



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÉKLÁDHÁZA

52242/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

EMŐD

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31-től

Készítette:

Tomán Ágnes
állomásfőnök II.

Felülvizsgálta:

Barsi Attila
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Állomási végrehajtási utasítás
Emőd állomás



Szolgáltató Központ Zrt.

Munkavédelem
Területi Munkavédelem Észak - Magyarország

Barsi Attila Úr
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

MÁV Zrt. PTI Miskolc
Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc

Iktatószám: -
Hivatkozási szám: 52242/2015/MAV
Tárgy: Végrehajtási Utasítás felülvizsgálat
Előadó: Valaszek Tibor
Telefon: 30/756-1062
E-mail: valaszek.tibor@mav-szk.hu
Melléklet: -

Tisztelt Barsi Attila Úr!

Az 52242/2015/MAV sz. alatt a Forgalmi csomóponti főnökség Miskolc által felterjesztett Emőd Állomási Végrehajtási Utasítás 7. sz. módosítás tervezete az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel, az utasítás tervezete jóváhagyásra

Munkavédelmi szempontból felterjeszthető!

Miskolc, 2021.december 08.

Tisztelettel:

Valaszek Tibor
munkabiztonsági szakelőadó

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sor- szám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	52242-1/2015/MAV	Változások	2015.12.13.	
2.	61572/2016/MAV	Változások	2016.12.11.	
3.	51996/2017/MAV	Változások	2017.12.10.	
4.	49586/2018/MAV	Változások	2018. 12. 09.	
5.	46075/2019/MAV	Változások	2019.12.15.	
6.	39377/2020/MAV	változások	2020.12.13.	
7.	42504/2021/MAV	változások	2021.12.12.	

Tartalomjegyzék

.....	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
Tartalomjegyzék	3
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	11
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	11

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	12
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.9.1. Szolgálati hely típusa	13
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról	14
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	14
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	15
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	15
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	15
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	15
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái.....	15
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	16
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	16
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	18
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	19
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	19
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	19
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	19
2.5. Forgalmi szolgálattelvő (k), részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	20
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	21
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	21
2.17. Váltógondozás.	21
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	21
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	22
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	22
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	22
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	23
2.21. A vágányút ellenőrzése.	23
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	23
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	23
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	23
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	23
2.24. A váltók állítása.	24
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	24

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	24
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	24
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.....	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	24
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	25
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	25
Nyékkládháza – Emőd állomások között	25
2.34. A tolatás engedélyezése.	26
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	26
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	26
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	26
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	26
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	26
<i>A létesítmény megnevezése, címe, területi határai</i>	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
<i>ELEKTRONIKAI VÉDELEM KÖVETELMÉNYEI.....</i>	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
<i>ÉLŐ ERŐS ŐRZÉS KÖVETELMÉNYEI</i>	Hiba! A könyvjelző nem létezik.
<i>A BELSŐ RENDRE ÉS BIZTONSÁGRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK..</i>	Hiba! A könyvjelző nem létezik.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Emőd állomás a Budapest (Keleti pu.) – Hatvan – Miskolc – Szerencs – Sátoraljaújhely 80. sz. villamosított fővonalon fekszik az 1607+ 81 - 1625+93 szelvények között, középállomás. Mindkét irányból kétvágányú pálya csatlakozik az állomáshoz. Egyközpontos állomás, Nyékládháza és Mezőkeresztes - Mezőnyárád állomások felé önműködő biztosított térközi közlekedésre berendezett pálya.

Szomszéd állomások:

- Mezőkeresztes-Mezőnyárád (kezdőpont felől)
- Nyékládháza (végpont felől)

Nyíltvonalai szolgálati hely:

Emőd és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között, az 1554+45 sz. szelvényben, helyezkedik el Csincse megállóhely.

Lejtési viszonyok

Kezdőpont felől

Mezőkeresztes-Mezőnyárád – Emőd állomások között a legnagyobb emelkedő 4,7‰.

Végpont felől

Nyékládháza-Emőd állomások között a legnagyobb emelkedő 4,4‰.

Biztosítóberendezés típusa: Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses, egyközpontos biztosító berendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén egyéb szakág nincs.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi épület

Forgalmi szolgálat helyiségei:

- forgalmi iroda

Kereskedelmi szolgálat helyiségei:

- személypénztár

Egyéb szolgálait helyiségek:

- távközlő helyiség
- biztosítóberendezési szakszolgálat helyisége

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje Nyékládháza és Mezőkeresztes-Mezőnyárad viszonylatban is önműködő biztosított térközi közlekedésre berendezett, vonatbefolyásolásra kiépített, ellenmenet – és utolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt kétvágányú pálya. Vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB-EVM 75Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza vége felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	vonat fogadó, indító fővágány	860		0,00-1,0		van	12	9	55-11353-01-1	E	nyílt	
II	bal átmenő fővágány	932		0,00-1,0		Sugárzó kábel	4	1	55-11353-01-2	E	nyílt	
III	jobb átmenő fővágány	972		0,00-1,0		Sugárzó kábel	2	3	55-11353-01-3	E	nyílt	
IV	vonat fogadó, indító fővágány	956		0,00-1,0		van	10	11	55-11353-01-4	E	nyílt	
ágyú csonka	mellékvágány	21		0,00-1,0		Nincs		15	55-11353-01-ÁGYÚ	K	nyílt	forgalomból kizárva
PFT csonka	mellékvágány	70		0,00-1,0		Nincs		17	55-11353-01-PFT CSON	K	nyílt	
raktár csonka	mellékvágány	108		0,00-1,0		Nincs		13	55-11353-01-RAKTÁR	K	nyílt	

A Fejrovasat előjegyzési napló vezetésekor a vágányokat betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az állomáson az utas peronok hossza, sínkorona feletti magassága:

Utasperon	Utasperon hossza szélessége	Sínkorona feletti magassága	burkolata
I.-II. vágány között	300 m 1,8 m	sk.15	szilárd
II.-III. vágány között	300 m 1,8 m	sk.15.	szilárd

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

A vágányok megközelítése a váróterem előtti betonozott területről történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

- Az állomás kezdőpont felőli végén:

Bejárati jelzők, előjelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
A	1607+81	biztosított fény bejárati	hívójelzéssel kiegészítve
1594a	1594+57	önműködő fény térközjelző	előjelzést adó
B	1607+81	biztosított fény bejárati	hívójelzéssel kiegészítve
1594b	1594+57	önműködő fény térközjelző	előjelzést adó

Kijárat jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
K1	1612+75	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve
K2	1612+86	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve
K3	1612+46	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve
K4	1612+62	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve

- Az állomás végpont felőli végén:

Bejárati jelzők, előjelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
D	1625+92	biztosított fény bejárati	hívójelzéssel kiegészítve
1641b	1639+48	önműködő fény térközjelző	
C	1625+92	biztosított fény bejárati	hívójelzéssel kiegészítve
1641a	1639+48	önműködő fény térközjelző	

Kijárat jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
V1	1621+24	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve
V2	1621+87	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

V3	1621+71	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve
V4	1621+86	biztosított fény kijárat jelző	hívójelzéssel kiegészítve

A kijárat jelzőkre előjelzés a bejárat jelzőkkel adható. Végpont felől, helyes bal vágányról érkező vonatok esetében az 1625+92 sz. szelvényben lévő „C” jelű bejárat jelzővel, a helytelen jobb vágányról érkező vonatok esetében a 1625+92 sz. szelvényben lévő „D” jelű bejárat jelzővel kapnak előjelzést a vonatok.

Kezdőpont felől, helyes jobb vágányról érkező vonatok esetében az 1607+81 sz. szelvényben lévő „B” jelű bejárat jelzővel, a helytelen jobb vágányról érkező vonatok esetében a 1607+81 sz. szelvényben lévő „A” jelű bejárat jelzővel kapnak előjelzést a vonatok.

A főjelzők Hívójelzés – feloldása jelzéssel nincsenek kiegészítve!

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző

- Miskolc irányában 1625+42 sz. szelvényben
- Budapest irányában 1608+31 sz. szelvényben

Vágányzáró - jelző

- PFT csonka 1622+32 sz. szelvényben
- ágyú csonka 1620+30 sz. szelvényben
- raktári vágány 1618+93 sz. szelvényben.

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Forgalmi irodában

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, aminek színe zöldre változtatható
- 1 db. piros színű jelzőtárcsa tárcsa
- 1 db. piros fényű kézi jelzőlámpa
- 1 db. sárga színű jelzőzászló
- 2 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe pirosra változtatható

Kazánházban

- 2 db. kitűzhető Megállj-jelzője
- 2 db. kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

Villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszközök:

A kazánházban

- 1db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 1db. figyelmeztető - jelző
- 1 db. hordozható vállmagasságú lámpatartó állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók központi állítású, biztosított váltók.

Kivétel: 17. sz. helyszíni állítású váltó.

Az állomás kezdőpont felőli végén: 2. 4. 6. 8. 10. 12.

Az állomás végpont felőli végén: 1. 3. 5. 7. 9. 11. 13. 15.

Le nem zárt, helyszíni állítású váltó a raktári vágányban fekvő, az ágyú csonkába terelő 17. sz. váltó, mely egyenes irányban ki van szögelve.

13. sz. és a 15. sz. váltó biztosító berendezésben az állító biztosíték lekapcsolva, a váltó egyenes irányban biztonsági betéttel lezárva.

Ábralemez váltójelző a 17. sz. váltón van, a központi állítású váltóknak nincs váltójelzője.

Az állomási váltóknál váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró szerkezetek:

Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
1618+93	vágányzáró jelző	raktári vágány
1620+30	vágányzáró jelző	ágyú csonka
1622+32	vágányzáró jelző	PFT csonka

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktári vágány mellett az 1618+50 – 1620+60 szelvényben űrszelvénybe nyúló oldalrakodó van.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Rendelkezésre álló értekezési lehetőségek:

- állomásközi távbeszélő
- vonali távbeszélő
- vasúti távbeszélő
- vonalirányítói (végponton hangrögzítővel felszerelt)
- pályatelefon
- mobiltelefon

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

Egyéni hívójelek:

- Nyékládháza: - . .
- Mezőkeresztes-Mezőnyárád: - - - . -

Az állomáson utasítást adó, valamint utastájékoztató hangszórós távbeszélő van kiépítve.

Rádiós körzet: nincs.

Hívószámok:

Szolgálati hely, név	Elérhetőség
Emőd állomás forgalmi szolgálattevő	04/20-05
Emőd állomás FAX	04/20-51
Mobiltelefon	06/30 6531697 hangrögzítővel felszerelve
Állomásfőnök	04/22-01 06/30 6480334
Forgalmi koordinátor	04/22-02 06/30/2563961
Vezénylőtiszt	04/1617 06/30 6568565
Területi főüzemirányító	04/13-33 06/1/514/1333
Forgalmi vonalirányító (végponton hangrögzítővel felszerelt)	04/13-19 06/1/514/1319

Közvetlen forgalmi vonalirányítói és villamos üzemi távbeszélő készülék üzemel.

Hangrögzítővel kiegészített távbeszélő készülék az állomáson nincs.

Külsőtéri utasítást adó körzetek, hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

- külső téri utasítást adó hangos oszlopok az állomás területén, I. és II. váltókörzetben

Kezdőpont felől:

1611+90
1611+30
1612+30
1613+50
1614+80

Végpont felől:

1621+70
1622+60
1622+80
1623+60
1624+40

Utasítást adó berendezések a váróterem és váróterem körzetében vannak: 9 db.

1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési rendszere a pályahálózat működtető területi szolgálati felsőbbsege, Miskolc, Nyékládháza alállomáshoz tartozik.

A forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban, utasítás adására jogosult villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni. Kivétel a rendkívüli esemény bekövetkezte.

Az állomási kapcsolókert az állomás páros végén, az I. sz. vágány mellett, a forgalmi irodától

Állomási Végrehajtási Utasítás Emőd

150 m- re helyezkedik el.

Szakaszolók elhelyezkedése:

Budapest bal	„A” jelző - 4-es kitérő között
Budapest jobb	„B” jelző 2 - es kitérő között
Miskolc bal	„C” jelző 3 - as kitérő között
Miskolc jobb	„D” jelző 9 - es kitérő között
Állomás bal	1-3 kitérő - 2 - 4 kitérő között
Állomás jobb	6-8 kitérő - 5 - 7 kitérő között
Raktár /helyszínen, kézi működtetésű/	13 - 15 kitérő között

Az állomáson 4 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük a kazánház.

A villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők a kazánházban találhatók:

- 1db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 1db. Figyelmeztető jelző

Szakaszolók szabványos állása: bekapcsolt állás.

Kivéve a raktári szakaszolót, melynek szabványos állása a kikapcsolt állás.

A szakaszolók kapcsolását a forgalmi szolgálattevők végzik.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő világítási áramkört a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótáblán kell be- illetve kikapcsolni a Közlekedési Határozmányok Világítási Naptár előírásai szerint.

Ettől eltérően kell kapcsolni:

- Váróterem: 23: 30 - 03:30 között
- Rendkívüli időjárási viszonyok esetén a Világítási Naptártól eltérően kell a világítást kapcsolni.

A világítás megfelelő időben történő be, illetve kikapcsolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Emőd állomás az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Vizuális utastájékoztatás:

- a váróteremben aktualizált, Emőd állomásra vonatkozó érkező és induló vonatok jegyzéke van kifüggesztve, amely tartalmazza a vonatok közlekedésére vonatkozó lényeges információkat
- menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás

Állomási Végrehajtási Utasítás Emőd

Verbális utastájékoztató Emőd állomáson és Csincse megállóhelyen:

- hangos utastájékoztató számítógéppel nem támogatott.
- Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az utastájékoztatót a forgalmi szolgálattevő - a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül - a MÁV START ZRT által összeállított szövegtárház alapján végzi a kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban a FOR00 adataiból kap információt. A FOR00 elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap.

Információ hiánya esetén késett vonatokról érdeklődni köteles.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Az állomáson két utastájékoztató körzet van: várótermi körzet, valamint vágányok körzete. Emőd állomás és Csincse megállóhely utastájékoztatása történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc

A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Érkező illetve induló vonatok 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása és az utasok peronról történő eltávozása után, kell tájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

Csincse megállóhelyen a helytelen vágányon történő közlekedés alkalmával a forgalmi szolgálattevő köteles az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésén –a menetrendszerinti érkezés előtt legalább 3perccel, vonatkésés esetén a tényleges érkezés előtt 3 perccel is– tájékoztatni. Késés esetén az előbb leírtak szerint kell az utasokat tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása és az utasok peronról történő eltávozása után kell tájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás utasperon megközelítése a váróterem előtti betonrésztől történik. Menetrend szerint áthaladó vonatok esetén hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV Start Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltozás és módosítás előtt.

Az Utastájékoztató Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV Start Zrt. által megrendelt módosítások alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- Távközlési diszpécseri szolgálatának 61-00
- Személyszállítási területi Főüzemirányító 18-97, legkésőbb a meghibásodást, illetve a javítást követő 25 percen belül.
- A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, az utasokat a forgalmi iroda előtti téren, az előbbieken meghatározott időpontokban- éloszóval kell tájékoztatni
- Csincse megállóhelyen az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén - a helytelen vágányon történő közlekedés alkalmával- a vonatszemélyzet értesítése - Írásbeli rendelkezés kézbesítésével történik.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Zavar esetén a forgalmi szolgálattevő tájékoztatás ad a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról, illetve az esetleges alternatív eljutási /átszállási lehetőségekről.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Az állomás utasvárótermében kihelyezett papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

Állomási Végrehajtási Utasítás Emőd

- érkező-induló jegyzék
- vágányzári információk
- menetrendi hirdetések
- váróterem nyitvatartási rendje
- állomási rend

A menetrendi hirdetések aktualizálása, karbantartása, azok meglétének ellenőrzése, esetleges pótlása a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

A pótláshoz szükséges anyagot a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti portálról köteles kinyomtatni.

A forgalmi szolgálattevő, nappali szolgálatában legalább egy alkalommal köteles a fentiekben leírtakat elvégezni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

- Hirdetések, utastájékoztató táblák hiányának megállapítása esetén a munkavállaló köteles a forgalmi koordinátort, távollétében az állomásfőnököt értesíteni, és a pótlásról gondoskodni.
- Az érvényét vesztt hirdetések eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12.00' -ig gondoskodni kell. A hirdetés eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Váróterem zárás, illetve nyitás alkalmával meg kell győződni a hirdetések meglétéről, illetve az lejárt hirdetéseket el kell távolítani!

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége a „mindenkor hatályos” EVIG Utasításban előírt, illetve a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon megtalálhatóak:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati megállapodások és Végrehajtási utasítások.

A pályavasúti portál elérési útvonala: <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>

A Parancskönyv, és egyéb nyilvántartások tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszék.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a Munkabeosztásban feltüntetett, valamint a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők együttesen felelősek.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására

Állomási Végrehajtási Utasítás
Emőd

kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.

A véralkohol vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Foglalkozás- egészségügyi orvos Miskolc MÁV Rendelőintézetben található.

Vasútüzemi telefon: 04/24-46, 06/46/508-994

Ügyeletes orvos az Egészségügyi Központban található.

Telefon: 06/46/476-211

Kórház legközelebb Miskolc, Szentpéteri kapu 72-76 sz. alatt található.

Telefon: 06/46/515-200

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nevét az MVSZ. HF. 4. pontja tartalmazza.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központi segélyhívó: 112

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény telefonszámok:

Mentők	Országos Mentőszolgálat	Miskolc Petőfi út. 18.	06/46/412-422 904
Tűzoltóság	Hivatásos Önkormányzati	Miskolc Dózsa György út 15.	06/46/500-140 905
Rendőrség	Városi Rendőrkapitányság	Miskolc Fábián kapu 4.	06/46/514-511 907
Rendőrség	Emőd Rendőrőrs	Emőd Vörösmarty út 2.	06/46/476-120 907
BAZ megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Miskolc Katasztrófavédelmi Kirendeltség	Miskolc Dózsa György út 15.	06/46/502-962 06/46/500-140
Önkormányzat Polgármesteri hivatal	Emőd	Emőd Vörösmarty út 2.	06/46/476-206
Vadásztársaság	Vadászati Hatóság	Miskolc Blaskovics út 24.	06/46/503-400 hivatali időben 06/46/503-427 folyamatos FAX
MÁV TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc	Miskolc Tiszai	06/30/9226-524 04/11-44

Egyéb Vállalkozó Vasúti Társaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző Vállalkozó Vasúti Társaság és külső vállalkozó az állomás területén nincs.