



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY MISKOLC
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG EGER

4371-18/2023/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás Eger állomás

Hatálybalépés időpontja: 2023.04.01

Készítette:

Kiss 3 Zsolt

Digitálisan aláírta: Kiss 3 Zsolt
Dátum: 2024.11.18 12:48:25
+01'00'

Kiss Zsolt
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

**Bodnár
László**

Digitálisan aláírta:
Bodnár László
Dátum: 2024.11.18
13:28:50 +01'00'

Bodnár László
területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér

Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér
Dátum: 2024.11.26 10:47:14 +01'00'

Kallus Tihamér
terület forgalmi osztályvezető

| | |
|---|----------|
| MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE..... | 1 |
| 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK | 8 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonal szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása..... | 8 |
| Eger–Rendező:..... | 8 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés | 9 |
| 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. | 9 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. | 9 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. | 10 |
| 1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. | 14 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... | 14 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. | 14 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása..... | 18 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége..... | 20 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. | 20 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások..... | 21 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 21 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések..... | 22 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek..... | 22 |
| 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. | 22 |
| 1.6. Villamos felsővezetési rendszer. | 23 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal..... | 23 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye..... | 23 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. | 24 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja..... | 25 |
| 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. | 25 |
| 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái..... | 25 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. | 25 |
| 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 25 |
| 1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája | 26 |
| 1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások..... | 26 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló..... | 26 |

| | |
|--|-----------|
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások..... | 26 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása..... | 26 |
| 1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái..... | 27 |
| 1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 27 |
| <i>1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....</i> | <i>27</i> |
| <i>1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....</i> | <i>27</i> |
| <i>1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.....</i> | <i>28</i> |
| <i>1.12. Parancskönyv kezelése.....</i> | <i>29</i> |
| <i>1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....</i> | <i>29</i> |
| <i>1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....</i> | <i>29</i> |
| 2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK..... | 30 |
| <i>2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....</i> | <i>30</i> |
| <i>2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....</i> | <i>30</i> |
| <i>2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....</i> | <i>30</i> |
| <i>2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.....</i> | <i>31</i> |
| 2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással..... | 31 |
| 2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén..... | 31 |
| 2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása..... | 31 |
| <i>2.5. A forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....</i> | <i>31</i> |
| <i>2.8. Váltókezelő részletes feladata.....</i> | <i>34</i> |
| <i>2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltű vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....</i> | <i>35</i> |
| <i>2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....</i> | <i>35</i> |
| 2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése..... | 35 |
| <i>2.18. Váltógondozás.....</i> | <i>36</i> |
| 2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése..... | 36 |
| 2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör..... | 36 |
| 2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi..... | 36 |
| <i>2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....</i> | <i>37</i> |
| 2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával... | 37 |
| 2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál..... | 37 |
| <i>2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....</i> | <i>37</i> |
| 2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők..... | 37 |

| | |
|--|----|
| 2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van. | 37 |
| 2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer. | 37 |
| 2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. | 38 |
| 2.22. A vágányút ellenőrzése. | 39 |
| 2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. | 39 |
| 2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása. | 39 |
| 2.24. A váltók állítása. | 39 |
| 2.24.1. Váltóállítást vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 39 |
| 2.24.2. Váltóállítást tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. | 39 |
| 2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. | 40 |
| 2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. | 40 |
| 2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. | 40 |
| 2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. | 40 |
| 2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. | 40 |
| 2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye. | 40 |
| 2.28. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. | 40 |
| 2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. | 41 |
| 2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 41 |
| 2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelt váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. | 41 |
| 2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. | 41 |
| 2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje. | 41 |
| 2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók. | 41 |
| 2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényyszáma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi. | 41 |
| 2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. | 43 |
| 2.33. A tolatás engedélyezése. | 44 |
| 2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése. | 44 |
| 2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. | 44 |
| 2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. | 44 |
| 2.34. Tolatásvezető kijelölése. | 44 |
| 2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. | 44 |
| 2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. | 44 |
| 2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. | 44 |

| | |
|--|----|
| 2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése..... | 44 |
| 2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. | 45 |
| 2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. | 45 |
| 2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése. | 45 |
| 2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. | 46 |
| 2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása..... | 46 |
| 2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. | 46 |
| 2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. | 46 |
| 2.45.3. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése..... | 47 |
| 2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. | 47 |
| 2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. | 48 |
| 2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. | 48 |
| 2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. | 48 |
| 2.48. Engedélykérés -adás. | 49 |
| 2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. | 49 |
| 2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. | 49 |
| 2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. | 49 |
| 2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyettel. | 49 |
| 2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. | 49 |
| 2.53. Rendkívüli áthaladás. | 50 |
| 2.53.1. Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely. | 50 |
| 2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások..... | 50 |
| 2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. | 50 |
| 2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő. | 50 |
| 2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. | 50 |
| 2.55.3. A kocsvizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. | 50 |
| 2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások. | 50 |
| 2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. | 51 |
| 2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. | 51 |
| 2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások. | 51 |
| Eger:..... | 51 |
| 2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások. | 51 |

| | |
|---|-----------|
| 2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások..... | 53 |
| 2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai..... | 53 |
| 2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása..... | 53 |
| 2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei..... | 54 |
| 4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA..... | 55 |
| 4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése..... | 55 |
| 5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS..... | 55 |
| 5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek..... | 55 |
| 5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása..... | 55 |
| 5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik..... | 56 |
| 5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése..... | 56 |
| 5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben..... | 56 |
| 5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... | 56 |
| 5.2.3. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... | 57 |
| 5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése..... | 57 |
| 5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben..... | 57 |
| 5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése..... | 57 |
| 5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében..... | 57 |
| 5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal..... | 58 |
| 5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások..... | 58 |
| 5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás..... | 59 |
| 5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása..... | 59 |
| 5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 60 |
| 5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás..... | 60 |
| 5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik..... | 60 |
| 5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások..... | 60 |
| 5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások..... | 60 |
| 5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás..... | 61 |
| 5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... | 61 |

| | |
|--|-----------|
| 6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK. | 61 |
| 6.1. <i>A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.</i> | <i>61</i> |
| 6.2. <i>A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.</i> | <i>62</i> |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Eger és Eger - Rendező állomás forgalomszabályozási szempontból egy állomásnak minősül.

Eger:

Eger állomás a 87a sz. Füzesabony-Eger mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vasútvonalon a 154+97 és a 167+16 sz. szelvények között fekszik, mint fejállomás.

Az állomásból ágazik ki a 87 sz. Eger-Putnok mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, részben villamosított vasútvonal. Az állomás végállomása a 87 sz.vonalnak.

Eger és Eger-Rendező vágányhálózatát deltavágány kapcsolja össze.

Szomszédos állomások:

87a sz.vonalon Maklár állomás.

87 sz.vonalon Eger-Felnémet állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

87a sz.vonalon Eger és Maklár állomások között Andornaktálya megállóhely a 120+00 és a 117+53 sz. szelvények között.

87 sz.vonalon Eger és Eger – Felnémet állomások között Egervár megállóhely a 41+64 és a 44+54 sz. szelvényben.

Eger–Rendező:

Eger - Rendező a 87a sz. Füzesabony-Eger egyvágányú, villamosított mellékvonalként üzemeltetett vasútvonalon a 136+20 és a 28+37, szelvények között fekszik.

Maklár – Eger, valamint Maklár – Eger- Rendező állomások között a 137. sz. szelvényben lévő Eger-Rendezői elágazás, és Eger - Eger-Felnémet állomások között az Y/1 és X/1 kitérő közötti pályaszakaszon fekszik Tihamér elágazás, ami deltavágány kialakítását eredményezte.

Szomszédos állomások:

87a sz.vonalon Maklár állomás.

87 sz.vonalon Eger-Felnémet állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

87a sz.vonalon Eger - Rendező és Maklár állomások között Andornaktálya megállóhely, a 120+00 és a 117+53 sz. szelvények között.

87 sz.vonalon Eger - Rendező és Eger-Felnémet állomások között Egervár megállóhely a 41+64 és a 44+54 sz. szelvények között.

Legnagyobb lejtésvizonyok a szomszédos állomásokig:

87a sz.vonalon Eger és Maklár állomások között 1,6 ‰ a legnagyobb emelkedés és 4,98 ‰ a legnagyobb lejtés.

Eger-Rendező 11 sz. váltója és az Y/1 váltó között 4,3‰ az emelkedés.

Eger-Rendező 11 sz. váltója és az X/1 váltó között 4,7‰ az emelkedés.
87 sz.vonalon

Eger - Eger-Felnémet

| szelvénytől | szelvényig | Emelkedés (ezrelék) | Esés (ezrelék) |
|-------------|------------|---------------------|----------------|
| 9+80 | 11+80 | 5,5 | |
| 17+30 | 19+50 | 7 | |
| 19+50 | 21+80 | 15 | |
| 24+75 | 27+75 | 16,5 | |
| 27+75 | 30+75 | 15,5 | |
| 30+75 | 36+00 | 16 | |
| 36+00 | 38+00 | 9,7 | |
| 38+00 | 40+00 | 15,4 | |
| 40+00 | 42+00 | 12,7 | |
| 51+50 | 57+50 | | 11,3 |
| 57+50 | 59+50 | | 13 |
| 59+50 | 61+50 | | 11 |
| 61+50 | 65+00 | | 13,1 |
| 70+00 | 72+50 | 6,9 | |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Eger állomás: mechanikus kulcsrögzítő berendezés van, amely az Eger- Rendezőben lévő D 55 típusú biztosítóberendezéshez kapcsolódik.

Eger-Rendező állomás: D 55 típusú biztosítóberendezés van.

1.2.2. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Eger:

Eger - Maklár állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

Eger - Eger-Felnémet állomások között térközi közlekedés van ellenmenet- és utolérést kizáró berendezéssel. Eger – Tihamér elágazás között nem önműködő biztosított főjelzőkkel, Tihamér elágazás – Eger-Felnémet állomás között önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt a pálya. Tihamér elágazás – Eger-Felnémet állomás között EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés üzemel.

Eger-Rendező:

Eger-Rendező - Maklár állomások között önműködő térközi közlekedés van, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

Eger-Rendező - Eger-Felnémet állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik arab számokkal.

Eger:

| Vágány neve | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló kitérő kezdőpont felől | Határoló kitérő végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 |
| I. | vonatfogadó/indító fővágány | 298 | | 1,2 | | Nincs | 10 | 19 | HU12401-01-1 | D | nyílt | |
| II. | vonatfogadó/indító fővágány | 268 | | 1,2 | | Nincs | 16 | 7 | HU-12401-01-2 | B | nyílt | |
| III. | vonatfogadó/indító fővágány | 211 | | 1,2 | | Nincs | 18 | 9 | HU-12401-01-3 | B | nyílt | |
| IV. | vonatfogadó/indító fővágány | 161 | | 1,2 | | Nincs | 20 | 15 | HU-12401-01-4 | D | nyílt | |
| V. | tároló vágány | 140 | | 1,2 | | Nincs | 22 | 21 | HU-12401-01-5 | E | nyílt | |
| hosszú 1 | tároló vágány | 156 | | 1,2 | | Nincs | 17 | földkúp | HU-12401-01-HOSSZÚ1 | | nyílt | |
| VI. | tároló vágány | 80 | | 1,2 | | Nincs | 26 | földkúp | HU-12401-01-6 | | nyílt | (forgalomból kizárva) |
| VII. | tároló vágány | 291 | | 1,2 | | Nincs | 24 | földkúp | 55-12401-01-7 | | nyílt | (forgalomból kizárva) |
| VIII. | raktári vágány | 210 | | 1,2 | | Nincs | 12 | ütköző bak | HU-12401-01-8 | | nyílt | oldalrakodó |
| IX. | homlokrakodó | 115 | | 1,2 | | Nincs | 12 | ütköző bak | HU-12401-01-9 | | nyílt | homlokrakodó |
| X. | rakodó vágány | 140 | | 1,2 | | Nincs | 11 | földkúp | HU-12401-01-10 | | nyílt | (forgalomból kizárva) |
| XI. | rakodó vágány | 145 | | 1,2 | | Nincs | 11 | földkúp | HU-12401-01-11 | | nyílt | (forgalomból kizárva) |
| XII. | tároló vágány | 126 | | 1,2 | | Nincs | 21 | földkúp | HU-12401-01-12 | | nyílt | |
| XIII. | tároló vágány | 129 | | 1,2 | | Nincs | 3 | földkúp | HU-12401-01-13 | | nyílt | |

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|---------------|---------------------------------|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------|-------------------|------------|-----------------------|
| FTH csonka | tároló vágány | 15 | | 1,2 | | Nincs | 3 | földkúp | HU-12401-01-FTHCS | | nyílt | |
| PFT csonka | tároló vágány | 70 | | 1,2 | | Nincs | 24 | ütköző bak | HU-12401-01-PMLI CS | | nem nyílt | (forgalomból kizárva) |
| védő csonka | védő csonka | 0 | | 1,2 | | Nincs | 2/1 | földkúp | HU-12401-01-VÉDŐCS | | nyílt | |
| ütközőbak | védő csonka | 0 | | 1,2 | | Nincs | 13 | ütköző bak | HU-12401-01-ÜBAK | | nyílt | (forgalomból kizárva) |

Eger–Rendező:

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [%] | Lejtviszony végpont felé [%] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|-------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
| I. | átmenő fővágány | 1003 | | 1,4 | | Váltott üz. | 8 | 15 | HU-12369-01-1 | E | nyílt | |
| II. | vonatfogadó/indító fővágány | 813 | | 1,4 | | Váltott üz. | 12 | 19 | HU-12369-01-2 | E | nyílt | |
| III. | vonatfogadó/indító fővágány | 737 | | 1,4 | | Váltott üz. | 14 | 21 | HU-12369-01-3 | E | nyílt | |
| IV. | vonatfogadó/indító fővágány | 701 | | 1,4 | | Váltott üz. | 16 | 23 | HU-12369-01-4 | E | nyílt | |
| V. | vonatfogadó/indító fővágány | 645 | | 1,4 | | Váltott üz. | 18 | 25 | HU-12369-01-5 | E | nyílt | |
| VI. | vonatfogadó/indító fővágány | 599 | | 1,4 | | Váltott üz. | 20 | 27 | HU-12369-01-6 | E | nyílt | |
| VII. | vonatfogadó/indító fővágány | 599 | | 1,4 | | Váltott üz. | 20 | 27 | HU-12369-01-7 | E | nyílt | |
| Kihúzó csonka | kihúzó mellékvágány | 292 | | 1,4 | | nincs | 9 | földkúp | HU-12369-01-KIHÚZÓ | E | nyílt | |
| Földkúp9/1 | védőcsonka | | | | | nincs | 9/1 | földkúp | HU-12369-01-Földk 9/1 | | | |

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Eger:

Az I – II. vágány közötti utasperon hossza 200 méter, szélessége 6,5 méter, sínkorona feletti magassága sk30, burkolata térkő. Szintbeli megközelítés a peronvég feljárón.

A II – III. vágány közötti utasperon átjáróval megosztva, első szakasz 120 méter, szélessége 1,65 méter, sínkorona feletti magassága sk0, burkolata kavics. Második szakasz 44 méter, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata térkő, szélessége végig 1,65 méter. Szintbeli megközelítés az I–II. vágány közötti átjárón keresztül.

A III. – IV. vágány közötti utasperon hossza 44 méter, szélessége 1,95 méter, sínkorona feletti magassága Sk0, burkolata kavics. Szintbeli megközelítés az I –II. és a II. III. vágány közötti átjárón keresztül.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása, csoportosítása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Eger:

Helyhez kötött jelzők:

| Kezdőpont felől | | | | | |
|---|-------------|---------------|-----------------|---------------------|--------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pálya oldal | szelvény-szám | jelző jelölés e | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
| Eger-Rendező elágazás - Eger | | | | | |
| Eger-Rendezői elágazás | j | 136+20 | A | f | fBj |
| Eger | j | 147+95 | MEj | f | fBEj |
| Eger | j | 154+97 | M | f | fBj |
| | | | | | |
| Eger delta Y/1 váltó | j | 155+09 | E | f | fFj |
| Eger | j | 6+73 | L | f | fBj |
| | | | | | |
| Eger delta Y/1 váltó | j | 5+80 | N | f | fFj |
| Tihamér elágazás | j | 9+93 | Gism | f | öf ism. G |
| Tihamér elágazás | j | 11+19 | G | f | fKj (fTj) |

| Végpont felől | | | | | |
|---|-------------|---------------|-----------------|---------------------|------------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pályao ldal | szelvény-szám | jelző jelölés e | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
| Eger – Eger-Rendező | | | | | |
| Eger | j | 0+61 | T.7 | f | fTIj scvp. felől |

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------|---|---|------|
| Eger delta Y/1 váltó | j | 5+80 | N | f | fFj |
| Eger-Rendező | j | 154+09 | D | f | fBj |
| Eger – Eger-Rendezői elágazás | | | | | |
| Eger-Rendezői elágazás | j | 157+65 | O | f | fTKj |
| Eger-Rendezői elágazás | j | 141+05 | B | f | fBj |
| Tihamér elágazás - Eger | | | | | |
| Eger delta Y/1 váltó | j | 11+17 | H | f | fKj |
| Eger | j | 6+73 | L | f | fBj |

A bejárati és kijárat jelző ki van egészítve hívójelzéssel

Egyéb jelzők:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző:

- az állomás végpont felőli végén a fth. vágány felett a 166+20 sz. szelvényben és a hosszú I. vágány felett, a 164+60 és a 165+36 sz. szelvényben a felvételi épület felől a felsővezeték tartósodronyán, valamennyi villamosmozdony állj,
- az állomás kezdőpont felőli végén a 160+10 sz. szelvényben bal irányba mutató, valamint a 162+20 sz. szelvényben a bejárat felől a felsővezeték tartósodronyán jobb irányba mutató,
- az állomás kezdőpont felőli végén a 159 sz. szelvényben a felvételi épület felől a vágány bal oldalán kitűzve, jobb irányba mutató.

Tolatási határjelző van elhelyezve az L bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra a 154+47 sz. szelvényben és az M bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra a 6+23 sz. szelvényben.

Vágányzáró jelző:

- hosszú I. vágány végén a 167+16 sz. szelvényben,
- VI. vágány végén 164+62 sz. szelvényben.
- VII. vágány végén 165+20 sz. szelvényben.
- VIII. vágány végén a 163+20 sz. szelvényben,
- IX. vágány végén a 162+70 sz. szelvényben,
- X. vágány végén a 166+76 sz. szelvényben,
- XI. vágány végén a 167+70 sz. szelvényben,
- XII. vágány végén a 165+94 sz. szelvényben,
- XIII. vágány végén a 166+47 sz. szelvényben,
- rakodó védőcsonka a 163+20 sz. szelvényben,
- fűtőházi vágány végén 166+60 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van a VIII. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón a 162+70 sz. szelvényben.

Hordozható Jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

**Jelzőeszköz
db. száma**

Jelzőeszköz fajtája

- | | |
|---|---|
| 1 | nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 1 | sárga színű jelzőzászló |

II. sz. váltókezelői szolgálati helyen:**Jelzőeszköz****Jelzőeszköz fajtája****db. száma**

| | |
|---|---|
| 1 | zöld színű kézi jelzőeszköz Szabad az elhaladás! jelzés adására |
| 1 | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 1 | sárga színű jelzőzászló |
| 2 | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa |
| 2 | piros fényű jelzőlámpa |
| 1 | 1,5 m magasságú állvány |
| 2 | vörös fényű jelzőlámpa |
| 2 | sárga fényű jelzőlámpa |
| 2 | Megállj-jelző |
| 2 | Megállj-jelző előjelzője |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 1 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 1 | Figyelmeztető jelző |

Eger-Rendező:

| Kezdőpont felől | | | | | |
|---|-------------|---------------|----------------|---------------------|---------------------------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pálya oldal | szelvény-szám | jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |
| Maklár – Eger-Rendező | | | | | |
| Eger-Rendezői elágazás | j | 136+20 | A | f | fBj a 122 öfTj ad rá előjelzést |
| Eger-Rendező | j | 139+78 | T.2 | f | fTIj |
| Eger-Rendező | j | 150+42 | V.1 | f | fKj. I-ről |
| Eger-Rendező | j | 149+34 | V.2 | f | fKj. II-ről |
| Eger-Rendező | j | 149+04 | V.3 | f | fKj. III-ről |
| Eger-Rendező | j | 148+80 | V.4 | f | fKj. IV-ről |
| Eger-Rendező | j | 148+35 | V.5 | f | fKj. V-ről |
| Eger-Rendező | j | 148+35 | V.6 | f | fKj. VI-ről |
| Eger-Rendező | j | 148+35 | V.7 | f | fKj. VII-ről |
| Eger-Rendező | b | 28+37 | | | HO |
| Tihamér elágazás | j | 155+54 | J | f | fKj első |
| Tihamér elágazás | j | 20+60 | R | f | fKj második |

| Végpont felől | | | | | |
|---|-------------|---------------|----------------|---------------------|--------------|
| A jelző helye | | | A jelző | | |
| szolgálati hely vagy nyíltvonal megnevezése | pálya oldal | szelvény-szám | jelző jelölése | típusa (fény, alak) | rendeltetése |

| Eger-Felnémet – Eger-Rendező | | | | | |
|-----------------------------------|---|------------------|--------------|---|---------------------------------------|
| 39.b sz. térközjelző ismétlőjelző | j | 39+60 | 39.b ismétlő | f | öf ismétlő Tj |
| 39.b sz. térközjelző | j | 37+47 | 39.b | f | öfTj |
| Tihamér elágazás | j | 28+37 | S | f | fBj első a 39b öfTj ad rá előjelzést |
| | j | 20+66 | P | s | fBj második az S fBj ad rá előjelzést |
| Eger-Rendező | j | 155+32 | CIsm | s | 155+32 |
| Eger-Rendező | j | 152+78 154+13 | C | s | fBj a P fBj ad rá előjelzést |
| Eger-Rendező | j | 151+90 | T. 5 | s | fTIj |
| Eger – Eger-Rendező | | | | | |
| Eger delta Y/1 váltó | j | 5+80 | N | s | ffj |
| Eger-Rendező | j | 153+41 154+09 | D | s | fB jaz az N ffj ad rá előjelzést |
| Eger-Rendező – Füzesabony | | | | | |
| Eger-Rendező | j | 141+50 | K.1 | s | fKj. I-ről |
| Eger-Rendező | j | 141+49 | K.2 | s | fKj. II-ről |
| Eger-Rendező | j | 141+76 | K.3 | s | fKj. III-ről |
| Eger-Rendező | j | 141+02 | K.4 | s | fKj. IV-ről |
| Eger-Rendező | j | 142+29 | K.5 | s | fKj. V-ről |
| Eger-Rendező | j | 142+53 | K.6 | s | fKj. VI-ről |
| Eger-Rendező | j | 142+68 | K.7 | s | fKj. VII-ről |
| Eger-Rendező | b | 136+20 | | | HO |

Minden bejárati, kijárat és fedező jelző ki van egészítve hívójelzéssel. Hívójelzés feloldása jelzés van az A jelű bejárati jelző hátoldalán.

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárati jelzőn belül 50 méter távolságra a 136+70 sz. szelvényben.

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

**Jelzőeszköz
db. száma**

Jelzőeszköz fajtája

- | | |
|---|---|
| 1 | nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa |
| 2 | vörös fényű jelzőlámpa |
| 2 | sárga fényű jelzőlámpa |
| 1 | sárga színű jelzőzászló |

Az épület bejáratánál lévő tároló helyen:

**Jelzőeszköz
db. száma**

Jelzőeszköz fajtája

- | | |
|---|--------------------------|
| 2 | Megállj-jelző |
| 2 | Megállj-jelző előjelzője |

Kapcsolókertben:

| | |
|---|---|
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző |
| 2 | Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Figyelmeztető jelző |
| 2 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző |
| 2 | Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző |

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Eger:

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózárr | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 2/1 | E | X | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 2 | E | X | | X | X | | | X | X | E | - | ÁF |
| 4 | E | X | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 4/1 | K | X | | X | X | | | X | | K | - | ÁF |
| 6 | E | X | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 8 | E | X | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 10 | E | X | | X | X | | | X | | | - | FF |
| 12 | E | X | | X | X | | | X | | | - | ÁF |
| 14 | E | X | | X | X | | | X | | | - | ÁF |
| 16 | E | X | | X | X | | | X | | | - | FF |
| 18 | E | X | | X | X | | | X | | | - | FF |
| 20 | E | X | | X | X | | | X | | | - | FF |
| 22 | K | X | | X | X | | | X | | | - | ÁF |
| 24 | E | | | X | X | | | X | | E | - | ÁF |
| 26 | E | X | | X | X | | | X | | | - | ÁF |
| 3 | E | | | | X | | | | | | - | ÁF |
| 5 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 7 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 9 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 11 | E | | | X | X | | | | | | - | ÁF |
| 13 | K | | | X | X | | | | | | - | ÁF |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|---|---|--|--|--|--|--|---|----|
| 15 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 17 | K | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 19 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |
| 21 | E | | | X | X | | | | | | - | FF |

Eger-Rendező:

| Váltó | | | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | | | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Villamos | Helyszíni | Kampózár | Zárnyelv | Spherolock | | | | | |
| 2 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 4 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 6 | K | X | X | | X | | | | | | - | - |
| 8 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 10 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 12 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 14 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 16 | E | X | X | | X | | | | | | - | - |
| 18 | E | X | X | | X | | | | | | - | - |
| 20 | E | X | X | | X | | | | | | - | - |
| 101 | E | X | X | | X | | | | | E | - | - |
| 9 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 9/1 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 11 | K | X | X | | X | | | | RK | | - | - |
| 13 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 15 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 17 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 19 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 21 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| 23 | E | X | X | | X | | | | | | - | - |
| 25 | E | X | X | | X | | | | | | - | - |
| 27 | E | X | X | | X | | | | | | - | - |
| X1 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| X2 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| Y1 | E | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| Y2 | K | X | X | | X | | | | EK | | - | - |
| A/1 | E | X | | X | X | | | | | | - | - |
| A/2 | E | X | | X | X | | | | | | - | - |

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Eger:

Vágányzáró sorompó: Az állomás páros végén kiágazó Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 2+67 sz. szelvényben a VS2. vágányzáró sorompó. Kulcs a II. őrhely kulcsszekrényében van. Kisiklasztó saru nincs.

Ütközőbak: PFT csonkavágány végén a 163+08 szelvényben, VIII. rakodó vágány végén a 163+20 sz. szelvényben és a IX. rakodó vágány végén a 162+70 sz. szelvényben, rakodó védőcsonka 163+20 sz. szelvényben

Sötétben szabad tolatni az ütközőbakok felé.

Földkúp:

- I. sz. vágány végén a 167+16 sz. szelvényben,
- VI. sz. vágány végén a 164+62 sz. szelvényben,
- VII. sz. vágány végén a 165+20 sz. szelvényben,
- X. sz. vágány végén a 166+76 sz. szelvényben,
- XI. sz. vágány végén a 167+70 sz. szelvényben,
- XII. sz. vágány végén a 165+94 sz. szelvényben,
- XIII. sz. vágány végén a 166+47 sz. szelvényben,
- fűtőházi vágány végén 166+60 sz. szelvényben.
- ÉM. MÉH. ZRt. sajátcélú vasúti pályahálózat felőli védő csonka végén 158+25 szelvényben.

Sötétben szabad tolatni az összes földkúp felé.

Eger-Rendező:

Vágányzáró sorompó: A Téglagyár sajátcélú vasúti pályahálózatán a VS1 a 22+95 sz. szelvényben és a VS2 a 25+78 sz. szelvényben van kiépítve.

A vágányzáró sorompók soros függésben vannak a kisiklasztó sarukkal, valamint a kiágazási váltókkal. A kulcsok a váltók melletti, kétkulcsos kulcsszekrényben vannak elhelyezve. A kezeléshez Eger-Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevője járul hozzá.

Kisiklasztó saru: a Téglagyár sajátcélú vasúti pályahálózatán a KS1 a 22+90 sz. szelvényben és a KS2 a 25+82 sz. szelvényben található.

Ütközőbak:

- Eger-Rendezői elágazási védő csonka vágány végén a 137+20 sz. szelvényben,
- Tihamér elágazási védő csonka vágány végén a 12+85 sz. szelvényben,
- Eger elágazási védő csonka vágány végén a 157+19 sz. szelvényben.

Földkúp:

- a kihúzó csonka vágány végén van a 151+40 sz. szelvényben,
- 9/1 vágány végén a 150+20 sz. szelvényben.

Sötétben szabad tolatni az összes földkúp felé.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Eger állomás VIII. sz. raktári vágány mellett lévő oldalrakodó a 162+70 sz. szelvényben.
- Az Egri Fém Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja a 2+72 sz. szelvényben.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és
 - különcélú telefonhálózatot (ezek a rendelkező forgalmi szolgáltató és a forgalmi szolgáltató asztalában végződnek).
 - technológiai célú mobiltelefont.

Különcélú távközlési lehetőségek:

Állomásközi:

Eger forgalmi iroda (• — •) és **Eger-Rendező** forgalmi iroda (— •) között, melybe **Eger II. sz. őrhely** (• •), **Maklár** (—•—•), és **Eger-Felnémet** (••—•) forgalmi iroda is behívható.

Helyi forgalmú körzet: Eger forgalmi iroda – Eger-Rendező forgalmi iroda - Eger II. őrhely között.

Hívójelek: - Eger-Rendező forgalmi iroda: — •

- Eger forgalmi iroda: • — •

- Eger II. Őrhely: • •

Körözünyjel: •••—

Körzeti vonal: A vonal forgalmi irodáit –Füzesabony forgalmi irodájától Eger-Felnémet forgalmi irodáig – összekötő különcélú kapcsolat van kiépítve.

Villamos üzemi vonal: A forgalmi irodát a villamos állomással (és a többi forgalmi irodával is) összekötő, különcélú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Eger – Eger-Rendező – Maklár,
 Eger – Eger-Rendező – Eger-Felnémet

Vasútüzemi telefon üzemel:

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| területi főüzemirányító: | 04/13-33 |
| forgalmi vonalirányító: | 04/13-19 egyirányú hangrögzítés |
| állomásfőnök: | 04/39-01 |
| forgalmi koordinátor: | 04/39-02 |
| Eger forgalmi iroda: | 04/39-15 |
| Eger-Rendező forgalmi iroda: | 04/39-32 |
| Eger II. őrhely: | 04/39-45 |
| Eger öltöző, pihenő: | 04/39-81 |

Eger, Eger-Rendező állomáson a forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

| Eger Állomás | |
|---------------------------------|-----------------|
| Eger – Rendező rendelkező fszt. | 06 30 /658 2088 |
| Eger fszt. | 06 30 /742 5490 |

Hangrendszerek:**Eger:**

- Az egységes hangosító rendszer utastájékoztató része (AUTOCOM számítógépes, automata hangosbemondó, ill. vizuális utastájékoztató rendszer).
- Az egységes hangosító rendszer, utasítást adó része az EKB típusú külsőtéri hangrendszer Eger forgalmi iroda és a II. sz. őrhelyhez tartozó váltókörzet között, továbbá Eger - Rendező forgalmi iroda és a T1, T2, T3, T4, T5 körzetek között.

Eger-Rendező:Utasítást adó hangrendszer:

T1. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – Eger-Rendező I. sz. váltókörzetben lévő 5db. hangszórós oszlopon.

T2. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – Eger-Rendező II. sz. váltókörzetben lévő 7db. hangszórós oszlopon.

T3. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – a pályaelágazásoknál lévő X1, X2, Y1, Y2. sz. váltóknál és az Sr. 6. Sr. 8. sorompóknál lévő 6db. hangszórós oszlopon.

T4. körzet: Eger II. sz. őrhely - Eger II. sz. őrhelyhez tartozó váltókörzetben lévő 2db. hangszórós oszlopon.

T5. körzet: Eger-Rendező forgalmi iroda – és az „S” és „P” bejárati jelzők között lévő A/1, A/2 sz. váltóknál és a „P” és „C” bejárati jelzők között lévő 7. sz. váltóknál lévő 8db. hangszórós oszlopon.

Közvetlen utasítást adó hangrendszer köti össze Eger-Rendező és Eger forgalmi irodákat valamint a II. sz. váltókezelői őrhelyet is.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Eger-Rendező állomás technológiai célú mobiltelefonja hangrögzítő berendezéssel üzemel:

| | |
|---------------------------------|-----------------|
| Eger – Rendező rendelkező fszt. | 06 30 /658 2088 |
|---------------------------------|-----------------|

Az állomáson egyéb hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

területi főüzemirányító: 04/13-33
 forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.**Rádiós körzetek:****Eger**

- Helyi tolatórádió-körzet: Eger és Eger-Rendező állomások között 1 tolatórádió körzet van.
Csatorna azonosító :TS 07
A forgalmi irodában 2db. hasábrádió van kihelyezve a (vonali) tolatószemélyzet részére.

Eger-Rendező

- Helyi tolatórádió- körzet: A forgalmi irodában beépített rádió körzet van,

Csatorna azonosító: TS 07

Hasábrádió nincs kihelyezve, szükség esetén Egerből kerül kihelyezésre.

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.

Eger:

Az állomás villamos felsővezetékének egy áramköre van, melynek kikapcsolását, a raktár és a felvételi épület között található, egyetlen kézi állítású, EÁ2 jelű kapcsolóval lehet működtetni a helyszínen.

Villamosmozdonnyal csak részben járható a hosszú I. vágány. Villamosmozdonnyal járható hossz 120 méter, egyenes irányban.

Eger-Rendező:

Az állomás felsővezetékét a forgalmi irodából, helyi távműködtetővel és a helyszínen kézi kezeléssel lehet ki-, vagy bekapcsolni. Helyi távműködtetővel lehet ki-, vagy bekapcsolni a „Bélapátfalva táp”, „Bélapátfalva vonal”, „Összekötő bal”, „Összekötő jobb”, „Füzesabony táp”, „Füzesabony vonal”, „Állomás bal”, „Állomás jobb” áramköröket.

Az állomás bal jelű áramköréhez az I sz. vágány, az állomás jobbhoz II, III, IV, az állomás jobb mellékhez az V, VI, VII sz. vágány felsővezetéke tartozik.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Eger:

Kapcsolókert nincs.

Egy kézi állítású kapcsoló az EA2 jelű található raktár és a felvételi épület között. Szabványos állása a bekapcsolt, lezárt állás.

A kapcsolást alapesetben a Felsővezetéki Szakasz Füzesabony kapcsolásra jogosult munkavállalója végzi a helyszíni kapcsolóval, vagy távvezérelt szakaszoló kapcsolásával, valamint Füzesabony alállomás is végezheti az állomási betáplálás kikapcsolásával. Kapcsolást a forgalmi szolgálattevő is végezhet a helyszíni kapcsolóval a villamos üzemirányító engedélyével.

Kapcsolásra a forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles engedélyt kérni Eger – Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, aki az engedélyadás tényét és a kapcsolást köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóban.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

Eger-Rendező:

Felvételi épület és a kazánház között található a kapcsolókert.

Az állomás jobb mellék áramkör szakaszolója kizárólag kézi állítással az állomási kapcsolókertből működtethető.

Szakaszolók megnevezése:

FaT : Füzesabony táp,

BT: Bélapátfalva táp,

Áb: állomás bal,
 Áj: állomás jobb,
 Öb: összekötő bal,
 Öj: összekötő jobb,
 FaV: Füzesabony vonal,
 BV: Bélapátfalva vonal,
 Ámi: állomás mellék.

A kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a Felsővezetéki Szakasz Füzesabony kapcsolásra jogosult munkavállalója végezheti a villamos üzemirányító engedélyével, valamint Füzesabony állomás is végezheti az állomási betáplálás kikapcsolásával.

Az állomás területén lévő segédüzemi transzformátor az állomási felsővezetékéről kap táplálást és kikapcsolni az STR jelű kapcsolóval lehet. Funkciója: áramszünet esetén a biztosítóberendezés táplálása.

Eger elágazás, Tihamér elágazás és a nyíltvonal kapcsolása a helyszínen, üzemi kapcsolóval, vagy távvezérléssel történhet. A kapcsolást a Felsővezetéki Szakasz Füzesabony kapcsolásra jogosult munkavállalója végzi a helyszíni kapcsolóval, vagy távvezérléssel. A kapcsolásra köteles engedélyt kérni Eger – Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, aki a kapcsolást köteles előjegyezni a „Villamos üzemi naplóba”.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Eger:

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a II. számú váltókezelői őrhelyen vannak elhelyezve.

- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1db. Figyelmeztető jelző.

2 darab földelő rúd a légópince folyosóján van elzárva. A légópince ajtajának kulcsa, a forgalmi irodában a váltózár másodkulcs tárolására szolgáló szekrényben van elhelyezve.

Eger-Rendező:

Kapcsolókertben:

- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2db. Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2db. Figyelmeztető jelző
- 2db. Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2db Kikapcsolt főmegszakítóval bejárando pályaszakasz vége jelző

Földelő rudak: 6 darab az épület bejárati előtérben van elhelyezve.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek:

Eger:

Eger állomás külsőtéri világítása három körzetre van kialakítva.

I. körzet: fedett peron és a I-II vágány közötti széles peron. Világítását a személypénztárban kapcsolják be és ki, a MÁV-START Zrt-vel kötött, érvényben lévő, technológiai kapcsolódási pontokra vonatkozó Végrehajtási Utasítás előírásai szerint.

II. körzet: az állomás páros számú váltókörzete, a váltókezelői szolgálati helyen történik a be és kikapcsolás.

III. körzet: hosszú első vágány, a rakodóvágány mellett alkonykapcsolóval működik.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

Eger-Rendező:

A felvételi épület melletti fényszóró alkonykapcsolóval működik. A többit szükség esetén kézi kapcsolással lehet üzembe helyezni.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szintet, és ha ott utasforgalmi, vagyonvédelmi, elegyrendezési, tolatási okból az adott területek megvilágítása indokolt. Esetenként engedélyezett rakodás alkalmával a rakodóterületek megvilágítását csak rakodás időtartamára szabad bekapcsolni. Vonatmentes időszakban, tolatási szünet ideje alatt, rakodásmentes időszakban az érintett terület rész térvilágítását ki kell kapcsolni.

Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

Eger kiemelt állomás.

Utastájékoztató rendszerek:

Eger állomáson az egységes hangosító rendszer utastájékoztató része, az AUTOCOM számítógépes, automata hangosbemondó, valamint vizuális utastájékoztató rendszer van telepítve, egy körzettel.

Vizuális utastájékoztató:

- utascarnok: vizuális utastájékoztató kijelző és Érkező- induló vonatok jegyzéke,
- I. vágány melletti peron Füzesabony felőli végén vizuális utastájékoztató kijelző.
- Az utastájékoztató berendezést az érvényben lévő rendelkezések előírásai szerint a forgalmi szolgálattelvő kezeli.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Eger állomáson egy utastájékoztató körzet van. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztatás.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3 perc.

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonatokat 30 perccel az érkezés valamint indulás előtt a kijelzőn szerepeltetni kell. A forgalmi szolgálattevő szóbeli utastájékoztatást csak az állomást érintő menetrendi adatokról ad.

Érkező, vagy induló vonat 5 perccel elérő, vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni, 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 perccel meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatokról először az indulási idő előtt 10 perccel, másodszor az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki tájékoztatást nyújt a vonatkísérő személyzet és a személypénztáros felé.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV – START Zrt. által készített és átadott módosított és vágányzári Utastájékoztató szöveggönyvet az üzemmérnök küldi ki az állomásfőnökségre és tölti fel számítógépes, automata hangosbemondó rendszerre.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőlávás utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Az AUTOCOM számítógépes, automata hangosbemondó utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő rendelkezésre álló manuális hangos utastájékoztató berendezésen, amennyiben az is használhatatlan a külsőtéren és az utascarnokban személyesen végzi az utasok tájékoztatását.

A berendezés használhatatlanságáról a forgalmi szolgálattevő értesíti a személypénztárost és a vonatszámvezetőt.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.

A forgalmi személyzet tudomására jutott rendkívüli eseményről a rendelkező forgalmi szolgálattevő tájékoztatja Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki tájékoztatást nyújt a vonatkísérő személyzet és a személypénztáros felé.

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztatás érdekében a rendkívüli helyzeteket kezelő csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett havária utastájékoztatás szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztatás elvégzése érdekében, a rendelkező forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi vonalirányító és az utastájékoztató irányító gondoskodik a

bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztató végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.

Eger állomáson a várócsarnokban és az utastájékoztató vitrinben került elhelyezésre:

- Érkező - induló vonatok jegyzéke, melyet az állomásfőnök, vagy megbízottja helyez ki és gondoskodik a módosítások kihelyezéséről.
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás- az állomásfőnök, vagy megbízottja helyezi ki és távolítja el.
- Állomási rend, Váróterem nyitvatartása- az állomásfőnök, vagy megbízottja helyezi ki és gondoskodik a módosításáról.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések- kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. feladata.

Menetrendváltáskor, valamint bármilyen változás esetén az érkező, induló vonatok jegyzékének módosítását az üzem-mérnök előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő végzi el a cserét.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Eger állomáson az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését munkaidőben az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor, munkaidőn kívül a forgalmi szolgálattevő látja el. Az utastájékoztató hirdetések pótlását a forgalmi szolgálattevő végzi el.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Eger

- Pályafenntartási Szakasz csonka vágánya a líra vágányból a 24 sz. helyszíni állítású váltóval ágazik ki
- MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Miskolc, szolgálati hely Eger

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Eger:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda
- forgalmi koordinátor iroda
- személypénztár.
- telefonközpont.

Raktár épületben:

- MÁV START Zrt. pénztárfőnöki iroda.

Az állomás kezdőpont felőli végén a II. számú váltókezelői szolgálati hely.

Eger-Rendező:

- forgalmi iroda.
- biztosítóberendezési jelfogó terem,
- telefonközpont.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.

Eger:

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

Eger-Rendező:

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

1.12. Parancskönyv kezelése.

Eger és Eger-Rendező állomáson a Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|--|---|-------------------------|
| megnevezése | címe | telefonszáma |
| Üzemorvos | Füzesabony állomáson az Orvosi rendelőben | 04/32-77, 06/1-514-3277 |

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán. Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye mindkét szolgálati helyen a forgalmi irodában az utasítás gyűjteményt tároló szekrényben található.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Megnevezése | Címe | Telefonszáma |
|------------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Segélyhívó | | 112 |
| Polgármesteri Hivatal | Eger, Dobó István tér. 2. | 06-36-523-700 |
| MÁV START Zrt. Eger állomás | | 06-30-5919505 |
| Agria Polgárőr Egyesület | Eger, Kovács Jakab u.102. | 06-70-3304403 |
| Területi Ingatlankezelési Főnökség | Miskolc Tiszai | 04 / 11-44 |
| B+N Referencia Zrt. | Füzesabony kirendeltség MÁV állomás | 06 30/462-0163 |