érintett forgalmi szolgálattevő előjegyzi a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóba. Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér /pl: más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő telefonon közli a naplózandó adatokat Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjével. Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevő bejelentkezik a FOR00 rendszerbe Emőd állomás nevében, és rögzíti az adatokat, tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően Emőd állomás forgalmi szolgálattevője az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatás időadatait Emőd állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Mindkét munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa	VU száma
Mezőkövesd – Mezőkeresztes Mezőnyárád	1426+47	Dinamikus kerékterhelés mérő	43206-1-2022- MÁV
Nyékládháza – Miskolc	1716	PHOENIX MB típusú hőnfutás és szorulófék jelző	42307/2022/MAV

Mezőkövesd – Mezőkeresztes Mezőnyárád állomások között a bal vágányon az 1426+47 sz. szelvényben, melynek visszajelentési helye Füzesabony állomás.

A vonat megállítására kijelölt szolgálati helyek:

Páros vonatok esetében: Mezőkeresztes-Mezőnyárád, Emőd, Bükkábrány.

Közlekedés szabályozása

- R1 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mezőkövesd, vagy Mezőkeresztes-Mezőnyárád) állomáson, vagy ha arra már nincs lehetőség, akkor a következő állomáson (Füzesabony, illetve Bükkábrány vagy Emőd) állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkezők).

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel, vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztásról és a vonatok megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után tovább közlekedhet a technológiai pontig.

A technológiai pontokat a forgalmi vonalirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítést vevő az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A megállító állomáson vonatszemélyzet részére a technológiai pontig adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

„1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).

2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.

3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.

4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk” engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján kell elkészíteni.

R1 riasztás esetén amennyiben a bejelzett vonatok típus, vagy egyedi engedélyköteles tengelyterhelés túllépésre vonatkozó engedéllyel rendelkező kocs(ka)t továbbítanak, akkor ezek a vonatok a technológiai pontig közlekedhetnek a kiindulási állomáson kiállított Írásbeli rendelkezés alapján. Ha azonban Rk. engedéllyel nem rendelkező kocs(ka) jelzett be, akkor a vonatot a technológiai ponton meg kell állítani.

A technológiai pont feladata a MÁV által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

- R2 és R3 riasztás esetén:

A vonatot az ellenőrzési pontot követő (Mezőkövesd, vagy Mezőkeresztes-Mezőnyárád), vagy ha arra már nincs lehetőség, a következő állomáson (Füzesabony, vagy Emőd) állomáson meg kell állítani. (Kivéve, ha R2 riasztás esetén a vonatba sorozott kocs(ka) tengelyterhelés túllépésére vonatkozó egyedi rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik.)

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A riasztásról és a vonat megállítására tett intézkedésekről a forgalmi vonalirányítót értesíteni kell. A forgalmi vonalirányító a rendelkezésre álló értekező berendezéseken keresztül értesíti a vonatszemélyzetet.

A forgalmi vonalirányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére.

R2 riasztás esetén amennyiben a bejelzett vonatok típus, vagy egyedi engedélyköteles tengelyterhelés túllépésre vonatkozó engedéllyel rendelkező kocs(ka)t továbbítanak, akkor ezek a vonatok a technológiai pontig közlekedhetnek a kiindulási állomáson kiállított Írásbeli rendelkezés alapján. Ha azonban Rk. engedéllyel nem rendelkező kocs(ka) jelzett be, akkor a vonatot a technológiai ponton meg kell állítani.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a berendezés felügyeletét ellátó forgalmi szolgálattevő az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

- R4, R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

Nyékládháza – Miskolc-Tiszai állomások között PHOENIX MB típusú hőnfutás és szorulófék jelző berendezés került telepítésre.

Ellenőrzési pont:

Nyékládháza – Miskolc-Tiszai állomás között jobb vágány 1716+00 szelvény.

Jelentő hely: Miskolc-Tiszai állomás rendelkező központ.

Állomási végrehajtási utasítás Emőd

Közlekedés szabályozása

- Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Miskolc-Tiszai állomás főrendelkezője:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező, vagy Nyékládháza) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejáratí jelzőjénél meg kell állítani.

Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Nyékládháza) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő (Emőd, illetve Hejőkeresztúr) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejáratí jelzőnél történő megállítására.

A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Emőd, illetve Hejőkeresztúr) állomás bejáratí jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élőszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladásakor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenes irányba legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Miskolc állomás főrendelkezőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

- Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. A vonat megállítása érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles (akár a forgalmi vonalirányító útján) értesíteni a főrendelkezőt. Az értesített főrendelkező köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint eljárni. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállalat értesítéséről a 2.1.5. pontban előírtak szerint gondoskodni kell.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót, vagy a forgalmi vonalirányítót vagy területi főüzemirányítót értesítenie kell.