



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-KELENFÖLD  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG DUNAÚJVÁROS

37343-10/2022/MAV

## Dunaújváros

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Sipos Tamás  
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Demeter József  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

37343-13/2022/MAV

### Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	37343-13/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Sipos Tamás

## Tartalom

Módosítások előjegyzése .....	2
Tartalom .....	3
1. Általános előírások .....	11
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. ....	11
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	12
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	12
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	12
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomásiátmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített éski nem épített vágányainak felsorolása. ....	12
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.....	17
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	17
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	17
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	17
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	20
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	22
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	23
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	23
1.5.1. Értekezési lehetősége. ....	23
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	24
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	25
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	25
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. ....	25
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. ....	25

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	26
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	27
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	27
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	27
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).....	27
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	27
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája. ....	28
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	28
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	28
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatással kapcsolatos előírások).....	28
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	28
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	29
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása.....	29
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	29
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	30
1.12. Parancskönyv kezelése .....	30
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye .....	30
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	31
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	31
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	31
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	32
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	32
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.....	33

2.4.1. Szolgáltatás-átvétel folytatódó szolgáltatás esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	33
2.5. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	34
2.7. Vezető váltókezelő részletes feladata.....	36
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	37
2.10. Tolatásvezető részletes feladata.....	37
2.12. Kocsirendező részletes feladata.....	38
2.13. Vonatfel- és átvevő részletes feladatai.....	38
2.16. Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	38
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	39
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatásrészére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	39
2.18. Váltógondozás.....	39
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	39
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	39
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	39
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	40
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor ésellenőrzések alkalmával.....	40
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	40
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	41
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők... 41	
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	41
2.20.4. Az érintett személyzet menetrendi információval történő ellátása, ha nincs a munkahelyen pályavasúti informatikai rendszer.....	41
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	41
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	42
2.22.1. A forgalmi szolgálattelévő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	42
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	42
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	42
2.23.1. A Vágányfoglaltsági napló vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	42
2.24. A váltók állítása.....	42

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	42
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	42
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati ágak területén lévő vágányzatbantalálható lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	43
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása. ....	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok. ....	43
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	43
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye. ....	43
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	43
2.28.A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása. ....	43
2.30. Váltóellenőrzés megtartása helyszíni állítású le nem zárt váltóknál. ....	43
2.32.Állomási, nyíltvonalis útátjárók. ....	44
2.32.1.Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	44
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell. ....	45
2.33. A tolatás engedélyezése.....	45
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	45
2.33.2.Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	45
2.33.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása. ....	45
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezése és lebonyolítása. ....	46
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	48
2.34.1.Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységétirányító személy kijelölése. ....	48
2.34.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatásikörzetek elhatárolása. ....	48
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	49
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	49
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokonvégzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	49
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	49
2.37.Tolatás vasúti járműmérlegen.....	49

2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	49
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	49
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	50
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	50
2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra. ....	50
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	50
2.44. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások. ....	50
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	50
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszám, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	50
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	51
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat. .....	51
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásának ellenőrzése. .....	51
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások. ....	51
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. .....	51
2.48. Engedélykérés-adás. ....	52
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	52
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményadására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	52
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	52
2.51. Rendelkezések közzlése a vonatszeméllyzettel. ....	52
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	52
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítéselőírásai. .....	53
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	53
2.52.2. Közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása szolgálati helyenként. ....	53
2.53. Rendkívüli áthaladás. ....	53
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások. ....	53
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	53

2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	53
2.55.3. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan aforgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. ..	54
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások. ....	54
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra(szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	54
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldeményektovábbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	55
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	55
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	56
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások. ....	56
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai. ....	56
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása. ....	56
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint azélettvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárhatóátjáró használatának feltételei. ....	57
3. A tolatószolgálat végzésének szabályozása a gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken.....	57
3.3. A saruzást végző kocsirendezők körzetének kijelölése, az egy saruzórabízható irány (rendező) vágányok mennyisége. ....	57
3.5. A féksaruk jelölésére, darabszámára, használatára, karbantartására, őrzéséreés tárolására vonatkozó helyi előírások. ....	57
3.5.1. A Közlekedési Határozmányokban meghatározott szolgálati helyeken a saruzásra igénybe vehető vágányok felsorolása. ....	57
3.5.2. A féksaruk jelölésére, számozására, darabszámára, felhasználására, karbantartására, őrzésére, kezelésére és tárolására vonatkozó helyi előírások. ....	57
3.5.3. Egy saruzóra bízható vágányok mennyisége, a saruzók átcsoportosítására vonatkozó előírások. ....	57
3.5.4. Ívben fekvő vágányokon végzendő saruzásra vonatkozó helyi előírások. ....	58
3.5.5. Használaton kívüli féksaruk tárolására kijelölt hely. ....	58
3.5.6. Használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésére, kezelésére, műhelybe küldésére vonatkozó teendők szabályozása. ....	58
3.8. Az alkalmazott tolatási módszerek függvényében a tolatószemélyzet létszámának meghatározása és feladatai. ....	58
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a	



rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	58
4.1. A vasúti járműmérleggel kapcsolatos előírások. ....	58
4.1.1. Járműmérleg típusa, helye, vágány villamosítotttsága. ....	58
4.1.2. A vasúti járművek mérlegre állítására, mérlegen való áthaladására, fékezésére, szétkapcsolására, tárolására vonatkozó előírások. ....	58
4.1.3. A vasúti járműmérleghez való hozzáférés. ....	59
4.1.4. Mérlegelés dokumentálása, informatikai rendszerbe történő rögzítése.....	60
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	60
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás .....	61
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek. ....	61
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	61
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének arógzítése történik. ....	61
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése. ....	61
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	62
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	62
5.2.2. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. ....	62
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	62
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése. ....	62
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	62
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése. ....	62
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	62
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	62
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások. ....	62
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	63
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása. ....	63
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési feladatokkal kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	64
5.8. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	64
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik. ....	64
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások. ....	65

5.8.3.Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	65
5.8.4.A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	66
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	66
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	66
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	66
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	67
6.5. Az egyéb pályavasúti szolgáltatásokkal kapcsolatos helyi szintű előírások szabályozása.....	67
6.6. Az Rail Cargo Hungária Zrt. vonatfelvételi tevékenysége.....	67
6.7. Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli szolgálati hely, váltók és védelmi berendezések kulcsinak őrzése.....	67
6.8. Saját használatú gépjárművek üzemi területen.....	67
6.9. Dézsmálás veszélyeinek kitett kocsik kezelése.....	68
6.10. Dunaújváros állomás és az ISD Dunafer Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózata között közlekedő tolató menetekre vonatkozó szabályok.....	68
6.11. KÖFI vonalszakaszra közlekedő vonatok személyzetének értesítése.....	69
6.12. Váltók használhatóságának ellenőrzése forgalmi szempontból.....	69
6.13. A 65 típusú Rk. küldeményekkel kapcsolatos korlátozások az állomás vonatfogadó vágányaira.....	70
6.14. Megfutamodás elleni védekezés céljából behúzásra kerülő kézi- vagy rögzítőfékek kezelése.....	70
1. sz. melléklet.....	71

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Dunaújváros állomás a 42 sz. Pusztaszabolcs – Dunaújváros – Paks vonalon a 259+08 – 276+45 szelvények között fekszik, mint középállomás valamint, rendelkező és vonatindító állomás. A Pusztaszabolcs – Paks vonal 42(1) sz. szakasza (Pusztaszabolcs – Dunaújváros), Országos törzshálózati vonalként üzemeltet egyvágányú, villamosított vonal, a 42(2) szakasza (Dunaújváros – Paks) mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú nem villamosított.

Az állomásból ágazik ki a 342 sz. Dunaújváros – Dunaújváros-kikötő nem villamosított, egy vágányú mellékvonalként üzemeltetett, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal (forgalomszabályzó szolgálati hely: Dunaújváros). Az állomás végállomása a 342 sz. vonalnak.

#### Szomszédos állomások:

42 sz. vonalon:

- Rácalmás állomás,
- Mezőfalva állomás.

342 sz. vonalon:

- Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli állomás

#### Nyíltvonali szolgálati helyek:

42 sz. vonalon:

- Dunaújváros-külső megálló-rakodóhely a 239 – 244 szelvényben,
- Újvenyim megállóhely a 319 szelvényben.

342 sz. vonalon:

- Oszlopgyártó Üzem nyíltvonali scvp kiágazás a 19 – 23 szelvényben.

#### Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Dunaújváros - Rácalmás	254+55 - 247+35	-6,6 ‰
	237+30 - 230+40	-6,3 ‰
	230+40 - 226+70	-5,6 ‰
Dunaújváros - Mezőfalva	283+00 - 287+40	-5,5 ‰
	287+40 - 291+70	-6,4 ‰
	291+70 - 296+60	-7,5 ‰
	296+60 - 305+30	-6,4 ‰
	305+30 - 315+00	-7,2 ‰
	315+00 - 317+00	-5,9 ‰
	317+00 - 331+95	-6,4 ‰
	323+35 - 331+90	-6,6 ‰
	337+07 - 348+00	+7 ‰
	348+00 - 350+00	+7,2 ‰
	350+00 - 352+00	+6,9 ‰
	369+68 - 377+35	-5,2 ‰
Dunaújváros - Dunaújváros-kikötő	14+86 - 22+06	+6,6 ‰
	32+11 - 35+30	-6,3 ‰
	35+30 - 39+40	-9,8 ‰
	39+40 - 41+40	-13 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
	41+40 - 48+25	-14,5 ‰
	48+25 - 54+90	-15,7 ‰
	54+90 - 57+00	-12,3 ‰
	57+00 - 61+00	-14,6 ‰
	61+00 - 66+06	-15,3 ‰
	66+06 - 72+50	-10 ‰

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson osztott kulcsrögzítés biztosítóberendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Rácalmás – Dunaújváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	EÉVB 75 Hz
Dunaújváros – Mezőfalva	állomástávolságú	nincs	Nincs
Dunaújváros – Dunaújváros-kikötő	állomástávolságú	nincs	Nincs

### 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos kezdő pont felé [m]	Forgalmi használatos végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felé	Határoló váltó végpont felé	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01a	fővágány	663		0	0	nincs	49	47	HU-06502-01-1a	F	nyílt	fogadásra /indításra
01b							38	49	HU 06502-01-1b			
02	fővágány	717		0	0	nincs	34	23	HU-06502-01-2	F	nyílt	fogadásra /indításra
03	átmenő fővágány	812		0	0	nincs	24	19	HU-06502-01-3	F	nyílt	fogadásra /indításra
04	fővágány	802		0	0	nincs	14	31	HU-06502-01-4	F	nyílt	fogadásra /indításra
05	fővágány	802		0	0	nincs	14	31	HU-06502-01-5	D	nyílt	fogadásra /indításra
06	fővágány	700		0	0	nincs	32	21	HU-06502-01-6	C	nyílt	fogadásra /indításra
07	fővágány	680		0	0	nincs	32	33	HU-06502-01-7	C	nyílt	fogadásra /indításra
08	fővágány	716		0	0	nincs	22	33	HU-06502-01-8	D	nyílt	fogadásra /indításra

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos ható hossza kezdőponttól [m]	Forgalmi használatos ható hossza végponttól [m]	Lejtviszony kezdőponttól [%]	Lejtviszony végponttól [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőponttól [m]	Határoló váltó végponttól [m]	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
09	fővágány	722		0	0	nincs	18	35	HU-06502-01-9	C	nyílt	fogadásra /indításra
10	fővágány	690		0	0	nincs	26	35	HU-06502-01-10	C	nyílt	fogadásra /indításra
11	fővágány	660		0	0	nincs	30	45	HU-06502-01-11	D	nyílt	fogadásra /indításra
12	fővágány	612		0	0	nincs	40	45	HU-06502-01-12	D	nyílt	fogadásra /indításra
13	fővágány	650		0	0	nincs	46	37	HU-06502-01-13	E	nyílt	fogadásra /indításra
14	fővágány	539		0	0	nincs	46	43	HU-06502-01-14	F	nyílt	fogadásra /indításra
15	fővágány	586		0	0	nincs	48	43	HU-06502-01-15	E	nyílt	fogadásra /indításra
16	fővágány	518		0	0	nincs	48	41	HU-06502-01-16	E	nyílt	fogadásra /indításra
17	fővágány	573		0	0	nincs	50	41	HU-06502-01-17	E	nyílt	fogadásra /indításra

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos ható hossza kezdőpont felől [m]	Forgalmi használatos ható hossza végpont felől [m]	Lejtviszony kezdőpont felől [%]	Lejtviszony végpont felől [%]	Vonathelyezés típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Raktár	mellékvágány	350		0	0	nincs	42	49	HU-06502-01-RAKTÁR	nincs érték	nem nyílt	forgalomból kizárt
Kerti	mellékvágány	0	420	0	0	nincs	8	ütközések	HU-06502-01-KERTI	nincs érték	nyílt	5 km/h járható
MÉRCS	mellékvágány	0	210	0	0	nincs	42	ütközések	HU-06502-01-MÉRCS	K	nyílt	5 km/h járható
Mérleg vg	mellékvágány	0	184	0	2,5	nincs	38	42	HU-06502-01-MÉRLEG	nincs érték	nyílt	5 km/h járható vasúti járműméréssel
2A	mellékvágány	0	240	0	0	nincs	28	ütközések	HU-06502-01-2A	nincs érték	nyílt	5 km/h járható
Féra	mellékvágány	340	0	0	0	nincs	földkúp	6/1	HU-06502-01-Féra	F	nem nyílt	nem használt
Petrone	mellékvágány	0	165	0	0	nincs	6/1	földkúp	HU-06502-01-PETRONE	K	nem nyílt	nem használt

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használatos hossz kezdő pont felé [m]	Forgalmi használatos hossz végpont felé [m]	Lejtviszony kezdő pont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
PFT1CS	mellékvágány	0	99	0	0	nincs	47	ütközőbák	HU-06502-01-PFT1CS	nincs érték	nem nyílt	5 km/h járható
PFT2CS	mellékvágány	99	0	0	0	nincs	földkúp	201/1	HU-06502-01-PFT2CS	K	nem nyílt	5 km/h járható
Csoporte	mellékvágány	99	0	0	0	nincs	földkúp	202/1	HU-06502-01-Csoportem	nincs érték	nem nyílt	5 km/h járható
Szertár	mellékvágány	0	99	0	0	nincs	203	földkúp	HU-06502-01-SZERTÁR	K	nem nyílt	5 km/h járható
Javító	mellékvágány	99	0	0	0	nincs	földkúp	205	HU-06502-01-Javító	K	nem nyílt	5 km/h járható
Kihúzó vg	mellékvágány	428	0	20	25	nincs	földkúp	12	55-06502-TU-Gurító	F	nyílt	20 km/h



### 1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

### 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	200 m	3,4 m	betonelem	sk+30
02.	400 m	6,6 m	betonelem	sk+30
03.	400 m	6,6 m	betonelem	sk+30

Utasperonok megközelítési útvonala:

A 01. és 02. sz. vágányok között, a felvételi épülettől kiépített bodán elemes szintbeni gyalogos átjáró.

### 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az Állomási Végrehajtási Utasítás 1. sz. melléklete tartalmazza.

#### 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menetirány oldala	Szelvény-szám	Jelölése	Rendeltetése	
Dunaújváros	Rácalmás felől	259+08	A	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros-Rácalmás	Rácalmás felől	245+50	Tj245	térközjelző, előjelző	
Dunaújváros	Dunaújváros Kikötő felől	2+36	B	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros-Dunaújváros Kikötő	Dunaújváros Kikötő felől	9+36	BEj	előjelző	
Dunaújváros	Rácalmás felé	261+00	261	kezdő térközjelző, kijárat jelző	
Dunaújváros	Dunaújváros Kikötő felé	0+74	K	kijárat jelző	
Dunaújváros	Rácalmás felé	264+72	T2	tolatásjelző	

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt- vonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Dunaújváros	Kihúzó vá- gány	257+36		vágányzáró jelző	
Dunaújváros	Kerti vágány	267+10		vágányzáró jelző	
Dunaújváros	MÉRCŠ vágány	267+10		vágányzáró jelző	
Dunaújváros	Rácalmás felé	259+58		tolatási ha- tárjelző	
Dunaújváros	Dunaújváros Kikötő felé	8+74		tolatási ha- tárjelző	

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt- vonal)	Menetirány oldala	Szelvény- szám	Jelölése	Rendeltetése	
Dunaújváros	Mezőfalva felől	276+45	C	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros- Mezőfalva	Mezőfalva felől	287+35	CEj	előjelző	
Dunaújváros	Hamburger Hungária K.ft. felől	5+60	D	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros	Hamburger Hungária K.ft. felől	12+60	DEj	előjelző	
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 720 felől	1+76	E	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 720 felől	4+76	EEj	előjelző	
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felől	2+30	F	bejárati jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felől	9+30	FEj	előjelző	
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felől	2+76	Fism	ismétlőjelző	
Dunaújváros	Mezőfalva felé	274+90	VA	kijárat jelző	
Dunaújváros	Dunaferr Zrt.	274+24	VB	kijárat jelző	

	720 felé				
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felé	275+30	VC	kijárat jelző	
Dunaújváros	Mezőfalva felé	271+33	T1	tolatásjelző	
Dunaújváros	Mezőfalva felé	275+95		tolatási ha- tárjelző	

Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva:

Jelző jele	Rendeltetése	Kialakítása	Biztosított/Nem biztosított
T1	tolatásjelző	árbócos, fényjelző	Nem biztosított
T2	tolatásjelző	árbócos, fényjelző	Nem biztosított

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

Helye kezdőpontfelől	Iránya
Fűtőházi kijáró vágány	állomás felé
17. sz. vágány	kezdőpont felé
16. sz. vágány	kezdőpont felé
15. sz. vágány	kezdőpont felé
14. sz. vágány	kezdőpont felé
Dunaújváros – Kikötő felé K és B jelző között	állomás felé
6. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
8. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
28. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
38. sz. váltó előtt	a váltó egyenes irányára

Helye végpontpontfelől	Iránya
29. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
17. sz. vágány	végpont felé
16. sz. vágány	végpont felé
15. sz. vágány	végpont felé
14. sz. vágány	végpont felé
7. sz. váltó előtt	a váltó egyenes irányára
3a sz. váltó után	állomás felé
Mezőfalva felé VA és a C jelző között	állomás felé
47. sz. váltó előtt	a váltó egyenes irányára
49. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára

Úrszervénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a Raktár vágány mellett lévő oldalrakodón a kezdő- és végpontfelől is elhelyezésre került.

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Szolgálati hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
Forgalmi iroda	nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	piros fényű jelzőlámpa	4 db

Szolgálati hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
	Megállj! jelző	1 db
IV. sz. váltókezelői őrhely	zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db
	Megállj! jelző	2 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	1 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Figyelmeztető jelző	1 db
	III. sz. váltókezelői őrhely	zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására
Megállj! jelző		3 db
kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa		2 db
1,5m magasságú állvány a közúti „Megállj” jelzés adásához		1 db
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző		1 db
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző		1 db
Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző		1 db
Figyelmeztető jelző		1 db

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	x		x		x		x	E/K	E	nincs	FF
4a	F	x		x		x		x		F	nincs	ÁF
4b	F	x		x		x		x		F	nincs	ÁF
6	E	x		x		x		x	E/K	E	nincs	ÁF
6/1	E	x		x	x			x		E	nincs	FF
8	E	x		x		x		x	E/K	E	nincs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
10	E	x		x	x			x		E	nincs	ÁF
12	E	x		x		x		x			nincs	FF
14	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
16	E	x		x		x		x			nincs	FF
18	K	x		x		x		x			nincs	FF
20	E	x		x		x		x	E/K	E	nincs	ÁF
22	E	x		x		x		x			nincs	FF
24	E	x		x		x		x	E/K		nincs	FF
26	E	x		x	x			x			nincs	FF
28	E	x		x	x			x		E	nincs	FF
30	E	x		x		x		x			nincs	FF
32	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
34	K	x		x	x			x		K	nincs	FF
36	E	x		x	x			x			nincs	FF
38	K	x		x	x			x		K	nincs	FF
40	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
42	E			x	x			x			nincs	ÁF
44	E	x		x	x			x			nincs	FF
46	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
48	E	x		x	x			x			nincs	FF
50	K	x		x	x			x			nincs	FF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x		x	x			x	E/K	E	nincs	ÁF
1/1	K	x		x		x		x		K	nincs	ÁF
1/2	K	x		x	x			x		K	nincs	ÁF
V1	E	x		x	x			x		E	nincs	ÁF
V2	E	x		x	x			x		E	nincs	ÁF
3a	F	x		x	x			x		F	nincs	ÁF
3b	F	x		x	x			x		F	nincs	ÁF
5	E	x		x	x			x		E	nincs	FF
7	E	x		x	x			x		E	nincs	FF
9	E	x		x	x			x	E/K	E	nincs	ÁF

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
11	E	x			x			x		E	nincs	FF
15	E	x		x	x			x	E/K	E	nincs	ÁF
17	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
19	E	x		x	x			x	E/K		nincs	FF
21a	F	x		x		x		x			nincs	ÁF
21b	F	x		x		x					nincs	ÁF
23	E	x		x	x			x			nincs	FF
25	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
27	E	x		x	x			x		E	nincs	FF
29	E	x		x	x			x			nincs	FF
31	E	x		x	x			x			nincs	FF
33	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
35	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
37	E	x		x	x			x			nincs	FF
39	E	x		x	x			x			nincs	FF
41	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
43	E	x		x	x			x			nincs	ÁF
45	E	x		x	x			x			nincs	FF
47	K	x		x	x			x		K	nincs	FF
49	E	x		x	x			x		E	nincs	ÁF

E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemeztes fényvisszaverő, FF: forgólapos fényvisszaverő

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók nincsenek.

### 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

A védelmi berendezések az állomás területén helyszíni állításúak. A vágányzáró szerkezetek felé sötétben a tolatás engedélyezett.

Vágány jele	Helyhez kötött védelmi berendezés	Vágányzáró szerkezet	Szelvénytípus	Függőség (váltó)
2A	nincs	ütközőbak	263+43	nincs
MÉRCS	nincs	ütközőbak	267+10	nincs
Kerti	kisiklasztó saru KS4	ütközőbak	262+88 / 267+10	8. sz.
Kihúzó	nincs	ütközőbak	257+36	nincs

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló tárgy az állomás területén a Raktár vágány mellett lévő oldalrakodó és ennek folytatását képező oldalrakodó. A műtárgy a 265+21 – 268+82 sz. szelvények között helyezkedik el.

#### 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

##### 1.5.1. Értekezési lehetősége.

Forgalmi iroda:

A forgalmi szolgálattevő asztalán IRCS távbeszélő készülék van, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő kezel.

A készülékbe bekapcsolt körzetek:

- Helyi forgalmi távbeszélő:
  - o IV. őrhely — —
  - o III. őrhely ●●●
  - o forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő:
  - o Rácalmás —●—
  - o Mezőfalva — —●●
- Közvetlen vonal a forgalmi szolgálattevő és a Dunaferri műszakos termelésvezető (diszpécser), 720, 721 pályaudvarok és a Linde diszpécser, villamos üzemi diszpécser közötti távbeszélő,
- Pályatelefon (belépési pontok: nyíltvonal térköz- és sorompószekevény, bejárati jelzők),
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-03, 061/515-96-03.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- Technológiai mobiltelefon a forgalmi irodában, korlátozott üzemeltetéssel. (hívószáma: +36/30 565 5587),
- Technológiai mobiltelefon a Dunaújváros-kikötőt kiszolgáló vonali tolatásvezetőnél. (hívószáma: +36/30 565 5588),
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, (05/97-12),
- telepített tolató rádió központi egység (I – II. tolató rádió körzet).

IV. sz. váltókezelői őrhely:

- Helyi forgalmi távbeszélő:
  - o IV. őrhely — —
  - o forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő:
  - o Rácalmás —●—
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-05, 061/515-96-05

Egyéb értekezési lehetőségek:

- telepített tolató rádió (I – II. tolató rádió körzet),
- külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet: I-III. sz. váltó körzetek.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- Helyi forgalmi távbeszélő:
  - o III. őrhely ●●●

- forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő:
  - Mezőfalva —●●●
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-04, 061/515-96-04.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- telepített tolató rádió (I – II. tolató rádió körzet),
- külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet: I-II. sz. váltó körzetek.

**1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

Az IRCS távbeszélőn keresztül és a helyi forgalmi távbeszélő készüléken folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül. A hangrögzítő berendezést, mindaddig használhatónak kell tekinteni, ameddig a távközlő szakszolgálat illetékes a használhatatlanságról értesítést nem ad. A technológiai mobiltelefonokon folytatott összes kommunikáció a Carin rendszerben rögzítésre kerül.

Az állomásra rendszeresített technológiai mobiltelefonok hangrögzítése a Carin rendszerben:

Rögzített értekező eszköz helye	Hívószám	Carin rendszerben megjelenített név
forgalmi iroda	+36/30-565-5587	## Dunaújváros rfszt 36305655587 – FORGALOM MCR –
forgalmi iroda (kikötői vonali tolatásvezető)	+36/30-565-5588	## Dunaújváros-Kikötő vonali 36305655588 – FORGALOM MCR –

A telepített és a hordozható tolató rádiók hangrögzítése:

Rögzített értekező eszköz helye	Értekező eszköz megnevezése	Csatorna azonosító
forgalmi iroda	telepített tolató rádió központi egység	I – II. csatorna
III. sz. váltókezelői őrhely	telepített tolató rádió	I – II. csatorna
IV. sz. váltókezelői őrhely	telepített tolató rádió	I – II. csatorna
forgalmi iroda	hordozható tolató rádiók	I – II. csatorna

**1.5.3. Irányítói elérhetőségek**

Megnevezés	Elérhetőség	
	Telefon	E-mail
Forgalmi vonalirányító	01-11-40 +36/30- 833 2269	ukbp.ab@mav.hu
Területi Főüzemirányító nyugat	01-17-88 06-1-511-1788 +36/30-420-6829	ukbp.tfoirny@mav.hu
40a KÖFI 1. Forgalmirányító	01-40-21 +36/30-891-0603	40a.kofi1@mav.hu
Pécs 40b KÖFI 2	05-18-52 +36/30-396-2188	ukps.kofi40b.2@mav.hu
Utastájékoztatói irányító	01/36-39 +36/30-183-7035	uk.utasir@mav.hu



#### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Rádió körzet megnevezése	Csatorna jele, száma	Hatókörzet
I. sz. tolató körzet	I. csatorna	III – IV. sz. váltókezelői őrhely, kikötői vonali tolatásvezető, tolatásvezető, kocsirendező, rendelkező forgalmi szolgálattevő.
II. sz. tolató körzet	II. csatorna	III – IV. sz. váltókezelői őrhely, tolatásvezető, kocsirendező, rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A rádió körzetek központi egysége a rendelkező forgalmi szolgálattevői berendezés. A rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és a vezető váltókezelőknek lehetősége van a két rádiós körzet közötti váltásra is.

A hordozható rádiók tárolási helye a forgalmi iroda. A hordozható rádiókat a külső forgalmi szolgálattevők szolgálatátadásakor ténylegesen és írásban egyaránt kötelesek egymásnak átadni.

#### 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

##### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

###### Áramkörök jelölése:

- Állomás jobb: „Áj” a 01., 02., 03. sz. vágányok teljes hosszában, Rácalmás és Mezőfalva állomás felé a „TH” jelzőig,
- Állomás bal: „Áb” a 04., 05. 06. sz. vágányok teljes hosszában, Dunaújváros-Kikötő felé a „TH” jelzőig, a 720.sz. pu. felé a 3. sz. váltóig, és a 721. sz. pu. felé a 7. sz. váltóig,
- állomás mellék bal 1: „áb1” 07., 08., 09., 10. sz. vágányok és a kihúzó vágány teljes hosszában,
- állomás mellék bal 2: „áb2” 11., 12., 13. sz. vágányok teljes hosszában, a 14., 15., 16., 17. sz. vágányok mindkét végén 100m hosszban.

##### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése.

###### Kapcsolási helyek:

- az állomás kezdőpont felőli oldalán a 05251. sz. oszlopra szerelték fel az „Ü1” jelű üzemi kapcsolót, amely a nyíltvonali felsővezetékkel összekapcsolja az állomás baloldalán a keretállások csúcsán vezetett megkerülő vezetékét. Az „Ü1” jelű (üzemi) lezárt, kézi működtetésű szakaszoló, szabványos helyzete a „BE” (bekapcsolt) helyzet. A megkerülő vezeték keresztezve az állomás vágányait a 270+10. sz. szelvényben lévő kapcsolókertig halad. A tápvezeték az állomás jobb oldalán, a keretállások csúcsán halad a kapcsolókertig,
- az állomás kezdőpontján a Kihúzó vágány jobb oldalán (262+67 sz. szelvényben) felsővezetékéről táplált biztosítóberendezés alátámasztó oszloptranzformátor található, szakaszoló jele, száma: STR 02623, a szakaszoló lezárt, szabványos állása bekapcsolt, kézi működtetésű,

- az állomás kezdőpontja felől az MSZ jelű kézi működtetésű, lakattal nem lezárt szakaszoló a vontatási ki-és bejáró vágány felett,
- és az állomási kapcsolókert a 270+10 sz. szelvényben, a felvételi épülettől a végpont felé.

A lakattal nem lezárt szakaszolók lakatjainak helye a forgalmi irodában található lakatszekrény.

A lakattal lezárt szakaszolók kulcsai a felsővezetékes szakszolgálat őrzetében vannak.

A kapcsoló kertben található kézi működtetésű szakaszolók:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szakaszolók szabványos állása	Lakattal	
			Lezárt	Nem lezárt
Pusztaszabolcs vonal	PuV	bekapcsolt		x
Pusztaszabolcs táp	PuT	bekapcsolt		x
Állomás bal	Áb	bekapcsolt		x
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt		x
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt		x
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt		x
állomás mellék bal 1	áb1	bekapcsolt		x
állomás mellék bal 2	áb2	bekapcsolt		x
Rétszilas vonal	RV	nincs bekötve		

Kapcsolások végzésének szabályozása:

A szakaszolók kapcsolását és a Rakodási engedélyek kiállítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő és felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végezheti.

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A hordozható jelzők felsorolása és tárolási helye:

Tárolási hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
IV. sz. váltókezelői őrhely	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	1 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Figyelmeztető jelző	1 db
III. sz. váltókezelői őrhely	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	1 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Figyelmeztető jelző	1 db

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Az állomásra 6 db földelő rúd van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda előtt kialakított tároló állvány.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

### Térvilágítási körzetek:

A kezelés során a Világítási naptárt és az energiatakarékossági szempontokat is figyelembe kell venni.

#### I. körzet:

A térvilágítási reflektorok, az utasperonok és a váróterem.

A világítás kapcsolóinak kezelése forgalmi szolgálattelvő feladata. A 8 db fényvető torony világítási kapcsolása automatikus programórával és alkonykapcsolóval történik (kézi kapcsolás is végezhető).

#### II. körzet:

A 4. sz. váltó körzetében lévő térvilágítási oszlop.

Kapcsolja a IV. sz. őrhely vezető-váltókezelője. Kézi kapcsolású.

#### III. körzet:

A Mezőfalvai vágány mellett lévő térvilágítás.

Kapcsolja a III. sz. őrhely vezető-váltókezelője. Kézi kapcsolású.

### Csonkavágányok kivilágítása:

A csonkavágányok megvilágítását az I. sz. térvilágítási körzethez tartozó 8 db fényvető torony biztosítja. A csonkavágányok végén fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzők találhatók.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt,
- a kezelésével megbízott munkavállaló a külső forgalmi szolgálattelvő.
- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattelvő a pályavasúti informatikai rendszeren (FOR00 naplózó alrendszer és GVK MÁV mozdonykövetés), keresztül kap információt.

### 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

A forgalmi irodából a hangos utastájékoztatás csak Dunaújváros állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés két, külső és belső körzetből áll.

### 1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

#### Menetrendszerinti közlekedés esetén a hangos utastájékoztatás gyakorisága:

A vonatok érkezése, és indulása előtt 3 perc.

#### Késés esetén a hangos utastájékoztatás gyakorisága:

Érkezés után tovább induló (átmenő) vonat késése esetén a menetrendszerinti érkezés – indulás előtt a késésről 10 perccel, és a tényleges érkezés – indulás előtt az érkezésről vagy indulásról 3 perccel kell előbb tájékoztatni az utasokat. 30 perc feletti késés esetén a hangos utastájékoztatás gyakorisága 10 perc.

A várható késésekről és késésekben történő változásokról az utasokat azonnal tájékoztatni kell.

#### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.**

A vonat-, és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a mozgás megkezdése előtt 3 perccel, valamint a mozgás közben folyamatosan közölni kell az utazó közönséggel. A menetrend szerint áthaladó vonatokról csak utasvédelmi szempontból, a tényleges áthaladás előtt 3 perccel, valamint a tényleges áthaladáskor kell tájékoztatást adni.

Vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően 3 perccel csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, áthaladó vonatok esetében már áthalad.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI székesfehérvári telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A szöveggönyv átadása a külső forgalmi szolgáltató részére a zárt e-mail rendszeren keresztül a forgalmi üzemmérnök feladata. Az átadott évközi módosítások átvezetése (lapcsere) a szolgáltatóban lévő külső forgalmi szolgáltató feladata.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgáltatóknak át kell térni a közvetlen módu élszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtania. A tájékoztatásnak tartalmaznia kell az érkezés – indulás időadatait, a viszonylatot, és a vágányszámot. Az érintett vonatszemélyzetet a forgalmi szolgáltató értesíti.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a forgalmi szolgáltató köteles bejelenteni a területi távközlési diszpécsernek és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).**

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utasokkal és a vonatszeméllyel. A várható késés mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az aktualizált információk alapján a késés mértékének változásáról a hangos utastájékoztató az utasokat tájékoztatni kell.

Kerülőútirány alkalmazása esetén, az esetleges más vasúti útvonalakra, vagy más vonattal történő közlekedés lehetőségére, valamint a vonatpótló buszok igénybevételére, azok megszervezését követően azonnal fel kell hívni a figyelmet.

Induló vonat olyan mértékű késése esetén, mely esetben egy másik, menetrend szerint később induló (vagy kevesebb késéssel közlekedő) vonat a késett vonathoz képest korábban tudja annak utasait az úti céljukhoz eljuttatni, az alternatív vasúti utazási lehetőségre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával.**

Statikus utastájékoztató hirdetések fajtái:

- az érkező – induló vonatok jegyzéke,
- a vágányzári menetrendi információk,
- a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,

- az Állomási rend,
- a váróterem nyitva tartás,
- utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

A hirdeményeket a váróteremben kell kifüggeszteni.

Az érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítéséről, kihelyezéséről, cseréjéről, valamint a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás és a vágányzári információk, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések folyamatos kihelyezéséről és eltávolításáról, a forgalmi üzemmnök vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik.

Az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, vagy az általuk megbízott személy feladata.

A forgalmi szolgálattevőknek a váróterem zárásakor meg kell győződniük, hogy valamennyi érvényes hirdetés megtalálható, és csak az érvényes hirdetések vannak kihelyezve. A hiányzó hirdetések pótlásáról gondoskodniuk kell, a lejárt hirdeményeket el kell távolítaniuk.

Váróterem nyitvatartási rend:

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejárati ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések meglétének ellenőrzése:

- szolgálatában, a külső forgalmi szolgálattevő,
- ellenőrzések alkalmával a forgalmi üzemmnök, az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor feladata.

Hiány esetén, a hirdetményt azonnal pótolni kell.

A forgalmi szolgálattevő által megállapított hiány esetén, az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort kell értesíteni. A hirdetések pótlásáról az ellenőrzésre kötelezettek intézkednek.

Az állomáson megtalálható összes többi utastájékoztató hirdetéssel kapcsolatos ellenőrzés és pótlás, a MÁV-Start Zrt. feladata.

#### **1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány- összeköttetései, elhatárolása.**

Egyéb szakágak helyiségei:

- PTI BP, Pályafenntartási szakasz Dunaújváros, vágányok: PFT 1CS, PFT 2CS,
- MÁV Vagon Kft,
- MÁV-START Zrt. Személyszállítási és Vontatásszolgáltatási központ szolgálati hely vágányok: Szertár.

Vállalkozó vasúti társaságok:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Dunaújváros,

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Az állomás szolgálati helyei:

- Felvételi épület, forgalmi iroda,
- kezdőpont felől IV. sz. váltókezelői őrhely,
- kezdőpont felől VI. sz. váltókezelői őrhely,
- végpont felől III. sz. váltókezelői őrhely,
- végpont felől az V. sz. váltókezelői őrhely.

### 1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

#### Papír alapon rendelkezésre álló tartalmak:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezései szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben található.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhető el.
- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhető el.
- A szolgálat ellátásához szükséges csomóponti hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Kelenföld](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest/Forgalmi_Csomópont_Budapest-Kelenföld) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhető el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

### 1.12. Parancskönyv kezelése

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyvek (2 db.) tárolási helye a forgalmi iroda iratszekrénye.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye

Az elsősegélynyújtó hely és az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda. Az MVSZ Helyi Függelékének vonatkozó pontja alapján az elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában megtalálható. Az alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1.	05/97-55 06/25-584-148
Szent Pantaleon Kórház Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Korányi Sándor Út 4-6.	06/25-550-550
Ügyeletes orvos Dunaújváros	2400 Dunaújváros, Vasmű út 10. (Rendelőintézet mellett jobbra)	06/25-410-600

**1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	+36/30-621-0914
Vagyonőrök	MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatósága 1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-4655
Fegyveres Biztonsági Őrség	1087 Budapest. Könyves Kálmán körút 54-60.	06/1-511-1145, +36/30-950-6047
Önkormányzat		
MÁV-START Zrt. TSZVI Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-436-750
MÁV-START Zrt. Személyszállítási és Vontatásszolgáltatási központ szolgálati hely	2400 Dunaújváros Béke körút Garázssor	06/25-436-260
RCH Zrt. Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-500-496
MVÁ Kft.	4028 Debrecen Árpád tér 36-37.	06/52-501-784 +36/30-182-4519
CER Zrt.	1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16.	06/1-476-3486
Kárpát Vasút Kft.	1103 Budapest Gyömrői út 115.	+36/70-615-5554
PKP Cargo	1134 Budapest Dévai utca 26-28.	06/1-382-0922
MÁV Rail TOURS Kft.	1067 Budapest Teréz krt. 55.	+36/70-303-0202
Raillog s.r.o	1035 Budapest Kerék u. 80.	+36/30-505-1861
MÁV Vagon Kft.	8000 Székesfehérvár, Takarodó út 1.	06/22-511-189
B+N Referencia Zrt.	Apisclean Kft. 7602 Pécs Pf. 73.	+36/30-278-0219

**2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.**

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám(fő)
<b>Forgalmi iroda:</b>		
rendelkező forgalmi szolgálattelvő	1	1
külső forgalmi szolgálattelvő	1	1
<b>III. sz. váltókezelői őrhely:</b>		

