



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Dunaújváros
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-11/2025/PALYA

DUNAÚJVÁROS

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Sipos Tamás
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	9
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	9
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	10
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	10
1.2.2. Vonatok követési rendje	10
1.3. Állomási vágányok.....	11
1.3.1. Vágányok jelölése	11
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	13
1.3.3. Utasperon	13
1.3.4. Rakodóvágány	14
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	14
1.4.1. Jelzők	14
1.4.2. Váltók	18
1.4.3. Védelmi berendezések	20
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	20
1.5. Útátjárók.....	20
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	20
1.5.2. Állomási útátjárók.....	21
1.6. Értekezés	21
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	21
1.6.2. Hangrögztítés	22
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	23
1.6.4. Rádió körzetek.....	23
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	23
1.7.1. Áramkörök.....	23
1.7.2. Kapcsolási helyek	24
1.7.3. Földelőrudak.....	24
1.8. Világítás	25
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	25
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	25
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	26
1.12. Elsősegélynyújtás	26
1.13. Elérhetőségek	26
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	27
2.1. Technológiai létszám.....	27
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	27

2.3. Parancskönyv	28
2.4. Szolgálatra jelentkezés	28
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	28
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	28
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	29
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	29
2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata	31
2.11. Váltókezelő részletes feladata	32
2.11.1. III. sz. őrhely váltókezelő feladatai:	32
2.11.2. IV. sz. őrhely váltókezelő feladatai:	32
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	32
2.19.1. Váltókörzet	32
2.19.2. Váltó őrzése	33
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	33
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	33
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	33
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	33
2.20. Váltógondozás	33
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	33
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	34
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	34
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	35
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	35
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	35
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	35
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	35
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	35
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	35
2.24. Vágányút-ellenőrzés	36
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	36
2.24.3. Vágányút bejárása	36
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	37
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	37
2.25.2. Biztonsági betét	37
2.26. Váltóellenőrzés	37
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	37
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	37

2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	37
2.29. Tolatás engedélyezése	38
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	38
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	38
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	38
2.30. Egyidejű tolatások	40
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	40
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	40
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	40
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	40
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	41
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	41
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	42
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	42
2.37. Rögzítősaruk.....	42
2.37.1. Tárolás.....	42
2.37.2. Kezelés	42
2.37.3. Felelősség.....	42
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	42
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	43
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	43
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaruk használatának tilalma	43
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	43
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	43
2.40. Páros féksaru	43
2.41. Intézkedési kötelezettség	43
2.42. Engedélykérés-adás.....	44
2.42.1. Lebonyolítás	44
2.42.2. Tanú bevonása	44
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	44
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	44
2.45. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	44
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	44
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	45

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	45
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás	45
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	45
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	45
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	46
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	46
2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése	46
2.49. Rendkívüli küldemény	46
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	46
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	46
2.50. Lassúmenetek	47
2.51. Rakodás engedélyezése	47
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	47
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	47
2.52.2. Rakodási engedély	47
2.53. Utastájékoztatás.....	48
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	48
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	48
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	48
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	48
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	49
2.53.6. Rendkívüli események	49
2.53.7. Statikus utastájékoztatás	49
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	49
2.54. Közlekedés	50
3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatasra berendezett rendező- pályaúdvárokon és egyéb szolgálati helyeken.....	51
3.2. Tolatószemélyzet létszáma.....	51
3.3. Féksaru	51
3.3.1. Tárolás	51
3.3.2. Használhatatlan féksaruk	51
3.4. Fékezés féksaruval	51
3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok	51
3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok	51
3.4.3 Féksaru használata ívben	51
3.6. Vonatvédelem.....	51
3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra.....	52

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások.....	52
4. Pályavasúti informatikai rendszer	53
4.1. Számítógépes munkaállomás	53
4.2. Szolgáltatások kezelése	53
4.2.1. Naplózás	53
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	53
4.2.3. Részletes feladatkiírás	53
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	53
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	54
4.4. Készre jelentés.....	54
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	54
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	54
4.6.1. Feladatok.....	54
4.6.2. Üzenetfogadás	55
4.6.3. Üzenetküldés	55
4.8. Jelszavak kezelése	55
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	56
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....	56
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	56
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	56
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	56
4.9.5. Készre jelentés	56
4.9.6. Üzenetek kezelése	56
5. Helyi sajátosság.....	57
5.1 Vasúti járműmérleg	57
5.1.1. Általános leírás	57
5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen.....	57
5.1.3. Hozzáférés	57
5.1.4. Mérlegelés dokumentálása	58
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	58
5.3. Dokumentáció	59
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	59
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	59
5.3.3. Egyéb dokumentumok	59
5.6. Az Rail Cargo Hungária Zrt. vonatfelvételi tevékenysége.....	60
5.7. Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli szolgálati hely, váltók és védelmi berendezések kulcsinak őrzése	60

5.8. Saját használatú gépjárművek üzemi területen	60
5.9. Dunaújváros állomás és a Vasmű sajátcélú vasúti pályahálózata között közlekedő tolató menetekre vonatkozó szabályok.....	60
5.10. KÖFI vonalszakaszra közlekedő vonatok személyzetének értesítése	61
5.11. Megfutamodás elleni védekezés céljából behúzásra kerülő kézi- vagy rögzítőfékek kezelése	61

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Dunaújváros állomás a 42 sz. Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks (42(1) Pusztaszabolcs-Dunaújváros állomások között Országos törzshálózati, 42(2) Dunaújváros-Paks állomások között mellékvonalként üzemeltetett) egyvágányú, Dunaújváros állomásig villamosított vonalon a 259+08 – 276+45 szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Az állomásból ágazik ki a 342 sz. Dunaújváros – Dunaújváros-kikötő nem villamosított, egy vágányú mellékvonalként üzemeltetett, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonal (forgalomszabályzó szolgálati hely: Dunaújváros). Az állomás végállomása a 342 sz. vonalnak.

Szomszédos állomások:

42 sz. vonalon:

- Rácalmás állomás a 186+48 – 204+41 sz. szelvényben,
- Mezőfalva állomás a 376+73 – 366+00 sz. szelvényben fekszik.

342 sz. vonalon:

- Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli állomás a 70+31 – 80+85 sz. szelvényben helyezkedik el.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

42 sz. vonalon:

- Dunaújváros-külső megálló-rakodóhely a 239 – 244 sz. szelvényben (személyzet nélküli),
- Újvenyim megállóhely a 320+50 – 321+75 sz. szelvényben fekszik.

342 sz. vonalon:

- Oszlopgyártó Üzem nyíltvonali scvp kiágazás a 19 – 23 sz. szelvényben (személyzet nélküli) helyezkedik el.

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
Dunaújváros - Rácalmás	254+55 - 247+35	-6,6 ‰
	237+30 - 230+40	-6,3 ‰
	230+40 - 226+70	-5,6 ‰
Dunaújváros - Mezőfalva	283+00 - 287+40	-5,5 ‰
	287+40 - 291+70	-6,4 ‰
	291+70 - 296+60	-7,5 ‰
	296+60 - 305+30	-6,4 ‰
	305+30 - 315+00	-7,2 ‰
	315+00 - 317+00	-5,9 ‰
	317+00 - 320+95	-6,4 ‰
	323+35 - 331+90	-6,6 ‰

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés, esés mértéke
	337+07 - 348+00	+7,0 ‰
	348+00 - 350+00	+7,2 ‰
	350+00 - 352+00	+6,9 ‰
	369+68 - 377+35	-5,2 ‰
Dunaújváros - Dunaújváros-kikötő	14+86 - 22+06	+6,6 ‰
	32+11 - 35+30	-6,3 ‰
	35+30 - 39+40	-9,8 ‰
	39+40 - 41+40	-13 ‰
	41+40 - 48+25	-14,5 ‰
	48+25 - 54+90	-15,7 ‰
	54+90 - 57+00	-12,3 ‰
	57+00 - 61+00	-14,6 ‰
	61+00 - 66+06	-15,3 ‰
	66+06 - 72+50	-10 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson fényjelzős, osztott kulcsrögztős biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelési körzete Dunaújváros állomás területére terjed ki.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Rácalmás – Dunaújváros	térközi közlekedés (4 térköz)	önműködő biztosított, ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés	EÉVB 75 Hz
Dunaújváros – Mezőfalva	állomástávolságú	nincs	Nincs
Dunaújváros – Dunaújváros-kikötő	állomástávolságú	nincs	Nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Léjtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01a 01b	vonatfogadó/in dító fővágány	663	0	49/47 38/39	HU-06502-01- 1a HU 06502-01- 1b	F	nyílt	-
02	vonatfogadó/in dító fővágány	717	0	34/23	HU-06502-01-2	F	nyílt	-
03	átmenő fővágány	812	0	24/19	HU-06502-01-3	F	nyílt	-
04	vonatfogadó/in dító fővágány	802	0	14/31	HU-06502-01-4	F	nyílt	-
05	vonatfogadó/in dító fővágány	802	0	14/31	HU-06502-01-5	D	nyílt	-
06	vonatfogadó/in dító fővágány	700	0	32/21	HU-06502-01-6	C	nyílt	-
07	vonatfogadó/in dító fővágány	680	0	32/33	HU-06502-01-7	C	nyílt	-
08	vonatfogadó/in dító fővágány	716	0	22/33	HU-06502-01-8	D	nyílt	-
09	vonatfogadó/in dító fővágány	722	0	18/35	HU-06502-01-9	C	nyílt	-
10	vonatfogadó/in dító fővágány	690	0	26/35	HU-06502-01- 10	C	nyílt	-
11	vonatfogadó/in dító fővágány	660	0	30/45	HU-06502-01- 11	D	nyílt	-
12	vonatfogadó/in dító fővágány	612	0	40/45	HU-06502-01- 12	D	nyílt	-
13	vonatfogadó/in dító fővágány	650	0	46/37	HU-06502-01- 13	E	nyílt	-
14	vonatfogadó/in dító fővágány	539	0	46/43	HU-06502-01- 14	F	nyílt	-

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférs	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
15	vonatfogadó/in dító fővágány	586	0	48/43	HU-06502-01- 15	E	nyílt	-
16	vonatfogadó/in dító fővágány	518	0	48/41	HU-06502-01- 16	E	nyílt	-
17	vonatfogadó/in dító fővágány	573	0	50/41	HU-06502-01- 17	E	nyílt	-
Raktár	mellékvágán y	350	0	42/49	HU-06502-01- RAKTÁR	nincs érték	nem nyílt	forgalomból kizárt
Kerti	mellékvágán y rakodó	420	0	8/ütk özőba k	HU-06502-01- KERTI	nincs érték	nyílt	5 km/h járható
MÉRC S	mellékvágán y rakodó	210	0	42/üt közö bak	HU-06502-01- MÉRC S	K	nyílt	5 km/h járható
Mérleg vg	mellékvágán y	184	- 2,5	38/42	HU-06502-01- MÉRLEG	nincs érték	nyílt	5 km/h járható vasúti járműmérlegg el
2A	mellékvágán y tároló	240	0	28/üt közö bak	HU-06502-01- 2A	nincs érték	nyílt	5 km/h járható
Féra	mellékvágán y	340	0	földk úp /6/1	HU-06502-01- Féra	F	nem nyílt	nem használt
Petron e	mellékvágán y	165	0	6/1/fö ldkúp	HU-06502-01- PETRONE	K	nem nyílt	nem használt

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
PFT1CS	mellékvágány	99	0	47/út közöb	HU-06502-01-PFT1CS	nincs érték	nem nyílt	5 km/h járható
PFT2CS	mellékvágány	99	0	földkúp/201/1/	HU-06502-01-PFT2CS	K	nem nyílt	5 km/h járható
Csoport	mellékvágány	99	0	földkúp/202/1	HU-06502-01-Csoportem	nincs érték	nem nyílt	5 km/h járható
Szertár	mellékvágány	99	0	203/földkúp	HU-06502-01-SZERTÁR	K	nem nyílt	5 km/h járható
Javító	mellékvágány	99	0	földkúp/205	HU-06502-01-Javító	K	nem nyílt	5 km/h járható
Kihúzóvágány	mellékvágány	428	25	földkúp/12	55-06502-TU-Gurító	F	nyílt	20 km/h

Az állomási vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01.	155 m	3,4 m	betonelem	sk+30
02.	350 m	6,6 m	betonelem	sk+30

Vágányszám	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
03.	350 m	6,6 m	betonelem	sk+30

Utasperonok megközelítési útvonala:

A 01. és 02. sz. vágányok között, a felvételi épülettől kiépített bodán elemes szintbeni gyalogos átjáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
MÉRCS	40	IGEN	homlokrakodó	IGEN
MÉRCS	210	IGEN	nincs	IGEN
Kerti vg	420	NEM	nincs	IGEN

Rakodóvágányhoz tartozó rakterület:

MÉRCS: 263+93-267+10 sz. szelvényben,

Kerti vágány: 262+00-266+94 sz. szelvényben található.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Dunaújváros	Rácalmás felől	259+08	A	bejárat jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros-Rácalmás	Rácalmás felől	245+50	Tj244	térközjelző, előjelző	-
Dunaújváros	Dunaújváros Kikötő felől	2+36	B	bejárat jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros-Dunaújváros Kikötő	Dunaújváros Kikötő felől	9+36	BEj	előjelző	-
Dunaújváros	Rácalmás felé	261+00	261	kezdő térközjelző, kijárat jelző	-
Dunaújváros	Dunaújváros Kikötő felé	0+74	K	kijárat jelző	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Dunaújváros	Mezőfalva felől	277+95	C	bejárat jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros- Mezőfalva	Mezőfalva felől	288+02	CEj	előjelző	-
Dunaújváros	Hamburger Hungária Kft. felől	4+32	D	bejárat jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros	Hamburger Hungária Kft. felől	10+90	DEj	előjelző	-
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 720 felől	1+76	E	bejárat jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 720 felől	4+76	EEj	előjelző	-
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felől	2+30	F	bejárat jelző	hívójelzés van, hívójelzés feloldása jelzés nincs
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felől	9+30	FEj	előjelző	-
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felől	2+76	FIs	ismétlőjelző	-
Dunaújváros	Mezőfalva felé	274+90	VA	kijárat jelző	-
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 720 felé	274+24	VB	kijárat jelző	-
Dunaújváros	Dunaferr Zrt. 721 felé	275+30	VC	kijárat jelző	-

Tolatásjelző:

A T1 jelű árbócos, nem biztosított tolatásjelző a 271+33 sz. szelvényben, a T2 jelű árbócos, nem biztosított tolatásjelző pedig a 264+72 sz. szelvényben található.

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelzők a 8+74, a 259+58 és a 275+95 sz. szelvényekben találhatók.

Vágányzáró jelzők a 257+36 és a 267+10 sz. szelvényekben kerültek kitűzésre.

Megállj jelző került elhelyezésre a Raktár vágányon a kezdőpont felől a 42 sz. váltó után, végpont felől a 49. sz. váltó után (Raktár vágány forgalomból kizárva).

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel a Raktár vágány mellett lévő oldalrakodón a kezdő- és végpontfelől is elhelyezésre került.

Biztonsági határjelzők valamennyi szomszédos összefutó vágányoknál elhelyezve.

Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelzők:

Helye kezdőpontfelől	Iránya
Fűtőházi kijáró vágány	állomás felé
17. sz. vágány	kezdőpont felé
16. sz. vágány	kezdőpont felé
15. sz. vágány	kezdőpont felé
14. sz. vágány	kezdőpont felé
Dunaújváros – Kikötő felé K és B jelző között	állomás felé
6. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
8. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
28. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
38. sz. váltó előtt	a váltó egyenes irányára

Helye végpontpontfelől	Iránya
29. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára
17. sz. vágány	végpont felé
16. sz. vágány	végpont felé
15. sz. vágány	végpont felé
14. sz. vágány	végpont felé
7. sz. váltó előtt	a váltó egyenes irányára
3a sz. váltó után	állomás felé
Mezőfalva felé VA és a C jelző között	állomás felé
47. sz. váltó előtt	a váltó egyenes irányára
49. sz. váltó előtt	a váltó kitérő irányára

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Szolgálati hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
Forgalmi iroda	nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db

Szolgálati hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
	piros fényű jelzőlámpa	4 db
Forgalmi iroda előtti tér	Megállj jelző	1 db
IV.sz. váltókezelői őrhely	zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db
	Megállj jelző	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	1 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Figyelmeztető jelző	1 db
III.sz. váltókezelői őrhely	zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db
	Megállj jelző	1 db
	kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
	1,5m magasságú állvány a közúti „Megállj” jelzés adásához	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző	1 db
	Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	1 db
	Figyelmeztető jelző	1 db

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	E	x	x	-	x	x	E/K	E	-	FF	-
4a	FE	x	x	-	x	x		FE	-	AF	-
4b	FE	x	x	-	x	x		FE	-	AF	-
6	E	x	x	-	x	E	E/K	E	-	AF	-
6/1	E	x	x	x	-	E		E	-	FF	-
8	E	x	x	-	x	E	E/K	E	-	AF	-
10	E	x	x	x	-	x	-	E	-	AF	-
12	E	x	x	-	x	x	-	-	-	FF	-
14	E	x	x	x	-	x	-	-	-	AF	-
16	E	x	x	-	x	x	-	-	-	FF	-
18	K	x	x	-	x	x	-	-	-	FF	-
20	E	x	x	-	x	x	E/K	E	-	AF	-
22	E	x	x	-	x	x	-	-	-	FF	-
24	E	x	x	-	x	x	E/K	-	-	FF	-
26	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
28	E	x	x	x	-	E	-	E	-	FF	-
30	E	x	x	-	x	x	-	-	-	FF	-
32	E	x	x	x	-	x	-	-	-	AF	-
34	K	x	x	x	-	x	-	K		FF	-
36	E	x	x	x	-	x	-			FF	-
38	K	x	x	x	-	K	-	K		FF	-
40	E	x	x	x	-	x	-	-	-	AF	-
42	E		x	x	-		-	-	-	AF	-
44	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
46	E	x	x	x	-	x	-	-	-	AF	-
48	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
50*	K	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-

*A berendezésbe csak az 50 K jelű váltózár kulcs helyezhető be.

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv						
1	E	x	x	x	-	x	E/K	E	-	ÁF	-
1/1	K	x	x	-	x	x	-	K	-	ÁF	-
1/2	K	x	x	x	-	x	-	K	-	ÁF	-
V1*	E	x	x	x	-	x	-	E	-	ÁF	-
V2	E	x	x	x	-	E	-	E	-	ÁF	-
3a	FE	x	x	x	-	x	-	FE	-	ÁF	-
3b	FE	x	x	x	-	x	-	FE	-	ÁF	-
5	E	x	x	x	-	x	-	E	-	FF	-
7	E	x	x	x	-	x	-	E	-	FF	-
9	E	x	x	x	-	x	E/K	E	-	ÁF	-
11	E	x	x	x	-	x	-	E	-	FF	-
13	E	x	x	x	-	x	-	-	-	ÁF	-
15	E	x	x	-	x	x	E/K	E	-	FF	-
17	E	x	x	x	-	x	-	-	-	ÁF	-
19	E	x	x	x	-	x	E/K	-	-	FF	-
21a	FE	x	x	-	x	x	-	-	-	ÁF	-
21b	FE	x	x	-	x	x	-	-	-	ÁF	-
23	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
25	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
27	E	x	x	x	-	x	-	E	-	FF	-
29	E	x	x	x	-	E	-	-	-	FF	-
31	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
33	E	x	x	x	-	x	-	-	-	ÁF	-
35	E	x	x	x	-	x	-	-	-	ÁF	-
37	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
39	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
41	E	x	x	x	-	x	-	-	-	ÁF	-
43	E	x	x	x	-	x	-	-	-	ÁF	-
45	E	x	x	x	-	x	-	-	-	FF	-
47	K	x	x	x	-	K	-	K	-	FF	-
49	E	x	x	x	-	E		E	-	ÁF	-

E: egyenes irány, K: kitérő irány, F: főirány, M: mellékirány ÁF: ábralemezis fényvisszaverő, FF: forgólapos fényvisszaverő

* A berendezésbe csak a V1 E jelű váltózárkulcs helyezhető be.

49 sz. váltó egyenes irányban a váltó állítását megakadályozó eszközzel biztosítva.

A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók nincsenek.

1.4.3. Védelmi berendezések

A védelmi berendezések az állomás területén helyszíni állításúak. A vágányzáró szerkezetek felé sötétben a tolatás engedélyezett.

Vágány jele	Helyhez kötött védelmi berendezés	Vágányzáró szerkezet	Szelvénytípus	Függőség
2A	-	ütközőbak	263+43	-
MERCS	-	ütközőbak	267+10	-
Kerti	kisiklasztó saru KS4	ütközőbak	262+88 / 267+10	KS4/8. sz. váltó
Kihúzó	-	földkúp	257+36	-
PIV védőcsonka	-	földkúp	272+16	-

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Úrszelvénybe nyúló tárgy az állomás területén a Raktár vágány mellett lévő oldalrakodó. A műtárgy a 265+21 – 268+82 sz. szelvények között helyezkedik el.

Raktári vágány a forgalomból kizárásra került.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Rácalmás – Dunaújváros állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
208+94	AS208	fénysorompó	földút GPS: 47.01339, 18.90183.	Rácalmás
224+81	AS224	fénysorompó	földút GPS: 46.99912, 18.90021.	Rácalmás
243+69	AS243	fénysorompóval kiegészített fénysorompó	62.sz. főút	Dunaújváros
244+22		biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Kerékpár út GPS:46.98231, 18.90397	-

Dunaújváros – Dunaújváros Kikötő rh. között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
25+25		biztosítás nélküli gyalogos átjáró	Kerékpár út GPS:46.98231, 18.90397	-
25+85	AS 243	fénysorompóval kiegészített fénysorompó	62.sz. főút	Dunaújváros
42+27	SN	nem biztosított	Dunaújváros dűlőút GPS: 46.99589, 18.90492	-

Dunaújváros – Dunaújváros Kikötő rh. között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
71+65		biztosítás nélküli gyalogos átjáró	GPS: 46.98295, 18.93658	-
73+15		biztosítás nélküli gyalogos átjáró	GPS: 46.98221, 18.93824	-

Dunaújváros – Mezőfalva állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
304+01	SN	nem biztosított	M6 szervízút GPS: 46.94045, 18.89270	-
323+05	SN	nem biztosított	Venyimi út GPS: 46.93677, 18.86825	-
343+00	SN	nem biztosított	dűlőút GPS: 46.93165, 18.84311	-
366+85	SN	nem biztosított	dűlőút GPS: 46.91792, 18.82029	-

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
277+57	SR1	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Dunaújváros Oxigéngyár út	Dunaújváros forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda:

- Helyi forgalmi távbeszélő:
 - IV. őrhely — —
 - III. őrhely ●●●
 - forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő:
 - Rácalmás —●—
 - Mezőfalva — —●●
- Szelektív hívású állomásközi távbeszélő:
 - Mezőfalva állomás forgalmi iroda: 231,
 - Mezőfalva állomás II. sz. őrhely: 232,
 - Dunaújváros állomás forgalmi iroda: 131,
 - Dunaújváros állomás III sz. őrhely: 132,
 - körözhívás: *
- Pályatelefon (belépési pontok: nyíltvonali térköz- és sorompószelektív, bejárati jelzők),

- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-03, 061/515-96-03.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- Technológiai célú mobiltelefon a forgalmi irodában, hívószáma: +36/30-565-5587,
- Technológiai célú mobiltelefon a Dunaújváros-kikötőt kiszolgáló vonali tolatásvezetőnél hívószáma: +36/30-565-5588,
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal 05/97-12,
- telepített tolató rádió központi egység (I – II. tolató rádió körzet).

IV. sz. váltókezelői őrhely:

- Helyi forgalmi távbeszélő:
 - IV. őrhely — —
 - forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő:
 - Rácalmás —●—
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-05, 061/515-96-05

Egyéb értekezési lehetőségek:

- telepített tolató rádió (I – II. tolató rádió körzet),
- külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet: I-III. sz. váltó körzetek.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- Helyi forgalmi távbeszélő:
 - III. őrhely ●●●
 - forgalmi iroda ●●—
- Állomásközi távbeszélő:
 - Mezőfalva — —●●
- Szelektív hívású állomásközi távbeszélő:
 - Mezőfalva állomás forgalmi iroda: 231,
 - Mezőfalva állomás II. sz. őrhely: 232,
 - Dunaújváros állomás forgalmi iroda: 131,
 - Dunaújváros állomás III sz. őrhely: 132,
 - körözüvény: *
- MÁV hálózati CB távbeszélő, mint általános célú vezetékes vonal, hívószáma: 05/96-04, 061/515-96-04.

Egyéb értekezési lehetőségek:

- telepített tolató rádió (I – II. tolató rádió körzet),
- külső téri utasítást adó hangszórós távbeszélő körzet: I-II. sz. váltó körzetek.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomásközi és a szelektív hívású állomásközi távbeszélőn keresztül, a helyi forgalmi távbeszélő készüléken, a MÁV hálózati CB távbeszélőn (05/96-03), valamint a tolatórádióon folytatott kommunikáció hangrögzítésre kerül. A hangrögzítő berendezést, mindaddig használhatónak kell tekinteni, ameddig a távközlő szakszolgálat illetékese a használhatatlanságról értesítést nem ad.

A technológiai célú mobiltelefonokon folytatott összes kommunikáció a Carin rendszerben rögzítésre kerül.

Az állomásra rendszeresített technológiai mobiltelefonok hangrögzítése a Carin rendszerben:

Rögzített érkező eszköz helye	Hívószám	Carin rendszerben megjelenített név
forgalmi iroda	+36/30-565-5587	## Dunaújváros rfszt 36305655587 – FORGALOM MCR –
forgalmi iroda (kikötői vonali tolatásvezető)	+36/30-565-5588	## Dunaújváros-Kikötő vonali 36305655588 – FORGALOM MCR –

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Megnevezés	Elérhetőség	
	Telefon	E-mail
Forgalmi vonalirányító Budapest	01-11-40 +36/30- 833 2269	ukbp.ab@mavcsoport.hu
Területi Főüzemirányító nyugat Budapest	01-17-88 06-1-511-1788 +36/30-420-6829	ukbp.tfoirny@mavcsoport.hu
40a KÖFI Forgalomirányító 1, Budapest	01-40-21 +36/30-891-0603	40a.kofi1@mavcsoport.hu
40B KÖFI Forgalomirányító II, Pécs	05-18-52 +36/30-396-2188	ukps.kofi40b.2@mavcsoport.hu
Utastájékoztatósi irányító	01/36-39 +36/30-183-7035	uk.utasir@mavcsoport.hu

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
C24	I. sz. tolató körzet	tolató	Dunaújváros állomás teljes területe, 42 sz. fővonal, 259-276 sz. szelvények között biztosított	rendelkező forgalmi szolgálattevő, III. sz. őrhely, IV. sz. őrhely
C26	II. sz. tolató körzet	tolató	Dunaújváros állomás teljes területe, 42 sz. fővonal, 259-276 sz. szelvények között biztosított	rendelkező forgalmi szolgálattevő, III. sz. őrhely, IV. sz. őrhely

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkörök jelölése:

- Állomás jobb: „Aj” a 01., 02., 03. sz. vágányok teljes hosszában, Rácalmás és Mezőfalva állomás felé a „TH” jelzőig,
- Állomás bal: „Ab” a 04., 05. 06. sz. vágányok teljes hosszában, Dunaújváros-Kikötő felé a „TH” jelzőig, a 720.sz. pu. felé a 3. sz. váltóig, és a 721. sz. pu. felé a 7. sz. váltóig,
- állomás mellék bal 1: „áb1” 07., 08., 09., 10. sz. vágányok és a kihúzó vágány teljes hosszában,
- állomás mellék bal 2: „áb2” 11., 12., 13. sz. vágányok teljes hosszában, a 14., 15., 16.,

17. sz. vágányok mindkét végén 100m hosszban.

Segédüzemi transzformátor:

Az állomás kezdőpontján a Kihúzó vágány jobb oldalán (262+67 sz. szelvényben) felsővezetékéről táplált biztosítóberendezés alátámasztó oszloptranzformátor található, szakaszoló jele, száma: STR 02623, a szakaszoló lezárt, szabványos állása bekapcsolt, kézi működtetésű,

1.7.2. Kapcsolási helyek

Kapcsolási helyek:

- az állomás kezdőpont felőli oldalán a 05251. sz. oszlopra szerelték fel az „Ü1” jelű üzemi kapcsolót, amely a nyíltvonali felsővezetékkel összekapcsolja az állomás baloldalán a keretállások csúcsán vezetett megkerülő vezetékét. Az „Ü1” jelű (üzemi) lezárt, kézi működtetésű szakaszoló, szabványos helyzete a „BE” (bekapcsolt) helyzet. A megkerülő vezeték keresztezve az állomás vágányait a 270+10. sz. szelvényben lévő kapcsolókertig halad. A tápvezeték az állomás jobb oldalán, a keretállások csúcsán halad a kapcsolókertig,
- az állomás kezdőpontján a Kihúzó vágány jobb oldalán (262+67 sz. szelvényben) felsővezetékéről táplált biztosítóberendezés alátámasztó oszloptranzformátor található, szakaszoló jele, száma: STR 02623, a szakaszoló lezárt, szabványos állása bekapcsolt, kézi működtetésű,
- az állomás kezdőpontja felől az MSZ jelű kézi működtetésű, lakattal nem lezárt szakaszoló a vontatási ki-és bejáró vágány felett,
- az állomási kapcsolókert a 270+10 sz. szelvényben, a felvételi épülettől a végpont felé.

A lakattal nem lezárt szakaszolók lakatjainak helye a forgalmi irodában található lakatszekrény. A lakattal lezárt szakaszolók kulcsai a felsővezetékes szakszolgálat őrzetében vannak.

A kapcsoló kertben található kézi működtetésű szakaszolók:

Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló jele	Szakaszolók szabványos állása	Lakattal	
			Lezárt	Nem lezárt
Pusztaszabolcs vonal	PuV	bekapcsolt		x
Pusztaszabolcs táp	PuT	bekapcsolt		x
Állomás bal	Ab	bekapcsolt		x
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt		x
Összekötő bal	Öb	bekapcsolt		x
Összekötő jobb	Öj	bekapcsolt		x
állomás mellék bal 1	áb1	bekapcsolt		x
állomás mellék bal 2	áb2	bekapcsolt		x
Rétszilas vonal	RV	nincs bekötve		

Kapcsolások végzésének szabályozása:

A szakaszolók kapcsolását és a Rakodási engedélyek kiállítását a rendelkező forgalmi szolgálattevő és felhatalmazása alapján a külső forgalmi szolgálattevő is végezheti.

1.7.3. Földelőrudak

Földelőrudak tárolási helye és darabszáma:

Az állomásra 6 db földelő rúd van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda előtt kialakított tároló állvány.

1.8. Világítás

A kezelés során a Világítási naptárt és az energiatakarékossági szempontokat is figyelembe kell venni.

Térvilágítási körzetek:

I. körzet:

A térvilágítási reflektorok, az utasperonok és a váróterem.

A világítás kapcsolóinak kezelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A 8 db fényvető torony világítási kapcsolása automatikus programórával és alkonykapcsolóval történik (kézi kapcsolás is végezhető).

II. körzet:

A 4. sz. váltó körzetében lévő térvilágítási oszlop.

Kapcsolja a IV. sz. őrhely vezető-váltókezelője. Kézi kapcsolású.

III. körzet:

A Mezőfalvai vágány mellett lévő térvilágítás.

Kapcsolja a III. sz. őrhely vezető-váltókezelője. Kézi kapcsolású.

Csonkavágányok kivilágítása:

A csonkavágányok megvilágítását az I. sz. térvilágítási körzethez tartozó 8 db fényvető torony biztosítja. A csonkavágányok végén fényvisszaverő kialakítású Vágányzáró jelzők találhatók. A csonkavágányok kivilágítása megfelelő, ezért sötétben a tolatás engedélyezett.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Egyéb szakágak helyiségei:

- PTI BP, Pályafenntartási szakasz Dunaújváros, vágányok: PFT 1CS (47. sz. váltó-földkúp), PFT 2CS (201/1. sz. váltó-földkúp),
- MÁV Vagon Kft, vágányok: Javító (205 sz. váltó-földkúp),
- MÁV-SZK Zrt. szolgálati hely vágányok: Szertár (203 sz. váltó-földkúp),
- MÁV Személyszállítási Zrt.

Vállalkozó vasúti társaságok:

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Dunaújváros.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Az állomás szolgálati helyei:

- Felvételi épületben forgalmi iroda,
- kezdőpont felől IV. sz. váltókezelői őrhely,
- kezdőpont felől VI. sz. váltókezelői őrhely,
- végpont felől III. sz. váltókezelői őrhely,
- végpont felől az V. sz. váltókezelői őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Vasmű 720. és 721. sz. pályaudvar	720 sz. pályaudvar: I/1 sz. váltó kitérő irányban. 721 sz. pályaudvar: 7 sz. váltó egyenes irányban.	tolatási művelettel	-
Hamburger Hungária Kft.	I/1 sz. váltó egyenes irányban	tolatási művelettel	-
Dutrade Zrt.	I/1 sz. váltó egyenes irányban	tolatási művelettel	-
Ferrobeton Zrt.	7 sz. váltó egyenes irányban	tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtó hely és az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda. Az MVSZ Helyi Függelékének vonatkozó pontja alapján az elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában megtalálható. Az alkoholszonda, véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2400 Dunaújváros, Városháza tér 1.	+36/30-621-0914
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097. Budapest, Fék u. 8/a	+36/1-511-7688 Őrsparancsnok: +36/30-202-4671
MÁV Személyszállítási Zrt.	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-436-750
MÁV Személyszállítási Zrt.	2400 Dunaújváros Béke körút Garázssor	06/25-436-260
RCH Zrt. Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-500-496
MÁV Vagon Kft.	8000 Székesfehérvár, Takarodó út 1.	06/22-511-189
B+N Referencia Zrt.	Apisclean Kft. 7602 Pécs Pf. 73.	+36/30-278-0219

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám(fő)	Minimális létszám(fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
III. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	0
IV. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	2	1
Állomási tolatócsapat:		
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0
Dunaújváros – Kikötő kiszolgálása:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	0
Vonali kiszolgálás:		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	0

Az állomáson a pályavasút létszámába tartozó vonali tolatásvezető, tolatásvezető, kocsirendező, vonali kocsirendező nem teljesít szolgálatot.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi irodában papír alapon megtalálható dokumentumok:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetések, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezés szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások egy része dossziében került elhelyezésre.

A dossziében el nem helyezett kimutatások esetén utalás történik arra, hogy azok hol találhatók.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási

Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás/Budapest) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges székesfehérvári területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest /Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati_Helyek_Szabályozásai/Budapest_/Székesfehérvár) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

III. és IV. sz. váltókezelői őrhely papír alapú dokumentumai:

- Állandó jellegű szalasztási tilalom
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- A szolgálati hely Vázlatos helyszínrajza
- Lezárási táblázat
- Világítási naptár
- Felsővezetéki kapcsolási rajz
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat
- Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletek nélkül
- Helyiségjegyzék
- Távbeszélő hívójelek
- Elsősegélynyújtási útmutató áramütési balesetekhez

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása alkalmával az abban foglaltak tudomásul vételét a munkavállalók a kiadmányon aláírásukkal igazolják.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében valamint a Szolgálati beosztásban megjelölt időben a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni valamennyi a pályavasút létszámába tartozó szolgálatot átvevő forgalmi munkavállaló. A szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó dolgozók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.

A Jelentkezési könyvben meghatározott érkezési időtől való eltérés esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a valós időt előjegyezni, szükség esetén Eseménykönyvi jelentést készíteni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a dolgozók kötelesek az előző szolgálatuk óta újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban egyaránt az alábbi munkakörökben kell átadni:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- vezető-váltókezelő.

Csak írásban kell a szolgálatot átadni:

- külső forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelők.

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő az erre a célra rendszeresített Szolgáltatadási könyvben (Dunaújváros állomás és Dunaújváros-kikötő szolgálati hely vonatkozásában is) adják és veszik át a szolgálatot. A szolgáltatátadás szövegét a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő egyaránt köteles aláírni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban is átadják és átveszik a szolgálatot, hivatkozva a Szolgáltatadási könyvre.

Amennyiben szolgáltatáskor a rendszeresen ismétlődő szövegrészben leírtaktól eltérő állapot áll fent, akkor a szolgáltatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kéziratilag kell a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek előjegyezni.

Szolgáltatást-átvételt elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben és a Villamosüzemi naplóban is.

A III. és IV. sz. váltókezelői őrhelyeken a vezető váltókezelők és a váltókezelők az őrhelyen erre a célra rendszeresített Szolgáltatadási könyvben adják és veszik át a szolgálatot. A szolgáltatátadás szövegét a vezető váltókezelő és váltókezelők egyaránt kötelesek aláírni.

A vezető váltókezelők írásban a Fejrovatos Előjegyzési naplóban is átadják és átveszik a szolgálatot, hivatkozva a Szolgáltatadási könyvre. A szolgáltatátadás időpontjában még el nem hárított hiba esetében a szolgálatot írásban a Hibaelőjegyzési könyvben is át kell adni.

Amennyiben szolgáltatáskor a rendszeresen ismétlődő szövegrészben leírtaktól eltérő állapot áll fent, akkor a szolgáltatátadás szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kéziratilag kell a vezető váltókezelőnek előjegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A külső forgalmi szolgálattevő szolgálatra való jelentkezés után 1 órán belül körzetbejárást tart. A körzetbejárás kiterjed az állomás 01 – 17 sz. fővágányaira, valamint a Kerti, Mérleg, Mércs, Rakrár és 2A mellékvágányaira (váltókörzetre nem) melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni (megkezdés, befejezés időpont megjelölésével).

Bejáráskor tájékozódni kell a vágány és kocsihelyzetről a megfutamodások elleni védekezésről, a hordozható jelzőeszközök meglétéről.

A vezető váltókezelők, a váltókezelők a szolgáltatást követően 30 percen belül kötelesek a körzetbejárást megtartani az általuk felügyelt váltókörzetre vonatkozóan.

A váltókezelők a körzetbejárások megtartását, a megállapított hiányosságokat, valamint az állandóan zárva tartott váltók használhatóságának ellenőrzését a váltók számainak felsorolásával kötelesek a vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni (megkezdés, befejezés időpont megjelölésével, rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam).

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat tételesen fel kell sorolni.

A körzetbejárások megtartásának tényét a megállapított hiányosságokat a vezető-váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére köteles bejelenteni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vett jelentést annak idejének feltüntetése mellett az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevők (rendelkező, külső) munkájukat minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek,

Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával kötelesek végezni.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- Vonatok részére engedélyt kérés és adás, visszajelentést adás.
- Biztosítóberendezés kezelése.
- Szükséges felsővezetéki kapcsolások és földelések végzése.
- Rögzítősaruk kiadása, visszavétele, felügyelet alatt tartása.
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás).
- A szolgálatra jelentkező Dunaújváros-kikötő szolgálati helyet kiszolgáló vonali tolatásvezetővel közli Dunaújváros-kikötő szolgálati hely vágány- és elegyhelyzetét.
- Szervezi és irányítja Dunaújváros-kikötő kiszolgálását.
- Ha az állomáson több tolatómozdony dolgozik, ennek megfelelően szervezi, irányítja és egymástól elhatárolja a tolatócsapatok munkáját.
- Szervezi a kocsijavító műhely és a szertár kiszolgálását.
- Szervezi és irányítja a sajátcélú vasúti pályák kiszolgálását, helyi kocsik beállítását, kihúzását, valamint a mérlegelések elvégzését.
- Tájékoztatást ad a Rail Cargo Hungária állomási operatív koordinátorának a helyi kocsik várható beállításáról és intézkedik a végrehajtásra.
- A 01-03. sz. vágányra történő vonatfogadás esetén köteles a vágányutat áttekinteni.
- Engedélyt ad a menet- és vonatvizsgálathoz, fékpróbához, vonatösszerakáshoz, előjegyzzi az adott engedélyt, intézkedik a vágánybiztosításra.
- Szolgáltatáskor átadja a vágányhelyzetet, az őrzött- és másodkulcsokat, a Hiba-előjegyzési könyvet és a Villamos üzemmel kapcsolatos tudnivalókat és előjegyzéseket.
- Szükség esetén a Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóinak átadja a Kimutatást és ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
- A forgalmi vonalirányító utasítására a szolgálata ellátása során figyelembe veszi a „Havaria” táblázatban foglaltakat.
- Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíti a mozdony körbejárásokat a 01-03. sz. vágányok esetében.
- Ha bármely ok miatt külső forgalmi szolgálattevő nincs, végrehajtja a külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztásában megszabott feladatokat.
- Engedélyezi az állomás területén a rakodást és kiállítja a Rakodási engedélyt.
- Az állomási rakodó terület sorompójának kulcsát őrzi és kiadja, kiadását és visszavételét előjegyzzi az erre a célra rendszeresített átadási-átvételi nyomtatványon.
- Vezeti a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatásokat.
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos előjegyzési naplók, és különböző nyilvántartások vezetése (Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzései könyv, Villamos üzemi napló, Vágányfoglaltsági napló.)

Külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő esetről-esetre kapott utasítása alapján felhatalmazza a vonatokat az indulásra.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott adatok alapján kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket, utastájékoztatást ad.
- Vonatkésés esetén - a forgalmi vonalirányítóval való egyeztetés után - meghatározza a

késési kódo(ka)t, melyet a FOR-ban rögzít.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezést.

- Kézbesíti a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” kimutatást, Szolgálati menetrendet.

- A forgalmi iroda előtti téren fogadja a 01-03. sz. vágányra érkező vonatokat.

- A térvilágítási kapcsolók kezelése, különös tekintettel az energiatakarékosságra, a biztonsági követelmények betartására, valamint a Világítási naptárban foglaltakra.

- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése az illetékes diszpécsernek, ennek előjegyzése az erre a célra felfektetett könyvben, valamint a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibák az erre a célra létrehozott archív mappába mentése.

- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, amit az illetékes diszpécserének kell bejelenteni, és ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt.

- Értesíti a rendkívüli küldeményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, megszerkeszti a leadandó jelentéseket és továbbítja azokat.

- Szolgálat átvételt követően maximum 1 órán belül használhatósági ellenőrzést tart a 49. sz. váltónál, melynek tényét a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

- Vezeti a tolatórádiók átadása-átvétele elnevezésű könyvet.

- Az állomás várótermének, a meghirdetett időben történő zárása és nyitása.

- Szükség esetén az utasok által használt átjárón kíséri a mozdonyokat.

- Körzetbejárást tart az ÁVU-ban szabályozott módon.

- Engedélykérés során tanúskodik az ÁVU vonatkozó pontjai szerint.

- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása, Nyilvántartandó üzenetek nyugtázása.

- A mozgáskorlátozott utas vágányok közötti közlekedésében segítséget nyújt.

- A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos dokumentumok vezetése (Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartása, Mozdonykulcs átadás-átvételi nyilvántartás, Indulásra kész nyomtatvány, Szolgálat átadási könyv).

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

A vezető váltókezelők munkájukat minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával kötelesek végezni.

A vezető váltókezelők (III. és IV. sz. váltókezelői őrhely) feladatai:

- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása,

- Felügyeli a kezdőpont felőli oldalon a IV., VI., a végpont felőli oldalon III. és V. sz. őrhelyeket.

- Irányítja és ellenőrzi a váltókezelők munkáját.

- Intézkedik a váltók tisztításához szükséges anyag vételezésére.

- Felelős a váltók gondozottságáért.

- Az őrhely előtti téren fogadja a be- és kihaladó vonatokat, meneteket. Rendellenesség észlelése esetén azonnal jelenti azt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésének megfelelően a vágányút beállítást irányítja, esetenként végzi, a végrehajtást a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenti.

- A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint kezeli a biztosítóberendezést.

- Vonatvizsgálat, fékpróba, vonatösszerakás, kocsi javítás, kocsi tisztítás végzésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására intézkedik a vágány biztosítására, a biztosításhoz szükséges váltók lezárására, a váltókulcsok őrzésére.
- Irányítja a váltótisztítást, a váltótisztítás engedélyezését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyzi, és a váltótisztítást végző dolgozóval azt aláírta.
- Őrzi, kiadja és visszaveszi a féksarukat, rögzítősarukat, és a páros féksarut.
- Elvégzi a váltókörzetek felosztását (ÁVU-tól történő eltérés esetén a váltószámok tényleges felsorolásával), ennek tényét előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, saját körzetében személyesen végzi a váltóállítást a vonatközlekedés és tolatás részére.
- A körzetbejárások tényét a megállapított hiányosságokat telefonon bejelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek és azt előjegyzi.
- Felel a szolgálati hely tisztaságáért.
- Engedélykérés során tanúskodik az ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- Szolgálatában vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányfoglaltsági naplót, Szolgálat átadási könyvet.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A váltókezelők munkájukat minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával kötelesek végezni.

2.11.1. III. sz. őrhely váltókezelő feladatai:

- A vezető váltókezelőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása.
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása.
- Váltók állítása.
- Váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, állandóan zárva tartott váltónál a váltóhasználhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása.
- A vezető váltókezelő utasítására a be-, ki- és áthaladó vonatok megfigyelése az őrhely előtti téren, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a vezető váltókezelő részére.
- Váltógondozás.
- SR1 jelű állomási fénysorompó használhatatlansága esetén a vezető váltókezelőtől kapott utasításnak megfelelően az útsorompót fedezi.

2.11.2. IV. sz. őrhely váltókezelő feladatai:

- A vezető váltókezelőtől kapott utasításnak megfelelően a vonatforgalom és tolatási mozgások lebonyolítása.
- Körzetbejárás megtartása és annak megfelelő dokumentálása.
- Váltók állítása.
- Váltó és vágányút ellenőrzés megtartása, állandóan zárva tartott váltónál a váltóhasználhatósági ellenőrzés megtartása és megfelelő dokumentálása.
- A vezető váltókezelő utasítására a be-, ki- és áthaladó vonatok megfigyelése az őrhely előtti téren, esetlegesen észlelt rendellenesség azonnali jelentése a vezető váltókezelő részére.
- Váltógondozás.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Kezdőpont felőli oldalon:

I.sz. váltókörzetbe tartozó váltók: 2, 4, 6, 6/1, 8, 10, 12, 16, 18.

II.sz. váltókörzetbe tartozó váltók: 14, 20, 22, 24, 28, 34, 38, 42. (vezető váltókezelő körzete)
III.sz. váltókörzetbe tartozó váltók: 26, 30, 32, 36, 40, 44, 46, 48, 50.

Végpont felőli oldalon:

I.sz. váltókörzetbe tartozó váltók: I/1,I/2,V/1,V/2,1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21.
II.sz. váltókörzetbe tartozó váltók: 23,25,27,29,31,33,35,37,39,41,43,45,47.

Csökkentett létszámmal történő munkavégzés estén a körzeteket a vezető váltókezelő osztja fel (a váltószámok tételes felsorolásával) a szolgálatban lévő váltókezelők és saját maga között. Ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, aláírni, amit a váltókezelők aláírásukkal vesznek tudomásul.

2.19.2. Váltó őrzése

Kezdőpont felőli oldalon:

I.sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő váltókezelő,
II.sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő vezető váltókezelő vagy váltókezelő,
III.sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő váltókezelő őrzi.

Végpont felőli oldalon:

I.sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő váltókezelő,
II.sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő vezető váltókezelő vagy váltókezelő őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat az adott váltókörzetet őrző váltókezelő, vezető váltókezelő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat az adott váltókörzetet őrző váltókezelő, vezető váltókezelő állítja.
Vezető váltókezelő rendelkezésére a váltókezelő állíthatja a körzetéhez nem tartozó váltókat is.
A vezető váltókezelőtől kapott engedély alapján – szükség esetén – tolatás részére váltót állíthat a tolatásvezető vagy az általa kijelölt kocsirendező is.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

6/1 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó. A lezárt váltó kulcsa a IV. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve. Felnyitására a IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője ad engedélyt a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása előtt.

201/1 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott váltó. Kulcsa a III sz. váltókezelői őrhelyen van elhelyezve. Kiadása-visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével történik.

A kulcs kiadását és visszavételét a vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az időpont, átadó-átvevő aláírás elismertetés mellett.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson lévő állandóan zárva tartandó váltók felnyitását, állítását, lezárását a váltókezelői körzet váltókezelője köteles végezni, a vezető váltókezelő rendelkezésének megfelelően.

A műszaki ok miatt állandóan zárva tartott 49 sz. váltó felnyitását csak a pályamester engedélyezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Kezdőpont felőli oldalon:

2.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 20, 24, 28, 34, 38, 42. (A műszak NK)

4.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 12, 16, 18, 22, 26, 32. (B műszak BA)
6.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 14 (C műszak KP)
8.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 30, 36, 40, 44, 46, 48, 50 (D műszak BCS)

Végpont felőli oldalon:

1.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 9, 11, 13, 15, 19, 21 (A műszak NK)
3.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 23, 25, 27, 31, 33, 35, 47 (B műszak BA)
5.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 1/1, 1/2, 1, 3, 5, 7 (C műszak KP)
7.sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók: 17, 29, 37, 39, 41, 43, 45 (D műszak BCS)

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó szolgálatban lévő váltókezelő végzi. A váltógondozás végrehajtásáért a vezető váltókezelő a felelős.

A V1, V2 jelű váltók gondozása a Vasmű Pályafenntartási dolgozóinak kötelessége.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben, a vezető váltókezelőtől kapott engedély alapján szabad csak gondozni.

A vezető váltókezelő köteles a váltók gondozását végző munkavállaló munkáját figyelemmel kísérni és a vonatközlekedésre valamint a tolatási mozgásokra figyelmeztetni.

Valamennyi váltó szükség szerinti kenését el kell végezni minden hét szerdai napján a nappalos szolgálatban levő váltókezelőknek.

A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása során a sínszékeket és mellette a talpfá (betonalj) részeket kaparóvassal az olajsártól, szennyeződésektől meg kell tisztítani (fém tisztára). A további váltógondozás során a csúcs- és tősinék közül, továbbá a keresztezések vájataiból a lehullott salakot, szénhulladékot, kavicsot, egyéb szemetet; télen pedig a havat és a lerakódott jeget el kell távolítani. A tisztítás után a kenőanyaggal a váltókat le kell kenni.

A fenti műveleteket a váltógondozási körzeteknek megfelelően szerdai napokon, a nappalos szolgálatokban kell végrehajtani.

A váltógondozás előjegyzése:

Váltótisztításra mindenkor engedélyt kell kérni. Az engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban időrendi sorrendben elő kell jegyezni, amelyet az engedélyt adónak, és az engedélyt kérőnek is alá kell írni.

.....óra perctőlórapercig engedély asz. váltók gondozására.

.....
engedélyt adó aláírása

.....
engedélyt kérő aláírása

Ha a váltótisztítást az engedélyezett ideig nem fejezik be, akkor a tisztítás csak ismételt engedélykérés után folytatható.

A váltótisztítás befejezését az engedélyt adónak be kell jelenteni és az engedély adásánál előírt dolgozóknak elő kell jegyezni.

.....óraperckor asz. váltók gondozása befejezve.

.....
engedélyt kapó aláírása

.....
engedélyt adó aláírása

Ha egy időben és helyen kettő, vagy több fő tisztít váltót, akkor azt az engedélykérséknél be kell jelenteni. A váltótisztítást végzők közül ilyenkor egy főt figyelő dolgozónak kell kijelölni. A figyelő dolgozó munkát nem végezhet!

Ha a váltótisztítást bármely ok miatt (pl. tolatási mozgás vagy vonatközlekedés) abba kell hagyni, az engedélyt adó köteles előszóval értesíteni az érdekelteket. A váltótisztítást végzők az érintett vágányok elsodrési határán kívül kötelesek elhelyezkedni úgy, hogy testi épségüket a mozgások ne veszélyeztessék.

Az állandóan zárva tartott váltók (ide értve V/1 és V/2 sz. váltókat is), váltógondozás céljából történő felnyitását, majd ismételt lezárását a váltókezelői körzet váltókezelője köteles végezni.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők és a váltókörzettel rendelkező vezető váltókezelő szolgálat átvételt követően, de legfeljebb 30 percen belül a helyszínen, rátekintéssel kötelesek a váltók használhatóságát ellenőrizni a körzetükhöz tartozó valamennyi váltónál.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltókat a váltókezelők és a váltókörzettel rendelkező vezető váltókezelő a körzetbejárással egy időben kötelesek használhatóság szempontjából ellenőrizni, amelyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a körzetbejárás megtartásának előjegyzésével egy időben, a váltók számainak felsorolásával „Asz. állandóan zárva tartott váltóknál használhatósági ellenőrzést tartottam. Név” szöveggel tartoznak előjegyezni.

A 49. sz. váltó használhatóságának ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő csak egyedül teljesít szolgálatot, akkor az Ő kötelessége. Az ellenőrzést szolgálat átvétel után 30 percen belül, de mindenkor a 01. vágányra történő vonatfogadás, vagy a 01. vágányt érintő első tolatási mozgás megkezdése előtt kell megtartani. Az ellenőrzés megtörténtét a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni „...óra ...perckor A 49-es sz. állandóan zárva tartott váltónál használhatósági ellenőrzést tartottam. Név”.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt távbeszélőn utasítja a III. és IV. sz. őrhelyen szolgálatot végző vezető váltókezelőket a vonat vágányútjának beállítására.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítás elrendelését a külső forgalmi szolgálattevő a váltókezelői őrhelyeken személyesen köteles beírni a vezető váltókezelők által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplókba.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	01-03. vágány	04-05. vágány	06-10. vágány	11-17. vágány	Berendezés használatatlan	Távolba látás korlátozott
bejárat/kijárat Rácalmás felől/felé	6 perc	9 perc	12 perc	15 perc	szükséges idő + 3 perc	szükséges idő + 10 perc

Vágányra/ Vágányról	01-03. vágány	04-05. vágány	06-10. vágány	11-17. vágány	Berendezés használatatlan	Távolba látás korlátozott
bejárat/kijárat Dunaújváros- Kikötő felől/felé	9 perc	6 perc	9 perc	15 perc	szükséges idő + 3 perc	szükséges idő + 10 perc
bejárat/kijárat Mezőfalva felől/felé	6 perc	7 perc	12 perc	15 perc	szükséges idő + 3 perc	szükséges idő + 10 perc
bejárat/kijárat Hamburger Hungária felől/felé	15 perc	15 perc	15 perc	15 perc	szükséges idő + 3 perc	szükséges idő + 10 perc
bejárat/kijárat Dunaferr 720. pu. felől/felé	9 perc	6 perc	10 perc	15 perc	szükséges idő + 3 perc	szükséges idő + 10 perc
bejárat/kijárat Dunaferr 721. pu. felől/felé	-	-	9 perc	12 perc	szükséges idő + 3 perc	szükséges idő + 10perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzési kötelezettsége a 01-03. sz. vágányokra terjed ki. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles áttekinteni a vágányutat vágányút beállítás elrendelése előtt a forgalmi iroda előtti térről és meggyőződni annak szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha bármely ok miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor a vágányutat ténylegesen be kell járni.

A vezető váltókezelők által a III. és IV. sz. váltókezelői őrhelyről kijelölt egy-egy váltókezelő elindul a kezdő- és végponti oldalon lévő bejárat jelzőtől a kijelölt vágány tengelyében egymással szemben a találkozásig.

A III. sz. őrhelyről induló váltókezelő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplót magával vinni. Találkozás alkalmával a III. sz. őrhely váltókezelője a magával vitt Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a bejárt vágány számát, a bejárás idejét és a bejárás során tett megállapítást, majd azt mind két váltókezelő aláírja.

A váltókezelői őrhelyekre történő visszaérkezés után kötelesek a vezető váltókezelők részére jelentést tenni.

A vágányút szabad vagy foglalt voltát a III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő köteles jelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek.

Egyszerre legfeljebb 2 egymás mellett fekvő vágány bejárása végezhető el ha a látási viszonyok ezt lehetővé teszik.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Valamennyi váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsát a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi lezárt kulcsszekrényben a forgalmi irodában.

Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli állomás váltóinak és védelmi berendezésének kulcsait, másodkulcsait, valamint a Hamburger Hungária Kft. (PIV) átadó pályaudvar másodkulcsait a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben a rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzi és tartja felügyelet alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell (időpont, váltószáma, iránya, átadó-átvevő aláírása).

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betétek, lakatok és azok kulcsainak, lakat másodkulcsok őrzési helye a forgalmi irodában lévő tároló szekrény.

Felügyeletét a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő látja el.

Kiadásukat, visszavételüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell (időpont, váltószáma, iránya, átadó-átvevő aláírása).

Dunaújváros külső A/1, B/1 valamint az Oszlopgyártó üzem D/1, C/1 váltói egyenes irányban biztonsági betéttel lezárva melynek kulcsai rendelkező forgalmi szolgálattevő őrzésében a forgalmi irodában találhatóak.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

Jól működő biztosítóberendezés esetén a váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt második dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a második személy a vezető váltókezelő. Amennyiben a vezető váltókezelő is felügyel körzetet, a váltóellenőrzésben az általa kijelölt váltókezelő vesz részt. Ha az adott szolgálati helyen csak egy fő vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, második személy a külső forgalmi szolgálattevő.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A helyszínen a vezető váltókezelő és a váltókezelő által megtartott váltóellenőrzést az állomás kezdőpont felőli oldalán a IV. sz. váltókezelői őrhelyen, végpont felőli oldalán a III. sz. váltókezelői őrhelyen vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban kell előjegyezni. Ha az adott szolgálati helyen csak egy fő vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, akkor a váltóellenőrzés megtartásában második személyként a külső forgalmi szolgálattevő vesz részt.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Rácalmás – Dunaújváros állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
208+94	AS208	Irányfüggő	-	IGEN
224+81	AS224	Irányfüggő	-	IGEN
243+69	AS243	Irányfüggő	X	IGEN

Dunaújváros – Dunaújváros Kikötő rh. között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
25+85	AS243	Irányfüggetlen	X	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

Kocsijavító műhely kiszolgálása:

A kocsijavító műhely kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi miután a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott telefonon a kiszolgálás időpontjáról értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécserét a +36/30-565-5947 telefonszámon.

A tolatás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető írásban kér engedélyt a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécserétől az erre rendszeresített könyvben, mely a diszpécseri irodában található.

A Kocsijavító műhely csoportvezetőjének vagy megbízottjának személyesen történő értesítése a kiszolgálás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatás vezetőjének a feladata.

A Kocsijavító műhely csoportvezetője köteles intézkedni a csarnok kapuinak nyitására, és nyitott állásában történő rögzítésére, zárására, a nyitott akna lefedésére, az ürszelvény és a közlekedési utak biztosításáról.

Csak e feltételek teljesülése esetén kezdhető meg a kiszolgálás.

A kiszolgálást az állomás végpont felőli oldaláról kell végrehajtani. A javítandó kocsik beállítását úgy kell végezni, hogy az ún. „Pacsirtás” vágányt keresztező tűzoltó út ne kerüljön elzárásra. Ezen a vágányrészen csak üres kocsi tárolható. Vagyonvédelmi szempontból a rakott vagy különleges építésű kocsik csak a műhelybe állíthatók. A beállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatócsapat köteles gondoskodni.

Kocsijavító műhely kiszolgálásával egyidejűleg a vontatási telepen más tolatási mozgás nem végezhető.

Kiszolgálás max. 5 km/h sebességgel történhet.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (mozdonyfelvigyázó) hétfő – péntek, 06:00 – 16:00 óráig teljesít szolgálatot. Ezen időszakon kívül a tolatást az ÁVU 2.29.3. pont 5. bekezdésében szabályozott módon kell végrehajtani.

A MÁV-SZK Zrt. (szertár) kiszolgálása:

A szertár kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi miután a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott telefonon a kiszolgálás időpontjáról értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécserét a +36/30-565-5947 telefonszámon.

A tolatás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatásvezető írásban kér engedélyt a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécserétől az erre rendszeresített könyvben, mely a diszpécseri irodában található.

A MÁV-SZK Zrt. (szertár) illetékes munkavállalójának személyesen történő értesítése a kiszolgálás megkezdése előtt a kiszolgálást végző tolatás vezetőjének a feladata.

Az ürszelvény és a közlekedő út biztosítása az MÁV-SZK Zrt. illetékes munkavállalójának feladata.

A kiszolgálást az állomás kezdőpont felőli oldaláról, (a beállítást tolva) kell végrehajtani.

A beállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatócsapat köteles gondoskodni.

Szertár kiszolgálásával egyidejűleg a vontatási telepen más tolatási mozgás nem végezhető.

Kiszolgálás max. 5 km/h sebességgel történhet.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (mozdonyfelvigyázó) hétfő – péntek, 06:00 – 16:00 óráig teljesít szolgálatot. Ezen időszakon kívül a tolatást az ÁVU 2.29.3. pont 5. bekezdésében szabályozott módon kell végrehajtani.

PFT2CS (fűtőházi pft csonka) vágány kiszolgálása:

A PFT2CS vágány kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi miután a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott telefonon a kiszolgálás időpontjáról értesíti a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécserét a +36/30-565-5947 telefonszámon.

Ezután a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi a III. sz. őrhely vezető váltókezelőjének a 201/1 sz. váltó kulcsának kiadását a kiszolgálást végző tolatás vezetőjének a részére.

A vezető váltókezelő köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a rendelkező forgalmi szolgálattevő 201/1 sz. váltózár kulcs kiadására adott engedélyét valamint a kulcs tolatás vezetője részére történő átadását az óra, perc és aláírások feltüntetésével.

A kulcs kiadhatóságára adott engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban szintén köteles előjegyezni.

A PFT2CS vágány kiszolgálásával egyidejűleg az állomás végpont felőli oldalán a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT telephelyének kijáró (fűtőházi kijáró) vágányán más tolatási mozgás nem végezhető.

A kiszolgálást az állomás végpont felőli oldaláról, (a beállítást tolva) kell végrehajtani.

A beállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatócsapat köteles gondoskodni.

Kiszolgálás max. 5 km/h sebességgel történhet.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (mozdonyfelvigyázó) hétfő – péntek, 06:00 – 16:00 óráig teljesít szolgálatot. Ezen időszakon kívül a tolatást az ÁVU 2.29.3. pont 5. bekezdésében szabályozott módon kell végrehajtani.

A kiszolgálás befejezése után a vezető váltókezelő köteles az általa korábban kiadott 201/1 sz. váltózárkulcs visszavételét az óra, perc és aláírások feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni és ezt a ténytet a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni.

PFT1CS (telephelyi pft csonka) vágány kiszolgálása:

A PFT1CS vágány kiszolgálását a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi miután a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott telefonon a kiszolgálás időpontjáról értesíti főpályamestert vagy megbízottját a 05/96-34, vagy 06-1/515-9634 telefonszámon.

A telepkapu nyitására, rögzítésére az értesített főpályamester vagy megbízottja köteles intézkedni.

A beállított kocsik megfutamodás elleni védelméről a tolatócsapat köteles gondoskodni.

Kiszolgálás max. 5 km/h sebességgel történhet.

Be- és kijárás a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT telephelyére/ről (vontatási telepre/ről):

Vasúti járműveknek a vontatási telep területére való bejárásához, illetve beállításához a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (+36/30-565-5947) engedélye szükséges. Az engedélyt a rendelkezésre álló hangrögzítővel ellátott telefonon kell kérni. A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (mozdonyfelvigyázó) szolgálat hiánya esetén a telephelyre való bejárás forgalmi szempontból való engedélyezése a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről elmarad. Ilyenkor a kapcsolódó tevékenységek elvégzése (értesítések megtétele, vágányút beállítása, ellenőrzése stb.) a vontatási telep területén tolatást végző tolatás vezetőjének a feladata.

A vontatási telepről az állomás területére kijárni szándékozó mozdonyok, motorkocsik és motorvonatok, szerelvények részére a MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (mozdonyfelvigyázó) kéri meg az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a 05/96-03, vagy a +36/30-565-5587 telefonszámon.

A MÁV Személyszállítási Zrt. VSZT diszpécser (mozdonyfelvigyázó) szolgálat hiánya esetén a jármű vezetője közvetlenül kéri meg az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a 05/96-03, vagy a +36/30-565-5587 telefonszámon.

Ilyenkor a kapcsolódó tevékenységek végrehajtása (értesítések megtétele, vágányút beállítása, ellenőrzése stb.) a vontatási telep területén tolatást végző tolatás vezetőjének a feladata.

A vontatási telep és az állomás között a Bz szerelvény (Bz mot + mellék kocsik összeállításban) csak abban az esetben közlekedhet, ha a tolatás vezetőjének személyes jelenléte biztosított.

Vontatási telepen alkalmazható sebesség max. 5 km/h.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelők kötelessége a tolatási körzetek elhatárolása.

Tilos a kezdő és végpont felől ugyanarra a vágányra egy időben tolatást végezni.

Tolatási körzetek:

A kezdőpont felőli oldalon:

- 1.körzet: Rácalmás állomás felől: kerti-, mérleg-, raktári-, 2/a, 01-03, sz. vágányok.
- 2.körzet: Dunaújváros - kikötő felől: 04.-05. sz. vágányok.
- 3.körzet: Kihúzóvágányról: 06-17. sz. vágányok.

A végpont felőli oldalon:

- 1.körzet. Mezőfalva állomás felől: 01-03. sz. vágányok.
- 2.körzet. 720. pu. felől: 04-10. sz. vágányok.
- 3.körzet. 721. pu. felől: 11.-17. sz. vágányok.

Tolatási körzetek elhatárolására a vezető váltókezelő intézkedik (váltók védőállásba állítása).

A tolatási körzetek felosztásáról a vezető váltókezelő előszóban köteles értesíteni a váltókezelőket és a tolatásban résztvevőket.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén egyidejű tolatás nem végezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyzővizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezés, kézbesítéskor előszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyzővizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés

akkor személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élőszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsiból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén, ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

Ebben az esetben a tolatás vezetője a forgalmi irodában tartózkodó rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló, jól működő hangrögzítővel ellátott távközlő berendezésen keresztül értesíti a mozdonyvezetőt és a vezető váltókezelőt(ket) a tolatásról és annak mikénti végrehajtásáról.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

A vontatási telep és az állomás között a Bz szerelvény (Bz mot + mellék kocsi összeállításban) csak abban az esetben közlekedhet, ha a tolatás vezetőjének személyes jelenléte biztosított.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására külön vágány kijelölve nincs.

Mozdonyok körüljáratására a 01-17. vágányok felhasználhatók, de villamos vontatású mozdonyokat csak a 01-13. sz. vágányokon szabad körüljáratni.

A mozdonyok körüljárását a III. és IV. sz. váltókezelői őrhelyek vezető váltókezelőinek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A mozdonyok körüljárását a 01-03 vágányokon a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.

A 01-02 sz. vágányokon körbejáró mozdonyok esetén a peronhoz vezető szintbeni átjárót a külső forgalmi szolgálattevő fedezni köteles.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelzők kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. „Szabad a tolatás” jelzést csak akkor szabad kivezérelni ha a vezetőváltókezelő előzőleg bejelentette a tolatási vágányút beállítását.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az F.2.sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában előírtakon túlmenően egyéb szabályozás nem szükséges.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 20 db (1-20-ig) sorszámozott rögzítő saru van rendszeresítve.

Tárolási helyük:

Forgalmi iroda: 6 db. 1-6 sorszámúak,

IV. sz. váltókezelői őrhely: 14 db. 7-20 sorszámúak.

2.37.2. Kezelés

A IV sz. váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelő, a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni a sorszám, az időpont és a vágányszám feltüntetésével.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Amennyiben a már előzetesen kiadott rögzítősaruk felhasználási helye megváltozik azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni a fentiek szerint.

A rögzítősaruk kiadásának tényéről, a felhasználási hely megváltozásáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vezető váltókezelők egymást kötelesek értesíteni.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat azonnal vissza kell vinni azon szolgálati helyre, ahonnan azok átvételre kerültek. Azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni. Szolgáltatadásakor szóban és írásban is át kell adni a kiadott rögzítősaruk sorszámát és a felhasználás helyét.

A vágányhelyzet közlésekor zárójelben fel kell tüntetni, hogy mely vágányon mely számú rögzítősaru van.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az adott vágányra tolatást végző tolatás vezetője, felosztatott vonat esetén a levegő utántáplálást megszüntető és a kapcsolást végző munkavállaló, a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a IV. sz. váltókezelői őrhelyen lévő rögzítősaruk felügyeletéért pedig a vezetőváltókezelő a felelős. A megfutamodás elleni védekezésre kiadott rögzítősaruk felügyeletét a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vezetőváltókezelő látja el.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Fővágányon elhelyezett, korábban kiadott rögzítősarukról a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti a tolatásvezetőjét a tolatás engedélyezésekor.

A mellékvágányon elhelyezett korábban kiadott rögzítősarukról a vezető váltókezelő értesíti a tolatásvezetőjét a tolatás megkezdése előtt.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A vágányút beállításának bejelentése előtt a vezető váltókezelő köteles ellenőrizni a szolgálati helyre rendszeresített rögzítősaruk meglétét, a szolgálati helyen lévőket rátekintéssel, a kiadott rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló és a Szolgálatátadási könyv szerint.

A vágányútbeállítás bejelentése egyben a rögzítősaruk felügyelet alatt tartását is jelenti.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő jelzőkezelés előtt köteles ellenőrizni a forgalmi irodában rendszeresített rögzítősaruk meglétét, a forgalmi irodában lévőket rátekintéssel, a kiadott rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló és a Szolgálatátadási könyv szerint.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A szolgálati helyen tárolt rögzítősaruk használhatóságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője szolgálat átvételekor és a rögzítősaru kiadása és visszavétele alkalmával, a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló pedig használatkor köteles ellenőrizni. Ezenkívül a munkafolyamatba épített ellenőrzések során az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is köteles a rögzítősaruk használható állapotáról meggyőződni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon felül az utazóközönség részére kialakított átjárón.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon felül az utazóközönség részére kialakított átjárón.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezetője a felelős. A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a IV. sz. őrhely vezető váltókezelője érdeklődés útján, a külső forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők körzetbejárások alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáról.

Hiányosság felfedezése esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

A páros féksaruk tárolási helye:

- 1 db a III sz. váltókezelői őrhely előtti téren,
- 1 db a IV sz.váltókezelői őrhely előtti téren.

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával, a vezetőváltókezelők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni.

Ha a páros féksarut megfutamodott jármű megállítására használták, akkor azt meg kell vizsgáltatni.

Használhatatlanságuk esetén a cseréjükről az állomásfőnök, forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők munkájukat minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával kötelesek végezni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő folyamatos kapcsolatot tart a Hamburger Hungária Kft. belső vasútüzemet ellátó vállalkozó vasúti társaság képviselőjével, Dunaújváros-kikötő logisztikai munkatársával, a tőlük kapott információk alapján szervezi meg a munkafolyamatokat.

Tájékoztodik a végzendő tolatásokról, a helyi igényeknek megfelelően rendelkezik a tartalékmozdonyok által végzendő tolatásokról.

A külső forgalmi szolgálattevő a hangosbemondó szöveggönyv alapján gondoskodik az utazóközönség maradéktalan és időbeni tájékoztatásáról. Ennek érdekében figyeli a FOR00 rendszerben lévő adatokat. Intézkedik az utasperonok, azok megközelítési útvonalának, valamint a váltók jégtől, hótól való megtisztításáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélykérésre-, adásra a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult.

2.42.2. Tanú bevonása

Dunaújváros – Rácalmás állomások viszonylatában az engedélykérés-adás bizonyítására tanút kell bevonni, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan.

Mindkét közlekedési irányban Dunaújváros állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő vezetőváltókezelőt kell tanúként bevonni, jól működő hangrögzítővel rendelkező értekezőberendezés felhasználásával (pl. az állomásközi távbeszélő, GSM-R konferencia).

Dunaújváros-kikötő – Dunaújváros viszonylatban közlekedő vonatok esetén Dunaújváros állomás IV. sz. őrhelyének vezetőváltókezelőjét az engedélykérés-adás bizonyítására tanúként kell bevonni. Mivel közvetlenül nem vonható be, ezért az engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető is külön köteles vele ismertetni, jól működő hangrögzítővel rendelkező értekezőberendezés felhasználásával.

Engedélykérés bizonyítására Dunaújváros – Mezőfalva és Mezőfalva – Dunaújváros állomás viszonylatában is valamennyi vonatnál, Dunaújváros állomás külső forgalmi szolgálattevője a tanú. Az engedélykérést a kihangosítási funkcióval rendelkező GSM-R vagy a technológiai célú mobiltelefonnal kell végrehajtani, kihangosítással (GSM-R: +36/38-888-1031, technológiai célú mobiltelefon: Dunaújváros +36/30-565-5587, Mezőfalva +36/30-565-5584). A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyadás utasítás szerinti megtörténtét (az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt szöveg hangrögzítővel rendelkező telefonra történő elmondása után) a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló, tanú nevének előjegyzésére szolgáló rovatába tett aláírásával is köteles bizonyítani.

Dunaújváros – 720 pu. és Dunaújváros – 721 pu., valamint Dunaújváros – PIV átdó viszonylatában tanút bevonni nem kell mivel a kiszolgálás tolatási mozgásként történik.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számának és előrelátható indulási idejének közlése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. Előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban rovat szerint történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról a végpont felől a III. sz. a kezdőpont felől pedig a IV. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezetőváltókezelő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére jogosult a rendelkező-, és a külső forgalmi szolgálattevő is.

A forgalmi szolgálattevő (rendelkező, külső) az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerülnek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a leváltó forgalmi szolgálattevők szolgálati idejére eső vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevők kötelesek ellenőrizni, majd aláírni.

Külső forgalmi szolgálattevő saját hatáskörben állíthatja ki az Írásbeli rendelkezést ha azon csak Szolgálati menetrend, lassúmenet, pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás kerül értesítésre.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00-ból történik.

A FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát kézbesítheti (kizárólag saját vonata részére) a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető is, ha erre a külső forgalmi szolgálattevő előszóban utasítja. Ilyenkor a külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés Tőlapját a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére a kézbesítés időtartamára a forgalmi irodában átadja. A kézbesítés elismertetése után a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a Tőlapot köteles a forgalmi irodába visszavinni és a külső forgalmi szolgálattevő részére átadni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult a III., és a IV. sz. váltókezelői őrhelyek vezetőváltókezelője.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő helyi forgalmi távbeszélőn, előszóval hatalmazza fel a vezetőváltókezelőt.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban történő dokumentálást az F. 2. sz. Forgalmi utasítás vonatkozó pontjában meghatározottak szerint kell végrehajtani.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladás csak a 03 sz. átmenő fővágányon engedélyezett a 42 sz. vonal vonatkozásában. A jól működő bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre, ezért a külső forgalmi szolgálattevő a „Felhívás az indításra” jelzés adásával hatalmazza fel a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A Pusztaszabolcs állomás felől érkező csak mozdonyvezetővel közlekedő, menetrend szerint áthaladó vonat, amennyiben az áthaladás feltételei nem biztosítottak, a Bejárat jelző előtt meg kell állítani. A bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei már biztosítottak. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatot Hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

Valamennyi más irányból, vagy Pusztaszabolcs állomás felől nem csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatok esetén a vonatokat a kijárat jelző továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

IV. őrhelyen szolgálatot teljesítők esetén az érkező és induló vonatokat az alábbi helyeken állva kell fogadni:

01-05. sz. vágányokra történő vonat fogadás, indítás esetén a IV. sz. őrhely előtti tér.

06-17. sz. vágányokra történő vonat fogadás, indítás esetén a IV. sz. őrhely mögötti tér.

III. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítők esetén az érkező és induló vonatokat, meneteket az alábbi helyeken állva kell fogadni:

01-17. sz. vágányokra történő vonat, menet fogadás, indítás esetén a III. sz. őrhely előtti tér.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vágányútbeállítás elrendelése után távbeszélőn értesíti az Rail Cargo Hungária állomási operatív koordinátorát a vonat és a bejárat vágány számáról, valamint a vonat előrelátható érkezési idejéről.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vezetőváltókezelőkkel a vonat vágányút beállításának elrendelésekor közli az egyedi engedéllyel rendelkező küldeményekre vonatkozó forgalombiztonsági előírásokat. A vezető váltókezelő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott – vett közleményeket köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba külön sorába.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Raktár	21 t	NEM	-	-
Kerti	21 t	NEM	-	-
MÉRC	21 t	NEM	-	-
Mérleg vg	21 t	NEM	-	-
2A	21 t	NEM	-	-
Féra	21 t	NEM	-	-
Petrone	21 t	NEM	-	-
PFT1CS	21 t	NEM	-	-
PFT2CS	21 t	NEM	-	-
Csoport e	21 t	NEM	-	-
Szertár	21 t	NEM	-	-
Javító	21 t	NEM	-	-
Kihúzó vg	21 t	NEM	-	-

2.50. Lassúmenetek

A nyilvántartást Dunaújváros állomásra és Dunaújváros rendelkezési szakaszaira vonatkozóan valamint Pusztaszabolcs – Budapest Déli pályaudvar, Budapest Kelenföld – Ferencváros és Dunaújváros – Dunaújváros-kikötő vonalszakaszokra vonatkozóan kell vezetni.

A Napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás induló vonatok személyzete részére történő kézbesítéséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról a számítógépen erre a célra létrehozott „Ez a gép/C meghajtó/ Lassúmenet kimutatások” mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell. A biztonsági mentés azon munkavállaló feladata akinek a szolgálati ideje alatt az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó kimutatást megjelenítette. A biztonsági mentést a megjelenítést követően azonnal végre kell hajtani.

A mappában csak a tárgynapra vonatkozó Kimutatás lehet (amennyiben készült), vagyis a korábbiakat törölni kell.

Az állomási tolatómozdony vezetőjének a Napi lassúmenet kimutatást a reggeli és az esti szolgálatváltáskor, valamint éjszakai szolgálatban a Napi lassúmenet kimutatás generálását követően a tolatásvezető által kell kézbesíteni. Felelős a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a Fejrovasat előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi az állomási rakodóterület sorompókulcsának átadásával.

A kijelölt közforgalmú rakodó területeken a nem a MÁV Zrt. szervezeti egységéhez tartozó idegen felek csak a MÁV Zrt. által kiállított „Gépi rakodási engedély” birtokában rakodhatnak. A hatályos „Gépi rakodási engedélyek” nyilvántartása az ÁVU mellékleteként rendelkezésre áll a forgalmi irodában.

A rakodások megkezdésére a rakodó feleknek a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kell kérniük. A forgalmi szolgálattevők kötelesek a „Gépi rakodási engedélyeket” ellenőrizni a nyilvántartás adataival, és csak ezek után állíthatják ki a felek részére a Rakodási engedélyt.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A felsővezeték kapcsolására és a földelés végrehajtására a rendelkező forgalmi szolgálattevő jogosult. A földelés végrehajtása azonban tovább adható az állomásra érvényes ÁVU és felsővezeteki vizsgával rendelkező részére is.

Ebben az esetben a Villamos üzemi napló Üzemi események, megjegyzések vagy közlések rovatban elő kell jegyezni a földelést végző személy nevét.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a rendelkező vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. Felsővezetékkel rendelkező vágányra csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki Rakodási engedélyt. A Rakodási engedély kiadása és visszavétele alkalmával a Villamos üzemi napló következő sorában elő kell jegyezni a kiadás, visszavétel időpontját, valamint a Rakodási engedély sorszámát. A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni. Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzeset, baleset, egyéb kárelhárítás során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási

munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében az általa kiállított Munkaengedély alapján történhet.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Utastájékoztató berendezés fajtája:

- hangos utastájékoztató, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt,
- a kezelésével megbízott munkavállaló a külső forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A forgalmi irodából a hangos utastájékoztató csak Dunaújváros állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés két, külső és belső körzetből áll.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Az utasperonok megközelítésének időnormatívája ~3 perc.

Menetrendszerinti közlekedés esetén a hangos utastájékoztató gyakorisága:

A vonatok érkezése, és indulása előtt 3 perc.

Késés esetén a hangos utastájékoztató gyakorisága:

Érkezés után tovább induló (átmenő) vonat késése esetén a menetrendszerinti érkezés – indulás előtt a késésről 10 perccel, és a tényleges érkezés – indulás előtt az érkezésről vagy indulásról 3 perccel kell előbb tájékoztatni az utasokat. 30 perc feletti késés esetén a hangos utastájékoztató gyakorisága 10 perc.

A várható késésekről és késésekben történő változásokról az utasokat azonnal tájékoztatni kell.

Az utastájékoztató időnormatívája vonat- és járműmozgás esetén:

A vonat-, és járműmozgásra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket a mozgás megkezdése előtt 3 perccel, valamint a mozgás közben folyamatosan közölni kell az utazó közönséggel. A menetrend szerint áthaladó vonatokról csak utasvédelmi szempontból, a tényleges áthaladás előtt 3 perccel, valamint a tényleges áthaladáskor kell tájékoztatást adni.

Vonattalálkozások alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően 3 perccel csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, áthaladó vonatok esetében már áthalad.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A vonat késésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatóért felelős külső forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, az Utastájékoztatói irányítón, valamint a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv).

A késett vonat szomszéd állomásról történő tényleges indulása előtt 5 perccel korábban kell ismételt értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a külső forgalmi szolgálattevőnek át kell térni a közvetlen módú élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, és a felvételi épület előtt kell végrehajtania. A tájékoztatásnak tartalmaznia kell az érkezés – indulás időadatait, a viszonylatot, és a vágányszámot. Az érintett vonatszemélyzetet, személypénztárost a külső forgalmi szolgálattevő értesíti.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívül indokolt esetben szabad.

Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a területi távközlési diszpécsernek és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

2.53.6. Rendkívüli események

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén, a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utasokkal és a vonatszeméllyel. A várható késés mértékét folyamatosan aktualizálni kell. Az aktualizált információk alapján a késés mértékének változásáról a hangos utastájékoztatón az utasokat tájékoztatni kell.

Kerülőútirány alkalmazása esetén, az esetleges más vasúti útvonalakra, vagy más vonattal történő közlekedés lehetőségére, valamint a vonatpótló buszok igénybevételére, azok megszervezését követően azonnal fel kell hívni a figyelmet.

Induló vonat olyan mértékű késése esetén, mely esetben egy másik, menetrend szerint később induló (vagy kevesebb késéssel közlekedő) vonat a késett vonathoz képest korábban tudja annak utasait az úti céljukhoz eljuttatni, az alternatív vasúti utazási lehetőségekre fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- az Érkező – induló vonatok jegyzéke,
- a Vágányzári menetrendi információk,
- a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- az Állomási rend,
- a váróterem nyitva tartás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

A hirdetményeket a váróteremben kell kifüggeszteni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítéséről, kihelyezéséről, cseréjéről, valamint a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és a Vágányzári információk folyamatos kihelyezéséről és eltávolításáról, a forgalmi üzemmnök vagy az általa megbízott dolgozó gondoskodik. Az Állomási rend kihelyezése, esetleges pótlása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, vagy az általuk megbízott személy feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezéséről, cseréjéről a MÁV Személyszállítási Zrt. felelős.

A váróterem nyitva tartására vonatkozó információt a TIZO létesítményfelelőse készíti el és helyezi el a váróterem bejáratí ajtaján. Az ellenőrzés során ennek hiányát megállapító forgalmi szolgálattevő köteles a TIZO diszpécserének a hiány tényét bejelenteni, aki köteles intézkedni a létesítményfelelős felé a pótlásról.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az állomáson alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények meglétének ellenőrzése:

- szolgálatában, a külső forgalmi szolgálattevő,

- ellenőrzések alkalmával a forgalmi üzemmérnök, az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor feladata.

A külső forgalmi szolgálattevőnek a váróterem zárásakor meg kell győződnie, hogy valamennyi érvényes hirdetmény megtalálható, és csak az érvényes hirdetmények vannak kihelyezve. A lejárt hirdetményeket el kell távolítaniuk. A külső forgalmi szolgálattevő által megállapított hiány esetén, az állomásfőnököt vagy a forgalmi koordinátort kell értesíteni. Az ellenőrzésre kötelezett dolgozók intézkednek a hiányzó hirdetmények nyomtatásáról és kifüggesztéséről.

Az állomáson megtalálható összes többi utastájékoztató hirdetménnyel kapcsolatos ellenőrzés és pótlás, a MÁV Személyszállítási Zrt. feladata.

2.54. Közlekedés

A III. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a 01. vágány melletti úton történik.

A IV. sz. váltókezelői őrhely megközelítése a mérlegvágány és a kerti vágány között lévő rakodóterület szilárd burkolattal ellátott részén történhet csak gyalogosan. A kiépített átjárón a vágányokon áthaladni az ott szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőtől kapott engedély után szabad.

A 02. és 03. sz. vágányokhoz csak a kiépített peronszakaszon át engedélyezett a közlekedés.

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs. Kézikocsi, targonca közlekedése nem engedélyezett.

A mozgáskorlátozott utas az utasperont a felvételi épület melletti gyalogos járdán át, a 01. és 02. sz. vágányon kiépített szintbeni átjárón keresztül érheti el.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által zárt e-mailen küldött, a „mozgáskorlátozott utas utazásáról” szóló e-mail alapján a külső forgalmi szolgálattevő köteles a mozgáskorlátozott utas vágányok közötti közlekedésében segítséget nyújtani.

3. A tolatószolgálat végzése gurítódombos, valamint a síktolatásra berendezett rendező-pályaudvarokon és egyéb szolgálati helyeken

3.2. Tolatószemélyzet létszáma

Bájarással végzett tolatás esetében a tolatócsapat minimális létszáma 1 fő tolatásvezető. Szalasztással végzett tolatás esetén a tolatócsapat minimális létszáma 1 fő tolatásvezető és 2 fő kocsirendező (1 fő kocsirendező végzi a járművek szétkapcsolását, 1 fő kocsirendező végzi a saruzást).

3.3. Féksaru

3.3.1. Tárolás

A saruzásra kijelölt vágányokon sárga színű a 48 kg-os sínhez való féksarut kell használni. A féksaruk meglétét, állapotát a tolatásvezető szolgálatában, az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor ellenőrzésük során ellenőrzi.

Használhatatlan féksaru esetén gondoskodni kell annak cseréjéről.

Sérült féksarut használni tilos.

Az állomásra 4 db. féksaru került rendszeresítésre, melynek tárolási helye a IV. sz. váltókezelői őrhely.

Örzését a vezetőváltókezelő végzi.

A féksaruk kiadásának és visszavételének tényét és idejét, átadó – átvevő aláírását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

Szolgálat átadáskor a vezető váltókezelő szóban és írásban köteles a féksarukat átadni.

A használaton kívüli féksarukat a IV. sz. váltókezelői őrhelyen kell tárolni.

A saruzás befejezése után a féksarukat haladéktalanul a kijelölt tárolási helyre kell vinni.

3.3.2. Használhatatlan féksaruk

A használhatatlan és sérült féksaruk gyűjtésre kijelölt hely az anyagraktár.

Javításba küldésükről az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor gondoskodik.

3.4. Fékezés féksaruval

3.4.1. Saruzásra igénybe vehető vágányok

Saruzás a 06-17. sz. vágányokon teljes hosszban engedélyezett.

3.4.2. Egy saruzóra bízható vágányok

Egy saruzó maximum két szomszédos vágányon végezhet saruzást.

A vágányokat a tolatásvezető jelöli ki.

3.4.3 Féksaru használata ívben

Ívben fekvő vágányokon saruzni tilos.

3.6. Vonatvédelem

Szabad vágányra guruló kocsikat a vágány túlsó végén a biztonsági határjelzőn belül meg kell állítani. A féksarut a tolatásvezető által kijelölt kocsirendező köteles elhelyezni, majd a megállított kocsikon a rögzítőfékeket meghúzni.

Az állomás túlsó végén a közlekedő vonatok védelme érdekében a vágányúthoz legközelebb eső jármű kerekei alá a tolatócsapat kijelölt tagja a féksarukat köteles elhelyezni, köteles továbbá ellenőrizni, hogy az utolsó összekapcsolt kocsicsoport valamely kocsiján a kézi, vagy a rögzítőfék be van-e húzva.

3.7. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányra

Csonka vágányra szalasztást végezni tilos.

3.11. Szalasztási tilalmak és korlátozások

A 06-17. sz. vágányokon kívül szalasztást végezni tilos. Ez érvényes a vontatási telep és a saját célú vasúti pályahálózat vágányaira is.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomás pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyei, amelyek nyomtatóval, FOR00 alrendszerrel, zárt csoportú e-maillal ellátottak:

- Állomásfőnöki iroda,
- Forgalmi üzemmérnöki iroda,
- Forgalmi koordinátori iroda,
- Forgalmi iroda (rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő).

Forgalmi iroda:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata:

- a FOR 00 alrendszer alapján szervezi és irányítja a forgalmi technológiát.

Külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket,
- a vonatokkal és a tolatásokkal kapcsolatos események rögzítése,
- a megrendelt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése.

Az állomásfőnök, a forgalmi üzemmérnök, és a forgalmi koordinátor ellenőrzi a pályavasúti informatikai rendszerben a naplózott vonateseményeket, szolgáltatásokat.

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- központi nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A pályavasúti szolgáltatások kezelését a forgalmi irodába telepített munkaállomásról végzik a külső forgalmi szolgálattevők.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Dunaújváros-Kikötő szolgálati helyre vonatkozó FOR00 alrendszerben elvégzendő feladatokat Dunaújváros állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi Dunaújváros-Kikötő szolgálati helyen tolatást végző vonali tolatásvezető adatszolgáltatása alapján.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosításból a lehető legrövidebb időn belül, el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést a tolatási szolgáltatások teljesítésének előkészítésével a külső forgalmi szolgálattevőnek az informatikai rendszerben. A jelentést kéziratilag elkészíteni nem kell. A feladatkiíráson szereplő tolatási feladatokat, korlátozásokat, a tolatásvezetővel közölni kell.

A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése, a feladatok befejezését követően a naplózást a 60 percen belül el kell végezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Az állomáson pályavasúti személyzet külső vonatfelvétel végrehajtására nem áll rendelkezésre. A vasúttársaságok kérésére a külső forgalmi szolgálattevő a Vonatterhelési kimutatás nyomtatását elvégzi.

4.4. Készre jelentés

Készre jelentés a személyszállító és szerelvényvonatok esetében:

A vonatok készre jelentése alapesetben, a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, a menetvonal tulajdonos vasúttársaságok feladata.

A vonatok „készre jelentése” a MÁV Személyszállítási Zrt. eVTK rendszeréből a pályavasúti zárt csoportú e-mail rendszerbe küldött „készre jelentés” üzenettel történik. Az üzenet melléklete a Vonatterhelési kimutatás, melyen szerepel a készre jelentés ideje.

Készre jelentés nem személyszállító vonatok esetében:

A vonatok készre jelentése a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, a menetvonal tulajdonos vasúttársaságok feladata.

Készre jelentés rendkívüli esetekben:

Bármely ok miatt új készre jelentés válik szükségessé, a külső forgalmi szolgálattevőt a vasúttársaságnak értesíteni kell, aki a készre jelentés törlését a FOR00 rendszerben megteszi. Az új készre jelentést a vasúttársaságok a pályavasúti rendszeren keresztül kötelesek elvégezni.

Készre jelentés az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén:

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie. A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a PASS2 rendszerben a külső forgalmi szolgálattevőnek kell rögzítenie.

Készre jelentés visszavonása:

A vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak az informatikai rendszeren kívül vonhatják vissza. A külső forgalmi szolgálattevő a vasúttársaságtól kapott felkérés után, a vonat indulása előtt, a készre jelentés adatainak törlését köteles elvégezni a FOR00 alrendszerben. A vonat csak újbóli készre jelentés esetén indítható.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

Éves menetrendváltás, valamint az évközben bekövetkező menetrend változás esetén a az aktuális Menetrendjegyzéket a FOR00 alrendszerből a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kinyomtatni és azt a váltókezelők részére átadni.

A kinyomtatott Menetrendjegyzéknek a váltóállító központokban folyamatosan rendelkezésre kell állnia.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével megbízott munkakörök felsorolása:

- állomásfőnök,
- forgalmi koordinátor,
- rendelkező forgalmi szolgálattevő, elérhetősége: dunaujvaros.rfszt@mavcsoport.hu,
- külső forgalmi szolgálattevő, elérhetősége: dunaujvaros.kfszt@mavcsoport.hu,

Állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladatai:

- a rendszer előírás szerű használatának ellenőrzése,
- és rendkívüli események esetén a „Rendkívüli esemény bejelentés sablonok” használata, kezelése.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő feladatai:

- a forgalmi szolgálattal kapcsolatos üzenetek küldése,
- a beérkezett üzenetek kezelése,
- az átadandó üzenetek kezelése,
- az archiválandó üzenetek archiválása.

Külső forgalmi szolgálattevő feladatai:

- a forgalmi szolgálattal kapcsolatos üzenetek küldése,
- a beérkezett üzenetek kezelése,
- a nyugtázás köteles üzenetek nyugtázása, nyilvántartása,
- az átadandó üzenetek kezelése,
- az archiválandó üzenetek archiválása,
- Írásbeli rendelkezések tartalmának lekérése.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt e-mail postafiókokat a forgalmi szolgálattevők számítógépein folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését. Szükség szerint a betekintések gyakorisága növelhető.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. Beérkezett üzenetet törölni tilos. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Nyugtázandó üzeneteket a külső forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni. A nyugtázott üzeneteket, a nyilvántartott pályakapacitás korlátozásokat, valamint azokat az üzeneteket, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak szóban és írásban is, a „Szolgáltatadási könyvben” át kell adni. Szolgáltatadás alkalmával nem maradhat olvasatlan üzenet.

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzeneteket a külső forgalmi szolgálattevő lekéri, kezeli, és ezek alapján állítja elő a FOR00 alrendszerből.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt e-mail postafiókokat használó forgalmi szolgálattevők felelősséggel tartoznak, a küldött üzenetek tartalmáért. Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

Átadásra csak az érvényben lévő email üzenetek kerülhetnek, az átadásra nem kerülő üzeneteket a szolgáltatátadása előtt archiválni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

A rendszer kezelésével megbízott dolgozók az informatikai rendszerekbe a központilag meghatározott felhasználó névvel és jelszóval tudnak első esetben bejelentkezni. A központilag meghatározott jelszót az első belépés után a rendszer kezelője köteles megváltoztatni. A jelszavakat más részére kiadni szigorúan tilos. A jelszavak időnkénti megváltoztatásáról az informatikai rendszer, értesítést küld a rendszer kezelőinek.

Bejelentkezési hiba esetén, a hibát a „Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe” elő kell jegyezni, valamint a területileg illetékes funkcionális felügyeletet értesíteni kell.

Szolgáltatáskor a forgalmi szolgálattevők csak a saját számítógépes fiókjukba léphetnek be, más felhasználó fiókjában nem dolgozhatnak. A szolgálati idő leteltével a forgalmi szolgálattevők az informatikai rendszerekből kötelesek kilépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

A zárt e-mail postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

A külső forgalmi szolgálattevő távbeszélőn keresztül adja meg a vonatesemények adatait Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A külső forgalmi szolgálattevő távbeszélőn keresztül adja meg az adatokat Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A papír alapon átadott VTK példányokat a közlekedés idejének sorrendjében összefűzve a forgalmi üzemnének egy évig kell megőrizni. A vonat fejadatának rögzítését Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie.

A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a FOR00 alrendszerben Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevőnek kell rögzítenie.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Rácalmás állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A vasúti járműmérleg típusa:

- ARDIN IQ810 típusú normál nyomtávú vasúti járműmérleg
- teherbírása: 100t,
- egyéb műszaki jellemzői: kétmodulos, modulonként 9-9 m hasznos hídhosszúságú, közte 3m holtrésszel rendelkező, acélszerkezetű keretbe szerelt, akna nélküli, vágány-megszakításos, elektronikus.

A vasúti járműmérleg telepítési helye:

- Az állomás mérleg vágányának, Mérleg vg 264+92 - 265+10 sz. szelvény,
- a Mérlegvg – on a járművek tárolása tilos
- A MÉRCS vágányon a járművek tárolása és rakodása megengedett
- A vágány nem villamosított,
- A vasúti járműmérleg tolatásjelzővel biztosítva nincs,
- A vasúti járműmérlegen az alkalmazható sebesség max. 5 km/h valamennyi mozdonytípusra vonatkozóan, mely egyben az alkalmazható tolatási sebesség is max. 21t tengelyterhelés mellett.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A mérleg vágány csonka vágány, a vágány végén homlokrakodóval. A vágány teljes hosszában sötétben megvilágított. A vágányon (Mérlegvg. és MÉRCS) tolatást csak bejárással, max. 5 km/h sebességgel szabad végezni, szalasztani tilos. A mérendő kocsikkal a vasúti járműmérlegre óvatosan kell ráállni.

A mérés pontossága miatt a mérendő kocsikat a járműmérlegre arányosan, középhelyzetbe kell állítani. A vasúti kocsikat egyenként, álló helyzetben, szétakasztva szabad mérlegelni. A tolatandó kocsik mennyiségére vonatkozólag korlátozás nincs. Az álló helyzet biztosítására kéziféket, földről kezelhető rögzítőféket, kell alkalmazni.

A vasúti járművek tárolása, rakodása csak a MÉRCS vágányon megengedett. Áruszóródás esetén a meghibásodott kocsit lemérni tilos, azt a tolatott egységből ki kell sorozni, majd értesíteni kell a járművet használó vasútállalatot. A mérlegkezelő a járműmérleget az árumaradványtól - akár két mérés közötti szünetben is – köteles megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

A vasúti járműmérleg 00:00 órától 24:00 óráig nyílt hozzáférésű, a mérlegeléssel kapcsolatos járulékos szolgáltatásokat a vasútállalatoknak a részükre előírt módon, a pályavasúti informatikai rendszerekben meg kell rendelniük.

A mérlegelés csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyével kezdhető meg.

A mérlegelést végzők meghatározása:

A vasúti járműmérlegen mérlegelést, csak a mérleg kezeléséből kioktatott és abból érvényes vizsgával rendelkező pályavasúti és vállalkozó vasúttársasági mérlegkezelők végezhetnek. A vizsgát tettek névsora a mérlegházban kifüggesztésre került.

A mérlegház kulcs kezelése:

A mérlegház kulcsának tárolási helye a forgalmi irodában található lezárható szekrény. Őrzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A mérlegház kulcsa csak a mérlegkezelőknek, a hitelesítéssel, a karbantartással megbízott dolgozónak, valamint az ellenőrzésre kötelezettek részére adható ki az alábbi módon:

A mérlegház kulcsának átadását és visszavételét, minden esetben, a Fejrovatos előjegyzési naplóban írásban elő kell jegyezni.

Mérlegházba történő belépés:

A mérlegházba történő belépés előtt a jogosult munkavállalónak a szükséges vagyonvédelmi ellenőrzést (nyílászárók állapota, leltárjegyzéken felsorolt eszközök megléte, stb.) el kell végezni. Hiányosság esetén haladéktalanul értesíteni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a további intézkedéseket megteszi. Mérlegházból történő kilépés után a jogosult munkavállalónak a vagyonvédelmi ellenőrzést újból el kell végezni.

Leltárjegyzékben feltüntetett tárgyak hiánya esetén értesíteni kell a vasúti járműmérleg felügyeletével megbízott pályafenntartási szakaszmérnökséget.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

A mérlegelés dokumentálása:

Vállalkozó vasúti társasági mérlegelés esetén:

A tömeg megállapítás tényét a mérlegkezelőnek, a „Mérleghasználati naplóban” kell előjegyeznie.

A Mérleghasználati naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja át. A mérlegelés végeztével a mérlegkezelő a Mérleghasználati naplót köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A napló kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorában elő kell jegyezni. A kiadás és visszavétel tényét az átadó és az átvevő munkavállaló is köteles aláírásával elismerni.

Pályahálózat működtetői személyzettel történő mérlegelés esetén:

Külön megrendelés alapján, a tömeg megállapítás tényét a mérlegkezelőnek, a „Mérleghasználati naplóban” kell előjegyeznie.

A Mérleghasználati naplót a rendelkező forgalmi szolgálattevő adja át. A mérlegelés végeztével, a mérlegkezelő a Mérleghasználati naplót köteles visszaadni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A napló kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorában elő kell jegyezni. A kiadás és visszavétel tényét az átadó és az átvevő munkavállaló is köteles aláírásával elismerni.

A mérlegeredmény megküldése a vállalkozó vasúti társaság részére, a vasúti társasággal kötött Megállapodásban rögzítettek szerint történik.

A mérlegelés informatikai rendszerben történő rögzítése:

A vállalkozó vasúttársaságok által, a pályavasúti informatikai rendszeren beadott mérlegelési (005, 018, 036, 044, 049 járulékos szolgáltatások) szolgáltatásokkal kapcsolatos naplózási feladatokat a külső forgalmi szolgálattevő végzi a PASS2 FOR00 naplózó alrendszer „A 0201 01 Szolgáltatás naplózás – Szolgáltatás kijelölés” párbeszédben.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV- Személyszállítási

Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A vágányok számait arab számmal, vezető nullával (09. sz. vágányig) kell előjegyezni.

Két számjegyű vágányszám esetén a vezető nullát nem kell alkalmazni.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési napló vezetése:

Külön sorban kell előjegyezni:

- 49. sz. állandóan lezárandó váltó használhatósági ellenőrzését,
- a vasúttársasági tolatási tevékenységek megkezdését és befejezését,
- az állomási tolatómozdony részére a „Napi lassúmenet kimutatás” átadását,
- a Dunaújváros – Kikötői technológiai célú mobiltelefon átadást és visszavételét,
- a Papírgyári (PIV) átadó pályaudvar kulcsának átadását és visszavételét,
- 01 – 03. sz. vágányon a mozdonykörbejárások idejét,
- vágánybiztosítások megkezdését és befejezését,
- mérlegház kulcs, Mérleghasználati napló átadását és visszavételét.

A tolató menet sorában kell elő jegyezni:

- a saját célú vasúti pályahálózatról érkező, a foglalt vágányra történő járatásról értesített tolató menetek esetében, a gyári tolató menet előjegyzésének sorában a 20. rovatban az „Értesítve” megjegyzést.

Vezetőváltókezelő Fejrovas előjegyzési napló vezetése:

Külön sorban kell előjegyezni:

- a váltó körzetek felosztását,
- az állandóan zárva tartandó váltók használhatósági ellenőrzését,
- a vágánybiztosítások megkezdésének és befejezésének idejét,
- a mozdony körbejárások idejét.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni:

- rendelkező forgalmi szolgálattevő,
- vezetőváltókezelők.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő és a vezetőváltókezelők a vágányfoglaltság megváltozásakor kötelesek egymást értesíteni, a naplót ennek megfelelően vezetni.

A naplót szolgálatonként, óránkénti fejrovasozással kell vezetni az alábbiak szerint:

- nappalos szolgálatban 06.00-18.00 óráig,
- éjszakai szolgálatban 18.00-06.00 óráig, a mindenkori elegyhelyzet és vágányhelyzet figyelembevételével.

A napló függőleges oszlopai a vágányok (01-17.) előjegyzésére szolgálnak.

5.3.3. Egyéb dokumentumok

Kézi tolatórádió átadás átvételi könyv:

A kézi tolatórádiók átadását visszavételét a rovatoknak megfelelően elő kell jegyezni.

Amennyiben átadás átvételre nem kerül sor, annak tényét is elő kell jegyezni (vezeti: külső forgalmi szolgálattevő).

Rakterületi sorompókulcs átadás átvételi könyv:

A sorompó kulcs kiadását visszavételét a rovatoknak megfelelően elő kell jegyezni (vezeti: rendelkező forgalmi szolgálattevő).

5.6. Az Rail Cargo Hungária Zrt. vonatfelvételi tevékenysége

A vonatok felvételét és átvételét az Rail Cargo Hungaria munkavállalói végzik. A vonatot továbbító vontatójármű vonatra sorozását a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli az Rail Cargo Hungária Zrt. megbízottjával, aki elvégzi az informatikai rendszerben a rögzítést. A VTK átadása a pályahálózat működtető részére a számítástechnikai rendszeren keresztül történik.

5.7. Dunaújváros-kikötő személyzet nélküli szolgálati hely, váltók és védelmi berendezések kulcsinak őrzése

Dunaújváros - Kikötő személyzet nélküli szolgálati hely váltók és védelmi berendezésinek kulcsait, másodkulcsait (2E, VS2, VS4, KS1) Dunaújváros állomás forgalmi irodájában elhelyezett kulcs szekrényben őrzik.

Szolgálat átadásakor ténylegesen és írásban is átadás tárgyát képezik.

5.8. Saját használatú gépjárművek üzemi területen

Saját használatú gépjárművekkel – behajtásiengedély hiányában – üzemi területen a közlekedés és parkolás tilos!

5.9. Dunaújváros állomás és a Vasmű sajátcélú vasúti pályahálózata között közlekedő tolató menetekre vonatkozó szabályok

Dunaújváros állomás és a sajátcélú vasúti pályahálózat 720 és 721 sz. pályaudvarai között a kiszolgálás tolatási művelettel történik. A kiszolgáló meneteket továbbító mozdony Dunaújváros vasútállomáson kizárólag körbejárást végezhet.

A menetek tolatása csak a mozdony fékezésével történik, a menetek hossza legfeljebb 500 méter, az alkalmazható tolatási sebesség legfeljebb 10 km/h lehet.

A kiszolgáló menetek szerelvényeivel kapcsolatban a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a védelmi eszközök kihelyezése, eltávolítása továbbá a szükséges értesítések végrehajtása a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének feladata.

A kiszolgáló menetek vágányútjában érintett és a védőváltókat - ha lehetséges - le kell zárni, a biztosítóberendezést és a helyhez kötött jelzőket kezelni kell. Amennyiben a vágányút lezárása és a jelzők kezelése nem lehetséges, akkor a váltóellenőrzést a vezető váltókezelő és a váltókezelő közösen köteles végrehajtani a tolatási mozgásokra vonatkozó szabályok szerint. A biztosító berendezést amennyiben az lehetséges a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni szükséges.

Amennyiben a tolatás végrehajtása foglalt vágányra járatással történik, a hozzájárulás adás alkalmával közölni kell a járható vágányrész hosszát is. A kiszolgáló menet tolatószemélyzetét a foglalt vágányra történő járatás tényéről, továbbá a járható vágányrész hosszáról a menetet indító forgalmi szolgálattevő köteles élőszóval értesíteni. A tolatószemélyzet értesítésének tényét legkésőbb a tényleges indulási idő közlése alkalmával közölni kell a menetet fogadó forgalmi szolgálattevővel. Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője a Fejrovas előjegyzési napló Egyéb bejegyzések rovatába „Értesítve” bejegyzést köteles tenni, ha a foglalt vágányra járatás tényéről a tolatószemélyzet értesítése megtörtént.

A menetek indítása (tolatás engedélyezése) rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről élőszóban történik.

A tolató menetek közlekedése Dunaújváros vasútállomás és a 720 vagy a 721 pályaudvarok között a V1 és V2 sz. váltókon át a 7342 sz. (csúcsforduló) vágányon:

A csúcsforduló vágányon történő közlekedés – a V1 és V2 sz. állandóan zárva tartott váltók állítása - csak rendkívüli esetben vagy vágányzár esetén engedélyezett a KSZU-ban szabályozott módon.

5.10. KÖFI vonalszakaszra közlekedő vonatok személyzetének értesítése

42. sz. vonalon Pusztaszabolcs állomáson át közlekedő vonatok

- A 42 sz. vonal felől Pusztaszabolcs állomáson át közlekedő vonatok személyzetét Pusztaszabolcs és a vonat célállomása közötti vonalra (vonalszakaszra) a 40 és a 44 sz. vonalakra vonatkozóan a 42 sz. vonal rendelkező, vagy vonatindító állomásán kell Írásbeli rendelkezéssel ellátni.
- Az értesítést végző, vonatot indító vagy rendelkező állomás az Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséhez szükséges szöveget – elsősorban a zárt csoportú e-mail rendszerben (tárgy rovatban: ÍRR és vonatazonosító) – a 40 sz. vonal tekintetében a vonat menetiránya szerinti mögöttes rendelkező állomástól, a 44 vonal tekintetében Székesfehérvár rendelkező állomástól köteles megkérni.

43. sz. vonalon Rétszilas állomáson át közlekedő vonatok

- A Dunaújváros állomáson át Rétszilas állomás érintésével a 40 sz. vasútvonalra közlekedő vonatok esetében az Írásbeli rendelkezéssel történő értesítéséhez szükséges szöveget a vonat menetiránya szerinti mögöttes rendelkező állomástól (Budapest-Déli, Dombóvár) a 46 vonalra közlekedő vonatok esetében Sárbogárd rendelkező állomástól kell megkérni.
- A 40 sz. vonal tekintetében a kérést, valamint a választ Pécs 40b KÖFI II. forgalomirányító részére (ukps.kofi40b.2@mav.hu) Dunaújváros állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője másolatban köteles megküldeni.

A közforgalmú menetrendben meghirdetett személyszállító vonatok és azokhoz, vagy azoktól szerelvényvonatként közlekedő vonatok személyzetének értesítése:

- A Dunaújváros – Simontornya viszonylatú, páros számú vonatok esetében Dunaújváros külső forgalmi szolgálattevője kézbesíti Írásbeli rendelkezésen a teljes útvonalra érvényes Szolgálati menetrendet és a Lassúmenet kimutatást. Elvégzi a vonatszemélyzet értesítését Simontornya állomásig és egyúttal köteles a szerelvényfordulóval összhangban a Simontornya állomásról visszainduló páratlan számú vonat részére átadni a Szolgálati menetrendet és a Lassúmenet kimutatást, valamint a vonatszemélyzet teljes útvonalra vonatkozó értesítését elvégezni. Ezen vonalszakaszra vonatkozó Írásbeli rendelkezés szövegét Sárbogárd állomástól (sarbogard.rfszt@mav.hu) köteles megkérni.
- A Dunaújváros – Cece viszonylatú, páros számú vonatok esetében Dunaújváros forgalmi szolgálattevője kézbesíti Írásbeli rendelkezésen a teljes útvonalra érvényes Szolgálati menetrendet és a Lassúmenet kimutatást, valamint elvégzi a vonatszemélyzet értesítését Cece állomásig a fentiek figyelembe vételével (Írásbeli rendelkezés szövegét Sárbogárd állomástól kell megkérni). Cece – Dunaújváros viszonylatú vonatokat Cece állomás forgalmi szolgálattevője értesíti.

5.11. Megfutamodás elleni védekezés céljából behúzásra kerülő kézi- vagy rögzítőfékek kezelése

Az E.2. sz. Fékutasítás szerint a megfutamodás elleni védekezés érdekében előírt kézi- és rögzítőfékek behúzását az alábbiak szerint kell végezni:

Az állomási vágányokon lévő járműcsoportok két végén, az első jól működő kézi- vagy rögzítőféket be kell húzni, majd az E.2. Fékutasításban előírt kézi- és rögzítőfék mennyiségnek megfelelő további kézi- és rögzítőfékeket is kezelni kell. Ha a vágányon több járműcsoport van, akkor járműcsoportonként külön-külön, a fentiek figyelembevételével kell a megfutamodás elleni védekezést végrehajtani.