



MÁV Pályaműködtetői  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc  
Állomásfőnökség Eger  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

---

# Állomási Végrehajtási Utasítás

---

31868/2025/PALYA

## Eger-Felnémet

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:  
**Kiss Zsolt**  
állomásfőnök I.

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                    |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1. Általános leírás .....                                                          | 7  |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése .....                                               | 7  |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés .....                                             | 8  |
| 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....                                     | 8  |
| 1.2.2. Vonatok követési rendje .....                                               | 8  |
| 1.3. Állomási vágányok .....                                                       | 9  |
| 1.3.1. Vágányok jelölése .....                                                     | 9  |
| 1.3.3. Utasperon .....                                                             | 10 |
| 1.3.4. Rakodóvágány .....                                                          | 10 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések ..... | 10 |
| 1.4.1. Jelzők .....                                                                | 10 |
| 1.4.2. Váltók .....                                                                | 12 |
| 1.4.3. Védelmi berendezések .....                                                  | 13 |
| 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények .....                                      | 13 |
| 1.5. Útátjárók .....                                                               | 13 |
| 1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók .....                                                | 13 |
| 1.5.2. Állomási útátjárók .....                                                    | 15 |
| 1.6. Értekezés .....                                                               | 15 |
| 1.6.1. Értekezési lehetőségek .....                                                | 15 |
| 1.6.2. Hangrögzítés .....                                                          | 16 |
| 1.6.3. Irányítói elérhetőségek .....                                               | 16 |
| 1.6.4. Rádió körzetek .....                                                        | 16 |
| 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer .....                                         | 16 |
| 1.7.1. Áramkörök .....                                                             | 16 |
| 1.7.2. Kapcsolási helyek .....                                                     | 16 |
| 1.7.3. Földelőrudak .....                                                          | 17 |
| 1.8. Világítás .....                                                               | 17 |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                               | 17 |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                          | 17 |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                      | 17 |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                          | 18 |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....                                 | 18 |
| 2.1. Technológiai létszám .....                                                    | 18 |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció .....                 | 18 |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                            | 18 |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                 | 18 |

|                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.5. Szolgáltatadás-átvétel .....                                                                              | 19 |
| 2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén .....                                              | 19 |
| 2.6.2. Szolgálat szünetelés.....                                                                               | 19 |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                                                        | 20 |
| 2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....                                                           | 20 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                                                         | 21 |
| 2.19.1. Váltókörzet .....                                                                                      | 21 |
| 2.19.2. Váltó őrzése .....                                                                                     | 21 |
| 2.19.3. Váltóállítás vonat részére .....                                                                       | 21 |
| 2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....                                                                      | 21 |
| 2.20. Váltógondozás .....                                                                                      | 21 |
| 2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....                                                                | 21 |
| 2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....                                                     | 21 |
| 2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája .....                                                                | 21 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                              | 22 |
| 2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....                                                   | 22 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                               | 22 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                                                 | 22 |
| 2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése.....                                                      | 22 |
| 2.24.3. Vágányút bejárása .....                                                                                | 22 |
| 2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                     | 23 |
| 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....                                                         | 23 |
| 2.25.2. Biztonsági betét .....                                                                                 | 23 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                                                     | 23 |
| 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés<br>meghibásodása esetén ..... | 23 |
| 2.28. Nyíltvonalai fénysorompók.....                                                                           | 23 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                                              | 23 |
| 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése .....                                                               | 23 |
| 2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....                                   | 24 |
| 2.30. Egyidejű tolatások .....                                                                                 | 24 |
| 2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása .....                                                                      | 24 |
| 2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása .....                                                                   | 24 |
| 2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....                    | 24 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás .....                                         | 24 |
| 2.32. Járművek fedezése.....                                                                                   | 24 |
| 2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....                                                                      | 24 |

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül .....          | 24 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány .....                         | 24 |
| 2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....                        | 24 |
| 2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....                | 25 |
| 2.37. Rögzítősaruk.....                                                       | 25 |
| 2.37.1. Tárolás .....                                                         | 25 |
| 2.37.2. Kezelés .....                                                         | 25 |
| 2.37.3. Felelősség .....                                                      | 25 |
| 2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése .....                                | 25 |
| 2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején .....                                    | 25 |
| 2.37.6. Használhatóság ellenőrzése .....                                      | 25 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét .....                               | 26 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése .....                    | 26 |
| 2.40. Páros féksaru .....                                                     | 26 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség .....                                         | 26 |
| 2.42. Engedélykérés-adás .....                                                | 27 |
| 2.42.2. Tanú bevonása.....                                                    | 27 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....                                  | 27 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....   | 27 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....                        | 27 |
| 2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése .....                    | 27 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra ..... | 27 |
| 2.46.3. Rendkívüli áthaladás .....                                            | 27 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása .....                    | 27 |
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                              | 28 |
| 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....             | 28 |
| 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások .....             | 28 |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                                      | 28 |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                             | 30 |
| 2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások .....                    | 30 |
| 2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása .....                     | 30 |
| 2.52.2. Rakodási engedély.....                                                | 30 |
| 2.53. Utastájékoztatás.....                                                   | 30 |
| 2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....                                      | 30 |
| 2.53.2. Utastájékoztató körzetek .....                                        | 30 |
| 2.53.3. Hangos utastájékoztatás .....                                         | 30 |
| 2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség .....                         | 31 |

|                                                               |    |
|---------------------------------------------------------------|----|
| 2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága..... | 31 |
| 2.53.6. Rendkívüli események .....                            | 31 |
| 2.53.7. Statikus utastájékoztató.....                         | 31 |
| 2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése .....        | 31 |
| 2.54. közlekedés .....                                        | 32 |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                    | 32 |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                          | 32 |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                            | 32 |
| 4.2.1. Naplózás .....                                         | 32 |
| 4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely .....   | 32 |
| 4.2.3. Részletes feladatkiírás .....                          | 32 |
| 4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....                             | 33 |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                         | 33 |
| 4.4. Készre jelentés.....                                     | 34 |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....             | 35 |
| 4.6.1. Feladatok .....                                        | 35 |
| 4.6.2. Üzenetfogadás .....                                    | 35 |
| 4.6.3. Üzenetküldés .....                                     | 35 |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                 | 35 |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                          | 36 |
| 4.9.1. Helyettesítő munkaállomás .....                        | 36 |
| 4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....                         | 36 |
| 4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....        | 36 |
| 4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése .....                       | 36 |
| 4.9.5. Készre jelentés.....                                   | 37 |
| 4.9.6. Üzenetek kezelése .....                                | 37 |
| 5. Helyi sajátosság.....                                      | 37 |
| 5.3. Dokumentáció .....                                       | 37 |
| 5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló .....                       | 37 |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Eger-Felnémet a 87. sz. Füzesabony-Putnok mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, Eger állomás felé villamosított vasútvonalon a 72+47 és 87+42 sz. szelvények között helyezkedik el, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

87 sz.vonalon

-Eger állomás

-Bélapátfalva állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

87 sz.vonalon

Eger-Felnémet –Eger állomások között:

-Egervár megállóhely a 44. sz. szelvényben,

Eger-Felnémet – Bélapátfalva állomások között:

-Almár megállóhely a 111. sz. szelvényben,

-Szarvaskő megállóhely a 160 sz. szelvényben,

- Mónosbél megálló-rakodóhely a 224 sz. szelvényben találhatóak.

| <b><u>Eger-Felnémet→ Eger között</u></b> |                              |                          |                     |
|------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| <b>Szelvénytáv<br/>(-tól)</b>            | <b>Szelvénytáv<br/>(-ig)</b> | <b>Emelkedés<br/>(‰)</b> | <b>Esés<br/>(‰)</b> |
| 72+75                                    | 70+00                        |                          | 6,9                 |
| 65+00                                    | 61+50                        | 13,1                     |                     |
| 61+50                                    | 59+50                        | 11                       |                     |
| 59+50                                    | 57+50                        | 13                       |                     |
| 57+50                                    | 46+90                        | 11,3                     |                     |
| 42+00                                    | 40+00                        |                          | 12,7                |
| 40+00                                    | 38+00                        |                          | 15,4                |
| 38+00                                    | 36+00                        |                          | 9,7                 |
| 36+00                                    | 30+75                        |                          | 16                  |
| 30+75                                    | 27+75                        |                          | 15,5                |
| 27+75                                    | 24,75                        |                          | 16,5                |
| 21,80                                    | 19+50                        |                          | 15                  |

| <b><u>Eger-Felnémet→ Bélapátfalva között</u></b> |                              |                          |                     |
|--------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------|
| <b>Szelvénytáv<br/>(-tól)</b>                    | <b>Szelvénytáv<br/>(-ig)</b> | <b>Emelkedés<br/>(‰)</b> | <b>Esés<br/>(‰)</b> |
| 89+48                                            | 91+78                        |                          | 6,6                 |
| 91+78                                            | 94+06                        |                          | 8,3                 |
| 97+48                                            | 104+48                       | 6,2                      |                     |
| 104+48                                           | 106+98                       | 8,5                      |                     |
| 106+98                                           | 112+08                       | 10,1                     |                     |

|        |        |       |  |
|--------|--------|-------|--|
| 112+08 | 119+99 | 6,6   |  |
| 119+99 | 122+39 | 8,1   |  |
| 122+39 | 124+99 | 5,7   |  |
| 124+99 | 127+30 | 6,6   |  |
| 127+30 | 137+00 | 6     |  |
| 137+00 | 141+75 | 15,2  |  |
| 141+75 | 143+75 | 7,5   |  |
| 145+98 | 147+98 | 7,1   |  |
| 147+98 | 150+18 | 6     |  |
| 153+00 | 156+40 | 8,7   |  |
| 156+40 | 158+45 | 11,5  |  |
| 161+91 | 163+75 | 15,9  |  |
| 163+75 | 164+80 | 16    |  |
| 164+80 | 165+75 | 16    |  |
| 165+75 | 167+90 | 13    |  |
| 167+90 | 169+90 | 11,8  |  |
| 174+50 | 177+00 | 10    |  |
| 179+25 | 181+25 | 6,4   |  |
| 181+25 | 184+00 | 13    |  |
| 184+00 | 186+00 | 11    |  |
| 186+00 | 188+00 | 12    |  |
| 188+00 | 190+00 | 5     |  |
| 190+00 | 193+50 | 8,5   |  |
| 193+50 | 198+00 | 7     |  |
| 202+00 | 210+00 | 5,1   |  |
| 223+30 | 226+41 | 7,55  |  |
| 226+41 | 229+61 | 14,38 |  |
| 229+61 | 238+00 | 15,4  |  |
| 238+00 | 242+94 | 15,93 |  |
| 242+94 | 261+56 | 14,17 |  |

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Eger-Felnémet állomáson D55 típusú váltó-, és vágányút foglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés van.

### 1.2.2. Vonatok követési rendje

Eger - Felnémet – Eger állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. Az állomás II. III. IV. V. VI. vágánya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van.

Ellenmenet kizáró biztosítóberendezés van.

Eger-Felnémet – Bélapátfalva állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenetet valamint utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

### 1.3. Állomási vágányok

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal.

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                  | Használható hossza [m] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító               | Vágány besorolása | rendkívüli | Hozzáférés | Megjegyzés                                                       |
|-------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------|------------|------------|------------------------------------------------------------------|
| 1.                | 2.                            | 3.                     | 4.                           | 5.                                     | 6.                              | 7.                | 8.         | 9.         |                                                                  |
| I.                | raktári/vonatindító vágány    | 398                    | 0,5                          | 8/13                                   | HU-12435-01-1                   | K                 |            | nyílt      |                                                                  |
| II.               | vonatfogadó/indító fővágány   | 431                    | 2,5                          | 8/9                                    | HU-12435-01-2                   | E                 |            | nyílt      |                                                                  |
| III.              | átmenő fővágány               | 505                    | 2,5                          | 4/5                                    | HU-12435-01-3                   | D                 |            | nyílt      |                                                                  |
| IV.               | vonatfogadó/indító fővágány   | 460                    | 2,5                          | 10/7                                   | HU-12435-01-4                   | F                 |            | nyílt      |                                                                  |
| V.                | vonatfogadó/indító fővágány   | 406                    | 2,5                          | 10/11                                  | HU-12435-01-5                   | C                 |            | nyílt      |                                                                  |
| VI.               | vonatfogadó/indító fővágány   | 375                    | 2,5                          | 12/11                                  | HU-12435-01-6                   | C                 |            | nyílt      |                                                                  |
| VII.              | sajátcélú vasúti pályahálózat | 150                    | 2,5                          | 12/ földkúp                            | HU-12435-02- UD Sthal Recycling |                   |            | nyílt      | 21t-ig legfeljebb 10 km/h<br>Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h |
| VIII.             | sajátcélú vasúti pályahálózat | 120                    | 2,5                          | földkúp/3                              | HU-12435-02- EGERERDŐ           |                   |            | nyílt      | 21t-ig legfeljebb 10 km/h<br>Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h |
| IX.               | kihúzó csonka vágány          | 150                    | 2,5                          | földkúp/6                              | HU-12435-01-KIHÚZÓ              |                   |            | nyílt      | 21t-ig legfeljebb 10 km/h<br>Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h |

Jelfeladás az állomáson a fővágányokon I.,II.,III.,IV.,V.,VI. és az átmenő fő vágányban lévő váltók egyenes irányban lévő közlekedéskor van kiépítve.

### 1.3.3. Utasperon

I – II. vágány közötti utasperon hossza 249 méter, szélessége 1,9 méter, sínkorona feletti magassága sk0, burkolata kavics.

II – III. vágány közötti utasperon hossza 249 méter, szélessége 4,2 méter, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata aszfalt.

III – IV. vágány közötti utasperon hossza 96 méter, 1,9 méter, sínkorona feletti magassága sk0, burkolata kavics.

Az utasok a kijelölt átjárón közelítik meg a vágányokat.

### 1.3.4. Rakodóvágány

| Vágány száma, jele | Rakodásra használható hossz (m) | Burkolt (IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb berendezések | Kivilágított (IGEN/NEM) |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|
| I.                 | 398                             | IGEN               | oldalrakodó                  | IGEN                    |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

| Kezdőpont                             |                           |          |          |                               |                    |
|---------------------------------------|---------------------------|----------|----------|-------------------------------|--------------------|
| Jelző helye                           |                           |          | Jelző    |                               |                    |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése                  | Kiegészítő jelzése |
| 36a sz. térközelző                    | j                         | 37+47    | 36a      | öfTj                          |                    |
| 50a sz. térközelző                    | j                         | 50+51    | 50a      | öfTj                          |                    |
| 62a sz. térközelző                    | j                         | 63+73    | 62a      | öfTj                          |                    |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 72+47    | A        | fBj a 62a öfTj ad előjelzést. | Hívójelzés         |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 82+76    | V.1      | fKj.I-ről                     | Hívójelzés         |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 83+19    | V.2      | fKj.II-ről                    | Hívójelzés         |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 83+53    | V. 3     | fKj.III-ről                   | Hívójelzés         |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 83+26    | V. 4     | fKj.IV-ről                    | Hívójelzés         |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 83+00    | V. 5     | fKj.V-ről                     | Hívójelzés         |
| Eger-Felnémet                         | j                         | 83+00    | V. 6     | fKj VI-ről                    | Hívójelzés         |
| AS 194                                | J                         | 194+41   | AS 194k  | Fsej                          |                    |

| Végpont                               |                           |          |          |                   |                    |
|---------------------------------------|---------------------------|----------|----------|-------------------|--------------------|
| Jelző helye                           |                           |          | Jelző    |                   |                    |
| Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése      | Kiegészítő jelzése |
| Eger - Felnémet                       | j                         | 94+69    | BEj      | fBej Putnok felől |                    |

|                 |   |       |      |                    |            |
|-----------------|---|-------|------|--------------------|------------|
| Eger - Felnémet | j | 87+42 | B    | fBj Putnok felől   | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 8+40  | CEj  | fBej Új OMYA felől |            |
| Eger - Felnémet | j | 3+89  | C    | fBj Új OMYA        | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 78+92 | K. 1 | fKj I-ről          | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 79+01 | K. 2 | fKj II-ről         | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 78+07 | K. 3 | fKj III-ről        | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 78+86 | K. 4 | fKj IV-ről         | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 79+17 | K. 5 | fKj V-ről          | Hívójelzés |
| Eger - Felnémet | j | 79+40 | K. 6 | fKj VI-ről         | Hívójelzés |

Hívójelzés feloldása jelzés van az A jelű bejárat jelzők hátoldalán.

Megállj jelző a VII.vágány UD Sthal Recycling Kft. scvp. kapuja előtt a 79+56 szelvényben.

#### Tolatásjelzők:

| Kezdőpont                                |                           |          |          |                 |                    |
|------------------------------------------|---------------------------|----------|----------|-----------------|--------------------|
| Jelző helye                              |                           |          | Jelző    |                 |                    |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyíltvonal) | Menet-<br>irány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése    | Kiegészítő jelzése |
| Eger-Felnémet                            | j                         | 83+84    | Tj. 1    | fT1j ipv. felől |                    |

#### Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 71+97 sz. szelvényben, a B jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 86+82 sz. szelvényben és a C jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 3+39 sz. szelvényben.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző:

- az állomás végpont felőli végén a 87 sz. szelvényben a kihaladó és az OMYA sajtócélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya fölött a felvételi épület felől egyenes irányba mutató,
- a 3. számú váltó felett 84+66 szelvényben a OMYA sajtócélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya felől, bal irányba mutató,
- az állomás végpont felőli végén a 84 sz. szelvényben az 1 sz. váltó fölött a felvételi épület felől, egyenes irányba mutató,
- az állomás kezdőpont felőli végén a 6 váltónál a IX vágány felé a 77+91 szelvényben, egyenes irányba mutató,
- az állomás kezdőpont felőli végén a 12 váltónál a 78+54 szelvényben, jobb irányba mutató.
- az állomás végpont felőli végén a 13 váltónál a 83+50 szelvényben, jobb irányba mutató.

Figyelmeztető jelek:

Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van az I. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón a 80+00 sz. szelvényben a felvételi épület felől és a 80+26 sz. szelvényben a végpont felől. Egererdő scvp oldalrakodó mellett a 83+10 számú szelvényben.

Kihúzóvágányon az földkúp távolságára figyelmeztető jelek:

- a IX. vágány külső oldalán távolság jelző (150,100,50).
- vágányzáró jelző VII. vágány végén a 80+00 számú szelvényben
- vágányzáró jelző VIII. vágány végén a 83+16 számú szelvényben
- vágányzáró jelző IX. vágány végén a 76+65 számú szelvényben

Hordozható jelzőeszközök:

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

2db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző

2db. Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző

2db. Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

2db. Figyelmeztető jelző

A forgalmi irodában:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája                                                            |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| 1                     | nappali vonatindító jelzőeszköz                                                |
| 1                     | fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa                            |
| 1                     | sárga színű jelzőzászló                                                        |
| 1                     | kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárca |
| 2                     | piros fényű jelzőlámpa                                                         |

A kazánházban:

| Jelzőeszköz db. száma | Jelzőeszköz fajtája       |
|-----------------------|---------------------------|
| 1                     | 1,5m vállmagaságú állvány |
| 2                     | Megállj-jelző             |

**1.4.2. Váltók**

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Villamos       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 2     | E                | X           | X              |           | X                   |          |            |           | EK               |                         | -          | -          | -          |

|      |    |   |   |   |   |  |  |  |    |  |   |   |   |
|------|----|---|---|---|---|--|--|--|----|--|---|---|---|
| 4    | E  | X | X |   | X |  |  |  | EK |  | - | - | - |
| 6a   | FF | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 6b   | FF | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 8    | E  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 10   | E  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 12   | K  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 1    | E  | X | X |   | X |  |  |  | EK |  | - | - | - |
| 3    | E  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 5    | E  | X | X |   | X |  |  |  | EK |  | - | - | - |
| 7a   | FF | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 7b   | FF | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 9    | E  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 11   | E  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 13   | K  | X | X |   | X |  |  |  |    |  | - | - | - |
| 13/1 | E  |   |   | X |   |  |  |  |    |  | - | - | - |

#### 1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomáson kettő db. kisiklasztó saru van. A KS1. az EGERERDŐ Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 83+50 sz. szelvényben. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben.

A központi üzemeltetésű KS2. az UD Sthal Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 78+96 sz. szelvényben van. Függésben van a 12 számú váltóval.

Földkúpnban végződő vágányok:

- UD Sthal Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat VII. vágány a 77+34 sz. szelvényben,
- EGERERDŐ Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat VIII. vágány a 83+16 sz. szelvényben.
- IX. vágány végén a 76+65 sz. szelvényben.

Az állomás területén sötétben a tolatás engedélyezett.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. vágány melletti oldalrakodó a 80+00 - 80+26 sz. szelvényben és a 83+10 83+16 szelvényben.

### 1.5. Útátjárók

#### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Eger-Felnémet – Eger között |         |                                  |                                                |                      |
|-----------------------------|---------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|
| Szelvény                    | Jelölés | Biztosítás módja                 | Keresztezett közút                             | Visszajelentés helye |
| 76+05                       | -       | biztosítás nélküli gyalog átjáró | Kerékpárút                                     | -                    |
| 57+80                       | AS 57   | önműködő fénysorompó             | földút<br>GPS-koordináták<br>47.91925,20.37698 | Eger – Felnémet      |
| 46+55                       | AS 46   | önműködő fénysorompó             | Eger Donát út                                  | Eger – Felnémet      |
| 44+54                       | AS 44   | önműködő fény- és fénysorompó    | Eger Vécsey völgy u.                           | Eger – Rendező       |
| 44+59                       | -       | biztosítás nélküli gyalog átjáró | Eger Vécsey völgy u.                           |                      |

|       |       |                                  |                                                |                |
|-------|-------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------|
| 41+64 | AS 41 | önműködő fénysorompó             | Eger Vár utca                                  | Eger – Rendező |
| 39+05 | -     | biztosítás nélküli gyalog átjáró | Eger Mécsey István u                           | -              |
| 39+16 | AS 39 | önműködő fény- és fénysorompó    | Eger Mécsey István u                           | Eger – Rendező |
| 30+04 | -     | biztosítás nélküli gyalog átjáró | földút<br>GPS-koordináták<br>47.89755,20.39016 | -              |

| <b>Eger-Felnémet – Bélapátfalva között</b> |                |                                                      |                                                |                             |
|--------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Szelvény</b>                            | <b>Jelölés</b> | <b>Biztosítás módja</b>                              | <b>Keresztezett közút</b>                      | <b>Visszajelentés helye</b> |
| 87+17                                      | -              | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.94207,20.37588 | -                           |
| 89+03                                      | -              | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.94346,20.37385 | -                           |
| 93+05                                      | -              | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | Eger Apátfalvi u.                              | -                           |
| 93+05                                      | AS 93          | önműködő fénysorompó                                 | Eger Apátfalvi u.                              | Eger – Felnémet             |
| 95+28                                      | AS 95          | önműködő fény- és fénysorompó                        | 25. sz. út                                     | Eger – Felnémet             |
| 102+70                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.94909,20.36174 | -                           |
| 111+46                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.95624,20.35694 | -                           |
| 125+29                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.96651,20.348   | -                           |
| 150+44                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.98671,20.34461 | -                           |
| 163+21                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>47.98931,20.33031 | -                           |
| 183+53                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>48.00312,20.32109 | -                           |
| 194+38                                     | AS 194         | fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzővel ellenőrzött | 25. sz. út                                     | -                           |
| 214+17                                     |                | biztosítás nélküli gyalog átjáró                     | földút<br>GPS-koordináták<br>48.02589,20.32687 | -                           |

|        |  |                                     |                                                |  |
|--------|--|-------------------------------------|------------------------------------------------|--|
| 224+15 |  | biztosítás<br>nélküli gyalog átjáró | földút<br>GPS-koordináták<br>48.03452,20.33051 |  |
|--------|--|-------------------------------------|------------------------------------------------|--|

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Eger-Felnémet – Eger között |         |                    |                                                           |                      |
|-----------------------------|---------|--------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------|
| Szelvény                    | Jelölés | Biztosítás módja   | Keresztezett közút                                        | Visszajelentés helye |
| 72+97                       | SR 2    | nem<br>fénysorompó | önműködő<br>földút<br>GPS-koordináták<br>47.93134,20.3693 | Eger – Felnémet      |

| Eger-Felnémet – Bélapátfalva között |         |                    |                                       |                      |
|-------------------------------------|---------|--------------------|---------------------------------------|----------------------|
| Szelvény                            | Jelölés | Biztosítás módja   | Keresztezett közút                    | Visszajelentés helye |
| 87+17                               | SR 1    | nem<br>fénysorompó | önműködő fény- és<br>Eger Tárkányi út | Eger – Felnémet      |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és  
- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán végződnek).  
- technológiai célú mobiltelefont.

#### Külön célú telefonhálózat

Állomásközi: **Eger-Rendező** forgalmi iroda (— •) **Eger** forgalmi iroda (• — •)

**Eger-Felnémet** hívójele: • • — •

Körzeti vonal: A vonal forgalmi irodáit –Füzesabony forgalmi irodájától Eger- Felnémet forgalmi irodájáig – összekötő külön célú kapcsolat van kiépítve.

Villamos üzemi vonal: A forgalmi irodát a villamos alállomással (és a többi forgalmi irodával is) összekötő, külön célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Eger-Felnémet – Eger - Rendező

A pályatelefonok kiépítése az állomásközők sorompószekevényeiben és térközszekevényeiben találhatóak.

#### Hangrendszerek:

Utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer:

- az állomás kezdőpont felőli végén a váltókörizetben lévő 5 db a hangszórós oszlopon,
- végpont felőli végén a váltókörizetben lévő 7 db a hangszórós oszlopon.

Vasútiüzemi telefon üzemel:

- Területi főüzemirányító: 04/13-33 egyirányú hangrögzítés
- Forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés
- forgalmi szolgálattevő 04/ 39-56

Eger-Felnémet állomáson a forgalmi irodában technológiai célú mobiltelefon van rendszeresítve:

|                      |
|----------------------|
| Eger Állomásfőnökség |
|----------------------|

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Eger - Felnémet fszt. | 06 30 / 742 5527 |
|-----------------------|------------------|

### 1.6.2. Hangrögzítés

Eger-Felnémet állomáson technológiai célú mobiltelefonja hangrögzítő berendezéssel üzemel:

|                       |                  |
|-----------------------|------------------|
| Eger - Felnémet fszt. | 06 30 / 742 5397 |
|-----------------------|------------------|

Az állomáson egyéb hangrögzítő berendezés nem üzemel.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: 04/13-33 egyirányú hangrögzítés

Forgalmi vonalirányító: 04/13-19 egyirányú hangrögzítés

### 1.6.4. Rádió körzetek

| Rádió körzet |            |              |                                                                           |                           |
|--------------|------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Jelölése     | Elnevezése | Rendeltetése | Területi lefedettség                                                      | Kezelőhelyei (fix)        |
| TF17         | OMYA       | tolató       | Eger-Felnémet állomás teljes területe,<br>OMYA scvp között<br>biztosított | forgalmi<br>szolgálattevő |

Egy a forgalmi irodában telepített rádióval és 2db. hasábrádióval a vonali tolatószemélyzet részére.

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

## 1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

### 1.7.1. Áramkörök

Az állomás villamos felsővezetéki hálózata három csoportra van bontva:

- állomás bal: II. III. vágány,
- állomás jobb: IV, V, VI. vágány.
- raktári I. vágány: állandóan kikapcsolt és földelt helyzetben van. A bekapcsoláshoz szükséges szakaszolója a felvételi épület előtt található.

### 1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolókert a többi szakaszolóval a felvételi épület Eger állomás felőli végén található. Kapcsolók megnevezése: „Füzesabony Táp (FaT)”, „Füzesabony vonal (FaV)”, „Állomás bal (Áb)”, „Állomás jobb (Áj)”, „Raktári (R)”.

A kapcsolók szabványos állása: Raktári I. kikapcsolt az Állomás jobb és az Állomás bal bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói, valamint Füzesabony alállomás is végezheti az állomási betáplálás kikapcsolásával.

Az állomás területén lévő segédüzemi transzformátor az állomási felsővezetékről kap táplálást és kikapcsolni az STR jelű kapcsolóval lehet. Funkciója: áramszünet esetén a biztosítóberendezés táplálása.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

### 1.7.3. Földelőrudak

5 db földelő rúd van rendszeresítve. 1 db. az állandóan kikapcsolt I. vágány kezdőpont felőli végén földelésre felhasználva, 4 db a kisváróteremben van elhelyezve.

### 1.8. Világítás

#### Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítási körzete:

- kezdőpont felőli végén: három részre,
- végpont felőli végén: kettő részre van osztva.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szabványokban meghatározott értékeket, és ha ott utasforgalmi okból az adott területek megvilágítása indokolt. Szolgálat befejezése előtt fel kell kapcsolni a „Térvilágítás este” elnevezésű kapcsolót. Szolgálat kezdetekor a világítási naptár szerint pedig le kell kapcsolni. Sötétben szabad tolatni a csonkavágányok felé.

### 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

#### Felvételi épületben

Forgalmi jellegű:

Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezés helyiség

Kereskedelmi jellegű:

- Váróterem

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                              |                     |            |
|-------------------------------|------------------------------|---------------------|------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója            | kiszolgálás módja   | Megjegyzés |
| EGGERERDŐ Zrt.                | 3 számú váltó kitérő irány   | tolatási művelettel |            |
| UD Sthal Recycling Kft        | 12 váltó kitérő irány        | tolatási művelettel |            |
| OMYA Zrt                      | 3. számú váltó egyenes irány | vonattal            |            |

### 1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek neve, telefonszáma, munkahelye ki van függesztve a forgalmi irodában a hirdető táblán.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztár tárolási helye a forgalmi irodában az utasításgyűjteményt tároló szekrény.

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezés                         | Cím                       | Telefonszám    |
|------------------------------------|---------------------------|----------------|
| Segélyhívó                         |                           | 112            |
| Polgármesteri Hivatal              | Eger, Dobó István tér. 2. | 06-36-523-700  |
| MÁV Személyszállítási Zrt. Eger    | Eger Állomás tér 1.       | 06-30-5919505  |
| Agria Polgárőr Egyesület           | Eger, Kovács Jakab u.102. | 06-70-3304403  |
| Területi Ingatlankezelési Főnökség | Füzesabony                | 04 / 32-71     |
| B+N Referencia Zrt.                | Füzesabony kirendeltség   | 06 30/462-0163 |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör             | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|---------------------------------------|------------------------|------------------------|
| Forgalmi iroda forgalmi szolgálattevő | 1                      | 1                      |

A tolatási technológiához az állomáson szükséges létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

A tolatási technológiához Eger-Felnémet állomáson szükséges minimális létszám:

- 1 fő (vonali) tolatásvezető

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

### 2.3. Parancskönyv

Eger-Felnémet állomáson a Parancskönyvi rendelkezések tárolására mappa (iratrendező) került meghatározásra, mely a forgalmi irodában található.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

Szolgálat kezdésekor a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles telefonon bejelenteni a szolgálat megkezdését Eger-Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének. Szolgálat befejezésekor az eljárás megegyezik a szolgálat kezdésekor végrehajtott feladatokkal.

A bejelentést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában.

A vonali tolatásvezető a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatba jelentkezni, a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda.

A szolgálat kezdetét és a szolgálat befejezését az eltávozást a Jelentkezési könyvben elő kell jegyezni.

## **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

### **2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén**

Az állomáson szolgálatszünetelés van a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Szolgálatátadás – átvétel csak írásban történik a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Az állandó jellegű szolgálatátadás szövege a Fejrovatos előjegyzési napló borítójának belső oldalán található.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátadást írásban a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a Hibaelőjegyzési könyvben, a Villamosüzemi naplóban adja át.

### **2.6.2. Szolgálat szünetelés**

Szolgálat kezdésekor a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles telefonon bejelenteni a szolgálat megkezdését, Eger-Rendező állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevőjének.

A bejelentést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. A bejelentkezés után szükség szerint (a világítási naptár előírásait figyelembe véve) le kell kapcsolni a térvilágítást, és át kell kapcsolni a biztosítóberendezés biztosíték szekrényén lévő GSMR kapcsolót 2-es, nappali állásba, majd az F.2. sz. Forgalmi utasítás előírásai szerint, tényleges állomásbejárást kell tartani.

Abban az esetben, ha szolgálati helyére érkezésekor a lakat levágását a rács és az ajtó feltörését észleli, a forgalmi irodába történt érkezésekor azonnal értesíteni kell a rendőrséget, a területi főüzemirányítót, és a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét, majd meg kell vizsgálni milyen kár keletkezett. A vizsgálatkor a helyszínt lehetőség szerint változatlanul kell hagyni. Amennyiben a berendezést úgy megrongálták, hogy az üzemszerűen nem használható, jelenteni kell a területi főüzemirányítónak, aki rendelkezik a vonatforgalom mikénti szabályozásáról. Az eseményről Eseménykönyvi jelentést és a Válságkezelési és válságkommunikációs Utasítás a Balesetvizsgálati Utasítás előírása szerinti jelentést kell készíteni.

Szolgálat befejezésekor a befejezést be kell jelenteni a szolgálatjelentkezésre előírtak szerint. A bejelentést mindkét állomás forgalmi szolgálattevője köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójában. Szolgálat befejezésekor be kell tartani a vagyonvédelmi és tűzvédelmi előírásokat. Meg kell győződni a nyílászárók bezárt állapotáról, a biztosítóberendezés biztosíték szekrényén lévő GSMR kapcsolót át kell kapcsolni 1-es, éjszakai állásba, fel kell kapcsolni az útátjáró és a peron 7-es, 8-as, 9-es, 10-es, 11-es és a 12-es térvilágítási oszlop kapcsolóját, majd le kell kapcsolni a helyiségek világítását és be kell zárni az ajtót és a rácsokat. Amennyiben az utolsó vonat még nem érkezett meg az állomásra BÉlapátfalva állomáson a szolgálati beosztásban előírt szolgálatszünetelés kezdetéig, ezt a tényt közölni BÉlapátfalva állomás forgalmi szolgálattevőjével és visszajelentést a következő napi szolgálat kezdetekor kell adni.

A visszajelentés elmaradását elő kell jegyezni a szolgálatátadásban.

Ha a szolgálat vonatkésés, vagy egyéb rendkívüli ok miatt a szolgálati beosztásban előírt időben nem fejezhető be, ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az elrendelő nevének és az elrendelés okának feltüntetésével. Az eseményről minden esetben Eseménykönyvi jelentést is tenni kell.

## 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevő szolgálata megkezdése után az első vonat érkezése előtt köteles állomásbejárást tartani az állomás egész területén, és ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

## 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- A szolgálati beosztásban előírt munkarend szerint teljesítenek szolgálatot.
- Forgalmi szolgálattevő végzi a forgalom és a tolatások balesetmentes lebonyolítását a forgalmi utasítások szerint.
- Vezeti a Lassúmenet nyilvántartást, előállítja a vonatszemélyzet értesítéséhez szükséges kimutatást, valamint elvégzi a vonatok értesítését. A napi lassújel kimutatás kezelésével és kézbesítésével kapcsolatos tevékenységeket a 2.50. pontban leírtaknak megfelelően kell végezni.
- A kimutatás a <http://palyaintranet.mav.hu> Forgalom / Központi szabályozás / Üzemirányítás/ Lassúmenet kimutatások menüpontban érhető el.
- Kezeli a D-55 típusú biztosítóberendezést és az utastájékoztató berendezést a szövegkönyv alapján.
- A kis- és közép feszültségű villamos energiaellátási, térvilágítási valamint egyéb erősáramú létesítményeken fellépő hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Erősáram Hálózati Energiaellátási diszpécserének.
- Az egyéb villamos energiaellátási és világítási hibákat, üzemzavarokat köteles bejelenteni MÁV Pályaműködtetési Zrt. Ingatlanüzemeltetési és Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécserének.
- Baleset, forgalmi nehézmény, vagy vagyonvédelmi esemény esetén tartozik betartani a BVU valamint a Vagyonvédelmi Utasítás és a Helyi Vagyonvédelmi Végrehajtási Utasítás ide vonatkozó pontjait. Műszaki hiba, rendellenesség esetén értesíti az illetékes blokkmestert, pályamestert, és az állomásfőnököt, vagy a forgalmi koordinátort, továbbá az utasításban előírt személyeket.
- Kezeli a FOR terminált, vezeti a FOR adatközlések előjegyzésére szolgáló nyilvántartást. Szolgálata kezdetekor saját felhasználói azonosítójával bejelentkezik a FOR rendszerbe, szolgálat végén pedig kijelentkezik. A tennivalókat az ÁVU 4. fejezete tartalmazza.
- Köteles a zárt csoportú e-mail rendszert szolgálat átvételétől, szolgálat átadásáig folyamatosan bejelentkezve tartani és legalább 15 percenként ellenőrizni az új üzenetek beérkezését. A tennivalókat az érvényben lévő „A forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló Végrehajtási Utasítás előírásai szerint végzi.
- Az egyéni e-mail bejelentkezés szolgálatonként legalább egyszer.
- Személyszállító vonatok 5 perc vagy annál nagyobb késése esetén a forgalmi vonalirányító által adott tájékoztatás tényét, tartalmát a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.  
Köteles gondoskodni arról, hogy a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10, de legalább 5 perccel, valamint a menetrendszerinti érkezési idejében a késés okáról és mértékéről az utazóközönség tájékoztatása megtörténjen. A vonat tényleges érkezése, indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatót elvégezni.
- A bekövetkezett rendkívüli eseményről, annak várható következményeiről 5 percen belül a forgalmi vonalirányítót értesítenie kell. Ha a rendkívüli esemény miatt az OHK csoport fog intézkedni az előzetes utastájékoztatásról az állomások felé elektronikus üzenetben.
- Rendkívüli események miatti vonatkésésekről a vonatszemélyzet értesítéséről gondoskodni köteles.

- Kihelyezi a vitrinbe az érkező-induló vonatok jegyzékét, menetrendi hirdetményeket és folyamatosan aktualizálja azokat.
- Utas panasz esetén köteles az állomásfőnöknek jelentést tenni. A forgalmi irodában elhelyezett Szolgáltatások és panaszok könyvébe tett bejegyzés esetén a forgalmi szolgálattevő a bejegyzés tényéről, tárgyról rövid tájékoztatást köteles adni a területi személyszállítási főirányító részére.
- A forgalmi szolgálat által bérelt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibát köteles bejelenteni a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési Közműkezelési Osztály (INGI IKO) diszpécsernek e-mailben.
- Téli időszakban az állomás csúszásmentesítés szükségességét szintén az Ingatlankezelési diszpécsernek kell bejelenteni, és ennek tényét előjegyezni.
- Átveszi a menetokmányokat, ellenőrzi, és még a tárgy napon beküldi az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére.
- Biztosítja a sajátcélú vasúti pályahálózatok és a közforgalmú rakodó helyek kiszolgálását.
- A Munkabeosztásban meghatározottak szerint javítja az utasításokat.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Vágányzár, Feszítésmentesítés nyilvántartást. Vezeti a Hibaelőjegyzési könyvet.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1. 3. 5. 7. 9. 11. 13. 13/1.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2. 4. 6. 8. 10. 12.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

Az állomás valamennyi váltójának őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Az állomás valamennyi váltóját vonatközlekedés részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

Az állomás valamennyi váltóját tolatás részére a forgalmi szolgálattevő állítja.

## **2.20. Váltógondozás**

### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

Végpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 1. 3. 5. 7. 9. 11. 13. 13/1.

Kezdőpont felőli váltókörzethez tartozó váltók: 2. 4. 6. 8. 10. 12.

### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Füzesabony munkavállalója végzi.

Alapvetően egy fő látja el a váltótisztítási teendőket. Esetleges két fő esetén az egyik munkavállaló figyelőri tevékenységet köteles ellátni.

### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

A váltótisztítás megkezdése előtt a kijelölt munkavállaló köteles az állomás forgalmi szolgálattevőjénél személyesen jelentkezni, és engedélyt kérni a munka megkezdéséhez. Engedély csak akkor adható, ha a munkavállaló a munkavédelmi eszközöket viseli, faékkal rendelkezik.

Az engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában az időpont, és a váltó körzet meghatározásával kell előjegyezni, melyet mind két munkavállaló köteles aláírni. Ha az engedélyben szereplő váltó körzet felé mozgás történik, erről a váltótisztítást végző munkavállalót megbízhatóan értesíteni kell.

Az értesítés akkor tekinthető megtörténtnek, ha annak vételét nyugtázzák (pl. utasítást adó hangszórós távbeszélőn) és a forgalmi szolgálattevő azt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő üres sorában előjegyezte:

„....óra...perckor a ....sz. vonat közlekedéséről a váltótisztító értesítve. Név.”

Az engedélyezett váltótisztítást az engedélyező köteles folyamatosan felügyelni, a tisztítás alatt álló váltók nyomógombjaira védőkupakot kell helyezni a tisztítás befejezéséig.

A váltótisztítás befejezését váltó körzet meghatározásával szintén írásban kell előjegyezni, a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában.

## **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A forgalmi szolgálattevő szolgálatátvételkor a berendezés fényeinek kiértékelésével az ellenőrző valamint az állító biztosítékok ellenőrzésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával a berendezés fényeinek kiértékelésével az ellenőrző és az állító biztosítékok ellenőrzésével végzi a váltók használhatóságának ellenőrzését.

## **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

A biztosító berendezés használható állapota esetén a vágányút beállításához szükséges idő (1+1) 2 perc.

Ha a biztosító berendezés használhatatlan, akkor a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

| <b>Vágányra/<br/>Vágányról</b>                | <b>II.</b> | <b>III.</b> | <b>IV.</b> | <b>V.</b> | <b>VI.</b> |
|-----------------------------------------------|------------|-------------|------------|-----------|------------|
| bejárat/kijárat<br>Eger felől/felé            | 8          | 8           | 16         | 16        | 16         |
| bejárat/kijárat<br>Bélapátfalva<br>felől/felé | 20         | 20          | 28         | 28        | 28         |

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási időket +5 perccel megnövelve kell figyelembe venni.

## **2.24. Vágányút-ellenőrzés**

### **2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

Az F. 2. Utasítás 2.7.4.1. pontjában leírt eseteken felül nem kell a forgalmi szolgálattevőnek vágányút áttekintést végeznie. Amennyiben szükséges a vágányút áttekintése, azt a forgalmi iroda előtti térről kell elvégeznie a forgalmi szolgálattevőnek, és ennek tényét elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

### **2.24.3. Vágányút bejárása**

Ha a biztosítóberendezés használhatatlan és bármely ok miatt a vágányút áttekintése nem lehetséges, akkor a vágányút ellenőrzést a következőképpen kell megtartani:

A vágányutat a forgalmi szolgálattevőnek ténylegesen be kell járni.

A bejárás tényét és eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és aláírni.

## 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

### 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A KS 1 kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben van elzárva. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

### 2.25.2. Biztonsági betét

A 8 db. biztonsági betétek és azok lakatai a forgalmi irodában a falra felfüggesztett, lezárt szekrényben találhatók. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

A biztonsági betétek lakatainak a másodkulcsa a forgalmi irodában a falra felfüggesztett, lezárt szekrényben találhatók. Felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

## 2.26. Váltóellenőrzés

### 2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő végzi a biztosítóberendezés jelzőfényének kiértékelésével. A berendezés meghibásodása esetén a váltóellenőrzést a forgalmi szolgálattevő egyedül végzi a helyszínen tartott váltóellenőrzésre előírtak szerint. A vágányútban érintett váltókat biztonsági betéttel le kell zárni. A váltóellenőrzés tényét, valamint a biztonsági betétekkel lezárt váltók számát és irányát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Eger– Eger-Felnémet között |         |               |                                                       |                                                               |
|----------------------------|---------|---------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                   | Jelölés | Irányfüggőség | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 39+16                      | AS 39   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 41+64                      | AS 41   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 44+54                      | AS 44   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 46+55                      | AS 46   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |
| 57+80                      | AS 57   | Irányfüggő    |                                                       | IGEN                                                          |

| Eger-Felnémet – Putnok között |         |                |                                                       |                                                               |
|-------------------------------|---------|----------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                      | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 93+05                         | AS 93   | Irányfüggetlen |                                                       | IGEN                                                          |
| 95+28                         | AS 95   | Irányfüggetlen |                                                       | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás megszervezése a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése**

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

### **2.30. Egyidejű tolatások**

#### **2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása**

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége tilos!

#### **2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása**

Több tolatócsapat az állomáson egyidejűleg nem végezhet tolatást.

#### **2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások**

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem engedélyezett.

### **2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás**

Az állomáson személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás esetén, ha van lehetőség, a személyeket (utasokat) ki kell szállítani a járművekből. A tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról és a leszállásról, valamint a mozgás megkezdése előtt meggyőződik, hogy leszálltak-e.

Ha a személyeket (utasokat) nem lehetett kiszállítani a járművekből, a tolatásvezető és a vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a személyeket (utasokat) a tolatásról.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás az állomás valamennyi vágányán végezhető, függetlenül a szerelvény hosszúságától. A tolatás 1 fővel is végezhető.

### **2.32. Járművek fedezése**

#### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

Az állomási vágányokon szükségessé váló kisebb kocsi javítások megkezdése előtt a munkát végző munkavállaló a forgalmi szolgálattevőtől a munka megkezdésére írásban köteles engedélyt kérni, aki a Fejrovas előjegyzési naplóban köteles előjegyezni az engedélyezés tényét, és azt mindkét munkavállaló köteles aláírni. A munka befejezését a munkát végző köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A Megállj jelző kitűzéséről és eltávolításáról a munkavezető köteles intézkedni.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a forgalmi szolgálattevő élőszóval (mozdonyrádión, mobiltelefonon keresztül) adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

A körüljárásra kijelölt vágányok: V. VI. sz. vágány.

I-II-III-IV. sz. vágányokon történő körüljárás alkalmával, a peron teljes hosszában, csak jelzést adó munkavállalóval történhet a körbejárás, a kísért a forgalmi szolgálattevő jelöli ki. Ha nincs kísérésre igénybe vehető munkavállaló, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a kísérést végezni.

### **2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése**

A tolatási mozgást szabályozó jelző kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

### **2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások**

A II. és III. sz. vágányon történő közlekedés alkalmával a IV. V. VI. VIII. sz. vágányokon terelési lehetőség mellett végezhető tolatás.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

Eger-Felnémet állomáson 8 db. 1-től 8-ig sorszámu rögzítősarú tárolási helye a forgalmi iroda.

#### **2.37.2. Kezelés**

Kiadása (ipartelep kulcsokkal együtt) a (Vonali)tolatásvezető részére az F2. sz. Forgalmi utasításnak megfelelően Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a rögzítő sarut. Visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Visszavételkor a (vonali)tolatásvezetőnek jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk felhasználási helyét. A visszavett és a felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"..db. rögzítősarú visszaadva (sorszám szerint), ..db ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva"(sorszám szerint), ".. db., ..... sorszámu rögzítősarú ...sz. vágányról visszaadva" ...aláírás (vonali tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

Ha tolatás ideje alatt vonat közlekedik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek az őrizetében tartott rögzítő saruk darabszámát. Ezt a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A rögzítő saruk őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatáskor írásban át kell adni, hogy melyik vágányon hány db és milyen sorszámu rögzítősarú van megfutamodás ellen felhasználva.

#### **2.37.3. Felelősség**

A rögzítő saruk elhelyezése, eltávolítása a vonali tolatásvezető vagy a vállalkozó vasúti társaság munkavállalójának feladata. Az elhelyezést, eltávolítást minden esetben köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

A rögzítő saruk felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

#### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

Tolatásban résztvevő személyek értesítési kötelezettsége a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

#### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

Ha tolatás ideje alatt vonat közlekedik, a rögzítő saruk őrzéséről a (vonali)tolatásvezetőnek kell gondoskodnia és jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek az őrizetében tartott rögzítő saruk darabszámát. Ezt a forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

#### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

Szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

Használhatóságának ellenőrzését az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor végzi a heti ellenőrzéseik alkalmával, kiadáskor és visszavételkor pedig a forgalmi szolgálattevő.

### **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Eger-Felnémet állomáson 6 db. lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. Számozásuk 1. 2. 3. 4. 5. 6. Tárolási helyük a hőkészenléti helység.

Lezárható kocsifogó alátéttel kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani az állomási vágányokon akkor, ha szolgáltatászünetelés tartama alatt kell védekezni járműmegfutamodás ellen.

A lezárható kocsifogó alátétek a zár felőli részén levő fán sorszámmal vannak ellátva. A hozzájuk rendelt lakatok és a kulcsok is sorszámozottak. A kulcsokat a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt a kulcsszekrényben kell őrizni. A másodkulcsok a forgalmi irodában zárt borítékban szintén a kulcsszekrényben őrzendők.

Esetleges másodkulcs felhasználást az állomásfőnöknek eseménykönyvileg az ok megjelölésével jelenteni kell!

A vonali kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőnek a kiadást, valamint a végrehajtásra vonatkozó rendelkezést Írásbeli Rendelkezéssel kell közölni!

A kulcs, valamint a kocsifogó alátét visszaadását minden esetben a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában a sorszám megjelölésével, időpont feltüntetésével, aláírással kell visszavenni.

Visszaadáskor a vonali tolatásvezetőnek jelentést kell tenni, hogy melyik vágányon, az állomás páros vagy páratlan végén megfutamodás elleni védekezést melyik sorszámú kocsifogó alátéttel biztosította. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az alábbi szöveggel.

"...óra....perc a ....sz. lakatkulcs / kocsifogó/ alátét/ visszaadva, a ....sz. vágányon álló kocsi (kocsik ) a páros oldalon .. számú a páratlan oldalon.... számú. kocsifogó alátéttel megfutamodás ellen biztosítva vannak"

...aláírás ((vonali) tolatásvezető) ...aláírás (forgalmi szolgálattevő).

Szolgáltatadás alkalmával írásban át kell adni, hogy mely állomási vágányon, az állomás, páros vagy páratlan részén, milyen sorszámú kocsifogó alátéttel van/nak/ a jármű/vek/ megfutamodás ellen biztosítva. Az átadásban közölni kell az őrizetben levő kocsifogó alátétek és kulcsok darab és sorszámát is.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

Feloszlató állomásra, végállomásra érkezett vonatok, valamint a személyzet váltás miatt leállított vonatok állva tartásáért, szükség szerint rögzítő saruval történő megfutamodás elleni biztosításért a vasútvállalat helyszínen tartózkodó képviselője vagy a mozdonyvezető a felelős. A forgalmi szolgálattevő tolatás befejezése után szóbeli érdeklődés útján tájékozódik a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáról a tolatás vezetőjétől, valamint körzetbejárásakor személyesen köteles meggyőződni a szabályos védekezés végrehajtásáról. Amennyiben hiányosságot fedez fel, köteles személyesen gondoskodni a megfutamodás elleni védekezéssről.

### **2.40. Páros féksaru**

Az állomáson páros féksaru helyett 4 db féksarut kell készenlétben tartani, ezeket a forgalmi irodában kell tárolni. Számozásuk: 1. 2. 3. 4.

Szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevő köteles szemrevételezéssel meggyőződni a használhatóságukról.

### **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevő a FOR és az GVK rendszerek felhasználásával köteles tájékozódni a vonatok közlekedéséről, esetleges késéséről és az alább felsoroltakról:

- a.) Téli, zord időjárás alkalmával a D.4.-es Utasítás előírásai alapján a szükséges jelentéseket és értesítéseket elvégzi, a rendkívüli események bekövetkezésekor az Értesítési rendnek megfelelően intézkedik.
- b.) Az utasforgalmi területek megfelelő kivilágításáról.
- c.) Eger- Rendező rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől kapott információk alapján, amennyiben személyszállító vonat 10 perc, vagy annál nagyobb késéssel közlekedik, köteles intézkedni a vonatra várakozók tájékoztatásáról.
- d.) Indokolt esetben fokozottan gondoskodni kell az utasok biztonságáról a vonatok megállási helyének eltérő kijelölésével, az utastájékoztató berendezés előírtnál gondosabb kezelésével.

## **2.42. Engedélykérés-adás**

### **2.42.2. Tanú bevonása**

Eger-Felnémet – Bélapátfalva állomások között engedélykérés-adásba Eger-Rendező állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

Bélapátfalva – Szilvásvárada állomások között az engedélykérés-adásba Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevőjének kell az engedélykérés-adásba tanúként bevonni.

Eger-Felnémet és Eger állomások között ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van. A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén Eger állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak harmadik személyként az engedélykérésbe bevonni.

Az engedélykérés – adáshoz a CB telefon konferencia vonal szolgáltatását kell használni, a CB telefon használhatatlansága esetén a technológiai célú mobiltelefon konferencia vonal szolgáltatását kell használni.

## **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Szükség esetén (sorompót fedező jelzőőr) a vonat számát és előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő közölheti.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A vonatok teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével.

## **2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet. Írásbeli rendelkezést elsősorban az informatikai rendszerben kell kiállítani. Ha a FOR00 rendszer nem működik, vagy egyéb rendkívüli esetben, az Írásbeli rendelkezések elkészíthetők az Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag, vagy a nyomtatványra ragasztott fedvény formájában is.

## **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

### **2.46.3. Rendkívüli áthaladás**

Rendkívüli áthaladás esetén a forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtt adja a „Felhívás az indításra” jelzést

## **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

Az állomás valamennyi vonatfogadásra kijelölt vágánya jelfeladásra kiépített.

Eger-Felnémet állomáson a kijárat jelzőkre előjelzést adó bejárat jelzők vannak, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatok a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

## 2.49. Rendkívüli küldemény

### 2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi érvényű továbbítási engedélyt a forgalmi szolgálattevők FOR00 Vonatösszeállítás megtekintése párbeszédben, valamint az IÜR - Rendkívüli küldemények kezelése - Rendkívüli küldemények engedély kérés és megtekintés, továbbá a MÁV Pályaműködtetés belső hálózatán megtalálható Pályavasúti intranet portálon (<http://palyaintranet.mav.hu>) Forgalom/Központi szabályozás/Üzemirányítás/Rendkívüli küldemények engedélyei menüpontban megtekinthetik.

### 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés és túlléphető | Korlátozás                | Megjegyzés                          |
|--------|-------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| VII.   | 21t                           | IGEN                                        | 21t-ig legfeljebb 10 km/h | Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h |
| VIII.  | 21t                           | IGEN                                        | 21t-ig legfeljebb 10 km/h | Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h |
| IX.    | 21t                           | IGEN                                        | 21t-ig legfeljebb 10 km/h | Legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h |

## 2.50. Lassúmenetek

Lassúmeneteket - beleértve az előre tervezett vágányzárakhoz kapcsolódó lassúmeneteket is - a területi pályafenntartási diszpécserok rögzítik az általuk felügyelt és működtetett Pályavasúti Zavarnyilvántartó (PAZAR) rendszerben. Az informatikai rendszer a megelőző nap 21:25 óráig összeállítja a Kimutatást.

### A Kimutatás elérhető:

<http://palyaintranet.mav.hu> / Forgalom / Központi Szabályozás/Üzemirányítás Lassúmenet kimutatások menüpontban. Az informatikai rendszer a Kimutatásokat vasútvonalanként, hosszabb vasútvonalak esetében több vonalszakaszra bontva, páros és páratlan közlekedési irányok szerint állítja elő. A Kimutatás a tárgynapon 00. óra 00. perckor lép hatályba.

Abban az esetben, ha a tárgynapra érvényes Kimutatás nem jelenik meg, akkor hibaüzenetként „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült, Az előző napi kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyvezetőt” figyelmeztető szöveg jelenik meg.

### Lassúmenetek forgalmi szempontú nyilvántartása

Eger-Felnémet állomáson külön Vágányzár és Feszültségmentesítés, és külön Lassúmenet Nyilvántartás könyv van felfektetve. A vágányzárakhoz tartozó lassúmeneteket (munkavédelmi-, technológiai-) a Vágányzár nyilvántartásban kell előjegyezni.

Csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek.

Az informatikai rendszer a Kimutatást követően bevezetett lassúmenetekről Változás-jelentést készít. Az új napi Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartást a változás-jelentés adataival. A Változás jelentés nyilvántartással történő egyeztetését az egyeztetést végző munkavállalónak a tárgynapi Lassúmenet Nyilvántartás utolsó bejegyzésének sorában aláírásával igazolni köteles.

Hiányosság esetén a pályafenntartási diszpécser tájékoztatni kell zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül. Ha valamely előző napon a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a változás-jelentésben, vagyis az új napi Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételen elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatok mozdony személyzetét.

A Kimutatásban megjelent lassúmeneteket a Nyilvántartásból törölni kell.

Az informatikai rendszerben megjelenő napi lassúmenet kimutatások közül azokat kell a szolgálati helyeken 1 példányban – a nyilvántartásba- kinyomtatni, mely viszonylatokban az adott napon – várhatóan - vonatindítás fog történni. A kinyomtatott Kimutatásokat külön dossziében kell megőrizni a Nyilvántartás mellett.

A szolgálati helyen történő nyilvántartás céljából kinyomtatott Kimutatásokat a megadott viszonylat szerinti tárgynapon közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítésére fel lehet használni.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatásokról - a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – számítógépen erre a célra létrehozott mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni kell.

Eger – Szilvásvárad, Eger – Felnémet – Eger – Rendező – Füzesabony és Eger – Felnémet – Füzesabony - Visontai kombinát viszonylatban köteles Lassújel nyilvántartást vezetni.

### A Kimutatás kézbesítése

Közlekedő vonatok mozdony személyzetének értesítése

A vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője - személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra,

- nem személyszállító vonatnál a vonat menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig. Amennyiben a következő rendelkező állomáson a vonat menetrend szerint áthalad, akkor a következő vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomásig kell adni. Ha a vonat menetrendszerinti célállomása az értesítésre kijelölt rendelkező állomás előtt van, akkor a célállomásig kell kézbesíteni.

- mozdonycsere esetén a mozdonycserét végrehajtó állomástól a célállomásig,

- segélymozdonyok, segélyvonatok közlekedése esetén a közlekedés tervezett útvonalára köteles a mozdony személyzetet ellátni a Kimutatással.

Az egy példányban kinyomtatott kimutatást egy vagy kétoldalas kivitelben A4-es formátumban- az alábbi szöveggel kell írásbeli rendelkezésen kézbesíteni:

„A ...számú vonat a ...számú (több Kimutatás kézbesítése esetén azok egyedi azonosító számát külön-külön felsorolva) egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás alapján közlekedik”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintája a FOR 00 alrendszerben is elérhető.

Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

Abban az esetben, ha a Kimutatást bármely ok miatt nem lehet kinyomtatni, akkor az indítandó vonat mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni az érvényben lévő lassúmenetekről, és az első olyan szolgálati helyen történő megállási kötelezettségről, ahol lehetőség van a kinyomtatott Kimutatás kézbesítésére. Amennyiben a szolgálati helyen fax készülék rendelkezésre áll, akkor a székhely állomásról a fax készülékre lekérhető a szükséges kimutatás.

## **2.51. Rakodás engedélyezése**

Eger-Felnémet állomáson rakodás a raktári I. vágányon engedélyezett.

## **2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások**

### **2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása**

Eger-Felnémet állomáson csak a forgalmi szolgálattevő végezheti a kapcsolást és a földelést. Az engedély tovább nem adható.

### **2.52.2. Rakodási engedély**

Eger-Felnémet állomáson rakodás a raktári I. vágányon engedélyezett.

A raktári I. vágányon felsővezeték van, ezért a rakodáshoz (gépi daruval) Rakodási engedély szükséges, melyet a forgalmi szolgálattevő állít ki és ad át.

Rakodógép használata esetén a gépnek érvényes üzemeltetési engedéllyel kell rendelkeznie, és azt a fél köteles bemutatni.

A rakodás befejezésekor, vagy megszakításakor a rakodási engedélyt a fél köteles a kiállítójának visszaszolgáltatni.

A Rakodási engedély sorszámát kiadásakor és visszavételkor is elő kell jegyezni a „Villamos üzemi napló”-ba.

Ha üzemi okból rakodás közben szükségessé válik a rakodó vágány feszültség alá helyezése, erről előzetesen a rakodó felet kimutatható módon értesíteni kell. Ha ez nem lehetséges, akkor a rakodás alatt lévő kocsik mellé megfelelően képzett munkavállalót kell állítani mindaddig, amíg a felet kimutatható módon nem lehet értesíteni a megváltozott helyzetről.

Bekapcsolást megelőzően az értesítést a Rakodási engedély hátoldalán kell előjegyezni.

Ha üzemi okból rakodás közben szükségessé válik a rakodás területének feszültség alá helyezése, erről előzetesen a rakodó felet kimutatható módon értesíteni kell, a Rakodási engedélyt vissza kell vonni.

A Rakodási engedély kiadására jogosult munkavállalók névsorát az ÁVU 3. sz. melléklete tartalmazza. A Rakodási engedélyt a kiállítástól számított egy évig az állomáson meg kell őrizni.

## **2.53. Utastájékoztató**

### **2.53.1. Utastájékoztató berendezés**

Az állomáson MAVOX típusú hangos utastájékoztató van telepítve.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek**

Kettő utastájékoztató körzet van az utas belsőtér és az utas külsőtér. Más szolgálati helyre nem történik utastájékoztató.

### **2.53.3. Hangos utastájékoztató**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A vonat tényleges érkezése, indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

#### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség**

A MÁV Személyszállítási Zrt. által készített és átadott módosított és vágányzári Utastájékoztató szöveggönyt az üzemmmérnök küldi ki az állomásfőnökségre.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre jelzett vágányokra kell fogadni. A forgalmi szolgálattevő élőszavas utastájékoztatás végez a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Rendkívüli esemény /Havária/ bekövetkezésekor az egységes utastájékoztatás érdekében az OHK csoporttól a zárt csoportú email rendszerben érkezett utastájékoztatás szövegét kell bemondani.

Ennek hiányában a hatékony utastájékoztatás elvégzése érdekében, a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi vonalirányító és a területi személyszállítási főirányító gondoskodik a bemondandó utastájékoztató szövegről. az érvényben lévő utastájékoztatás végrehajtásáról kiadott utasításban előírtaknak megfelelően.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztatás**

Eger-Felnémet állomáson az utastájékoztató vitrinben került elhelyezésre:

- Érkező és Induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Állomási rend. Kihelyezése, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az utastájékoztató hirdetményeket Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, kikerkezés után az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a vitrinbe. Az érvényét vesztt hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények. Kihelyezése, pótlása, cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó az érvényesség kezdete előtt legalább 3 munkanappal küldik meg az állomásfőnökség részére.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a Utastájékoztatás Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, egyéb hirdetmények a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a Utastájékoztatás Koordináció készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Menetrendváltáskor, valamint bármilyen változás esetén az érkező, induló vonatok jegyzékének módosítását az üzemmmérnök előkészíti, és a forgalmi szolgálattevő végzi el a cserét.

### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése**

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzését heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor, szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevő látja el.

### **2.54. közlekedés**

Munkagépek az állomásra vezető bekötő útszakaszon és a rakterületen közlekedhetnek.

Kézikocsi, targonca, egyéb közúti jármű a vágányok között nem közlekedhet.

Az állomás területén kerékpározni tilos!

Szolgálati helyeken gépjárművet, motorkerékpárt, csak a kijelölt tároló helyeken lehet tartani, mely a következő:

gépjárművet (gépkocsi, motorkerékpár, stb) csak a felvételi épület előtti, a város felőli oldalán lévő közterületen lehet tartani.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Az állomáson a forgalmi irodában elhelyezett munkaállomáson, mely nyomtatóval ellátott FOR00, zárt csoportú e-mail rendszer van rajta melynek kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

Eger-Felnémet állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi a vonatesemények és szolgáltatások naplózását.

A vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatokat, (vonatindítás, vonatérkezés, szükség esetén vonat fejadatok rögzítése, vonatkésés, mozdonycsere, stb.) a közlekedési esemény bekövetkezése után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság, és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell rögzíteni.

Valamennyi közlekedésre bevezetett vonat adatainak és tényleges vonatközlekedés adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A szolgáltatásnaplózást (rendezés célú és kiszolgálás célú tolatás, stb.) a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után, legfeljebb 1 órán belül kell elvégezni.

A munkahely aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyve tartalmazza. A felhasználók a PIR - Hibaelőjegyzési könyvben rögzítik a FOR munkaállomás hiba nyilvántartását.

#### **4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely**

Eger – Felnémet 39-56.

Adatot rögzíthet az alábbi – személyzet nélküli – szolgálati helyek nevében: Almár megállóhely, Szarvaskő megállóhely, Mónosbél megálló-rakodóhely

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

Szolgálat megkezdése után a forgalmi szolgálattevőnek ellenőrizni kell a FOR00-ban megrendelt szolgáltatásokat. A megrendelt szolgáltatások alapján kell megtervezni a tolatást és kiadni a rendelkezést a (vonali) tolatásvezető felé.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki vagy besorozandó kocsikról Szolgáltatáspontosítást, valamint az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges

adatok feltüntetésével, papír alapú szolgáltatás-pontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatáspontosításokból elkészíti a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza. A részletes feladatkiírást kinyomtatja, és a vonali tolatásvezető részére az Írásbeli rendelkezéssel együtt, átadja. Az Írásbeli rendelkezésen a részletes feladatkiírás egyedi számára kell hivatkozni.

A Részletes feladatkiírást nem kell kinyomtatni (nyomtatva összegyűjteni), amennyiben a munkavégzéshez erre nincs szükség (de a pdf formátumot elő kell állítani), mivel ezek a rendszerben elérhetők, tárolásra kerülnek.

Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a FOR00-ban a kitöltött részletes feladatkiírás alapján elvégzi.

A kitöltött részletes feladatkiírást az erre a célra felfektetett mappában kell gyűjteni. Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a kiindulási állomásra a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

Csak azokat a megrendeléseket lehet teljesíteni, melyek megrendelése rögzítésre került a FOR00 Szolgáltatásnaplózás párbeszédben, továbbá jármű szinten Szolgáltatáspontosításban szerepel.

A papír alapú szolgáltatás-pontosítást szolgáltatáspontosításban nem szereplő jármű szintű tolatási szolgáltatások nem teljesíthetők.

A MÁV Személyszállítási Zrt esetében a Megrendelés technológiai pontosításban kért vonat összeállítások elvégezhetők és naplózhatók.

Részletes feladatkiírásban a szolgáltatás pontosításokban szereplő járműszintű tolatásokat kell kiadni. Az adott szolgáltatáshoz tartozó nem jármű szintű tolatások teljesítése is naplózható tételes naplózással. A belső adatrögzítés adatrögzítő központon keresztül, történik. Az állomásról diktálás útján CB telefonon kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Adatrögzítő központon központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878

#### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. vonatainál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) megállapodás alapján a (vonali) tolatásvezető végzi. Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság tehervonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson és az OMYA sajátcélú vasúti pályahálózaton a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínről tolatórádióval való bediktálással történik.

A belső adatrögzítés adatrögzítő központon keresztül, történik. A külső vonatfelvételt követően a forgalmi szolgálattevő által diktálás útján, CB telefonon, vagy szkennelve emailben kerülnek továbbításra az adatok az Adatrögzítési Központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

Az adatrögzítő központ központi vasútüzemi telefonon elérhető száma: 01-48-78; mobiltelefonon elérhető száma: 06-30-5044878.

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással vagy informatikai eszközzel történik.

A külső vonat felvételt az állomáson a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi. A vállalkozó vasúti társaság megrendelése esetén ezt a tevékenységet a vonali tolatásvezető végzi.

Külső vonatfelvételt a MÁV Személyszállítási Zrt. saját informatikai eszközön végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen végzi a külső vonatfelvételt, továbbá a vasútvállalati diszpécser a vasútvállalat saját informatikai rendszerében, vagy az IÜR-ben elvégzi a vonatösszeállítás rögzítését. Az elkészült, befejezett vonatösszeállítás megjelenik a FOR00-ban. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítást közölni, a vonat fejadatát a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00-ban.

A forgalmi szolgálattevő az állomáson fékpróbát végzők védelme érdekében az alábbiak szerint jár el:

Fékpróbát végzők védelme:

A fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

.....óra .....perc .....sz. vágányon .....sz. vonathál a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

.....óra .....perc .....sz. vágányon .....sz. vonat fékpróbája befejezve.....név.

#### 4.4. Készre jelentés

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót telefonon.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti

- Az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerből adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaság felkéri a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait törölgék. A vállalkozó vasúti társaság ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni. Amennyiben bármely ok miatt nem érkezik a vonat menetrendszerinti indulási idejéig elektronikus vonatterhelési kimutatás, a vonatkísérő személyzetnek kézzel kitöltött VTK-t kell átadni a forgalmi szolgálattevő részére.

Vonatterhelési kimutatás és a vonat indulásra kész jelentése nélkül a vonat nem indítható el.

- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonathál tervezett tevékenységek befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:

„.....óra.... perckor a ... sz. vonat indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

A közlekedő vonatoknál az indulásra kész állapotot bejelentő munkavállaló köteles a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni arról, hogy:

- a vonatot továbbító mozdony a vonat útvonalára rendelkezik üzemképes vonatbefolyásoló berendezéssel, és a vonatbefolyásoló berendezés üzemel, továbbá azt, ha jól működő vonatbefolyásoló berendezés nélkül éberségi berendezéssel csak mozdonyvezetővel közlekedik,

- ha a mozdonyvezető a mozdony vezetőfülkéjében második figyelésre kötelezett dolgozóval teljesít szolgálatot.
- mozdonyvezető elérhetőségét

Ezen adatok rögzítése:

- amennyiben a készre jelentés az IÜR felületen vagy vasútvállalati adatáradással történik, akkor a vállalkozó vasúti társaság végzi, és a rögzítés a FOR00 alrendszerben megjelenik.
- amennyiben informatikai rendszeren kívüli a készre jelentés, akkor a forgalmi szolgálattevő rögzíti a vasúti társaság által közölt adatokat a FOR00 rendszerben.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

A forgalmi szolgálattevő rendelkezik e-mail postafiókkal.

##### **4.6.2. Üzenetfogadás**

Az e-mail postafiókot a kijelölt számítógépeken folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését (kivéve a munkaközi szünet, valamint az osztott munkaidő időtartamát).

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Az üzenetek és visszaigazolások alkalmával, a telefonon közölt utasításszerű szabványszöveget kell alkalmazni.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést, visszaigazolást, nyugtázást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

A forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást, mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni.

##### **4.6.3. Üzenetküldés**

A küldött üzenetet, annak végén minden esetben el kell látni a „sk. saját név, beosztás” megjelöléssel, a pontosabb azonosíthatóság végett.

Forgalomszabályozással kapcsolatos felkérést, rendelkezést csak akkor szabad végrehajtani, ha az elektronikus levelet küldő szolgálati hely, vonatforgalom szabályozásért felelős forgalmi szolgálattevője „sk.saját név, beosztás” megjelöléssel ellátta. Amennyiben nem felel meg a fenti feltételnek, fel kell szólítani a küldőt a levél kiegészítésére, pontosítására.

A zárt csoportú e-mail rendszert magán levelezésre használni tilos!

A szolgálat átadás alkalmával szóban és írásban is utalni kell azokra az elektronikus levelekre, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgálat átadás alkalmával nem maradhat olvasatlan levél.

A zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó egyéb szabályokat a hatályban levő utasítás tartalmazza.

#### **4.8. Jelszavak kezelése**

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a rendelkező és forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

A rendellenes működést a rendszer használója haladéktalanul jelezni köteles a területi funkcionális felügyelet részére 04/13-15. A bejelentéssel egyidejűleg a hiba fennállása alatt lehetőség szerint közölni kell az érintett vonat (ok) vonatazonosítóját is.

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Eger állomás forgalmi szolgálattevője részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közleményt felvevő gondoskodik annak továbbításáról.

##### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

A forgalmi szolgálattevő a vonatközeledési adatokat szükség szerint kezeli a FOR terminálban.

FOR terminál meghibásodása vagy a működtetést akadályozó üzemzavar esetén a vonatközeledéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője közli az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével. Eger FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-15 (másodsorban Eger - Rendező állomás FOR terminálján a rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/39-32) rögzíti azokat.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

A forgalmi szolgálattevő a tolatási és egyéb szolgáltatási adatokat szükség szerint kezeli a FOR terminálban.

Tolatással és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos adatokat Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője közli az érintett szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjével. Eger FOR terminálján a forgalmi szolgálattevő 04/39-15 (másodsorban Eger - Rendező állomás FOR terminálján a rendelkező forgalmi szolgálattevő 04/39-32) rögzíti azokat.

##### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

Megrendelés esetén bármely vállalkozó vasúti társaság vonatánál a kocsiadatfelvételt (külső vonatfelvételt) a (vonali) tolatásvezető végzi.

Az állomáson a külső vonatfelvételi tevékenység a helyszínen, kézírással történik.

A vonat összeállításának befejezéséről, vonatelőkészítési tevékenység megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon értesíti a vállalkozó vasúttársaság munkavállalóját.

A külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással, vagy informatikai eszközzel történik.

A külső vonat felvételt az állomáson a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója végzi.

Külső vonatfelvételt a MÁV Személyszállítási Zrt. saját informatikai eszközön végzi.

A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a helyszínen végzi a külső vonatfelvételt a vasútvállalati diszpécser a vasútvállalat saját informatikai rendszerében, vagy az IÜR-ben elvégzi a vonatösszeállítás rögzítését. Az elkészült, befejezett vonatösszeállítás megjelenik a FOR00-ban. A kocsiadatok pályavasút részére történő átadása a vállalkozó vasúti társaság felelőssége és kötelezettsége.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítást közölni, a vonat fejadatát a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00-ban.

A forgalmi szolgálattevő az állomáson fékpróbát végzők védelme érdekében az alábbiak szerint jár el:

Fékpróbát végzők védelme:

A fékpróba megkezdését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni:

.....óra .....perc .....sz. vágányon .....sz. vonaton a fékpróba megkezdve.....név.

Fékpróba bejegyzése után azon a vágányon tolatási mozgást végezni nem szabad.

Fékpróba befejezését a fékpróbát végző jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel:

#### **4.9.5. Készre jelentés**

A vonat összeállításának befejezéséről a forgalmi szolgálattevő értesíti a külső vonatfelvételt végző munkavállalót telefonon.

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúti társaság feladata.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket Eger-Felnémet állomás forgalmi szolgálattevője Eger vagy Eger-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője felé a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül élőszóval kell megadni, a közleményt vevő köteles gondoskodni annak továbbításáról.

### **5. Helyi sajátosság**

#### **5.3. Dokumentáció**

##### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A vágányok számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.