



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Eger
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

31869/2025/PALYA

Eger

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Kiss Zsolt
állomásfőnök I.

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	8
1.1. Az állomás elhelyezkedése	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	9
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	9
1.2.2. Vonatok követési rendje	9
1.2. Állomási vágányok	10
1.3.1. Vágányok jelölése	10
1.3.3. Utasperon	13
1.3.4. Rakodóvágány	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	13
1.4.1. Jelzők	13
1.4.2. Váltók	18
1.4.3. Védelmi berendezések	19
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	20
1.3. Útátjárók	20
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	20
1.5.2. Állomási útátjárók	21
1.6. Értekezés	22
1.6.1. Értekezési lehetőségek	22
1.6.2. Hangrögzítés	23
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	23
1.6.4. Rádió körzetek	24
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	24
1.7.1. Áramkörök	24
1.7.2. Kapcsolási helyek	24
1.7.3. Földelőrudak	25
1.8. Világítás	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	26
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	26
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	26
1.12. Elsősegélynyújtás	27
1.13. Elérhetőségek	27
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	27
2.1. Technológiai létszám	27
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	27
2.3. Parancskönyv	28

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés	28
2.5. Szolgáltatátadás-átvétel	28
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	28
2.6. Osztott munkaidő	29
2.6.1. Szolgálat megszakítás	29
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	29
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	29
2.11. Váltókezelő részletes feladata	32
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	33
2.19.1. Váltókörszet	33
2.19.2. Váltó őrzése	33
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	33
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	34
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	34
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	34
2.20. Váltógondozás	34
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	34
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	34
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	35
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	35
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	35
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	35
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	36
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	36
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	36
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	36
2.24. Vágányút-ellenőrzés	37
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	37
2.24.3. Vágányút bejárása	37
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	37
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	37
2.25.2. Biztonsági betét	38
2.26. Váltóellenőrzés	38
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	38
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	38
2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltetett váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	38

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	39
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	39
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	39
2.29. Tolatás engedélyezése	39
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	39
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	39
2.30. Egyidejű tolatások	39
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	39
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	40
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	40
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	40
2.32. Járművek fedezése.....	40
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	40
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	40
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	41
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	41
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	41
2.37. Rögzítősaruk.....	41
2.37.1. Tárolás	41
2.37.2. Kezelés	41
2.37.3. Felelősség	42
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	42
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	42
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	42
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	42
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	43
2.40. Páros féksaru	43
2.41. Intézkedési kötelezettség	44
2.42. Engedélykérés-adás	44
2.42.2. Tanú bevonása	44
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	44
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	44
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	45
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	45
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	45
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	45
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	45

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	45
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	45
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	45
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	45
2.49. Rendkívüli küldemény	46
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	46
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	46
2.50. Lassúmenetek	46
2.51. Rakodás engedélyezése	48
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	48
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	48
2.52.2. Rakodási engedély.....	48
2.53. Utastájékoztató.....	49
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	49
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	49
2.53.3. Hangos utastájékoztató	49
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	50
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	50
2.53.6. Rendkívüli események	50
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	50
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	51
2.54. közlekedés	51
4. Pályavasúti informatikai rendszer	51
4.1. Számítógépes munkaállomás	51
4.2. Szolgáltatások kezelése	52
4.2.1. Naplózás	52
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	52
4.2.3. Részletes feladatkiírás	52
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	53
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	53
4.4. Készre jelentés.....	54
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	55
4.6.1. Feladatok	55
4.6.2. Üzenetfogadás	55
4.6.3. Üzenetküldés	55
4.8. Jelszavak kezelése	56
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	56

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	56
4.9.2. Vonatközeledés naplózás	56
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	56
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	56
4.9.5. Készre jelentés.....	57
4.9.6. Üzenetek kezelése	57
5. Helyi sajátosság.....	57
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	57
5.3. Dokumentáció	58
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	58
5.3.3. Egyéb dokumentumok.....	58

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Eger és Eger - Rendező állomás forgalomszabályozási szempontból egy állomásnak minősül.

Eger:

Eger állomás a 87a sz. Füzesabony-Eger mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vasútvonalon a 154+97 és a 167+16 sz. szelvények között fekszik, mint fejállomás.

Az állomásból ágazik ki a 87 sz. Eger-Putnok mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, részben villamosított vasútvonal. Az állomás végállomása a 87 sz.vonalnak.

Eger és Eger-Rendező vágányhálózatát deltavágány kapcsolja össze.

Szomszédos állomások:

87a sz.vonalon Maklár állomás.

87 sz.vonalon Eger-Felnémet állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

87a sz.vonalon Eger és Maklár állomások között Andornaktálya megállóhely a 120+00 és a 117+53 sz. szelvények között.

87 sz.vonalon Eger és Eger – Felnémet állomások között Egervár megállóhely a 41+64 és a 44+54 sz. szelvényben.

Eger-Rendező:

Eger - Rendező a 87a sz. Füzesabony-Eger egyvágányú, villamosított mellékvonalként üzemeltetett vasútvonalon a 136+20 és a 28+37, szelvények között fekszik.

Maklár – Eger, valamint Maklár – Eger- Rendező állomások között a 137. sz. szelvényben lévő Eger-Rendezői elágazás, és Eger - Eger-Felnémet állomások között az Y/1 és X/1 kitérő közötti pályaszakaszon fekszik Tihamér elágazás, ami deltavágány kialakítását eredményezte.

Szomszédos állomások:

87a sz.vonalon Maklár állomás.

87 sz.vonalon Eger-Felnémet állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

87a sz.vonalon Eger - Rendező és Maklár állomások között Andornaktálya megállóhely, a 120+00 és a 117+53 sz. szelvények között.

87 sz.vonalon Eger - Rendező és Eger-Felnémet állomások között Egervár megállóhely a 41+64 és a 44+54 sz. szelvények között.

Legnagyobb lejtésviszonyok a szomszédos állomásokig:

87a sz.vonalon Eger és Maklár állomások között 1,6 ‰ a legnagyobb emelkedés és 4,98 ‰ a legnagyobb lejtés.

Eger-Rendező 11 sz. váltója és az Y/1 váltó között 4,3‰ az emelkedés.

Eger-Rendező 11 sz. váltója és az X/1 váltó között 4,7‰ az emelkedés.

87 sz.vonalon.

<u>Eger→ Eger-Felnémet között</u>			
Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
9+80	11+80	5,5	
17+30	19+50	7	
19+50	21+80	15	
24+75	27+75	16,5	
27+75	30+75	15,5	
30+75	36+00	16	
36+00	38+00	9,7	
38+00	40+00	15,4	
40+00	42+00	12,7	
51+50	57+50		11,3
57+50	59+50		13
59+50	61+50		11
61+50	65+00		13,1
70+00	72+50	6,9	

1.2Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Eger állomás: mechanikus kulcsrögzítő berendezés van, amely az Eger- Rendezőben lévő D 55 típusú biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben van. Eger állomás végpont felőli váltókörzete nem esik bele a biztosítóberendezés hatókörzetébe.

Eger-Rendező állomás: D 55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Eger:

Eger - Maklár állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

Eger - Eger-Felnémet állomások között térközi közlekedés van ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel. Eger – Tihamér elágazás között nem önműködő biztosított főjelzőkkel, Tihamér elágazás – Eger-Felnémet állomás között önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt a pálya. Tihamér elágazás – Eger-Felnémet állomás között EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés üzemel.

Eger-Rendező:

Eger-Rendező - Maklár állomások között önműködő térközi közlekedés van, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van.

Eger-Rendező - Eger-Felnémet állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van.

1.2. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Eger:

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik arab számokkal.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	vonatfogadó/ indító fővágány	298	1,2	10/19	HU12401-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/ indító fővágány	268	1,2	16/7	HU-12401-01-2	E	nyílt	
III.	vonatfogadó/ indító fővágány	211	1,2	18/9	HU-12401-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/ indító fővágány	161	1,2	20/15	HU-12401-01-4	F	nyílt	
V.	tároló vágány	140	1,2	22/21	HU-12401-01-5	C	nyílt	Legfeljebb 10 km/h
hosszú 1	tároló vágány	156	1,2	17/ földkúp	HU-12401-01-HOSSZÚ 1	C	nyílt	Legfeljebb 5 km/h
VI.	tároló vágány	80	1,2	26/ földkúp	HU-12401-01-6		nyílt	Forgalomból kizárva
VII.	tároló vágány	291	1,2	24/ földkúp	55-12401-01-7		nyílt	Forgalomból kizárva
VIII.	raktári vágány oldalrakodó	210	1,2	12/ütköző bak	HU-12401-01-8		nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

IX.	homlokrakodó	115	1,2	12/ütköző bak	HU- 12401-01- 9	K	nyílt	Legfeljebb 10 km/h
X.	rakodó vágány	140	1,2	11/ földkúp	HU- 12401-01- 10	E	nyílt	Forgalomból kizárva
XI.	rakodó vágány	145	1,2	11/ földkúp	HU- 12401-01- 11	D	nyílt	Forgalomból kizárva
XII.	tároló vágány	126	1,2	21/ földkúp	HU- 12401-01- 12	F	nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XIII.	tároló vágány	129	1,2	3/ földkúp	HU- 12401-01- 13	C	nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
FTH csonka	tároló vágány	15	1,2	3/ földkúp	HU- 12401-01- FTHCS	C	nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
PFT csonka	tároló vágány	70	1,2	24/ütköző bak	HU- 12401-01- PMLI CS		nem nyílt	Forgalomból kizárva
védő csonka	védő csonka	0	1,2	2/1 /földkúp	HU- 12401-01- VÉDŐCS		nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h

ütköző bak	védő csonka	0	1,2	13/ütköző bak	HU- 12401-01- ÜBAK		nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
---------------	-------------	---	-----	------------------	--------------------------	--	-------	---

Eger állomáson jelfeladás nincs.

Eger-Rendező:

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	rendkívüli Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	átmenő fővágány	1003	1,4	8/15	HU-12369-01-1	E	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító fővágány	813	1,4	12/19	HU-12369-01-2	E	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító fővágány	737	1,4	14/21	HU-12369-01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	701	1,4	16/23	HU-12369-01-4	E	nyílt	Forgalomból kizárva
V.	vonatfogadó/indító fővágány	645	1,4	18/25	HU-12369-01-5	E	nyílt	Forgalomból kizárva
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	599	1,4	20/27	HU-12369-01-6	E	nyílt	Forgalomból kizárva
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	599	1,4	20/27	HU-12369-01-7	E	nyílt	Forgalomból kizárva

Kihúzó csonka	kihúzó mellékvágány	292	1,4	9/földkúp	HU-12369-01-KIHÚZÓ	E	nyílt	21t-ig legfeljebb 10 km/h Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
Földkúp p9/1	védőcsonka			9/1/földkúp	HU-12369-01-Földk 9/1			

Jelfeladás az állomáson a fővágányokban I.,II.,III.,IV.,V.,VI.,VII. és az átmenő fő vágányban lévő váltók egyenes irányban lévő közlekedéskor van kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Eger:

Az I – II. vágány közötti utasperon hossza 200 méter, szélessége 6,5 méter, sínkorona feletti magassága sk30, burkolata térkő. Szintbeli megközelítés a peronvég feljárón.

A II – III. vágány közötti utasperon átjáróval megosztva, első szakasz 120 méter, szélessége 1,65 méter, sínkorona feletti magassága sk0, burkolata kavics. Második szakasz 44 méter, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata térkő, szélessége végig 1,65 méter. Szintbeli megközelítés az I –II. vágány közötti átjárón keresztül.

A III. – IV. vágány közötti utasperon hossza 44 méter, szélessége 1,95 méter, sínkorona feletti magassága Sk0, burkolata kavics. Szintbeli megközelítés az I –II. és a II. III. vágány közötti átjárón keresztül.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
VIII.	210	IGEN		IGEN
IX.	115	IGEN		IGEN
X.	140	IGEN		IGEN
XI.	145	IGEN		IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Eger:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eger-Rendezői elágazás	j	136+20	A	fBj	Hívójelzés
Eger	j	147+95	MEj	fBej	

Eger	j	154+97	M	fBj	Hívójelzés
Eger delta Y/1 váltó	j	155+09	E	fFj	Hívójelzés
Eger	j	6+73	L	fBj	Hívójelzés
Eger delta Y/1 váltó	j	5+80	N	fFj	Hívójelzés
Tihamér elágazás	j	9+93	Gism	öf ism. G	
Tihamér elágazás	j	11+19	G	fKj (fTj)	Hívójelzés

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eger delta Y/1 váltó	j	5+80	N	fFj	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	154+09	D	fBj	Hívójelzés
Eger-Rendezői elágazás	j	157+65	O	fTKj	Hívójelzés
Eger-Rendezői elágazás	j	141+05	B	fBj	Hívójelzés
Eger delta Y/1 váltó	j	11+17	H	fKj	Hívójelzés
Eger	j	6+73	L	fBj	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eger	j	0+61	T.7	fTlj scvp. felől	

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

- az állomás végpont felőli végén a fth. vágány felett a 166+20 sz. szelvényben és a hosszú I. vágány felett, a 164+60 és a 165+36 sz. szelvényben a felvételi épület felől a felsővezeték tartósodronyán, valamennyi villamosmozdony állj,
- az állomás kezdőpont felőli végén a 160+10 sz. szelvényben bal irányba mutató, valamint a 162+20 sz. szelvényben a bejárat felől a felsővezeték tartósodronyán jobb irányba mutató,
- az állomás kezdőpont felőli végén a 159 sz. szelvényben a felvételi épület felől a vágány bal oldalán kitűzve, jobb irányba mutató.

Tolatási határjelző van elhelyezve az L bejárat jelzõn belül 50 méter távolságra a 154+47 sz. szelvényben és az M bejárat jelzõn belül 50 méter távolságra a 6+23 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

- hosszú I. vágány végén a 167+16 sz. szelvényben,
- VI. vágány végén 164+62 sz. szelvényben.
- VII. vágány végén 165+20 sz. szelvényben.
- VIII. vágány végén a 163+20 sz. szelvényben,
- IX. vágány végén a 162+70 sz. szelvényben,
- X. vágány végén a 166+76 sz. szelvényben,
- XI. vágány végén a 167+70 sz. szelvényben,
- XII. vágány végén a 165+94 sz. szelvényben,
- XIII. vágány végén a 166+47 sz. szelvényben,
- rakodó védőcsonka a 163+20 sz. szelvényben,
- fűtőházi vágány végén 166+60 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a VIII. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón a 162+70 sz. szelvényben.

Hordozható Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló

II. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

Jelzőeszköz db. száma	Jelzőeszköz fajtája
1	zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló
2	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa
2	piros fényű jelzőlámpa
1	1,5 m magasságú állvány
2	Megállj-jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
2	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
2	Figyelmeztető jelző

Eger-Rendező:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

	oldala				
Eger-Rendezői elágazás	j	136+20	A	fBj a 122 öfTj ad előjelzést	Hívójelzés, Hívójelzés feloldása jelzés
Eger-Rendező	j	141+50	K1	fKj. I-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	141+49	K2	fKj. II-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	141+76	K3	fKj. III-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	141+02	K4	fKj. IV-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	142+29	K5	fKj. V-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	142+53	K6	fKj. VI-ról	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	142+68	K7	fKj. VII-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	b	136+20		HO	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
39.b sz. térközjelző ismétlőjelző	j	39+60	39.b ismétlő	öf ismétlő Tj	
39.b sz. térközjelző	j	37+47	39.b	öfTj	
Tihamér elágazás	j	28+37	S	fBj első a 39b öfTj ad rá előjelzést	Hívójelzés
	j	20+66	P	fBj második az S fBj ad rá előjelzést	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	155+32	Cism	155+32	
Eger-Rendező	j	154+13	C	fBj a P fBj ad rá előjelzést	Hívójelzés
Eger delta Y/1 váltó	j	5+80	N	fFj	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	153+41 154+09	D	fB jaz az N fFj ad rá előjelzést	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	150+42	V.1	fKj. I-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	149+34	V.2	fKj. II-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	149+04	V.3	fKj. III-ról	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	148+80	V.4	fKj. IV-ről	Hívójelzés

Eger-Rendező	j	148+35	V.5	fKj. V-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	148+35	V.6	fKj. VI-ról	Hívójelzés
Eger-Rendező	j	148+35	V.7	fKj. VII-ről	Hívójelzés
Eger-Rendező	b	28+37		HO	
Tihamér elágazás	j	155+54	J	fKj első	Hívójelzés
Tihamér elágazás	j	20+60	R	fKj második	Hívójelzés

Tolatásjelzők:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eger-Rendező	j	139+78	T.2	fTlj	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Eger-Rendező	j	153+90	T. 5	fTlj	

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejáratú jelzőn belül 50 méter távolságra a 136+70 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

Földkúp távolságára figyelmeztető jel van elhelyezve a kihúzó csonka vágány külső oldalán: 50-es jel a 152+90, 100-as jel a 152+40, 150-es jel a 151+90 sz.szelvényben található.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

Jelzőeszköz	Jelzőeszköz fajtája
db. száma	
1	nappali vonatindító jelzőeszköz
1	fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
1	sárga színű jelzőzászló

Az épület bejáratánál lévő tároló helyen:

Jelzőeszköz	Jelzőeszköz fajtája
db. száma	
2	Megállj-jelző

Kapcsolókertben:

- 2 Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 Figyelmeztető jelző

1.4.2. Váltók

Eger:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2/1	E	X		X	X			X		E	-	ÁF	-
2	E	X		X	X			X	E	E	-	ÁF	-
4	E	X		X	X			X		E	-	ÁF	-
4/1	K	X		X	X			X		K	-	ÁF	-
6	E	X		X	X			X		E	-	ÁF	-
8	E	X		X	X			X		E	-	ÁF	-
10	E	X		X	X			X			-	FF	-
12	E	X		X	X			X			-	ÁF	-
14	E	X		X	X			X			-	ÁF	-
16	E	X		X	X			X			-	FF	-
18	E	X		X	X			X			-	FF	-
20	E	X		X	X			X			-	FF	-
22	K	X		X	X			X			-	ÁF	-
24	E			X	X			X		E	-	ÁF	-
26	E	X		X	X			X			-	ÁF	-
3	E				X						-	ÁF	-
5	E			X	X						-	FF	-
7	E			X	X						-	FF	-
9	E			X	X						-	FF	-
11	E			X	X						-	ÁF	-
13	K			X	X						-	ÁF	-
15	E			X	X						-	FF	-
17	K			X	X						-	FF	-
19	E			X	X						-	FF	-
21	E			X	X						-	FF	

Eger-Rendező:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X		X				EK				-
4	K	X	X		X				EK				-
6	K	X	X		X								-
8	K	X	X		X				EK				-
10	K	X	X		X				EK				-
12	E	X	X		X				EK				-
14	K	X	X		X				EK	K			-
16	E	X	X		X								-
18	E	X	X		X								-
20	E	X	X		X								-
101	E	X	X		X					E			-
9	E	X	X		X				EK				-
9/1	K	X	X		X				EK				-
11	K	X	X		X				EK				-
13	E	X	X		X				EK				-
15	E	X	X		X				EK				-
17	K	X	X		X				EK				-
19	E	X	X		X				EK				-
21	K	X	X		X				EK	K			-
23	E	X	X		X								-
25	E	X	X		X								-
27	E	X	X		X								-
X1	K	X	X		X				EK				-
X2	E	X	X		X				EK				-
Y1	E	X	X		X				EK				
Y2	K	X	X		X				EK				-
A/1	E	X		X	X								-
A/2	E	X		X	X								

1.4.3. Védelmi berendezésekEger:

Vágányzáró sorompó: Az állomás kezdőpont felőli végén kiágazó Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 2+67 sz. szelvényben a VS2. vágányzáró sorompó. Kulcs a II. őrhely kulcsszekrényében van. kisiklasztó saru nincs.

Ütközőbak: PFT csonkavágány végén a 163+08 szelvényben, VIII. rakodó vágány végén a 163+20 sz. szelvényben és a IX. rakodó vágány végén a 162+70 sz. szelvényben, rakodó védőcsonka 163+20 sz.szelvényben
Sötétben szabad tolatni az ütközőbakok felé.

Földkúp:

- I. sz. vágány végén a 167+16 sz. szelvényben,
- VI. sz. vágány végén a 164+62 sz. szelvényben,
- VII. sz. vágány végén a 165+20 sz. szelvényben,
- X. sz. vágány végén a 166+76 sz. szelvényben,
- XI. sz. vágány végén a 167+70 sz. szelvényben,
- XII. sz. vágány végén a 165+94 sz. szelvényben,
- XIII. sz. vágány végén a 166+47 sz. szelvényben,
- fűtőházi vágány végén 166+60 sz. szelvényben.
- ÉM. MÉH. ZRt. sajátcélú vasúti pályahálózat felőli védő csonka végén 158+25 szelvényben.

Sötétben szabad tolatni az összes földkúp felé.

Eger-Rendező:

Vágányzáró sorompó: A Téglagyár sajátcélú vasúti pályahálózatán a VS1 a 22+95 sz. szelvényben és a VS2 a 25+78 sz. szelvényben van kiépítve.

A vágányzáró sorompók soros függésben vannak a kisiklasztó sarukkal, valamint az A/1, A/2 sz. kiágazási váltókkal. A kulcsok a váltók melletti, kétkulcsos kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kezeléshez Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője járul hozzá.

kisiklasztó saru: a Téglagyár sajátcélú vasúti pályahálózatán a KS1 a 22+90 sz. szelvényben és a KS2 a 25+82 sz. szelvényben találhatók.

Ütközőbak:

- Eger-Rendezői elágazási védő csonka vágány végén a 137+20 sz. szelvényben,
- Tihamér elágazási védő csonka vágány végén a 12+85 sz. szelvényben,
- Eger elágazási védő csonka vágány végén a 157+19 sz. szelvényben.

Földkúp:

- a kihúzó csonka vágány végén van a 153+40 sz. szelvényben,
- 9/1 vágány végén a 150+20 sz. szelvényben.

Sötétben szabad tolatni az összes földkúp felé.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

- Eger állomás VIII. sz. raktári vágány mellett lévő oldalrakodó a 162+70 sz. szelvényben.
- Az Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a 2+72 sz. szelvényben.
-

1.3. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Eger – Maklár között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye

117+53	AS 117	önműködő fény- és félsorompó	Andornaktálya Alkotmány út	Eger-Rendező
103+09	AS 103	önműködő fénysorompó	földút GPS-koordináták 47.8391,20.40342	Eger-Rendező
76+06	AS 76	önműködő fény- és félsorompó	Maklár Arany János út	Maklár

Eger – Eger-Felnémet között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
30+04	gyalogátjáró	biztosítás nélküli gyalog átjáró	Eger Rozália utca	
39+05	gyalogátjáró	biztosítás nélküli gyalog átjáró	Eger Mécsey István u	
39+16	AS 39	önműködő fény- és félsorompó	Eger Mécsey István u	Eger-Rendező
41+64	AS 41	önműködő fénysorompó	Eger Vár utca	Eger-Rendező
44+59	gyalogátjáró	biztosítás nélküli gyalog átjáró	Eger Vécsey völgy u.	
44+54	AS 44	önműködő fény- és félsorompó	Eger Vécsey völgy u.	Eger-Rendező
46+55	AS 46	önműködő fénysorompó	Eger Donát út	Eger-Felnémet
57+80	AS 57	önműködő fénysorompó	földút GPS-koordináták 47.91925,20.37698	Eger-Felnémet

1.5.2. Állomási útátjárók

Eger – Maklár között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
144+05	SR 4	önműködő fénysorompó	Eger Bekötő út	Eger-Rendező
144+05	gyalogátjáró	önműködő fénysorompó	Eger Bekötő út	Eger-Rendező
157+45	SR 6	nem önműködő fény- és félsorompó	Eger Külsősor út	Eger-Rendező, Eger II. Őrhely
161+27	SR 8	nem önműködő fény- és félsorompó	Eger Sas út	Eger II. Őrhely

Eger – Eger-Felnémet között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
153+52	SR d1	nem—önműködő fény- és félsorompó	Eger Magán út	Eger-Rendező

153+54	SR 1	nem önműködő fény- és félsorompó	Eger Magán út	Eger-Rendező
153+51	gyalogátjáró	nem—önműködő fény- és félsorompó	Eger Magán út	Eger-Rendező
15+66	gyalogátjáró	labirint korlát	Eger Sas út	
15+64	SR 3	önműködő fény- és félsorompó	Eger Sas út	Eger-Rendező
15+66	gyalogátjáró/kerékpárút	önműködő fény- és félsorompó	Eger Sas út	Eger-Rendező
18+76	SR 5	önműködő fénysorompó	Eger Ostorosi út	Eger-Rendező
22+65	SR 7	önműködő fénysorompó	Eger Homok utca	Eger-Rendező
27+55	SR 9	önműködő fénysorompó	Eger Merengő utca	Eger-Rendező

1.6.Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és

- különcélú telefonhálózatot (ezek a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő asztalában végződnek).
- technológiai célú mobiltelefont.

Különcélú távközlési elérhetőségek:

Állomásközi:

Eger forgalmi iroda (• — •) és **Eger-Rendező** forgalmi iroda (— •) között, melybe **Eger II. sz. őrhely** (• •), **Maklár** (—•—•), és **Eger-Felnémet** (••—•) forgalmi iroda is behívható.

Helyi forgalmú körzet: Eger forgalmi iroda – Eger-Rendező forgalmi iroda - Eger II. őrhely között.

Hívójelek: - Eger-Rendező forgalmi iroda: — •

- Eger forgalmi iroda: • — •
- Eger II. Őrhely: • •

Körözüvénnyjel: ••—

Körzeti vonal: A vonal forgalmi irodáit –Füzesabony forgalmi irodájától Eger-Felnémet forgalmi irodájáig – összekötő különcélú kapcsolat van kiépítve.

Villamos üzemi vonal: A forgalmi irodát a villamos állomással (és a többi forgalmi irodával is) összekötő, különcélú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Eger – Eger-Rendező – Maklár

Eger – Eger-Rendező – Eger-Felnémet

A pályatelefonok kiépítése az állomásközpontok sorompószekevényeiben és térközszekevényeiben találhatóak.

Vasútüzemi telefon üzemel:

területi főüzemirányító: 04/13-33 egyirányú hangrögzítés

forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés

állomásfőnök: 04/39-01

forgalmi koordinátor: 04/39-02

Eger forgalmi iroda: 04/39-15

Eger-Rendező forgalmi iroda: 04/39-32
 Eger II. őrhely: 04/39-45
 Eger öltöző, pihenő: 04/39-81

Eger, Eger-Rendező állomáson a forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

Eger Állomás	
Eger – Rendező rendelkező fszt.	06 30 /658 2088
Eger fszt.	06 30 /742 5490

Hangrendszerek:

Eger:

- Az egységes hangosító rendszer utastájékoztató része (AUTOCOM számítógépes, automata hangsbemondó, ill. vizuális utastájékoztató rendszer).
- Az egységes hangosító rendszer, utasítást adó része az EKB típusú külsőtéri hangrendszer Eger forgalmi iroda és a II. sz. őrhelyhez tartozó váltókörzet között, továbbá Eger - Rendező forgalmi iroda és a T1, T2, T3, T4, T5 körzetek között.

Eger-Rendező:

Utasítást adó hangrendszer:

T1. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – Eger-Rendező I. sz. váltókörzetben lévő 5db. hangszórós oszlopon.

T2. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – Eger-Rendező II. sz. váltókörzetben lévő 7db. hangszórós oszlopon.

T3. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – a pályaelágazásoknál lévő X1, X2, Y1, Y2. sz. váltóknál és az Sr. 6. Sr. 8. sorompóknál lévő 6db. hangszórós oszlopon.

T4. körzet: Eger II. sz. őrhely - Eger II. sz. őrhelyhez tartozó váltókörzetben lévő 2db. hangszórós oszlopon.

T5. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – és az „S” és „P” bejárat jelzők között lévő A/1, A/2 sz. váltóknál és a „P” és „C” bejárat jelzők között lévő 7. sz. váltónál lévő 8db. hangszórós oszlopon.

Közvetlen utasítást adó hangrendszer köti össze Eger-Rendező és Eger forgalmi irodákat valamint a II. sz. váltókezelői őrhelyet is.

1.6.2. Hangrögzítés

Eger-Rendező állomás technológiai célú mobiltelefonja hangrögzítő berendezéssel üzemel:

Eger – Rendező rendelkező fszt.	06 30 /658 2088
---------------------------------	-----------------

Az állomáson egyéb hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

területi főüzemirányító: 04/13-33 egyirányú hangrögzítés
 forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS07	EGER	tolató	Eger- Eger-Rendező állomások között biztosított	- forgalmi szolgálattevő
TS07	EGER-RENDEZŐ	tolató	Eger-Rendező állomás helyi körzet biztosított	- rendelkező forgalmi szolgálattevő

Hasábrádió nincs kihelyezve, szükség esetén Egerből kerül kihelyezésre.

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Eger:

Az állomás villamos felsővezetékének egy áramköre van, melynek kikapcsolását, a raktár és a felvételi épület között található, egyetlen kézi állítású, EA2 jelű kapcsolóval lehet működtetni a helyszínen.

Villamosmozdonnyal csak részben járható a hosszú I. vágány. Villamosmozdonnyal járható hossz 120 méter, egyenes irányban.

Eger-Rendező:

Az állomás felsővezetékét a forgalmi irodából, helyi távműködtetővel és a helyszínen kézi kezeléssel lehet ki-, vagy bekapcsolni. Helyi távműködtetővel lehet ki-, vagy bekapcsolni a „Bélapátfalva táp”, „Bélapátfalva vonal”, „Összekötő bal”, „Összekötő jobb”, „Füzesabony táp”, „Füzesabony vonal”, „Állomás bal”, „Állomás jobb” áramköröket.

Az állomás bal jelű áramköréhez az I sz. vágány, az állomás jobbhöz II, III, IV, az állomás jobb mellékhez az V, VI, VII sz. vágány felsővezetéke tartozik.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Eger:

Kapcsolókert nincs.

Egy kézi állítású kapcsoló az EA2 jelű található raktár és a felvételi épület között. Szabványos állása a bekapcsolt, lezárt állás.

A kapcsolást alapesetben a Felsővezetéki Szakasz Füzesabony kapcsolásra jogosult munkavállalója végzi a helyszíni kapcsolóval, vagy távvezérelt szakaszoló kapcsolásával, valamint Füzesabony alállomás is végezheti az állomási betáplálás kikapcsolásával. Kapcsolást a forgalmi szolgálattevő is végezhet a helyszíni kapcsolóval a villamos üzemirányító engedélyével.

Kapcsolásra a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles engedélyt kérni Eger – Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, aki az engedélyadás tényét és a kapcsolást köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Eger-Rendező:

Felvételi épület és a kazánház között található a kapcsolókert.

Az állomás jobb mellék áramkör szakaszolója kizárólag kézi állítással az állomási kapcsolókertből működtethető.

Szakaszolók megnevezése:

FaT : Füzesabony táp,

BT: Bélapátfalva táp,

Áb: állomás bal,

Áj: állomás jobb,

Öb: összekötő bal,

Öj: összekötő jobb,

FaV: Füzesabony vonal,

BV: Bélapátfalva vonal,

Ámi: állomás mellék.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a Felsővezetéki Szakasz Füzesabony kapcsolásra jogosult munkavállalója végezheti a villamos üzemirányító engedélyével, valamint Füzesabony alállomás is végezheti az állomási betáplálás kikapcsolásával.

Az állomás területén lévő segédüzemi transzformátor az állomási felsővezetékről kap táplálást és kikapcsolni az STR jelű kapcsolóval lehet. Funkciója: áramszünet esetén a biztosítóberendezés táplálása.

Eger elágazás, Tihamér elágazás és a nyíltvonal kapcsolása a helyszínen, üzemi kapcsolóval, vagy távvezérléssel történhet. A kapcsolást a Felsővezetéki Szakasz Füzesabony kapcsolásra jogosult munkavállalója végzi a helyszíni kapcsolóval, vagy távvezérléssel. A kapcsolásra köteles engedélyt kérni Eger – Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, aki a kapcsolást köteles előjegyezni a „Villamos üzemi naplóba”.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

1.7.3. Földelőrudak

Eger:

2 darab földelő rúd a légópince folyosóján van elzárva. A légópince ajtajának kulcsa, a forgalmi irodában a váltózár másodkulcs tárolására szolgáló szekrényben van elhelyezve.

Eger-Rendező:

Földelő rudak: 6 darab az épület bejáratí elötérében van elhelyezve.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Eger:

Eger állomás külsőtéri világítása három körzetre van kialakítva.

I. körzet: fedett peron és a I-II vágány közötti széles peron, alkonykapcsolóval működik.

II. körzet: az állomás páros számú váltókörzete, a váltókezelői szolgálati helyen történik a be és kikapcsolás, továbbá a 16.sz.váltónál lévő kapcsolót a váltókezelő kapcsolja.

III. körzet: hosszú első vágány, a rakodóvágány mellett alkonykapcsolóval működik.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

Eger-Rendező:

A felvételi épület melletti fényszóró alkonykapcsolóval működik. A többit szükség esetén kézi kapcsolással lehet üzembe helyezni.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. Esetenként engedélyezett rakodás alkalmával a rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Eger

- Pályafenntartási Szakasz csonka vágánya a líra vágányból a 24 sz. helyszíni állítású váltóval ágazik ki
- MÁV-Személyszállítási Zrt. szolgálati hely Eger

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Eger:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- személypénztár.
- telefonközpont.

Raktár épületben:

- MÁV Személyszállítási Zrt. pénztárfőnöki iroda.

Az állomás kezdőpont felőli végén a II. számú váltókezelői szolgálati hely.

Eger-Rendező:

- forgalmi iroda.
- biztosítóberendezési jelfogó terem,
- telefonközpont.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Eger:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
ÉM MÉH Zrt.	2 számú váltó kitérő irány	tolatási művelettel	oda útban tolva, visszaútban húzva szolgálandó ki.
EGRI FÉM Kft	4/1 váltó kitérő irány	tolatási művelettel	oda útban tolva, visszaútban húzva szolgálandó ki.

Eger-Rendező:

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
TÉGLAGYÁR	A/1 számú váltó kitérő irány	tolatási művelettel	szerződés megszűnt, kiszolgálás szünetel

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye mindkét szolgálati helyen a forgalmi irodában az utasítás gyűjteményt tároló szekrényben található.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Eger, Dobó István tér. 2.	06-36-523-700
MAV Személyszállítási Zrt. Eger	Eger Állomás tér 1.	06-30-5919505
Agria Polgárőr Egyesület	Eger, Kovács Jakab u.102.	06-70-3304403
Területi Ingatlankezelési Főnökség	Füzesabony	04 / 32-71
B+N Referencia Zrt.	Füzesabony kirendeltség	06 30/462-0163

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**2.1. Technológiai létszám**

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Eger-Rendező forgalmi iroda		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
Eger forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
II. Őrhely		
váltókezelő	1	1

A tolatási technológiához (Eger és Eger-Rendező) szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához (Eger és Eger-Rendező) szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Eger, Eger-Rendező:

A forgalmi irodákban lévő szekrényekben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

2.3. Parancskönyv

Eger és Eger-Rendező állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappa (iratrendező) került meghatározásra, mely a forgalmi irodában található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Eger állomási személyzete reggel a forgalmi koordinátori irodában, az állomásfőnöknél vagy a forgalmi koordinátornál, távollétük esetén, este, szabad és munkaszünetes napokon reggel és este egyaránt a forgalmi szolgálattevőnél a szolgálati beosztásban meghatározott időben jelentkeznek.

A szolgálat megkezdését és befejezését Eger állomás forgalmi szolgálattevője és váltókezelője Eger állomás forgalmi iroda előterében elhelyezett Jelentkezési könyvben. Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője Eger-Rendező állomás forgalmi irodájában jelentkezik a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevőnél. A szolgálat megkezdését és befejezését a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben kötelesek előjegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytonatlagos szolgálat esetén

Folytonatlagos szolgálatot teljesít a rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő, váltókezelő.

Szolgálatukat személyesen, szóban és írásban is kötelesek átadni a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Az állandó jellegű szolgálatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadást írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben, a Villamosüzemi naplóban, a forgalmi szolgálattevő a Villamosüzemi naplóban, Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelő Előjegyzési naplóban adja át.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás van a szolgálati beosztásban meghatározott időben a rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő, váltókezelő munkakörben.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek be kell jelenteni. Ezen tényeket az időadat feltüntetésével a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelőnek a II. sz. őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

A szolgálat megszakítás megkezdése előtt a II. sz. őrhelyen a váltózár kulcsokat be kell vinni és a berendezésben elhelyezve kell őrizni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Füzesabony rendelkező forgalmi szolgálattevőjének jelenti a szolgálat megszakításának megkezdését és befejezésének időpontját, a Fejrovatos előjegyzési naplójában történő előjegyzés mellett.

Ha szolgálat megszakítás közben, valamely oknál fogva a munkát fel kell venni, ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az elrendelő nevének, beosztásának és az elrendelés okának feltüntetésével. Az esetről Eseménykönyvi jelentést is kell tenni.

Szolgálatátadás-átvételt a szolgálat megszakítás kezdetekor és befejezésekor nem kell írni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Eger:

Az állomáson körzetbejárást a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles végezni.

A II. sz. őrhely váltókezelője a II. sz. váltókörzetet (2/1. sz. váltótól a 24. sz. váltóig) köteles bejárni a szolgálat átvételét követően, egy órán belül, melynek tényét jelenti Eger állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki köteles a körzetbejárás megtartását előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A forgalmi szolgálattevő szolgálat átvételt követően egy órán belül köteles körzetbejárást tartani a I. sz. váltókörzetet 24 sz. váltóig és az állomás valamennyi páratlan számú váltójára, fő és mellékvágányára tekintettel, melynek tényét köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Eger-Rendező:

Az F.2.sz. utasítás 1.4.12.1. pontjában meghatározott esetekben, szolgálatátvétel után, de legkésőbb a szolgálat átvételét követő másfél órán belül a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek az érintett területet kell bejárni, és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.

- Megszakítás nélküli munkarendben a szolgálati beosztásban előírtak szerint végzik a munkájukat.
- Forgalomszabályozás szempontjából Eger és Eger-Rendező egy állomásnak minősül, mivel Eger - Rendezőben a rendelkező forgalmi szolgálattevő által kezelt D 55 típusú biztosítóberendezés függőségi kapcsolatban van (elektronikus úton) Eger állomás kulcsrögzítő berendezésével.
- Rendelkezik Eger váltókezelője felé a vágányút beállítására, amelybe be kell vonni Eger forgalmi szolgálattevőjét is. A rendelkezést Eger forgalmi iroda – Eger - Rendező forgalmi iroda - Eger II. őrhely között kiépített helyi forgalmú körzeti távbeszélőn adja, mindkét szolgálati hely együttes bevonásával.

- Eger kulcsrögzítő berendezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak akkor oldhatja fel, ha a vonat be vagy kihaladásáról a II. sz. őrhely váltókezelője jelentést adott.
- Irányítja és szervezi Eger állomás személy- és teherforgalmát, elegytovábbítását, tolatási munkáit. Engedélyezi a fővágányt érintő tolatásokat, gépkörüljárásokat, szerelvénytisztításokat, és ezeket előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban.
- Kezeli a FOR terminált. A tennivalókat az ÁVU 4. fejezete tartalmazza. Szolgálat kezdetekor saját felhasználói azonosítójával bejelentkezik a FOR rendszerbe, szolgálat végén pedig kijelentkezik.
- Köteles a zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Az egyéni e-mail bejelentkezés szolgálatonként legalább egyszer.
- Az Eger –Szilvásvár - Putnok és Eger - Füzesabony rendelkezői szakasz forgalmi szolgálattevőjeként irányítja és szervezi a vonal személy- és teherforgalmát, elegytovábbítását. Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval és a rendelkezői szakasz állomásainak forgalmi szolgálattevőivel.
- Fogadja és előjegyzí a Fejrovas előjegyzési naplóban Eger – Felnémet, valamint Bélapátfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének szolgálatra jelentkezését és befejezését. Amennyiben a szolgálati beosztásban meghatározott munkaidő kezdetekor nem jelentkezik a forgalmi szolgálattevő, telefonon hívni kell Eger – Felnémet vagy Bélapátfalva állomás forgalmi irodáját, vagy a munkavállalót. Ha nem érhető el a forgalmi szolgálattevő, ezt a tényt azonnal jelenteni kell a területi főüzemirányítóknak. Abban az esetben, ha Eger-Felnémet vagy Bélapátfalva állomás forgalmi szolgálattevője előreláthatólag nem tud beérni a szolgálati helyére az előírt munkaidő kezdetéig, telefonon értesítenie kell Eger - Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjét. Értesítéskor közli, be tud-e menni a munkahelyére és várhatóan mikorra tud beérni. Eger - Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének az értesítés vétele után az eseményt azonnal jelentenie kell a területi főüzemirányítóknak.
- Baleset, forgalmi nehezmeny, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás, a BVU, a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert, és az állomásfőnököt, forgalmi koordinátort, vagy az utasításban előírt személyeket.
- A forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécsernek.
- A kis- és középfeszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Őrzi a váltók lezárásához kiadott 18 db lakatot, 36 db biztonsági betétet, és azok felhasználása esetén az érvényben lévő végrehajtási utasításban foglaltak szerint intézkedik.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálási akadály, vagy kiszolgálás késéséről a használót értesítenie kell a késedelem tényéről, és annak várható időtartamáról.

- Teljesítést akadályozó tényezőnek kell tekinteni a vis major jellegű (földrengés, árvíz, hóakadály, baleset, kocsikisiklás,...stb.) eseményeken túlmenően a pálya, biztosítóberendezési és felsővezetéki hibákra visszavezethető kiszolgálási akadályokat is.
- Amennyiben ilyen jellegű eseményekről tudomást szerez, a Fejrovatos előjegyzési naplóba az eseményt be kell jegyezni. Ezt követően a bejegyzésről haladéktalanul köteles értesíteni a Területi főüzemirányítót, aki intézkedik a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányhasználó kimutatható értesítéséről. Ugyanez az eljárás az akadály megszűnéséről történő értesítéskor is.
- Átvesszi és átadja a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI személyzetváltás céljából megállított mozdonyainak kulcsait, az ÁVU 5.2. pontja szerint, ha a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik.
- A Munkabeosztásban meghatározottak szerint javítja az utasításokat.
- Vezeti Eger-Rendező Fejrovatos előjegyzési naplóját, Vágányzár-, Feszültségmentesítések nyilvántartását, Hibaelőjegyzési könyvét, Villamos üzemi naplót.
- Vezeti a Lassúmenet nyilvántartást és kézbesíti a kimutatást az ÁVU 2.50. pontja szerint. Eger - Rendezőből induló vonatok részére kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.

A forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása.

- Megszakítás nélküli munkarendben a KSZ Helyi Függelékében előírtak szerint végzik a munkájukat.
- Az éjszakai szolgálatban a szolgálati beosztás szerinti szolgálat-megszakítás van érvényben. A szolgálat megszakítás megkezdéséről köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, valamint annak újbóli felvételét bejelenteni, és a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírni.
- Végrehajtja a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott rendelkezéseket, irányítja Eger állomáson, a mellékvágányokon végzett tolatási mozgásokat.
- Kezeli a számítógépes utastájékoztató rendszert, és annak használhatatlansága esetén gondoskodik az utazóközönség megfelelő tájékoztatásáról. Vonatkésések, utazási akadályok és egyéb rendkívüli helyzetek esetében, az érvényben lévő előírások szerint idejében intézkedik az utazóközönség tájékoztatásáról.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt az OHK csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott felhatalmazás után köteles a vonatokat vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni az indításra.
- Fogadja a vonatokat a forgalmi iroda előtti téren a 2.48.1. pontban meghatározottak szerint.
- A vágányút beállítás elrendelése után köteles meggyőződni a vágány szabad voltáról a 2.24.1. pontban meghatározottak szerint.
- Kiadja a Rakodási engedélyeket.
- Az esetenként az esti szolgálatváltáskor és munkaszünetes napokon reggel is, köteles a szolgálatra jelentkezők szolgálatképes állapotáról meggyőződni.
- Munkabaleset esetén jegyzőkönyvet vesz fel.

- A szerelvények takarítását a kiadott Tisztítási terv szerint biztosítja.
- Kezeli a FOR terminált, vezeti a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást. A vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos feladatokat az ÁVU 4.fejezete részletezi. Szolgálat kezdetekor saját felhasználói azonosítójával bejelentkezik a FOR rendszerbe, szolgálat végén pedig kijelentkezik.
- Köteles a zárt csoportú e-mail rendszert, szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Az egyéni e-mail bejelentkezés szolgálatonként legalább egyszer.
- Kiadja a rögzítő sarukat a 2.37.2. pontban meghatározottak szerint.
- A Munkabeosztásban meghatározottak szerint javítja az utasításokat.
- Őrizetben tartja a váltózárkulcs ill. váltózár másodkulcs szekrény kulcsát és az abban tárolt kulcsokat.
- Az ideiglenes lassúmenetekről, vágányzárakról és feszültségmentesítésről, továbbá, hogy a vonatszemélyzetnek hogyan kell a szolgálatát végeznie a vágányzaton, ill. a jelző-és biztosítóberendezésen történő átalakítási vagy fenntartási munkák ideje alatt, a vonatok személyzetét saját aláírásával ellátott Írásbeli rendelkezés útján értesíti.
- Egyéb Írásbeli rendelkezést csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására adhat, melyet sk. aláírással készíthet el, ill. kézbesíthet.
- Forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helységekkel kapcsolatos hibát, téli időszakban az állomás csúszásmentesítését köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- A kis- és közép feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erőáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt Erőáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Pályaműködtetési Zrt Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Átvesszi a menetokmányokat, ellenőrzi, és átadja az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Átvesszi és átadja a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI személyzetváltás céljából megállított mozdonyainak kulcsait az ÁVU 5.2.pontja szerint, ha a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik.
- Bezárja és kinyitja a várótermet a kifüggesztett nyitvatartási rend szerint.
- Vezeti a Vágányzár-, Feszültségmentesítések nyilvántartását, a Villamosüzemi naplót és a Fejrovas előjegyzési naplót.
- Vezeti a Lassúmenet ~~kimutatást~~ nyilvántartást és kézbesíti a kimutatást az ÁVU 2.50. pontja szerint.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A váltókezelő a II. sz. váltókezelői ór helyen teljesít szolgálatot, a szolgálati beosztásban előírt munkarend szerint.
- A rendelkező, és a forgalmi szolgálattevővel állandó kapcsolatot tart a forgalom biztonságos lebonyolítása érdekében.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására végzi az érkező, induló vonatok vágányút beállítását, vágányút ellenőrzést, a tolatási mozgások részére szükséges váltóállítást, sorompókezelést.
- A Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezeli a II. sz. ór hely kulcsrögzítő berendezését. A vonatközlekedés és tolatások részére időben lezárja az SR8 sz.

sorompót. Állítja az állomás páros végén lévő 2/1-24. sz. váltókat. Szükség esetén az állomás páratlan számú váltóit is állítja.

- Mozdony körüljárásra, vágányon álló járművek megtolására, fővágány elfoglalásra minden esetben engedélyt kell kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, és ahhoz a forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával is rendelkeznie kell. A vágányon álló járművek megtolása kivételével a többi tevékenységeket elő kell jegyezni.
- Tolatások befejezése után ellenőrzi a vágányon álló járművek biztonsági határjelzőn belüli elhelyezkedését, és megfutamodás elleni biztosítását. Hiányosság esetén intézkedik.
- Az ÉM. MÉH. Zrt. és az Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor kezeli az SR 6 sz. sorompót.
- Az éjszakai szolgálat a szolgálati beosztás szerint megszakításra kerül. A szolgálat megszakítás megkezdésére köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni, majd annak befejezését bejelenteni, és ezek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba beírni. Heti egy alkalommal köteles a kijelölt váltókat megtisztítani, a többi váltót lekenni.
- Fogadja a vonatokat a forgalmi iroda előtti téren a 2.48.2. pontban meghatározottak szerint.
- A helyi Téليفorgalmi utasítás szerint végzi a váltók, közlekedő utak hótól, jégtől való mentesítését.
- Vezeti a szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplóját, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Eger II. sz. körzet: 2, 2/1, 4, 4/1, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24.

Eger I. sz. körzet: 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 26.

Eger-Rendező II. sz. körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20.

Eger-Rendező I. sz. körzet: 9, 9/1, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27. X1, X2, Y1, Y2.

Eger-Rendező III. sz. körzet: az „S” – „P” jelzők között lévő „A/1, A/2

Eger állomás váltókezelője állítja az I., II. sz. váltókezelői körzet váltóit mind a vonatközlekedés, mind a tolatás részére. Csak tolatás részére váltót állító váltókezelő nincs.

2.19.2. Váltó őrzése

Eger:

Az állomás valamennyi váltójának őrzését a forgalmi szolgálattevő valamint a váltókezelő látja el.

Eger-Rendező:

Az állomás valamennyi váltójának őrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Eger:

A váltókat vonatközlekedés részére a II. sz. őrhely váltókezelője állítja, a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására.

Eger-Rendező:

A váltókat vonatközlekedés részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Eger:

A váltókat tolatás részére az állomás II. sz. váltókörzetében a II. sz. őrhely váltókezelője, az állomás I. sz. váltókörzetében a tolatásvezető (vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező), szükség esetén a II. sz. őrhely váltókezelője állítja.

Eger-Rendező:

A váltókat tolatás részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Eger:

A 24. sz. váltóval ágazik ki a Pályafenntartási szakasz vágánya.

A váltózár-kulcsot a II. sz. váltókezelői őrhelyen kell elzártan őrizni.

Az ÉM. MÉH. Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányában található a 2/1 sz. védőváltó, és az Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat 4/1 sz. kiágazási váltó, melynek kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely berendezésében van. A váltót a (vonali) tolatásvezető köteles felnyitni, továbbá a kiszolgálás befejezése után lezárni az alábbiak szerint:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásakor a (vonali) tolatásvezető a váltókezelőtől veszi át és adja vissza a váltó kulcsát a Fejrovas előjegyzési naplóban való bejegyzéssel.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Eger állomáson az állandóan zárva tartandó váltók kulcsa a II. számú váltókezelői őrhely kulcsrögzítő berendezésében vannak elhelyezve. Az állandóan zárva tartandó váltók felnyitása, lezárása, a 2 és a 4/1 számú váltók kivételével, a váltókezelő feladata.

Eger-Rendező állomáson a 101. számú váltó ki van szögelve. Felnyitása és állítása nem lehetséges. Eger-Rendező állomáson a 14. sz. és 21. sz. váltók kitérő irányba biztonsági betéttel le vannak zárva.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Eger:

I. sz. váltógondozási körzet: 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 26 sz. váltók.

II. sz. váltógondozási körzet: 2, 2/1, 4, 4/1, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24 sz. váltók.

Eger-Rendező:

I. sz. váltógondozási körzet: 9, 9/1, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27. X1, X2, Y1, Y2 sz. váltók.

II. sz. váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20. sz. váltók

III. sz. váltógondozási körzet: „S” és „P” bejárat jelzők között: A/1, A/2 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Eger:

Az I. és a II. sz. körzet váltóit a váltókezelők a szolgálati helyiségükben kifüggesztett munkabeosztás szerint gondozzák.

Eger-Rendező:

Az állomás valamennyi váltóját, az Y1, Y2, X1, X2 elágazási váltókat a „P” és „C” bejárat jelzők között lévő 7. sz. váltót és az „S” és „P” bejárat jelzők között lévő A/1, A/2 sz. váltókat a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalója gondozza.

Alapvetően egy fő látja el a váltótisztítási teendőket. Esetleges két fő esetén az egyik munkavállaló figyelőóri tevékenységet köteles ellátni.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A munka megkezdése előtt a váltógondozást végző köteles engedélyt kérni:

Eger: a váltókezelő telefonon a forgalmi szolgálattevőtől.

Eger-Rendező: a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől személyesen a forgalmi irodában.

Engedély csak akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközeit viseli, faékkal rendelkezik. A munka megkezdésének engedélyezését elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltókörzet meghatározásával és a (rendelkező) forgalmi szolgálattevő, valamint a váltótisztítást végző munkavállaló köteles azt aláírni.

A váltógondozás megkezdése után a munkát engedélyező, utasítást adó hangszórós távbeszélőn köteles értesíteni a munkát végzőt minden olyan vonatközlekedésről, tolatásról, amely az adott váltógondozási körzetet érinti. Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha azt nyugtázták, és a (rendelkező) forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorában előjegyezte.

„...óra...perckor asz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név.”

A váltótisztítás befejezését be kell jelenteni a váltókörzet meghatározásával a (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek, aki azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni.

Állandóan zárva tartott váltókat a váltókenésre használt anyag használati utasításában előírt időközönként a váltókezelők gondozzák.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Eger:

Az I. sz. váltókörzetben a forgalmi szolgálattevő a II. sz. váltókörzetben a váltókezelő köteles rátekintéssel használhatósági ellenőrzést tartani a körzetbejárás alkalmával.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával II. sz. váltókörzetben rátekintéssel tart használhatósági ellenőrzést.

Eger-Rendező:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor a berendezés fényeinek kiértékelésével az ellenőrző és az állító biztosítékok ellenőrzésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével az ellenőrző és az állító biztosítékok ellenőrzésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Eger állomáson a II. sz. váltókörzet állandóan lezárt váltóit a váltókezelő ellenőrzi szolgálatátvétel után 1 órán belül, körzetbejárás alkalmával, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítenie kell. Amennyiben az ellenőrzött váltóknál hibát észlel, az köteles azonnal jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

Eger-Rendező állomáson az állandóan lezárt váltóit a rendelkező forgalmi szolgálattevő ellenőrzi szolgálatátvétel után másfél órán belül, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzítenie kell.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Eger II sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt és Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét a rendelkező forgalmi szolgálattevő távbeszélőn utasítja az érkező, induló vonatok vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az érkekező berendezés használhatatlansága esetén

Távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítás elrendelése tolatórádióon történik. Az érkekezés végrehajtásához Eger állomás forgalmi szolgálattevője egy darab kézi tolatórádiót kivisz a II. számú őrhelyre, egy pedig a forgalmi irodában marad. Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője a telepített tolatórádióon érkekezik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Eger:

A biztosítóberendezés állapotától függetlenül az alábbi idők szükségesek a vágányút beállításához:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Füzesabony felől/felé	6	8	8	10
bejárat/kijárat Putnok felől/felé	17	10	10	12

Távolbalátás korlátozottsága esetén:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Füzesabony felől/felé	10	12	12	14
bejárat/kijárat Putnok felől/felé	21	14	14	16

Ha tolatást is be kell szüntetni, a közölt időket +3 perccel megnövelve kell számításba venni.

Eger-Rendező:

A biztosító berendezés használható állapota esetén a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosító berendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII:
bejárat/kijárat Maklár felől/felé	40	50	50	50	50	50	50
bejárat/kijárat Eger-Felnémet felől/felé	30	40	40	40	40	40	40
bejárat/kijárat Eger felől/felé	30	40	40	40	40	40	40

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Eger:

A forgalmi szolgálattevő minden vágányút beállítás elrendelést követően köteles a vágányutat áttekinteni a vonatfogadásra kijelölt helyről, ha ez bármilyen ok miatt nem lehetséges, akkor a kijelölt vágányút mellől. Ennek megtörténtét jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Eger-Rendező:

Ha a váltó- és vágányfoglaltságot jelző biztosítóberendezés használhatatlan, vagy a távolbalátás korlátozott a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a vágányutat áttekinteni a vonatfogadásra kijelölt helyről, ha ez onnan nem lehetséges, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Eger:

Ha a vágányút áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, abban az esetben az állomás végpont felől a biztonsági határjelzőtől a forgalmi szolgálattevő, a kezdőpont felől az első váltótól a váltókezelő köteles a raktár épület páros végéig vágánybejárást tartani, és a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába beírni, valamint aláírni. A vágányút bejárását ezt követően szabad bejelenteni.

Eger-Rendező:

Váltó és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van, annak használhatatlansága, esetében, és ha ugyanakkor a vágányút bármely ok miatt nem tekinthető át, a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járnia.

Ha a vonat Eger-Rendező rendeltetésű, akkor a vágányutat a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni. A bejárást elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Eger:

A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsai a forgalmi irodában, a Váltózár és váltózár másodkulcs szekrényben vannak elzárva a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

A másodkulcsok kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Eger:

A 2. számú váltó biztonsági betéttel állandóan lezárt állapotban van. Lakat kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen van a váltókezelő felügyelete alatt.

.

Eger-Rendező:

A 14 sz. és 21 sz. váltók biztonsági betéttel állandóan lezárt állapotban vannak

A biztonsági betétek és lakatjainak kulcsai a forgalmi irodában vannak a lezárt tároló szekrényben. Felügyeletét a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

Másodkulcsok:

Eger: A biztonsági betét másodkulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen van a váltókezelő felügyelete alatt.

Eger-Rendező: a biztonsági betét lakatjainak másodkulcsai a forgalmi irodában vannak a lezárt tároló szekrényben. Felügyeletét a rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

Kiadásukat, visszavételüket a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Eger:

A kulcsrögzítő biztosító berendezés üzemszerű működésekor a lezárási táblázattal egyeztetett váltózár-kulcsok berendezésben történő elhelyezésekor a II. számú őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vágányúti és az iránykallantyú elfordításával, Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője pedig D55 típusú ellenmenet – és utolérést kizáró biztosító berendezés kezelőasztalának megtekintésével tud meggyőződni a vágányútban fekvő váltók és a védőváltók helyes állásáról.

Eger-Rendező:

Az állomáson a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Eger-Rendező:

A váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi a berendezés jelzőfényjeinek kiértékelésével. A berendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzést a rendelkező forgalmi szolgálattevő egyedül végzi a helyszínen tartott váltóellenőrzésre előírtak szerint. A vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A váltóellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát és irányát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Eger:

Ha az állomáson a kulcsrögzítő berendezés használhatatlanná válik, de a vágányútban érintett váltók és a védőváltók lezárhatók, a váltókezelő a bevitt váltózárkulcsokat egyezteti a Lezárási táblázattal, majd telefonon felsorolja a nála lévő váltózárkulcsok és védelmi berendezések számát és jelét a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. A felsorolt kulcsokat mindketten elő

jegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. Ebben az esetben a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltóellenőrzésben résztvevő második dolgozó.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Amennyiben Eger állomás II. sz. váltókezelői őrhely váltói nem zárhatók le a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a váltók helyes állásáról. A forgalmi szolgálattevő a II. sz. váltókezelői őrhelyen lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles a váltóellenőrzést előjegyezni. A bejegyzést a váltókezelő is köteles aláírni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A forgalmi szolgálattevő a váltókezelővel egy időben jelenti a vágányút beállítását a helyi forgalmú körzeti távbeszélőn a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Eger– Eger-Felnémet között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
39+16	AS 39	Irányfüggő		IGEN
41+64	AS 41	Irányfüggő		IGEN
44+54	AS 44	Irányfüggő		IGEN
46+55	AS 46	Irányfüggő		IGEN
57+80	AS 57	Irányfüggő		IGEN

Eger – Maklár között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
117+53	AS 117	Irányfüggő		IGEN
103+09	AS 103	Irányfüggő		IGEN
76+06	AS 76	Irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Eger: tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Eger-Rendező: tolatást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Eger: tolatást a forgalmi szolgálattevő is engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége tilos!

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat az állomáson egyidejűleg nem végezhet tolatást.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A (vonali) tolatásvezető és a vonat vezetőjegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a (vonali) tolatásvezető és a vonat vezetőjegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A szerelvények tisztítása, víztöltése a négy vonatfogadó vágányon történik.

A kocsitisztítók vezetője a munka megkezdéséről, valamint a munka befejezéséről az erre a célra felfektetett „Tisztítási lapon” köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki az értesítés vételét aláírásával nyugtázza. A tisztítás megkezdésére a forgalmi szolgálattevő kér engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől, majd ennek birtokában ad engedélyt a kocsitisztítók vezetője részére.

A tisztítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló külön - külön sorában előjegyzi –az induló vonatszámával együtt - melyet mindkét részről kötelesek aláírni.

A Megállj-jelző kitűzéséről és eltávolításáról a külső vállalkozó munkavállalói kötelesek intézkedni.

A forgalmi szolgálattevő feladata a munka megkezdéséről és befejezéséről a (vonali) tolatásvezetőt, a váltókezelőt, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.

A kocsi ki-, besorozásokról vagy a szerelvény megbontásáról a forgalmi szolgálattevő ezeknek a munkák megkezdése előtt tartozik éloszóban vagy távbeszélőn a kocsivizsgálót értesíteni.

Az állomási vágányzaton a vonatban végzett javításokról tájékoztatott forgalmi szolgálattevő, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a II. sz. őrhely váltókezelőjét és a (vonali) tolatásvezetőt köteles értesíteni és a javítás megkezdését és befejezésének idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A Megállj jelző kitűzését a szerelvények tisztításra előírtak szerint kell végrehajtani.

Amennyiben a munkavégzés ideje alatt tolatás válik szükségessé, akkor a (vonali) tolatásvezető a munkát végzőt a tolatás megkezdéséről és befejezéséről köteles értesíteni és arról, hogy a tolatás idejére a javítási munkákat szüntessék be.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő éloszóval (mozdonyrádió, mobiltelefonon keresztül) adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Eger: a mozdonyokat elsősorban a III. vágányon kell körüljáratni.

I-II-III-IV. sz. vágányokon történő körüljárás alkalmával, a gyalogos átjárónál, csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísérést végezni.

Eger-Rendező: gépkörüljárásra a II. vágányt kell használni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Eger:

A II. sz. őrhely váltókezelője kezeli a T.7. sz. nem biztosított tolatásjelzőt, amely az Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat felől ad jelzést. A jelzőre Szabad a tolatás jelzés csak akkor vezérelhető ki, ha a tolatáshoz minden feltétel adott, különös tekintettel az SR 6, SR 8 félsorompóval kiegészített fénysorompó lezárására (szükség esetén fedezésére).

Eger-Rendező:

A T.5. T.2. sz. nem biztosított tolatásjelzőt a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Eger:

Terelési lehetőség mellett lehet végezni:

Maklár állomás felől/felé az I vg.-ra/ról történő be- kijárat alkalmával a II-VII. sz. vágányokon végezhető tolatás, mind a kezdőpont, mind a végpont felőli oldalon mind oldal felé.

Eger-Felnémet (Eger-Rendező) felől/felé a II-IV. sz. vágányokra történő be- kijárat közben az I. vágányon (IX., X., XI., vágányokon) végezhető tolatás mind a kezdőpont, mind a végpont felőli oldalon.

Eger-Rendező:

Terelési lehetőség mellett lehet végezni:

Eger-Rendező I. vágányára mind Maklár, mind Eger-Felnémet, mind Eger felől/felé történő be-, kijárat alkalmával a II-VII. sz. vágányokon tolatás történhet mind a kezdőpont, mind a végpont felőli oldalon.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Eger állomáson 10 db. rögzítősaruk van, 1-től 10-ig sorszámozva. Tárolási hely a forgalmi iroda.

Eger-Rendező állomáson 6 db. rögzítősaruk van, 1-től 6-ig sorszámozva. Tárolási hely az irányítótorony alatti, szolgálati bejáraton át megközelíthető előtér.

2.37.2. Kezelés

Kiadása visszavétele mindkét állomáson az alábbiak szerint történik:

(Vonali) tolatásvezető részére az F2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a rögzítő sarut. Visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Visszavételkor a (vonali)tolatásvezetőnek jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk felhasználási helyét.

A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. rögzítősaruk visszaadva (sorszám szerint), ..db ..sz. vágányon álló kocsik (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva"(sorszám szerint) ".. db., sorszámú

rögzítősaru ...sz. vágányról visszaadva” ...aláírás (tolatásvezető) ...aláírás (rendelkező forgalmi szolgálattevő).

Ha tolatás ideje alatt vonatközlekedés történik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, hogy hány db rögzítősaru van az őrizetében. A bejelentett őrzést a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

Szolgáltatadáskor írásban át kell adni, hogy melyik vágányon hány db és milyen sorszámú rögzítősaru van megfutamodás ellen felhasználva.

2.37.3. Felelősség

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a (vonali)tolatásvezető, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

Az elhelyezést, eltávolítást minden esetben köteles jelenteni a (rendelkező)forgalmi szolgálattevőnek, darab és sorszám szerint. Amennyiben a rögzítő sarut vállalkozó vasúti társaság munkavállalója távolította el, jelentenie kel az eltávolítást Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, Eger állomáson a forgalmi szolgálattevőnek.

A jelentést elő kell jegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban. A bejegyzést a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának alá kell írni.

A rögzítő saruk felügyelete Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, Eger állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a (rendelkező)forgalmi szolgálattevő.

Eger-Rendező végállomásra érkezett vonatok állva tartásáért, szükség szerint rögzítő saruval, lezárható kocsifogó történő megfutamodás elleni biztosításért a vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselője vagy a mozdonyvezető a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatásban résztvevő személyek értesítési kötelezettsége a (rendelkező)forgalmi szolgálattevő kötelessége.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Ha tolatás ideje alatt vonat közlekedik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali) tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a (rendelkező)forgalmi szolgálattevőnek az őrizetében tartott rögzítő saruk darabszámát. Ezt a (rendelkező)forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovas előjegyzési naplóban.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Szolgálat átvétel után a (rendelkező)forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadáskor és visszavételkor pedig a (rendelkező)forgalmi szolgálattevő.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Eger: az állomáson lezárható kocsifogó-alátét nincs rendszeresítve.

Eger-Rendező: az állomáson 10 db. lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve.

Számozásuk 1 – 10-ig.

Tárolása az irányítótorony alatti, szolgálati bejáraton át megközelíthető előtér.

Lezárható kocsifogó alátéttel kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani az állomási vágányokon akkor, ha az osztott munkaidő tartama alatt kell védekezni járműmegfutamodás ellen.

A lezárható kocsifogó alátétek a zár felőli részén levő fán sorszámmal vannak ellátva. A hozzájuk rendelt lakatok, valamint kulcsok is sorszámozottak. A kulcsokat a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a kulcsszekrényben kell őrizni.

A másodkulcsok a forgalmi irodában zárt borítékban szintén a kulcsszekrényben őrzendők! Esetleges másodkulcs felhasználást az állomásfőnöknek Eseménykönyvileg, az ok megjelölésével jelenteni kell.

A vonali kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének a kiadást, valamint a végrehajtásra vonatkozó rendelkezést Írásbeli rendelkezésen kell közölni!

A kulcs és a kocsifogó alátét visszaadását minden esetben a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám megjelölésével, időpont feltüntetésével, aláírással kell visszavenni. A visszaadáskor a (vonali)tolatásvezetőnek jelentést kell tenni, hogy melyik vágányon, az állomás páros vagy páratlan végén megfutamodás elleni védekezést melyik sorszámú kocsifogó alátéttel biztosította.

Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel.

"....óra....perc asz. lakatkulcs / kocsifogó/ alátét/ visszaadva, asz. vágányon álló kocsi (kocsik) a páros oldalon .. sz. a páratlan oldalon.... sz. kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítva vannak"

...aláírás ((vonali) tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

Szolgálatátadás alkalmával szóban és írásban át kell adni, hogy mely állomási vágányon, az állomás, páros vagy páratlan részén, milyen sorszámú kocsifogó alátéttel van/nak/ a jármű/vek/ megfutamodás ellen biztosítva.

Az átadásban közölni kell az őrizetben levő kocsifogó alátétek és kulcsok darab és sorszámát is.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a (vonali) tolatásvezető, vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata.

Az elhelyezést, eltávolítást minden esetben köteles jelenteni a (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek, darab és sorszám szerint. Amennyiben a rögzítő sarut vállalkozó vasúti társaság munkavállalója távolította el, jelentenie kel az eltávolítást Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, Eger állomáson a forgalmi szolgálattevőnek.

A jelentést elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának alá kell írni.

A rögzítő saruk felügyelete Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, Eger állomáson a forgalmi szolgálattevő feladata.

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadás előtt és visszavételkor pedig a forgalmi szolgálattevő.

Eger-Rendező végállomásra érkezett vonatok állva tartásáért, szükség szerint rögzítő saruval, lezárható kocsifogó történő megfutamodás elleni biztosításért a vasútállomás helyszínen tartózkodó képviselője vagy a mozdonyvezető a felelős.

2.40. Páros féksaru

Eger:

Az állomáson páros féksaru helyett 2 darab féksarut kell készenlétben tartani a II. sz. őrhelyen. Számozásuk: 1. 2.

Szolgálat átvétel után a váltókezelő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

Eger-Rendező:

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksarut kell készenlétben tartani, ezeket az irányítótorny alatti szolgálati bejáraton keresztül megközelíthető előtérben kell tárolni.

Számozásuk: 1. 2. 3. 4.

Szolgálat átvétel után a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

Ezek a féksaruk csak a megfutamodott járművek megállítására használhatók.

Használhatóságukat heti ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is ellenőrzi.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, felelős a megvizsgálásért. Meghibásodás esetén gondoskodnak a cseréről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő a FOR és az EMIG rendszerek felhasználásával köteles tájékozódni a vonatok közlekedéséről, esetleges késéséről és végrehajtja az alábbi feladatokat:

a.) Téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az értesítési rendnek megfelelően intézkedik.

b.) Utasforgalmi területek megfelelő kivilágítása.

c.) A forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítók kapcsolatot tart, és amennyiben a tőle kapott információk alapján személyszállító vonat 5 perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedik, a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vonatra várakozókat.

d.) Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Eger – Eger-Felnémet, és Eger - Maklár állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van.

A berendezés használhatatlansága esetén Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak, harmadik személyként az engedélykérésbe bevonni.

Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője tanúként részt vesz Eger-Felnémet és Bélapátfalva állomás közötti engedélykérés-adásban.

Az engedélykérés – adáshoz a CB telefon konferencia vonal szolgáltatását kell használni, a CB telefon használhatatlansága esetén a technológiai célú mobiltelefon konferencia vonal szolgáltatását kell használni

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén (sorompót fedező jelzőőr) a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Eger és Eger-Rendező állomáson a vonat megérkezésének megállapítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, a biztosítóberendezés visszajelzésének kiértékelésével, A berendezés használhatatlansága esetén, Eger állomáson a vonatok teljes megérkezéséről a II. őrhely váltókezelője köteles meggyőződni és jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek. Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonatfogadásra kijelölt helyen.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Eger: A forgalmi szolgálattevő értesíti a vonatok személyzetét az lassújelekről, vágányzárakról, feszültségmentesítésekről, és arról a vágányzaton végzett munkák miatt. Más Írásbeli rendelkezéseket a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására állíthat ki (s.k. megjelöléssel). Az Írásbeli rendelkezéseket csak a forgalmi szolgálattevő kézbesítheti.

Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban a FOR00 rendszer alkalmazásával, gépi úton kell elkészíteni és kinyomtatni.

Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

Eger-Rendező:

Szükség esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket. Az Írásbeli rendelkezéseket elsődlegesen a FOR00-ból kell előállítani, de elkészíthető kéziratilag vagy fedvény alkalmazásával is.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Eger-Rendező:

Rendkívüli áthaladás esetén a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtt adja a „Felhívás az indításra” jelzést.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Eger-Rendező állomáson a kijárat jelzőkre előjelzést adó bejárat jelzők vannak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatokat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Eger:

A forgalmi szolgálattevő a III. vágányra érkező vonatot a II. vágány foglaltsága esetén a II. és III. vágány közötti átjáróban köteles fogadni.

Eger-Rendező:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda nyitott ablakában köteles a vonatot fogadni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A II. számú őrhely váltókezelője a szolgálati hely előtti téren köteles fogadni a vonatot.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Eger állomáson 1 fő kocsivizsgáló teljesít szolgálatot folyamatos munkarendben.

Menetrend szerint érkező és induló személyszállító vonat behaladásáról, indulásáról a kocsivizsgálót nem kell értesíteni. Minden más mentesítő-, szerelvény-, különvonat, stb. és a tehervonatok közlekedéséről, esetről, esetre a forgalmi szolgálattevő, személyesen élőszóban vagy távbeszélőn köteles időben értesíteni a kocsivizsgálót.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesített rendelkező forgalmi szolgáltató köteles a vonatról értesíteni Eger állomás forgalmi szolgáltatóját, valamint Eger állomás váltókezelőjét.

A Továbbítási engedélyt telefonon le kell diktálni az érintett állomásra, amelynek tartalmaznia kell a rendkívüli küldemény engedélyszámát (Rk. szám), kocsiszámot (1.b), a továbbítási útvonalat (23.), a típus számot és a továbbítás közben figyelembe veendő előírásokat (29.), az engedély érvényességét. Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgáltatók a FOR00 Vonatösszeállítás megtekintése párbeszédben, valamint az IÜR - Rendkívüli küldemények kezelése - Rendkívüli küldemények engedély kérés és megtekintés, továbbá a MÁV Pályaműködtetés belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) Forgalom/Központi szabályozás/ Üzemirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban tekinthetik meg.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
V.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 10 km/h	
VIII.	21t	IGEN	legfeljebb 21t legfeljebb 10 km/h	Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
IX.	18,5t	NEM	legfeljebb 18,5t legfeljebb 10 km/h	
X.	21t	NEM	Forgalomból kizárva	
XI.	21t	NEM	Forgalomból kizárva	

2.50. Lassúmenetek

Eger:

A Lassújel nyilvántartás vezetése és a Kimutatás lassúmenetekről kézbesítése a forgalmi szolgáltató feladata.

Eger – Füzesabony, Eger – Szilvásvár, Eger – Eger – rendező - Füzesabony viszonylatban köteles Lassújel nyilvántartást vezetni.

Eger - Rendező:

A Lassújel nyilvántartás vezetése és a Napi kimutatás kézbesítése (Eger – Rendezőből induló vonatok részére) a rendelkező forgalmi szolgáltató feladata.

Eger – Füzesabony, Eger – Szilvásvár viszonylatban köteles Lassújel nyilvántartást vezetni.

A pályahálózat működtető területén bevezetett és elrendelt, valamint a lemondott lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti

Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás / Üzemirányítás Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Eger és Eger-Rendező külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek. Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdonyszemélyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetének értesítése

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője - személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,

- nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig. Amennyiben a következő rendelkező állomáson a vonat menetrend szerint áthalad, akkor a

következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni. Ha a vonat menetrendszerinti célállomása az értesítésre kijelölt rendelkező állomás előtt van, akkor a célállomásig kell kézbesíteni.

- mozdonycsere esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,
- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdonyszemélyzetet ellátni a Kimutatással.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell Írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Amennyiben a szolgálati helyen fax készülék rendelkezésre áll, akkor a székhely állomásról a fax készülékre lekérhető a szükséges kimutatás.

2.51. Rakodás engedélyezése

Eger:

Az állomáson rakodás a VIII. IX. X. és a XI. vágányon engedélyezett.

A VIII. IX. X. és a XI. vágányokon nincs felsővezeték.

A IX. raktári rakodó vágányon nincs felsővezeték, viszont a szomszédos I. vágányon van. Ezért gépi rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély kiadása szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő ad át.

Rakodógép használata esetén a gépnek érvényes üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie, és azt a fél köteles bemutatni.

Eger-Rendező:

Rakodás nincs engedélyezve.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Eger állomáson csak a forgalmi szolgálattevő, Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő végezheti a kapcsolást és a földelést. Az engedély tovább nem adható.

2.52.2. Rakodási engedély

Eger:

A IX. raktári rakodó vágányon nincs felsővezeték, viszont a szomszédos I. vágányon van. Ezért gépi rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély kiadása szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő ad át.

Rakodógép használata esetén a gépnek érvényes üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie, és azt a fél köteles bemutatni.

A rakodás befejezésekor, vagy megszakításakor a Rakodási engedélyt a fél köteles a kiállítójának visszaszolgáltatni.

A Rakodási engedély sorszámát kiadáskor és visszavételkor is elő kell jegyezni a „Villamos üzemi napló”-ba.

Ha üzemi okból rakodás közben szükségessé válik a rakodás területének feszültség alá helyezése, erről előzetesen a rakodó felet kimutatható módon értesíteni kell, Rakodási engedélyt ilyen esetben vissza kell vonni.

A Rakodási engedély kiadására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza. A Rakodási engedély a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

Eger – Rendező:

Rakodás nincs engedélyezve.

Rendkívüli esetben (tűzoltás, műszaki mentés) a tűzoltás - mentés irányítójának kell kiadni a Rakodási engedélyt a feszültségmentesítés megtörténte után.

Rakodási engedély kiállítására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult. A jogosultak névsorát 3 sz. melléklet tartalmazza.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Eger:

Utastájékoztató rendszerek:

Eger állomáson az egységes hangosító rendszer utastájékoztató része, az AUTOCOM számítógépes, automata hangosbemondó, valamint vizuális utastájékoztató rendszer van telepítve, egy körzettel.

Vizuális utastájékoztató:

- utascarnok: vizuális utastájékoztató kijelző és Érkező- induló vonatok jegyzéke,
- I. vágány melletti peron Füzesabony felőli végén vizuális utastájékoztató kijelző.
- Az utastájékoztató berendezést az érvényben lévő rendelkezések előírásai szerint a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Eger állomáson egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonatokat 30 perccel az érkezés valamint indulás előtt a kijelzőn szerepeltetni kell. A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatót csak az állomást érintő menetrendi adatokról ad.

Érkező, vagy induló vonat 5 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki tájékoztatást nyújt a vonatkísérő személyzet és a személypénztáros felé.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az AUTOCOM számítógépes, automata hangosbemondó utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő rendelkezésre álló manuális hangos utastájékoztató berendezésen, amennyiben az is használhatatlan a külsőtéren és az utascarnokban személyesen végzi az utasok tájékoztatását.

A berendezés használhatatlanságáról a forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost és a vonatszemélyzetet.

2.53.6. Rendkívüli események

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki tájékoztatást nyújt a vonatkísérő személyzet és a személypénztáros felé.

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztató érdekében az OHK csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett utastájékoztató szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztató elvégzése érdekében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi vonalirányító és az utastájékoztató irányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Eger állomáson a várócsarnokban és az utastájékoztató vitrinben került elhelyezésre:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke, melyet az állomásfőnök, vagy megbízottja helyez ki és gondoskodik a módosítások kihelyezéséről.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás- az állomásfőnök, vagy megbízottja helyezi ki és távolítja el.
- Állomási rend, Váróterem nyitvatartás - az állomásfőnök, vagy megbízottja helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a Utastájékoztató Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Menetrendváltáskor, valamint bármilyen változás esetén az érkező, induló vonatok jegyzékének módosítását az üzem-mérnök előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő végzi el a cserét.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Eger állomáson az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését munkaidőben az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor, munkaidőn kívül a forgalmi szolgálattevő látja el. Az utastájékoztató hirdetések pótlását a forgalmi szolgálattevő végzi el.

2.54. közlekedés

Eger:

A II. sz. őrhelyet az I – II. vágány közötti peronon lehet megközelíteni.

Kerékpár használata a vágányok között tilos.

Szolgálati helyeken gépjárművet, motorkerékpárt, kerékpárt, csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani, ezek a következők:

- szolgálati elektromos kerékpárt a volt kocsivizsgálói épület melletti konténer tárolóban. A konténerben a szolgálati elektromos kerékpáron kívül más kerékpárt, eszközt, vagy tárgyat tárolni tilos! A munkavállalók saját kerékpárjait a felvételi épület és a raktár épület közötti kerékpár tárolókban,
- gépjárművet, motorkerékpárt az Állomás téri parkolóban és a kocsivizsgálói épület mögötti területen.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, munkagépek, 50 kg-nál nagyobb tömegű kézikocsik és egyéb szállító eszközök vágányok közötti tartózkodására és átjárására engedélyt a forgalmi szolgálattevőtől kell kérni.

A közlekedési utakat az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva. Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önmelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel.

Az elfogadott utazásról az értesítés e-mailen történik (eger.rfszt@mav.hu).

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki-, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az önmelő használhatatlansága esetén a ki-be emelés operatív intézkedés alapján történik (vezető jegyvizsgáló értesíti a forgalmi szolgálattevőt).

Eger-Rendező:

Munkahelyükre a Keglevics út, Külsősor út, Faiskola út, új bekötő út kerékpár útja vezet. Vissza út az új bekötő út kerékpár útja, Faiskola út, Liszt Ferenc út, Munkácsi Mihály út, Brassói út, Nagyváradi út, Faiskola út, Puky Miklós út útvonalon, szolgálati elektromos kerékpárral juthatnak el.

Közúti járművek, gépi hajtású targoncák, kézikocsik és azok részére átjárási lehetőség nincs. Közúti járművek parkolására az irányítótorny mellett aszfaltozott beállók állnak rendelkezésre.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál van telepítve Eger-Rendező állomáson a forgalmi irodában, Eger állomáson a forgalmi irodában, az állomásfőnöki és a forgalmi koordinátori irodában.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő, Eger állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi a vonatesemények és szolgáltatások naplózását.

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatok, (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése, vonatkésés, mozdonycsere, stb.) a közlekedési esemény bekövetkezése után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell rögzíteni.

Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alapadatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást (rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

Az ellenőrzést végzők (állomásfőnök, forgalmi koordinátor) ellenőrzési tevékenységük alkalmával használják a FOR00 alkalmazást.

A munkahelyek aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza. A felhasználók a PIR - Hibaelőjegyzési könyvben végzik a FOR munkaállomások hiba nyilvántartását.

Eger:

FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger-Rendező FOR 04/39-32 terminálján a rendelkező forgalmi szolgálattevő (másodsorban Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője 04/39-56) rögzíti. A szükséges adatokat Eger állomás forgalmi szolgálattevője közli telefonon.

Eger-Rendező:

FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger állomás 04/39-15

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Eger: 04/39-15

Adatot rögzíthet az alábbi – személyzet nélküli – szolgálati helyek nevében:

Andornaktálya megállóhely, Eger-Rendezői elágazás, Tihamér elágazás, Téglagyár scvp, Egervár megállóhely.

Eger-Rendező: 04/39-32

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Eger és Eger – Rendező állomáson szolgálat megkezdése után a (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek ellenőrizni kell a FOR00-ban megrendelt szolgáltatásokat. A megrendelt szolgáltatások alapján kell megtervezni a tolatást és kiadni a rendelkezést a (vonali) tolatásvezető felé.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki, valamint besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, továbbá az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével, papír alapú szolgáltatás-pontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A (rendelkező) forgalmi szolgálattevő a szolgáltatáspontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást,

kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt, átadja. Az Írásbeli rendelkezésen a részletes feladatkiírás egyedi számára kell hivatkozni.

A Részletes feladatkiírást nem kell kinyomtatni (nyomtatva összegyűjteni), amennyiben a munkavégzéshez erre nincs szükség (de a pdf formátumot elő kell állítani), mivel ezek a rendszerben elérhetők, tárolásra kerülnek.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás, alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást, az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatásnaplózás párbeszédben, és jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel.

A legalább papír alapon eljuttatott szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők, valamint naplózhatók.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatás-pontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással.

A rendellenes működést a rendszer használója haladéktalanul jelezni köteles a területi funkcionális felügyelet részére 04-13-15. A bejelentéssel egyidejűleg, a hiba fennállása alatt lehetőség szerint közölni kell az érintett vonat (ok) vonatazonosítóját is.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről Eger állomáson a forgalmi szolgálattelvő, Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattelvő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A külső vonatfelvételt alapesetben a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi. Amennyiben a pályavasúttól megrendelik a külső vonatfelvételt, akkor a vonali tolatásvezető köteles elvégezni azt.

Ilyen esetben a vonatfelvétel történhet:

A belső adatrögzítés adatrögzítő központon keresztül, történik. A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően az állomásról vagy faxon, vagy diktálás útján CB telefonon vagy szkennelve emailben kerülnek továbbításra az adatok az adatrögzítő központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Az adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a rendelkező forgalmi szolgálattelvő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

Eger:

Külső vonatfelvételt a MÁV Személyszállítási Zrt. saját informatikai eszközön végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen végzi a külső vonatfelvételt, a vasútvállalati diszpécser a vasútvállalat saját informatikai rendszerében, vagy az IÜR-ben elvégzi a vonatösszeállítás rögzítését. Az elkészült, befejezett vonatösszeállítás megjelenik a FOR00-ban. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítást közölni, a vonat fejadatot a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00-ban.

Eger – Rendező:

A külső vonat felvételt az állomáson a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi mobiltelefonon.

A belső adatrögzítés adatrögzítő központon keresztül történik. A mobiltelefon használhatatlansága vagy mobiltelefonnal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően az állomásról diktálás útján CB telefonon kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba, belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Az adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

Eger, Eger-Rendező: a (rendelkező) forgalmi szolgálattevő az állomáson fékpróbát végzők védelme érdekében az alábbiak szerint jár el:

Fékpróbát végzők védelme:

A fékpróba megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:
.....órapercsz. vágányonsz. vonathoz a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

.....órapercsz. vágányonsz. vonat fékpróbája befejezve.....név.

4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót telefonon.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt

- hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.

Amennyiben bármely ok miatt nem érkezik a vonat menetrendszerinti indulási idejéig elektronikus vonatterhelési kimutatás, a vonatkísérő személyzetnek kézzel kitöltött VTK-t kell átadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Vonatterhelési kimutatás, valamint a vonat indulásra kész jelentése nélkül a vonat nem indítható el.

- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonathoz tervezett tevékenységek befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:
„.....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, és milyen vonatbefolyásoló berendezés üzemel és azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,
- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségét.

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen vagy vasútvállalati adatátadással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Eger állomás forgalmi szolgálattevője és Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője is rendelkezik e-mail postafiókkal.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

4.6.3. Üzenetküldés

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A zárt csoportú e-mail rendszert magán levelezésre használni tilos!

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a rendelkező és forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

A rendellenes működést a rendszer használója haladéktalanul jelezni köteles a területi funkcionális felügyelet részére 04/13-15. A bejelentéssel egyidejűleg a hiba fennállása alatt lehetőség szerint közölni kell az érintett vonat (ok) vonatazonosítóját is.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Eger és Eger-Rendező Maklár állomás forgalmi szolgálattevője részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közleményt felvevő gondoskodik annak továbbításáról.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő a vonatközlekedési adatokat szükség szerint kezeli a FOR terminálban.

FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger, Eger-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője közli az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével. Maklár FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-67 rögzíti azokat.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A forgalmi szolgálattevő a tolatási és egyéb szolgáltatási adatokat szükség szerint kezeli a FOR terminálban.

Tolatással és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger, Eger-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője közli az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével. Maklár FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-67 rögzíti azokat.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság vonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, kézírással történik.

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással és informatikai eszközzel történik.

A külső vonat felvételt az állomáson a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi.

Külső vonatfelvételt a MÁV Személyszállítási Zrt. saját informatikai eszközön végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen végzi a külső vonatfelvételt a vasútvállalati diszpécser a vasútvállalat saját informatikai rendszerében, vagy az IÜR-ben

elvégezni a vonatösszeállítás rögzítését. Az elkészült, befejezett vonatösszeállítás megjelenik a FOR00-ban. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítást közölni, a vonat fejadatát a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00-ban.

A forgalmi szolgálattevő az állomáson fékpróbát végzők védelme érdekében az alábbiak szerint jár el:

Fékpróbát végzők védelme:

A fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

.....órapercsz. vágányonsz. vonatnál a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

4.9.5. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót telefonon.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúti társaság feladata.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Eger, Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője Maklár állomás forgalmi szolgálattevője felé a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Eger állomáson a forgalmi szolgálattevő, Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő veszi át és átadja a MÁV Személyszállítási Zrt. TSZVI személyzetváltás céljából megállított mozdonyainak kulcsait, ha a mozdonyszemélyzet váltás nem személyesen történik. A mozdonykulcsok át- és visszavételét az erre a célra felfektetett „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása Eger állomás” nyomtatványon, továbbiakban Mozdonykulcs-nyilvántartáson (1. sz. melléklet) kell elismerni, a rovatok megfelelő kitöltésével. A nyilvántartás rovatait a mozdonyszemélyzet köteles kitölteni, melynek helyességének megállapítása után Eger állomáson a forgalmi szolgálattevő, Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírásával igazolni.

A MÁV Személyszállítási TSZVI képviselője (területi vontatási főirányító 04-14-78, dízel felvigyázó 04-11-81, villany felvigyázó 04-11-82) előzetesen telefonon értesíti a forgalmi szolgálattevőt arról, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. A tájékoztatás alkalmával köteles megadni a mozdonyvezető nevét, törzsszámát. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető, a kulcs átvételére való jogosultságát a menetigazolvány bemutatásával köteles igazolni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony számát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsának a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalást a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírás szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét.

A forgalmi személyzet az átvett kulcsok megőrzéséért és az arra illetékes váltó mozdonyvezetőnek történő átadásáért felelős.

A forgalmi szolgálattevő szolgálatváltásakor a mozdonyok kulcsait és a Mozdonykulcs-nyilvántartást a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban és ténylegesen is át kell adni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

Eger-Rendező állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a fejrovatos előjegyzési napló megjegyzések rovatában előjegyezni az Eger-Rendező állomáson keresztül közlekedő vonatok indulási idejét.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Eger és Eger-Rendező állomás forgalomszabályozási szempontból egy állomás.

Eger-Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza, mindkét állomás vonatforgalmát és a tolatást. Rendelkezéseit helyi forgalmú körzeti telefonon és utasítást adó hangrendszeren adja ki Eger állomás forgalmi szolgálattevőjének és a váltókezelőnek.

Eger-Rendező – Eger, Eger-Rendező – Eger-Felnémet, Eger - Eger-Felnémet közötti pályaszakasz deltavágány kialakítását eredményezte. Szükség esetén deltázással megfordítható mozdony és személy vagy teherkocsi.

Eger-Rendező pu. területén telepítésre kerültek a ZF Hungária Kft. meglévő és újonnan épült telephelyei között az **SR1** és **SRd1** jelű állomási fénysorompók. Az **SR1** a 153+54 hm szelvényben keresztezi az Eger-Rendező - Eger-Felnémet vasútvonalat, az **SRd1** pedig 153+52 hm szelvényben az Eger-Rendező – Eger deltavágányt.

Mindkét útátjáró vasúti jelzővel függésben lévő fénysorompó. Mindkét fénysorompó berendezés a közutat (gyári utat) és a vasúti pályát (továbbiakban: vágányutat) is teljes keresztmetszetében elzáró kapurendszerrel függésben működik.

Az **SR1**, **SRd1** fénysorompók irányába vezető vágányutakhoz tartozó fő jelzőkre csak abban az esetben lehet tovább haladást engedélyező jelzési képet vezérelni, ha az érintett fénysorompó közúti jelzőin a villogó piros fények megjelentek, az érintett vasúti átjárónál a közúti kapuk zárt végállásban, a vasúti kapuk nyitott végállásban és reteszelt állapotban vannak.

Az **SR1** és **SRd1** útátjárókhoz tartozó út nem közforgalmú autót. A ZF Hungária Kft. belső, gyári szállításait, közlekedését hivatott szolgálni. Az üzem teljes területe vámszabad terület.

A kapurendszerek biztosítják, hogy az üzem területére sem vonatközlekedés alkalmával, sem vonatmentes időben illetéktelenek engedély nélkül ne jussanak be, valamint az üzem területén tartózkodó személyek, áruk ne jussanak ki.

Az útátjárók és kapuk kezelését a kiadott Kezelési szabályzat szabályozza.