

ÁVU 17 sz. melléklet

Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére

DUNAÚJVÁROS ÁLLOMÁS

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége: (rendelkező forgalmi szolgálattevő)

- GSM-R hívóazonosító: +36/38-888-1031
- vasútüzemi telefon: 061/515-96-03
- technológiai célú mobiltelefon: +36/30-565-5587

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

Minden technológiai munkafolyamat megkezdésére valamint lebonyolítására személyesen előszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kérni.

Tolatási mozgást engedélyezi:

Tolatási mozgást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A szállított személyekkel elvégzett tolatás korlátozásai:

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése Írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor előszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, előszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézjelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Állvatartással kapcsolatos helyi sajátosságok:

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 20 db (1-20-ig) sorszámozott rögzítő saru van rendszeresítve.

Tárolási helyük:

Forgalmi iroda: 6 db. 1-6 sorszámúak,

IV. sz. váltókezelői őrhely: 14 db. 7-20 sorszámúak.

Rakodási engedély kiadása, visszavétele:

A Rakodási engedély kiállítását, kiadását, visszavételét a rendelkező vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő végzi a hatályos E. 101. és E. 102. sz. utasítások vonatkozó pontjaiban szabályozottak szerint. Felsővezetékkel rendelkező vágányra csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki Rakodási engedélyt.

A Rakodási engedélyt csak a felsővezeték kikapcsolása és földelése után szabad kiadni. Rakodás céljából rakodási engedélyt csak az Állomási Végrehajtási Utasításban kijelölt rakodóterületre, valamint a tűzoltói események (tűzesetek, balesetek, egyéb kárelhárítás) során a gyors, hatékony, biztonságos beavatkozás céljára adható ki. Az ezen kívüli vágányszakaszokon végzett rakodási munka csak felsővezetékes szakközeg jelenlétében az általa kiállított Munkaengedély alapján történhet.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások

A járműmegfutamodás elleni védekezésre rendszeresített rögzítősaruk kiadása és visszavétele:

A IV sz. váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelő, a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni a sorszám, az időpont és a vágányszám feltüntetésével.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Amennyiben a már előzetesen kiadott rögzítősaruk felhasználási helye megváltozik azt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni a fentiek szerint.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat azonnal vissza kell vinni azon szolgálati helyre, ahonnan azok átvételre kerültek. Azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Az átadás-átvétel helye:

Forgalmi iroda: 1-6 sorszámúak esetében.

IV. sz. váltókezelői őrhely: 7-20 sorszámúak esetében.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások

Írásbeli rendelkezés kézbesítésével kapcsolatos előírások:

Írásbeli rendelkezés kézbesítésére jogosult a rendelkező-, és a külső forgalmi szolgálattevő is.

Helyből induló vonatok részére kiállított Írásbeli rendelkezés mozdonyvezetői példányát kézbesítheti (kizárólag saját vonata részére) a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető is, ha erre a külső forgalmi szolgálattevő élőszóban utasítja. Ilyenkor a külső forgalmi szolgálattevő az Írásbeli rendelkezés Tőlapját a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető részére a kézbesítés időtartamára a forgalmi irodában átadja. A kézbesítés elismertetése után a vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető a Tőlapot köteles a forgalmi irodába visszavinni és a külső forgalmi szolgálattevő részére átadni.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a forgalmi irodában a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállomások részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik.

7. Egyéb:

A 06-17. sz. vágányokon kívül szalasztást végezni tilos. Ez érvényes a vontatási telep és a saját célú vasúti pályahálózat vágányaira is.

Megfutamodás elleni védekezés céljából behúzásra kerülő kézi- vagy rögzítőfékek kezelése:

Az E.2. sz. Fékutasítás szerint a megfutamodás elleni védekezés érdekében előírt kézi- és rögzítőfékek behúzását az alábbiak szerint kell végezni:

Az állomási vágányokon lévő járműcsoportok két végén, az első jól működő kézi- vagy rögzítőféket be kell húzni, majd az E.2. Fékutasításban előírt kézi- és rögzítőfék mennyiségnek megfelelő további kézi- és rögzítőfékeket is kezelni kell. Ha a vágányon több járműcsoport van, akkor járműcsoportonként külön-külön, a fentiek figyelembevételével kell a megfutamodás elleni védekezést végrehajtani.