



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Sajószentpéter
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32384/2025/PALYA

Edelény

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:
Király Zsolt
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
1.3. Állomási vágányok.....	6
1.3.1. Vágányok jelölése.....	6
1.3.3. Utasperon.....	7
1.3.4. Rakodóvágány.....	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	7
1.4.1. Jelzők.....	7
1.4.2. Váltók.....	8
1.4.3. Védelmi berendezések.....	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	9
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés.....	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	10
1.6.2. Hangrögzítés.....	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. Világítás.....	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	11
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	11
1.12. Elsősegélynyújtás.....	11
1.13. Elérhetőségek.....	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám.....	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv.....	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	14
2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....	14
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	14
2.6. Osztott munkaidő.....	14
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	14

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	15
2.11. Váltókezelő részletes feladata	15
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	16
2.19.1. Váltókörszet.....	16
2.19.2. Váltó őrzése.....	16
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	16
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	16
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	16
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	16
2.20. Váltógondozás.....	17
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	17
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	17
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	17
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	17
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	17
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	18
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	18
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	18
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	18
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	18
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	18
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	18
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	18
2.24.3. Vágányút bejárása	19
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	19
2.25.2. Biztonsági betét	19
2.26. Váltóellenőrzés.....	19
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	19
2.26.3. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	19
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	20
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	20
2.29. Tolatás engedélyezése	20
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	20
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	20
2.30. Egyidejű tolatások	20
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	20

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	21
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21
2.32. Járművek fedezése	21
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	21
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	21
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	21
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	22
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	22
2.37. Rögzítősaruk	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	22
2.37.3. Felelősség	22
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	22
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	22
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	22
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	22
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	23
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	23
2.40. Páros féksaru	23
2.41. Intézkedési kötelezettség	23
2.42. Engedélykérés-adás	23
2.42.1. Lebonyolítás	23
2.42.2. Tanú bevonása	23
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	24
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	24
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	24
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	24
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	24
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	24
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	24
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	24
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	24
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	24
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	24
2.49. Rendkívüli küldemény	25

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	25
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	25
2.50. Lassúmenetek	25
2.53. Utastájékoztató.....	26
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	26
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	27
2.53.3. Hangos utastájékoztató	27
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	27
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	27
2.53.6. Rendkívüli események	27
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	28
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	28
2.54. Közlekedés	28
4. Pályavasúti informatikai rendszer	30
4.1. Számítógépes munkaállomás	30
4.2. Szolgáltatások kezelése	30
4.2.1. Naplózás	30
4.2.3. Részletes feladatkiírás	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	30
4.4. Készre jelentés.....	31
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	31
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	32
4.6.1. Feladatok	32
4.6.2. Üzenetfogadás	32
4.6.3. Üzenetküldés	32
4.8. Jelszavak kezelése	33
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	33
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	33
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	33
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	33
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.9.5. Készre jelentés.....	33
4.9.6. Üzenetek kezelése	34
5. Helyi sajátosság.....	34
5.3. Dokumentáció	34
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	34

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Edelény állomás a 94. sz. Sajóecseg – Hidvégardó oh. mellékvonalként üzemeltett, egyvágányú, nem villamosított vonalon a 432+39 és a 441+49 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

92 sz. vonalon: Sajóecseg állomás

94 sz. vonalon: Szendrő állomás

Nyíltvonali szolgálattelhelyek:

94. sz. vonalon:

- Büdöskútpuszta megállóhely a 344 + 10 sz. szelvényben,
- Szendrőlád megállóhely a 391 + 00 sz. szelvényben,
- Edelény alsó megállóhely a 460+15 sz. szelvényben,
- Borsodszirák megállóhely a 483+85 sz. szelvényben,
- Boldva megállóhely az 520+93 sz. szelvényben,
- Alsóboldva megállóhely az 539+10 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

- Edelény - Sajóecseg állomások között a legnagyobb emelkedő: 5 ‰ esés: 5 ‰
- Edelény - Szendrő állomások között a legnagyobb emelkedő: 6,1 ‰ esés: 4,7 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson központi váltóállítással kiegészített kulcsazonosító berendezés üzemel.

A berendezés kezelési körzete az állomás területe.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Edelény - Sajóecseg állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenetet kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásoló rendszer kiépítve nincs az állomásközből.

Edelény – Szendrő állomások között állomástávolságú követési rend van. Ellenmenetet kizáró berendezés, valamint vonatbefolyásoló rendszer kiépítve nincs az állomásközből.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellékvágány	398		8/7	55-12948-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító	417		8/3	55-12948-01-2	E	nyílt	
III.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	428		4/5	55-12948-01-3	E	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító	428		10/5	55-12948-01-4	D	nyílt	
V. csonka	mellékvágány	172		földkúp/6	55-12948-01-5 CSONKA		nyílt	
VI. csonka	mellékvágány	78		10/földkúp	55-12948-01 RAKODÓ		nyílt	
ÉSZAK- ERDŐ	SCVP	297		7/földkúp	55-12948-01- ÉSZAKERDŐ		nyílt	

1.3.3. Utasperon

Utasperon	Utasperon hossza	Utasperon szélessége	Sínkorona feletti magassága	burkolata
I.-II. vágány között	275 m	1,8 m	sk15	szilárd
II.-III. vágány között	120 m	1,8 m	sk15	szilárd

A vágányok megközelítése a felvételi épület előtti területről történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
1. csonka	100	NEM	nincs	NEM
5. csonka	172	IGEN	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Edelény - Sajóecseg		441+49	A	Alak bejárat jelző	
Edelény - Sajóecseg		448+53	AEj	Alak bejárat jelző előjelzője	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Edelény - Szendrő		432+39	B	Alak bejárat jelző	
Edelény - Szendrő		425+40	BEj	Alak bejárat jelző előjelzője	

Egyéb jelzők:

Elhelyezése	Helye (szelvény szám)	Rendeltetése
kezdőpont felől	440+70	Tolatási határjelző
végpont felől	433+11	Tolatási határjelző
oldalrakodó elején és végén	435+50 – 435+65	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel
mérlegházon megjelölve	435+80	Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db Megállj jelző

II. őrhelyen:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezeték	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E		X		X			X				FF	
2	E				X			X				FF	
3	K				X			X		K		FF	

4	E				X			X				FF	
5	E		X		X			X				FF	
6	E				X			X		E		ÁF	
7	E				X			X		E		ÁF	
8	E				X			X		E		FF	
10	K				X			X		K		ÁF	

Jelmagyarázat:

- Szabványos állás :
 - E: egyenes irány
 - K: kitérő irány
 - F: főirány
 - M: mellékirány.
- Váltójelző:
 - ÁF: ábralemezes fényvisszaverő
 - ÁK: ábralemezes kivilágítható
 - ÁN: ábralemezes nem kivilágítható, nem fényvisszaverő
 - FF: forgólapos fényvisszaverő
 - FK: forgólapos kivilágítható.

1.4.3. Védelmi berendezések

A 439+38 sz. szelvényben az V. sz. csonka vágány kezdőpont felőli végén a VS. 2. vágányzáró sorompó, amely a 6. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A 438+06 sz. szelvényben az I. sz. vágány kezdőpont felőli végén VS. 4. vágányzáró sorompó, amely a 8. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A 438+12 sz. szelvényben a VI. sz. csonka vágány kezdőpont felőli végén VS. 6. vágányzáró sorompó, amely a 10. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A 433+77 sz. szelvényben az Északerdő Erdőgazdasági Zrt. rakodóvágánya végpont felőli végén VS 1. vágányzáró sorompó, amely a 7. sz. váltóval van szerkezeti függésben.

A 440+96 sz. szelvényben az V. sz. csonka vágány végén földkúp van, amely felé sötétben nem lehet tolatni.

A 437+61 sz. szelvényben a VI. sz. csonka vágány végén földkúp van, amely felé sötétben nem lehet tolatni.

A 430+71 sz. szelvényben az Északerdő Erdőgazdasági Zrt. rakodóvágánya végén földkúp van, amely felé sötétben nem lehet tolatni.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 435+50 – 435+65 sz. szelvényben oldalrakodó van.

Az I. sz. vágány mellett a 435+80 sz. szelvényben mérlegház van.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Edelény – Sajóecseg között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
447+96		sorompó nélküli	48.28967,20.75505	
460+19		sorompó nélküli	48.27928,20.7607	
473+96		sorompó nélküli	48.26762,20.76696	
483+69	AS483	fénysorompó	2617 sz. út Borsodszirák belterület	

489+61	AS489	fénysorompó	Petőfi út Borsodszirák belterület	
505+72		sorompó nélküli	48.24012,20.77747	
528+32	AS528	fénysorompó	2617 sz. út Boldva belterület	
531+60		sorompó nélküli	48.21941,20.79346	
538+94	AS538	félsorompóval kiegészített fénsorompó	2617 sz. út Boldva belterület	
553+96		sorompó nélküli	48.20213,20.7822	
556+18		sorompó nélküli	48.20094,20.77972	
559+53	AS559	fénysorompó	2618 sz. út	Sajóecseg forgalmi iroda
561+73		sorompó nélküli		

Edelény – Szendrő között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
429+32		sorompó nélküli	48.30549,20.7489	
420+75	AS420	fénysorompó	2615 sz. út	Edelény forgalmi iroda
403+77		sorompó nélküli	48.32565,20.74206	
400+38		sorompó nélküli	48.32758,20.73854	
391+69	AS391	félsorompóval kiegészített fénsorompó	27. sz. főút	
381+43		sorompó nélküli	48.34193,20.7364	
372+62		sorompó nélküli	48.34911,20.7318	
368+11		sorompó nélküli	48.35309,20.73129	
360+27		sorompó nélküli	48.3595,20.72737	
354+63		sorompó nélküli	48.36449,20.72606	
343+64		sorompó nélküli	48.3743,20.72546	

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
437+44	Sr2	teljes sorompó	2616 sz. út Edelény belterület	II. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Edelény és Sajóecseg, valamint Edelény és Szendrő állomások között állomásközi és vonali távbeszélő kapcsolat nincs föld kábel hiánya miatt.

Edelény állomáson a szolgálati helyek egymás közötti kapcsolattartására „helyi-forgalmi” távbeszélő készülékek állnak rendelkezésre:

	hívójelek	
Forgalmi iroda	három rövid	(●●●)
II. sz. váltókezelői őrhely	három hosszú	(— — —)

Telefonos kapcsolatok:

	Külső telefon	CB telefon	Mobiltelefon
Sajóecseg forgalmi iroda	06-46/346-462	04/51-51	06-30/565-5602
Edelény forgalmi iroda	06-48/341-155	04/60-17	06-30/565-5603
Szendrő forgalmi iroda	06-48/460-002	04/60-15	06-30/565-5604
Bódvaszilas forgalmi iroda	06-48/454-010	04/60-18	06-30/565-5605
Tornanádaska forgalmi iroda	06-48/453-505	04/60-16	06-30/565-5606

1.6.2. Hangrögzítés

Az alábbi elérhetőségek hangrögzítés alatt állnak:

Sajóecseg forgalmi iroda 06-30/565-5602

Szendrő forgalmi iroda 06-30/565-5604

Bódvaszilas forgalmi iroda 06-30/565-5605

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Vasútiüzemi	Mobiltelefon
Területi főüzemirányító	04/13-33	+36-30-565-6350
Forgalmi vonalirányítói összeköttetés	04/13-29	+36-30-309-4247

A beszélgetés az irányítói készüléken hangrögzítésre kerül.

1.8. Világítás

Külön körzetek kijelölve nincsenek. A külső és belső terek világításának kapcsolását a forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással végzi a forgalmi irodából a Világítási naptárnak és a takarékosági előírásoknak megfelelően.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épület:

- Forgalmi iroda
- Állomásfőnöki helyiség

II. sz. őrhely:

- váltókezelői helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
rakodóvágány Büdöskútpuszta	nyíltvonalon B/2 (E)	tolatási művelettel	
Északerdő	7 (E)	tolatási művelettel	

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély felszerelés, alkoholszonda, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda pihenő helyiségben található.

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Segélyhívószám	-	112
MÁV TVB Fegyveres Biztonsági őrseg		0630/922-6525 04/11-44
Vasúti Rendőrség	Miskolc Tiszai, Kandó Kálmán tér 1-3.sz	04/16-39
Polgármesteri hivatal	3780, Edelény István Király útja 52.	0648/524-100
B+N Referencia Zrt.	B+N Referencia Zrt helyi vezető Miskolc Tiszai	0630/670-8752 061/877-9610

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

Az állomáson végzett tolatáshoz:

- a szükséges létszám 1 fő tolatásvezető,
- a minimális létszám 1 fő tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

Helyi szintű dokumentumok papíralapon a forgalmi irodában:

- Állomási végrehajtási utasítás és mellékletei.
- MVSZ Helyi Függeléke, és mellékletei
- Helyi megállapodások
- Téliforgalmi VU
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges kimutatások, nyilvántartások papíralapon, külön dossziében elhelyezésre kerültek a forgalmi irodában.

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi_Szabályozás)

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

- Állomásfőnökség:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappá: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappá, Lassúmenet kimutatások / letöltött

2.3. Parancskönyv

Az állomáson forgalmi tevékenységet végző személyzet részére lévő a Parancskönyvi mappá a forgalmi irodában lett elhelyezve. A parancskönyv mellékleteit képző dokumentumok a

Parancskönyvi mappa végébe kerülnek elhelyezésre. A Parancskönyv érvénytelenítése az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor feladata.

Egyéb tájékoztató kiadványok email útján kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgáltatásra jelentkezés

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő, valamint váltókezelő a szolgálati beosztásban meghatározott időpontra köteles jelentkezni a forgalmi irodában. A forgalmi irodában található a Jelentkezési könyv, amelybe szolgáltatásra jelentkezés és a szolgálat befejezés idejét és nevét kötelesek olvashatóan előjegyezni és aláírni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőknél a szolgáltatátadás-átvétel szóban és írásban történik. Írásban a szolgáltatátadás-átvétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint a Hiba-előjegyzési könyvben történik.

A forgalmi szolgálattevők által használt Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgáltatátadás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

- Az állomáson a váltókezelőknél a szolgáltatátadás-átvétel szóban és írásban történik. Írásban a szolgáltatátadás-átvétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban, fennálló hiba esetén a Hiba- előjegyzési könyvben.

A váltókezelők által használt Fejrovatos előjegyzési napló belső oldalán az állandó jellegű szolgáltatátadás tárgyát képező tételek felsorolása fedvény formájában szerepel.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Edelény állomáson a forgalmi szolgálattevők, valamint a váltókezelőnek szolgálat megszakítás van a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében megállapított időben.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő a munkahelyükön köteles tartózkodni.

A II. sz. őrhelyen a szolgálat megszakítás megkezdésekor az útsorompó hajtóművét nyitott állásban szükséges az erre a célra alkalmazott láncsal és lakattal lezárni az illetéktelen használat megelőzése érdekében.

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a szolgálat-megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóba következő sorában köteles előjegyezni. A szolgáltatásmegszakítás megkezdésének és befejezésének tényét a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni Szendrő és Sajóecseg állomás forgalmi szolgálattevője részére.

A szolgálat megszakítás alatt a jelzők szabványos állásban, az útsorompók nyitott állásban tartandók.

Szolgálat megszakítás esetén a járműmegfutamodás elleni védekezésre rögzítősarukat használni nem szabad, helyettük kulccsal lezárható kocsifogó alátétek alkalmazása kötelező.

A szolgáltatásmegszakítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő a saját körzetükre vonatkozólag a tér áttekintését kötelesek elvégezni. Esetleges látási korlátozottság esetén tényleges körzetbejárást szükséges tenni, amelyeket mindkét esetben a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kötelesek előjegyezni.

Ha rendkívüli esemény miatt a szolgálat megszakítást a meghatározott idő előtt kell befejezni, azt a következő szöveggel kell előjegyezni:

„A forgalmi vonalirányító rendeletére a szolgálat megszakítás befejezve: óra perc. Név.”

2.7. Állomásbejárást, körzetbejárást

A körzetbejárást a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő, valamint váltókezelő a szolgáltatátvétel után, de legfeljebb egy órán belül köteles elvégezni. A forgalmi szolgálattevő

az állomás végpont felőli oldalától a forgalmi iroda vonaláig, a váltókezelő a kezdőpont felőli oldalától a forgalmi iroda vonaláig végzi el.

A forgalmi szolgálattevő által tartott körzetbejárás tényét, valamint a kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni. Hiányosság esetén a megállapított hiányosságot is elő kell jegyezni.

A szolgálatmegszakítás befejezése után a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő köteles a tér áttekintésével meggyőződni a vágányok helyzetéről.

A váltókezelő a körzetbejárás tényét, valamint kezdetét és végét a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyzi elő.

A körzetbejárás megkezdéséről, befejezéséről, eredményéről a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelentést tenni, amelyet a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban jegyez elő. Hiányosság esetén a megállapított hiányosságot is elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Edelény állomáson szolgálatonként egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

A forgalmi szolgálattevő feladatai a következők:

- Szervezi és irányítja a vonatforgalom, valamint meghatározott esetekben a tolatások balesetmentes, utasításszerű, menetrendszerű lebonyolítását
- Szabályozza a vonatközlekedést, kezeli az állomási biztosító berendezést
- Valamennyi vonatot a forgalmi iroda előtti téren köteles fogadni
- Szolgálat átvételkor meggyőződik a jelzőeszközök, leltári tárgyak, utasítás- és rendeletgyűjtemény állapotáról, hiánytalan meglétéről
- Berendezés meghibásodása esetén megtartja a váltóellenőrzést
- Folyamatos kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval
- Rendkívüli eseményekről azonnal megteszi a szükséges jelentéseket az értesítési rendben foglaltak szerint, az informatikai rendszerben megírja és a zárt e-mail rendszeren keresztül továbbítja a jelentést
- Vonatmentes időben engedélyezi a váltótisztítást a váltókezelő részére
- A berendezés meghibásodása esetén azonnal köteles értesíteni a diszpécser, és a területi főüzemirányítót
- Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket
- Kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert
- A kiérkező kapacitáskorlátozások nyugtázását elvégzi, amennyiben a korlátozás nyugtázást ír elő, ezzel összefüggésben a nyilvántartásokat vezeti.

A forgalmi szolgálattevő vezeti az alábbi nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési naplót
- Vágányzár nyilvántartást
- Lassúmenet nyilvántartást
- Hiba- előjegyzési könyvet
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvet

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Edelény állomás II. sz. őrhelyén szolgálatonként egy váltókezelő teljesít szolgálatot.

A váltókezelő feladatai a következők:

- Szolgálat átvétel után körzetbejárást tart, annak megkezdéséről, befejezéséről és eredményéről, a forgalmi szolgálattevőnek jelentést tesz.
- Vonatközlekedésben, tolatások alkalmával állítja a körzetbe tartozó váltókat.
- A Kezelési Szabályzat alapján kezelik az állomási berendezést.
- Végzik a váltók tisztítását,

- Felelnek a II. sz. őrhely tisztaságáért.
- Őrzik a körzetükben lévő váltók váltózár kulcsait.
- Végrehajtják az állomásfőnök, forgalmi koordinátor által esetről esetre kiadott rendelkezéseket.
- Gondoskodik a váltókörzetben a közlekedési útvonalak takarításáról. Szükség esetén anyagot vételez.
- Minden esetben végrehajtja a forgalmi szolgálattevő szolgálattal kapcsolatos rendelkezéseit.
- Az állomási teljes sorompó (Sr2) használhatatlansága esetén az útátjáró fedezése
- A forgalmi szolgálattevő által adott-vett engedélyadásoknál ellátja a tanú szerepét.

A váltókezelő vezeti az alábbi nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési naplót
- Hiba- előjegyzési könyvet

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Végponti váltókörzet váltói: 1, 3, 5, 7.

Kezdőponti váltókörzet váltói: 2, 4, 6, 8, 10.

2.19.2. Váltó őrzése

A végpont felől lévő körzetben található váltók őrzését a forgalmi szolgálattevő látja el.

A kezdőpont felől lévő körzetben található váltók őrzését a II. sz. őrhely váltókezelője látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére történő váltóállítás a végponti váltókörzetben a központi állítású váltóknál a forgalmi szolgálattevő, a kezdőponti oldalon pedig a helyszíni állítású váltóknál a II. sz. őrhely váltókezelő kötelessége.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a központi állítású 1, 5. sz. váltók állítása a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

A II. sz. őrhely körzetében lévő helyszíni állítású váltók állítása és a VS2 vágányzáró sorompó, valamint a 8. sz. váltóhoz tartozó VS4 sz. vágányzáró sorompó és a 10. sz. váltóhoz tartozó VS6 sz. vágányzáró sorompók kezelése a váltókezelő feladata.

A 3, 7. sz. váltók állítása, valamint a 7. sz. váltóhoz tartozó VS1 sz. vágányzáró sorompó kezelése a tolatás vezetője és az általa kijelölt dolgozó feladata.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Az állomáson a 6, 7. sz. helyszíni állítású váltó egyenes, 10 sz. helyszíni állítású váltó kitérő irányban zárva tartandó. Kiszolgálás esetén a váltózár kulcsot a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában, vagy Írásbeli rendelkezésen történő bejegyzéssel adja ki, amelyet a kiszolgáló személyzetnek aláírással kell elismerni.

Váltóvizsgálat, valamint váltójavítás céljából a váltózár kulcsokat Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzéssel adják át az illetékes pályafenntartási szervezeti egység képviselőjének. A váltózár kulcsok visszavételének elismerése a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő előjegyzéssel történik.

Az állomáshoz tartozó rakodóvágányon lévő váltók lezárásának és felnyitásának szabályozása a forgalmi szolgálattevő által kiadott Írásbeli rendelkezésen történik.

Edelény és Szendrő állomások között található a nyíltvonali, helyszíni őrzés alatt nem álló, állandóan zárva tartott A/1. és az B/1 váltói. (A rakodóvágányon a forgalom jelenleg szünetel).

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson lévő állandóan zárva tartott váltók:

- 3. sz. váltó, amelynek szabványos állása kitérő állás,

- 7. sz. váltó, amely a VS1 sz. vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben,
- 6. sz. váltó,
- 8. sz. váltó, amely a VS4 sz. vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben, amelynek szabványos állása egyenes állás,
- 10. sz. váltó, amely a VS6 sz. vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben, amelynek szabványos állása kitérő állás,

Szolgálat megszakítás alatt az állomáson lévő valamennyi váltót szabványos állásban zárva kell tartani.

Büdöskútpuszta nyíltvonali A/1 és B/1 váltóinak főkulcsait Edelény állomás forgalmi szolgálatevője őrzi.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomáson kettő váltógondozási körzet van, amelyek gondozását a váltókezelő végzi.

Végpont felől lévő váltók: 1, 3, 5, 7.

Kezdőpont felől lévő váltók: 2, 4, 6, 8, 10.

A váltók gondozásának napi elosztása a szolgálati helyiségekben kifüggesztett munkabeosztásban található.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltó gondozását a váltókezelők végzik a külön kiadott „Váltógondozási feladatok ” kiírása alapján.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását a vonat és tolatásmentes időben a váltókezelők végzik. A váltótisztítás előtt a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérni, amelyet a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, körzet és váltószámok feltüntetésével köteles előjegyezni. Váltógondozásra a forgalmi szolgálattevő nappali világosság esetén, valamint rendkívüli esemény kapcsán adhat engedélyt. (áruszóródás, időjárási ok, állítási nehézmény, téli időjárás)

A váltótisztítás befejezését a váltókezelő köteles bejelenteni, a forgalmi szolgálattevőnek melyet az előbbiek szerint elő kell jegyezni.

A váltógondozást a külön kiadott „Váltógondozási feladatok” leírása szerinti váltókon, a leírásban megadott gyakorisággal szükséges elvégezni.

Az állandóan zárva tartott váltókon a váltógondozást a váltókezelő végzi a „Váltógondozási feladatok” leírás szerinti gyakoriságban.

A váltógondozás közben be kell tartani az ide vonatkozó munkabiztonsági előírásokat, valamint az 1. és 5. sz. váltóknál a szabványos faéket is használni kell.

A váltótisztításhoz a mindenkor rendszeresített vasúti sínszékkenő anyag, kenőanyag használható, ecset alkalmazásával.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átadás-átvétel alkalmával a forgalmi szolgálattevők kötelesek a vonóvezetékes központi állítású váltók használhatósága miatti próba állítását közösen elvégezni és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében is előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevők és váltókezelők az állomás területén lévő valamennyi váltó használhatóságáról kötelesek meggyőződni a helyszínen körzetbejárás, valamint váltóellenőrzések alkalmával.

Az előjegyzés szövegezése:

„A vonóvezetékes váltók használhatóságáról meggyőződünk. "Rendben „(hiba esetén a hiba előjegyzése.)

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan lezárt váltók használhatóságnak ellenőrzését a forgalmi szolgálattevők, valamint a váltókezelők a helyszínen kötelesek elvégezni a saját körzetükben a körzetbejárás, valamint váltóellenőrzés alkalmával.

A forgalmi szolgálattevő által végzett váltóellenőrzés során az állandóan zárva tartott váltók használhatóságnak ellenőrzésének megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint eredményét a forgalmi szolgálattevő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában köteles előjegyezni.

A váltókezelő által végzett váltóellenőrzés során az állandóan zárva tartott váltók használhatóságnak ellenőrzésének megkezdésének és befejezésének időpontját, valamint eredményét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában kötelesek előjegyezni.

Ellenőrzések alkalmával az állomásfőnök/forgalmi koordinátor köteles az ellenőrzés útvonalában fekvő állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő érkező, induló, valamint az áthaladó vonatokat a vágányút beállítására helyi-forgalmi távbeszélőn utasítja a II. sz. őrhely váltókezelőjét.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Az értekező berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő személyesen a II. sz. őrhelyen rendeli el a vágányút beállítását, melyet az őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába előjegyez. A bejegyzést a váltókezelő tudomásulvétel céljából aláírja.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Üzemszerű működés esetén:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.
bejárat/kijárat Sajóecseg felől/felé	4 perc	4 perc	4 perc
bejárat/kijárat Szendrő felől/felé	2 perc	2 perc	2 perc

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges időt 10 perccel meg kell növelni, és úgy kell figyelembe venni.

A berendezés használhatatlansága esetén:

Mindkét irányból a vágányút beállításához 15 perc szükséges.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Minden érkező, és induló, valamint áthaladó vonat vágányútjának beállítása előtt köteles a kijelölt vágányutat a forgalmi iroda előtti külső térről áttekinteni, ha azt nem kellett ténylegesen bejárni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a forgalmi szolgálattevő nem tud meggyőződni áttekintéssel a vágányút szabad voltáról, akkor azt pótolja:

- az őrhelyeken lévő dolgozóknak a zárjelző meglétéről történő meggyőződése és jelentése,
- a tolatás befejezésének bejelentése.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha az áttekintés bármely oknál fogva nem lehetséges, akkor a szabad vágányútról a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő tényleges bejárással köteles meggyőződni. A tényleges vágányút bejárásra a forgalmi szolgálattevő ad rendelkezést.

Érkező vonat esetén a vágányút bejárást a váltókezelő az állomás kezdőponti oldalán lévő bejárat jelzőjétől a forgalmi irodáig tartja meg a kijelölt vágányra, melynek megkezdésének tényét a váltókezelő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, befejezésének tényét pedig a Forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától az állomás végponti oldalán lévő bejárat jelzőig tart tényleges vágányút bejárást, melynek megkezdésének és befejezésének a tényét az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

Helyből induló páratlan számú vonat esetén a vonat elejétől a váltókezelő az állomás kezdőponti oldalán lévő bejárat jelzőig tart vágányút bejárást, amelynek megkezdését és befejezésének a tényét az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni és ezt a forgalmi szolgálattevőnek is be kell jelenteni.

Helyből induló páros számú vonat esetén a forgalmi szolgálattevő a vonat elejétől az állomás végponti oldalán lévő bejárat jelzőig köteles vágányút bejárást tartani és a megkezdésének, valamint befejezésének a tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az állomás váltózár és védelmi berendezés másodkulcsainak őrzésére a forgalmi iroda lezárt kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt történik.

Büdöskútpuszta mrh, másodkulcsok őrzése Edelény állomáson a forgalmi iroda lezárt kulcsszekrényében a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt történik.

A forgalmi szolgálattevő a váltózár és védelmi berendezések kulcsait Írásbeli rendelkezéssel adja át a kiszolgáló vonat személyzete részére. A visszavétel a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzéssel történik. A másodkulcsok kiadása és visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, lakatkulcsok zárható szekrényben, a forgalmi irodában lévő szekrényben vannak elzárva, amely szekrény kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi. Kiadásuk és visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A biztonsági betétek másodkulcsai a forgalmi irodában lezárt borítékban, elkülönítve kerültek elhelyezésre.

A másodkulcs felhasználásának okáról a forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és a szolgálattevő a blokkmesteri szakasznak felé jelenti a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.26.3. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Edelény állomáson a biztosítóberendezéshez vonóvezetékes központi állítású váltók tartoznak.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az II. sz. őrhely váltókezelője köteles a forgalmi szolgálattevőjével egyeztetni a vágányútban érintett váltók állását.

A vágányútban érintett váltók és védőváltók megfelelő állásba állítása után a helyszínen a váltókat a forgalmi szolgálattevő biztonsági betéttel lezárja.

A Fejrovasat előjegyzési naplóban a váltók állását és lezárását időpont, váltó száma, lezárás iránya feltüntetésével tételesen előjegyzi a Fejrovasat naplóba.

A kétszemélyes váltóellenőrzés előjegyzése a Fejrovasat előjegyzési naplóban az alábbi szövegezés alapján történik.

Dátum ... ó ... p - ... ó ... p-ig kétszemélyes váltóellenőrzés a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányra/ról, vágányon. (érintett váltók állásának felsorolása 2E,4E,1E formátumban)
Aláírások

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállítására utasított váltókezelőknek a vágányút beállítás elvégzését, azonnal be kell jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Edelény – Sajóecseg között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
483+69	AS483	Irányfüggetlen	X	NEM
489+61	AS489	Irányfüggetlen	X	NEM
528+32	AS528	Irányfüggetlen	X	NEM
538+94	AS538	Irányfüggetlen	X	NEM
559+53	AS559	Irányfüggetlen		IGEN

Edelény – Szendrő között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
420+75	AS420	Irányfüggetlen		IGEN
391+69	AS391	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatás engedélyezése, valamint az elrendelése minden esetben a forgalmi szolgálattevő végzi.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson egyidejű tolatás nem engedélyezett.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások
Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejűleg tolatás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Amennyiben személyszállító vonattal rendkívüli esemény miatt válik szükségessé a tolatás, akkor a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló. A vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen a forgalmi szolgálattevő engedélyezi a tolatást.

Szállított személyekkel elfoglalt járművekkel történő tolatás csak fokozott gonddal végezhető. A forgalmi szolgálattevő a tolatás megkezdése előtt köteles a vonatszemélyzetet tájékoztatni a tolatásról, akik kötelesek tájékoztatni az utasokat a tolatásról.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az I. sz. vágányon végzett munkák esetén a forgalmi szolgálattevő adhat engedélyt. A munkát vezető köteles a forgalmi szolgálattevőt a munka megkezdéséről, a fedezésről és befejezéséről írásban értesíteni, valamint a járműveket fedezni.

A munka engedélyezése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik. A munkát vezető előjegyzi a munkavégzés megkezdését, és a forgalmi szolgálattevő aláírja a bejegyzést, amely alapján a II. sz. őrhely váltókezelőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti a munkavégzés megkezdéséről, aki köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az előjegyzés szövegezése:

..... óra ... perckor a ... sz. részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (munkát vezető+ forgalmi szolgálattevő) aláírás

... óra ... perckor a ... sz. részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.” (munkát vezető+ forgalmi szolgálattevő) aláírás

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A forgalmi szolgálattevő feladata a fővágányon végzett munkák engedélyezése a munkát vezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban úgy, hogy a munkavégzésre adott engedélyt időpont, és vágány megjelöléssel előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba, és a munkát vezetővel aláírattja. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni. A forgalmi szolgálattevő a munka befejezését, és időpontját köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett és a munkát vezetővel aláíratni.

A forgalmi szolgálattevő a II. sz. őrhely váltókezelőjével közli az engedélyezett munkavégzést, aki köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Az előjegyzés szövegezése:

.... óra... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/ munkavégzés megkezdve, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető)

... óra... perckor a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/munkavégzés befejezve.”, Név (forgalmi szolgálattevő + munkát vezető)

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén a mozdonyok mozgásának szabályozása a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő feladata.

Tolatás a tolatást vezető személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásnak megfelelően végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni. Ha a feltételek nem állnak rendelkezésre, akkor csak a tolatás vezetőjének a személyes jelenlétében lehet a tolatást végezni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a mozdony körül járatása csak lépésben, a peron melletti vágányokon kíséréssel történhet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomás területén mozdony körüljárásra elsődlegesen a IV. sz. vágányt szabad igénybe venni.

Amennyiben bármely ok miatt a IV. sz. vágányon nem lehetséges a körüljárás, abban az esetben szükség esetén a II., III. sz. vágányt is igénybe lehet venni.

A II. – III. sz. vágánynál utasvédelemre tekintettel kell lenni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson a vágányúttól jobbra, valamint a balra fekvő vágányokon a vágányút érintése, valamint metszése nélkül tolatás nem végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 4 db (1, 2, 3, 4 sorszámmal) rögzítősaru van rendszeresítve, melyeknek a tárolásra kijelölt helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A kiadott rögzítő saruk darab- és sorszám szerinti kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal az érintett vonali tolatásvezető által történő elismertetés mellett köteles előjegyezni.

Tolatás alkalmával a rögzítő saruk elhelyezésére, eltávolítására az összetolás, rájárás előtt a tolatás vezetője ad rendelkezést.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott (mely vágányon, hányadik jármű alatt, mely sorszámú), valamint a ki nem adott rögzítő saruk pontos helyét, darab- és sorszámát a szolgálatátadás alkalmával tételesen szóban és írásban is át kell adni. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért tolatás esetén a tolatás vezetője a felelős.

Az állomás készletében lévő rögzítősaruk felügyeletéért minden esetben a forgalmi szolgálattevő felel.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, valamint eltávolításáért a tolatás vezetője a felelős. A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darab- és sorszámáról a forgalmi szolgálattevőnek szóban kell értesíteni a tolatás engedélyezésekor.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott saruk esetében forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor heti ellenőrzéseik alkalmával a rögzítő saruk használhatóságát ellenőrizni kötelesek, valamint a forgalmi szolgálattevőnek szolgálatátvételkor, továbbá a saruk kiadásakor és visszavételekor meg kell győződnie a rögzítő saruk használható állapotáról.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Edelény állomás I. vágányán nem megengedett a rögzítősaru használata.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Edelény állomás I. sz. vágányán nem megengedett a rögzítősaru használata. A szolgáltatmegszakítás időtartama alatt az állomás egyik vágányán sem engedélyezett a használata.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 2 db (1, és 2 sorszámú) kulccsal lezárható kocsifogó alátétet van rendszeresítve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő őrzi és kezeli.

A Kulccsal lezárható kocsifogó alátét elhelyezés szerinti kiadását, visszavételét, a forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban időadattal és az érintett vonali tolatásvezető által történő elismertetés mellett előjegyezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használaton kívüli őrzéséért, tárolásáért a forgalmi szolgálattevő felelős.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítást a tolatás vezetője köteles elvégezni. A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását az állomás területén a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő kötelesek ellenőrizni a körzetbejárások alkalmával és az esetlegesen felmerült hiányosságot pótoltatni szükségességek.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzésük alkalmával kötelesek a rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk használata engedélyezett.

Az állomáson 4. db féksaru van rendszeresítve. 2 db a II. sz. őrhelyen, 2 db forgalmi irodában van elhelyezve, melynek őrzéséért a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő felelős.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök, távolléte esetén a forgalmi koordinátor a féksarut megvizsgálni köteles.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettségnek eleget kell tenni az alábbiak szerint:

- intézkedni kell a felmerült tolatási, valamint rendkívüli kiszolgálási igényekről. Ennek érdekében folyamatos kapcsolatot tart a vasútállalatok munkavállalóival. (informatikai rendszerben lévő feladatokat)
- Kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, és a rendelkezéseinek megfelelően intézkedik.
- a tér megvilágítására
- a téli zord időjárás alkalmával a D. 4. sz. Utasításban meghatározott esetekben a szükséges jelentéseket és értesítéseket megtenni.
- Személyvonati késés esetén a területi főüzem/vonalirányítójától, valamint a haváriaközponttól kapott információk alapján intézkedik.
- gondoskodni arról, hogy a be-, ki-, valamint az áthaladó vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztesse.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés – adás elsődlegesen a szolgálati helyre rendszeresített vasútüzemi telefonon történik. Az engedélykérés, engedélyadás a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.42.2. Tanú bevonása

Edelény – Sajóecseg és Edelény – Szendrő állomások közötti engedélykérés – adás bizonyítására Edelény állomás szolgálatban lévő váltókezelőjét kell tanúként bevonni a forgalmi irodában személyesen.

Amennyiben a tanú nem vonható be az engedélykérés-adásba, úgy közvetett tanúként a forgalmi vonalirányítót kell bevonni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A kezdőpont felől érkező vonatok teljes megérkezéséről a váltókezelő köteles meggyőződni.

A végpont felől érkező vonatok teljes megérkezéséről forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A váltókezelő, távbeszélőn köteles a vonat teljes megérkezését (elhaladását) közölni a forgalmi szolgálattevővel.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása elsődlegesen FOR00-ból nyomtatással történik. Meghibásodás esetén az Írásbeli rendelkezést az Írásbeli rendelkezés tömbbe kézírással kell kiállítani. Írásbeli rendelkezést a vonatok részére a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

Az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapját 1-99-ig a külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A borítékon fel kell tüntetni a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát. Az összetartozó /99- és következő 1. sorszámmal ellátott Tőlapokat egy borítékban kell elhelyezni.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetési és aláírásával igazolja

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni és az és az előírt ideig meg kell őrizni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő a felhatalmazást a forgalmi iroda előtti térről, a vonat által használt vágány mellett végzi.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A kezdőpont felől érkező vonatok részére a II. sz. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő adja a „Felhívás az áthaladásra” jelzést az őrhely előtt a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére, amit a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Végpont felől érkező vonatok estében felkérés alapján, Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a vonatszemélyzetet a Rendkívüli áthaladás tényéről.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Edelény állomás nem rendelkezik kijárat jelzőkkel, ezért a menetrend szerint áthaladó vonatok rendkívüli megállításáról a vonat személyzetét értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét nem lehetett értesíteni, akkor az érvényes utasítás alapján kell a vonatokat meg a bejárat jelző előtt kell állítani. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye a forgalmi iroda előtti tér.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők vonatfogadási helye a II. sz. őrhely előtti tér.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedély alapján közlekedő vonat közlekedése esetén értesíteni kell a II. ór helyen szolgáltató végző váltókezelőt.

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Edelény I. vg. rakodó vg.	21t	NEM	legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Az állomáson a Nyilvántartást a következő szakaszokra kell vezetni:

- Edelény – Tornaádaska
- Edelény – Miskolc Tiszai
- Edelény – Miskolc Rendező

A napi lassúmenet kimutatások letöltése a pályavasúti portálról, és a Lassúmenet nyilvántartási napló vezetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a tárgynapra megjelenített Kimutatásokról számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.
- A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig új Kimutatást nem kézbesítenek.
- A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonyszemélyzetét írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.
- Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a vonatszemélyzet értesítése a hatályos PMVIG Utasítás előírásainak megfelelően történik.
- Amennyiben az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás bármely okból nem állítható elő, vagy a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül értesített forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásba előjegyezni. A lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásban előjegyzett vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejártá után a Nyilvántartásból törölni kell.
- Az értesített forgalmi szolgálattevő a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységről, annak érvénytartama alatt köteles értesíteni a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét.
- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az

által vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban. Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételt elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.

- Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.
- A vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra kell a lassúmenet Kimutatást készíteni.
- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonyszemélyzete részére.
Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a kézbesítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.
- Azon nem személyszállító vonatok mozdonyszemélyzete részére, amelyek a kiindulási állomásukról az adott napra érvényes Kimutatással indultak el, de a célállomásra vonatkozó érkezési idejük (menetrend szerint, vagy késés miatt) a következő napra esik, a következő napra érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonat útvonalában fekvő, éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson kell kézbesíteni. Ezen rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan a kiindulási állomáson kell értesíteni vonatok mozdonyszemélyzetét a következő napra is érvényes, napközben bevezetett, elrendelt lassúmenetekről is.
Amennyiben ezen vonatok az útvonalukon fekvő, éjfélét követően érintett első rendelkező állomáson menetrend szerint nem állnak meg, akkor az érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomáson kell a mozdonyszemélyzet részére kézbesíteni.
- Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja a meghatározott viszonylatokban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg valamennyi viszonylatra vonatkozóan: „Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet.” Ebben az esetben a hibaüzenetnek megfelelően kell eljárni.

A napi kimutatáson nem szereplő lassúmenetekről, vágányzárakról, megváltozott forgalmi helyzetről felkérést a vonat indulása előtt úgy kell kezdeményezni, hogy az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése időben elvégezhető legyen.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

A tájékoztatás az utasok részére megnyitott területeken számítógéppel nem támogatott hangos utastájékoztató berendezés segítségével történik.

Az élőszavas hangos bemondó berendezés a felvételi épületben a forgalmi irodából kezelhető. A berendezést a MÁV Pályaműködtetési Zrt. forgalmi szolgálattevő munkavállalója köteles kezelni.

Késésekről a forgalmi szolgálattevő elsősorban az informatikai rendszerek adataiból kap információt. Az informatikai rendszerek elérhetetlensége esetén, információt a forgalmi vonalirányítótól, valamint a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől köteles kérni.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet került kialakításra. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc

A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Érkező, induló vonatok 5 perccel elérő, valamint meghaladó késése esetén az előzőeken kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát a menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról szóló utastájékoztatás az előbb érkező vonat megállása után adható.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Érkező, vagy induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról, a vonat menetrend szerinti érkezési/indulási ideje előtt 3 perccel korábban, kell tájékoztatást adni.

A késés mértékében 5 perccel elérő változást, az információ tudomásra jutásakor korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

Az induló vonatok 20 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén forgalmi irányítótól kapott értesítés alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

A távközlési diszpécsernek 04/61-00 számon, majd bejelentés után a Hiba-előjegyzési könyvbe bejegyezni a hibát.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, az utasokat a forgalmi iroda előtti téren élőszóval kell tájékoztatni a hangos utastájékoztatásra vonatkozó előírások szerint.

2.53.6. Rendkívüli események

A forgalmi szolgálattevő a várható késésekről, valamint a vonat elmaradásokról köteles tájékoztatni az utasokat a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül, amennyiben a berendezés meghibásodik, abban az esetben élőszóban szükséges az utastájékoztatás végrehajtása.

A forgalmi szolgálattevő köteles folyamatosan tájékozódni és az aktuális helyzetnek megfelelően elvégezni az utastájékoztatást. Amennyiben a késés okáról, valamint a mértékéről nem áll megfelelő információ a számára, abban az esetben köteles tájékozódni a forgalmi vonalirányítótól, valamint a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A váróterem bejárata előtt található Regionális oszlopokon található az aktualizált, Edelény állomásra vonatkozó érkező és induló vonatok jegyzéke, valamint a szükséges menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, valamint az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

A Regionális oszlopon elhelyezett érkező-induló vonatok jegyzéke, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások, valamint utasjogi rendeletben meghatározott hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az forgalmi szolgálattevő feladata.

A váróterem nyitvatartási idejére vonatkozó nyitvatartási rend a váróterem bejárati ajtaján található, amelynek pótlása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hirdetmények, hiányának megállapítása esetén a munkavállaló köteles az állomásfőnököt, távollétében pedig a forgalmi koordinátort értesíteni, akik gondoskodnak a pótlásról.

Állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor távolléte esetén a forgalmi szolgálattevő a pályavasúti portálon megjelent hirdetményt pótolni köteles.

Egyéb esetben a pótláshoz szükséges tartalmakat Sajószentpéter állomásfőnöksége biztosítja.

Az érvényét veszített hirdetmények eltávolításáról legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig gondoskodni kell. A hirdetmény eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Váróterem zárás alkalmával meg kell győződni a hirdetmények meglétéről, ezen kívül a lejárt hirdetményeket el kell távolítani!

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő, nappali szolgálatában legalább egy alkalommal, az állomásfőnök, forgalmi koordinátor heti ellenőrzéseik alkalmával kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni.

Ha a forgalmi dolgozó megállóhelyről hirdetőtábla, hirdetmények hiányát, sérülését jelenti, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles azonnal értesíteni e-mailben a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóságot Miskolc kapcsolattartóit, valamint a forgalmi vonalirányító útján területi személyszállítási irányítót, és a közvetlenül érintett PFT Szakaszt.

2.54. Közlekedés

A szolgálati hely megközelítése a mellékutcából elágazó bekötőúton történik.

Idegen személyek a vágányok között csak az utazóközönség részére megnyitott helyen tartózkodhatnak, közlekedhetnek. Az utazóközönség részére a felvételi épület előtt és mellett valamint az I - II. sz., valamint a II - III. sz. vágányok közötti peronos rész van rendszeresítve az utasok le- és felszállása céljából. Megközelítése a peron végénél elhelyezett átjárókon keresztül történik.

Az állomás páros és páratlan végét az I. sz. vágány mellett, a felvételi épület felőli oldalon, a rakodó területeken keresztül lehet szolgálati okból megközelíteni.

Kerékpár használata a vágányok között nem megengedett.

Életvédelmi kerítés az állomáson nincs.

Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önmelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Mozgáskorlátozott utazáshoz kapcsolódó információkat a MÁV személyszállítás Technológiatervezés, vagy Üzemirányítás szolgálat küld az utazás lebonyolításában résztvevők számára, az állomást érintően a forgalmi szolgálattevő részére (e-mail). Az utazás megszervezéséhez előzetes egyeztetés szükséges.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és ki, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az állomás páros és páratlan végét az I. sz. vágány mellett, a felvételi épület felőli oldalon, a rakodó területeken keresztül lehet szolgálati okból megközelíteni.

A munkagépek rakodás céljából az állomás rakodóterületeit a közút felől közelíthetik meg, a rakodóterületen 5 km/h sebességgel közlekedhetnek. Amennyiben vasúti szakszolgálatok által végzett munka esetén közúti gépjárműnek a vágányokon át kell menniük, vagy ott munkát kell végezniük, az engedélyt erre csak a forgalmi szolgálattevő adhatja meg, vonatmentes időben. A munka megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni és a munkavezetőnek és a forgalmi szolgálattevőnek aláírásukkal el kell ismerni.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvő kezelésében 1 darab számítógépes munkaállomás van két monitorral. A számítógépes munkaállomás az alábbiakkal van ellátva:

- 1 darab multifunkciós nyomtató
- FOR00, IÜR
- Zártcsoportú e-mail rendszer

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A vonatok közlekedésével, a szolgáltatások naplózásával kapcsolatos valamennyi tevékenységet a forgalmi szolgálattelvő végzi. A szolgáltatás naplózását a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

Az eszközök aktuális informatikai adatait a munkaállomáshoz tartozó Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvben kell feltüntetni.

Az állomáson Edelény állomás kiszolgálásával kapcsolatos teljesítményeknek a rögzítése történik.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A szolgáltatások megrendelése és azok elfogadása az IÜR rendszeren keresztül történik. A megrendelések teljesítése a vasúti társaság által adott Szolgáltatás pontosítás alapján elkészített Részletes feladatkiírás, részletes szolgáltatás naplózás alapján történik.

Rendszerbeli szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelések teljesítése papír alapú szolgáltatás-pontosításban, nem jármű szintű szolgáltatások esetén a FOR00 Szolgáltatásnaplózásban megrendeltek alapján történik tételes naplózással.

A vállalkozó vasúti társaság a vonatba ki, valamint besorozandó kocsikról Szolgáltatás pontosítást, az informatikai rendszer meghibásodása esetén a tolatások végrehajtásához szükséges adatok feltüntetésével papír alapú szolgáltatás pontosítást köteles adni a forgalmi szolgálattelvő részére.

A forgalmi szolgálattelvő köteles a Szolgáltatás pontosításokból elkészíteni a Részletes feladatkiírást, amely az elvégzendő tolatási műveleteket tartalmazza (kocsiszám szerint). A Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattelvő köteles kinyomtatni, és a (vonali) tolatásvezető részére átadni az Írásbeli rendelkezéssel együtt. Az Írásbeli rendelkezésen a forgalmi szolgálattelvő és a (vonali) tolatásvezető egyaránt köteles az átadást átvételt aláírásával elismerni. Az elvégzett szolgáltatások részletes naplózását a forgalmi szolgálattelvő a FOR00-ban a kitöltött Részletes feladatkiírás alapján köteles elvégezni.

A kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattelvő az erre a célra felfektetett mappában köteles összegyűjteni.

Induló vonat esetén, a vállalkozó vasúti társaság a vonat-összeállítási adatokat a FOR00-ban a kiindulási állomásra vonatkozóan a tervezett indulás előtt legalább 30 perccel korábban köteles elkészíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Edelény állomáson vonatfelvételre igénybe vehető pályavasúti dolgozó nincs.

Pályavasút általi vonatfelvételt csak előzetes megrendelés alapján, Miskolc-Tiszai létszámába tartozó vonali tolatásvezető végez.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

- külső vonatfelvétel a helyszínen, mobiltelefonon, diktálás módszerével történik az adatrögzítő központ részére.
- A diktálás a vonatfelvételt végző munkavállaló szolgálati mobiltelefonjával történik.
- A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvételt a helyszínen, kézírással kell elvégezni. A felvételt követően az adatok diktálás útján, CB telefonon továbbításra kerülnek az Adatrögzítő központba a belső adatrögzítés végrehajtása céljából.
- A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.
- Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.
- Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített előírás szerinti vonatösszeállítás közlés róla.
- A megrendelt „Fuvarokmány kézbesítése” szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.
- A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén, gépi úton a forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.
- FOR00 terminál meghibásodása esetén, amennyiben a Vonatterhelési kimutatás átadása megrendelésre kerül, a vasúti társaságot a nem teljesült megrendelésről értesíteni kell.
- A Vonatterhelési kimutatás papír alapú átadása /előállítása/ a vasúttársaság feladata.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vállalkozó vasúti társaság feladata.

A készre jelentés tényét és ennek idejét a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A vállalkozó vasúti társaság a készre jelentést rögzítheti:

- az IÜR alrendszerben, vagy saját informatikai rendszerben adatátadással. A vállalkozó vasúti társaságok a készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza. A vállalkozó vasúti társaságok felkérlik a forgalmi vonalirányítót, vagy kimutatható módon közvetlenül a forgalmi szolgálattevőt, hogy az érintett állomáson az érintett vonat készre jelentés adatait töröljék. A vállalkozó vasúti társaságok ezt követően tud ismét készre jelentés adatot rögzíteni.
- az informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén a vállalkozó vasúti társaság írásos nyilatkozata alapján történik. A vonathoz tervezett tevékenységek befejezését a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni kell. A forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben a készre jelentés tényét. A vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában köteles a vonatot készre jelenteni az alábbi szöveggel:

„....óra.... perckor a ... sz. vonat, a .. sz. vágányon indulásra kész. aláírás ”

Mindkét esetben a vállalkozó vasúti társaság felelősség, hogy a készre jelentés minden feltétele biztosított legyen. A vonat csak a bejegyzés megtörténte után indítható!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A II. sz. őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőt minden menetrend módosításkor szükséges ellátni aktualizált menetrendjegyzékkel. A Menetrendjegyzéken még nem szereplő vonatokról a vágányút beállítás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevő értesíti.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson a forgalmi szolgálattevő munkakör végzi teljes körűen a Zártcsoportú e-mail rendszer kezelését.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

A forgalmi szolgálattevő fogadja és nyugtázza a vonatértéssel kapcsolatos felkéréseket, szolgálat átadásakor a még érvényben lévő, de nem teljesített vonatértéssel felkéréseket köteles írásban és szóban átadni.

A forgalmi szolgálattevő az előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás üzenetek nyugtázásra és nyilvántartására kötelezett. Szolgálat átadásakor az érvényben lévő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő írásban és szóban köteles átadni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezettek szolgálati idejük alatt kötelesek folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználók felelőséggel tartoznak a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

Az új üzeneteket a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „*Beérkezett üzenetek*” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „*Beérkezett üzenetek*” közül haladéktalanul az „*Archív mappákba*” kell áthelyezni.

A „*Beérkezett üzenetek*” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezésről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „*Beérkezett RK üzenetek*” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejártá után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a forgalmi szolgálattevő küldhet a zárt csoportú email-rendszerben.

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy „rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonatazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 25/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Edelény 2025.08.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (mstszf@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

A munkaállomásra a névre szóló azonosítókkal (felhasználónévvel) és jelszóval történik a belépés. A Zárt csoportú e-mail rendszerénél a forgalmi szolgálattevők részére megadott „közös” e-mail címet használják, a jelszó valamennyi felhasználónál azonos.

A bejelentkezéshez használatos általános azonosítók és a hozzá tartozó jelszavak, valamint egyedi felhasználói azonosítókhoz szükséges adatokkal kapcsolatban a területi Funkcionális felügyelethez szükséges fordulni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Amennyiben Edelény állomás forgalmi szolgálattevőjénél elhelyezett számítógépes munkaállomása meghibásodik, akkor Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője veszi át adatrögzítési tevékenységét.

Amennyiben Szendrő állomás számítógépes munkaállomása meghibásodik, abban az esetben Edelény állomás forgalmi szolgálattevője veszi át az adatrögzítési tevékenységet.

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, valamint hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni a területi funkcionális felügyeletnek, amelyet elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével.

Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos munkavégzéstől eltér (pl.: más munkaállomás végzi a feladatot), ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe az időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és idő feltüntetésével, és értesíteni kell a területi funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén Edelény állomás forgalmi szolgálattevője telefonon közli a naplózandó adatokat Szendrő állomás forgalmi szolgálattevőjével. Szendrő állomás forgalmi szolgálattevője bejelentkezik a FOR00 rendszerbe Edelény állomás nevében, és rögzíti az adatokat, tájékoztatja a forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Szendrő állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatások időadatait Edelény állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A munkaállomás meghibásodása esetén a vasútállomás kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén a közleményeket távbeszélőn keresztül bemondással kell leadni az érintetteknek, a Fejrovas előjegyzési naplóban történt előjegyzés mellett, vagy 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok száma betűvel kell jelölni.