



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG FÜZESABONY
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG EGER

137-286/2015/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

EGER-FELNÉMET

Hatálybalépés időpontja: 2015. október 31.

Készítette:

Csősz István
állomásfőnök I.

Felülvizsgálta:

Gaál Ferenc
csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

<i>Módosítások előjegyzése</i>	<i>2</i>
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	10
1.1. <i>Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.</i>	<i>10</i>
1.3. <i>Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.</i>	<i>11</i>
1.4. <i>A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.</i>	<i>11</i>
1.5. <i>Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.</i>	<i>12</i>
1.5.2. <i>Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.</i>	<i>14</i>
1. 6. <i>A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.</i>	<i>14</i>
1.6.1. <i>Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.</i>	<i>14</i>
1.6.2. <i>A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). .</i>	<i>16</i>
1.6.3. <i>Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye.</i>	<i>16</i>
1.6.4. <i>Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.</i>	<i>16</i>
1.7. <i>Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.</i>	<i>16</i>
1.8. <i>A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint</i>	

földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja..... 18

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása 19

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. 21

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság illetve a szolgálati helyen jelenlévő és a vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozók, címe, telefonszáma. 21

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. 22

2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK 23

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. 23

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása 23

2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása 23

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. 23

2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. 23

2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. 23

2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása 23

2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával..... 24

2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. 25

2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja. 26

2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	26
2.17. Váltógondozás.	26
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	26
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	26
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	27
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	27
2.21. A vágányút ellenőrzése.	27
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	27
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	28
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	28
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	28
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	28
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	29
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	29
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell.	30

2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és felsorompókról.	30
2.34. <i>A tolatás engedélyezése.</i>	30
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	30
2.35. <i>Tolatásvezető kijelölése.</i>	31
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	31
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	31
2.36. <i>Átállás, összetolás.</i>	31
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	31
2.38. <i>Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.</i>	31
2.39. <i>Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.</i>	31
2.40. <i>Mozdonyok mozgásának szabályozása.</i>	31
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	31
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	32
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.	32
2.41. Féksaru alkalmazása.	32
2.42. <i>Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.</i>	32
2.45. <i>A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.</i>	32
2.47. <i>Védekezés a járműmegfutamodások ellen.</i>	32
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	33
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.....	33
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely.....	34
2.49. <i>Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.</i>	34
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.....	34
2.50. <i>Engedélykérés -adás.</i>	34

- 2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonali szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattelvőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérést-adást bizonyítja..... 34
- 2.51. *A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése..... 34*
- 2.52. *Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról)..... 35*
- 2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése..... 35
- 2.53. *Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel..... 35*
- 2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. 35
- 2.57. *Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken..... 35*
- 2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.... 35
- 2.59. *Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként)..... 35*
- 2.60. *Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körre vonatkozó helyi előírások szabályozása. 35*
- 2.61. *Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. 36*
- 2.62. *Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés)..... 36*
- 2.63. *A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. 36*
- 2.64. *A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit..... 37*

4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK

KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....38

- 4.2. *Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. 38*

5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS.....38

HELYI SZABÁLYOZÁS.....38

- 5.1. *Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. 38*

Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelése a forgalmi irodában elhelyezett munkaállomáson a forgalmi szolgálattevő feladata. 38

- 5.1.1. *A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. 38*

- 5.2. *Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. 39*

- 5.2.1. *Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások..... 39*

- 5.2.2. *A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás..... 40*

- 5.3. *Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. 40*

- 5.3.1. *Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. 40*

- 5.3.2. *Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.40*

- 5.4. *A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás..... 41*

- 5.5. *Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. 42*

- 5.6. *A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása..... 42*

- 5.6.1. *Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyeken a számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek teljesítményének rögzítése történik..... 42*

- 5.7. *A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 42*

6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.....42

- 6.2. *Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása..... 42*
- 6.3. *Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.42*
- 6.4. *Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás..... 43*

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Eger-Felnémet a 87. sz. Füzesabony-Putnok vonalon a 72+47 és 87+42 sz. szelvények között helyezkedik el. Az állomás villamosított. Eger felé villamosított egyvágányú, Mónosbél felé egyvágányú, nem villamosított pálya kapcsolódik.

Szomszédos állomások:

- Eger állomás
- Mónosbél állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Egervár megállóhely a 44. sz. szelvényben,
- Almár megállóhely a 111. sz. szelvényben,
- Szarvaskő megállóhely a 161 sz. szelvényben találhatóak.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásokig:

Eger-Felnémet – Eger állomások között

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
72+75	70+00		6,9
65+00	61+50	13,1	
61+50	59+50	11	
59+50	57+50	13	
57+50	46+90	11,3	
42+00	40+00		12,7
40+00	38+00		15,4
38+00	36+00		9,7
36+00	30+75		16
30+75	27+75		15,5
27+75	24,75		16,5
21,80	19+50		15

Eger-Felnémet – Mónosbél állomások között

Szelvénytípus (-tól)	Szelvénytípus (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
89+48	91+78		6,6
91+78	94+06		8,3
97+48	104+48	6,2	
104+48	106+98	8,5	
106+98	112+08	10,1	
112+08	119+99	6,6	
119+99	122+39	8,1	
122+39	124+99	5,7	
124+99	127+30	6,6	

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (ezrelék)	Esés (ezrelék)
127+30	137+00	6	
137+00	141+75	15,2	
141+75	143+75	7,5	
145+98	147+98	7,1	
147+98	150+18	6	
153+00	156+40	8,7	
156+40	158+45	11,5	
161+91	163+75	15,9	
163+75	164+80	16	
164+80	165+75	16	
165+75	167+90	13	
167+90	169+90	11,8	
174+50	177+00	10	
179+25	181+25	6,4	
181+25	184+00	13	
184+00	186+00	11	
186+00	188+00	12	
188+00	190+00	5	
190+00	193+50	8,5	
193+50	198+00	7	
202+00	210+00	5,1	

Az állomáson DOMINO 55 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosítóberendezés van.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- forgalmi iroda

Egyéb:

- Biztosítóberendezési helyiség

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Eger - Felnémet – Eger állomások között térközi közlekedés van, önműködő térközbiztosító berendezéssel, a pálya vonatbefolyásolásra kiépített. Az állomás II. III. IV. V. VI. vágánya vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB 75Hz rendszerű vonatbefolyásoló berendezés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés van.

Eger-Felnémet – Mónosbél állomások között állomástávolságú közlekedés van. Ellenmenet- és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányok számozása a forgalmi iroda előtt kezdődik római számokkal.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
I.	2 raktári/vonatindító	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
II.	vonatfogadó/indító	398		0,5		Sugárzókábel	8	13	55-12435-01-1	nyílt	
III.	átmenő fővágány	431		2,5		Sugárzókábel	8	9	55-12435-01-2	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító	505		2,5		Sugárzókábel	4	5	55-12435-01-3	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító	460		2,5		Sugárzókábel	6	7	55-12435-01-4	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító	406		2,5		Sugárzókábel	10	11	55-12435-01-5	nyílt	
VII.	sajátcéltű vasúti pályahálózat	375		2,5		Sugárzókábel	12	11	55-12435-01-6	nyílt	
VIII.	sajátcéltű vasúti pályahálózat	150		2,5		nincs	12	földkúp	55-12435-02-UD Sthal Recycling	nem nyílt	
IX.	kihúzó csonka	120		2,5		nincs	földkúp	3	55-12435-02-EGERERDŐ	nem nyílt	
		150		2,5		nincs	földkúp	6	55-12435-01-KIHÚZÓ	nyílt	

A vágányok számát a Fejrovas előjegyzési naplóban betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

I – II. vágány közötti utasperon hossza 249 méter, szélessége 1,9 méter, sínkorona feletti magassága sk0, burkolata kavics.

II – III. vágány közötti utasperon hossza 249 méter, szélessége 4,2 méter, sínkorona feletti magassága sk15, burkolata aszfalt.

III – IV. vágány közötti utasperon hossza 96 méter, 1,9 méter, sínkorona feletti magassága sk0, burkolata kavics.

Az utasok a kijelölt átjárón közelítik meg a vágányokat.

1. 6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Eger-Felnémet állomás torzított helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasításhoz 1.sz. Mellékletként van csatolva.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
36a sz. térközjelző	j	37+47	36a	s	öfTj
50a sz. térközjelző	j	50+51	50a	s	öfTj
62a sz. térközjelző	j	63+73	62a	s	öfTj
Eger-Felnémet	j	72+47	A	s	fBj
Eger-Felnémet	j	82+76	V.1	s	fKj. 1-ről
Eger-Felnémet	j	83+19	V.2	s	fKj 2-ről
Eger-Felnémet	j	83+53	V. 3	s	fKj 3-ról
Eger-Felnémet	j	83+26	V. 4	s	fKj 4-ről
Eger-Felnémet	j	83+00	V. 5	s	fKj 5-ről
Eger-Felnémet	j	83+00	V. 6	s	fKj 6-ról
Eger-Felnémet	j	83+84	Tj. 1		fTlj ipv. felől
AS 194	J	194+41	AS 194k		fsej

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldalát	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Eger - Felnémet	j	94+69	BEj	s	fBEj Putnok felől
Eger - Felnémet	j	87+42	B	s	fBj Putnok felől
Eger - Felnémet	j	8+40	CEj	s	fBEj Új OMYA felől
Eger - Felnémet	j	3+89	C	s	fBj Új OMYA
Eger - Felnémet	j	78+92	K. 1	s	fKj 1-ről
Eger - Felnémet	j	79+01	K. 2	s	fKj 2-ről
Eger - Felnémet	j	78+07	K. 3	s	fKj 3-ról
Eger - Felnémet	j	78+86	K. 4		fKj 4-ről
Eger - Felnémet	j	79+17	K. 5		fKj 5-ről
Eger - Felnémet	j	79+40	K. 6		fKj 6-ról

Minden bejárat és kijárat jelző ki van egészítve hívójelzéssel.

Hívójelzés feloldása jelzés van az A,B,C jelű bejárat jelzők hátoldalán.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 71+97 sz. szelvényben, a B jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 86+82 sz. szelvényben és a C jelű bejárat jelzőn belül 50 méter távolságra a 3+39 sz. szelvényben.

Figyelmeztető jelek:

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz elejejelző:

- az állomás páratlan végén a 87 sz. szelvényben a kihaladó és az OMYA sajtócélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya fölött a felvételi épület felől.
- az állomás páratlan végén a 84 sz. szelvényben az 1 sz. váltó fölött a felvételi épület felől.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel van az I. (raktári) vágány mellett lévő oldalrakodón a 77+62 sz. szelvényben a felvételi épület felől és a 80+26 sz. szelvényben a végpont felől.

Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek:

- a kihúzó vágány külső oldalán (150,100,50).

Hordozható jelzőeszközök:

A forgalmi irodában:

Jelzőeszköz db.

száma

Jelzőeszköz fajtája

- | | |
|---|---|
| 1 | nappali vonatindító jelzőeszköz |
| 1 | fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöldre változtatható |
| 1 | jelzőzászló |
| 1 | piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához) |
| 1 | piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához) |
| 2 | sárga fényű jelzőlámpa |
| 2 | vörös fényű jelzőlámpa |

A kazánházban:**Jelzőeszköz db.****Jelzőeszköz fajtája****száma**

1	vállmagaságú állvány
2	Kitűzhető Megállj-jelző
2	Kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
1	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
1	Figyelmeztető jelző

1.6.2. A váltók számozása és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Egyszerű váltók: 2, 4, 8, 10, 12, 1, 3, 5, 9, 11, 13. Átszelési váltók: 6, 7.

Valamennyi váltó biztosított, villamos úton központból állítható.

Valamennyi váltó váltójelző nélküli.

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések , vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Az állomáson kettő db. kisiklasztó saru van. A KS1. az EGERERDŐ Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 84+26 sz. szelvényben. Kulcsa a forgalmi irodai kulcsszekrényben.

A központi üzemeltetésű KS2. A UD Sthal Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatán a 78+96 sz. szelvényben.

Földkúpban végződő vágányok:

- UD Sthal Recycling Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat VII. vágány a 77+34 sz. szelvényben,
- EGERERDŐ Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat VIII. vágány a 83+16 sz. szelvényben.
- IX. vágány végén a 76+65 sz. szelvényben.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. vágány melletti oldalrakodó a 76+62 - 80+26 sz. szelvényben.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Megkülönböztetünk: - Általános célú CB, és

- külön célú telefonhálózatot (ezek a forgalmi szolgálattevő asztalán végződnek).
- technológiai célú mobiltelefont. Hangrögzítéssel ellátott

Külön célú telefonhálózat

Állomásközi: **Eger-Rendező** forgalmi iroda (— •) **Eger** forgalmi iroda (• — •) **Mónosbél** forgalmi iroda (• •— ••) között.

Eger-Felnémet hívójele: • •— •

Körzeti vonal: A vonal forgalmi irodáit –Füzesabony forgalmi irodájától Eger- Felnémet forgalmi irodájáig – összekötő külön célú kapcsolat van kiépítve.

Villamos üzemi vonal: A forgalmi irodát a villamos alállomással (és a többi forgalmi irodával is) összekötő, külön célú értekezési lehetőség van.

Pályatelefon: Eger-Felnémet – Eger - Rendező

Hangrendszerek:

Utastájékoztató és utasítást adó hangrendszer:

- az állomás páros végén a váltókörzetben lévő 5 db a hangszórós oszlopon,
- páratlan végén a váltókörzetben lévő 7 db a hangszórós oszlopon.

Rádiós körzetek:

- Eger-Felnémet és OMYA scvp. között egy tolató rádiós körzet van telepítve.

Csatorna azonosító: TF17

Egy a forgalmi irodában telepített rádióval és 2db. hasábrádióval a vonali tolatószemélyzet részére.

Abban az esetben, ha rádió használhatóságára vonatkozó előírások közül bármelyik nem teljesül, akkor a rádiót használhatatlannak kell tekinteni. A tolatószemélyzet a munkavégzés közben használhatatlanná váló rádióról a szolgálati vezetőnek jelentést köteles tenni szóban és Eseménykönyvi jelentésben.

Vasútüzemi telefon üzemel:

- | | |
|-------------------------------------|-----------|
| - Területi főüzemirányító: | 04/13-33 |
| - Forgalmi vonalirányító: | 04/13-19 |
| - forgalmi szolgálattevő | 04/ 39-56 |
| - FAX készülék a forgalmi irodában: | 04/39-50 |

A miskolci régió vasútüzemi telefonszámai hívhatóak a közcélú hálózatokról (06-1-514- + a négyjegyű vasútüzemi telefonszám).

Valamennyi vasútüzemi telefon hívható közcélú telefonról, a behíváshoz a 06-1-51T-XXXX kell alkalmazni, ahol a „T” a hívni kívánt körzet körzetszáma „0” nélkül, az „XXXX” pedig a hívni kívánt vasútüzemi telefonszám.

Valamennyi közcélú telefon hívható a forgalmi szolgálattevők részére megadott egyéni kódszámmal, a következők szerint: *72*titkos kód#00 a hivatalos 06-tal és a hívni kívánt körzet és telefonszámmal folytatva. Kivétel: mentők, rendőrség, tűzoltóság. Ekkor nem kell előhívószám, csak *72* titkos kód # mentők száma (104), vagy rendőrség száma(107), vagy tűzoltóság száma (105).

Eger Állomásfőnökség szolgálati helyein a forgalmi irodákban technológiai célú mobiltelefonok vannak rendszeresítve:

Eger Állomásfőnökség	
Eger – Rendező rendelkező fszt.	06 30 /658 2088
Eger fszt.	06 30 /742 5490
Maklár fszt.	06 30 / 742 5527
Eger - Felnémet fszt.	06 30 / 742 5397
Mónosbél fszt.	06 30 /742 5441
Bélapátfalva fszt.	06 30 / 656 58 63

Eger állomásfőnökség technológiai célú mobiltelefonjai közül az alábbiak hangrögzítő berendezéssel üzemelnek:

Eger – Rendező rendelkező fszt.	06 30 /658 2088
Eger - Felnémet fszt.	06 30 / 742 5397
Bélapátfalva fszt.	06 30 / 656 58 63

Az állomáson más hangrögzítő berendezés nem üzemel.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki hálózata három csoportra van bontva:

- állomás bal: II. III. vágány,
- állomás jobb: IV, V, VI. vágány.
- raktári I. vágány: állandóan kikapcsolt és földelt helyzetben van. A bekapcsoláshoz szükséges szakaszolója a felvételi épület előtt található.

Kapcsolókert a többi szakaszolóval a felvételi épület Eger állomás felőli végén található. Kapcsolók megnevezése: „Füzesabony Táp (FaT)”, „Füzesabony vonal (FaV)”, „Állomás bal (Áb)”, „Állomás jobb (Áj)”, „Raktári (R)”.

8 db földelő rúd van rendszeresítve. 1 db. az állandóan kikapcsolt I. vágány páros végén földelésre felhasználva, 7 db a kisváróteremben.

A kapcsolók szabványos állása: Raktári I. kikapcsolt az Állomás jobb és az Állomás bal bekapcsolt állás.

A kapcsolásokat a forgalmi szolgálattevő végezheti, valamint az erősáramú szakszolgálat kapcsolásra kijelölt munkavállalói.

Az áramütéses balesetek elkerülése érdekében a felsővezetékkel rendelkező vágányokon az „E 101 sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére” alapján az alábbiakat kell betartani:

Minden olyan esetben, amikor a munkavállaló rakodás közben testével, esetleg a rakodásra kerülő anyaggal, illetve kötöző segédeszközzel, vagy rakodógéppel a rakodóvágányok fölött, vagy a szomszédos vágányok fölött lévő vezetéket megközelítheti, akkor rakodásra csak abban az esetben adható engedély, ha az érintett nagyfeszültségű vezeték ki van kapcsolva, és az „E 101 sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére” alapján a földelés megtörtént.

Tűzoltás céljára, vagy azonnali intézkedés miatt rakodásai engedélyt a forgalmi szolgálattevő adhat ki, a kikapcsolás megtörténte után.

Térvilágítási körzetek.

Az állomás térvilágítási körzete:

- páros végén: három részre,

- páratlan végén: kettő részre van osztva.

A térvilágítási berendezésnek üzemelnie kell, ha a természetes megvilágítás szintje nem éri el a különböző technológiai területeken a biztonságos munkavégzéshez szükséges szabványokban meghatározott értékeket, és ha ott utasforgalmi okból az adott területek megvilágítása indokolt.

Szolgálat befejezése előtt fel kell kapcsolni a „Térvilágítás este” elnevezésű kapcsolót. Szolgálat kezdetekor illetve a világítási naptár szerint pedig le kell kapcsolni.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Eger – Felnémet egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson MAVOX típusú hangos utastájékoztató van telepítve.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Kettő utastájékoztató körzet van az utas belsőtér és az utas külsőtér.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A vonat tényleges érkezése, indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés, indulás előtt kell az utastájékoztatást elvégezni.

Amennyiben a személyszállító vonat a vonatindító vagy közbenső állomáson a menetrendtől eltérően előreláthatólag 5 percet meghaladóan túltartózkodik, akkor a MÁV Zrt. munkavállalója köteles a vezető jegyvizsgálót tájékoztatni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően – *figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értéket* – mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás II. és III. vágány között szigetperonnal rendelkezik, az utasok a peront csak a kijelölt helyen közelíthetik meg.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az előbb érkező megállása után szabad hangos utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatót kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangos utastájékoztató szöveggönyv módosítása a MÁV – START Zrt feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, a személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre jelzett vágányokra kell fogadni. A forgalmi szolgálattevő élszavas utastájékoztatót végez a váróteremben, esetleg az érkező vonat által használt vágány melletti peronon.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az érkező és induló vonatok jegyzéke a váróterem ajtaján van elhelyezve.

A menetrendi hirdetések javítása, karbantartása a vállalkozó vasúttársaság feladata.

Az Érkező – Induló vonatok jegyzékének kihelyezése és cseréje a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utastájékoztató hirdetményeket (Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, kérés után az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) megküldi a forgalmi szolgálattevő részére, aki kihelyezi a váróteremben. Az érvényét veszített hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzését heti ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/ forgalmi koordinátor, szolgálatonként egy alkalommal a forgalmi szolgálattevő látja el.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalmi irodában lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattevő számítógépén elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában:

F.1.sz. Jelzési Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás

F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2.sz. Fékutasítás

- a helyi Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei, Vasútvállalati Megállapodások és Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formában:

Az elektronikus formában rendelkezésre álló utasítások, rendeletek, szabályzatok elérhetőek a forgalmi irodai számítógép munkaasztalán a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu /Forgalom /Központi szabályozás /Forgalom /Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai /Vezérigazgató (h)-i utasítások vagy hivatkozásai dokumentumai” menüpont alatt.

A Területi hatállyal kiadottak szintén megtalálhatóak a forgalmi irodai számítógép a „Pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági szabályozás/ Miskolc/” menüpont alatt.

A Parancskönyv a forgalmi irodában található.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletos orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztér tárolási helye.

Mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Füzesabony állomás, Füzesabony, Baross út 1	04 / 32-77
Markhot Ferenc Kórház és Rendelőintézet	Eger, Markhot u.1/3	06-36/411-444, 06-36/

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a Forgalmi Csomóponti Főnökség Füzesabony MVSZ HF 5. pontjában szerepel.

Véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda és alkoholtesztér tárolási helye a forgalmi irodában az utasításgyűjteményt tároló szekrény.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság illetve a szolgálati helyen jelenlévő és a vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozók, címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség	Eger, Eszterházy tér 2.	107 06-36- 412-555
Mentők	Eger, Szálapart t 79	104 06-36-411-885 vagy 411-460, 411-644
Tűzoltóság	Eger, Vincellériskola út 5.	105 06-36-413-155 vagy 413-574
Katasztrófavédelem, Heves megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság ügyelet	Eger Kossuth L. u.11.	06-36-412-298
Polgárőrség	Eger, Kovács Jakab u.102.	06-70-3304403
MÁV Területi Vasútbiztonság FBŐ Őrparancsnok	Miskolc Tiszai	04 / 11-44
Önkormányzat, Polgármesteri Hivatal	Eger, Dobó István tér. 2.	06-36-523-700
Vadásztársaság, Vadásztársaságok szövetsége	Eger, Dr. Hibay Mihály u. 12.	06-36-517-123

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Eger - Felnémet állomás területén csak a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Ingatlankezelési és Közműkezelési Osztály által kijelölt helyeken engedélyezett a dohányzás. A forgalmi szakszolgálat munkavállalói részére Eger-Felnémet állomáson a jelfogó épület vágányok felőli oldalán került kijelölésre a dohányzó hely, mely piktogrammal van jelölve.